

morgan club



de france

avril 1979



# news n° 19

# EDITORIAL

Le moment n'est pas très bien choisi, au plein coeur de l'hiver pour revenir sur nos sorties ; frimas, brouillard, verglas, pluie rebutent beaucoup d'entre nous . De ce fait, un de nos Club voisin ne sort par entre Octobre et Mai . Seulement, six mois sans se rencontrer nous paraissent préjudiciable, d'autant que si l'on retire les trois mois d'été, il ne nous reste plus que trois mois pour sortir ! ce n'est pas brillant . Aussi allons nous essayer d'organiser des sorties hivernales, et pour réussir nous allons faire l'effort de vous prévenir au moins un mois à l'avance , afin que nos réunions soient plus consistantes et que, selon les Anglais, nous ne soyons plus seulement des propriétaires de Morgan, mais aussi des conducteurs de Morgan .

Autre aspect de la vie du Club, sa régionalisation.

La France est un pays de 550 000 km<sup>2</sup> relié par des autoroutes à péages ou des voies dont le confort est souvent précaire. Les distances sont longues surtout en temps, ce qui fait que nous ne pouvons guère envisager de sorties entre les Régions de façon fréquente .

Aussi est-il prévu d'organiser un rassemblement annuel qui sera qualifié de national et dont le lieu dans l'immédiat sera central, avec dans les années avenir, une possibilité de se rendre dans chaque région.

Le printemps nous semble être la meilleure saison et nous vous tiendrons au courant cet hiver de la suite donné à ce projet .

En effet, nous arrivons actuellement à un nombre de membres à jour de cotisation de 70 dont une trentaine dans la Région Parisienne; je pense que si nous voulons assurer l'expansion du Club , il y aurait 300 Morgans en France, il faut au moins que la moitié des membres soit présente à chaque sortie. Alors, essayez de faire un effort, d'autant que petit à petit le Club devrait arriver à vous satisfaire sur le point épineux des pièces détachées et l'entretien de votre véhicule.

Je compte sur vous,

Morganement vôtre.

# NOUVELLES BREVES

## PIECES DETACHEES

Voici ci-dessous les extraits d'une lettre adressée au Club par AUTOMANIA, un garage de Reims qui se propose de nous faire parvenir les pièces détachées dans un délai de l'ordre d'un mois .

Nous espérons pouvoir ainsi répondre plus sûrement à vos demandes, car jusqu'à maintenant elles ne pouvaient être honorées que grâce aux relations que certains de nos membres ont avec l'Angleterre et pas toujours du côté de Malvern.

Toutefois, l'expérience a montré que seul le principe des arrhes pouvait permettre de réaliser correctement un service de ce type. Aussi, nous vous prions d'accompagner vos commandes des arrhes correspondantes . Pour vous guider nous publierons régulièrement le prix des pièces les plus courantes.

"En effet, nous importons les pièces de toutes les voitures anglaises directement d'Angleterre et avons, mieux qu'un stock lourd à gérer, deux agents à Londres et un service régulier (tous les 15 jours) en une voiture commerciale qui collecte les pièces.

Ainsi nous allons chez Morgan à Malvern, tous les 15 jours et sommes donc en mesure de vous fournir toutes les pièces d'origine dans des délais raisonnables et à des coûts que nous nous efforçons de maintenir à un niveau raisonnable.

Nous n'ignorons pas à la fois les problèmes de fourniture de pièces que vous rencontrez et leur prix. Ayant ces possibilités, facilitées par les relations que nous avons régulièrement avec notre fournisseur de pièces d'Austin Healey dans le Warwickshire, voisin du Worcestershire, nous pensons pouvoir vous aider et nous nous tenons donc à votre disposition" .

## COTISATION

Bientôt le mois de Mars et nous vous rappelons que votre cotisation est à régler suivant les nouvelles dispositions en vigueur .

Surtout ne nous oubliez pas; le Club et en particulier le News ne peuvent tourner que grâce à celles-ci. Merci de bien vouloir nous adresser votre participation dans les plus brefs délais .

### INVITATIONS

Le Club Allemand nous invite à la sortie du JAGUAR MK2 Enthusiasten Club lors de la course historique de Dijon le 25.05.79 .

Pour tous renseignements contacter :

HANS GLASER  
Talstr.14  
7804 GLOTTERTAL ALLEMAGNE DE L'OUEST  
Tel. (07684) 710

Le Club Autrichien nous invite comme l'année passée à la fête des fleurs de VELDEN du 04 au 09.08.79 .  
Pour le concours d'élégance le 08.08.79 contacter :

HANS FALLE  
KURVERWALTUNG  
A9920 VELDEN am Wörther See  
Post Fach 47 AUTRICHE

Pour l'ensemble des activités :

OLDTIMERKLUB VILLACH  
Franz Xaver WIRTH Str.15  
A 9500 VILLACH  
AUTRICHE  
Tel . (04242) 28 93 64

MOG 79

La grande réunion annuelle de M.S.C.C se tiendra le 19 et 20 Mai 1979 à KNEBORTH HOUSE près de STEVENAGE à 50 km au Nord de Londres .

Après le précédent numéro du News, point n'est besoin d'insister sur l'intérêt de cette concentration .

Nos amis Anglais nous ont déjà longuement écrit pour compter sur notre nombreuse participation et s'efforce de faire vite pour nous communiquer les possibilités d'hébergement de la Région .

Nous vous demandons de retenir dès maintenant cette date afin que notre présence soit conséquente . Dès possession des renseignements nous vous les ferons parvenir par courrier séparé .

Venez nombreux, le déplacement en vaut la peine .

L'ALBUM DU CLUB

Notre délégué Régional de l'Ile de France a mis en page un album photographique relatant la vie et les sorties du Club depuis son origine .

Il peut être adressé pour consultation en écrivant à Dider THEPENNIER dont vous trouverez l'adresse à la page de la structure du Club .

SORTIE DE LA REGION OUEST

Patrick BOISVIEUX avait courageusement organisé une sortie le 6.01.79 dans la Région Ouest . Les intempéries ont eu hélas raison des efforts de nos amis et les Morgans surprises par la blancheur de l'environnement sont restées au foyer en attendant de meilleurs auspices météorologiques .

NOUVEAUX MEMBRESRégion Parisienne

SIMONELLI Jean 4/4 4 places 1974

21 Domaine Bel Abord

91380 CHILLY MAZARIN Tél: 909.70.80

Gérant de Société

LAMORT Jean +4 4 places 1968

58-60 rue de la Py

75020 PARIS

Tél: 361.35.04

Agent Commercial

ZAGO Joseph +4 4 places 1965

3 pl.St André des Arts

75006 PARIS

Tél: 633.71.65

Médecin

COURTOIS Bruno +4 4 places 1956  
 25 rue de Mareuil  
 80000 AMIENS Tél: (22)91.09.17 Régleur

BEAUVALLET Jean François 4/4 4 places 1970  
 83, rue Laugier  
 75017 PARIS Tél:754.22.25 Restaurateur

REGION OUEST

HELO Jeannot 4/4 4 places 1972  
 18 rue du Pont  
 56300 PONTIVY Tél: (97)25.12.44 Coiffeur

REGION SUD-EST

BLATRIX Yves 4/4 2 places 1964  
 371 Le Poust du Plan  
 84200 CARPENTRAS Professeur

ROMANI Robert 4/4 1964  
 22 Av. Alphonse Daudet  
 06130 ST JACQUES GRASSE Tél:36.28.05 Parfumeur

REGION SUD-OUEST

DURAND Gilles 4/4 2 places 1978  
 15 rue de la Charbonnière  
 31000 TOULOUSE Tél:52.35.70 Médecin

REGION EST

EIFLER Gabriel +8 1978  
 7, rue des Lys  
 68390 BALDERSHEIM Tél:45.28.34 Aiguilleur  
 du ciel

# COMPTE RENDU DE LA REUNION DU BUREAU.

16 Décembre 1978

Etaient présents : Charles KACHELMANN, Patrick boisvieux,  
Didier THEPENNIER , Jean Christophe FROT .

Etaient absents : M. LOUCHE représenté par C.KACHELMANN,  
A. GRAELING, Y. ALSAMORA .

L'ordre du jour était le suivant :

- Membres à jour de cotisation
- Augmentation de la cotisation du Club
- L'arrivée prochaine des badges du Club
- Sortie régulière à date fixe du NEWS
- Mise sur pied d'une sortie à l'échelon national
- Démission du Président et élection d'un nouveau Président .

## I - MEMBRES A JOUR DE COTISATION

Grâce au concours de tous les membres du bureau qui ont su faire largement l'écho du Club dans leur région, le nombre de membres atteint aujourd'hui 70 et se réparti comme suit :

- Région Paris	:	26
Ouest	:	5
Est	:	12
Sud-Est	:	17
Sud-Ouest	:	10

Seuls ont été pris en considération les membres ayant acquitté leur cotisation an 1978 .

Afin d'élargir encore le nombre de nos adhérents, Patrick BOISVIEUX a répertorié le nom et l'adresse des propriétaires de Morgan en France et nous comptons les contacter afin de leur proposer l'adhésion au Club .  
 Une première partie de cette liste devait être prête ces jours-ci et nous enverrons à chaque délégué les noms relevant de sa Région, afin qu'il puisse rentrer en contact avec eux .

## II - AUGMENTATION DE LA COTISATION

Jusqu'à ce jour la cotisation s'établissait sur la base de l'adhésion au Club français d'un montant de 85 F et celle au Club anglais de 110 F . Seul moyen de pouvoir bénéficier des avantages de la Boutique du Club et du Miscellany .  
 En accord avec la section anglaise , nous avons décidé de nous séparer d'eux sur le plan de l'adhésion, sans pour autant perdre le bénéfice de la Boutique dans la mesure où nous représentons un Club Morgan à part entière. Les 85 F qui restaient au Club sont maintenant insuffisants pour assurer la marche du Club et en particulier la publication du NEWS qui revient, avec l'expédition, à environ 15 F par numéro et par membre . Aussi a t-il été décidé de porter la cotisation à 100 F pour l'année 1979 . Pour ceux qui désire néanmoins continuer à faire partie du Club Britannique, ils peuvent envoyer directement leur adhésion à Charles SMITH dont ils trouveront l'adresse dans le Miscellany et qui s'élève à 130 F pour l'année 1979 .  
 Toutefois, pour ceux d'entre vous qui ne désirent pas débours ces 130 F nous publierons dans chaque NEWS un compte-rendu des articles les plus intéressants et les tiendrons informés de nos relations fréquentes avec les Anglais .

## III - LES BADGES

Nous espérons que les badges seront en notre possession lorsque paraîtront ces lignes.  
 Ils devaient être livrés fin Janvier . De fort belle facture, ils sont à la disposition de tous les membres qui en feront la demande au prix de 100 F pièce jusqu'à épuisement de notre premier stock .

#### IV - LE NEWS

Notre bulletin constitue le chaînon indispensable de la vie du Club , et il sera fait un effort pour qu'il paraisse régulièrement à la fin des mois de Février, Mai et Septembre. Nous espérons que le dernier numéro vous a plu et le Bureau va s'efforcer d'améliorer sa qualité malgré les petits moyens dont il dispose . Il attend votre soutien, en particulier par l'envoi d'article , de photos, d'adresses susceptibles d'intéresser tous les membres .

#### V - LA SORTIE NATIONALE

Elle aussi est indispensable pour maintenir le Club et mieux se connaître , il a été décidé de mettre sur pied une sortie nationale du Club dans le courant du mois de Juin, du côté de Vatan dans l'Indre. Cette situation géographique nous semble favorable à une plus grande présence et à l'invitation de Clubs étrangers .

#### VI - DEMISSION DU PRESIDENT

Charles KACHELMANN, Président depuis 1976 et désirant cesser son activité à la tête du Club à compter du 31 Mars 1979 a présenté sa démission au Comité directeur, tout en gardant une activité aussi importante que possible au sein du Club. Celle-ci a été acceptée et sur proposition de Charles KACHELMANN, Jean Christophe FROT a été élu à l'unanimité . Néanmoins, afin de ne pas modifier trop fréquemment l'adresse du Club, celui-ci reste domicilié 23 Avenue Jean Moulin 75014 - PARIS .

Si vous désirez toutefois, à compter du 31 Mars 1979 vous adresser au Président, son adresse est la suivante :

Jean Christophe FROT      20 Rue Daguerre  
74014 - PARIS

Tél : 16 (1) 322.34.26

La composition du Bureau s'établit donc maintenant comme suit :

Président d'honneur fondateur : Patrick BOISVIEUX  
Président Trésorier : Jean Christophe FROT  
Délégués Régionaux inchangés

# UNE SORTIE CHAMPETRE

COMMUNICATION DE L'ACADEMIE INTERNATIONALE DE BOTANIQUE

Branche Européenne

Section Française

Collège de Paris

Procès verbal de la réunion d'étude du 23.10.1978

La forêt de Chantilly, à cheval sur la Nonette, a vu récemment s'implanter, à côté des essences dominantes quelques éléments d'une origine britannique plus rare, exhalant un parfum particulier mêlant le cuir, l'antigel, l'huile de ricin et un je ne sais quoi de britannique qui ne peut permettre de confondre les Morgans avec les fraises des bois .

En effet, Morgan est le nom d'une nouvelle flore apparue en Europe au début du siècle. De la classe des pétrolifères, embranchement des cabriolacées, espèces non-suspendues, Carl von linné, célèbre naturaliste Suédois, dans sa nomenclature binomiale de l'encyclopédia botannica les classe dans l'espèce des gimbardes en quatre genres :

- les tripétales, qui furent les premières découvertes par le grand explorateur dont elles portent le nom et dont la race a pratiquement disparue .
- les four-four pétales et les plus-four pétales, ne variant que par de petites différences de leurs cosphères .
- les plus-eight pétales ainsi appelées dans les campagnes car elles perdent au cours des saisons un certain nombre de leurs accessoires faisant ainsi penser à la marguerite des amoureux .

Tout ceci pour vous expliquer, chers amis et confrères, ce qui avait poussé huit pionniers de l'académie à porter une expédition dans cette contrée septentrionale, afin d'approfondir nos connaissances sur cette rareté que la nature a eu la bonté de nous donner .



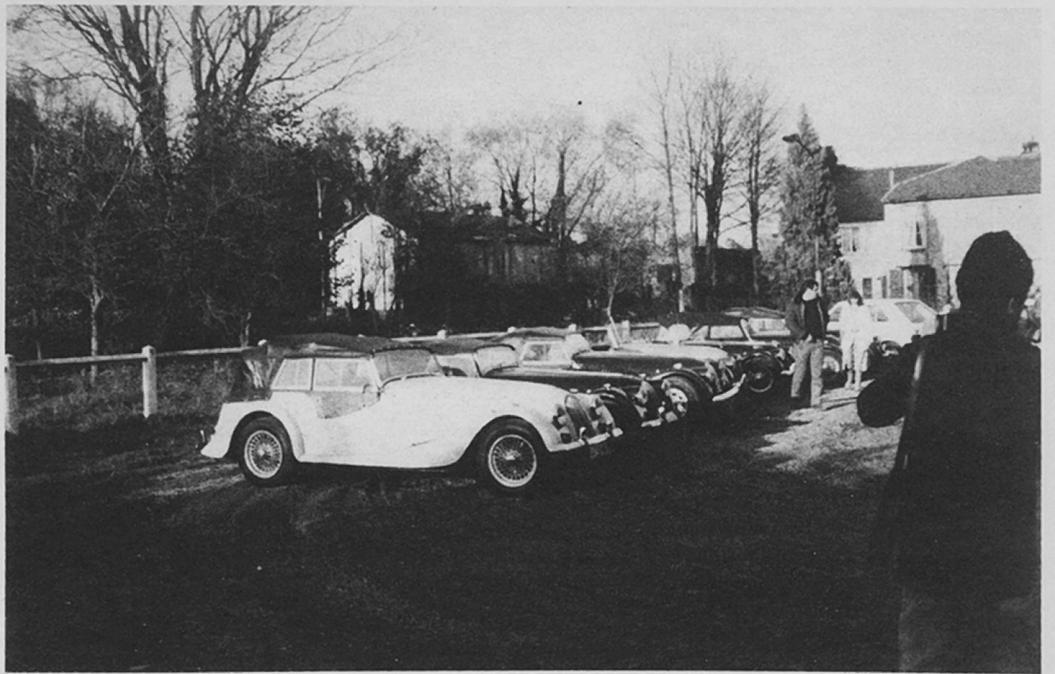
Comme vous le savez, le but de notre Académie est de lieux parvenir à domestiquer cette nouvelle race, afin de pouvoir en tirer des application pratiques sur le déplacement des individus et de leur famille .

C'est ainsi que par un froid matin de Novembre, le rendez-vous avait été fixé sur l'aire d'un ancien oppidum situé dans la forêt sus-citée. Le professeur THEPENNIER, très avancé dans les travaux nous concernant, était venu avec le spécimen sur lequel il porte actuellement ses recherches, après avoir savamment procédé à l'ablation du pétale supérieur (capotectomie) dans le but de nous prouver sa maîtrise . -- Une communication est d'ailleurs prévue à l'académie -- .

Sans s'être concertés, le professeur RINGO avait lui aussi tenté l'opération, mais avec une prévision de survie bien plus grande encore, puisqu'il avait effectué un trajet double dans les mêmes conditions . Ce qui nous semble prouver que la plante présente une résistance à la marche prolongée plus grande que ce que les plus pessimistes d'entre-nous laissaient entendre .

A côté de ces scientifiques accomplis, trois autres chercheurs avaient préféré jouer la carte de la prudence; le professeur KACHELMANN Président de l'Académie, s'était muni du dernier ouvrage de notre confrère d'Outre-Atlantique : J.D SHEALLY, intitulé "Morgan in the Colonies" où sont colligées l'ensemble des connaissances acquises dans le nouveau monde et servant de références en la matière . Les professeurs FROT-RENAUD, qui d'ailleurs se plaignaient de ce que leur spécimen semblait présenter des signes de mutations, car l'appareil calorigène qui permet à la plante sa survie hivernale ne fonctionnait plus . Ils avait fait appel à un interprète britannique (puisque l'on soupçonne "Le Royaume " d'être à l'origine du développement de la plante en Europe) et espérant que sa connaissance de la langue permettrait un contact plus intime avec l'espèce considérée . Se joignaient encore à nous, les professeurs LAUNAY et DOMINGUES dont les travaux portent surtout sur l'adaptation de l'espèce à des travaux domestiques. Enfin, un nouveau membre qui attend l'arrivée prochaine d'un spécimen sur lequel il pourra exprimer ses dons; était venu prendre contact avec des futurs confrères.

Le froid commençait à engourdir nos esprits émulsionnés par la vue d'un tel aréopage nantis de précieux trésors et nous attendions toujours le professeur SIMONELLI récemment introduit à l'Académie et qui nous avait promis sa venue . Mais hélas, les minutes s'égrenaient et apparaissaient à nos paupières meurtries par le gel les larmes de la déception et de la crainte qui se sublimaient dans les sillons profonds de nos joues émaciées. Nous pensions déjà que la plante, dont nous ignorons encore si elle est carnivore ou non, avait dévoré notre camarade de courte date et en qui nous fondions les plus vifs espoirs.



Làs d'attendre, les estomacs nous contraignirent à nous rendre à l'auberge qu'avait prévu le professeur THEPENNIER , où, autour d'un succulent repas nous devions faire part de nos couvertes . Une partie du bouquet gagna donc les lieux précités , cependant que gardant encore l'espoir, deux membres restaient, attendant un miracle ... qui se produisit quelques instants plus tard, relevant du domaine de l'apparition céleste .

Ainsi donc, nous étions tous réunis autour d'une somptueuse table autour de laquelle furent échangées des communications de la plus haute importance, que la discrétion et le sceau du secret m'empêchent de communiquer ici, afin qu'elles ne tombassent pas dans de profanes ouïes. C'est pourquoi j'exhorte les professeurs absents de cette séance d'être plus assidus à nos commissions d'études. Nous pourrions ainsi leur divulguer nos plus récentes découvertes, sans courir le risque de voir nos recherches pillées par d'autres académies plus soucieuses de mondanités scandaleuses, que de soif de savoir scientifique .

Après cette réunion confidentielle, par le nombre de ses participants, nous procédâmes avec émotion et recueillement à la visite du musée LYS CHANTILLY où l'on a conservé quelques exemplaires naturalisés de la flore Hercynienne aujourd'hui disparue, dont voici quelques échantillons :

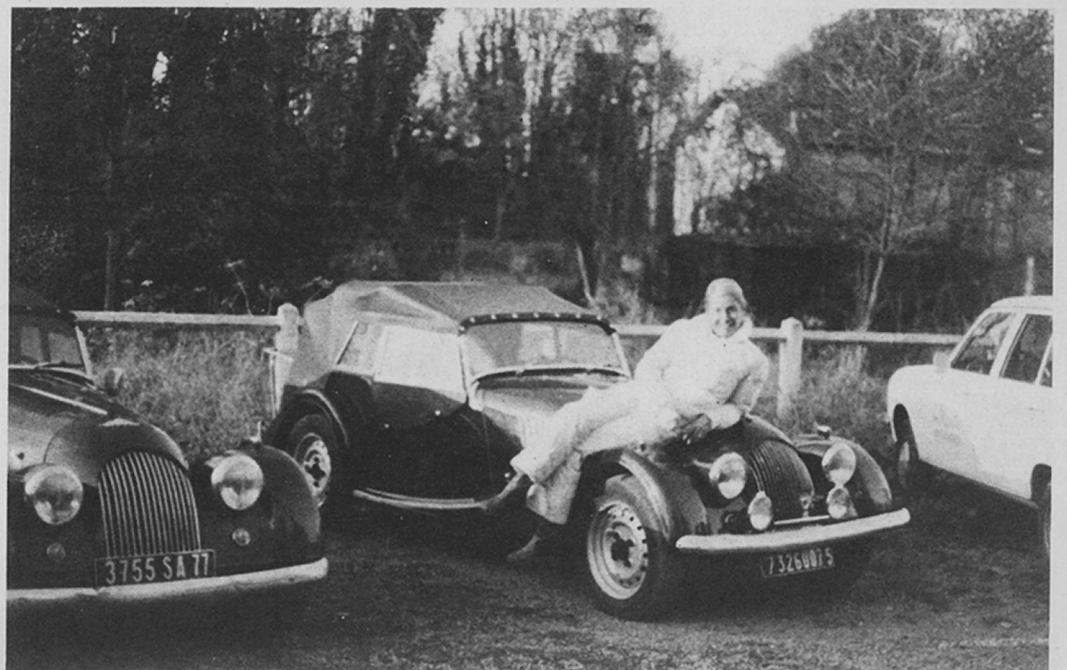
- Bentley ( Linné 1932 )
- Brasier ( Buffon 1922 )
- Georges Irat ( Lacépède 1933 )
- Peugeot & quadrillette ( opus 27 . B dur )
- Mercedes ( Von Scholtitz 1940 )
- Hispano & Suiza ( Lavoisier 1924 )
- Deutsch & Bonnet ( Gordini 1958 )
- Erckmannet Chatrian ( Gallimard 1899 )

et enfin fleuron de l'exposition , une Darmont Morgan 1935 .

Après avoir glané parmi ces ancêtres quelques précieux renseignements sur l'élevage et la reproduction de la plante Morgan, la docte assemblée se dissolvait, chacun regagnant son laboratoire afin de poursuivre fiévreusement les recherches à la lumière des dernières découvertes .

Pour le Président et par délégation  
du secrétaire perpétuel (empêché)  
le vagemestre:

J.F-R M.F J-C.F J-F.F



# LES DIX MOYENS DE RECONNAITRE UN PROPRIETAIRE DE MORGAN

## LES DIX MOYENS DE RECONNAITRE UN PROPRIETAIRE

### DE MORGAN

Le fait d'affirmer que le propriétaire type d'une MORGAN est un spécimen de robutesse à la santé éclatante, en raison de son exposition permanente au soleil et aux intempéries, est tout à fait erroné.

C'est au contraire un être faible dont on peut facilement reconnaître dans les caractéristiques qui suivent le triste état physique .

	<u>Manifestations</u>	<u>Causes probables</u>
1°)	Il a la respiration bruyante	Poumons à bout de souffle à force de regonfler une sellerie qui fait défaut.
2°)	Il a des rhumatismes	Conduite dans des vêtements mouillés sur les longs parcours
3°)	Il est gelé	Courant d'air .Toutefois il se peut qu'un nain ne soit pas affecté, s'il fume la pipe
4°)	Ses dents sont jaunies	Les insectes recueillis en roulant .
5°)	Il est atteint de calvitie	Soucis. D'où viendra la prochaine panne ?
6°)	Il est dur d'oreilles	Evident, surtout si la sortie d'échappement est latérale.
7°)	Il est voûté	Mauvais sièges
8°)	Il est atteint de strabisme	Réflexe automatique de protection des yeux contre la poussière sur les mauvaises routes
9°)	Son épaule droite est affaissée	Contrainte de porter de grands seaux de liquide pour la protection du bois (?...)

.../...

10°) Il est couvert  
de contusions

A force de donner de mauvaises  
raisons aux questions de sa  
femme, du genre "tu aimes plus  
ta voiture que moi !

Pour guérir ces maux nous ne voyons aucun remède; sinon  
de vendre le véhicule responsable.  
Cependant, comme la plupart des propriétaires font preuve  
d'une aberration mentale prononcée, il n'y a peut-être  
même pas cette possibilité . A moins que la propriété  
cesse par la mort du maître ou que le véhicule souffre  
des rigueurs de l'entretien.

Hilton WHITE

(Miscellany 5/71)

# LES GARAGES RECOMMANDÉS

Comme promis, voici la liste des garages susceptibles d'apporter leur concours aux propriétaires . Nous possédons pour l'instant des garages parisiens, mais nous attendons vos suggestions de province :

## BIARNES

31 Rue Marius Aufan  
92300 - LEVALLOIS PERRET

Tél : 737.26.12

Pour tous travaux de carrosserie, Monsieur BIARNES reste un des rares hommes de l'Art restant à Paris. Il connaît les Morgans depuis 30 ans et rien ne lui est impossible tant du point de vue menuiserie que carrosserie et peinture .  
Une adresse à ne pas oublier, mais attention les délais sont assez longs .

## AUTOMANIA

20 rue Hugues Krafft  
51100 - REIMS

Tél : 16. (26) 09.16.84

Pas de détails particuliers (voir dans les nouvelles brèves) .

## GARAGE DES DEUX AVENUES

13, rue Mouton Duvernet  
75014 - PARIS

Tél : 539.52.52

Un petit garage prêt à réserver le meilleur accueil aux membres du Club, mais qui demande instamment de lui fournir les pièces détachées nécessaires aux réparations .

## GARAGE DE L'AGE D'OR

113 boulevard de la Libération  
93200 - SAINT DENIS

Garage recommandé par un de nos membres spécialisé dans la réparation et la restauration des véhicules d'époque et anciens.

# MONTEE EN BELGIQUE... ET EN BALLON

Répondant à l'invitation lancée dans Miscellany d'Août 78 par le Club Belge, j'ai pris la route de Sint Niklass le samedi 2 Septembre au matin en compagnie d'Elodie (4 ans).

Le trajet m'a permis d'apprécier les autoroutes belges sans péage et de constater une fois encore que l'on se passe très bien de capote sous la pluie à condition de rouler assez vite et surtout de ne pas avoir à s'arrêter (au feu rouge par exemple).

A l'arrivée, l'accueil était assuré par Reggy LUYCX très occupé depuis le matin à surveiller l'emplacement qu'il avait réussi à faire réserver pour nos Morgans à proximité de la Place du marché de SINT NIKLAAS. Ce furent finalement 20 Morgans qui se regroupèrent ; 10 belges, 8 hollandaises dont certains venus en voisins (la frontière hollandaise n'est qu'à 15 km) 1 allemande et 1 française, étant l'un de ses membres les plus septentrionaux je me devais en effet de représenter notre Club.

Sint Niklass, situé en pays flamand, organise chaque année une grande réunion internationale de ballons. Ce samedi était réservé aux ballons à gaz et le dimanche aux ballons à air chaud. Les Morgans devaient s'efforcer de suivre le premier ballon de la journée et celui qui le rejoignait le plus rapidement à l'atterrissage se voyait remettre le prix par l'équipage.

En plus des habituelles discussions (en langue flamande) sur les mérites respectifs, mécaniques et autres de nos Chères Morgans, des réponses aux nombreux curieux intéressés par nos voitures, Reggy se montrant un ardent défenseur du renom de la marque, nous avons pu observer les minutieux préparatifs des aéronautes dont certains sont venus de très loin avec leur matériel. A midi, le Club belge nous offrait des sandwiches, il était également possible de déguster à proximité frites, saucisses et autres spécialités locales. Des conditions météorologiques (vent, et nuages) nous firent craindre un moment l'annulation des départs mais finalement, vers 16 heures, après une légère amélioration, commença la cérémonie du gonflage. Ce fût un spectacle réellement extraordinaire que ce lent déploiement d'une vingtaine d'énormes ballons multicolores sur la place du marché de Sint Niklaas dominée par l'Hôtel de Ville.



Le départ du premier ballon me surprit en train d'apprécier les qualités de la bière belge, le temps de rejoindre le parking, ma Morgan se trouvait seule et c'est avec un certain retard que je pris le départ du rallye. Ce genre de poursuite n'est pas aussi facile qu'il peut paraître, d'autant plus qu'en raison de son jeune âge, mon navigateur ne savait pas lire la carte et avait certaines difficultés à ne pas perdre le ballon des yeux . Malheureusement pour moi , le ballon ne suivant pas la route, à moins que ce ne soit la route qui ne suivait pas le ballon ! Après de nombreuses difficultés dues aux routes pavées, aux sens interdits, aux chemins de terre, aux impasses etc ... , mon principal problème fût de trouver un pont pour traverser l'Escaut, chose extrêmement rare dans cette Région .

Au cours de mes recherches, j'ai croisé 3 Morgans roulant en sens inverse ce qui semble indiquer que je n'étais pas exactement dans la bonne direction . Finalement, après avoir définitivement perdu le ballon poursuivi, j'ai changé d'objectif et pû, après avoir prudemment abandonné la Morgan à l'entrée d'un champ de betteraves, assister à un spectacle très amusant de l'arrivée d'un autre ballon au milieu des champs .

Il était près de 20 heures, il fallait songer au retour, après avoir mis le "couvercle" à la demande d'Elodie qui avait quelque peu souffert du froid et de la pluie du matin, j'ai repris la direction de la France .

Un grand merci à nos amis Belges pour l'organisation de cette excellente journée .

Louis RINGO

# COTISATIONS 79

Si vous souhaitez adhérer au Club ou renouveler votre adhésion, nous vous rappelons que vos cotisations doivent parvenir à l'adresse suivante :

MORGAN CLUB DE FRANCE c/o C.KACHELMANN  
23, avenue Jean Moulin 75014 - PARIS -

La cotisation de base annuelle est fixée à : 100 F

Supplément facultatif pour abonnement à "MISCELLANY" (bulletin de la section anglaise 130 F

1/2 tarif à partir du 1er Octobre , soit 50 F  
dito pour le supplément facultatif .

Bulletin à découper et à retourner avec votre chèque .

*Morgan*

CLUB DE FRANCE



## BULLETIN D'ADHESION 1979

Je soussigné,

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

..... Profession .....

Tél : 1°) domicile ..... 2°) bureau .....

désire adhérer au MORGAN CLUB DE FRANCE, la description de mon véhicule est la suivante : modèle ..... Nombre de places .....

année ..... N° Immatriculation..... couleur .....

N° de chassis .....

Fait à ..... Le  
signature

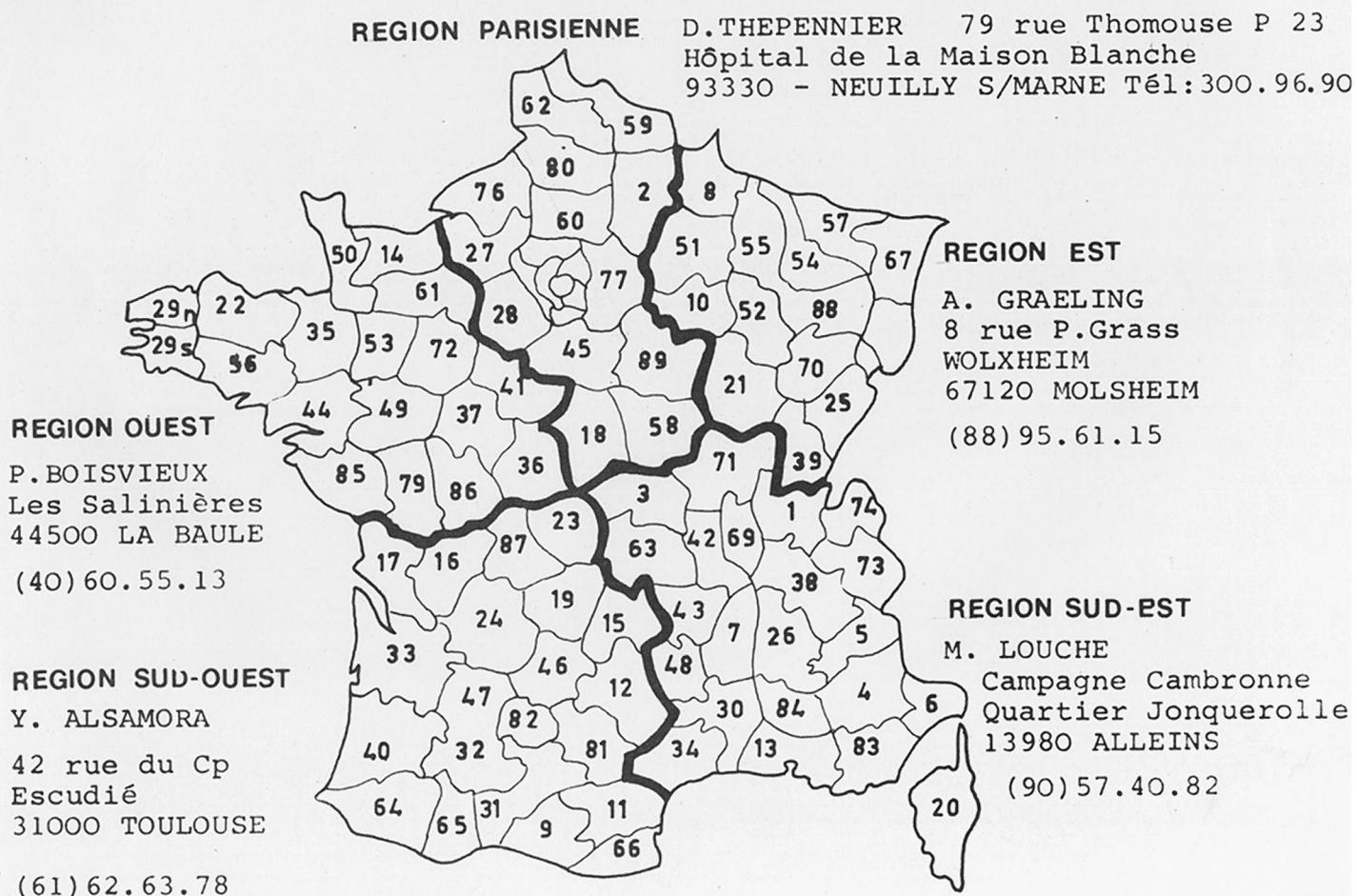
# LA STRUCTURE REGIONALE DU CLUB

Comme vous avez pu le constater dans le compte-rendu de la réunion du 17 Février 1977, le Bureau estime indispensable que le Club soit décentralisé et que dans chaque Région il y ait une animation propre sous l'égide d'un délégué régional.

A cet effet, la France a été découpée en 5 Régions :

- 1°) Région parisienne
- 2°) Région Ouest
- 3°) Région Sud-Ouest
- 4°) Région Est
- 5°) Région Sud-Est

La carte reproduite ci-dessous permettra à chacun d'entre vous de voir à quelle région il est rattaché suivant le lieu de son domicile .



# LA BOUTIQUE DU CLUB

Les articles suivants sont à la disposition des membres du Club. Pour toutes commandes, retourner la présente feuille dûment remplie à Charles KACHELMANN 23 Avenue Jean Moulin 75014 PARIS, accompagnée d'un chèque libellé à l'ordre de FRENCH MORGAN S.C.C (délai de 4 à 6 semaines) .

. badge Morgan Club de France	100 F	. insigne en fil représentant les "ailes" Morgan	70 F
. badge Morgan Club G.B	100 F	. emblème du Club auto-adhésif pour pare-brise	10 F
. porte-clés au choix : 4/4 ou +8 ou Club ou emblème Morgan	25 F	. emblème du Club tissu imprimé adhésif & amovible	15 F
. porte-clés +4	30 F	. sac de voyage bleu avec emblème du Club	140 F
. boutons de manchettes	30 F	. manuel d'entretien +4	35 F
. emblème boutonnière	15 F	. manuel " 4/4	30 F
. épingle de cravate	15 F	. manuel " +8	
. cravate bleue avec emblème du Club	46 F	- 4 vitesses	30 F
. écharpe noire avec rayures bleue et rouge	100 F	- 5 vitesses	35 F
. foulard emblème du Club		. manuel mécanique & carrosserie modèles 36 à 77	75 F
- homme 18 x 100 cm	50 F	. facicule +4	35 F
- femme 70 x 70 cm			
. badge emblème du Club en tissu	28 F		
. historique de la marque			
- volume 1	90 F		
- volume 2	90 F		
. un livre très intéressant MORGAN aux U.S.A	200 F		

Le ..... 197

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

Veuillez me faire parvenir les articles cochés d'une croix, ci-joint en règlement, un chèque de ..... francs

signature

# PETITES ANNONCES

## ESSAIS ARTICLES DE PRESSE MORGAN

Ces documents photocopiés en français, anglais, allemand (voir sigle) peuvent être obtenus auprès de Patrick BOISVIEUX "Les Salinières" 44500 LA BAULE Tél : (40) 60.55.13 à réception des sommes incluant les frais d'expédition et en regard de chaque document .

### MORGAN +4

+4	TR3 Road test	6/61 USA	13 F
+4	TR3	9/59 USA	8 F
+4	Vanguard	18/10/50 GB	4 F
+4	Supersport	6/63 USA	20 F
+4		15/01/66 F	8 F
+4	TR2	6/8/54 GB	7 F
+4	TR3 2 places	GB	6 F
+4	fascicule couleur 11 pages	1950/66 GB	20 F
+4	supersport	3/64 F	8 F
+4	coupé 1951	6/74 GB	5 F
+4	modèle 1951-2 manuel technique	6/74 GB	20 F

### MORGAN 4/4

4/4	série II	11/57 USA	12 F
4/4	" III	11/61 USA	18 F
4/4	" IV	1962 GB	8 F
4/4	" IV	18/1/63 GB	5 F
4/4	" IV	7/63 USA	20 F
4/4	" V	3/64 F	8 F

### MORGAN +8

+8	Road test	1/75 D	10 F
+8	essai	7/69 F	10 F
+8	impressions	12/9/68 GB	15 F
+8		1&2/70 F	10 F
+8	Ubermorgan	1970 D	12 F
+8	road test	12/69 GB	8 F
+8	old time flyer	GB	5 F
+8	road test	12/68 USA	5 F

DIVERS

Morgan au Mans	2/75	GB	15 F
Visite usine	15/7/71	F	20 F
Visite usine et +8	1&2/70	F	10 F
Morgan, un gentil monstre	8/12/65	F	5 F
Les 4 roues Morgan			
OLDTIMER : Baujahr 1968			
production		D	7 F
Construction d'une Morgan	11/75	GB	15 F
visite usine	7/60	USA	10 F
Sixty years old & thriving (historique)	30/5/70	GB	10 F

Patrick BOISVIEUX possède d'autre part quelques numéros du MISCELLANY du mois de Mai 1978 que plusieurs de nos membres n'avaient pas reçu .

D'ici quelques semaines, il sera en possession de tableau de bord en bois pour les véhicules antérieurs à 1972 . Pour tous renseignements préciser les caractéristiques de votre véhicule .

Un chauffage complet neuf SMITH : radiateur, ventilateur + rhéostat de commande sans durite de raccord : 1 000 Frs .

A VENDRE

- porte-bagages Morgan 4/4 2 pl. peint pour roues fils 700 F
- cache-feux modèle L 549 15 F

Didier THEPENNIER délégué Ile de France .

VOITURES

- vends 4/4 1600 Bordeaux luxe, intérieur cuir beige clair capote beige, lecteur de cassettes. Février 78 15.000 km 340.000 FB + TVA

Mr Alexandre DELTENRE 11 Rue du Temple COURCELLES  
BELGIQUE  
Tél Bur. 71 85 23 27  
dom. 71 45 13 92

- à vendre un coupé +4 1967 conduite anglaise ex. propriétaire Catherine DENEUVE , renseignements P. BOISVIEUX .
- à vendre +4 1953 radiateur plat, conduite française, noire intérieur beige, restaurée 55.000 F . s'adresser à Patrick BOISVIEUX .
- les posters dont les photos suivent sont disponibles auprès de P. BOISVIEUX au prix de 65 F .