

Délégué Paris
M^r C. KACHELMANN
23 Av. Jean Moulin 75014
tel : 542.80.06



Délégué Toulouse
M^r Y. ALSAMORA
42 r. Cne Escudié 31000
tel : (61) 62.63.78

Président
M^r P. BOISVIEUX
les Salinieres
44500 La Baule tel (40) 60.55.13

news n° 13

Janvier 1977

Chers Amis

En cette nouvelle année qui commence c'est non sans nostalgie que je viens vous présenter une dernière fois mes vœux sincères de bonheur, santé et réussite. En effet étant de plus en plus absorbé par ma vie professionnelle et privée je ne me sens plus en mesure d'assurer seul les fonctions de président, secrétaire et trésorier de ce club qui compte à ce jour vingt deux inscrits.

Aussi je lance un appel à celui qui se sent capable de continuer cette tâche. Je suis prêt à l'aider et je pense qu'il sera nécessaire de créer un véritable bureau. Le nombre des inscrits devrait alors approcher la cinquantaine.

MOUVEMENTS :

J'ai le plaisir de vous annoncer la nomination de notre sympathique ami Charles KACHELMANN en tant que délégué pour Paris et sa région, poste vacant depuis le départ de Jean-Pierre MEYER.

Nouvelles inscriptions :

- M. L'HOPITAL Marcel - 36, Bd Barbès - 13014 MARSEILLE
Tél. (91) 60.53.46
- M. DOMINGUES Bernard - Avenue du Cimetière -
77690 MONTIGNY-sur-LOING
Tél. (1) 424.82.99
- M. LOLIVRET - 22, rue du Regard - 75006 PARIS -
Tél. (1) 548.07.13
- M. MARGOUX Pierre - 66, rue Hoffmann - 92340 BOURG-la-REINE
Tél. (1) 660.15.24

A ce propos M. KACHELMANN est à féliciter pour remplir à merveille son rôle de recruteur. Il est malheureux par contre de constater que quelques propriétaires français sont affiliés au club anglais en nous ignorant alors que certains le sont eux-mêmes.

EN BREF : - Morgan était encore présent au dernier salon de Londres avec cinq véhicules exposés.... Quel contraste avec Paris ! Peter Morgan m'a confirmé qu'il ne fallait pas s'attendre à de grands changements sur les 4/4. Par contre les +8 - 77 seront plus rapides suite à une modification de l'échappement (double collecteur à 4 sorties). Soit en 5è une vitesse de 44 km/h à 1000 tours/mn. En outre de nouvelles roues en alliage avec pneus en 195x14 ont agrandi voie et empattement (diamètre 14" - largeur 6"). Enfin de notables modifications ont été apportées dans l'instrumentation et les commandes manuelles du tableau de bord.

- Vous découvrirez le récit de notre courageux ami Jany Approsio en dernière page.

LA BOUTIQUE DU CLUB :

- Un poster couleurs marquant le 40è anniversaire des 4 roues - 40 F Franco
- les calendriers 1977 arrivent - 30 F Franco
- Badges pare-brise auto-collants - 11 F Franco

RECHERCHENT :

- +4 4 places - M. J.C. PERISSE - 222 D, rue St. Pierre - 13005 MARSEILLE
- de préférence 4 places avec tableau bois
 - M. Michel CORNET - Chemin de l'Eglise Le Pigeonnier - 31320 AUZEVILLE

VENDENT :

- 4/4 1938 refaite à neuf sauf peinture
M. ANSQUER - 16, rue de la Ville d'Avray
92310 SEVRES
- 4/4 2 places-1971-bleu marine-83000 kms
28.500 F avec vignette
M. Serge GARCIA - 30, rue V. Hugo - 33260 LA TESTE
Tél. (56) 22.40.08

A TOUS merci pour m'avoir prouvé qu'un Club Morgan méritait sa place en France.

BONNE CHANCE

VISITE AU SMOG-MOG (juin 1976)

Suite aux nombreuses réponses aux invitations lancées à nous rendre en Angleterre pour le 40^{ème} Anniversaire de la Marque, Monsieur APROSIO se retrouva encore une fois tout seul au départ de PARIS.

Malgré cette situation, il se rendit tout simplement à Londres par l'Hovercraft via Ramsgate pour la réunion mensuelle du Smog-Mog.

" Le premier contact avec la terre anglaise semble apporter à ma vieille Morgan 4 places, un certain renouveau, comme si elle se sentait ragaillardie par le fuel anglais qui l'animait. Toujours est-il que son pilote lui l'était beaucoup moins, tant j'avais l'impression que les voitures paraissaient me foncer dessus. Malgré cette sale impression, je peux dire que l'adaptation se fait aisément, et qu'au bout de quelques dizaines de kms, les reflexes sont enfin inversés.

Arrivée tranquille à Londres, pile devant l'hôtel sans même se perdre, carte et plan aidant beaucoup pour ce voyage. Soirée et dîner à l'anglaise. Le lendemain matin, shopping évidemment et rendez-vous était pris avec la "Noggin du Smog-mog" pour la soirée, à King Arms, junction of A1 and A411. Restait la journée à passer ; une visite s'imposait bien sûr chez Morris STAPLETON, mais son Reece News est particulièrement difficile à trouver. Son garage est une véritable caverne d'Ali Baba pour Morganistes : pratiquement toutes les pièces que vous désirez, sans parler des superbes monstres +8. Préparées pour la piste. Des bêtes ! - J'en profitais pour acquérir des "spares" nécessaires, puis sur l'introduction de STAPLETON, j'allais voir un ami à lui, où je me procurais des saute-vent BROOKLANDS et un filtre à air chromé. Là encore, garage de préparation et de réparation où les Morgan sont légions. L'heure du rendez-vous approchait, et après un court mais copieux dîner, je partis vers le Kings Arms, un "PUB" bien sûr !

Onze Morgan de tous types furent bientôt alignées sur le parking, dont une +8 rouge, le monstre de Myke BLUSTON (voir Miscellany n° 2 de 1975, page 9) et un prototype Lotus Seven avec spoiler, aileron, gros boudins...

La gentillesse de ces membres me fit plaisir par l'attention qu'ils me portèrent et l'intéressement qu'ils avaient pour mon pare-brise rabattable. Je me sentis vraiment à l'aise malgré les difficultés de la langue ;

Après de nombreux "Drinks" et discussions sur la Marque bien sûr, nous repartîmes chacun de notre côté, et les deux engins cités plus haut en profitèrent pour nous faire apprécier un démarrage sur les chapeaux de roues, à grand renfort de "cirage" et trainées des pneus arrières. Pas mal !

Il était 1 heure.... du Matin.

Retour en France, sans histoires, si ce n'est quelques difficultés à la douane ; ils voulaient vérifier s'il n'y avait pas eu de grosses réparations sur la voiture. (Attention donc si vous y allez !)

Bilan plus que positif, qui avec la concentration du Club Belge où j'étais là aussi le seul Français, et celle du French M.S.C.C. à Paris, en décembre 75 resteront des modèles du genre par leur participation et l'ambiance qui y régna."

M. Jany APROSIO
46, 48 avenue de Lérins
06590 THEOULE