



# THE MORGAN SPORTS CAR CLUB

PRESIDENT — P. H. G. MORGAN, ESQ.

PLEASE REPLY TO THE ADDRESS SHOWN

NEWS 4 Octobre 1974

La Baule 14 & 15 août

SUR UNE VINGTAINES d'invitations à venir participer au Concours d'Elegance du 14, seul le Dr HALMENSCHLAGER de PARIS, accompagné de son épouse avaient répondu oui. Et avec le recul, je ne pense pas qu'ils le regrettent, puisqu'en volant de leur 4/4 2 places 1972 ils ont remporté la Coupe récompensant la plus belle décapotable devant une Mercedes 230 SL et une 4/4 4 places 1971, ex-tenant du titre. Un grand bravo donc aux vainqueurs qui nous valent de lire dans la presse locale que les MORGANS étaient toujours de la partie. Néanmoins, parmi les 2000 spectateurs présents à la manifestation, figuraient Mrs RINGÔ de Toulon, BEZAULT de Paris et FOUCET de Chambay les TOURS, ce dernier devant incroyablement enrichir les rangs du club avec une 4/4 2 places 1966 d'un vert hors du commun. Auparavant, rendez-vous avait été donné devant l'esplanade du CASINO d'OR 4 MORGANS rallierent en file indienne le stade François ANCHÉ, théâtre du Concours 1974 qui réuni 27 véhicules par une soirée plutôt fraîche et humide, à tel point le Dr HALMENSCHLAGER alla recevoir sa récompense, capoté.

L'événement fut l'occasion de contacts avec des curieux de la Normandie qui, à les entendre, étaient désireux d'acquérir leur premier WORGAN dans un proche avenir.

Le lendemain rendez-vous fut fixé à 14H30 pour une promenade sur un parcours que j' affectionne particulièrement et j'espère que les rares présents ce jour là ne le regrettent point. En effet, sous un soleil de plomb, nous nous dirigeâmes à 3 voitures vers le Pontligeret et son pont pittoresque.

Après avoir longé le bord de l'Eure jusqu'au Bourg de Batz célèbre entre autres par ses galettes nous ralliâmes la route des Marais qui de Scillé à La Turballe serpente au milieu de tas de sels accumulés par d'authentiques paludiers. Décapotées les 3 WORGANS soulevaient l'enthousiasme des automobilistes croisés. Nous fîmes une halte à mi-parcours le long d'un hangar déractivé qui fut le terrain d'une longue séance de photos. Ma 4 places transformée en voiture cinéma par la circonstance n'en porta pas moins de 2 caméras qui étaient bien décidées à fixer un souvenir pour la postérité. Le retour se fit par Guérande, ancienne ville fortifiée dans laquelle nous pénétrâmes au pas, les ruelles pavées étant si étroites. Et enfin, avant de rallier le Beaufort, but de cette première sortie, quelle ne fut notre surprise quand dans une descente nous croisâmes une petite souris anglaise +4 4 places blanche KUY 783 D tirant, mais oui, une petite renoue bâchée !...



# THE MORGAN SPORTS CAR CLUB

PRESIDENT — P. H. G. MORGAN, ESQ.

PLEASE REPLY TO THE ADDRESS SHOWN

Le "choc" fut tel pour cet anglais en vacances dans la région qu'il stoppa aussitôt sur le bas-côté. Nous étions bien obligés de faire demi-tour pour aller le saluer et personnellement pour le remercier de nous avoir procuré un moment inoubliable. De nombreuses photos et films furent pris durant ces 2 journées et furent l'objet d'une projection lors d'une réunion prévue à Paris dans les mois à venir.

Un grand merci donc à ceux et celles qui n'ont donné du courage dans ma tâche pour l'avenir.

Etaient engagées dans le concours :

MORGAN 4/4 2 places 1972 Dr HALMENSCHLAGER 1<sup>er</sup> PRIX

MORGAN 4/4 4 places 1971 Mr BOISVIEUX 3<sup>e</sup> PRIX

Présentes :

MORGAN +4 2 places 1967 Mr FOUCET

MORGAN 4/4 4 places 1969 Mr RINGÔ

Etaient présentes à la sortie du 15 Août :

MORGANS Dr HALMENSCHLAGER et Mr Boisvieux

MORGAN 4/4 2 places 1970 Mme LAURENT

M<sup>r</sup> & M<sup>me</sup> BEZAULT de Paris sans leur voiture

---

→ Du 1-1 au 30-4-74 3 MORGANS immatriculées en F sont 8 dans le même temps en 1973.

## EN VRAC

→ UN moteur reconditionné :

The JARROT Engineering & Accessory Co  
 Victory Rd  
 South Wimbledon S.W. 19  
 ENGLAND

→ TONNEAU-COUVRS  
Des capotes d'origine sur ressorts. Cependant fixations livrées  
NON montées afin d'être adaptées sur place.

Couleurs : NOIR - BLANC

Preciser si l'on veut transparences latérales sur l'ancien cle  
 la capote qui procurent une meilleure visibilité tout en clau-  
 geant, à mon avis, le caractère de la voiture.

Connexions: Réglables d'avance à mon avis S.V.P. Ces prix  
 s'entendent "sans frais d'expédition"

	<u>TONNEAU COVER</u>	<u>Capote</u>
2 places	Réf. 1800 ₣ 27	Réf. 4250 ₣ 65
4 places	Réf. 2400 ₣ 36	Réf. 5750 ₣ 85

Les conversions étant effectuées au moment de la commande.  
 (1 £ = 11,50 à 12 F. 00.)

- Des rétroviseurs ronds et plats "à l'ancienne" livrés in GB  
80F la paire francs de port.
- Des ceintures de capot noires ou claires 90F pièce francs  
 de port.

- Des poignées chronées spécialement fabriquées par MORGANS  
100F la paire francs de port. Pensez à vos cavaliers!...  
 Les poignées de portières visibles sur photo p. 154 du livre  
 de G.H. BOWDEN "MORGAN" disponible auprès du club.

→ A VENDRE + 4 places 1968 18.000F. J. LUC HEDOU CONFLANS 90170. POUR 15,  
SAÔNE



## THE MORGAN SPORTS CAR CLUB

PRESIDENT — P. H. G. MORGAN, ESQ.

→ CHERCHE 4/4 4 places RÉCENTE (1971....). Ecrire au club pour offre  
PLEASE REPLY TO THE ADDRESS SHOWN

→ A la Malle pour tous 32, Av. de la Gde ARMÉ PARIS :

- UN jeu de plaques d'immatriculation chiffres & lettres en relief doré sur fond NOIR superbe à 190F.
- UNE boîte de TYREWALL HOLTS à 7,50 renché à vos pneus leur aspect neuf.

→ Garder des roues fils en parfait état

à Paris Mr LANTZ  
7 Bis, Rue ARAGO à Puteaux (92) Tél 772 25 33

à Londres MOTOR WHEEL SERVICE & REPAIR CO (depuis 1927)  
71, Teddo Rd  
LONDON W.12

→ De l'usine : Projet nouveau moteur FORD (installé sur PINTO aux USA) et monté en Allemagne abandonné car trop lourd; le 1600 c.c vivra donc encore.

→ MORGAN partout : - chez Eunig fabricant antichien matériel cinéma sur la boîte d'emballage d'une caisse à grande diffusion.

- sur pochettes de disques 33T américains:

Miles Davis "Many Miles of Davis" pratiquement introuvable aujourd'hui cet album du début des années 60 représente un tableau de bord. Mr NOISAND de Paris en est, à ma connaissance, le seul heureux possesseur.

Bo Diddley "Road Runner" de la même époque représente un coupé +4, portière conducteur ouverte.

A suivre . . .

→ A VENDRE ETAT NEUF TONNEAU COVER 4 PLACES 4/4 300F. ECRIRE AU CLUB QUI TRANSMETTRA.



# THE MORGAN SPORTS CAR CLUB

PRESIDENT — P. H. G. MORGAN, ESQ.

PLEASE REPLY TO THE ADDRESS SHOWN

M. BOISVIEUX PATRICK

FRENCH MORGAN SPORTS CAR CLUB

LES SAUNIÈRES

44500 - LA BAULE

Loire Atlantique,

La Baule, le 11 octobre 1974

Cher Ami,

C'est avec plaisir que je réponds à votre requête.

Assurant la direction du club Morgan France en liaison directe avec le bureau anglais, j'essaye de regrouper les propriétaires de Morgan tant bien que mal. Les buts de cette Association :

- organiser des réunions;
- aider les membres sur le plan technique, information;
- procurer certaines pièces détachées difficile à obtenir;
- enfin promouvoir l'image de la marque.

La cotisation annuelle est de cent francs

réglable à votre convenance en MOY. NOT. L'échéance est fixée au 31 mars de chaque année. Pour votre convenance, toute inscription postérieure au 1er octobre est réduite à 50F. En échange vous recevez votre Compte de membre actif, la revue en anglais "Miscellany" (journal des clubs répartis dans le monde entier) et le bulletin "News" rédigé par nos soins afin d'interesser tout particulièrement les membres français. En outre vous bénéficierez du service petits annonces gratuitement.

THE MORGAN SPORTS CAR CLUB

PRESIDENT - H. G. MORGAN Esq.

Restant à votre disposition pour tous problèmes,

J'espère que vous Vichy contribuera à grandir nos rangs. Dans cette  
attente, je vous prie d'agréer, cher Ami, l'expression de mes  
sentiments distingués.

F. Baudouin

P.S.: Quelques documents susceptibles de vous intéresser ci-joint.