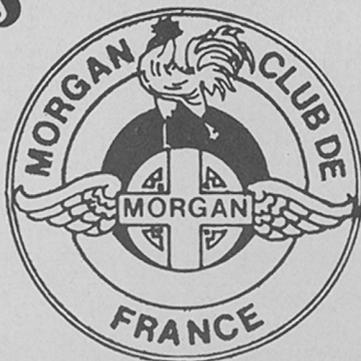


morgan

club



france



JUILLET 85

news n° 36

Correspondance: c/o C. KACHELMANN 23. avenue Jean Moulin 75014 PARIS

1. ENSEMBLES

1.01	Badge Français.....	180 F
1.02	Auto-collants Mols Mog.....	5 F
1.03	Badge Anglais.....	200 F
1.04	Insigne en fil ailes Morgan.....	120 F
1.05	Emblème ailes Morgan 4/4 plus 4 ou plus 8.....	30 F
1.06	Auto-collant M.C.F.....	5 F
1.07	Emblème tissu adhésif.....	35 F

2. POSTERS et PAPIER

2.01	Poster Mols Mog.....	12 F
2.02	Poster Pontivy.....	20 F
2.03	Poster BORIS VIAN.....	150 F
2.04	Poster le Vesinet.....	20 F

3. ACCESSOIRES VESTIMENTAIRES

3.01	Boutons de manchettes.....	45 F
3.02	Epingle cravate.....	25 F
3.03	Foulard bleu : Homme 18 x 100.....	115 F
	Femme 70 x 70.....	65 F
3.04	Emblème français de bouttonnière.....	20 F
3.05	Emblème anglais de bouttonnière.....	25 F
3.06	Cravate bleue avec emblème Morgan.....	120 F

4. LIVRES

4.01	Tout en anglais manuel mécanique et carrosserie des 4/4 et plus de 36 à 77.....	75 F
4.02	Four wheeled Morgan : Vol 1 Ken Hill.....	95 F
	Vol 2 Ken Hill.....	105 F
4.03	First and last of reals sports car Bowden.....	105 F
4.04	More Morgan.....	115 F
4.05	Moggie C. Musgrove.....	120 F
4.06	Morgan year book 81 C. Musgrove.....	120 F
4.07	Manuel d'entretien 4/4 - plus 4 - plus 8 - 4 vit - 5 vit.....	35 F

BUREAU DU CLUB

- Président d'honneur	C. KECHELMANN
- Président	J. FROT
- Secrétaire	L. RINGO
- Membres	J. Ch. FROT
	J.F. FROT
	G. GOFFIN
	C. PREMESNIL

DELEGUES REGIONAUX

- Paris Ile de France	D. THEPENNIER
	R. LEMERCIER
- Pays de Loire	D. HALLAWELL
- Sud-Est	M. LOUCHE
- Sud-Ouest-Pyrénées	M. CORNET
- Poitou Charente	J.P. MARTY
- Bearm	M. CHARPENTIER
- Bretagne	J. HELO
- Région Lyonnaise	J.P. DOMENJOUR

M. LOUCHE
Campagne Cambronne
13980 ALLEINS
Secrétariat
Carole FROT
Janine SHEARD

J. HELO
18, rue du Pont
56300 PONTIVY
M. CHARPENTIER
Route de Crêtes
64290 GAN

M. CORNET
69, Bd Carnot
31000 TOULOUSE

J.P. MARTY
17000 LA ROCHELLE

D. HALLAWELL
77, rue du Père Coirentin
75014 PARIS

D. THEPENNIER
3, square du Lièvre
77420 NOISEL

R. LEMERCIER
4, rue Gambetta
77170 BRIE COMTE ROBERT

J.P. DOMENJOUR
38, place des Promenades
42300 ROANNE

Nom..... Prénom.....

Adresse.....

Veillez me faire parvenir les articles dont les références suivent.....

..... ci-joint en règlement un chèque de : francs

Le..... Signature

éditorial

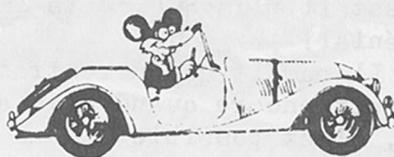
LES sorties de printemps ont été difficiles , parce qu'il n'y a pas eu de printemps ! du Nord au Midi , pluie , vent , froid , du Verdon à la vallée de Chevreuse rares ont été les morganistes assez courageux pour affronter les frimas .

Un Président de Club avec son bureau c'est comme une entreprise de spectacle , ils montent une pièce , et ils ne savent ni pourquoi ça marche , ni pourquoi ça ne marche pas . Nous sommes à deux mois du MOG BEARN 85 , c'est Maurice CHARPENTIER le metteur en scène , je ne vous dirai ni : " Il est formidable ! " ni : " nè qu'il prépare est remarquable " vous pourriez penser que j'ai du parti-pris , je vous dis : " Venez constater vous-même que la réputation de nos MOG n'est pas surfaite . "

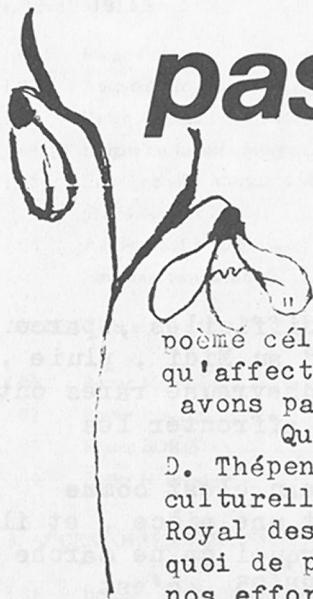
La liste des inscriptions , je vous le rappelle sera close à 120 Morgan ; n'attendez le dernier moment pour votre inscription que si vous voulez risquer d'être refusé !! et nous , cela nous fait beaucoup de peine d'être obligés de vous faire ça !

Ce sera une fête mémorable au pays d'Henri IV ; vous imaginez le "Vert Galant " s'il avait eu un Morgan ? lui qui à cheval faisait déjà tant de conquêtes ! Allez tous en route pour PAU , si Paris vaut bien une messe , à PAU , votre Morgan pour un soir sera votre maîtresse , pas mal hein !? non ? alors trouvez autre chose et envoyez le nous merci .

Bien amicalement votre Président .



pas de pot !



"Merde v'là l'Printemps " c'était le début d'un poème célèbre de Jehan Rictus "Les soliloques du pauvre " qu'affectionnaient nos parents . Cette année nous n'en avons pas eu , mes pauvres enfants ! ya plus de saison!!

Qu'à cela ne tienne , respectant le calendrier , D. Thépenier et R. Lemercier nous ont mitonné une sortie, culturelle , c'est la mode . Nous sommes allés à Port Royal des Champs sur les traces de Pascal , l'instruction quoi de plus beau ? Nous n'avons pas été récompensés de nos efforts , le cadre est beau , vallée de Chevreuse , arbres centenaires , belle demeure mais dedans quelques livres ouverts , illisibles , quelques tableaux et tandis que le gardien reste muet une cassette nous serine d'une voix nasillardes des explications confuses sur les pensées de Pascal . Le comique de la situation nous a frappé à l'entrée de la 4ème pièce et c'est hilare que nous avons quitté les lieux chargés d'un esprit qui nous faisait défaut! Ce qu'il nous fallait c'était de l'oxygène nous en avons eu , en reprenant la route pour traverser la forêt de Rambouillet , décapotés sous la pluie .

Au milieu d'une belle ligne droite , patatra ! Thépenier casse en deux son pot d'échappement . Arrêt . Ses petite camarades s'égaillent à quatre pattes dans la forêt pour trouver qui une boîte de conserve , qui un bout de fil de fer pour une réparation de fortune . On trouve , on répare , on repart , vive la vie de Morganiste!

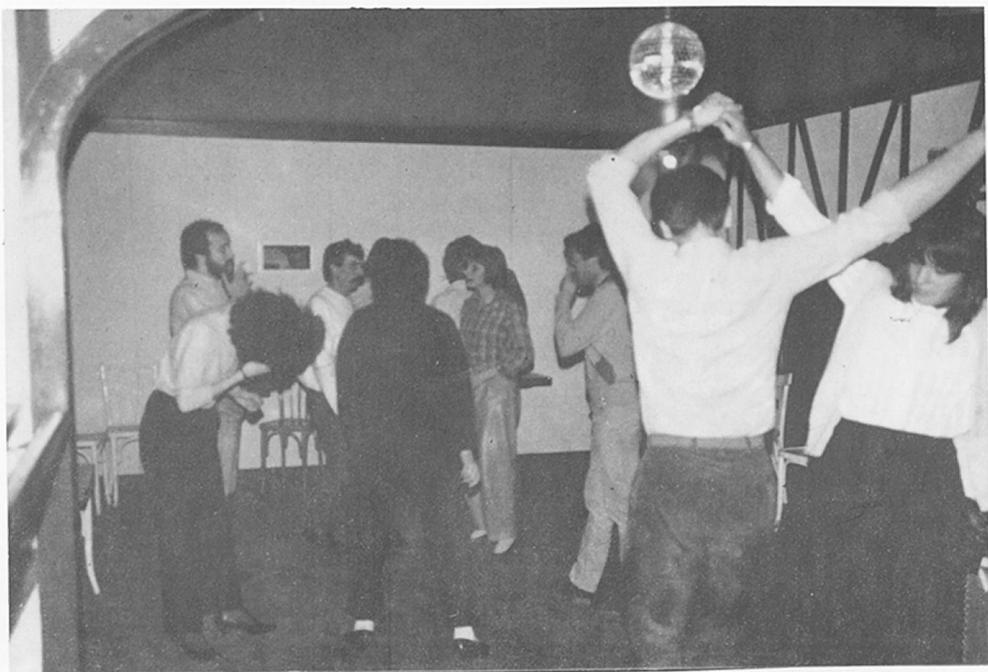
Le soir nous nous sommes retrouvés à une 20taine au restaurant de l'aérodrome de Toussus le Noble . Après le dîner , dancing au champagne , comme nous n'étions qu'entre nous , ça a chauffé ! Pellaux était déchaîné il nous en a fait voir de toutes les couleurs son petit camarade Goffin aussi ! oh! là là! Des pensées de Pascal il ne restait plus que celle-là : " la vie est courte " c'est génial!

Il parait qu'en rentrant vers les 2 H du matin il pleuvait encore quand nous avons pris la route du retour , c'est possible , j'ai cru qu'il avait fait beau toute la journée .

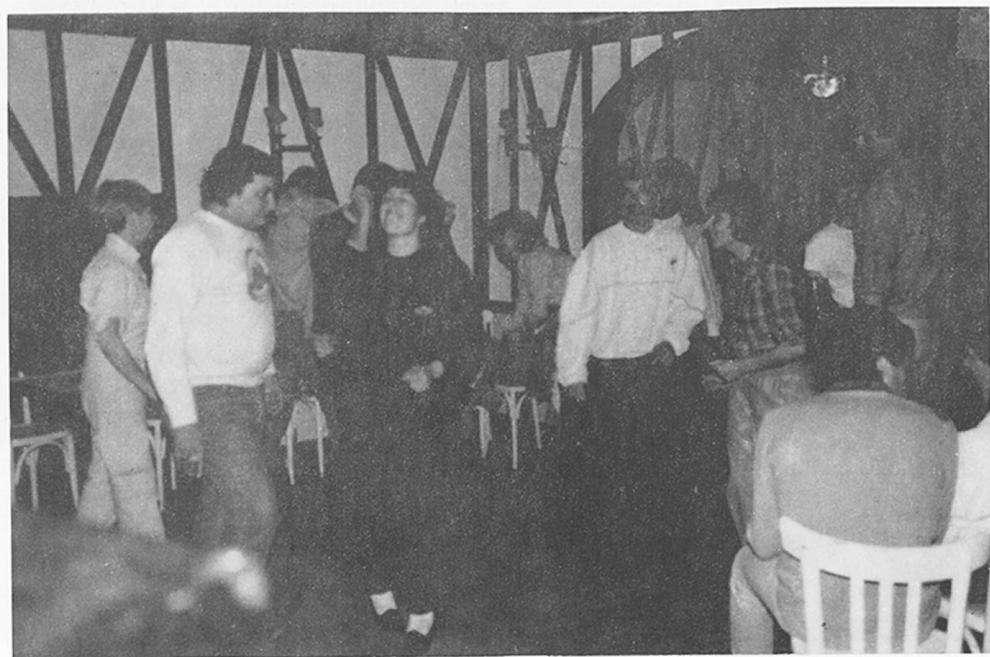




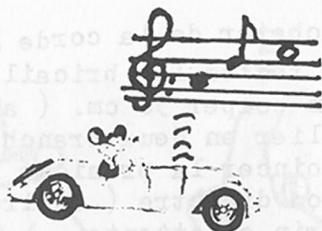
1985-1986



1985-1986



astuce



Je profite de quelques minutes de repos entre un chrôme à polir et deux fils à rebrancher pour vous faire partager mes dernières (en date) joies en Morgan , ma 4/4 faisant les essayages de sa nouvelle robe , enfin ce que j'appellerai : une peinture complète , et qu'un (professionnel) baptiserait sans doute restauration .

Un mot tout d'abord : ce n'est pas ma première anglaise Comme quoi on peut avoir des moeurs coupables et persévérer ! Une TR3 , puis une MGA ont été restaurées en grande partie par mes mains ; une XK 120 attend son tour (bientôt depuis deux ans)

Le démontage et le remontage ne posent pas de problèmes particuliers ; comme toujours , un chalumeau et un burin suffisent ... Le tout est d'une simplicité confondante ; pas de piège , pas d'illustration particulière de la règle professionnelle des ingénieurs automobiles anglais : " Pourquoi faire simple quand on peut faire compliqué ? "

On ne peut que rester ébahi toutefois par le nombre de solutions primaires , mais tellement anti-mécaniques ! Je ne tenterai pas dans le détail . Simplement , j'ai trouvé la confirmation d'une intuition ancienne : j'avais , comme tout un chacun , entendu dire les choses les plus étonnantes sur la tenue de route des Morgan , voiture destinée par excellence à ceux qui veulent savoir quand ils roulent sur un mégot . Par exemple j'avais entendu citer comme cause de la tenue de route l'excellence et la modernité de la suspension ; l'absence de châssis , qui permet aux roues de rester en contact avec le sol très souvent ; certains plus scientifiques , prétendaient qu'une Morgan reste sur la route pour des raisons purement statistiques...Cela est faux !

Après avoir démonté et remonté une Morgan , je peux vous dire qu'il n'y a en effet aucune raison objective pour qu'un tel engin reste sur la route , surtout quand il roule . Une Morgan reste sur la route pour une raison , et une seule : c'est parce qu'au fond , elle vous aime !

Bref , Jackie Frot m'a demandé de vous faire part des quelques enseignements pratiques que j'avais pu tirer de mon travail . Je n'ai eu que deux problèmes à résoudre :

- A/ -Le ressort de rappel de la pédale d'accélération
- B/ -Les supports d'aile avant et les vibrations des ailes .

Ⓐ - Je n'ai pas trouvé le ressort en question , dont je joins le dessin ; la meilleur technique consiste donc à le fabriquer .

- 1- Acheter de la corde à piano (ce n'est qu'un fils d'acier dans toutes les bricalleries) de 15/10è
- 2- En couper 50 cm. (attention , ça saute , c'est du ressort)
- 3- Plier en deux branche
- 4- Coincer la première branche dans un étau , derrière une pige du bon diamètre (environ 10m/m) donner 2 tour 1/2 et laisser le brin en attente , à 90 % .
- 5- recommencer en symétrique de l'autre côté (en pensant à tourner le ressort dans le bon sens , sinon recommencer au 1)
- 6- Peaufiner pour que ça ressemble le plus possible au ressort d'origine . Ne vous inquiétez pas : même laid (où très laid) ça marche .

(B)- J'avais remarqué dans le NEWS un montage astucieux pour réduire les risques de fendillage au feu de position avant . J'ai préféré la solution suivante , et je vous tiendrai au courant du vieillissement du système .

1- Option préliminaire : souder une tôle en forme de rondelle ϕ 12 cm sous le feu de position . Attention : double cordon de soudure : un autour du trou de passage du filetage du feu , et l'autre sur le périmètre de la rondelle .

2- Une épaisseur de caoutchouc résistant 2 m/m pour faire cale
3- renfort de la patte de soutien , par soudure d'une entre-toise.

A vue de nez , ça flotte nettement moins qu'avant , du moins par rapport au reste de la voiture .

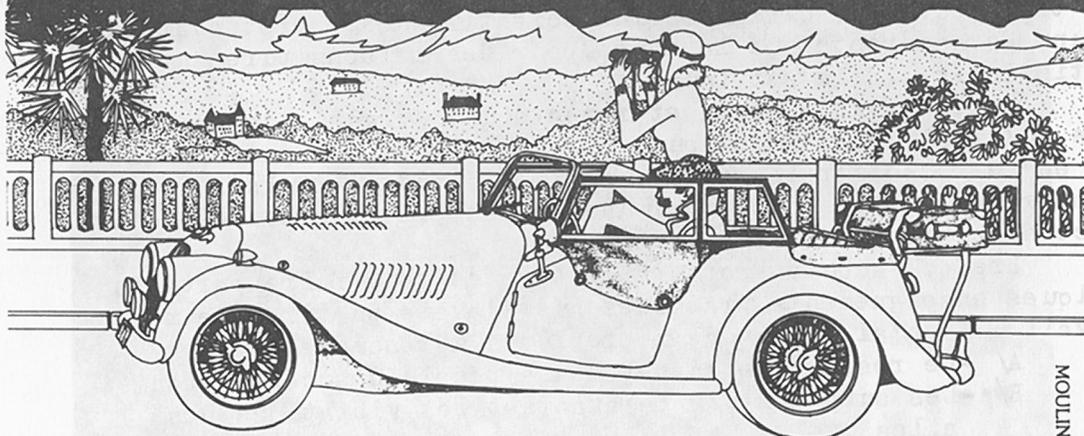
Bon courage et à une prochaine fois !

C'est ainsi que Jacques Giorsetti donnera le ton à Mog Béarn 85 à Pau !

Mog Béarn

PAU

14 - 15 Septembre 1985



UN PEU D'HISTOIRE

Le tableau qui accompagne cet exposé a été compilé avec l'aide de l'usine **Morgana** ; fait sans une étude exhaustive et coûteuse il fera sûrement apparaître quelques divergences avec d'autres publications du même type . Il semblerait , toutes choses égales par ailleurs , que 12500 4 roues furent construites depuis que la production a démarré en 1936 et ce total continu de s'accroître au taux de 9/10 voitures par semaine . Il n'a pas été possible de faire des statistiques spécifiques pour chaque type de véhicule , le châssis étant commun et non nominatif , même les 26 +4plus y sont incluses .

Pour couper court à toute critique voici les chiffres que donne l'usine :

26 +4plus construites entre 1963 et 1967

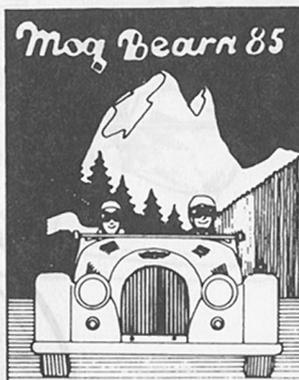
101 super sports +4 préparation **LAWRENCE** , quelques 1991 cc et quelques 2138 cc construits entre 1961 et 1968

51 coupés +4 4places .

Notons que des 12.500 4roues construites , 883 le furent entre 1936 et 1939 , d'autre part les spécialistes feront un distinguo entre flat rad et calandre actuelle : soit 2094 flat rad construits à ce jour .

TYPE DE VOITURE DATE DE CONSTRUCTION ET QUANTITE :

voir page suivante le tableau →



<u>TYPE</u>	<u>MOTEUR</u>	<u>CONSTRUIT de, à</u>	<u>N°chassis</u>	<u>QUANTITE</u>
4/4 séries I	Coventry -climax	1936-1939	1a2081	789
	Coventry-climax	1939-1946		65
	Standart	1939-1951		578
	divers	1936-1939		4
	Vanguard	1950-1958	2100à6853	893
+4	TR 2	1954-1956		366
dont 26 +4Plus	TR3/TR3 A	1956-1962		1871
coupés	TR4/TR4 A	1962-1968		1523
	Supersports2138/	1961-1968		101
4/4 séries 2	Ford svl	1955-1960	A200àA586	387
4/4 séries 3	Ford ohv	1960-1961	A589àA648	59
4/4 séries 4	Ford OHv	1961-1963	E650àB855	206
4/4 séries 5	Ford ohv	1963-1968	B856àBI495	639
4/4 I600	Ford ohv	1968-1969	BI600àB4760	3160
+8	Rover	1968-...	B7000àB8830	1830

Les premiers modèles à moteur Triumph étaient précédés du suffixe T, alors que les modèles à moteur Vanguard étaient précédés du suffixe P.

Copyright Thoroughbred & Classic Cars Nov. 1980



1949

MOG PARIS : 1953

MOG LUME : 2001



MOG LONDRES

Du frêne de MALVERN au

bois des îles.



Notre ami morganiste Roger PLAT qui réside à Cayenne, nous fait la proposition suivante : fournir des bois aux essences rares pour faire fabriquer des tableaux de bord de Morgan à prix coûtant ; voici un extrait de sa dernière lettre :

" Pour une planche de 12 à 15 cm. il faudrait compter à peu près 750 Frs. Il faudrait aussi fournir des gabarits grandeur nature, et préciser si l'on doit se tenir aux côtes exactes ou légèrement à l'extérieur.

" Concernant les ferrures pour le couvercle de la boîte à gants, il faudrait les faire poser en métropole, celles que l'on trouve ici étant de mauvaise qualité.

" J'ai passé moi-même un peu d'encaustique. Bien sûr, la finition pourra être celle souhaitée : brut, polie, cirée, vernie.

" Si cela peut intéresser quelques morganistes voir même un seul, ce sera avec plaisir, pourvu qu'il ne soit pas pressé. "

LISTE DES BOIS :

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1 - Ebène vert | 7- coeur dehors |
| 2 - Saint martin | 8- wacapou |
| 3 - sassafras | 9 - grage |
| 4 - bois serpent | 10 - courbaril |
| 5 - acajou guyannais | 11 - bois violet |
| 6 - moutouchi | 12 - chawary |

13 - satiné rubané.

Je me tiens à votre disposition pour vous montrer les très beaux échantillons que Roger PLAT m'a fait parvenir, si vous êtes intéressés par cette proposition écrire directement à : Roger PLAT

B R G N

BP. 552

CAYENNE Cedex.

En précisant votre appartenance au MORGAN CLUB DE FRANCE.

DU RÊVE

Sous le haut patronage de l'écrivain Jean Raspail, vient de naître le Royal Morgan Club Patagon.

Tous ceux qui ont lu "Le Jeu du Roi" ou "Moi, Antoine de Toumens Roi de Patagonie" connaissent la saga de cet avoué périgourdin.

Lassé d'une vie sans but, il décide un jour de devenir roi et de partir fédérer les tribus de la pointe extrême du continent américain, malmenées par les ambitions territoriales argentines et chiliennes. Nous sommes sous le Second Empire et l'affaire du Mexique n'est pas si lointaine !

Ayant dessiné les uniformes de sa garde, créé ses décorations et fait frapper quelques exemplaires de sa monnaie, il s'embarque pour un rêve qui le poursuivra toute sa vie.

De découvertes en désillusions, d'instantanés d'immense espoir en trahison lamentable Orélie Antoine Ier finira sa vie dans la misère mais jamais il n'aura abandonné.

Grâce au talent de Jean Raspail il est devenu le symbole de ceux qui ont un rêve de grandeur, de dépassement, de ceux qui demeurent fidèles à eux-mêmes, à l'idée qu'ils se font d'eux-mêmes.

Jean Raspail qui nous a habitué au cours de ses romans à se ranger du côté de l'honneur a transformé sa demeure en Consulat Général de Patagonie, lieu où souffle encore cet esprit des grands conquérants que furent toujours les Européens.

Les Morganistes savent ce qu'est cette volonté de sortir de l'anonymat passif de la masse, ils savent aussi que c'est un combat de tous les jours. Ils sont mûrs pour rêver eux aussi à la Patagonie.

Bibliographie: Jean Raspail "Moi, Antoine de Toumens Roi de Patagonie"

Ed. Albin Michel

"Le Jeu du Roi"

Ed. Robert Laffont



Badge du Royal Morgan Club Patagon

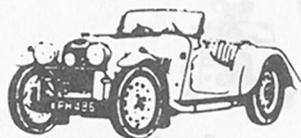
Lettres bleues sur fond blanc
couronne et liserets d'or
couleurs de la Patagonie (bleu et vert)

200 Francs Français, Franco de port

Commandes et règlement préalable à

A.E.A.E.
BP 119 16
75763 PARIS CEDEX 16
FRANCE

activité des clubs



Salon auto-retro du pays de Caux sortie 2 journées
21 et 22 septembre 1985 écrire à :

Hervé Le Nabour
amicale traction cauchoise
VIRVILLE
76110 GODERVILLE

Tél. : 16 . 35 . 27.95.76 (après 20 H.)

Brittany British car club cherche quelques Morgan
pour participer a une réunion de voitures anglaises
les 14 et 15 Septembre 1985 : écrire à :

Yves Joye
"La tuberie"

ERCE
35340 LIFFRE

tél. 16 . 99 . 68.35.53

Palais des Festivals du 14 Juillet au 11 Août
salon international de la voiture ancienne .
à Cannes

Angoulême , 8 ème circuit des remparts
21 et 22 septembre 1985

écrire à : Association du circuit des remparts
d'Angoulême

Hôtel de ville

16016 ANGOULEME

tél. 16-45 . 92.83.31

MOG BEARN 35 à PAU 14 et 15 SEPTEMBRE 1985

écrire à : Commandant CHARPENTIER

Route des crêtes

64290 GAN

Tél. 66 - 59 . 21.78.21

et relire : "Avant première " dans le NEWS 35
et tous à PAU !!

MOG À MONZA

Gomme les trois mousquetaires nous étions trois
au départ de Florence le Samedi 8 Juin :

J. Louis CLAVERE et Liliane (+4) de Bayonne

J. Pierre RIVALS et Marcelle (4/4) de Toulouse

Jean RIBOT et Odette (4/4) de Bastia

puis quatre avec Robert BOUDET et Jeanine (+8) de
Toulouse qui allaient nous rejoindre à mi-parcours (a-

près un retour sur Toulouse pour raisons familiales
graves) Bravo Robert car une +8 ça chauffe!!Aucun

plan de guerre au départ mais nous fûmes vite dans
l'ambiance "tagliatelli" , vin blanc à midi "apaghetti"

ou "tagliarini" le soir et gélati entre les deux ...

très vite nous nous imposâmes les "campaniles" les
plus divers avec maximum de marches car les films

porno diffusés par la RAI étaient parait-il assez

"light" au dire de certaines épouses...il faut éliminer
(sic).

Bien plus attrayantes furent les ballades au bord
de l'Arno , dans les jardins du Palais Pitti , sur les

hauteurs de Florence , mais déjà les trois mousquetaires

pensaient à un rendez-vous du côté de Maranello entre
Florence et Vérone prévu pour le Lundi . Une église

certes non , un tabernacle oui là où se tournent les
regards de tous les fanatiques du sport automobile ,

l'institution en Italie après le Vatican , l'Usine du
"COMMANDATORE ENZO FERRARI " .



Déjeuner au "Cavalino" en face de l'usine pour nous mettre dans l'ambiance : assiettes , cendriers , serviettes à l'emblème du cheval cabré...nos montures garées face à l'usine pointaient leur museau arrogant , objets de curiosité des O.S. locaux attirés par la technologie avancée de leur train avant...Puis nous entrâmes dans ce haut lieu sous les regards admiratifs des techniciens Ferrari (il faut dire qu'une Morgan était rouge) Trois G.T.O. dans la cour , d'un rouge étincelant étaient prêtes , portières ouvertes , à recevoir nos augustes fesses , mais , nos épouses nous remirent dans le sillage du directeur du marketing qui nous servait de guide . Bâtiments modernes , propreté de bloc opératoire , nous vîmes des moteurs , des châssis , des carosseries attendant qu'on leur greffe un VI2 , puis le bâtiment de dernière main moteurs et carosseries avec tournevis et pinceaux d'artiste et sortie finale du monstre sacré dans la cour noyée de soleil . Nous avions le cœur serré de quitter ce lieu qui grâce à cet octogénaire demeure depuis 40 ans le creuset de la technologie automobile transalpine de haut niveau ...Bravo Mr. Ferrari .

Gonflés à bloc , nous rejoignîmes Vérone et son passé historique , puis le lendemain Vicenza et ses villas vénitiennes . Toujours sous le soleil , décapotés halte à Sirmione , magnifique petite ville fortifiée au passé romain où le 4ème mousquetaire reforma la bande



des quatre .

Le lendemain , tour du Lac de Garde dans une succession de tunnels mais " spaghetti " et vin blanc nous remettaient en forme .

Arrivée à Milan où le lendemain soir nous rejoignîmes Monza en pleine campagne à la Canonica dans un hôtel calme , havre de paix des pilotes de formule I avant leur entrée dans l'arène de Monza .

Notre ami DI Giorgio " public relation " du Mogan Club italien nous y attendait toujours élégant et nous annonçait après l'apéritif la causerie du Président Ambroggio Macchi .

Le Président arriva... imaginez une Morgan amarante faisant un travers entre les deux piliers de l'entrée de l'hôtel , chassant sur le gravier sous les trognes enluminées de morganistes helvétiques , bataves et allemands qui carburèrent à la bière tout étonnés de retrouver quelques graviers dans leurs chopes.....le Mog commençait bien !

Présentations , salutations de bienvenue et Ambroggio dans la langue de Shakespeare nous expliqua le topo pour le lendemain...mes amis ! la "comédia del arte" n'est rien à côté...au bout d'une heure nous n'avions rien compris préoccupés par notre sphincter vésical on riait aux larmes , les anglo-saxons très polis plissaient le front et Ambroggio déclamaient...J'interrogeais du regard Di Giorgio qui semblait me dire " C'est ça le Président ".

Les cordes vocales rapées Ambroggio finit par

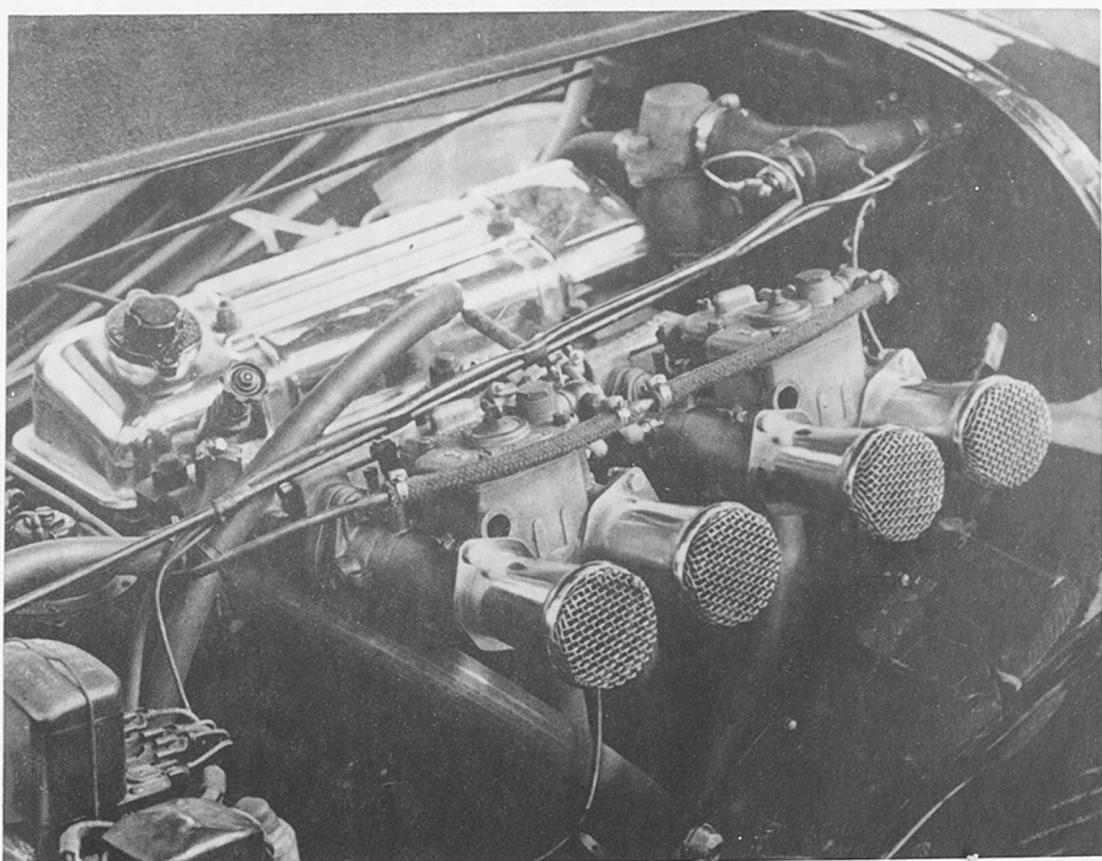
nous convier à la "céna" après une heure et demi de discours dans une vraie trattoria où notre ami Goretti nous rejoignit pour déguster , devinez ? ...bien sûr des pâtes délicieuses .

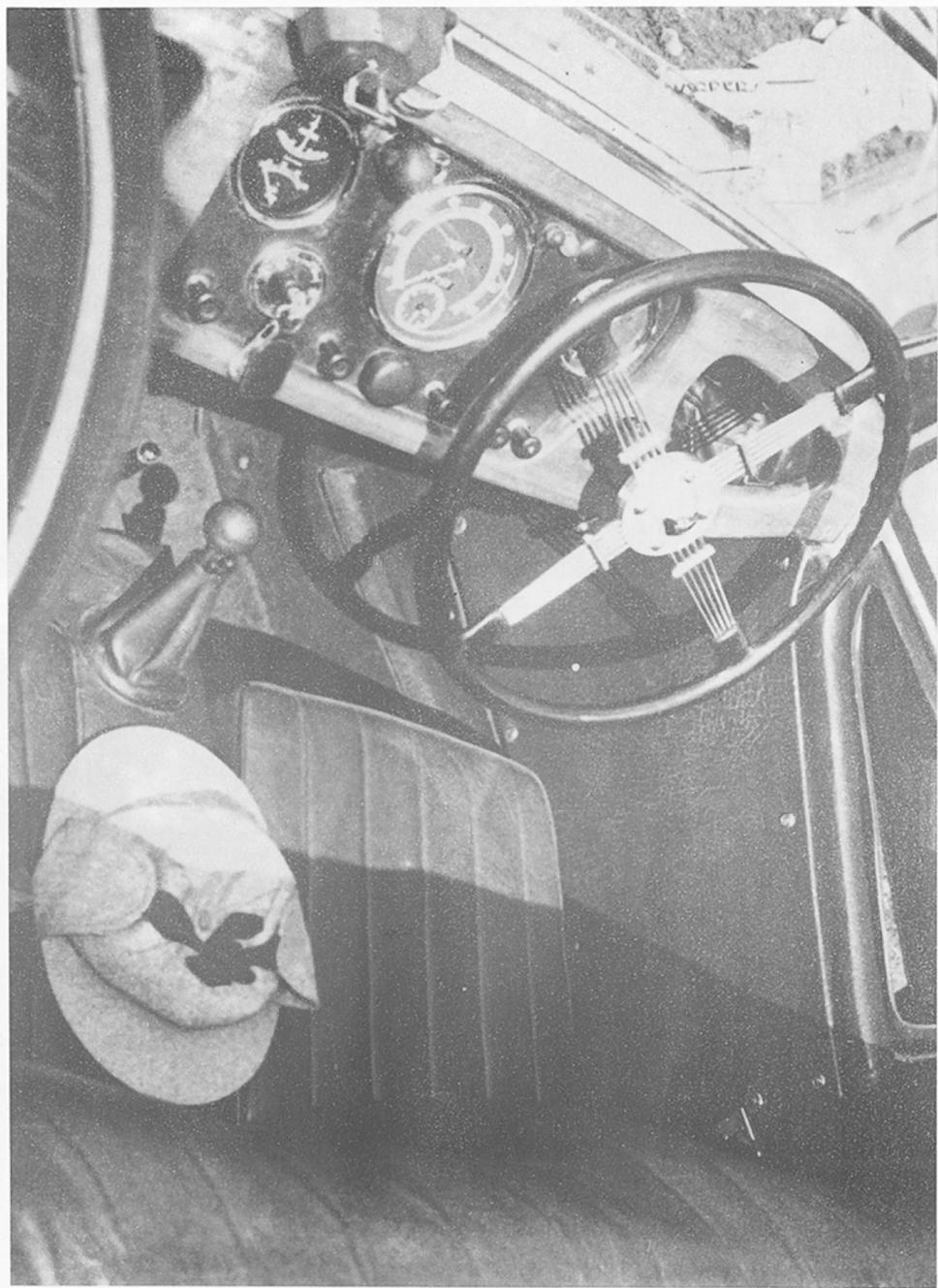
Le lendemain prise de contact avec l'autodrome de Monza où , au parc , une quarantaine de Morgan faisaient la loi par le nombre aux cotés de Ferrari , Maserati , Iso Rivolta , Bizzarini , jaguar , M.G , Abarth , Lancia , Aurelia , lotus , Monoplaces de toutes sortes et quelques belles américaines , un très beau plateau .

Le jeu consista à faire des moyennes entre un feu rouge et un drapeau agité sur la piste , mais comme la majorité n'avait rien compris , certains partirent en trombe , d'autres au pas de fourmi...à l'arrivée chacun fit sa moyenne avec celle du voisin en espérant tomber juste mais le régal fut de tourner sur la piste peu après négociant virages et chicanes au mépris de toute moyenne . L'après midi du Samedi , même topo moyenne et remoyenne . Le dîner du samedi soir nous regroupa dans la même auberge que la veille ... Puis Ambrogio fit son " Show " ...Les cinéphiles qui ont vu "Il Sorpasso " avec V.Gassman comprendront .

Distribution des prix : la 1ere place fut romaine noblesse oblige , la 2ème française grâce à Jean-Louis les 3ème 4ème et 5ème également ; la journée s'achevait dans le rire comme elle avait commencé .

Le Dimanche , nous fîmes la connaissance de





l'anneau de vitesse et l'après midi épreuve de moyenne imposée par équipe de quatre, toutes marques confondues après que Luisa épouse d'Ambroggio eut croisé le fer avec Kathy Hoffman . Mais le temps passe , nos trois mousquetaires du Sud Ouest reprirent la route bien tristes alors que vers 17 heures le défilé final bannières au vent clotura ce Mog de Monza 85 .

Je ne pourrai conclure sans remercier Ambroggio et Luisa Macchi qui nous gratifièrent d'un dîner après Mog , sublime ! nos amis Di Giorgio et Gorette qui furent aux petits soins pour tous les détails qui se greffent dans une telle réunion , ainsi que tous les morganistes qui ont fait que ce Mog fut une réussite , dans la bonne humeur et la fraternité.....une Ferrari c'est joli , une Morgan c'est chouette . Merci Monsieur MORGAN!!!!!!!!

Jean RIBOT

P.S - Si vous êtes entre Milan et Gènes , ne quittez pas l'Italie sans visiter la chartreuse de PAVIE...



Bonnes vacances
et

14 et 15 Septembre

Le Pool

à

PAU

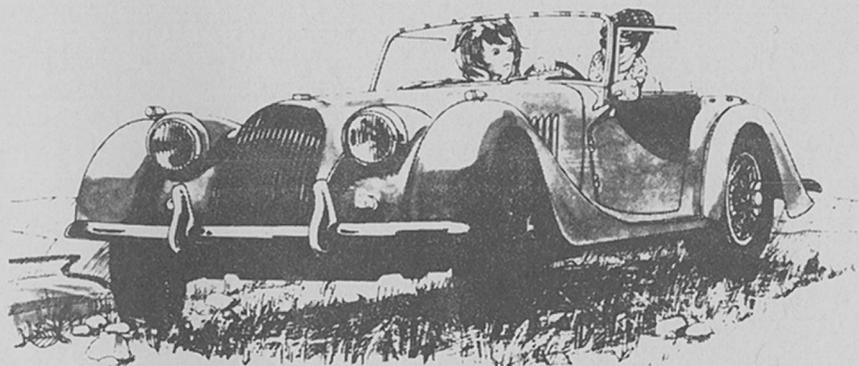


Ça va encore être
ma fête!



JACQUES SAVOYE

*vous souhaite
un excellent week-end*



**Importateur exclusif MORGAN
depuis 34 ans**

**237, Bd Péreire - Paris 17^e
Tél. : 574.82.80**

COTISATIONS 1985

Si vous souhaitez adhérer au Club ou renouveler votre adhésion, nous vous rappelons que vos cotisations doivent nous parvenir à l'adresse suivante :

MORGAN CLUB DE FRANCE c/o C. KACHELMANN
23, avenue Jean Moulin 75014 PARIS

La cotisation de base annuelle est fixée à : 150 F

Supplément facultatif pour abonnement à
«MISCELLANY» (bulletin de la section anglaise)..... 190 F

1/2 tarif à partir du 1er Octobre, soit dito pour le
supplément facultatif 75 F

Bulletin à découper et à retourner avec votre chèque .

MORGAN CLUB DE FRANCE



BULLETIN D'ADHESION 1985

Je soussigné,

Nom Prénom

Adresse

..... Profession.....

Tél: 1) domicile 2) bureau

désire adhérer au MORGAN CLUB DE FRANCE, la description de mon
véhicule est la suivante : modèle Nombre de places
année..... Numéro d'immatriculation
couleur Numéro de chassis

Fait à le
Signature