

morgan club



de france

JUILLET 1980



news n°24

correspondance : f.m.s.c.c. c/o ch. kachelmann 23 av jean moulin 75014 paris

EDITORIAL

Merde, v'là l'printemps, ce début d'un poème célèbre dans la bouche d'un clochard, ne s'applique surement pas au MCF.

Après un excellent début avec Rétromobile, et, malgré quelques craintes après l'annonce de la réunion devant le peu d'inscrits, le MOLS-MOG s'est avéré, finalement, être une des plus belles sorties MORGAN jamais organisée. Un succès sans précédent que l'on doit d'abord à Aimé et Françoise GRAELING, aidés de Gaby et Martine EIFLER.

Quel plaisir pour votre Président de voir avec quelle méticulosité, quelle rigueur dans le détail et quelle qualité, nos amis avaient préparé notre venue. Et ceci, sans compter la gentillesse de l'accueil qui nous fut réservé, tant par Aimé que par la ville de Molsheim.

Grâce à ce succès, nous pouvons nous enorgueillir d'être devenus un des plus actifs des Clubs et j'espère que cette grande première incitera, l'année prochaine, plus d'entre vous à participer à cette réunion internationale qui passera des Vosges aux Monts d'Arrée, en Bretagne.

Car, ce qui nous déçut un peu, c'est une relative défection des équipages français que l'on eût, volontiers vus en plus grand nombre. Aussi dès parution de la date, notez la prochaine rencontre nationale en 1981. Cela en vaut la peine.

Encore un grand merci à nos amis GRAELING et EIFLER pour leur dévouement et l'exceptionnelle qualité de leur réunion.

NOUVELLES BREVES

COTISATION 80 :

Avez vous pensé à régler votre cotisation 80 ? 100 francs pour l'année , profitez-en, cela ne va pas durer .Cent pauvres francs qui ne savent pas quoi faire en attendant de tomber dans l'escarcelle du Club , qui n'ont qu'une hâte , c' est de se transformer en NEWS, car 80 % de votre cotisation passe dans le NEWS. Le reste me direz-vous ... et bien voyez un peu plus loin.

AUTOMANIA :

Nous avons recommandé cette Société pour l'importation des grosses pièces de MORGAN .

N'Y METTEZ PLUS LES PIEDS et encore moins vos Morgan

Ils se moquent de nous et sont incapables de fournir quoi que ce soit dans des délais raisonnables. Oubliez donc cette adresse et toutes nos excuses, mais les premières commandes avaient été honorées dans des délais très brefs.

PIECES DÉTACHÉES :

Or donc puisque personne n'est capable de nous satisfaire et partant du principe que l'on n'est jamais si bien servi que par soi-même, le Club est donc capable de vous fournir des pièces détachées dans un délai de quatre à six semaines.

Pourquoi si longtemps ? parceque pour des raisons d'économie de frais d'envoi il vaut mieux grouper les commandes, donc attendre que plusieurs commandes aient été faites . De plus, je vous demande de bien vouloir nous adresser 50 % du prix des pièces à la commande suivant le barème ci-joint.

S'il s'agit d'une plus 4, d'une 4/4 postérieure à 65 et d'une plus 8, en principe tout est disponible . Pour les modèles antérieurs à cette date, prenez d'abord contact avec le Club par courrier et exposez vos désirs .

Enfin, pour chaque commande quelle qu'elle soit, donnez l'année de construction du véhicule , ainsi que son numéro de châssis . C'EST INDISPENSABLE.

LA BOUTIQUE :

Enfin notre boutique devient plus française avec depuis le mois de MARS, l'apparition d'une écharpe blanche ou écrue de 1m50 sur 0m60, motif aile de MORGAN et titre du Club en sépia sur une face, des auto-collants au sigle du Club et de la Sortie Nationale de MOLSHEIM et, début Juillet , une nouvelle série de badges de calandre, des insignes de boutonnieres et des porte-clés, toujours au sigle français. Passez vos commandes dès maintenant ,

LA COMPÉTITION :

Nous sommes de plus en plus sollicités pour participer aux compétitions de véhicules d'époque, tant sur circuit qu'en rallye, ainsi qu'aux manifestations de voitures anciennes .

De fait, votre Président compte engager sa 4/4 , après restauration , soit en principe l'année prochaine, dans plusieurs rallyes, non pour gagner, mais pour participer. Que les membres intéressés et dont les véhicules sont sortis avant le 1er Janvier 1962 prennent contact avec le Président .

LES VACANCES DU PRÉSIDENT :

A compter du 3 Juillet 1980, votre serviteur prend quelque repos après une année bien chargée. Absent jusqu'au 31 Juillet, il est donc inutile de lui téléphoner entre ces dates' mais c'est avec plaisir qu'il ouvrira votre courrier dès sa rentrée .

LES MALHEURS DE DIDIER :

Notre ami, Didier THÉPENNIER , délégué régional de l'Ile de France a été accidenté lors de son retour de Molsheim, alors qu'il portait secours à des automobilistes

Fauché par un chauffard, il est à l'hôpital avec une jambe dans le plâtre, son compagnon de route le bras dans le même carcan et sa voiture aussi touchée, mais roule encore. Si vous avez le temps faites lui un mot (adresse à la structure régionale du Club) .

Nous lui souhaitons en tous cas, nos vœux de prompt rétablissement, mais notre cow-boy va nous manquer .

PRIX DES PIECES DETACHEES - JUIN 1980

Frais d'envoi en France à ajouter

AEROSCREENS	225 00	pièce
BADGE BARRE	120 00	
BADGE CLIPS/ATTACHES	10 00	
BALAIS ESSUIE-GLACE 4/4	40 00	la paire
BRAS D'ESSUIE-GLACE 4/4	85 00	la paire
BAS PORTIERE ALU	30 00	la paire
BOUCHON RESERVOIR SIMPLE	35 00	
BOUTONS CAPOTES	2 50	pièce
BOUTONS PRESSIONS	2 50	pièce
CABLE COMPTEUR 4/4	70 00	
CABLE COMPTEUR + 4	70 00	
CABLE FREIN A MAIN 4/4	50 00	
CABLE FREIN A MAIN + 8	90 00	
CACHE MOYEU 4/4	140 00	pièce
CALORSTAT + 4	25 00	pièce
CAOUTCHOUC PEDALE	7 50	pièce
CLE ROUE RUDGE	15 00	pièce
COUVRE ROUE SECOURS + 8	140 00	
COURROIE CAPOT	100 00	
DURITE ESSENCE RESERVOIR	30 00	pièce
DURITES + 4 (MOTEUR) LE JEU	70 00	set
FLEXIBLE INOX POUR ECHPPMENT + 4	150 00	
KIT POUR PARE-BRISE RABATTABLE	500 00	
MAITRE CYLINDRE + 4	150 00	
RETROVISEUR A VIS	20 00	
ROTULES DIRECTION	35 00	
UNION JACK EMAILLE	50 00	
VOLANT + 8	200 00	
WIND DEFLECTORS	150 00	la paire
JOINT D'AILE	8 50	le mètre

Sous réserve d'augmentation et du taux de change.

NOUVEAUX MEMBRES

REGION PARISIENNE :

★Nicolas ARVANITAKIS
chez Madame Darcel
55, avenue Gabriel Péri
92260 - FONTENAY AUX ROSES
dom. 661 66 58
bur. 780 71 57 - poste 2202

★Pascal LHOTELIN
2 bis, rue Bel Air
91270 - VIGNEUX
dom. 942 81 89
bur. 903 01 71

★Carl PEETERS
SPLENDID GARAGE
BRASSCHAATSESTEENWIG 36 B
2180 KALMTHOUT
Belgique

★Philippe SAISSIER
104, rue Lecourbe
75015 PARIS
dom. 567 48 04
bur. 555 32 20

★Philippe SION
66, avenue Henri Martin
75016 PARIS
dom. 506 06 49
bur. 977 05 05

★Philippe TAILLARDAT
54, rue Daguerre
75014 PARIS
dom. 322 46 64

REGION EST :

★Yves CHICOT
30, rue Colette
08000 CHARLEVILLE MEZIERES

★Luc SCHAAK
8, rue de la Grève
LUXEMBOURG
(D) 228 81
(B) 319 346

REGION SUD-EST :

★ Jean-Pierre DEMENJOURD
38, place des Promenades
42300 ROANNE
dom : (77) 71 39 24
bur.: (77) 67 96 66

★ Bruno GALLET
BEAUNES DE VENISE
84190 SUZETTE
(90) 65 05 12

★ Françoise LECAILLE
LE BELLEDONE
38520 BOURG D'OISANS
dom : (76) 80 00 75
à Paris : 272 90 87

REGION OUEST :

★ Maurice BENARD
61, avenue de Flandre Chantepie
35510 CESSON ○
dom : (99) 50 50 88

ETAT COMPTABLE DU CLUB

OU ENCORE, QU'AI-JE FAIT DE VOTRE CONTRIBUTION A
LA BONNE MARCHE DU CLUB.

Avant d'en exposer les chiffres, avec leur sécheresse, voyons quelles sont les recettes et les dépenses du Club.

Au chapitre des RECETTES, se situe votre cotisation qui est la base de la vie du Club car, en principe, elle constitue la seule recette certaine et immuable. C'est pourquoi nous insistons tant lorsque l'échéance arrive. Ensuite, viennent les bénéfices de la boutique, tant d'origine anglaise que française et qui, bon an mal an, permettent d'augmenter les recettes de 50 %, ce qui autorise depuis un an à investir un peu plus pour créer une boutique plus française. Voilà au chapitre des RECETTES, car pour les pièces détachées, le Club ne réalise absolument aucun bénéfice estimant qu'il s'agit d'un service que le Club doit assurer et auquel vous ne pouvez vous soustraire. En effet, pour la boutique, vous êtes libre ou non d'en acheter les éléments. Par contre, pour les pièces détachées, vous n'avez pas le choix d'où la décision de ne pas faire de bénéfice sur celles-ci.

Pour les DEPENSES, l'édition de NEWS et son envoi, à raison de quatre numéros par an, reviennent à 80 francs par membre. Par contre, sa composition - et les photos qui le constituent - est assurée bénévolement.

Ensuite, les investissements pour la boutique couvrent environ autant que le NEWS.

Il reste alors un peu d'argent utilisé pour faire connaître le Club par l'envoi de NEWS à des propriétaires non membres ou à d'autres Clubs ainsi qu'à des amis étrangers qui nous envoient le leur.

Enfin, sachez que le temps, les déplacements, le téléphone consacrés au Club sont dûs à la générosité des membres dirigeant le Club.

.../

— : — : — : — : — : — : — : — : — :

DEPENSES

NEWS + ENVOI	7 500 --
MISCELLANY	1 500 --
BOUTIQUE	3 000 --
BADGES/ACHAT	1 500 --
DELEGUES REGIONAUX	1 000 --
RETROMOBILE	3 000 --
ECHARPES	2 750 --
DIVERS/FRAIS DE GESTION	1 250 --

21 500 --

=====

Pour ceux qui seront d'accord, je vous propose de joindre un timbre à votre courrier, si une réponse est attendue.

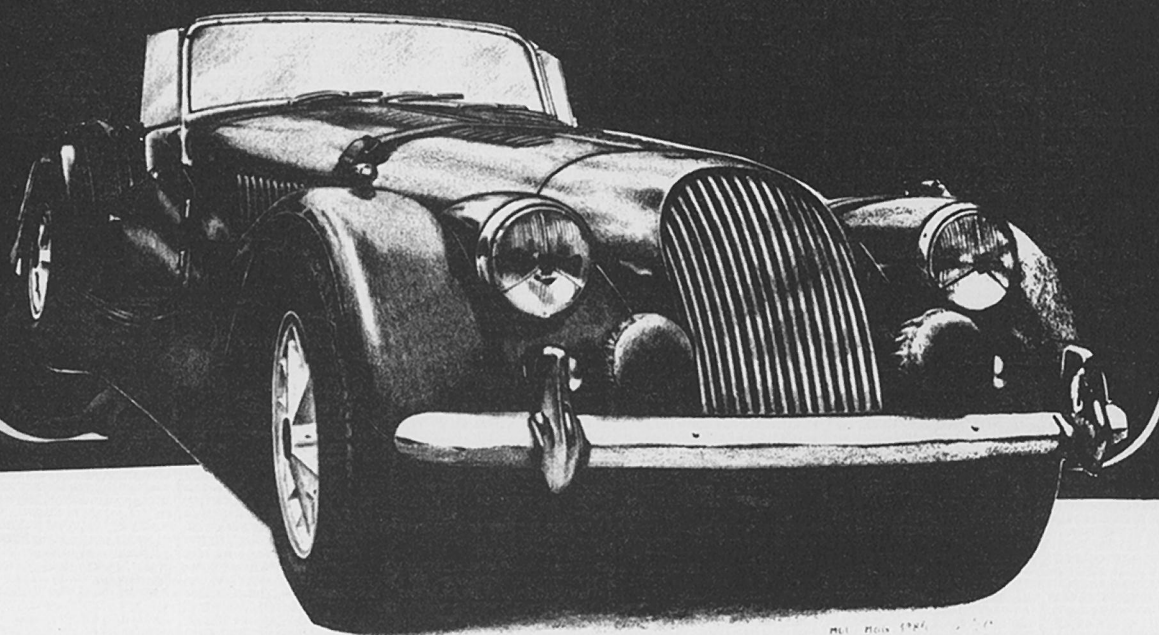
RETROMOBILE



BASTILLE 21-30 MARS

**EXPOSITION VENTE
VÉHICULES ANCIENS**

MODÉLISME



RETROMOBILE 80

Avant de passer la parole à Pierre MARTIN - dont l'obséquiosité n'est en rien dans sa publication, malgré ses dires ! - je vous retrace en quelques lignes ce que fut le salon RETROMOBILE 80 pour le Club. En fait, un mot suffirait : SUCCES .

Succès complet pour les rencontres, la "publicité", l'image du Club et, après quelques frayeurs, pour les finances.

Tout d'abord, pour ceux qui s'y intéressent, le plaisir de ne pas faire partie de la Fédération Française des Automobiles d'Epoque devant les luttes intestines qui minent cette Association et ont mis bon nombre de dirigeants de Club dans une position difficile ou, si vous préférez plus image, sur un amortisseur de MORGAN. Sans commentaires. Ceci nous a donné une sérénité qui semblait parfois manquer à d'autres.

Les rencontres furent nombreuses et fructueuses, en particulier avec d'autres Clubs, dont l'Amicale DE DION-BOUTON, le Club de l'Auto, le Club PANHARD, avec des échanges de vue permettant de trouver des conseils importants sur la marche future du Club et probablement l'occasion d'une rencontre commune qui ne manquerait pas d'allure.

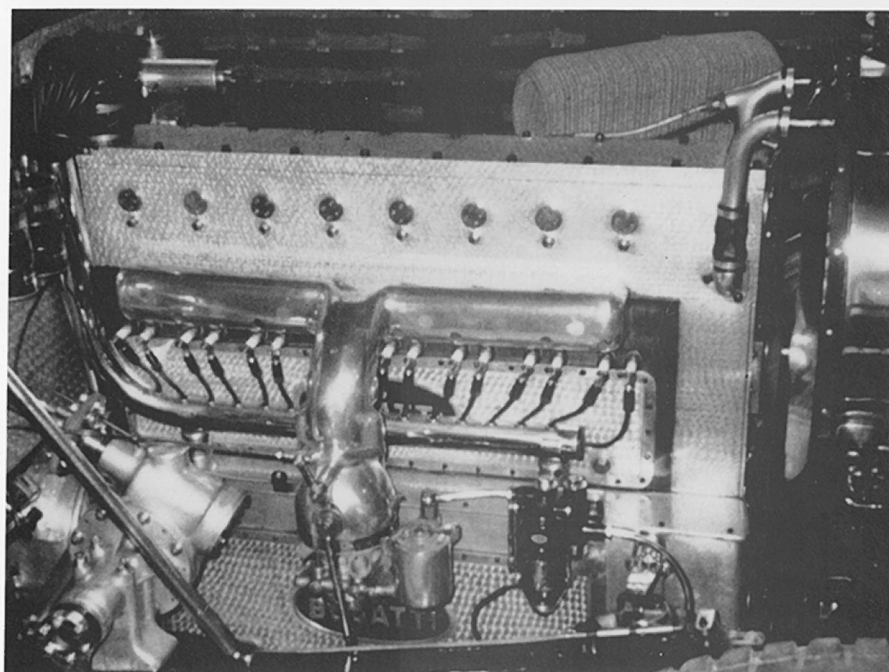
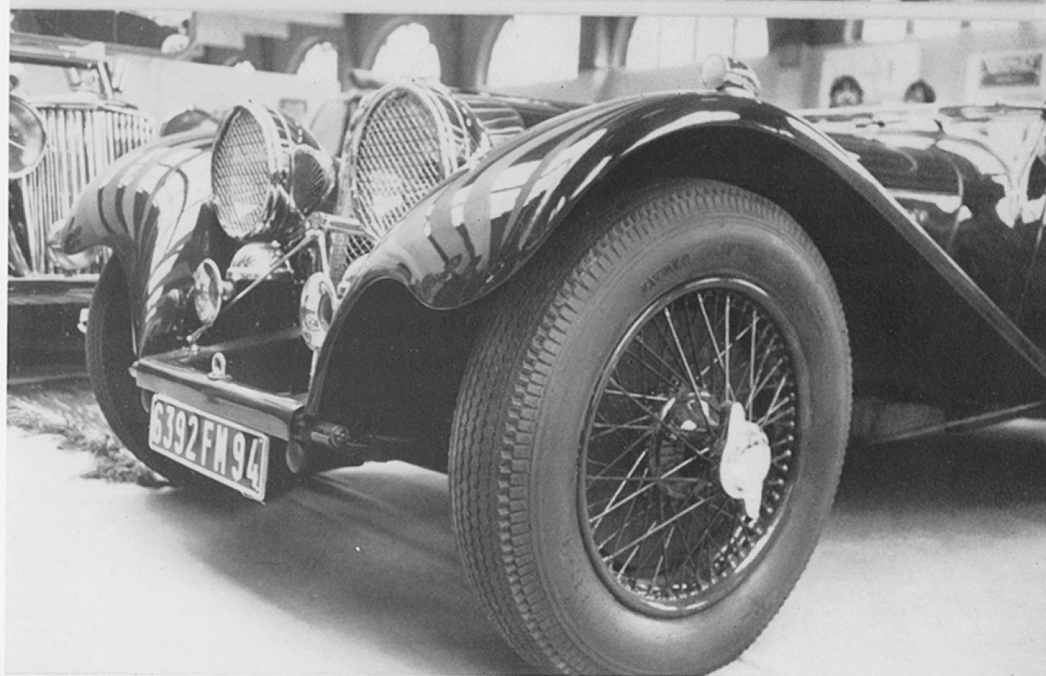
Au chapitre "PUBLICITE", l'ensemble du Salon

.... /

FACEL
VEGA -
FACEL II



JAGUAR
SS 100



BUGATTI.....

a enfin pris conscience de l'existence d'un Club MORGAN dont les structures, la bonne marche et la santé semblent avoir impressionné. Sentiment renforcé par la réussite de la sortie organisée à cette occasion et relatée par ailleurs.

Toujours dans le cadre "RELATIONS PUBLIQUES", contacts avec la presse dont la diffusion permettra dans l'avenir d'annoncer les sorties sans attendre la parution du NEWS afin que d'autres régions puissent participer si l'occasion se présente à eux.

Pour l'intimité du Club enfin, beaucoup de choses ont été apprises. Tout d'abord la visite chez des exposants, faite par des techniciens du Club dans un hypocrite anonymat, a permis de se rendre compte que, malgré leur publicité, ils n'ont pas la moindre idée de ce qu'est une MORGAN et encore moins de la façon dont on peut se procurer les pièces détachées. Quand bien même, ils se les procureraient, ils ne savent pas, ensuite, comment les monter.

Je vous mets donc en garde contre cette publicité mensongère qui tend à vous faire croire que toutes les anglaises se ressemblent.

A côté de cet aspect désagréable et mercantile, les relations ont été très bonnes avec des fournisseurs qui peuvent nous dépanner mais, pour l'instant, l'Angleterre reste imbattable sur les prix. Mais, la livre monte, hélas !!

Pour terminer ces quelques remarques, un grand merci à tous ceux qui ont animé le stand, aux membres qui nous ont rendu visite, à ceux qui ont permis la réalisation de cette exposition et bienvenue aux nouveaux membres qui n'ont pas résisté aux charmes de nos hôtes.

Enfin, merci à Marc NICOLOSI et son équipe, promoteurs et organisateurs de RETROMOBILE pour leur gentillesse, leur compréhension et leur amabilité. Ils auront à nous supporter l'année prochaine.

RETROMOBILE 80

VUE PAR PIERRE MARTIN

13h30 - Place de la Concorde - dimanche 23 mars 1980.

J'entre au volant de ma Moggie "Stappletonsée" sur la très touristique place et je me rappelle le Retromobile 79. C'était ma première sortie avec le Club et, ce jour là, j'eus quelque mal à découvrir place de la Bastille (moins prestigieuse sans aucun doute), six MORGAN perdues parmi les voitures de série.

Ici rien de comparable. Je ne sais si la foule plutôt que les nombreuses MORGAN attire le regard, mais les ignorer toutes est impossible.

Les membres du Club sont largement dilués dans le nombre des spectateurs visiblement ravis de ce spectacle improvisé.

Nos autos voyageront sur papier jusqu'au Japon, c'est une certitude, puisque quelques touristes nippons délaissent "la plus belle perspective du monde" * pour nos engins. Rien de plus normal d'ailleurs, puisque les leurs sont déjà en route pour le Mog, loin de leurs regards.

Un groupe de Bédouins admire d'un oeil que l'on souhaite désintéressé, les moteurs qui brûlent leur sous-sol.

Une vieille dame me complimente : "Bravo votre voiture. Et vraiment bien restaurée, on la croirait neuve". Certainement pour gommer les doutes sur l'authenticité des traditions de la Piekersleigh Road.

Voilà côté spectateurs.

Côté acteurs, je reconnais les fidèles, bien sûr. Ceux qui sont là, même quand je n'y suis pas. Mais aussi de nouveaux visages (les calandres sont connues) drainés inlassablement, comme je le fus jadis, devant le Drugstore Saint-Germain par notre dynamique Président (je sais,

* Guide Bleu

.../



LA VOITURE
DE L'AUTEUR



DRIVET,
LADOUCH
MARTIN,
SIMONELLI

VUS PAR
PAUL PILOT.

mais c'est la seule manière de passer dans le NEWS).

Il y avait même les frères belges que j'espère seulement provisoirement ennemis: le Président du Club belge, imposant de stature et de barbe avec un accent qui donne envie de boire une Gueuze, et Jean-Paul Blaska, le Belge d'adoption.

Et les voitures ?

En passant très vite près des plus connues du Club, qui représentaient à peu près toute la production classique de Malvern, trois roues mises à part, je me suis attardé auprès des "nouvelles".

La Fiat Balila de notre ami de Maria par exemple, qui apportait à cette relative uniformité, une note insolite. Son trois roues avait en effet, quelques problèmes mécaniques. Pour faire bonne mesure, ses parents pilotaient une très impressionnante type E. A quand la MORGAN + 12, s'il-vous-plait, Monsieur OWEN, rien que pour le bruit .

Et puis, les + 8, bien sûr, sectarisme oblige. La toute nouvelle de J.C. Frot et ses jantes de la première heure qui lui apportent déjà un certain classicisme; celle du Président du Club belge, dans sa robe vert bronze et vert anglais, et dont la courroie de capot rappelle, curieusement, les selles mexicaines - un petit air de famille avec les éperons de Didier Thépennier - ; enfin, la soeur jumelle de ma + 8 grise et noire elle aussi, je l'avais déjà rencontrée et suivie dans le 13ème arrondissement, le coeur battant..... Une MORGAN se vole aussi.

A 14h30, c'est le départ pour Retromobile. Il fait beau et les quais sont à nous. C'est dimanche et personne ne proteste.

Une fois garé (sur le béton et non dans la boue, s'il-vous-plait!), le groupe se disperse , chacun suivant sa préférence.

Pour ma part, je me suis amusé à choisir les trois voitures que j'aimerais capturer pour mon usage égoïste. C'est un choix difficile.

Pour la Mercedes 300 SL, ailes papillon, et pour la Jaguar SS 100, pas d'hésitations.

Mais la troisième ? une Bugatti ? mais ose-t'on la faire rouler ? Très honnêtement, je crois préférer la + 4 de Gilles Léguillon exposée au stand du Club. Car la voilà, la grande innovation du Retromobile 80 : la présence d'un stand du Club MORGAN, et non celle de la dynastie des Bugatti.

.... /



LE STAND,
UN MATIN....
TRES TOT



NOS HOTESSES TOUJOURS
SOURIANTES



Bien sûr H. F. S. n'a jamais, contrairement à Ettore, conçu d'étai superbement émaillé, ni de presses à pâtes alimentaires, mais quoi !

Les visiteurs ne s'y sont pas trompés qui, après avoir admiré avec respect les reines du jour, se sont rués (si, si, rués) au stand du M. C. F.

Bien sûr, ce dimanche, nombreux étaient les membres du Club, de parti pris, comme il se doit. Mais, je sais, pour y être passé plusieurs fois, que le stand MORGAN fut très fréquenté.

Il faut d'ailleurs remercier à ce sujet, la maison Jacques SAVOYE qui n'a pas voulu, par une participation abusive, imposer l'exposition d'une Panther Lima aux lieux et place de la + 4.

A 17 heures, après avoir épuisé toutes les nouveautés de la boutique du Club et de l'exposition Retromobile (y compris le fabricant de roues fil à vis papillon s'adaptant grâce à une pièce intermédiaire sur les + 8 !) nous partîmes à quatre MORGAN nous dégourdir les roues dans Paris. Hélas, le soleil aidant, il y avait un monde fou, fou, fou et les coups de frein furent plus nombreux que les accélérations.

Patrick Pellaux, très récent membre de notre confrérie, puisqu'il en est à sa deuxième sortie, nous a très amicalement conviés à finir l'après-midi chez lui autour de nombreuses bouteilles de champagne et c'est à dix que nous avons parlé MORGAN, bien sûr, en admirant une très belle vue sur la Tour Eiffel.

La soirée s'est naturellement terminée au Petit Laugier, le restaurant de Rita et Jean-François Beauvallet, que nous avons entièrement investi vers 20h30.

L'accueil et la cuisine y étaient, bien entendu, parfaits et les clients "indépendants" fort sympathiques: témoin, ce coupe d'âge mûr qui a supporté, avec le sourire, une fin de repas mouvementée où les apéritifs passaient à une fréquence élevée au-dessus de la leur table. Je le sais, j'étais presque assis dessus.

.... /



LE STAND....
L'APRES MIDI!

CH. KACHELMANN
D. THEPENNIER

LES CHEVEUX DU
PETIT MARIN
et
CATHY



APRES MATRA....
MORGAN 3 PLACES
DE FRONT



Succès complet pour cette soirée donc, du fait de la bonne organisation due à Didier Thépennier et du dynamisme de J. C. Frot à qui nous devons un stand à Retromobile très représentatif de l'esprit de notre Club; mais aussi, et cela en découle, du fait de la gentillesse de tous les membres de notre confrérie Morganiste .

VIVE LA MORGAN MANIA !

EN MORGANISANT...

En m'organisant pour une évasion,
Au 14 Juillet ou à l'Assomption,
Il me faut prévoir solide monture
Pour rouler vers Sète ou l'Estramadure.
D'harnacher la Mog, voilà l'occasion !
Que ce soit ou non trop sa vocation,
La faire draguer j'ai la tentation,
Rien que pour flatter son architecture
En morganisant...
Sportive elle veut-être ! encore sa passion...
Elle doit savoir , pour la séduction,
Qu'elle est la moutarde et la confiture;
J'utiliserai cette contexture
Pour tirer profit de l'Admiration
En m'organisant ...

G. Edouard C R O S S

ACTIVITES DE LA SECTION SUD-OUEST

4ème SORTIE MORGAN ET BELLES ANGLAISES DU SUD-OUEST

Nous avons décidé de rencontrer les membres de notre Club qui habitent dans les régions suivantes : PYRENNES-ATLANTIQUES, LOT-et-GARONNE et DORDOGNE.

Rendez-vous était pris place du Capitole pour les participants habitant la région toulousaine. A part quelques défections - certaines justifiées, d'autres pas - nous prenons la route en direction de Monflanquin où nous avons rendez-vous au Moulin de la Boullède, près de Villeneuve-sur-Lot.

Là, nous attendaient une T R 2 et six MORGAN, dont l'une avait cassé son sélecteur de vitesse.

Il faisait un temps splendide; après les présentations, nous sommes passés à table et la magie MORGAN commença : échange de conseils, de pièces et de gros tuyaux.

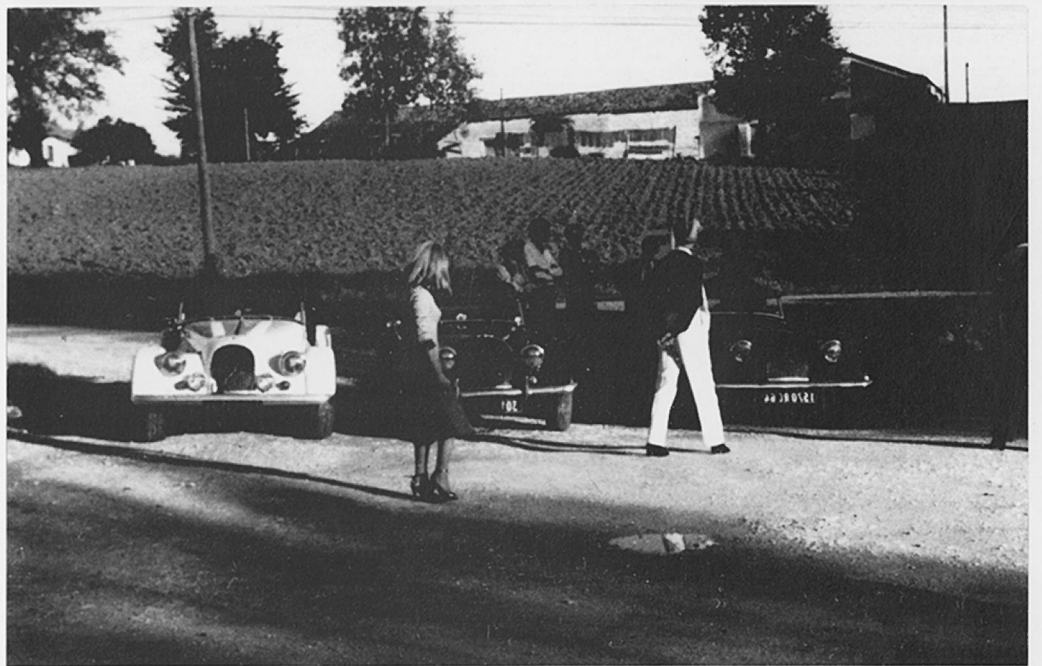
L'après-midi a été consacrée à faire plus ample connaissance pendant que les réparations allaient bon train. (il a fallu fabriquer une pièce en plastique et cela a pu être fait grâce au concours du dentiste de Monflanquin !).

Nous avons pu admirer la seule + 8 du lot; toutes les voitures étaient plus belles les unes que les autres.

Le soir tombait doucement sur cette merveilleuse journée et nous avons tous fait le voeu de nous rencontrer aux prochains beaux jours.

Y. ALSAMORA.





LE MOLHS' MOG ONE

En attendant le NEWS 25 qui sera presque entièrement consacré à notre première rencontre internationale, voici un bref aperçu de la réunion.

Cadre magnifique, offert par MOLSHEIM avec géraniums en fleurs et maisons alsaciennes d'une propreté méticuleuse, avec comme fond les Vosges et des dégradés de verts ressortant sous un ciel couvert, parfois menaçant, mais qui resta clément pendant tout le week-end.

L'accueil du Samedi au sein de l'Hôtel de la Monnaie laissait déjà augurer une suite très agréable à ces deux jours. La grande salle médiévale avait été très bien décorée, mêlant foule de photos et documents sur les MORGAN et souvenirs sur les maitresses des lieux, les BUGATTI.

Les équipages arrivant pouvaient se jeter à loisir, soit sur la boutique, soit sur la collation préparée à leur intention. C'est ainsi que, vers 17 heures, pas moins de 69 voitures avaient fait le déplacement et leurs occupants apprécèrent alors l'apéritif offert par la ville de MOLSHEIM. Une forte colonie germanique - dont leur merveilleux Président - avait de nouveau envahi la région, mais la palme revenait à nos amis SIEGEL et HELO qui venaient de Perpignan et de Lorient. Deux Saxons avaient même osé traverser le Channel, le reste des équipages venant de Belgique, du Luxembourg et de Suisse.

Après un brin de toilette, débutait la soirée dans la salle contiguë de l'Hôtel de la Monnaie avec un des plus beau buffet jamais organisé, arrosé par la cuvée spéciale MOLS MOG.

Inutile de dire que la soirée fut chaude et, qu'après une petite demi-heure, tout le monde avait retrouvé ses notions élémentaires d'anglais, d'allemand ou de français pour converser. L'hémicycle de Strasbourg en palissait de jalousie, m'a-t-on dit.

.... /

Le lendemain, le rallye touristique organisé de main de maître et très attrayant, nous mena sous un ciel capricieux à travers la Route du Vin dont les sinuosités semblent très adaptées à ceux, taste vins, qui abuseraient des arrêts dans les nombreux villages qui la jalonnent. Le midi, repas typique, avec truites et choucroute, puis retour à MOLSHEIM pour une distribution des prix qui clôturait ces deux jours merveilleux.

Un regret dans cet admirable tableau..... la trop grande brièveté de cette réunion. Entre l'Alsace, Aimé et Françoise, Gaby et Martine, l'accueil fut si chaleureux qu'une semaine complète aurait été tout juste suffisante.

Merci à tous et à l'année prochaine, avec 100 voitures.

LA BOUTIQUE DU CLUB

Les articles suivants sont à la disposition des membres du Club. Pour toute commande, retourner la présente feuille dûment remplie à Charles KACHELMANN, 23 avenue Jean Moulin 75014 PARIS, accompagnée d'un chèque libellé à l'ordre du MORGAN CLUB DE FRANCE.

Articles édités par le CLUB FRANCAIS :

Badge	150 F	Echarpe écrue ou blanche	70 F
Porte-clé	25 F	Emblème boutonnière	20 F
Papier à en-tête (10 feuilles - 10 enveloppes)	15 F		
Poster du Mols Mog.	12 F	Autocollant MCF.	3 F
Autocollants Mols Mog	5 F		

Articles édités par le CLUB ANGLAIS :

Badge	100 F	Porte clé 4/4 plus 4 plus 8 ou Morgan	25 F
Boutons de manchette.	30 F	Emblème boutonnière	15 F
Manuel d'entretien 4/4 plus 4 plus 8 4 vit. 5 vit	35 F		
Epingle cravate	15 F	Cravate bleue avec emblème Morgan.	46 F
Foulard bleu :			
Homme 18 x 100 cm.	50 F		
Femme 70 x 70 cm	50 F		
Insigne en fil des ailes Morgan	70 F	Emblème tissu adhésif	15 F
Emblème avec ailes Morgan et 4/4 - plus 4 ou plus 8.	20 F		
<u>Livres :</u>			
tous en anglais manuel mécanique et carrosserie des 4/4 et plus 4 de 36 à 77	75 F		
Four wheeled Morgan : Vol 1 Ken Hill	70 F		
Vol 2 Ken Hill	95 F		
First and last of real sports car Bowden.	100 F	More Morgan	110 F
Morgan in the colonies J. Sheally	150 F	Autocar special	30 F

Le

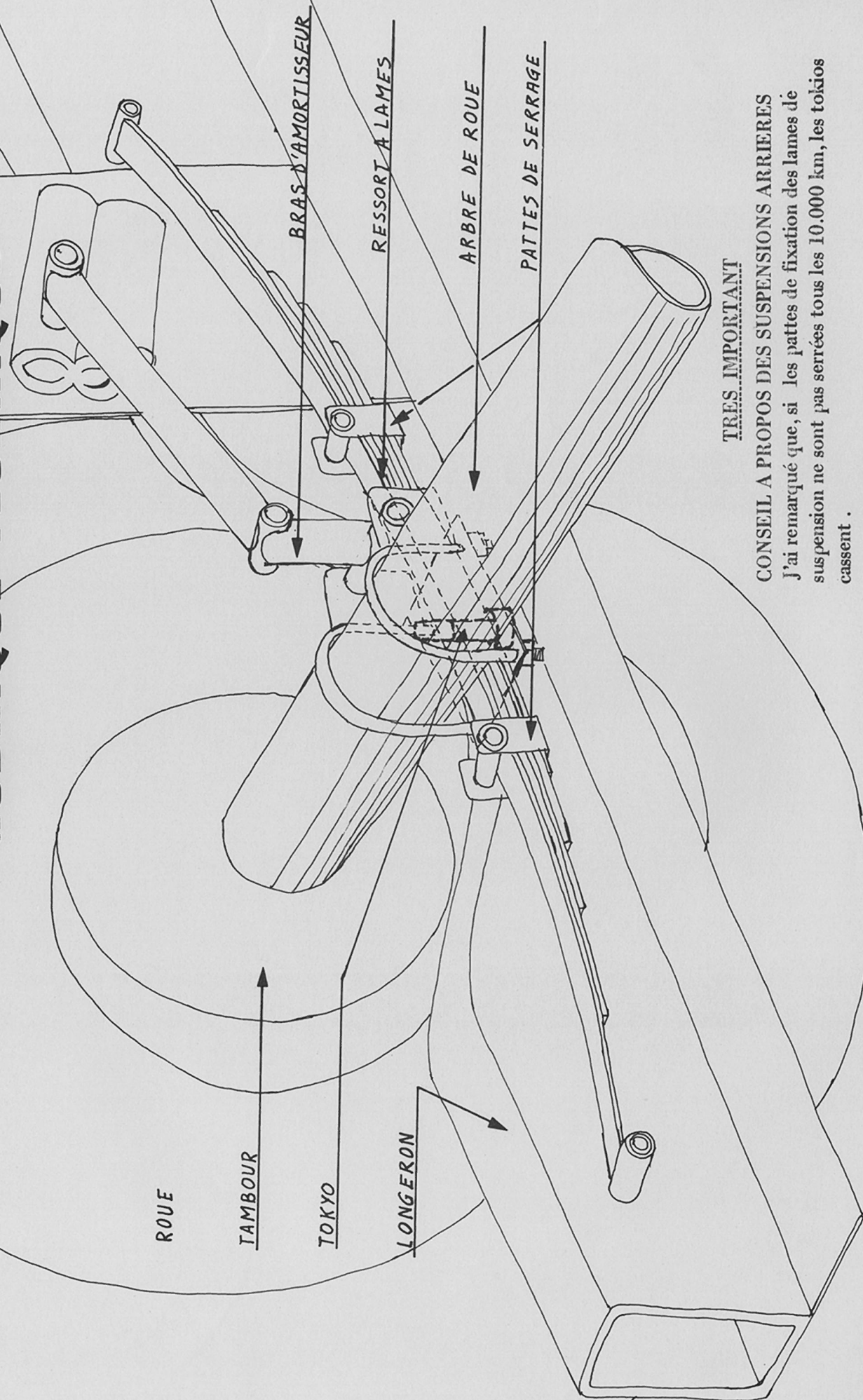
Nom : Prénom:

Adresse :

Veuillez me faire parvenir les articles cochés d'une croix ; ci-joint en règlement, un chèque de francs

Signature

RUBRIQUE TECHNIQUE



TRES IMPORTANT

CONSEIL A PROPOS DES SUSPENSIONS ARRIERES

J'ai remarqué que, si les pattes de fixation des lames de suspension ne sont pas serrées tous les 10.000 km, les tokios cassent .

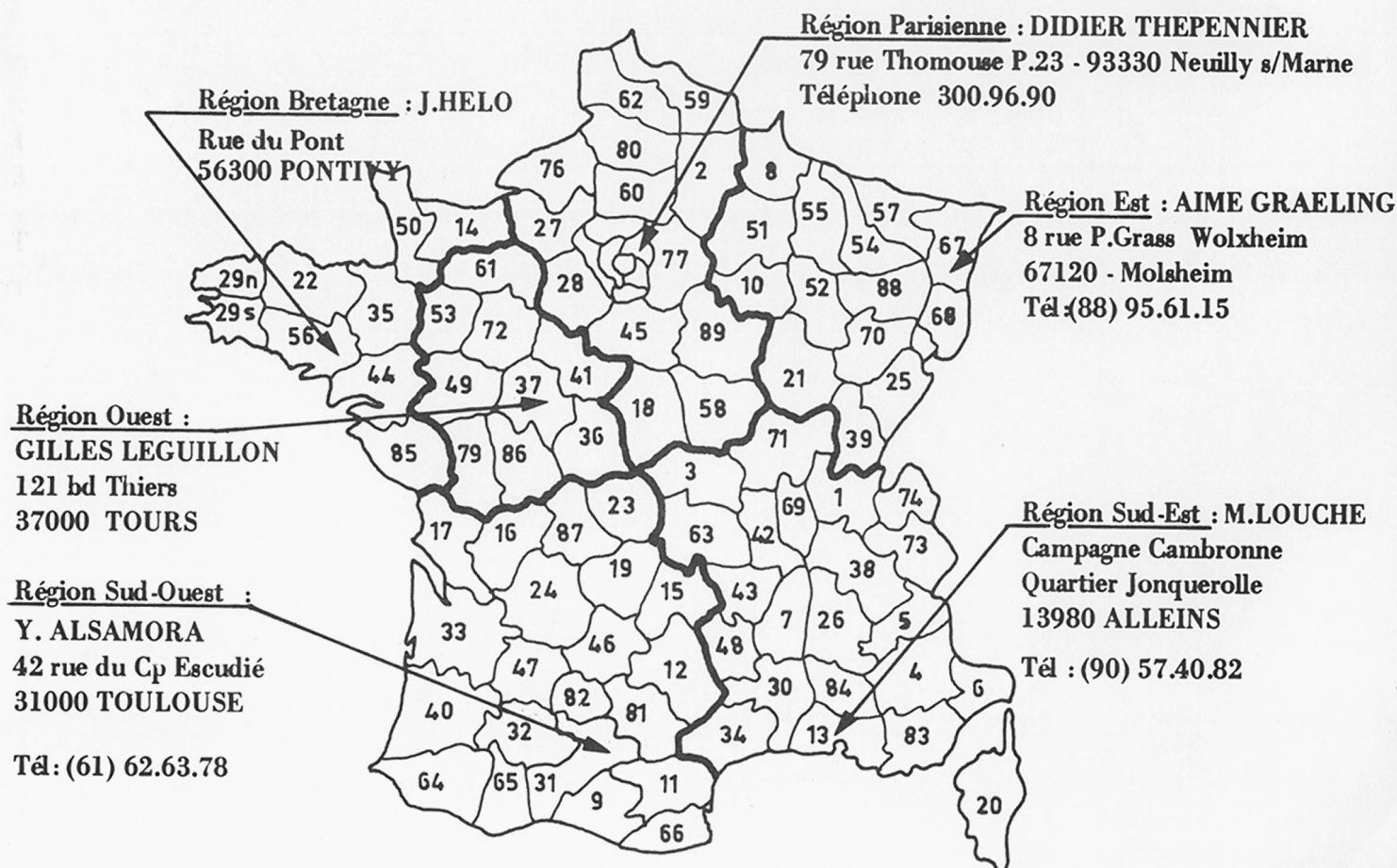
LA STRUCTURE REGIONALE DU CLUB

Comme vous avez pu le constater dans le compte-rendu de la réunion du 17 Février 1977, le Bureau estime indispensable que le Club soit décentralisé et que dans chaque Région il y ait une animation propre sous l'égide d'un délégué régional.

A cet effet, la France a été découpée en 6 régions :

Région Parisienne
Région Ouest
Région Bretagne
Région Sud-Ouest
Région Est
Région Sud-Est

La carte reproduite ci-dessous permettra à chacun d'entre vous de voir à quelle Région il est rattaché suivant le lieu de son domicile.



COTISATIONS 1980

Si vous souhaitez adhérer au Club ou renouveler votre adhésion, nous vous rappelons que vos cotisations doivent nous parvenir à l'adresse suivante :

MORGAN CLUB DE FRANCE c/o C. KACHELMANN
23, avenue Jean Moulin 75014 PARIS

La cotisation de base annuelle est fixée à : 100 F

Supplément facultatif pour abonnement à
«MISCELLANY» (bulletin de la section anglaise)..... 130 F

1/2 tarif à partir du 1er Octobre, soit dito pour le
supplément facultatif 50 F

Bulletin à découper et à retourner avec votre chèque .

MORGAN CLUB DE FRANCE



BULLETIN D'ADHESION 1980

Je soussigné,

Nom Prénom

Adresse

..... Profession.....

Tél: 1) domicile 2) bureau

désire adhérer au MORGAN CLUB DE FRANCE, la description de mon

véhicule est la suivante : modèle Nombre de places

année..... Numéro d'immatriculation

couleur Numéro de chassis

Fait à le

Signature