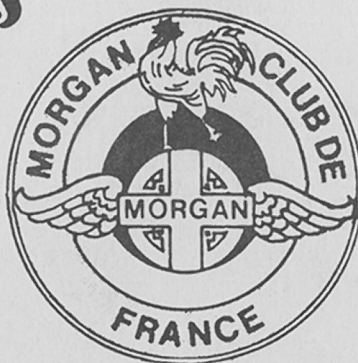


*morgan*

**club**



*france*



# **news n°32**

Correspondance : c/o C. KACHELMANN 23, avenue Jean Moulin 75014 PARIS

## 1. ENSEMBLES

1.01	Badge Français . . . . .	150 F
1.02	Auto-collants Mols Mog . . . . .	5 F
1.03	Badge Anglais . . . . .	130 F
1.04	Insigne en fil ailes Morgan . . . . .	85 F
1.05	Emblème ailes Morgan 4/4 plus 4 ou plus 8 . . . . .	30 F
1.06	Auto-collant M.C.F. . . . .	5 F
1.07	Emblème tissu adhésif . . . . .	35 F

## 2. POSTERS & PAPIER

2.01	Poster Mols Mog. . . . .	12 F
2.02	Poster Pontivy. . . . .	20 F
2.03	Poster BORIS VIAN . . . . .	150 F

## 3. ACCESSOIRES VESTIMENTAIRES

3.01	Boutons de manchette . . . . .	45 F
3.02	Épingle cravate . . . . .	25 F
3.03	Foulard bleu : Homme 18 x 100 . . . . .	115 F
	Femme 70 x 70 . . . . .	65 F
3.04	Emblème français de bouttonnière. . . . .	20 F
3.05	Emblème anglais de bouttonnière . . . . .	25 F
3.06	Cravate bleue avec emblème Morgan . . . . .	46 F

## 4. LIVRES

4.01	Tou en anglais manuel mécanique et carrosserie des 4/4 et plus 4 de 36 à 77. . . . .	75 F
4.02	Four wheeled Morgan : Vol 1 Ken Hill. . . . .	95 F
	Vol 2 Ken Hill. . . . .	105 F
4.03	First and last of real sports car Bowden . . . . .	105 F
4.04	More Morgan . . . . .	115 F
4.05	Moggie C. Musgrove. . . . .	120 F
4.06	Morgan year book 81 C. Musgrove . . . . .	120 F
4.07	Manuel d'entretien 4/4 - plus 4 - plus 8 - 4 vit. 5 vit. . . . .	35 F

## BUREAU DU CLUB

- Président d'honneur	C. KACHELMANN
- Président	J.C FROT
- Secrétaire	L. RINGO
- Membres	J. FROT G.GOFFIN J. LAMBERT

## DÉLEGUÉS RÉGIONAUX

- Paris Ile de France	D. THEPENNIER R. LEMERCIER D.HALLAWELL
- Pays de Loire	M. LOUCHE
- Sud-Est	B. SIEGEL
- Sud-Ouest - Pyrennées	J.P MARTY
- Poitou Charente	J. HELO
- Bretagne	

M. LOUCHE  
Campagne CAMBRONNE  
Quartier JONQUEROLLES  
13980 ALLEINS

J. HELO  
18 RUE DU PONT  
56300 PONTIVY

B. SIEGEL  
LE SOLEIL BLEU Bat 2  
PROMENADE DE LA COTE RADIEUSE  
66140 LE CANET PLAGE

J.P. MARTY  
17000 LA ROCHELLE

D. HALLAWELL  
77 RUE DU PERE CORENTIN  
75014 PARIS

D. THEPENNIER  
79 RUE THOMASSE P23  
93330 NEUILLY S/MARNE

R. LEMERCIER  
4 RUE GAMBETTA  
77170 BRIE COMTE ROBERT

Nom : . . . . . Prénom : . . . . . Numéro d'adhésion . . . . .

Adresse : . . . . .

Veuillez me faire parvenir les articles dont les références suivent : . . . . .

. . . . . ci-joint en règlement un chèque de : . . . . . francs

Le . . . . . Signature :

# éditorial ~

Cette année 1984 s'annonce comme une très grande année. Nous fêtons les 75 ans de la naissance de la première MORGAN , construite par Henry Frederic Stanley père de Peter . Ici pas de doute comme pour le centenaire de l'automobile , puisque Peter est là pour nous rapporter les faits. Les 27 28 29 Juillet prochains les collines de Malvern vont accueillir quelques 2000 !! participants à l'occasion du MOG 84. Plus modestement par le nombre, mais avec autant sinon plus de panache nous fêterons l'événement à l'occasion du MOG ILE DE FRANCE dont vous recevrez bientôt les détails. Réservez déjà les dates des 22 et 23 SEPTEMBRE sur votre agenda.

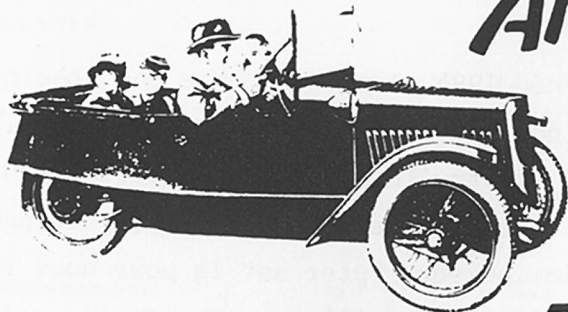
En attendant le Bureau vous présente tous ses voeux et espère vous voir toujours plus nombreux aux sorties du Club.....où vous pourriez prendre des photos et participer au concours.

Amicalement votre



1930...

# THE PERFECT ANSWER



## - to the Cost-Problem !

Your ambition is to own a CAR—but perhaps the question of cost is holding you back? The MORGAN RUNABOUT has been selling for nineteen years on its reputation for Economy—if you can afford a Motorcycle and Sidecar you can afford the greater comfort of the MORGAN, it costs no more in Tax and running charges. A splendid choice for both Touring and Sports is offered for 1930, ranging from the Family model at £87-10-0 to the Super Sports Model with an 80 m.p.h. speed for £150.

The MORGAN "Family" Model is excellent and well-fitted car offering complete comfort, protection and control for two adults and two small children. Price

**£87-10-0**

is your own Agent can take immediately on payment of full deposit.

All models fitted with Dunlop Tyres.

# The Morgan Runabout

MORGAN MOTOR CO. LTD.,  
MALVERN LINK, WORCESTERSHIRE.

déjà 4 places économes



# nouvelles brèves

## COTISATIONS 1984

A compter du 1er Janvier 1984, la cotisation annuelle passe à 150 Fr. Merci à ceux qui nous feront parvenir cette somme au plus vite et les retardataires.... faites un effort.

## MOG ILE DE FRANCE

Fixé aux 22 et 23 Septembre 1984, il se tiendra dans la ville du VESINET,. Il est organisé par Christiane et Dominique BERNARD avec l'étroite collaboration de Monsieur BIGAND, maire adjoint du Vesinet dont l'enthousiasme , après sa visite au Mog Touraine, a été communicatif. L'ensemble de la municipalité est déjà très attentive à notre projet et nous promet une aide sans précédent. Un grand merci.

## MOG ALGARVE 84

Manuel RAMOS, fidèle participant de nos Mog, n'hésitant pas ainsi à traverser l'Espagne et la France, organise un Mog au Portugal, du 31 Mai au 4 Juin 1984. Bonne idée pour quelques jours de vacances et lui faire honneur pour le remercier d'être venu nous voir. (voir encart).



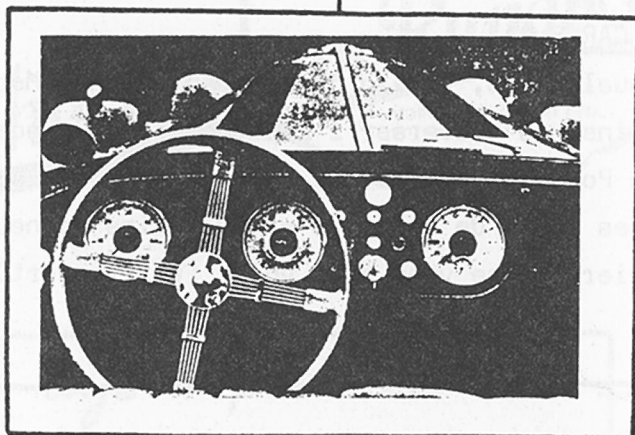
## MOG 84 à MALVERN

Le Mog fêtera les 75 ans de la première Morgan Construite par H.F.S. et non les 75 ans de l'usine construite fin 1910 et dont les 70 ans avait été honoré en 1980. Ce qui explique la confusion que certains d'entre nous avait fait.

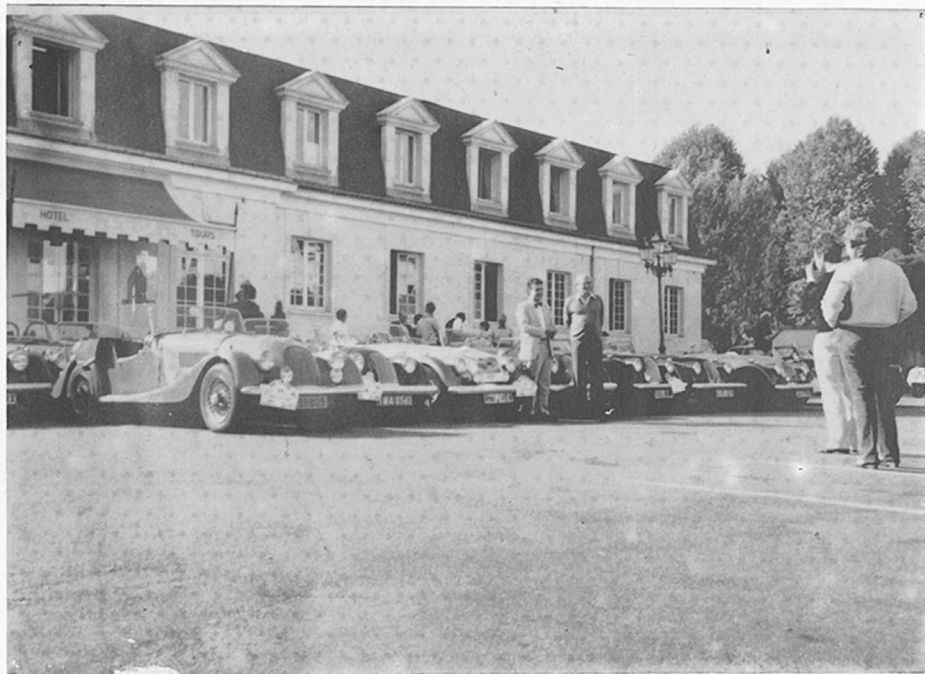
Il prend place à Malvern, fin Juillet 1984 et s'étalera sur une semaine, le dernier week-end de Juillet étant consacré à la réunion elle-même, telle que nous l'avons déjà vu en 1980. Le programme prévoit pendant la semaine précédente de nombreuses visites soit à l'usine, soit dans les musées automobiles de la région. Si vous êtes intéressé, contacter le Club pour le programme détaillé et les possibilités d'hébergement.

## CONCOURS PHOTOS

4 participants à ce jour, ne me faites pas croire que vous n'avez pas de photos de Morgan. Faites vivre votre club ou revendez votre Morgan et achetez une Panther Kallista. Allez, nous repoussons la date limite d'envoi au printemps.

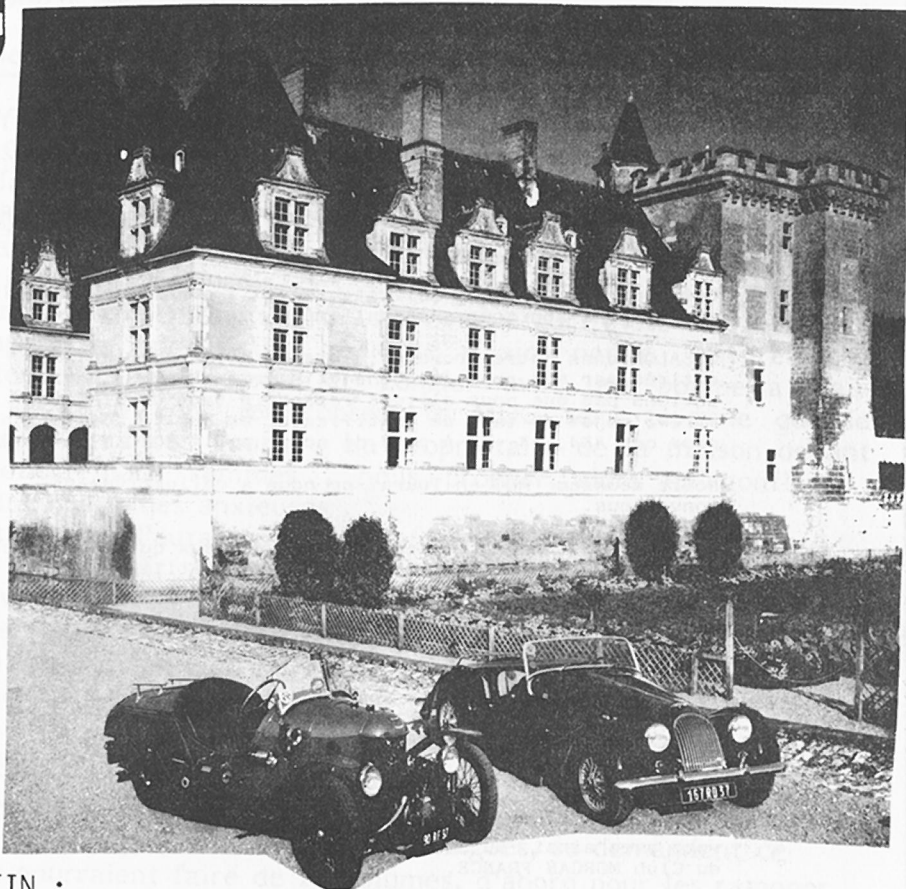








# MOG TOURAINNE



## SAMEDI MATIN :

Temps merveilleux sur VILLANDRY, les enfants des écoles accueillent les MOGGIES drapeaux à la main ; les participants n'en reviennent pas. Enfin, voyons, nous pensons à tout!!

## SAMEDI MIDI

On improvise, le temps est si agréable , alors pique-nique sur les douces rives du CHER. Distribution des plateaux et exercice d'équilibrium pour faire parvenir les bouteilles pleines MAIS décapulées à bon port. Certes il n'y a que deux kilomètres à parcourir mais la chaleur accablante vous incite à ne pas perdre la moindre goutte de ces précieux rafraichissements.





# M.O.G. TOURAINE

Arlette BURNAT  
13 Bd Pasteur  
30400 VILLENEUVE  
LES AVIGNON

Que la France est belle !!!!

La Touraine sous le soleil, une Provençale séduite par tant d'historiques beautés, un MOG révélateur de si belles voitures, de gens si sympathiques, de dirigeants si attachants qui nous ont conquis mon mari et moi même, vraiment.

Comment voulez vous que Guy Burnat puisse un instant "regretter d'avoir fait une grossière erreur, dans sa longue expérience de morganologue " en adhérent au Club MORGAN ( cf NEW 7/83 ).

Non seulement il s'en félicite, mais il a entraîné avec lui sa femme, a son tour enthousiasmée.

A SALON, dans notre Provence, lors de notre premier MOG, attirés par nos amis Jeannine et Maurice LOUCHE, nous ne savions pas que nous allions ressentir tant de plaisir, être l'objet de tant de gentillesse, et quelle admiration pour ces 4X4, 14, 18 à côté de notre petit MORGAN de 1919.

Notre deuxième MOG en Touraine nous a définitivement convaincus.

Nous y avons rencontré des gens merveilleux qui sont devenus au premier contact des amis, tant leur gentillesse était spontanée, naturelle, vraie....

C'est toujours mon mari qui écrit les articles et qui envoie le traditionnel mot de remerciement après les rallyes, cette fois-ci c'est moi même qui ai eu envie de le faire, de vous dire combien nous sommes heureux d'être parmi vous au sein du Club, nous qui avons tant parcouru les routes de France et d'ailleurs avec nos voitures anciennes.

Votre souhait est donc réalisé, nous avons su apprécier votre compagnie, comme vous en exprimiez le désir, il y a même plus: nous nous sentons heureux d'être acceptés, vous avez ainsi, au sein de votre belle équipe, deux amoureux du Club MORGAN FRANCE.

Arlette

## CONCOURS ELEGANCE - ETAT.

### 3 roues

- LAMAND	Darmon	1924	86 pts	F.
- PACI	SS Morgan	1934	77	F.
- CAUBEL	Darmon	1927	65	F.

### 4 roues flat radiator

- RUDGE	4/4	1937	84 pts	GB
- SAUSDUNY	4/4	1939	75	GB
- MORIS	44	1952	62	GB

### + 4

- LECAILLE		1957	96 pts	F.
- LUCIEN		1965	81.5	F.
- CLAVERE		1969	76	F.
- KENNETT		1953	70	GB

### 4/4

- WORTH		1982	83 pts	GB
- WILSON		1969	81.5	GB
- HARRISON		1975	75.5	GB
- VIDAL		1979	74	F.
- MORGAN		1982	70	GB
- MELO		1973	51	F.

### + 8

- WORRALL		1976	85 pts	GB
- HARPER		1981	79	GB
- TUSTAIN		1976	75.5	GB
- THOMAS		1980	75	GB
- HAITH		1976	73	GB



# MOG TOURAINI

Samedi après-midi

GUY et ARLETTE BURNAT viennent de quitter les bords du Cher . Virage à droite, puis on accélère pour reprendre de la vitesse et soudain, un coup de fusil ? Non la chambre à aire droite vient d'exploser ,et les occupants de trois roues devenu presque un deux roues, voient , médusés, le pneu partir seul pour finir des les haricots verts en contre-bas. Heureusement, la maîtrise du conducteur évite le pire. On récupère le pneu , une chambre à aire neuve , on remonte le tout et l'on essaie de gonfler avec une pompe à main Au train où vont les choses, le MOG sera terminé que le pneu ne sera pas gonflé . La propriétaire de la maison devant laquelle nous sommes , nous propose alors un gonfleur , devant nos mines anxieuses .

Fantastique, d'autant plus que le gonfleur électrique en question doit avoir l'âge du trois roues . En deux temps trois mouvements, le tour est joué . Malgré notre insistance , cette brave dame ne voudra pas nous vendre son gonfleur Dommage, mais un grand merci tout de même .

Samedi soir

Tirage de la tombola. Qui va gagner les encyclopédies Larousse! Les anglais, qui ne sont pas tous bilingues, se demandent ce qu'ils pourraient faire de 24 volumes, d'abord pour les ramener en Angleterre, puis ensuite pour les lire, nous proposent alors la distribution suivante:

- 1er prix - un petit Larousse en Couleurs
- 2e prix - une encyclopédie en 4 volumes
- 3e prix - une encyclopédie en 9 volumes

Prix de consolation: une encyclopédie en 24 volumes!!!

J.P Humily a gagné lui, les 24 volumes, il n'est pas près de regretter l'achat d'une Morgan..... 4 places.



# MOG TOURAINÉ

Un homme

Deux cylindres

Trois roues.....

C'est parti!.... c'est passé!

Si vous ajoutez à ces trois éléments du soleil à foison (et la soif!) le cadre royal de plus beaux sites de Touraine et quelques 110 roadsters multicolores qui serpentent le long de la Loire, vous aurez une idée de ce qu'a pu être le "MOG 83 TOURAINÉ" des 24 et 25 Septembre du Morgan Club de France.

Six "vétérans" s'étaient glissés dans cette messe pour .. quatre roues : 1 monoplace (M. FROT), trois "classiques" (LAMANT, BURNAT et AVON).... et deux enfants "terribles" Darmont Spécial dont un méchant Matchless.

Que croyez-vous qu'il arriva?

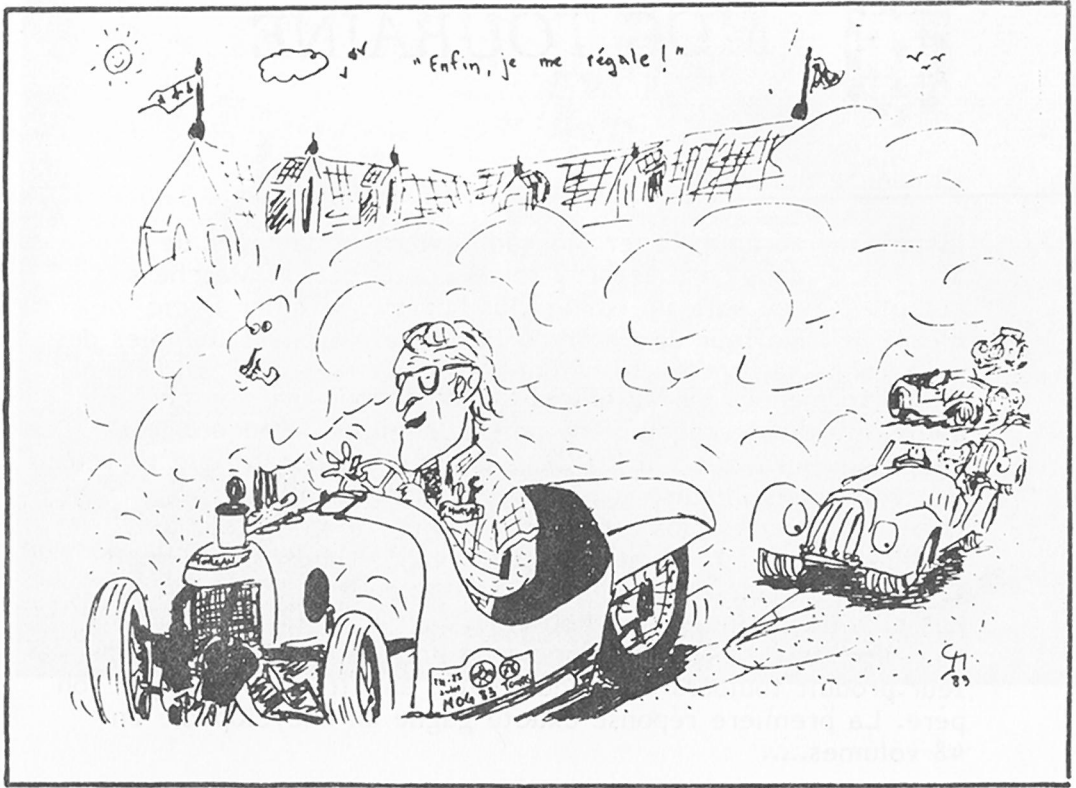
Pape de ce concile européen, Mister Peter MORGAN qui, en personne, dominait de sa haute et très britannique silhouette les lignes courbes et racées de sa production....s'est longuement penché sur nos trois-roues avec la plus grande sollicitude.

...Une fois penché.... il s'y est assis, au volant bien sûr, et, pour la première fois depuis bien longtemps, il a conduit un bon vieux JAP latéral 1920!

Trios roues

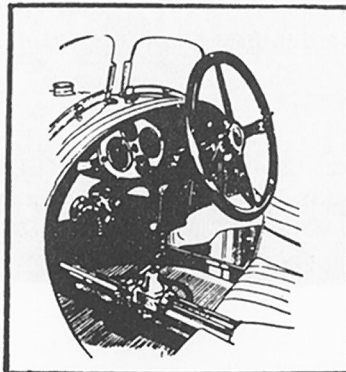
Deux cylindres

... Un rêve réalisé!



Merci Peter MORGAN, Merci Katherine et Douglas, Merci à l'Equipe FROT et son "Papi Morgan" ainsi qu'à tous ceux à qui l'on doit ces si beaux instants de passion bien sûr, mais surtout d'amitié!

Michou et Philippe AVON.





# MOG TOURAINE

---

## Dimanche matin

Instant mémorable: Peter Morgan devient le passager de Mr PACIC dans un superbe 3 roues animé par un Matchless culbuté. On ne sait qui est le plus heureux : Didier Pacic d'être le chauffeur de Peter ou Peter de retrouver les joies des trois roues paternels. Au retour Peter est très impressionné par les performances du Matchless et nous avoue que son père lui avait interdit de conduire de pareils engins à l'époque: trop dangereux lui avait t-il dit!!! Les quatres roues tant que tu veux, les trois roues jamais. Si les clients avaient su!!

Quelques minutes plus tard Peter devient le chauffeur de Philippe Avon, au volant de son Morgan 3 roues. C'est l'apothéose. Quel souvenir pour nos deux compères. Philippe n'est pas près d'oublier le Mog Fontaine.

Question subsidiaire: Citez moi une marque dont le fils fondateur produit toujours et conduit votre ancêtre, fabriqué par son père. La première réponse exacte gagne un encyclopédie en 48 volumes.....

---

## Dimanche après-midi

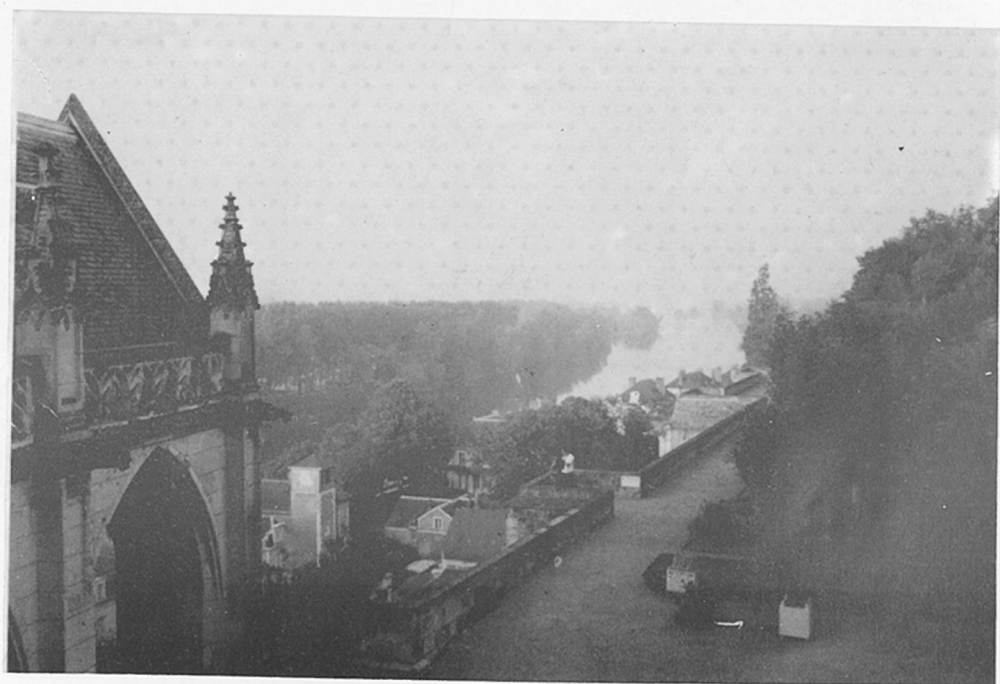
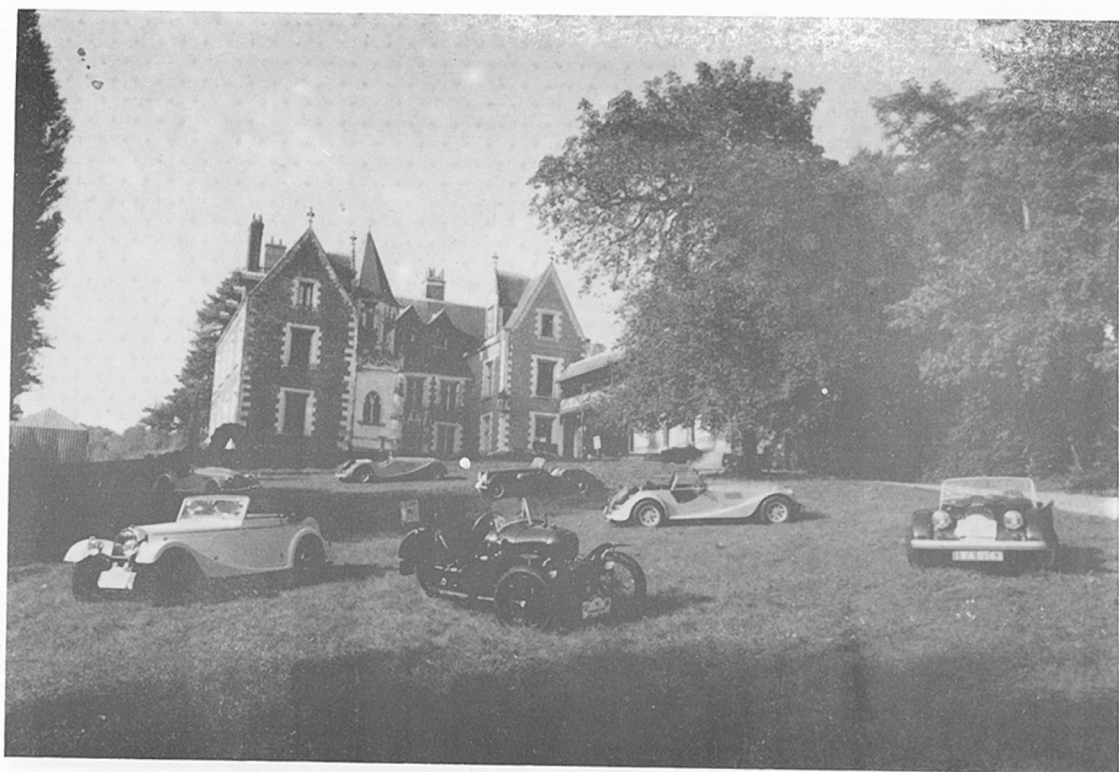
Remise des prix. Françoise Lecaille remporte le concours toutes catégories. Persuadée d'avoir bénéficié des appuis occultes du club pour impressionner les juges, elle remercie le président discrètement. Qu'elle se rassure son prix est amplement mérité et nous n'avons pas eu à recourir à de pareils expédients pour faire valoir le club et ses membres. Le palmarés des voitures du club en concours suffit à notre réputation à l'étranger et point n'est besoin de tricher chez nous. Toujours à la remise des prix Peter Morgan remet une coupe pour honorer un membre du club qui s'est particulièrement distingué dans sa passion des Morgans : Charles KACHELMANN est un lauréat tout désigné pour recevoir une telle distinction.

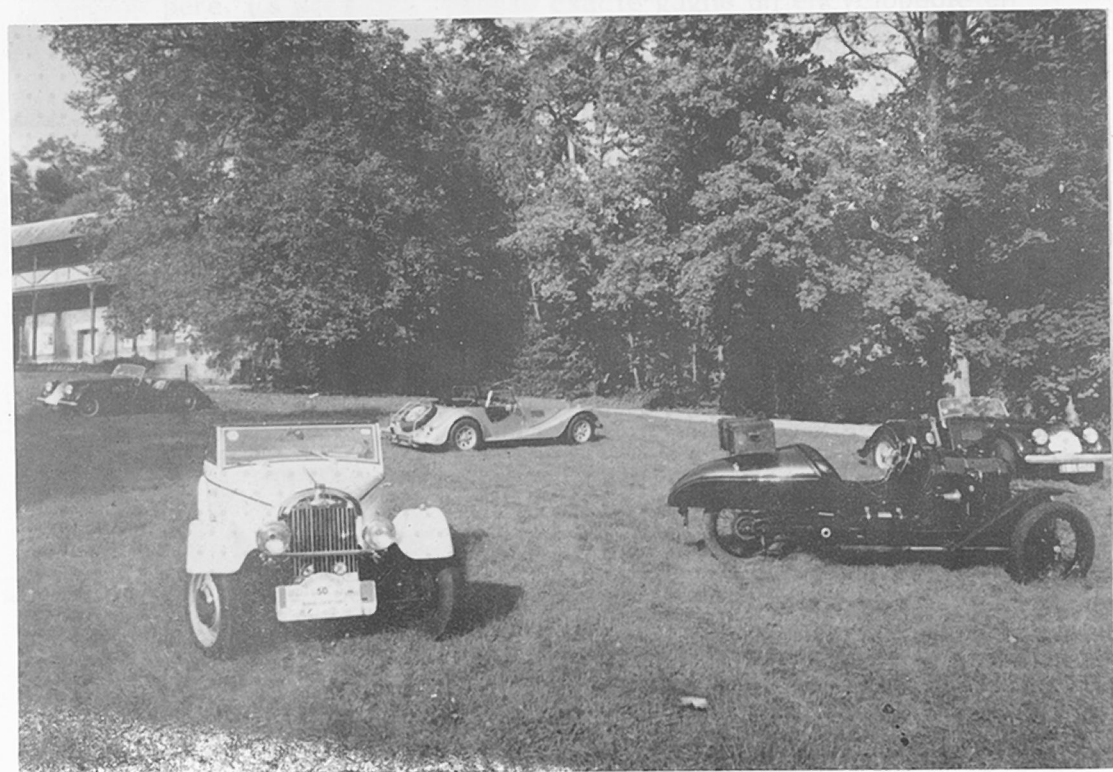
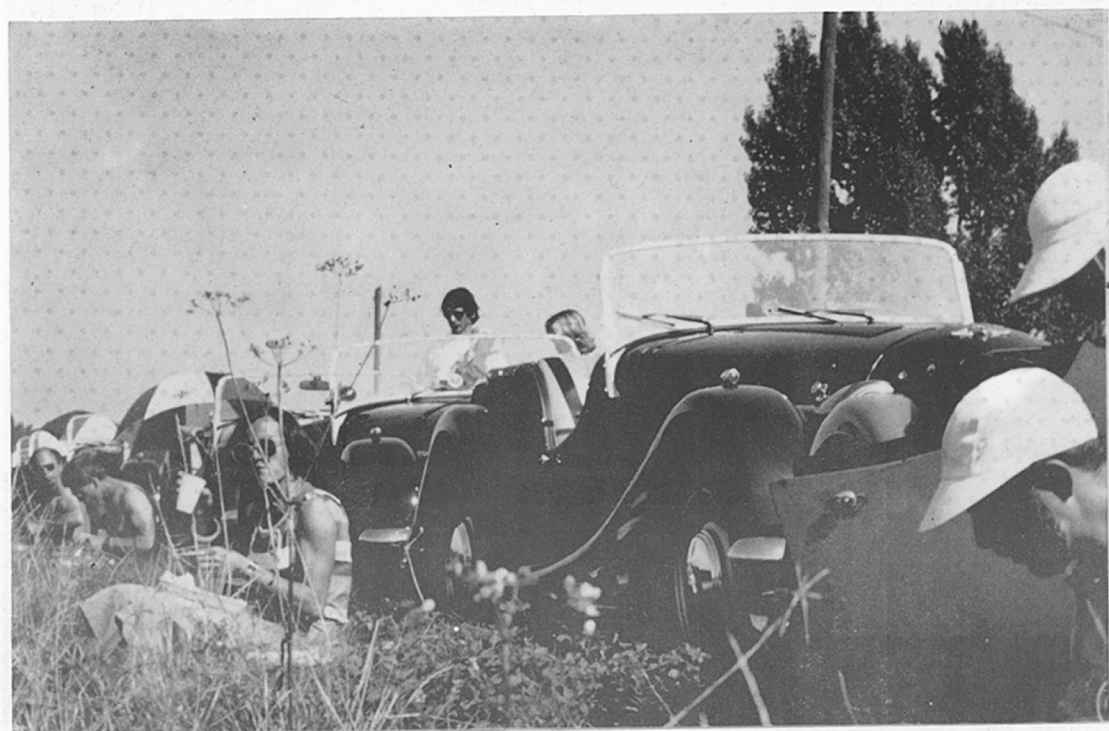
---

## Dimanche soir

Tiens s'est déjà fini, dommage, et merci à tous, Anglais Allemands, Hollandais, Luxembourgeois, Américains, Belges, et portugais. Sans vous nos Morgans ne seraient pas ce qu'ils sont. Et à l'année prochaine.













# MOG TOURAINE



TELEPHONE  
044 45 3104 OR 3105

TELEGRAMS  
MORGAN MOTORS MALVERN LINK

BUILDERS OF THE MORGAN SPORTS CAR

COMPANY LTD. REGISTERED OFFICE

REGISTERED IN LONDON UNDER NO 971255  
Directors P H G Morgan J D Morgan C P H Morgan  
D J Day M G Owen W J Walwyn  
Secretary G C Baker

PICKERSHILL ROAD  
MALVERN LINK  
WORCS WPI4 2LL ENGLAND

Our ref

Your ref

PHGM:hm

6 October 1983

Carole & Jean-Christophe Prot  
5 Square des Marronniers  
Rocquencourt  
78150 Le Chesnay  
FRANCE

Dear Carole & Jean-Christophe:

A line of many thanks for the most excellent meeting at Tours.  
I think the organization was very good, and it appeared all  
in attendance had a really enjoyable time.

For myself, the highlight I feel was being allowed to drive  
the Morgan Darmont which was an experience I had not had for  
some ten years, the last time with a twin in the U S A. On  
that occasion, I was stopped by the Highway Police for driving  
an illegal car, but no fine! On the contrary, in France  
the Gendarmes were all smiles!!!

Looking forward to seeing you again in the future, and sending  
our best regards.

PETER MORGAN & Heather

La lettre du Patron!!



# UNE Morgan CELEBRE

C'est un village construit à flanc de colline, face au pic du canigou. Son église perchée tout en haut domine, toutes les rues étroites, les ruelles, devrais-je dire sont piétonnes (avec tous ses escaliers ...) Le soleil réchauffe les vieilles pierres pratiquement toute la journée. un village où il doit faire bon vivre ... et qui a pourtant connu après la guerre l'exode rurale comme beaucoup d'autres dans cette région lors de la fermeture des mines de fer.

Puis vinrent quelques artistes qui rachetèrent les maisons abandonnées et commencèrent à les restaurer. L'idée à l'origine était je pense la création de festivals. Parmi ces artistes, il y en avait un du nom de BORIS VIAN, ingénieur diplômé de central, auteur, compositeur, et même interprète de ses chansons, trottetiste de jazz, Boris était également passionné de belles mécaniques et possédait une Morgan ... Ouf I Il était temps que je prononce le mot magique, car j'en vois certains prêts à tourner la page du News pour lire l'article suivant.

Boris posséda une B.M.W six cylindres, une Panhard panoramique, une Austin Healey. Madame Vian me confia que pour acheter cette Austin, ils mangèrent des sandwiches durant toute une année. Mais celle qui leur fut la plus chère fut sans aucun doute la Brasier 1911; le comble du luxe et du raffinement, attention particulière et délicate: l'un des sièges dissimulait un pot de chambre et ce pot était amovible. Quand on le retirait, on voyait le sol. Un agent de police <sup>qui</sup> en sera victime, ne comprendra jamais l'origine de la "chose".

Dans "les vies parallèles de Boris Vian" Noël Arnaud écrit :

L'Austin Healey ne marchait pas fort, mais elle était de couleur blanche et Boris tenait beaucoup à la couleur blanche pour les voitures comme si elle symbolisait la pureté de la mécanique. Bien qu'il n'existât pas de carrosserie blanche sur les Morgan, Boris finit par se rendre aux raisons de Claude Léon et abandonna son Austin Healey blanche pour une Morgan Bleu. La Morgan c'était de l'avant garde, et Boris se souvenait des Morgan 3 roues quand on évitait un trou avec la roue avant, on était sûr d'échapper avec la roue arrière. La Morgan de Boris eut quatre roues et certains dispositifs techniques qui l'enchantaient: par exemple, tous les cent kilomètres, il fallait appuyer sur une pédale pour envoyer un coup de graisse. Ce qui eût été un inconvénient pour tout autre devenait pour lui un agrément supplémentaire. Tant il aimait les mécaniques subtiles.

Dans le village dont je vous parlais tout à l'heure habite toujours Madame Vian, et que croyez-vous qu'il y ait dans le garage de la maison? la Morgan bleu de Boris, bien sûr.

#### A VENDRE

1 barre badge section ronde	150 F
4 balais d'essuie-glace pour 2 places , neufs	30 F piece
2 caches feu arriere neufs (avant 1968)	35 F piece
1 feu arriere complet, neuf (avant 1968)	200 F
1 kit pare-brise rabattable	500 F
2 saute vents	500 F
2 écrous octogonaux pour roue fil	100 F
1 porte -bagage gainé pour 4/4 2places	350 F

D. THEPENNIER 3 sq. du Lièvre 77420 NOISIEL.  
017 08 19

#### A VENDRE

MORGAN 4/4 1973, 70.000 KMS , 2 places, blanche  
sièges cuir noir, peinture, lère main.  
F. BAUDISSION, Maison Gabeloup, 4bis rue Lamotte  
Guerin , LE MOURILLON  
83000 TOULON.  
94-42 34 29 OU 25 65 20.

# vous avez dit ..... concours

## LA SAISON DES PRIX

16 et 17 juillet 1983, Mog en Angleterre, notre Morgan fait son premier pèlerinage depuis sa restauration, et pour nous c'est un événement : nous allons participer à une concentration avec, enfin, une Morgan. Original, non ?

Nous nous rendons dans le Warwickshire. Walton Hall est, comme l'an passé, le cadre de cette manifestation.

Dès notre arrivée, il faut songer à astiquer notre + 4 1957, et d'abord à la débarrasser de tous ces insectes qui se sont aventurés, les imprudents, sur son passage ; car tout doit redevenir comme neuf. C'est notre premier concours et nous sommes pleins d'ardeur.

Le samedi nous sommes conviés aux "sprint trophies" à Long Marston, juste à côté de Stafford-upon-Avon, la cité de Shakespeare, avant de nous retrouver tous en soirée au château de Walton Hall, où le dîner fut fort agréable.

Le concours a lieu le dimanche, et nous nous réveillons tôt pour apporter la touche finale au lustre de notre roadster avant de le conduire à son emplacement.

À côté de nous sont rangés les flat rads. Deux par deux les juges examinent les véhicules et les spectateurs sont aussi invités à donner leur avis, mais ils resteront discrets. Un orchestre joue sous un kiosque de toile, un gymkhana est organisé sur l'esplanade, des stands sont regroupés sous une grande tente, l'ambiance garden party est de mise.

Enfin dans l'après-midi le verdict du jury tombe : notre Morgan remporte le premier prix dans la catégorie des + 4, et l'"overall price" revient à un "black tulip flat rad", traduisez : de couleur violette. Vainqueurs de notre classe, nous sommes contents, mais où est donc passé le fair play anglais ? Car nous finirons par savoir que notre + 4 s'était vu attribuer, parmi tous les véhicules présentés, la meilleure note par les membres du jury. Quel dommage pour la grandeur d'âme de leur président ! Brave Monsieur Ken Hill.  
Qu'importe la journée a été belle et l'organisation parfaite.

Huit jours plus tard, dans la foulée, nous participons au concours du Bugatti Owners Club. Ce club, qui fut le premier créé pour honorer la prestigieuse marque de Molsheim, possède un parcours permanent dans le Gloucester, à Prescott, consistant en une côte très abrupte où chacun cherche à améliorer son temps. Le concours d'état est ouvert à tous les véhicules des membres du club. John Worrall nous a parrainé pour y entrer, nous l'en remercions ici.  
10 heures 30 : plus de quarante véhicules, construits de 1936 à 1982, sont alignés dans le pré, on y dénombre 11 Bugatti et 8 Ferrari et c'est à faire rêver... même un Morganiste. Notre + 4 est encadré par

une E.R.A. R 10B 1936 et une Maserati 1957. Dès qu'un capot se soulève, c'est l'attroupelement. Un garçonnet pilote une réplique Type 35 en réduction, une merveille à voir. Mais le ciel est menaçant et les parapluies s'ouvrent ; plutôt que de pique-niquer nous nous réfugions sous la tente pour déjeuner.

A la fin du repas, proclamation des résultats : notre Morgan gagne le challenge dans la classe des voitures construites de 1940 à 1960 autres que Bugatti et Ferrari. La "french car" est spécialement qualifiée d'intéressante. Nous sommes ravis, et cette distinction dans ce concours très prisé nous fait oublier toutes les rancœurs du week-end précédent.

Et puis il y eut le Mog Touraine avec beaucoup d'étrangers, surtout des anglais, au milieu desquels, au concours, nous étions en minorité.

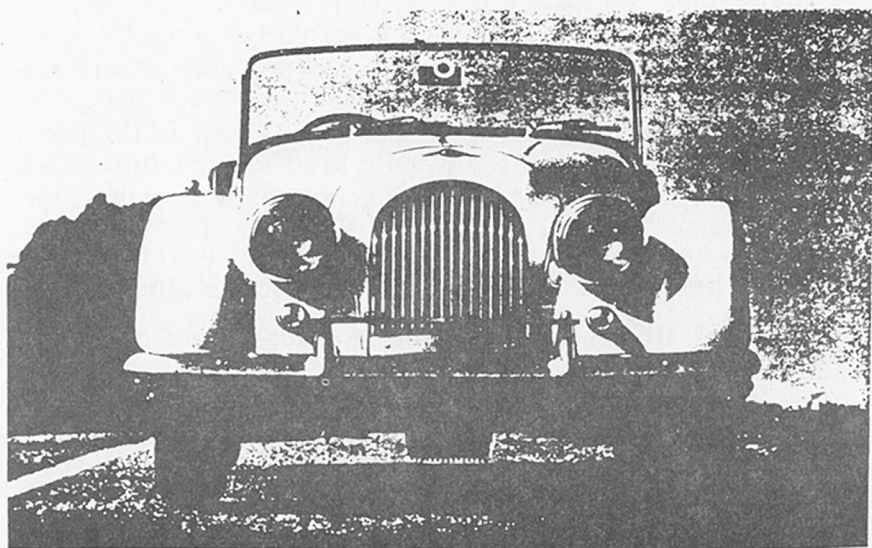
Avertis par nos expériences de l'été, nous étions les premiers à franchir les grilles du château de Villandry, le virus nous avait gagné et nous étions bien décidés à prouver que les Français peuvent aussi devenir des puristes de l'état d'origine.

Heureusement la rencontre commençait par le concours, si bien que notre effort fut intense et bref ! A midi les dés en étaient jetés, et nous étions disponibles pour les divertissements.

Au jugement qui fut rendu le dimanche après-midi, elle remporta le premier prix de la classe des + 4, et ce fut sa consécration : elle reçut le grand prix toute catégorie. Notre patience de trois années était récompensée.

Nous la trouvons belle, superbe... et je crois qu'elle l'est pour d'autres aussi. Good luck à notre Morgan qui vient de trouver une seconde jeunesse grâce à Jean-Frédéric et Colin.

P.L.



# Sortie de Printemps

Prévenu il y a une dizaine de jours, que la sortie du printemps avait lieu et bien lieu, je me précipite sur mon agenda et bien sûr je suis pris le dimanche correspondant à cette réunion.

Après quelques jours de palabres, de discussions, j'arrive finalement à me libérer. Il n'est pas question malgré le peu de temps qu'ils nous ont laissé d'abandonner nos organisateurs. Patrick PELLAUX et Robert LEMERCIER.

Avant tout parce qu'ils se sont portés volontaires pour une organisation express, conséquence, elle involontaire, de la défection de Didier dont l'accident au retour de Molsheim en 1980 est en fait le responsable. Eh oui, et je suis bien placé pour vous en parler, la médecine n'est pas Lourdes et pour les miracles il faut attendre quelques années.

Ainsi Patrick et Robert se sont-ils chargés d'organiser et de fort belle manière cette sortie avec un sens aigu de l'initiative.

Tout débute par le rendez-vous à 13H30 sur l'autoroute de l'Est. Compte tenu des qualités gastronomiques offertes par les sociétés d'exploitation des dites autoroutes, il est préférable d'apporter son manger. Comme de plus le départ est prévu à 14H, il n'est pas question de lutter avec Gargantua.

Ainsi après un pique-nique rapide, l'assemblée restreinte choisi le programme court: c'est à dire 130 kms à travers les vallées du Petit et du Grand Morin. Le temps est on ne peut plus variable et le parcours très agréable qui nous proposé sera jalonné par plusieurs séances de capotage, décapotage étant donné la partie de cache-cache que se livrent le soleil et les nuages. Nous sommes trop peu nombreux pour nous perdre et les voitures effectuerons cette promenade sans le moindre incident: une belle preuve de fiabilité ! Vers 18h, nous retrouverons à Guermantes plusieurs membres n'ayant pu se libérer l'après-midi et nous passerons à table pour un excellent repas qui finira avec le champagne. Au fait, une bien bonne idée d'organiser la sortie ainsi.

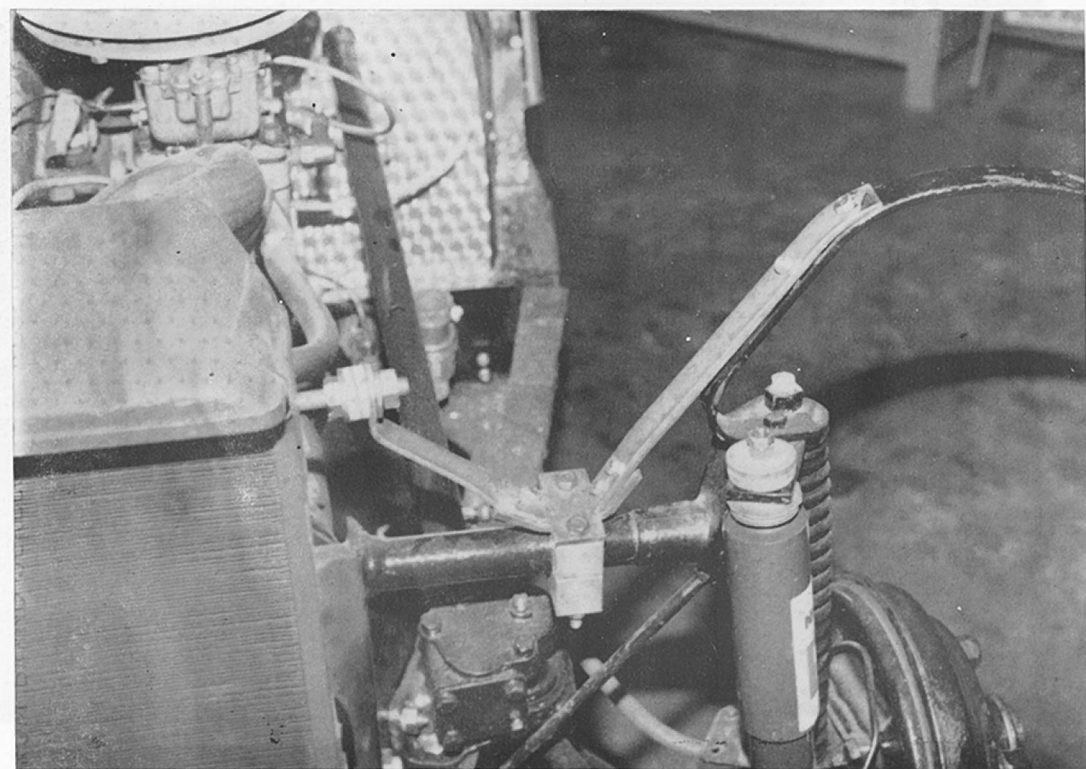
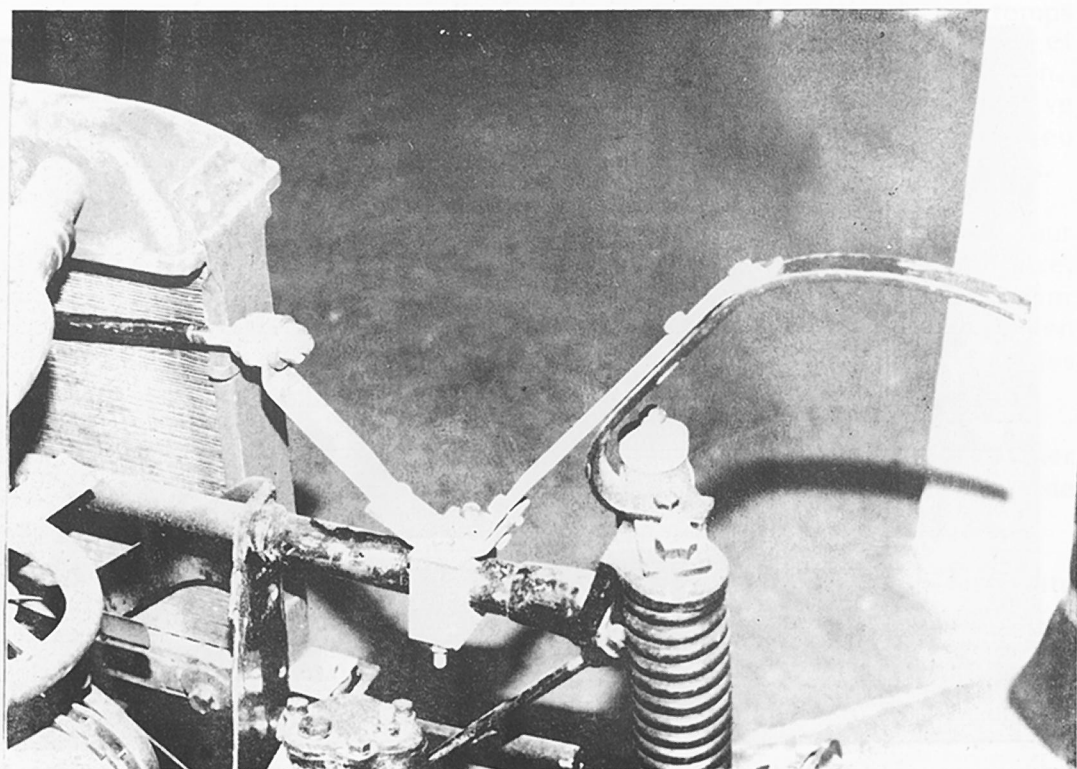
On ne plus trois heures à table le midi ce qui nous empêchait de rouler, et le repas du soir, pris à l'heure du thé nous permet de regagner nos pénates de bonne heure.

Patrick et Bob étaient pourtant déçus par le peu de participation des membres à cette sortie. Certes vous aviez prévenus bien tard, aussi j'espère vous voir plus nombreux la prochaine fois. Qu'ils soient en tout cas remerciés et félicités pour l'excellente journée qu'ils ont su nous faire passer.

Vous pouvez tous les deux recommencer !

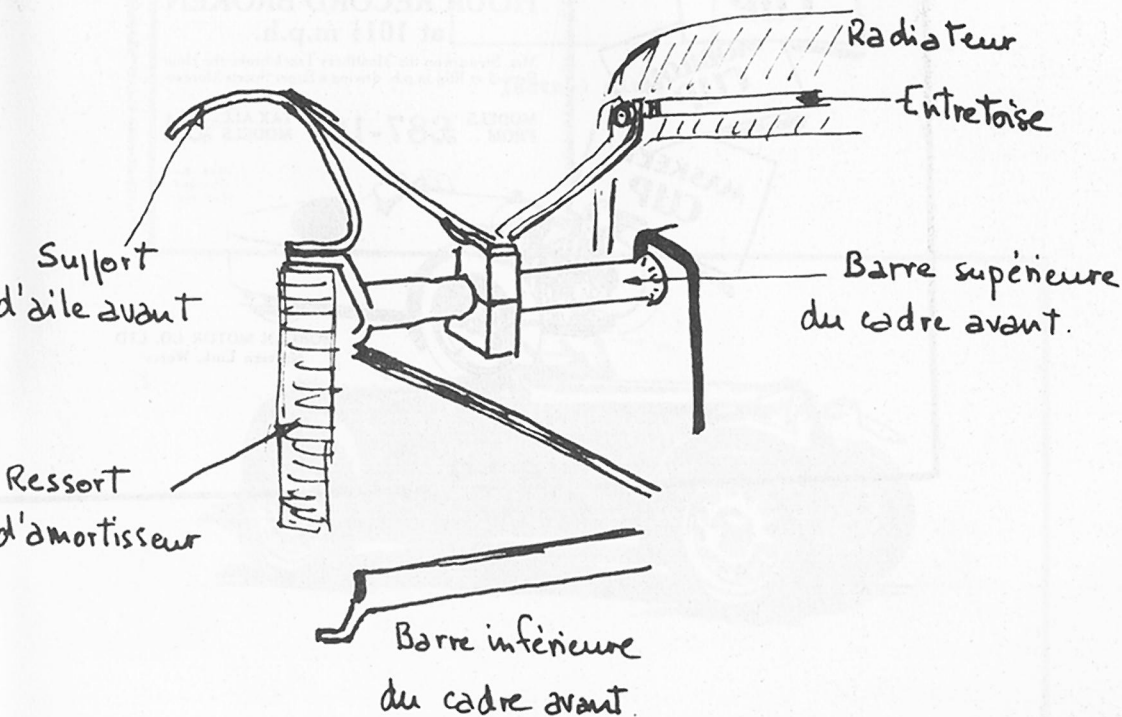






# ET POURTANT ELLE TOURNE

Voici le montage effectué par Mr COMBET-JOLY pour prévenir le fendillement de la peinture au niveau des soudures entre l'aile et les phares.



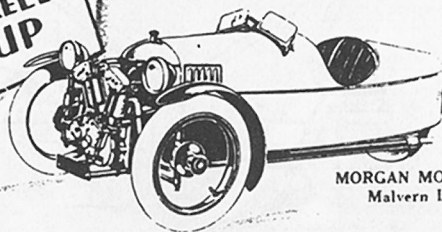
# Morgan Runabout SWEEPS THE BOARD AT BROOKLANDS

LIGHT CAR  
AND  
CYCLE CAR  
CUP

J.A.P.  
CUP

MOBIL OIL  
CUP

MASKELL  
CUP



FIRST IN EVERY RACE  
at the  
NEW CYCLE CAR CLUB MEETING  
(Aug. 31st.)

NOVICE HANDICAP - MORGAN 1st Won at 73.37 m.p.h.  
3 WHEELER H'CAP - MORGAN 1st Won at 87.99 m.p.h.  
Also 2nd and 3rd.

3 LAP RACE . . . MORGAN 1st Won at 71.15 m.p.h.  
Also 2nd.

5 LAP RACE . . . MORGAN 1st Won at 89.74 m.p.h.  
GRAND PRIX RACE - 50 MILES - MORGAN FIRST

HOUR RECORD BROKEN  
at 101½ m.p.h.

Mrs. Stewart on the Monthéry Track broke the Hour  
Record at 101½ m.p.h. driving a Super Sports Morgan.

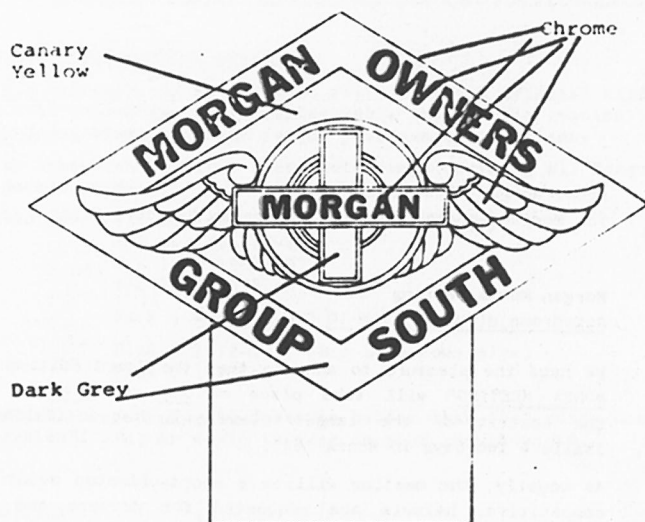
MODELS FROM . . . £87-10 TAX ALL MODELS £4

Write for  
Illustrated  
List free

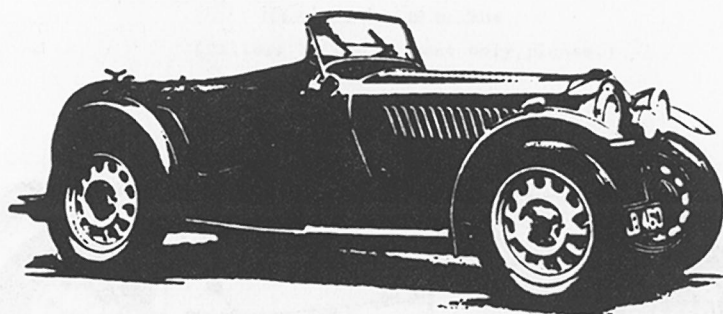
MORGAN MOTOR CO. LTD  
Malvern Link, Worcs

1929

Le badge illustré ci-dessous est disponible aux U.S.A.  
Nous avons la possibilité de faire une commande groupée  
au niveau du club. Si vous êtes intéressé, faites par-  
venir un chèque de 150 FF au Club. Compter 6 semaines de  
délai, MERCI.



(actual size)





Voici l' annonce de la prochaine réunion du Club Italien qui aura lieu sur l'autodrome de MONZA avec possibilité de tourner sur le circuit en compagnie d'autre voitures de sport britannique.



MORGAN CLUB ITALIA - Via V. Foppa, 6 - 20144 MILANO



Milan, 5 December 1983

From: Morgan Club Italia  
To: Morgan Sports Car Club and Morgan National Clubs

Morgan Monza Meeting '84  
Autodromo di Monza, 9 e 10 Giugno 1984

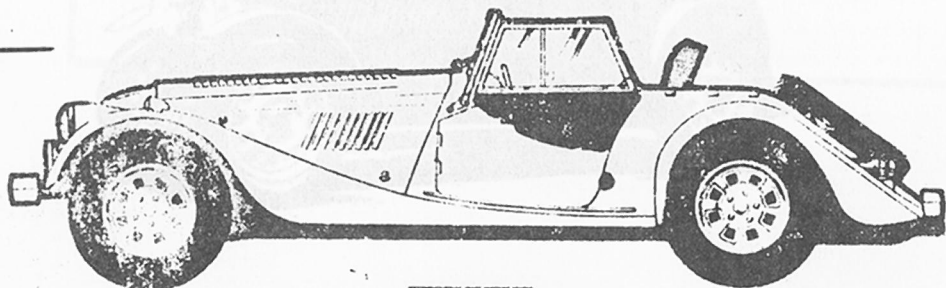
We have the pleasure to announce that the Third Edition of our "MORGAN MONZA MEETING" will take place on 9th and 10th of JUNE 1984, in the context of the larger classic-cars-event called "Autorevival Italia - Two Days in Monza '84".

As usually, the meeting will be a sport-oriented event but not really competitive: helmets are requested for drivers and passengers but not roll-bars or racing driving licences.

For organizational reasons we are going to plan a closed-number of participants and all Morgan Owners interested in receiving next spring full Program (on Track-Use, Club-Dinner, Accomodation, Awards, Prices, etc.) have to write to our Club as soon and in any cases no later than 10th of March.

Happy Monzaning!  
(A.C. Macchi)

*Macchi*



**Morgan**



**Colin Musgrove**

SPECIALIST IN MORGAN CARS

SERVICING - TUNING - REPAIRS - RESTORATION - FOR ALL MODELS

**\*STAINLESS STEEL EXHAUST SYSTEMS**

Specially manufactured as an exact replica of the original mild steel system. With a no-nonsense guarantee while the vehicle remains in your possession, you simply fit and forget your exhaust problems.

It is my intention to offer a complete range covering all Morgan 4-wheel models to date.

Available now: 4/4 Series II (Aquaplane manifold)

4/4 Series III-V

4/4 1600 1968-1977

4/4 1600 1977 on

Plus 4 (all)

Plus 8 1972-1977 (big bore down pipe)

Plus 8 1977 on

Don't you think your Moggie deserves better than that rusty old mild steel system? Ring or write to discuss your requirements.

**\*RESTORATIONS**

With ever rising prices and lengthening waiting lists for new Morgans, restoring your present car makes good economic sense. I won't make any exaggerated claims to being the best, or even the cheapest. If you read my book "Moggie" you will see what can be done. If you are genuinely interested in a first-class restoration why not discuss your requirements with me? Alternatively, you could buy a copy of "Moggie" and do it yourself!!

Whatever your Morgan problem, get in touch - I can usually help.

POSTAL ADDRESS: "NEWBURN" HOB LANE BALSALL COMMON, NR. COVENTRY, CV7 7GX

TEL BERKSWELL (0676) 33014

(Callers by appointment only, please.)



**Colin Musgrove**

# COTISATIONS 1984

Si vous souhaitez adhérer au Club ou renouveler votre adhésion, nous vous rappelons que vos cotisations doivent nous parvenir à l'adresse suivante :

MORGAN CLUB DE FRANCE c/o C. KACHELMANN  
23, avenue Jean Moulin 75014 PARIS

La cotisation de base annuelle est fixée à : ..... 150 F

Supplément facultatif pour abonnement à  
«MISCELLANY» (bulletin de la section anglaise)..... 170 F

1/2 tarif à partir du 1er Octobre, soit dito pour le  
supplément facultatif ..... 75 F

Bulletin à découper et à retourner avec votre chèque .

MORGAN CLUB DE FRANCE



## BULLETIN D'ADHESION 1984

Je soussigné,

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

..... Profession. ....

Tél: 1) domicile ..... 2) bureau .....

désire adhérer au MORGAN CLUB DE FRANCE, la description de mon

véhicule est la suivante : modèle ..... Nombre de places .....

année. .... Numéro d'immatriculation .....

couleur ..... Numéro de châssis .....

Fait à ..... le .....

Signature