



THE MORGAN SPORTS CAR CLUB

PRESIDENT — P. H. G. MORGAN, ESQ.

PLEASE REPLY TO THE ADDRESS SHOWN

News 1 janvier 1974

Chers Amis,

C'est pour moi l'occasion de vous transmettre les vœux du club anglais pour 1974 ainsi que ceux de la représentation France que j'assume depuis peu. Par ces bulletins, je vous communiquerai maintes nouvelles susceptibles de vous intéresser dès aujourd'hui et à l'avenir.

Bonne chance dans vos entreprises en 1974.

V. Brissac

→ Le club anglais est né en 1951 dans la région de Derby. Peter Morgan, P.D.G. de la firme en est à la fois le Président. En quelques années, 12 autres se sont créés autour du noyau central pour l'Angleterre. On recense environ 700 membres pour le seul Royaume-Uni alors qu'entre-temps ils dépassent les 200 des Etats-Unis à l'Australie en passant par le Kenya et l'Afrique du Sud.

En France, la situation est tout autre. Tout juste une douzaine d'inscrits, mais il est vrai que le club ne naît que depuis 1973. Vous savez, le Français, est égoïste, SA MORRIGANE !..... Eh bien NON, je crois fermement que l'avenir ne prouvera que j'avais raison de faire quelque chose pour ceux qui voient dans leurs voitures l'objet d'attentions et non la "côte-victime".



THE MORGAN SPORTS CAR CLUB

PRESIDENT — P. H. G. MORGAN, ESQ.

PLEASE REPLY TO THE ADDRESS SHOWN

- Livres traitant en partie sur les MORGANS :
 - 1) SPORTS CARS ON ROAD & TRACK par Ray Hutton 96 pages 35F
 - 2) A HISTORY OF SPORTS CARS par G. N. Georgano 320 pages 40F
- Peut-être des hard tops pour tous modèles ?...
- Le tarif des badges est relevé à 50F au 1.4.74. En Angleterre, par suite de rupture avec le fabricant, les clés sont de plus d'un an. Je n'en possède plus qu'une à la disposition du premier qui la demandera.
Pour les anciens modèles 4/4, une lettre du 18.3.74 ne signalait qu'ils seront bientôt disponibles. Prix non connu.
- Je réunis tous documents ayant trait à la marque. Si vous pensez pouvoir enrichir le déjà volumineux dossier du club votre collaboration est hautement louable.
- Pour problèmes pont AR +4 1950 → 1959 contacter club.
- Roll over bars disponibles sur demande.
- Vieux modèles pneus Neufs toutes dimensions
VINTAGE TYRE SUPPLIES
30 DALSTON GARDENS HONEY POT LANE
STANMORE, MIDDLESEX ENGLAND
- A VENDRE : BANANES pare-chocs AV et AR tous modèles 35F pièce ;
lampe de plaque minéralogique 40F. Envie au club
- A VENDRE : Pièces fibre de verre : ailes AV et AR standard et élargies (+4 et 4/4 1954 → 1968) et (4/4 et +8 1969 → ...); carénage de calandre 4/4. Plusieurs pièces suspension +4 1952.
Dave Rutherford, 144a, Ashley Rd, HALE, Cheshire ENGLAND TEL 061 928 5557

Depuis juin 1973, les 10 véhicules de course avec un nouveau pont AR avec un rapport 3.31:1 au lieu de 3.58:1. Vitesse de pointe 140 M.P.H $\approx$ 225 KM/H !...

Peut-être savez-vous aussi que depuis Juin 1972 tous les modèles +8 étaient dotés d'une boîte ROVER synchro sur tous les rapports.

→ Peter Morgan espère produire 750 véhicules par 1974.

→ De nouveaux road tests en français (F), allemand (D) et anglais (A)

Übermorgan (+8)	Auto Moto Sport	no 10 1970	12 F (D)
Alte Schule (usine)	" "	no 24 21.11.70	6 F (D)
Morgan +8	Road & Track	12.69	8 F (A)
Sixty years old & thriving (Historique)	Motor	30.5.70	8 F (A)
Old time flyer (+8)			5 F (A)
+4 2 places TR3	Motor		6 F (A)
4/4 Series IV	Motor	1962	8 F (A)

→ Pour l'été ou qui sait en toutes saisons si vous avez le sang chaud des T-shirts blancs est taillé "rectiliné ou large" avec motifs suivants imprimés en rouge, bleu, vert, orange ou noir:

emblème +8 - emblème +4 - emblème 4/4

silhouette 4/4 2 places - silhouette 4/4 4 places - silhouette +8

Prix unitaire 35F.

→ Depuis l'été 1973 vous pouvez louer une Morgan en France

LOCASPORT SARL 39, Promenade des Anglais, Nice

Tél. 87.88.54

→ Pour les Parisiens je fixe rendez-vous le Samedi 26 Janvier 1974 à 11h00 au pied de la Tour Eiffel (en MORGAN S.V.P.).

A SUIVRE.....



THE MORGAN SPORTS CAR CLUB

PRESIDENT — P. H. G. MORGAN, ESQ.

PLEASE REPLY TO THE ADDRESS SHOWN

3^e édition 1/74
Remplace l'annuaire de
Présidente

ACCESSOIRES PRIX FRANCO DE PORT

- BADGE DECALANDRE 50F ✓
BADGE CAR 100F
ATTACHES POUR BADGES SUR BARRE (5 POSSIBLES MAXIMUM) 8F pièce
PORTE-CLÉS D'USINE 10F ✓
LUNETTES POUR CONDUITE DÉCAPOTABLE 50F
BOUTONS DE MANCHETTES AVEC PRÉSENTOIR 20F
CEINTURE DE CRAVATTE 8F
ENCLÈRE DE COUTONNIÈRE 8F ✓
CRAVATTE BORDEAUX OU BLEUE À ENCLÈRE 30F
CRAVATTE À RAIES BLEUES ET ROUGES CUNOIRES 30F
FOULARD " " " " 40F
HOMERON DU CLUB ENTISSE 10F ✓
DÉCALCOMANIE DE PARE-CHOC 2F et Gratuite avec commande d'un badge

DOCUMENTS PRIX FRANCO DE PORT

- 60^e ANNIVERSAIRE DE MORGAN 20F
MANUEL D'ENTRETIEN 4 1/4 cu + 8 15F pièce
MANUEL MÉCANIQUE ET CARROSSERIE 4 1/4 SEANS I & V ; 4 1/4 1600 ; +4 ; +4+ 40F
FASCICULE RECAPTULANT ESSAIS MODÈLES 1936 à 1960 20F
FILM COULEUR SUPER 8 VISITE USINE 26511 250F
SEUL LIVRE ENTièrement consacré à LA MARQUE DE G. H. MORGAN 30F

ESSAIS PHOTOCOPIÉS PRIX FRANCO DE PORT

- 1A + 8 SPORT AUTO 7/69 10F
- 1A + 4 GUARDIAN 15/1/66 8F
- 1A + 8 AUTOCAR 12/10/68 15F en anglais
- 1A 4 1/4 Seans IV AUTOSPORT 18/1/63 5F en anglais
- VISITE USINE AUTOJOURNAL 15/3/71 20F
- VISITE USINE et la 48 ADAM TOWN Forum 1970 10F
- 1A + 4 Notes TR2 AUTOSPORT 6/10/64 3F en anglais
- MORGAN Un grand plaisir NONNEL CECILIA 8/10/55 5F
- ELDTIMER, CAUTABRE Production de 2 époques 1962 3F en anglais
- Les 4 roues MORGAN L'ÉLÉMENT DU FANTASME DE L'AUTOMOBILE Forum 1973 22F

BRITISH MOTOR 30F

SPORTS CARS 20F

70F

POSTAGE BRITISH MOTOR 30F

AUTOMOBILE QUARTERLY 20F