



# THE MORGAN SPORTS CAR CLUB

PRESIDENT — P. H. G. MORGAN, ESQ.

PLEASE REPLY TO THE ADDRESS SHOWN

News 3 Juillet 1974

## 14 Août - FIRST MORGAN DAY - LA BAULE

Voici les renseignements concernant la première concentration de Morgans ayant jamais été réalisée sur notre territoire. Aussi je compte sur votre présence en cet événement que sera le Concours d'Elégance automobile de La Baule.

La journée du 14 sera consacrée à la préparation des véhicules en vue de cette manifestation qui devrait se dérouler à partir de 21H00 au Stade Moreau-Desforges, avenue des Rosières. A ce propos, vous pouvez prendre contact dès votre arrivée dans la station en m'appelant au 60.07.14.

L'épreuve se déroulera de la façon suivante : Présentation individuelle de chaque voiture engagée avec une passagère qui sera gracieusement habillée et coiffée par des personnes recommandées dans la Baule. A ce sujet, si vous ne pensez pas être en mesure de venir avec votre cavalière il serait encore possible de vous en "affecter" une sur place. A votre passage devant la tribune officielle on annoncera la marque et le type du véhicule, le nom de son propriétaire et celui de la passagère (habillée par .... coiffée par ....). Pendant les délibérations du jury vous pourrez gracieusement assister à un spectacle de variétés. Des détails tels qu'attribution d'un numéro, circuit à emprunter vous seront communiqués sur place à partir de 20H30

précises. En principe nous serons classés dans la catégorie "SPORT DÉCAPOTABLES". Sous toutes réserves Jean-Louis Beltoise et Marie-Claude Beaumont pourraient assister à la manifestation.

Le lendemain 15 Août sortie dans l'arrière-pays et rendez-vous vers 17H00 au KENT ARMS (Club discothèque) où nous pourrons projeter photos et film concernant la Manque. Si vous pensez pouvoir inclure cette projection avec des documents personnels soyez les bienvenus.  
Débat libre ensuite sur diverses questions.

### Pièces - Mécanique - Carrosserie

- Un carter de rotule fêlé se répare chez Mr L.T.DUFF, TRAFALGAR Bridge WORKS, SUMNER Rd, PECKHAM, LONDON S.E.15. Renseignements complémentaires sur demande.
- Des difficultés à obtenir les références des roulements à bille équipant les différentes pièces de votre modèle ? Notre ami Pierre Laurent 488, Rue du Camp des Indiens 45160-OLIVET se tient à votre disposition pour vous sortir d'embarras.
- Tout savoir sur la géométrie du TRAIN AV

	+4 et 4/4 S II	Autres 4/4 et +8
CARROSSAGE (CAMBER)	2°	2°
PINCERNÉ (TOE IN)	3,2MM ou $\frac{1}{8}$ "	3,2MM à 4,8MM ou $\frac{1}{8}$ " à $\frac{3}{16}$ "
OUVERTURE (TOE OUT)	A proximite - Nulle	A proximite - Nulle
INCLINAISON DES PIVOTS (KPI INCLINATION)	20	20
CHASSE (CASTER)	40	40

- le prix des capotes après être resté longtemps bon marché en Angleterre a formidablement augmenté ces dernières semaines, conséquence de l'augmentation du pétrole. Pour une 2 places avec fenêtres AR latérales transparentes coûter à 65. Mais c'est une capote d'origine faite sur mesures (dans ce cas précis N° de chassis).
- Dave Rutherford ne communique les prix de ses éléments de carrosserie en fibra de verre :

Aile AV 1954-68 +4 ou 4/4 £ 33 la paire -

Aile AV Post 1968 4/4 " "

Aile AV +8 £ 41.50 "

Aile AV 1936-1954 4/4 et +4 £ 39.50 "

Aile AR Tous modèles £ 12.50 "

Kit complet 4/4 avec portes £ 58.50 à £ 71.50

Carénages de Radiateur 4/4 S.II à S.V £ 9.75

Versions ci-dessous élargies et allégées (competition) sur demande.

### Accessoires - Documents

- CLASSIC CAR nouveau magazine anglais nous offre une magnifique photo d'un coupé 4/4 1938 dans son numéro de février et un article sur les premiers +4 avec côté de l'occasion dans celui de juin.
- Le +4 2 places 1960 en kit à construire échelle 1/43<sup>e</sup> est maintenant à 45F - Nouvelle venue une +8 1974 2 places même échelle, même principe à 65F.

A bientôt!



# THE MORGAN SPORTS CAR CLUB

PRESIDENT — P. H. G. MORGAN, ESQ.

GB = en anglais

D = en allemand

PLEASE REPLY TO THE ADDRESS SHOWN

## Essais Modèles MORGANS PRIX FRANÇAIS DE PORT

+ 4

la + 4	"CHAMPION"	15.1.66	8F
la + 4 TR2	"AUTOSPORT"	6.8.54	7F GB
la + 4 TR3 2 places	"MOTOR"		6F GB
la + 4 1950-1966	11 pages		15F GB
la + 4 SUPER-SIORT	"SPORT AUTO"	3.64	8F
la + 4 COUPÉ 1951	"CLASSIC CAR"	6.74	SF GB
la + 4 1951-52	Manuel Technique "idem"	20F	GB

4/4

la 4/4 S. IV	"AUTOSPORT"	18.1.63	SF GB
les 4/4 S. IV	"MOTOR"	1962	8F GB
la 4/4 S. V	"SPORT AUTO"	3.64	8F

+ 8

la + 8	"SPORT AUTO"	7.69	10F
la + 8	"AUTOCAR"	12.9.68	15F GB
la + 8	"ADAM"	182 - 70	10F
Übermorgan + 8	"AUTOMOTOSPORT" N°10	1970	12F D
MORGAN + 8	"Road & TRACK"	12.69	8F GB
Old Time Flyer + 8			5F GB

### DIVERS

Visite usine	"AUTO JOURNAL"	15.7.71	20F
Visite usine et + 8	"ADAM"	182 . 70	10F
MORGAN UN gentil monstre	"NOUVEL OBS."	8.12.65	SF
les 4 Roues MORGAN	"ALBUM DU FANATIQUE"	1-73	12F
OLDIMER: BAUJAHR 1969	Production		7F D

Sixty years old & Thriving (Historique) MOTOR 30.S.70 8F GB