

morgan club
france



DECEMBRE 85

news n° 37

Correspondance : c/o C. KACHELMANN 23. avenue Jean Moulin 75014 PARIS

1. ENSEMBLES

	SWEAT SHIRT MCF.....	150 F
1.01	Badge Français.....	180 F
1.02	Auto-collants Mols Mog.....	5 F
1.03	Badge Anglais.....	200 F
1.04	Insigne en fil ailes Morgan.....	150 F
1.05	Emblème ailes Morgan 4/4 plus 4 ou plus 8.....	30 F
1.06	Auto-collant M.C.F.....	5 F
1.07	Emblème tissu adhésif.....	35 F
1.08	Porte-clé MCF.....	30 F
	Porte-clé Anglais.....	50 F
1.09	Briquet MCF.....	12 F
	Briquets MCF x 10.....	110 F

2. POSTERS et PAPIER

2.01	Poster Mols Mog.....	12 F
2.02	Poster Pontivy.....	20 F
2.03	Poster BORIS VIAN.....	150 F
2.04	Poster le Vesinet.....	20 F
2.05	Poster Pau.....	25 F

3. ACCESSOIRES VESTIMENTAIRES

3.01	Boutons de manchettes.....	80 F
3.02	Epingle cravate.....	40 F
3.03	Foulard bleu :	
	Homme 18 x 100.....	200 F
	Femme 70 x 70 soie.....	210 F
3.04	Emblème français de boutonnière.....	35 F
3.05	Emblème anglais de boutonnière.....	40 F
3.06	Cravate bleue avec emblème Morgan.....	120 F

4. LIVRES TOUTS EN ANGLAIS

4.01	Tout en anglais manuel mécanique et carrosserie des 4/4 et plus de 36 à 77.....	85 F
4.02	Four wheeled Morgan :	
	Vol 2 Ken Hill.....	140 F
4.04	More Morgan.....	150 F
4.05	Moggie C. Musgrove.....	120 F
4.06	Morgan year book 81 C. Musgrove.....	120 F
4.07	Manuel d'entretien 4/4 - plus 4 - plus 8 - 4 vit - 5 vit.....	40 F

Nom..... Prénom.....

Adresse.....

Veuillez me faire parvenir les articles dont les références suivent.....

..... ci-joint en règlement un chèque de :..... francs

Le..... Signature

BUREAU DU CLUB

- Président d'honneur	C. KECHELMANN
- Président	J. FROT
- Secrétaire	L. RINGO
- Membres	J. Ch. FROT
	J.F. FROT
	G. GOFFIN
	C. PREMESNIL

DELEGUES REGIONAUX

- Paris Ile de France	D. THEPENNIER
	R. LEMERCIER
- Pays de Loire	D. HALLAWELL
- Sud-Est	M. LOUCHE
- Sud-Ouest-Pyrennees	M. CORNET
- Poitou Charente	J.P. MARTY
- Bearm	M. CHARPENTIER
- Bretagne	J. HELO
- Région Lyonnaise	J.P. DOMENJOUR

M. LOUCHE
Campagne Cambronne
13980 ALLEINS

Secrétariat
Carole FROT
Janine SHEARD

J. HELO
18, rue du Pont
56300 PONTIVY

M. CHARPENTIER
Route de Crêtes
64290 GAN

M. CORNET
69, Bd Carnot
31000 TOULOUSE

J.P. MARTY
17000 LA ROCHELLE

D. HALLAWELL
77, rue du Pere Coentin
75014 PARIS

D. THEPENNIER
3, square du Lièvre
77420 NOISEL

R. LEMERCIER
4, rue Gambetta
77170 BRIE COMTE ROBERT

J.P. DOMENJOUR
38, place des Promenades
42300 ROANNE

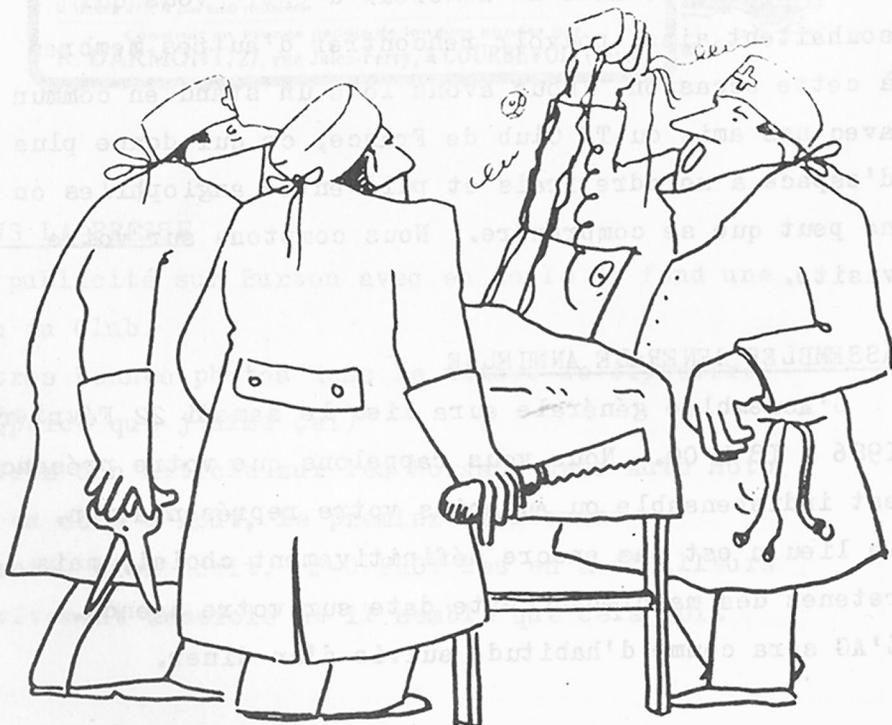
- Nouv. mesures photos du 200 PAU 84
- Bienvenue de la nouvelle 4/4 - + 4 -

éditorial ...

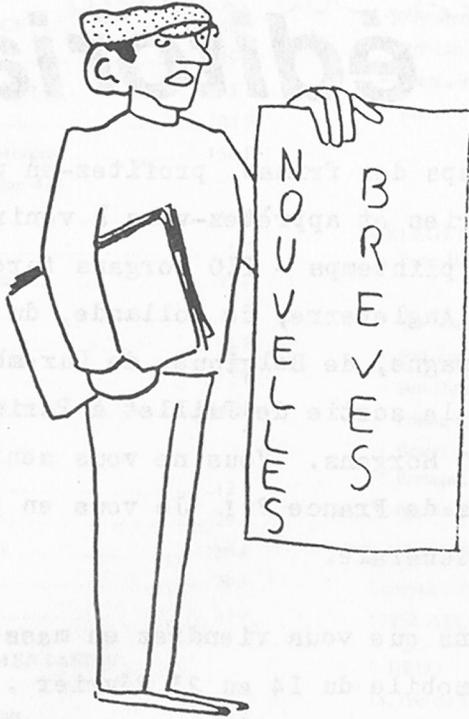
C'est le temps des frimas, profitez-en pour réviser vos petites schéries et apprêtez-vous à venir nombreux à la sortie de printemps - 110 Morgans furent à PAU qui venaient d'Angleterre, de Hollande, du Portugal, d'Italie, d'Espagne, de Belgique, de Luxembourg et de Corse, et à la sortie de Juillet à Paris nous n'avions que 10 Morgans. Vous ne vous sentez pas honteux, Iliens de France ?!! Je vous en parlerai à l'Assemblée Générale.

Nous espérons que vous viendrez en masse au stand Morgan à Rétromobile du 14 au 23 Février par métro, bus ou à pied !

Joyeux Noël et Bonne Année **Le Président**
Bien amicalement vôtre.



PH. MILLERBAT



RETROMOBILE

14 au 23 Février 1986

Nous serons de nouveau présent à Retromobile cette année. A la demande de nombreux d'entre vous qui souhaitent ainsi pouvoir rencontrer d'autres membres à cette occasion. Nous avons loué un stand en commun avec nos amis du TR Club de France, ce qui donne plus d'espace à moindre frais et puis entre anglophiles on ne peut que se comprendre. Nous comptons sur votre visite.

ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE

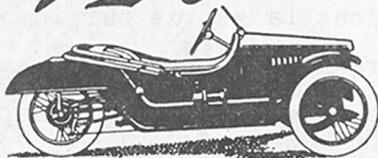
L'Assemblée générale aura lieu le samedi 22 Février 1986 à 18 h 00. Nous vous rappelons que votre présence est indispensable ou au moins votre représentation. Le lieu n'est pas encore définitivement choisi, mais retenez dès maintenant cette date sur votre agenda. L'AG sera comme d'habitude suivie d'un dîner.

MOG 86

C'est du 11 au 15 Juillet 1986 que nous fêterons les 50 ans des 4 roues à MALVERN, les moments forts se situant les samedi 12 et dimanche 13 Juillet. Si l'organisation est aussi exceptionnelle que pour les 75 ans de l'usine en 1984, cela mérite le voyage. Prenez date dès maintenant et si vous envisagez le voyage, écrivez nous dès aujourd'hui pour recevoir tous les renseignements.

CYCLECAR
Morgan

MODÈLE
à partir de
5.500 frs
(Taxe comprise.)



CONSUMATION :
4 litres 1/2
aux
100 kilomètres

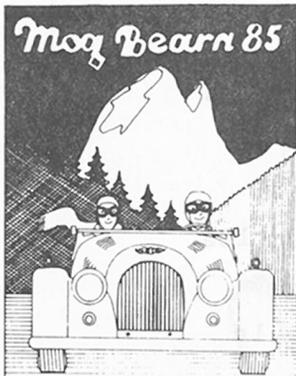
Le plus simple, le plus solide et le meilleur marché.
La grande quantité de véhicules mis en circulation en quinze ans constitue la meilleure garantie pour la clientèle.
Dé détenteur de plusieurs records du monde, le Cyclecar MORGAN a prouvé, dans les épreuves publiques les plus sévères, une supériorité indiscutée.
Dans l'épreuve PARIS-NICE 1923, deux Cyclecars MORGAN conduits par leur propriétaire et en service depuis trois ans ont effectué le parcours sans la moindre pénalisation, s'octroyant ainsi la Médaille d'Or, la plus haute récompense.

Construit en France depuis de longues années par
R. DARMONT, 27, rue Jules-Ferry, à COURBEVOIE (Seine)

Publicité
Juin 1923

VU DANS LA PRESSE

- une publicité sur Burton avec en toile de fond une Morgan du Club.
- de très bonnes photos dans le numéro de Septembre Lui. (parce que j'aime ça!)
- un très bon article sur les Morgans dans Auto Moto Retro du mois d'Août, le premier réellement documenté, bien écrit. J-C FROT les en a d'ailleurs très vivement remercié et il semble que cela soit rare.



6ème RENCONTRE INTERNATIONALE DU MORGAN CLUB DE FRANCE

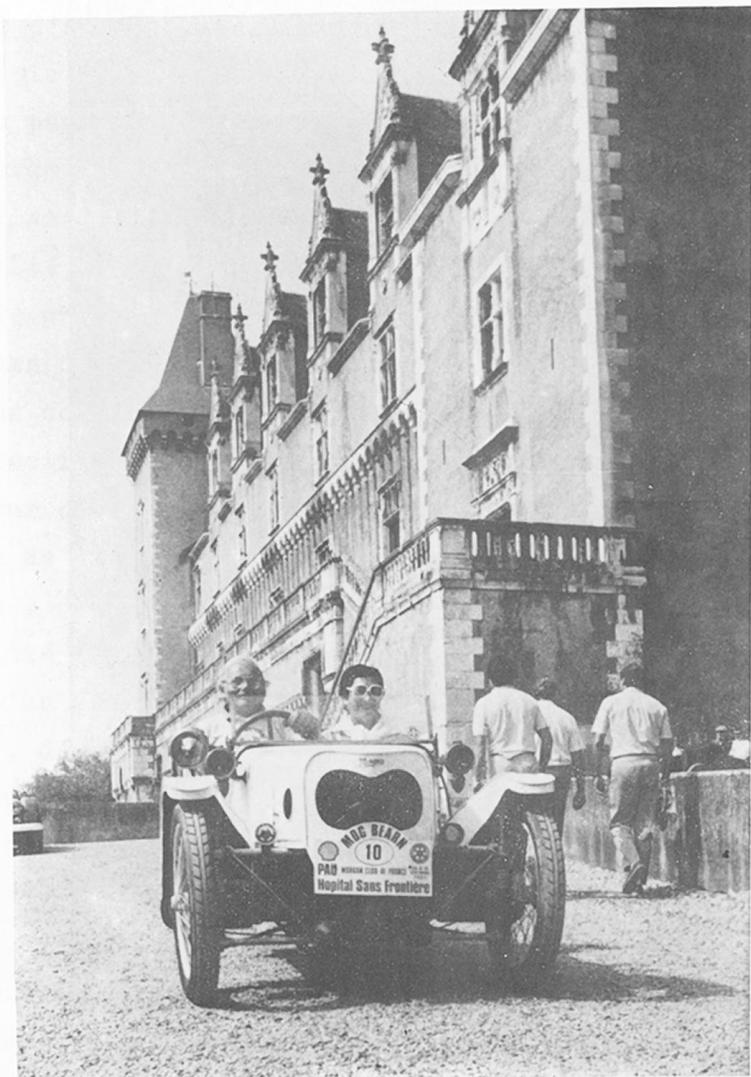
MOG BEARN 85

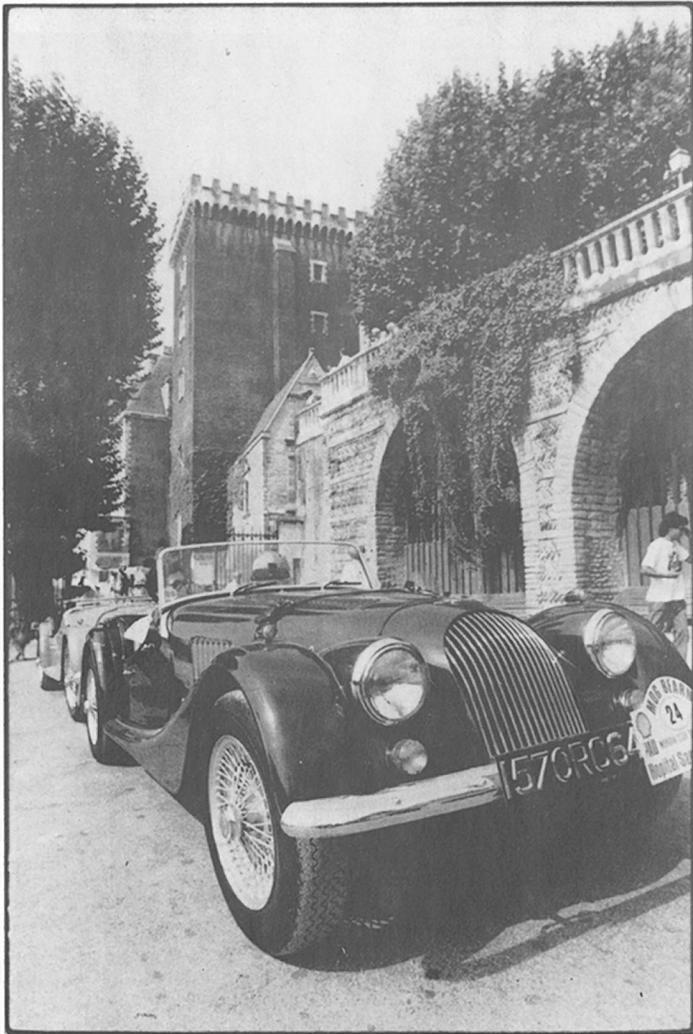
Pau les 14 et 15 septembre 1985



Le soin , l'organisation apportés à ce MOG Béarn par Maurice CHARPENTIER furent si parfait que nous avons eu l'impression que tout se déroulait sans qu'il intervint en rien . Après l'accueil au château qui vit naître Henri IV dont la statue surplombait d'un air amusé les IIO Morgan réparties avec rapidité à ses pieds , élégantes et multicolores , cependant que celles qui se présentaient au concours d'état avaient le privilège de se garer dans la cour du château . Les 200 membres présents ont fait honneur à la boutique du Club , les nouveaux sweat-shirts ,les briquets au sigle Morgan et les bagages (ouf!) se sont bien vendus . Merci à tous ceux qui comprennent que par cet acte ils aident le Club à subvenir à leurs besoins . Le Président et son bureau s'activaient tant à cette tâche qu'il est arrivé en retard à la Mairie . Monsieur Henri LAMBERT Maire-Adjoint s'impatientait , hou! la vilaine! gentiment après le lui avoir fait remarquer , il a fait un charmant discours , le Président n'a pas voulu faire le sien afin de ne pas prolonger l'attente dans laquelle nous étions tous de déguster le vin de Jurançon qui nous était servi , d'autant que le divin breuvage ne pouvait que rendre indulgent et joyeux !

(X)

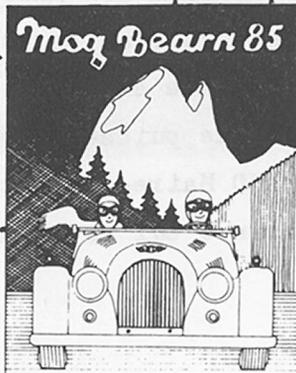
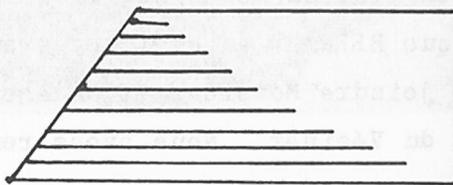




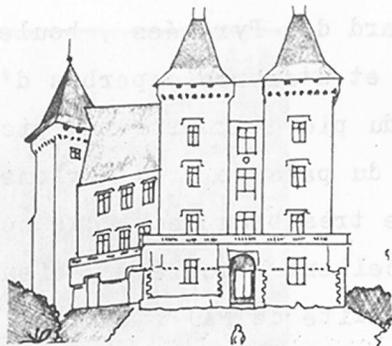
Sous un soleil de plomb nous avons quitté les très beaux salons de la Mairie pour nous rendre par le boulevard des Pyrénées , boulevard balcon bordé de fleurs et d'arbres superbes d'où l'on voyait 100 Km de cimes du pic d'Arneille au pic d'Anie accentuant la beauté du paysage , au Parlement de Navarre . C'est là dans ce très beau cadre que nous avons dégusté le buffet excellent , copieux , bien arrosé offert par la Municipalité de PAU . Après quoi , nous sommes allés visiter le château , tandis que nos Juges s'activaient au concours d'Etat , tâche peu aisée tant les voitures présentées sont dans cet " état concours " qui touche à la perfection , que d'heures de travail , que de soin , que d'amour du travail bien fait ! Peter MORGAN peut être fier de ce qu'il a déclenché en construisant ces véhicules , depuis l'amitié entre les Club et à travers eux l'amitié entre les hommes et les nations qui s'unissent dans un même amour pour la MORGAN.

15h30 , départ pour le rallye touristique , chacun avait reçu l'itinéraire sous feuille plastique , avec un bidon d'huile , pas inutile pour ceux qui se perdent.

Ce rallye aboutissait aux caves vinicoles de GAN-JURANCON , il faisait si chaud que nous nous sommes d'abord précipités sur ... l'eau , pour mieux déguster le Jurançon . C'est alors que nous avons retrouvé

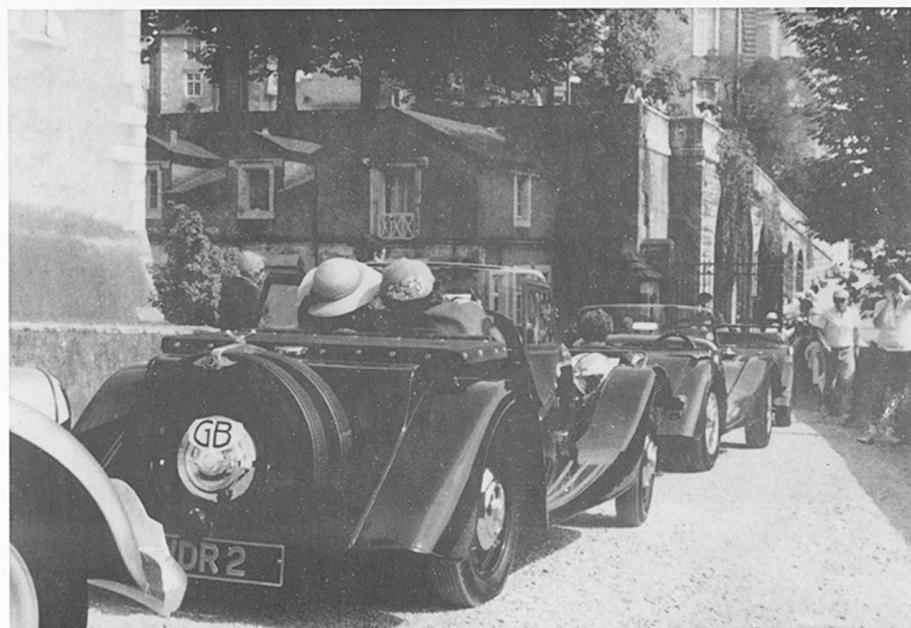
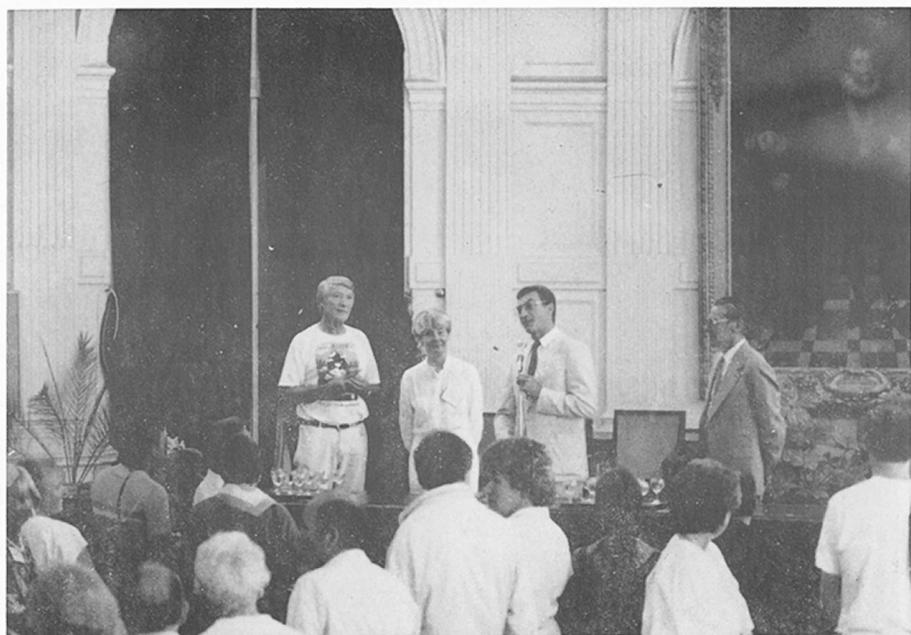


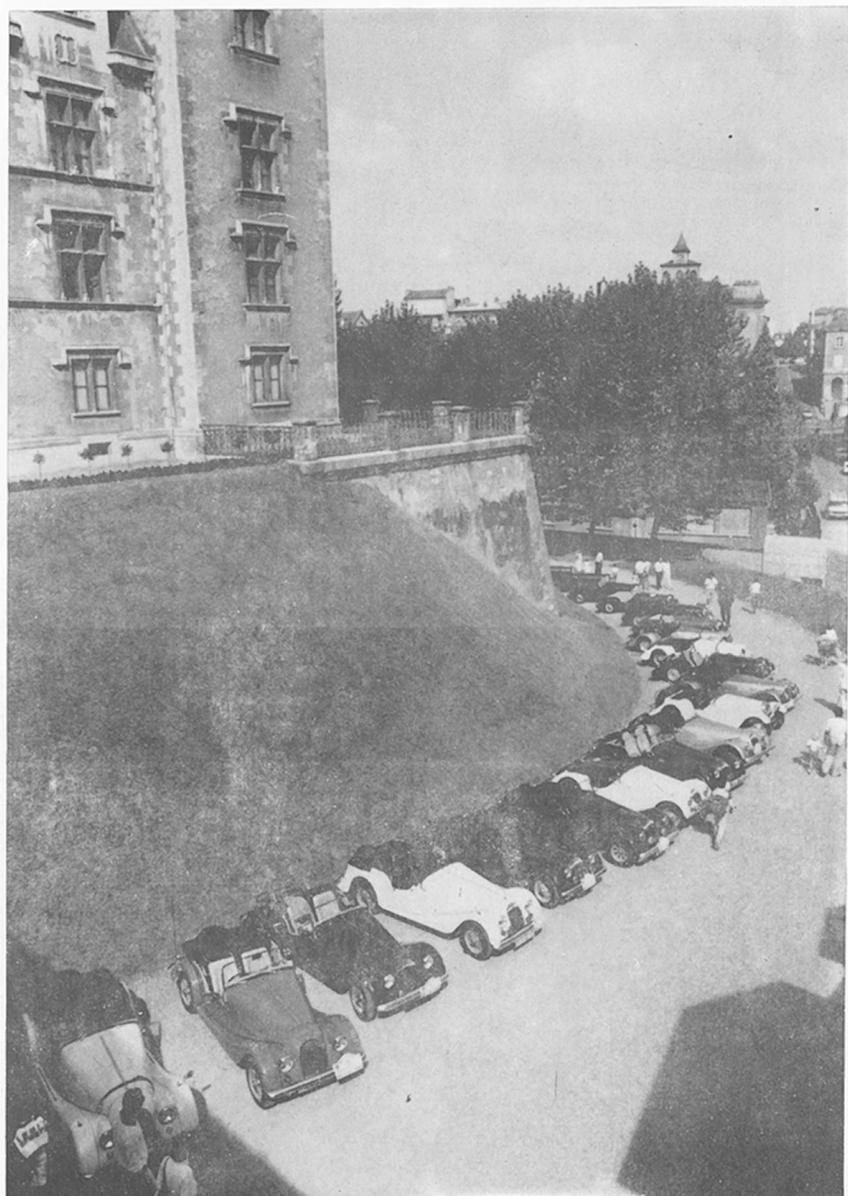
Mog Bearn 85



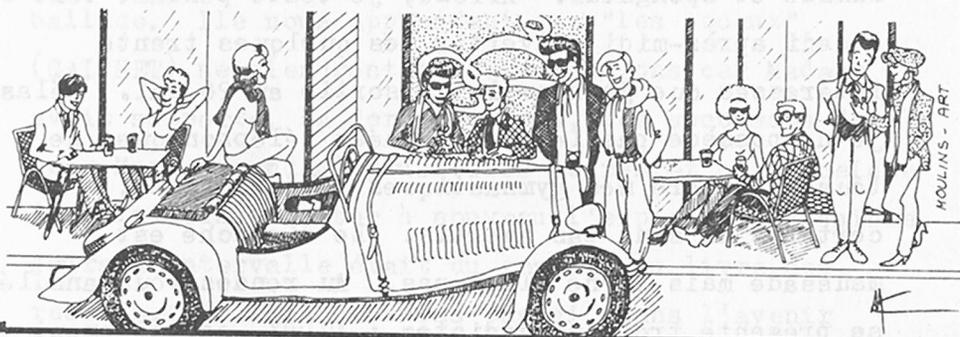
Monsieur Henri LAMBERT qui était là Président de l'intronisation au titre de Taste vin de Jurançon de John WARREL , JIM BAKER , M.RAMOS Président du Club portugais et Jean Christophe FROT , belle cérémonie haute en couleurs .

Retour à PAU , puis soirée au Casino , 216 convives, orchestre , danse , et dîner , pour la première fois étaient réunis tous ceux qui jusqu'ici se sont dévoués pour organiser les Mog , Aimé et Françoise GRAELING quelle joie de les revoir tous deux , Mog MOLLSHEIM un bien beau souvenir , c'était le premier MOG ! Françoise et Janot HELO Mog Bretagne , Janina et Maurice LOUCHE Mog Provence , Douglas HALLAWELL sans Cathie retenue par son travail, hélas, Mog Touraine Christiane et Dominique BERNARD auxquels nous aurions aimé que puissent se joindre Monsieur et madame Jean BIGAND Maire-Adjoint du Vésinet . Nous avons remis à chacun d'eux une plaque commémorative.





Dimanche, partis de la place de la mairie de Gan, nous avons fait un circuit super dans les Pyrénées pour aboutir au Moulin de la Vallée. Excellent repas bien arrosé et remise des prix. 30 coupes ont été distribuées et nous nous sommes séparés après avoir fait une ovation à Jacqueline et Maurice Charpentier comme ils le méritaient, tous debouts, applaudissant à tout rompre une si belle performance: II2 Morgans à PAU, sans problèmes, tout dans la joie - Et encore Bravo, bravissimo et merci.



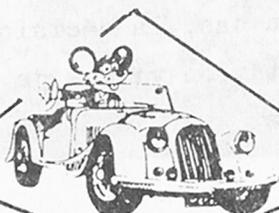
le verdon

Mi-avril, je circularise mes membres du Sud-Est pour les avertir que la 14^{me} sortie Morgan aura lieu le dimanche 12 mai dans les fantastiques Gorges du Verdon.

Les onze premiers jours du mois de mai se passent sous la pluie. Eh! oui. Le pique-nique prévu s'annonce humide et spongieux. Affolé, je tente pendant tout le samedi après-midi d'avertir mes quelques trente intéressés que je renvoie la sortie au 26 mai. Hélas! je ne possède pas les coordonnées téléphoniques de tous et malgré mes gymnastiques téléphoniques, certains ne sont pas avertis. Le dimanche est maussade mais il ne pleut pas. Au rendez-vous annulé se présente trois morganistes : AUDRY, certainement un ancien scout qui répond toujours prêt et que son ami MARRON oubliera d'avertir, MAURE, lui aussi un pilier des sorties et un tout récent propriétaire d'une Morgan neuve, GAICHET, qui habite à 200 mètres du lieu du rendez-vous. Une heure après l'heure prévue, tous trois s'étonnent de ne pas voir le Responsable et me téléphonent. Surpris et désolé, je leur apprend "la bonne nouvelle". Pas du tout désorientés, ils décident de faire tout de même la ballade et passent, malgré leur isolement, une agréable journée.

Méa-culpa, mes chers amis et merci de votre indulgence.

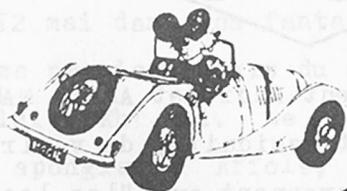
Dimanche 26 mai : le ciel est d'un bleu limpide. Je me rends avec ma femme au rendez-vous, après avoir retrouvé, en un lieu précis, Guy MITAUX- MAUROUARD et Madame, dans leur +4 rénovée mécaniquement. A St



Maximin, nous rejoignent André et Annie MAURE qui ont décidé, par plaisir et assiduité, de venir refaire la ballade. Ils nous apprennent que "les locaux" (GAICHET) ne viendront certainement pas car Madame avait supporté, la dernière fois, les secousses de leur Morgan pendant plusieurs heures et ce, enceinte de huit mois. Tenter à nouveau l'expérience à quinze jours d'intervalle était du ressort du livre des records. Ne nous étonnons pas si, dans l'avenir le magnifique bébé qui naîtra, ait une aversion envers cette marque. Monsieur Peter MORGAN, ou peu-être Charles, risque d'avoir perdu un client potentiel. Tant mieux, les délais de livraison ne seront que plus courts.

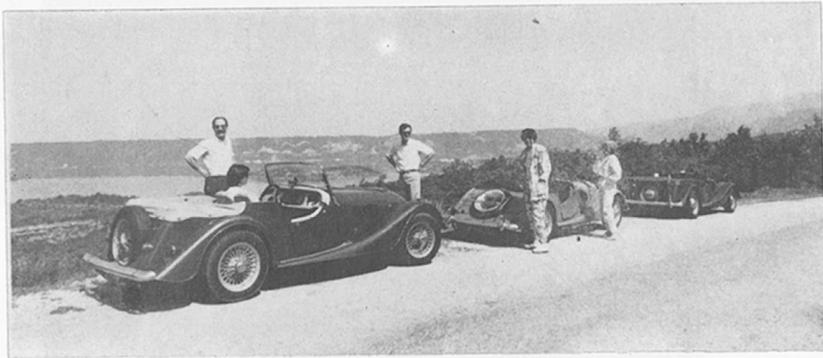
Au rendez-vous, plus personne ne vint. Nous nous retrouvons donc à trois véhicules. Cette désaffection, est-elle due à ce contre-temps, à une non-motivation momentanée, à différents concours de circonstance ou tout simplement au manque d'esprit "club" , typiquement français ?

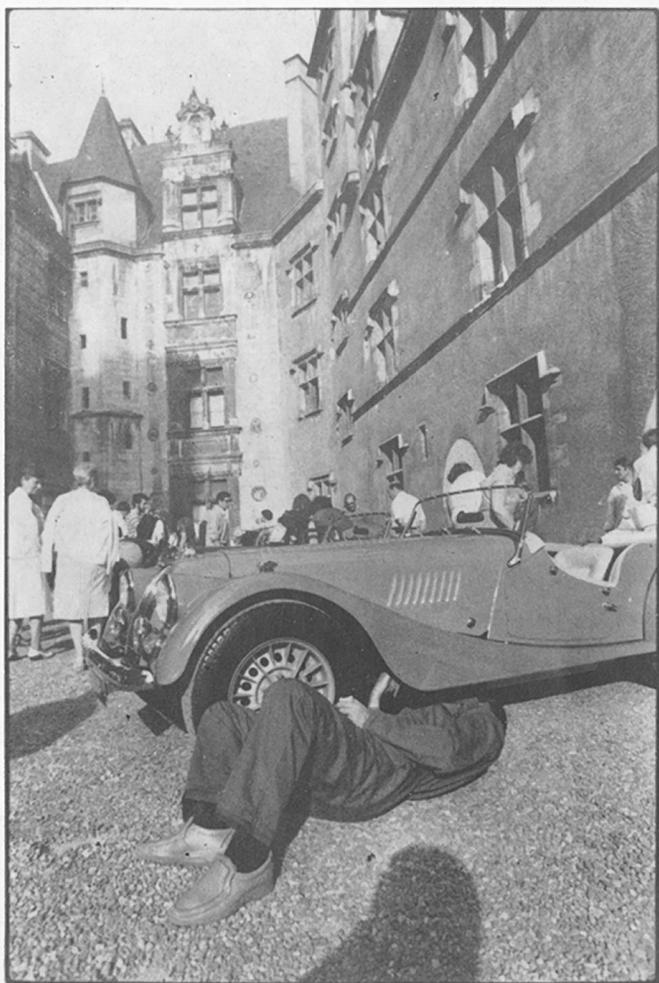
Le ciel, annonçant une journée merveilleuse, le cadre extraordinaire nous réconfortant et nous permettant d'apprécier le charme incomparable de nos montures. Dans l'allégresse du printemps enfin retrouvé et dans l'euphorie du moment, nous décidons de confier momentanément les volants de nos véhicules de nos épouses. Pour mon cas, la décision est rapidement prise et sans hésitation vu que je suis venu



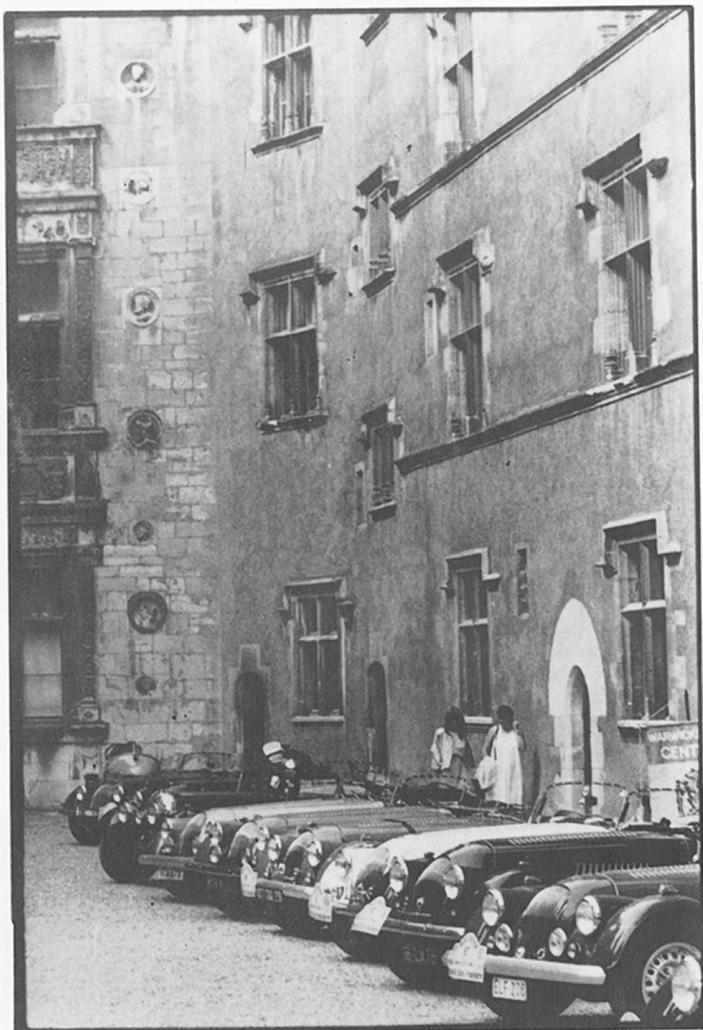
avec la Morgan de mon Président, que je garde depuis plus d'un an pendant sa cure de rajeunissement. La + 4, 4places de Jacque et Marin FROT, que je suis chargé de rôder, fait alors les frais de cette inconsciente décision qui ne s'avèrera pas, je l'avoue maintenant, maléfique. Bien qu'il me semble que les différantes tentatives de ma femme, à faire atteindre le régime de 8500t/mn au 4 cylindres du type tracteur TR 4 afin de faire résonner dans les merveilleuses Gorges du Verdon le son mélodieux de ce moteur, ne soient pas recommandées. Malgré sa hargne, elle n'y parvient pas.

Pas plus, je pense, que de vous faire croire mes dires.









Marin, oh ! Marin, reveilles-toi, je galégeais.

En fait, la journée fut parfaite : ciel enfin clément, routes magnifiques et souvent très impressionnantes et Morgan, comme toujours, sans histoire.

Un parcours de 350 km en Morgan, dont une grande partie de virages, de montées et de descentes, avec des bosses et cela sous un soleil bien de chez nous, est, je peux vous l'affirmer, le plus naturel et le plus efficace moyen pour bien dormir le soir venu.

A part l'amour, bien sûr !

Mais les deux peuvent aisément se concilier.



Morgan

SUPER SPORTS MODEL

The model illustrated here is, perhaps, the most popular production in the Morgan range. Its long low lines appeal to the man who wants speed, and it is also outstanding for acceleration, road holding, and ease of control. Fitted with a special twin float carburettor, shock absorbers, chromium plated exhaust system and sprung steering wheel, it earns the immediate approval of the driver who appreciates a thoroughbred.

You can't do better than choose a model from the Morgan range if you want 100% performance at low running costs. For a catalogue or list of all models and we shall be pleased to send you a copy on application.

WITH O.H.V. A.C. ENGINE

120 Gns.

WITH 1540. O.H.V. W.C.

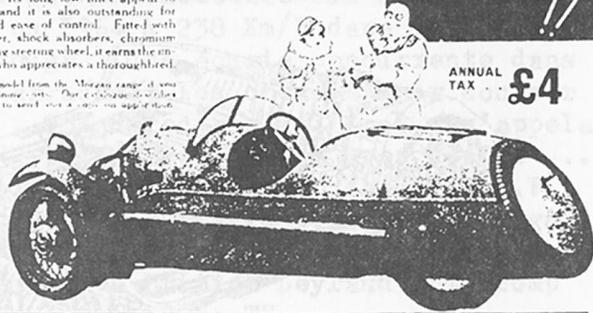
SPECIALLY TUNED ENGINE

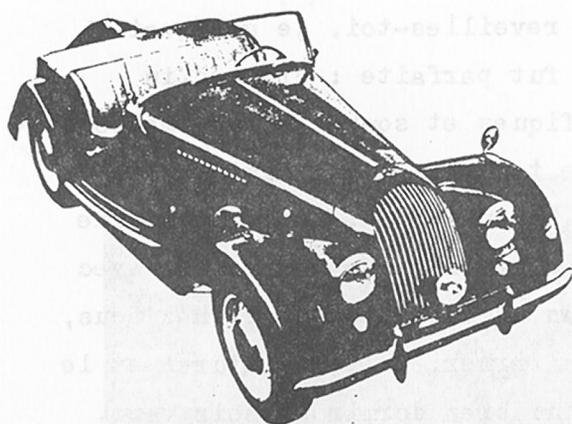
130 Gns.

MORGAN MOTOR
COMPANY, LTD.
MALVERN LINK, WORCS.

THE
GREYHOUND
OF THE
ROAD!!

ANNUAL
TAX ... **£4**





MORGAN PLUS FOUR

... and more!

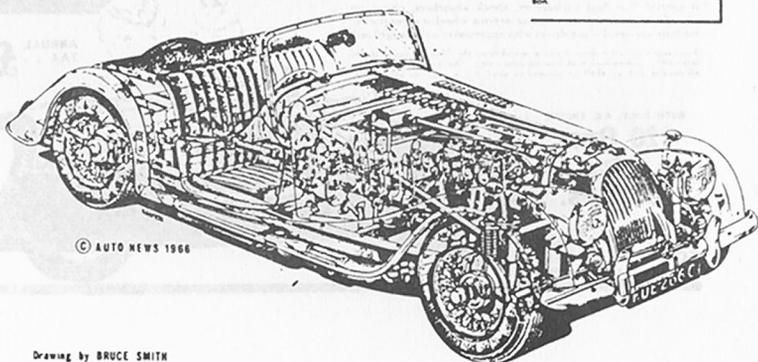
En Avril 1985, dans le News n° 35 bien avant la presse spécialisée nous vous avons annoncé la dernière Morgan +4, et bien c'est fait, la voilà elle est inscrite au catalogue et disponible chez Jacques SAVOYE. Les premiers essais sont parus dans la Presse avec un scoop pour nos amis du Club anglais qui ont eu l'honneur de faire effectuer les premiers tours de roues de la première version client. Avant de revenir sur cette première nouvelle +4, un peu d'histoire sur ce modèle déjà présenté par Malvern.

Reprinted from AUTO NEWS, Thursday, May 12, 1988

AUTO NEWS ROAD IMPRESSION

the Morgan Plus Four Super Sports

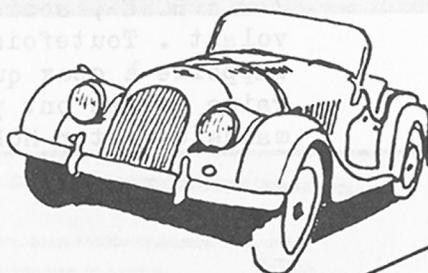
All the details of this lovely Morgan sports car can be clearly seen in this special Auto News drawing. The engine, fed by twin Weber carburetors, delivers 120 bhp at 6400 rpm and gives impressive acceleration.



© AUTO NEWS 1988

Drawing by BRUCE SMITH

En 1947 Standard suspend la production du moteur 4 cylindres équipant les 4/4 . Il faut trouver une solution de remplacement . Standard après en avoir équipé les tracteurs (mais oui) adapte le bloc de 2068 , ce , à une utilisation plus routière qu'agricole . H.F.S MORGAN , toujours fidèle décide d'équiper de ce bloc moteur ses dernières **productions** Plus rien à voir avec la 4/4 sur le plan des performances , il baptise donc cette voiture : la +4 qui restera dans l'esprit des amateurs la référence lorsque l'on parle de Morgan. En effet Standard deviendra Triumph et Morgan suivra toute la lignée et avec le succès que l'on sait jusqu'à la très célèbre TR4 . D'une grande Homogénéité , atteignant la perfection avec la Super Sports , qui remporta l'épreuve dans sa classe au Mans en 1962 à 159 Km de moyenne , la +4 a marqué son époque au sein des vrais amateurs de voiture de sport . Parlez-en aux frères SAVOYE qui animèrent plus d'un rallye face à des véhicules paraissant pourtant sur le papier autrement plus efficace . Savez-vous qu'une +4

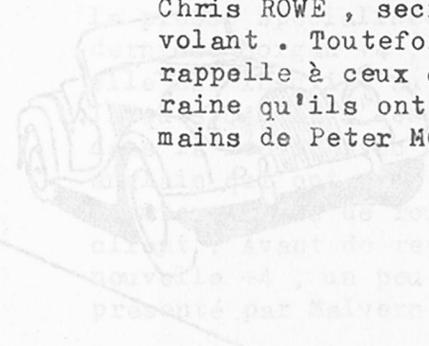


Super Sport fût chronométrée aux 24 Heures de Spa en 1963 ou 1964 à 238 Km/H dans la descente vers l'Eau Rouge ? Une écurie concurrente dans la classe s'arrachait les cheveux pour contrer cet amateur . Son directeur à l'époque s'appelait VON HANSTEIN , l'écurie , vous avez deviné ... venait de Stuttgart . Pour un badge du M.C.F , quel est son nom ? ...Porsche , vous avez gagné! Bref , c'était la gloire ! En 1968 Triumph passé sous le contrôle de British Leyland interromp la lignée des 4 cylindres TR .

PETER MORGAN se penche alors sur les solutions de remplacement . Le TR5 , 6 cylindres est vraiment trop lourd , le V6 Ford manque vraiment de personnalité , finalement il opte pour le Rover V8 ,ex Buick , anciennement 3l. développé par REPCO vainqueur du championnat du monde de FI en 1965 et 1966 dans chassis BRABHAM . Ainsi né la +8 exit la +4 .

Au début la +8 ne tranche que peu sur la 4/4 au plan des performances globales . Mais tout évolue , même à Malvern et , petit à petit la +8 devient un redoutable fauve des circuits et des départementales , caractère accentué par l'apparition de la +8 à injection au milieu de l'année dernière . Dès lors , entre la 4/4 à 100cv et la +8 à 200cv , la différence est trop grande , il faut trouver un modèle intermédiaire, son nom , bien sûr , vient immédiatement à l'esprit la +4 .

Je ne reviendrai pas sur les caractéristiques générales de ce modèle équipé donc du Fiat 2 L. à injection . Je vous livrerai les impressions de Chris ROWE , secrétaire du club anglais à son volant . Toutefois , avant cette évocation , je rappelle à ceux qui étaient présents au MOG Touraine qu'ils ont pu admirer le prototype aux mains de Peter MORGAN . Certains se sont d'ailleurs



étonnés des performances que réalisait Peter au volant d'un 4/4 ; qu'ils sachent maintenant qu'elle était équipée du Fiat développant 130 cv et que cette puissance associée au talent de Peter a fait soulever la capot de bien des propriétaires de +8 qui voulaient s'assurer que l'on ne leur avait pas substitué le V8 pour un 2 cylindres à plat refroidi par air .

Voyons maintenant la nouvelle +4 à travers les impressions de Chris ROWE . Méfiant vis à vis de la boîte de vitesse , il fut favorablement



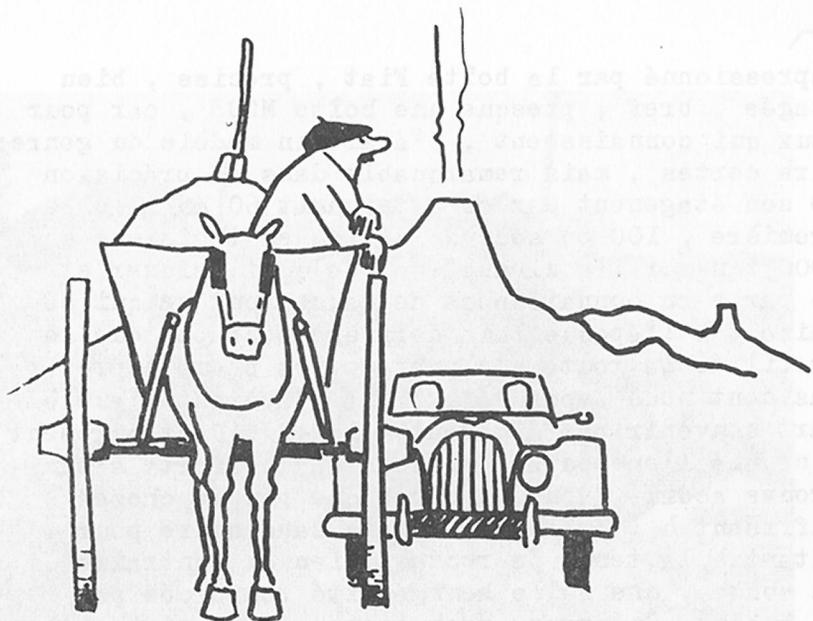


Parade of vintage cars in front of the evacuation camp, with student presents at 400 Tenth



Students in front of the evacuation camp, with student presents at 400 Tenth

impressionné par la boîte Fiat , précise , bien étagée , bref , presque une boîte MOSS , car pour ceux qui connaissent , c'était un modèle du genre : dure certes , mais remarquable dans sa précision et son étagement car on atteignait 60 Km/h en première , 100 en seconde et 140 en troisième à 5000 t/m sur l'ancienne +4 , de quoi laisser et je parle en connaissance de cause tout ce qui se faisait à l'époque loin derrière pour peu que le profil de la route s'y prête . Les pneus à profil bas dont nous avons déjà parlé s'avèrent d'autre part convenir parfaitement à la +4 . Contrairement à ce que l'on pouvait penser le " confort " s'en trouve accru , vous me direz que peu de choses suffisent à l'améliorer ! mais sans nuire pour autant à la tenue de route , bien au contraire . En somme , une belle homogénéité renforcée par la qualité du groupe propulseur qui l'anime . Alors vous me poserez la question : la nouvelle +4 est-elle bien la descendante de l'ancienne ? Personnellement je vous répondrai suivant mes origines normandes , peut-être bien que oui , peut-être bien que non ; c'est déjà accorder un tribut favorable à la tradition MORGAN . Pour ce que j'en sais la nouvelle +4 est plus " léchée " que l'ancienne . Son groupe propulseur est très moderne et si cela vous assure d'une solidité éprouvée (il équipa les Fiat 131 de rallye et servi de base à l'étude des Lancia de même type) sachez que vous ne retrouverez pas la force tranquille du 4 cylindres à longue course de la lignée des TR . Par contre , la vivacité des moteurs d'origine transalpine vous ravira dès que chatouillés les 4000 t/m , d'autant que l'adaptation injection vous coutera beaucoup moins cher en carburant que la Super Sport avec ses deux Weber double corps . Et c'est ce qui me fait encore plus apprécier cette nouvelle +4 , elle se rapproche au niveau performance de l'ancienne Super Sport et croyez-moi ce fut la plus fantastique des Morgan . Chers amis propriétaires de Morgan +8 ne m'en veuillez pas humblement , je vous avoue que la +4 reste une automobile à la mesure de mes moyens de pilote , la +8 c'est fantastique , mais quel combat pour dompter ce fauve , alors que la +4 vous donne l'impression de maîtriser votre sujet . Alors VIVE LA NOUVELLE +4 qui traduit bien l'esprit de Peter MORGAN : le changement dans la continuité.



C'est difficile d'organiser ,mais c'est sympathique de se retrouver !

Mais oui , la délégation Région de Lyon est bien vivante , et à l'intérieur de son périmètre 12 Morgan ont été repérées . Il fallait que nous nous connaissions , le week-end de Pentecôte en était l'occasion .

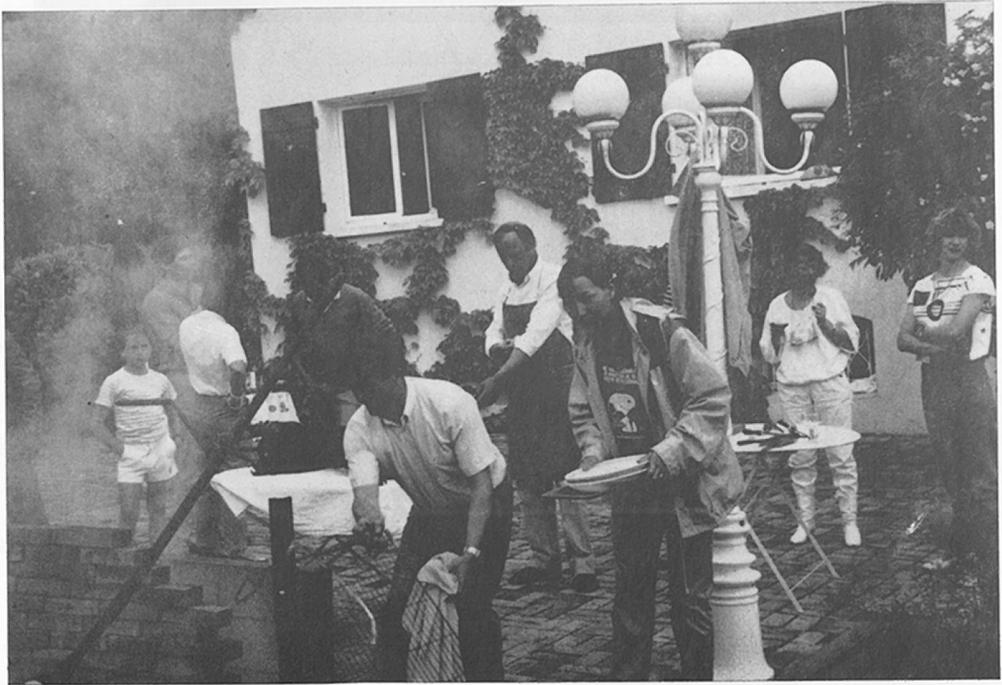
C'est difficile d'organiser .

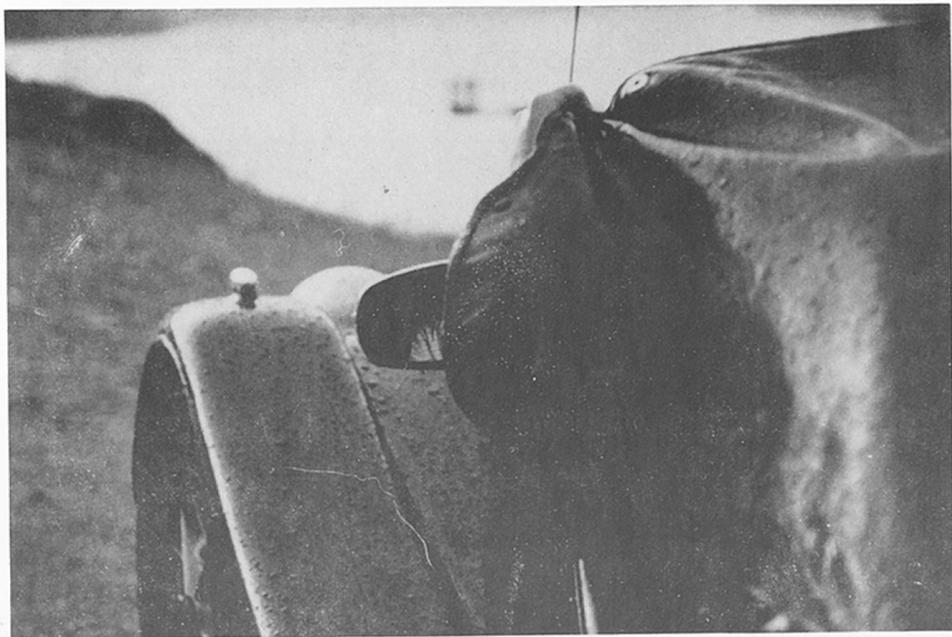
La veille du jour J , trois déconvenues (congés imprévus , peinture neuve pas assez sèche ni dure , ennui familial !...!) m'ont donné raison d'avoir invité pour ces deux journées mes bons amis de Normandie de la Manche et des Côtes du Nord .

En fait nous étions sept Morgan :

3 +8 de 1976 , I 4/4 de 1983 , I 4/4 de 1971

I 4/4 de 1975 , I +4 de 1963 . Un Morganiste sans Morgan (elle lui est promise de 6 mois en 6 mois et il ne se décourage pas)





Point de rencontre : BALBIGNY , près de ROANNE
pour un tout petit tour le long des gorges de la
Loire et arrivée pour déjeuner au bord du lac de
VILLEREST sous un soleil de plomb .

C'est à VILLEREST vraiment où nous avons tous
fait connaissance . Certains d'entre nous s'étaient
déjà rencontrés au fil des MOG de Pontivy , Salon ,
Tours , Le Vésinet , que de bons souvenirs et que
le temps passe vite .

Après un repas servi sans précipitation , (ci-
joint la note service compris , vue et acceptée par
tous , pour prise en charge par le bureau national .
Merci d'avance Mme la Présidente !) il est 15H30
et nous partons attaquer les petites routes des
monts de la Madelaine , en passant par la source
des eaux minérales de St ALBAN les EAUX . Cette
eau a pour principale caractéristique de combattre
la neurasthénie . Personne n'en a goûté , nous
n'avons pas besoin de cela .

Nos Morgan , toutes en parfaite condition et
en super état ont affrontées quelques giboulées
sérieuses , sans capote , les couvre-tonneaux
ayant fait l'affaire .

Après 50Kms de ballade , et en fin d'après-midi
notre sortie touristique-gastronomique s'arrêta à
la maison Forestière de la forêt d'ARCON ; nous

sommes en pleine France profonde . Après une visite de l'arborétum unique en France , pour nous ouvrir l'appétit , une fois encore nous nous sommes mis les pieds sous la table avec un petit menu campagne . La soirée fut très animée et ce fut comme si nous nous connaissions depuis toujours (Je savais bien que nos voitures avaient des flux secrets permettant de souder l'amitié)

Retour à l'hôtel du lac de VILLEREST vers 22 H en convoi car la nuit il est difficile de se retrouver dans toutes ces petites routes . Chacun est bien arrivé , saoulé d'air très frais prêt pour une bonne nuit .

Le lendemain Lundi de Pentecôte , après un jogging pour certains , de la mécanique pour d'autres , et pendant que le méchoui tournait , se découpait et se mangeait , nous avons beaucoup parlé voiture vacances et projet de nouvelle rencontre , peut-être au bord de la Saône .

Merci à tous d'être venus et un merci supplémentaire à vous les passionnés de l'Ouest qui avez supportés vos Morgan pendant 1200Kms en deux jours venant d'Isigny , St. Lô et Dinard .

Maintenant en route pour PAU et ce sera pour beaucoup d'entre nous plus de 1200Kms ...Pourvu que nos moteurs tiennent !!

Jean-Pierre DOMENJOU D
Délégué Région de Lyon

Communiqué envoyé par Monsieur ROGER membre du Club Morgan résident à Tahiti ou il procède à la restauration d'un Morgan V8 , nous lui souhaitons bon courage

COMMUNIQUÉ

Création de l'Amicale des Soupapes Tahitiennes obsolètes et Nostalgiques

Premier symposium... Premier succès !

Avec l'exaltation habituelle des amoureux de l'Automobile Ancienne et de Collection, beaucoup d'amateurs passionnés avaient répondu présents, pour établir les bases d'une Amicale d'autoré-tromobilistes.

Ainsi naquit le lundi 8 juillet 1985 au Restaurant le «Lion d'Or» à Pirae :

* L'ASTON *

Amicale des Soupapes Tahitiennes Obsolètes et Nostalgiques

— Alors, vous qui roulez ou aimez les belles autos du temps jadis, venez nous rejoindre au delà de tous clivages tous les 1er lundis des mois impairs.

— Archéologie industrielle, carrefour d'expériences, brassage d'idées, c'est tout ceci l'ASTON, et encore un peu plus, que vous pourrez découvrir à notre prochaine réunion le lundi 2 septembre 1985 à 19H00 à notre siège : le LION D'OR.

A BIENTOT !

A VENDRE :

Montants de pare-brise de 4/4

4 boulons d'origine qui tiennent les roues fils

S'adresser à Ph. Taillardat Tel . 43 22 46 64

A VENDRE : JAGUAR 3L8 MK2 . 1963 -automatique

conduite à droite ,vieil or , intérieur cuir brun

et noyer , 91 500 Kms TBEG 35000F

s'adresser à B. Chevalier Tel. (6) 433 17 51 bureau

domicile (6)434 42 10



bonnes adresses

Les adresses qui suivent nous ont été communiqués par des membres du Club. Nous vous rappelons que ces établissements ne sont pas agréés par le Club et que ce dernier n'engage pas sa responsabilité dans votre choix. Néanmoins, nous vous les recommandons, s'étant eux-mêmes proposés aux services du Club.

Carrosserie BERNARD

1, rue Ponceau

92130 ISSY LES MOULINEAUX

43 38 32 40

Mécanique REYNAL

12 Ave Marcel Proust

75016 PARIS

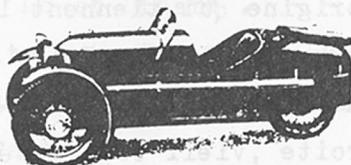
45 27 34 83

IT'S A FACT!

There is a real "sixty-mile" car,* a stream-lined vision of colour and chromium—with powerful 10-40 h.p. engines (robust and mechanically simple), three-speed and reverse, having all the comforts of the modern Sports Car—finger-light steering, smooth action single plate clutch, powerful brakes—quick interchangeable wheels (with spare fitted as standard) . . . and offering all these refinements for only £4 tax per annum!

*The real "sixty-mile" car is a Morgan sports car. It is a modern, streamlined, light, and powerful car. It is a car that is still a high figure for present road conditions.

CUT OUT THIS
AD AND POST
BACK TO US
IN-YOUR-COPY
OF THE NEW
CATALOGUE
THE MORGAN
MOTOR CO.
WRETHAM
SUFFOLK
ENGLAND



IT'S A FACT . . .
Yes, of course, the Morgan sports car is a fact.
Morgan
SUPER
SPORTS
The Car on Three Wheels

Morgan Features.

3-speed and reverse—single chain—re-designed engines—Lucas Electric Lighting and Starting—Cooper-Stewart Speedometer—Screen Wiper—Detachable Wheels and Spare Wheel fitted to all Models—Dunlop Tyres Standard.

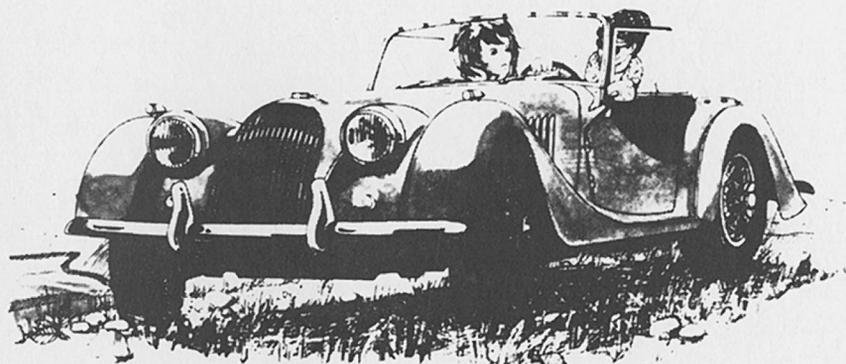
PRICE

£135

COMPLETE

JACQUES SAVOYE

*vous souhaitez
un excellent week-end*



**Importateur exclusif MORGAN
depuis 34 ans**

**237, Bd Péreire - Paris 17^e
Tél. : 574.82.80**

COTISATIONS 1986

Si vous souhaitez adhérer au Club ou renouveler votre adhésion, nous vous rappelons que vos cotisations doivent nous parvenir à l'adresse suivante :

MORGAN CLUB DE FRANCE c/o C. KACHELMANN
23, avenue Jean Moulin 75014 PARIS

La cotisation de base annuelle est fixée à : 160 F

Supplément facultatif pour abonnement à
«MISCELLANY» (bulletin de la section anglaise)..... 210 F

Bulletin à découper et à retourner avec votre chèque.

MORGAN CLUB DE FRANCE



BULLETIN D'ADHESION 1986

Je soussigné,

Nom Prénom

Adresse

..... Profession.

Tél: 1) domicile 2) bureau

désire adhérer au MORGAN CLUB DE FRANCE, la description de mon

véhicule est la suivante : modèle Nombre de places

année..... Numéro d'immatriculation

couleur Numéro de châssis

Fait à le

Signature