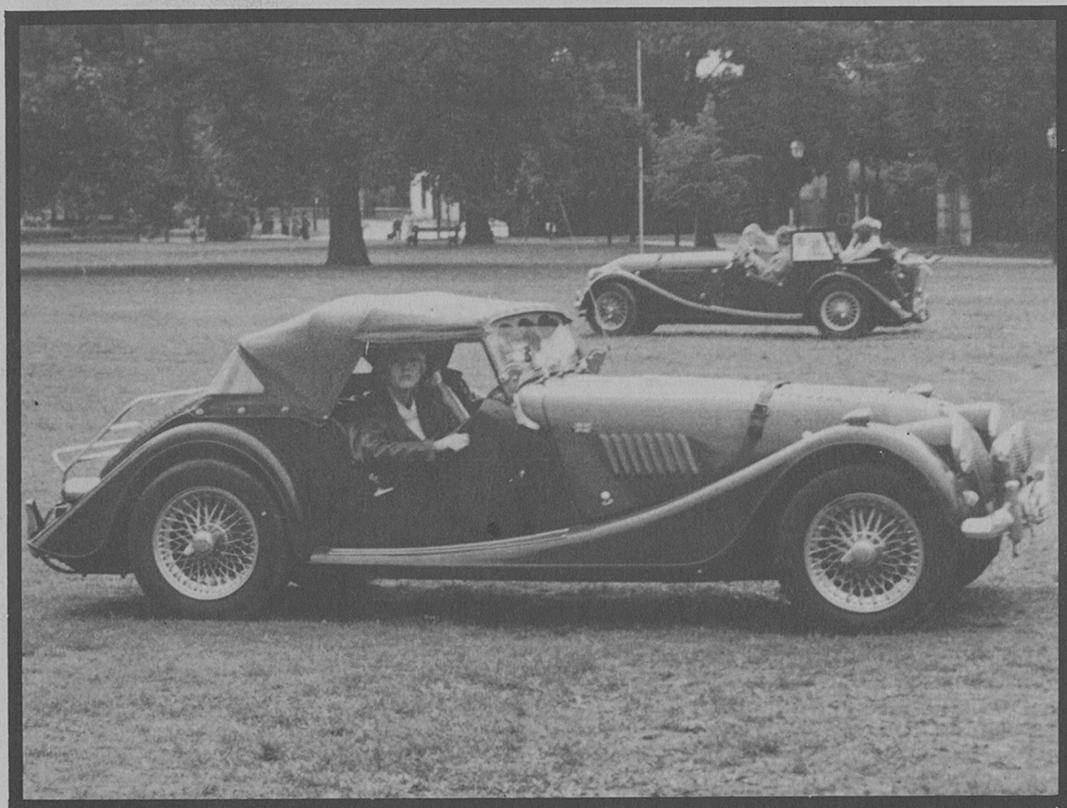
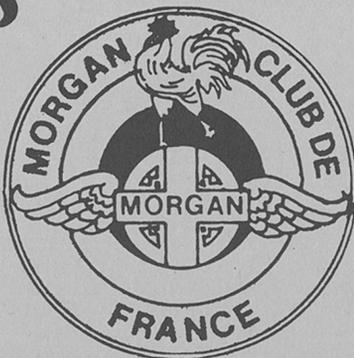


*morgan club*  
*france*



OCTOBRE 86

# news n°40

Correspondance: c/o C. KACHELMANN 23. avenue Jean Moulin 75014 PARIS

## 1. ENSEMBLES

	SWEAT SHIRT MCF.....	150 F
1.01	Badge Français.....	180 F
1.02	Auto-collants Mols Mog.....	5 F
1.03	Badge Anglais.....	200 F
1.04	Insigne en fil ailes Morgan.....	150 F
1.05	Emblème ailes Morgan 4/4 plus 4 ou plus 8.....	30 F
1.06	Auto-collant M.C.F.....	5 F
1.07	Emblème tissu adhésif.....	35 F
1.08	Porte-clé MCF.....	30 F
	Porte-clé Anglais.....	50 F
1.09	Briquet MCF.....	12 F
	Briquets MCF × 10.....	110 F

## 2. POSTERS et PAPIER

2.01	Poster Mols Mog.....	12 F
2.02	Poster Pontivy.....	20 F
2.03	Poster BORIS VIAN.....	150 F
2.04	Poster le Vesinet.....	20 F
2.05	Poster Pau.....	25 F

## 3. ACCESSOIRES VESTIMENTAIRES

3.01	Boutons de manchettes.....	80 F
3.02	Epingle cravate.....	40 F
3.03	Foulard bleu : Homme 18 × 100.....	200 F
	Femme 70 × 70 soie.....	210 F
3.04	Emblème français de boutonnière.....	35 F
3.05	Emblème anglais de boutonnière.....	40 F
3.06	Cravate bleue avec emblème Morgan.....	120 F

## 4. LIVRES TOUS EN ANGLAIS

4.01	Tout en anglais manuel mécanique et carrosserie des 4/4 et plus de 36 à 77.....	85 F
4.02	Four wheeled Morgan : Vol 2 Ken Hill.....	140 F
4.04	More Morgan.....	150 F
4.05	Moggie C. Musgrove.....	120 F
4.06	Morgan year book 81 C. Musgrove.....	120 F
4.07	Manuel d'entretien 4/4 - plus 4 - plus 8 - 4 vit - 5 vit.....	40 F

## BUREAU DU CLUB

- Président d'honneur
- Président
- Secrétaire
- Membres

C. KACHELMANN  
J. FROT  
L. RINGO  
J. Ch. FROT  
J.F. FROT  
G. GOFFIN

## DELEGUES REGIONAUX

- Paris Ile de France
- Pays de Loire
- Sud-Est
- Sud-Ouest-Pyrénées
- Poitou Charente
- Bearn
- Bretagne
- Région Lyonnaise

M. LOUCHE  
Campagne Cambronne  
13980 ALLEINS

J. HELO  
18, rue du Pont  
56300 PONTIVY

M. CORNET  
69, Bd Carnot  
31000 TOULOUSE

J.P. MARTY  
17000 LA ROCHELLE

D. HALLAWELL  
77, rue du Père Corentin  
75014 PARIS

D. THEPENNIER  
3, square du Lièvre  
77420 NOISEL

R. LEMERCIER  
4, rue Gambetta  
77170 BRIE COMTE ROBERT

J.P. DOMENJOUR  
38, place des Promenades  
42300 ROANNE

D. THEPENNIER  
R. LEMERCIER  
D. HALLAWELL  
M. LOUCHE  
M. CORNET  
J.P. MARTY  
M. CHARPENTIER  
J. HELO  
J.P. DOMENJOUR

Secrétariat  
Carole FROT  
Janine SHEARD

M. CHARPENTIER  
Route de Crêtes  
64290 GAN

Nom..... Prénom.....

Adresse.....

Veillez me faire parvenir les articles dont les références suivent.....

..... ci-joint en règlement un chèque de :..... francs

Le..... Signature



## NOUVELLES BREVES

### Une Renaissance Avortée

36, tel est le nombre de + 4 nouvelle version qui aura été produit et livré. Je conjugue au passé car il n'y en aura pas une de plus. En effet, FIAT a cessé la production du 2 litres en version transmission arrière et n'envisage pas pour les beaux yeux de notre fée de continuer à fournir Malvern pour une commande si faible. Peter tient pourtant au renouveau de la + 4 et il n'est pas impossible que soit la Grande Bretagne qui le sauve à nouveau. On parle en effet du nouveau 2 litres Rover double arbre, injection et 4 soupapes par cylindres délivrant 132 CV. Mais dans le haut de gamme Rover, le V8 si cher à Malvern, vient d'être remplacé par le V6 Honda, lui aussi dérivé de la Formule 1. Verrons nous des Morgans aux yeux bridés? (Wait and see !!)

### 15 ans déjà

C'est ce que nous propose de fêter le Club Hollandais, né en 1972, dans le cadre prestigieux du circuit de Zandvoort du 28 au 31 Mai 1987 (weekend de l'Ascension).

Un programme alléchant avec circuit touristique, courses réservées aux Morgan, gymkhana, etc... On ne s'ennuiera pas et tout le monde devrait y trouver de quoi satisfaire toute forme d'activité propre à nos voitures.

Le programme détaillé paraîtra dans le prochain News, mais retenez cette date dès à présent et contactez nous si vous êtes intéressés.

### Un Nouveau Club

Comme vous le lirez par ailleurs, le Mousquetaire Morgan Club est né. Branche officielle du MCF, nous espérons que cette greffe grandira et saura faire des émules. A l'image des Mosquetaires, pourquoi ne pas vous réunir sous une même bannière dans les régions où notre représentation est faible. Longue vie en tout cas à nos Mousquetaires et qu'ils manient aussi bien la rapière que le levier de vitesse.

15<sup>th</sup>

Anniversary

MSCCH



28-31 May 1987

Zandvoort

---

## FELIX AUSTRIA

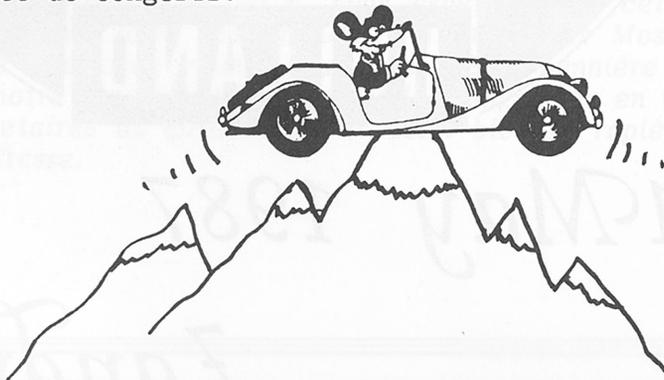
---

Les Mousquetaires un an après en route pour l'Autriche, dernier refuge du nouveau monde, où domine le style baroque, témoin d'une monarchie omniprésente qui régna sur l'Europe seulement combattue par le plus célèbre des Empereurs Français.

Le mercredi 13 Mai, ils se retrouvent à Marseille, direction Vérone, décapotés bien sûr, où nous retrouvons la chaude ambiance latine des ruelles et des arènes de cette merveilleuse ville. Le lendemain ciel gris, pluie, orages sur la route des Dolomites, neige mêlée de grêle, nous grimpons les différents "passi" du glacier de la Marmolada dans des paysages très sauvages, presque Dantesques, malheureusement noyés dans une brume épaisse que fendaient nos Morgan sous les regards ahuris des conducteurs emmitouflés dans leur "tin box" (Note de la dactylo anglaise : Je pensais que la Marmolada était une spécialité anglaise, vendue dans des pots et pas dans des tin box, enfin, je ne comprend rien à son histoire!). Notre arrivée à Cortina d'Ampezzo, village olympique, se fit sans problème après une descente à virages bien dessinés où l'on se fit plaisir.

Notre troisième journée commença par une grimpette au lac de Misurina (site réputé au Michelin) mais notre déception fut grande car le lac était presque vide malgré la fonte des neiges des sommets environnants. Cependant, des cartes postales témoignent de la beauté du site.

La descente se fit par une route en laçets sous le soleil en direction de la frontière Autrichienne où les schillings remplacèrent les liras..... direction le gros morceau de la journée : le fameux "Grossglockner", massif montagneux et glacier culminant à 3.000 m.... après la traversée de Lienz on attaqua la montée sur une route très roulante bordée de congères.



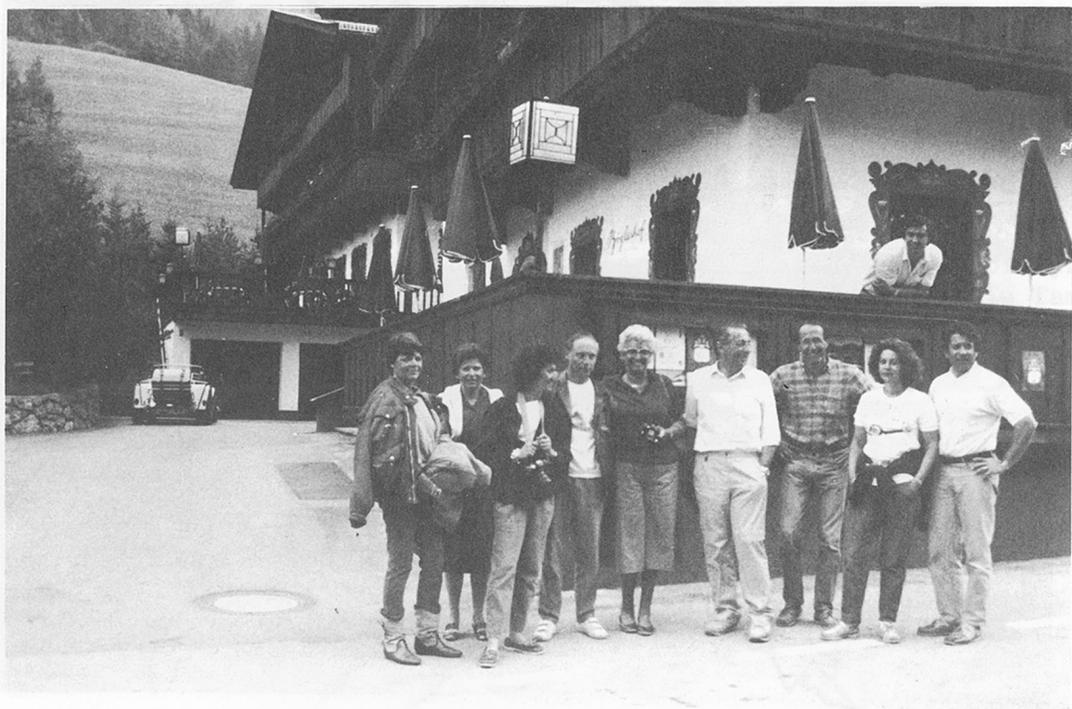


Le lendemain, le temps de révision, nous gagnons Innsbruck où nous sommes  
bientôt salués par la police locale, direction Alpbach, petit village du  
Tyrol Autrichien où se faisait le regroupement du MOG.





box, et nous ne comprenons rien à son histoire! Notre arrivée à Cortina d'Ampezzo, village olympique, se fit sans problème après une descente de la montagne bien dessinés où l'on se fit plaisir.



La pause de midi nous fit connaître les premières difficultés linguistiques concernant l'intendance, mais J P Rivals prévoyant avait son dictionnaire et d'emblée fut délégué "public relation" du groupe. Premier contact sympathique avec les autochtones et la cuisine locale mais il fallait repartir pour le sommet que l'on devinait dans les nuages avec par moments un soleil qui nous chauffait les coeurs. Cette route serpentait dans un paysage enneigé, ouverte sous la 3ème Reich à but stratégique au départ et hautement touristique aujourd'hui, qui se terminait en cul de sac par une plateforme panoramique.... le temps d'une brève halte au milieu des marmottes peu sauvages.

Jean Louis ne ménageant pas les mécaniques avait tracé un itinéraire qui nous faisait regrimer vers les sommets tel le "Edelweiss-Spitz" où nous rencontrâmes une "Panzer-Division" de Mercedes décapotables qui avait une concentration dans les environs ... les montées furent si dures que Jean Louis en perdit son volant (c'est vrai!) et c'est donc le "cerceau" à la main qu'il sortit de sa + 4 en souriant. Le temps de revisser, nous attaquons la descente via Kitzbuhl salués par la police locale, direction Alpbach, petit village du Tyrol Autrichien où se faisait le regroupement du MOG.

Arrivée à l'hôtel Böglerhoff où nous attendaient bien sûr, les participants et Fred et Marietta, le couple présidentiel du Morgan Club Austria.

Sourires, embrassades, retrouvailles de nos amis suisses, italiens pour le cocktail de bienvenue .. dîner ensuite dans une chaude ambiance et premières connaissances des Morganistes autrichiens dont certains parlent Français et "argot".

Un sommeil bien mérité et réparateur nous remit en forme pour le lendemain où nous fîmes connaissance avec les petites routes bien romantiques avec des dégustations de beignets arrosés de "schnapps" ... l'après-midi était réservé à une promenade en ballon dirigeable dont certains eurent droit à leur baptême de l'air.

Les Mousquetaires ne cherchant pas où devait se poser le ballon, partirent visiter Innsbrück et ramenèrent quatre ballons gonflables sous les sourires hilards des autres Morganistes. Dimanche, élection de la plus belle voiture par les villageois .. hélas! dans notre souci de bien faire, nous partimes bichonner nos montures et arri-

vames après la messe.

Nous avons connu un Morganiste plus maniaque que certains Britanniques.. sa + 8 vitesse dormait au garage, ce qui semble normal, mais le grand blond à la Morgan noire faisait des rondes de nuit avec sa femme toutes les demi-heures pour inspecter le garage où se trouvait sa "belle".

Le dimanche après-midi, gymkhana : alors là, les mousquetaires sortirent le grand jeu Boudet/Ribot, Clavère/Rivals faisaient 1er et 2eme. Dîner et soirée de Président, discours, recompenses, tout y était.

La 1ere mi-temps hélas, s'achevait, mais nous avait permis de connaître certains Morganistes comme Fridioff, plein d'attention et de gentillesse, qui nous accueillera à Vienne, il sera un bon guide gastronomique, la sculpturale Monika qui nous pilotera et sans qui la visite de la capitale se serait limitée à une promenade du 3eme age. Max Bulla, concessionnaire Morgan pour l'Autriche, truculent, poète, chansonnier qui nous remit une cassette chantée à la gloire de Morgan, Victor et bien sûr Fred et Marietta qui dirigent le club avec beaucoup de dynamisme.

Le lundi après le Mog, direction Berchtedgaden et le "eagle nest" chargé d'histoire avec des pentes pour y grimper à presque 25%, panorama du Keilstein, magnifique malgré la brume, puis direction les mines de sel d'Halstein, le lac de Gosaù lui aussi presque vide, les magnifiques paysages des villages d'Hallstadt, de St. Wolfgang (où l'on cherchera des parapluies qui, paraît-il, sont magnifiques) et enfin les mines de Dürrenberg, sorte de glaciers sous terrain très particuliers et féériques par les jeux de lumières.

La visite de Tyrol Autrichien se terminera par Salzbourg, ville des arts, des fleurs et bien sûr, la musique.

Le paysage sera plus monotone en nous dirigeant sur Vienne qui sera une étape importante. Fridioff nous accueillera dans son magnifique appartement où un apéritif réunira Fred et Marietta, Monika et Max Bulla; le soir dîner à Grinsing au son de la cythare (le "3eme homme" selon Anton Karras, ne nous rajeunira pas). Monika sera notre guide de l'hôtel Sächer, cher à Malko Linge, jusqu'à la cathédrale St. Stephen... Schönbrun; le Prater où nos épouses "s'éclatèrent"

sur le grand huit; l'école Espagnole d'équitation et bien sûr d'autres musées et églises.

Mais surtout c'est à Vienne dans un restaurant tzigane que vit le jour après un an de gestation, le "Mousquetaire Morgan Club", collégiale très restreinte, non dissidente chère Présidente, qui aura son badge, son fanion, sa devise et éventuellement d'autres mousquetaires, tout ceci mûrit en Gascogne et en Corse. Pourquoi?

Une passion les anime bien sûr, leur Morgan; un ciment les unit, l'amitié; l'esprit d'aventure les rend différents des autres et servir une bonne cause, celle de se faire plaisir.....

Athos! du "Mousquetaire Morgan Club"

P.S. Ne quittez pas l'Autriche sans vous arrêter à Graz, visiter son ancien arsenal transformé en un fabuleux Musée des Armes (parole de Mousquetaire).

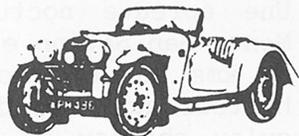
Prochaines sorties : Gargonza en Italie et le Portugal en Septembre...

\*\*\*\*\*

## Statuts du M.M.C.

- 1° *"Omnibus unus, unoque omnes" tu respecteras!*
- 2° *Ta monture, tu bichonneras!*
- 3° *Décapoté, tu rouleras!*
- 4° *Bonne chère "in vino veritas" tu consommeras!*
- 5° *Le "MORGAN CLUB DE FRANCE" tu défendras!*

*Pour être mousquetaire, ces principes tu honoreras!*



CASTELLO DI GARGONZA 5/6 JUILLET 1986

Sur invitation, le Morgan Club d'Italie organisait en ce début Juillet, un rallye dans la région de Gargonza en plein pays du Chianti à quelques tours de roue d'Arezzo.

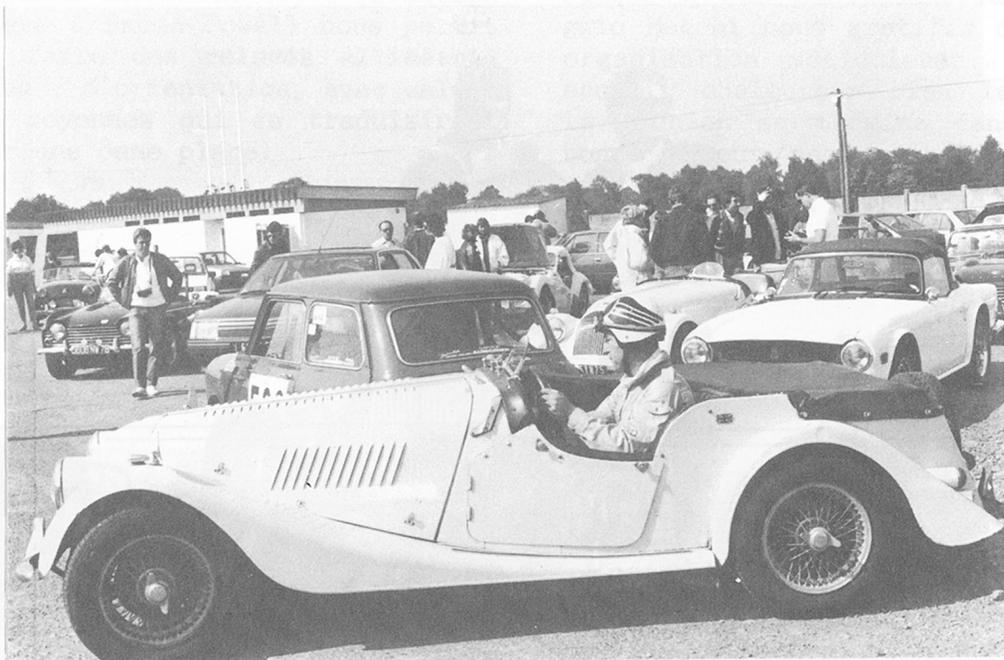
Fidèle à sa devise, un mousquetaire se devait d'y participer et rien ne nous le fit regretter.

La région est merveilleuse... les collines parées de vignes, sous un micro-climat approprié ne peuvent que produire un excellent nectar; la douceur des paysages immortalisée par Stendhal vous apaise le soir venu quand vous avez transpiré au volant de votre Morgan.

Des routes à lacets qui serpentent au fond des frais vallons vous conduisent au havre de paix situé au sommet d'un promontoire comme le monastère de Gaiole en Chianti où tout est authentique à l'abri des vieux murs rongés par des siècles d'histoire, la table vous séduit et la prima colazione du lendemain dans une chambre monacale vous regonfle pour la journée.

Les siècles d'histoire vous collent à la peau, car ces demeures seigneuriales qui jallonnent cette route de Gaiole à Sienne vous permettent de rêver et la reconstitution au réveil s'harmonise avec la réalité de votre arrivée à Sienne où de nouveau vous vous surprenez à rêver. Nous avons oublié le mot n'est pas trop fort : notre Morgan dans un parc pour silloner les vieilles rues où tout vit à un rythme hors du temps, même quand vous faites une folie en vous chauffant "d'Arfango". Ambroggio Macchi nous attendait au château de Gargonza en fin d'après-midi de ce samedi 5 juillet .. note arrivée très "cool" tranchait avec celle de nos amis trans-alpins qui avaient sorti le grand jeu, barquette Jaguar type C, type E, mark 2, Austin Healey et bien sûr forte participation Morgan ... au total 32 voitures inscrites.

Une épreuve nocturne à travers Monte San Savino et le lendemain 80 kms sur des routes non asphaltées nous conduisirent jusqu'au château de Brolio et retour par Castelnuovo pour ter-



Club et Le Morgan Club de France.

Il s'agit d'un circuit de 2 km pré-

Il n'y a évidemment pas de sortie sans panneau et Bob Lemerclier dans sa boîte de vitesse sur 1/4 brimée de deux Volvos de 1960.



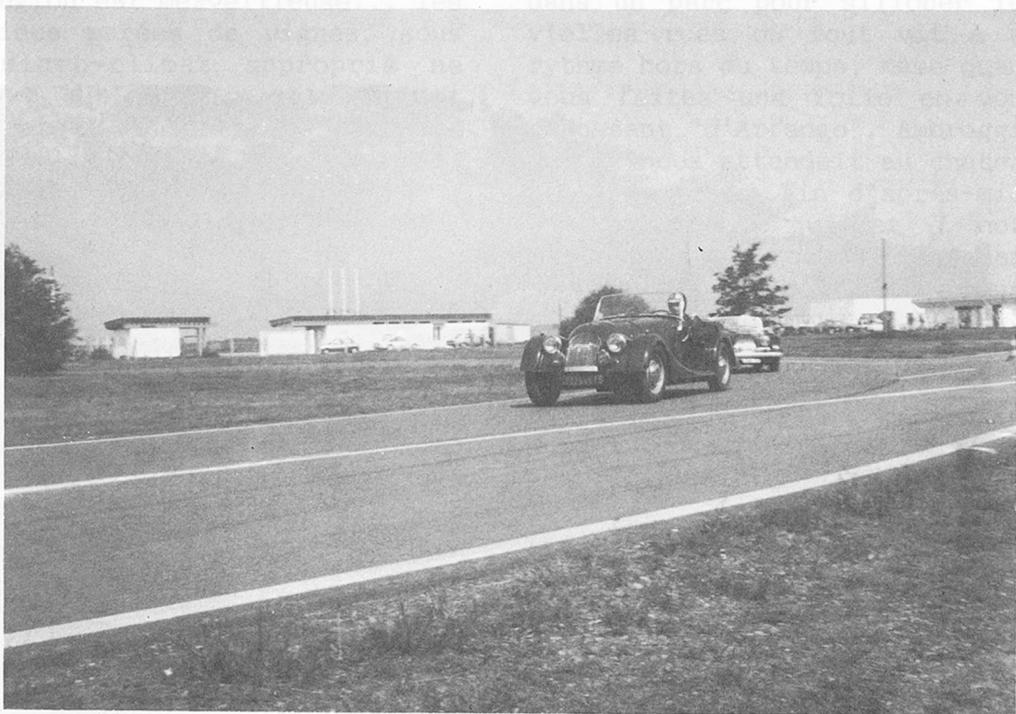
à l'ouest?



Sh  
d'  
Jul  
de  
CHR  
d'A  
P  
tail  
rien  
La r  
coll  
un  
peu  
neq  
lma  
apu  
ave  
M  
des  
ent  
vous  
ette  
com  
chi  
l'at  
des  
vous  
si on  
tra

rien ne nous le fit regretter.

Nous avons oublié le mot n'est pas trop fort : notre Morgan dans un pays nous allouer les



miner à Gargonza. Notre formation chère à Baden Powell nous permet de faire des relevés altimétriques, d'orientation, avec calcul de moyennes qui se traduisirent par une 8eme place.

Fidèle à ses habitudes, Ambroggio Macchi nous gratifia d'une organisation méticuleuse, d'un accueil chaleureux bien latin, la réunion se termina dans la bonne humeur par la remise de prix .. et le retour se fit "bille en tête", décapoté sous la pluie "of course"....

Athos du M.M.C.



## MORGAN ET TRIUMPH AU MANS

Le 7 Juin 1986, le circuit de Maison Blanche a été loué par le TR Club et Le Morgan Club de France.

Il s'agit d'un circuit de 2 km présentant deux lignes droites, une courbe rapide et une partie sinueuse. Le circuit se raccorde sur le circuit des 24 Heures du Mans avant les S du virage Ford.

Nous étions dix Morgans et environ quinze Triumphs; il y avait également deux Coopers S, une Jaguar XK 120 et une monoplace.

Les caisses des Triumph frottant par terre dans les virages, deux propriétaires de ces voitures ont préféré venir avec leur Cooper, espérant tourner plus vite que nous.

La journée s'est passée à piloter nos joujoux et à nous griser des odeurs de gomme brûlée d'huile chaude et des plaquettes de frein qui fument.

On s'est tout de même arrêté le midi au restaurant de Mulsane.

Il n'y a évidemment pas de sortie sans panne! et Bob Lemerrier cassa sa boîte de vitesse sur sa 4/4 équipée de deux Webbers double corps. Il ne restait plus que la 1ère et la seconde! Bob rentra donc à Paris .... en seconde, pénible paraît-il, d'après le conducteur, mais nous étions là pour l'accompagner, Marin et Jacques Frot avec la + 8, Jean-Christophe avec la + 4, Gérard Goffin avec sa 4/4, Patrick Pellaux et sa + 8 et Bernard Chevalier au volant de sa 4/4 à pont court.

On est parti à 18 h. Nous avons mangé à Nogent le Rotrou où nous pouvions boire à volonté, vu notre vitesse de croisière particulièrement peu élevée. Nous arrivons à Paris et les environs autour de 2 h du matin.

Jolie moyenne pour 220 km, n'est-ce pas?

## UN CONTRE TOUS

Eh oui! Seul MORGAN présent parmi les 80 cyclecars de la 4eme Rencontre Amilcars Cyclecars de Provence, flanqué d'un Darmont et d'un Etoile de France, il y fut et y fut bien!

Pas gêné pour deux sous, il se mêla sans complexe à tous ces longs capots et ces petits "culs-pointus" et, trois jours durant, caracola au coeur du peloton.

Dépassé quelques fois (il faut être gentil...) par quelques 6 cylindres, il sut rétablir de temps en temps l'échelle des valeurs, notamment dans le VENTOUX où, délibérément, il se paya le luxe de doubler allègrement une demi douzaine de concurrents!

Du haut de nos trois roues, il aperçut même (...avec horreur et stupéfaction!) il aperçut, dis-je, un éminent membre du Morgan Club saisir avec un plaisir non dissimulé (sauf pour le cambouis..) le volant d'une Amilcar C6 dont le vrombissement sublime doit encore déchafner les échos champêtres des Alpilles. Je préfère taire le nom de ce "rénégat" ... peut-être est-il en train de s'en repentir ("Ego te absolvo") ... au fond de son garage!

Belle rencontre "ad majorem Moragn gloriam!" ...once more! Comme on dit en Provence.

Philippe AVON

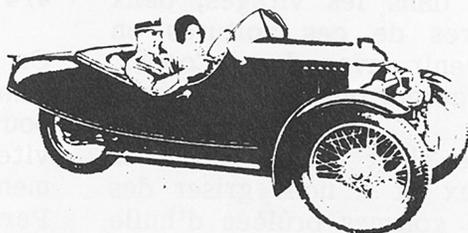
---

**10/40 H.P. FOR £119**

---

**"AERO" MODEL**

---



**SPEED AND POWER**

## THERMOMETRE D'EAU

On utilise comme sonde un resistor thermo sensible et une jauge électrique. Il est dit : la jauge se situe généralement entre Normal et Hot, et plutôt côté Hot. Ceci est normal. En pratique, "Hot" est plus normal que "Normal" ne l'est.

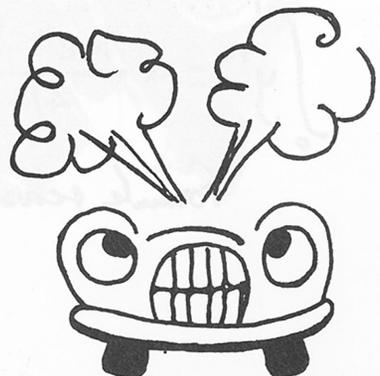
Les pannes sont dues habituellement à une mauvaise "terre", soit sur la jauge, soit sur la sonde. La jauge peut être testée visuellement. Néanmoins, l'ampoule doit être ôtée et séparée de l'écran qui la maintient sur le radiateur. Nettoyer soigneusement toute trace de corrosion sur la sonde et sur le filetage du radiateur. Assurez-vous que le radiateur est bien à la terre.

Vous pouvez tester la sonde avec un resistimètre. Il doit donner

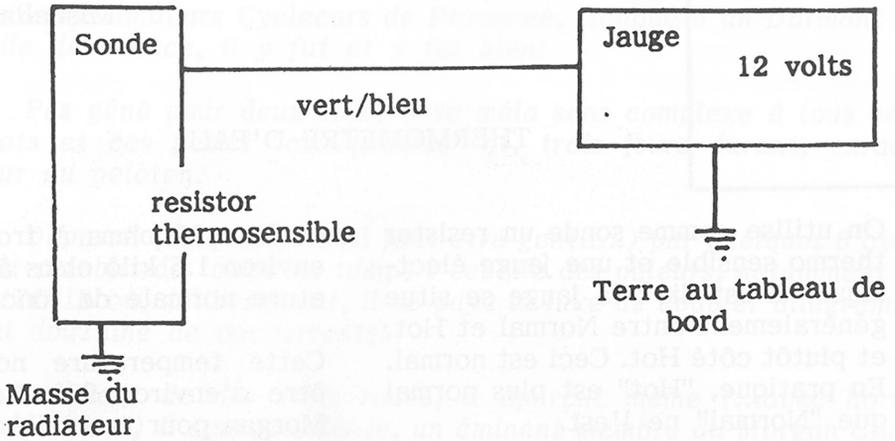
environ 75 ohms à froid (20°) et environ 1.5 kilo ohms à la température normale de fonctionnement.

Cette température normale doit être d'environ 90°. Sortez votre Morgan pour une mise en température et notez où se situe la jauge. Marquez à l'aide d'un autocollant et prenez la température à l'aide d'un thermomètre.

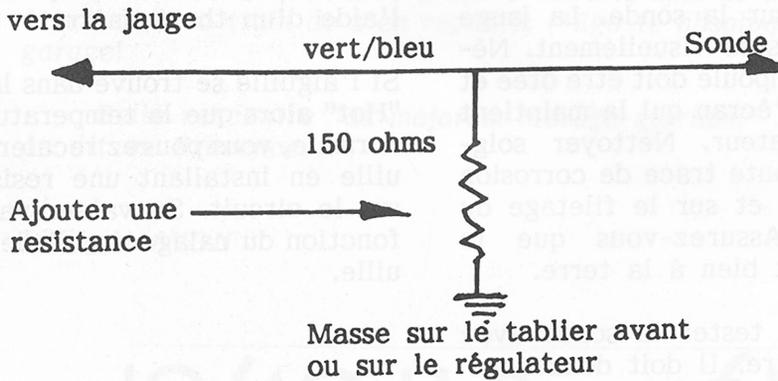
Si l'aiguille se trouve dans la zone "Hot" alors que la température est normale, vous pouvez recalibrer l'aiguille en installant une résistance sur le circuit. Sa valeur varie en fonction du calage désiré de l'aiguille.



### Schéma du Système

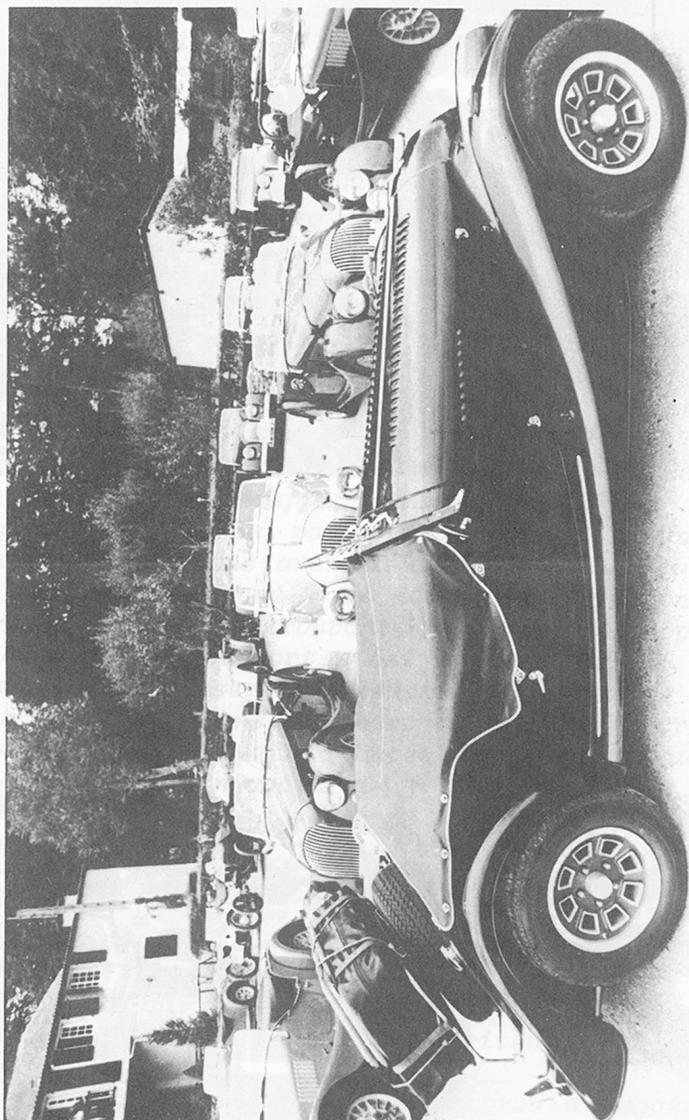


### Pour ajuster la jauge



$$\int_0^i y^n = \alpha \frac{\pi e^{n-1} (a^{\omega} b x - c^{n-2} x^{n-1})}{4/4 + 4 + 8 \sqrt{8} i}$$

Formule servant au calcul de la résistance !!



de pr  
Toute

De la  
ouier  
Les 3  
doux  
steep  
arriv  
The m  
Norma

restaurant de La  
sommes régulièr  
13h 30, Martin G  
dans la New 38,  
haurissement dan  
sitance, il a fa  
bates là on va p  
Il est allé fin  
hais, même, un  
pierr  
Darm  
Il a  
moult

empe  
est d  
sont a

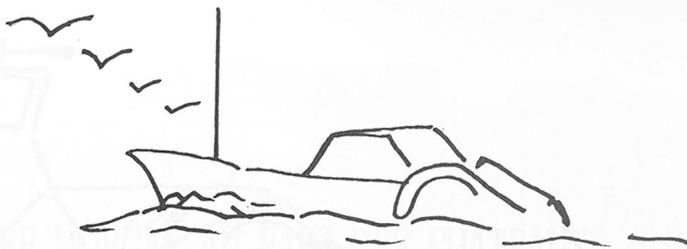
down  
Sec R  
vous rou  
phoriques  
fons  
aller

diffres se sont retrouvés sur le Port d'Ilion/Lyon.

infortable  
vous rou  
ets. Vela  
3 roues  
sura, mal-  
prie de  
avec ses  
basculer,  
une  
une

Le





Au printemps on est un peu fou  
Toutes les fenêtres sont ouvertes

C'est ainsi que commence le poème de la poétesse normande, Lucie Delarue-Mardrus bien oubliée aujourd'hui et ses printemps à fenêtres ouvertes aussi! Seules les jonquilles montrent leur jaune éclatant. Les forêts sont encore dénudées et nous tout emmitouflés. Sur les douze Morgan qui sont venues au Bec-Hellouin, quatre étaient capotées, la honte! Les courageux, les purs étaient bleus de froid en arrivant mais heureux, il ne pleuvait pas, bien qu'une langue vipérine ait prétendu qu'au moment où il avait vu le panneau "Vous êtes en Normandie" il s'était mis à pleuvoir pendant quelques minutes.

Nous nous sommes mis à table à midi trente dans le confortable restaurant de la Tour, bien chauffé, nous étions 27 et nous nous sommes régalés pour 100 francs par personne tout compris. Vers 13h 30, Martin Grangé, dont vous avez pu admirer le Darmont 3 roues dans le News 38, nous a téléphoné : il devait nous rejoindre, malheureusement dans une descente trouvant qu'il avait trop pris de vitesse, il a freiné et son Darmont s'est mis en travers, avec ces bêtes là on ne peut pas redresser brutalement sous peine de basculer, il est allé finir sa course dans un champ en passant à travers une haie - bilan, une roue en huit et la butée de frein tordue sur une pierre, Martin heureusement n'avait qu'un poignet foulé.. ouf! Le Darmont est réparable. Ceci nous a privé de sa présence, mais puisqu'il est entier, nous remercions le ciel, d'autant que ça n'est pas le moment de le contrarier, il est d'assez mauvaise humeur comme ça.

Après le repas, visite du musée du Bec Hellouin, superbe; je ne saurais trop vous conseiller d'aller le visiter, outre que l'endroit est charmant, l'abbatiale qui l'abrite une merveille, les Bugatti qui sont ses pensionnaires et toutes les autres méritent le déplacement.

C'est en sortant du musée qu'un des membres a suggéré, étant donné qu'il faisait si beau, de faire un périple de 40 km autour du Bec Hellouin. Grisés par l'air enfin printannier, comme d'habitude, nous nous sommes perdus, puis retrouvés et c'est alors que dans l'euphorie des retrouvailles, un membre ayant découvert que nous n'étions qu'à 40 km de Honfleur, c'était vraiment dommage de ne pas y aller. Six raisonnables ont pris le chemin du retour et les seize autres se sont retrouvés sur le Port de Honfleur.



Nous avons garé nos Morgan sur le Port, visité la ville à pied toujours sous le soleil après avoir réservé au restaurant "Le Corsaire" nos 16 couverts. A 11h nous avons repris la route, c'est alors que Paul Pilot s'est rappelé que sa voiture était restée au Bec Helloiun. Nous étions partis pour faire un cercle de 40 km qui nous ramenait à notre point de départ! Alors, nous sommes repartis au Bec Helloiun! Arrivés là, Patrick Pellaux nous a appris que sa jauge d'essence était au point zéro depuis Honfleur et que par ces petites routes de campagne nous n'avions pas rencontrée une seule station à essence. Renseignements pris, la prochaine station était à 30 km; nous avons essayé de piper del'essence dans nos réservoirs, mais le tuyau unique que nous possédions était trop court et notre pauvre Pellaux en avait plein la bouche, mais pas une goutte de plus dans le réservoir. Pellaux a donc décidé de rouler jusqu'à fond complet du réservoir. Nous sommes donc repartis à 80 km/h, nous avons atteint l'autoroute à "La Maison Brûlée" juste avant Rouen et c'est plus de 50 km derrière Pellaux que nous avons fait, nous disant arrivera, n'arrivera pas, montant les côtes sur les bandes pour les véhicules lents, décadence! chaque descente nous laissant penser c'est toujours ça de gagner, chaque montée nous disant c'est la fin! Le panneau indiquant pompe à 20 km, puis 15 km, puis 5 km nous rendait l'espérance. Patrick est rentré dans un parking 3 km avant la pompe, nous nous sommes dit ça y est, c'est la fin si près du but! Mais non! il n'a fait que passer, dans son inquiétude il espérait peut-être un miracle et voir se changer les vespasiennes en pompe à essence! Et puis enfin, nous sommes arrivés à la pompe à essence, nous étions joyeux comme des enfants qui trouvent leur oeuf de Pâques. Finalement une + 8, ça ne consomme pas beaucoup d'essence!

Patrick avait retrouvé son punch; il nous a gratifié d'un beau départ tout vrombissant et nous sommes rentrés à 3h du matin. Heureux d'une bonne journée bien Morganique dans la chaleur de nos amitiés à défaut de celle du printemps qui se fait attendre.

## LA FEE MORGAN AU PAYS DES CHATEAUX

### VILLANDRY

Notre rendez-vous pour cette 2ème sortie de la délégation des Pays de Loire nous rappelle l'inoubliable MOG 83.

Bien sûr, les participants sont moins nombreux aujourd'hui, mais l'enthousiasme aussi grand, même si quelques défections de dernière minute ont réduit quelque peu le nombre des participants.

Quelques uns sont venus sans leur MOG (problèmes mécaniques ?.. Oh non!) dont notre "GOUROU" Douglass qui arrive au volant d'une TVR rouge pétaradante, il lui sera beaucoup pardonné pour cette fois c'est malgré tout une anglaise!

Arrivée remarquée de la toute dernière + 8 injection de l'équipage LEROY qui attire la curiosité de tous. 0 à 100 en 5"8 et plus de 210 km/heure. (Attention à l'atterrissage!).

Après le modèle 86, arrivée du modèle 3 roues 1924 de M. LAMAND, qui, bien que n'ayant pas l'injection, a un problème avec une durite d'essence déssoudée. Là, nous attirons votre attention sur une méthode toute nouvelle de réparation : le chewing gum! Celui-ci doit être préalablement et longement mastiqué par une personne de votre choix, puis appliqué soigneusement à l'endroit voulu.

Ceci fait, nous nous glissons tous dans nos montures restées prudemment capotées, sauf LAMAND, étant donné la couleur du ciel et suivant notre guide "indigène" Douglass!

Après quelques visites de cours de fermes typiques dû à une déviation inattendue, (Dear Peter, après les + 4 et 4/4 à quand une 4x4!) nous arrivons devant le magnifique château d'Ussé, celui-ci, comme chacun le sait, fut la demeure de le Belle au Bois Dormant, bercée un instant par le doux ronron de nos échappements.

D'autres belles nous attendent aux Ateliers de Touraine à Sorigny : Delage, Hispano Suiza, Isotta Fraschini, etc., qui dévoilent leur dessous pour notre plus grand plaisir.

Après une (ou plusieurs!!!!) coupes de Vouvray dégustées, oh grandeur, entre un capot de Delage et un coffre de Ferrari, nous partons vers le Château d'Artigny, lieu somptueux où descendit la Reine d'Angleterre, en Morgan dit la légende.

Un excellent repas nous est servi et la soirée se termine sur un tombola organisé par notre maître de cérémonie que nous souhaitons tous remercier chaleureusement au nom de tous les participants.

La région Pays de Loire plus Morganiste que pantouflarde (voir News 38) organisera à l'automne une troisième sortie pour cette année 1986.

Amical souvenir à Tous

Philippe et Thierry

## BULLETIN DE SANTE

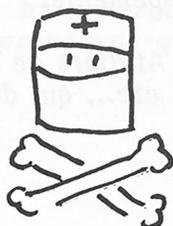
AVIGNON , le 15 / 10 /85

Arlette BURNAT; qui était atteinte depuis de nombreuses années du virus "trimorganiticus" qui occasionne, comme tout le monde le sait, la morganatique aigue, a été victime au retour du MOG à PAU d'une grave rechute compliquée par l'apparition d'un autre virus, le "quadrmorganaticus"

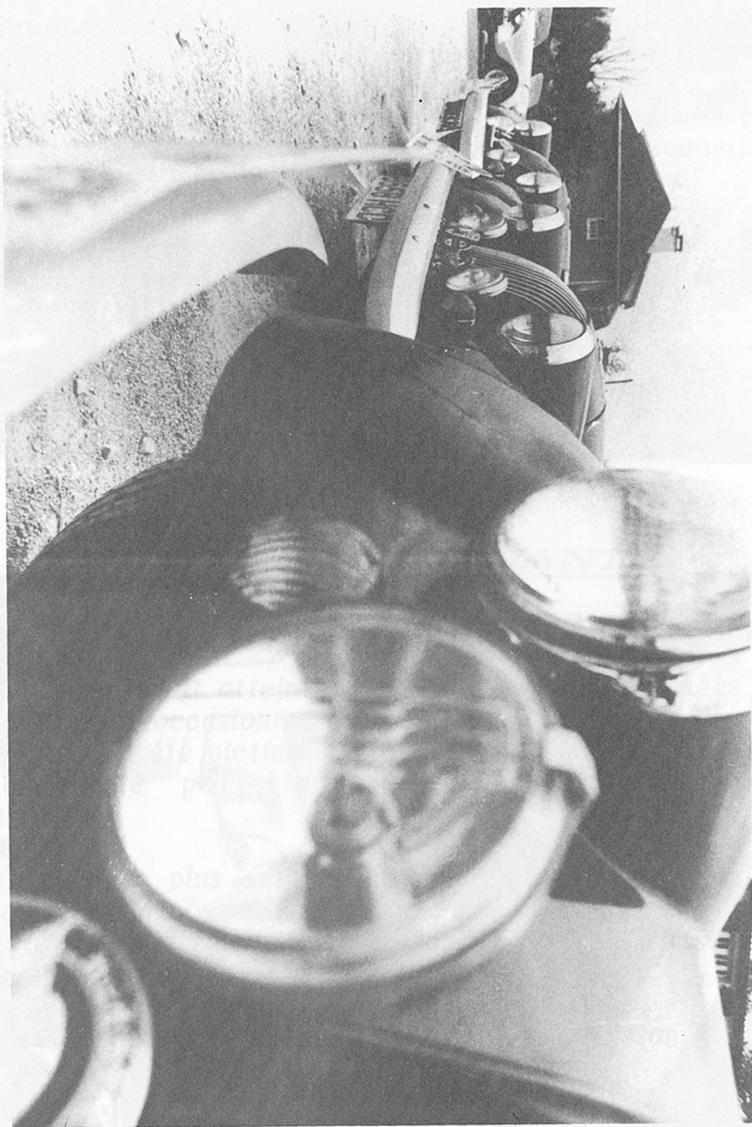
Les Morganologues les plus avertis ont été consultés et unanimes ont prescrit le seul remède connu et efficace : son époux a sacrifié son MG TC et a acheté immédiatement une Morgan 4/4 de 1966 assortie d'une collection de bagages au sigle de la marque.

Aux dernières nouvelles la malade a retrouvé une florissante santé.

Les médecins.







## AU PAYS DU MOULIN

Depuis le calvaire, la vue s'étend des Alpilles au Lubéron, je viens de Salon de Provence par le Val de Cuech et ne peut m'empêcher de couper le bruit rauque émis par le pot leston qui équipe la Mini Cooper S devant le splendide paysage qui s'offre à vous lorsque vous arrivez au dessus d'Alleins. Il fait un peu frais, juste ce qu'il faut à un Parisien pour s'accoutumer au pays, le Mistral a nettoyé le ciel et les pastels de couleur du soleil forment un joli dégradé au dessus de la vallée de la Durance. Je savoure avec délice cet instant, puis remonte dans la Cooper S : contact et j'ai honte de troubler le silence du lieu, au point de me laisser glisser vers Alleins sans profiter de la belle santé du 1300 cc. On peut aimer la nature et l'automobile sans qu'il y ait d'incompatibilité.

Depuis deux jours nous sommes chez Maurice Louche à savourer les plaisirs printanniers de la Provence. Le hasard faisant bien les choses, nous avons choisi le weekend durant lequel Maurice organise la sortie de printemps du Sud Est. Aussi après trois

jours de farniente, nous voici Dimanche matin prêt à gagner le lieu de rendez-vous et je constate que la + 4 de Maurice est en état de marche et ce d'autant qu'elle est réglée comme il se doit. Il peut enfin apprécier la belle cavalerie délivrée par la TR Lawrence à tous les régimes.

Nous quittons Alleins sous un temps radieux pour rejoindre Orgon où nous attends un casse-croute pour patienter. Arlette et Guy Burnat sont déjà là et d'ajouter une roue semble avoir majoré leur passion d'autant, sinon plus. Leur 4/4 verte est déjà revendue lorsqu'ils prendront livraison de la neuve prévue pour la fin de l'année. Petit à petit, nous sommes rejoint par d'autres 4 roues, mais pas seulement Morgan car Maurice a convié le Club Austin Healey. C'est ainsi que se joignent à nous une 3000, une Sprite Frog-eye ainsi qu'une Triumph TR3. Une fois toute la troupe réunie et à l'heure s'il vous plaît, nous prenons le départ vers les Baux de Provence. Les petites routes sillonnent entre les champs d'oliviers, les cyprès,



les platanes. dont la taille leurs donne un aspect de rhumatisant. L'arrêt aux Baux n'a pas lieu : trop de touristes. Aussi filons nous vers une petite chapelle près de Saint Rémy où la foule n'a pas encore envahie le site.

Alors que nous nous dirigeons vers le Moulin de Daudet, nous croisons un homme d'un certain âge qui admire le cortège au volant de sa R 12. Lorsque je m'aperçois du drame qui ne manque pas de se produire, il est déjà trop tard. Tout à sa contemplation; il n'a pas vu le fossé et y plante la roue avant de son véhicule. Arrêt de la colonne, quelques bras musclés et le voici de nouveau sur la terre ferme encore tout étonné de sa mésaventure jurant que l'on n'y prendra plus.

Après la visite du Moulin, je suis très gentiment convié à prendre le volant d'une des Morgan présentes par son nouveau propriétaire. Je connais bien cette voiture qui finit sa course il y a quelques années dans un fossé en contre bas d'une route des bords de Loire, le conducteur devant la vie sauve à la plus grande largeur de la Morgan par rapport au fossé. Restaurée depuis, elle a été équipée d'un pont arrière court destinée à l'époque aux Etats Unis où la vitesse limitée à 90 km/h laisse place aux accélérations.

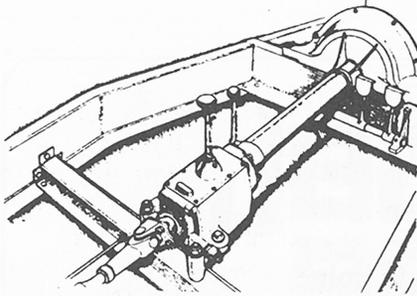
Et de fait, quelle santé avec ces rapports courts et quel plaisir que de manier à volonté le levier de vitesse. Le plaisir dure d'autant plus que, partis après la troupe, nous les perdons et passons une heure à prendre à droite puis à gauche aux carrefours pour essayer de la retrouver. Enfin nous retrouvons tout le monde à une heure où nos estomacs commençaient à crier plus fort que notre passion pour conduire.

Pique nique royal dans les Alpilles, suivi d'une sieste écourtée par Maurice qui estime que nous sommes là pour rouler et non pour faire de la bronzette.

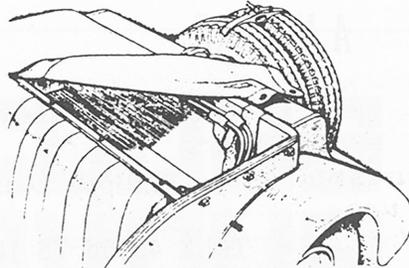
Départ alors pour la Renaude au dessus de Salon de Provence où nous terminons dans une ancienne ferme, appréciant un superbe soleil couchant avant de se séparer. Nous regagnerons la vallée et pensant au retour sur Paris, je m'arrête encore une fois au calvaire au dessus d'Alleins. Je ne peut m'empêcher de couper le bruit rauque émis par le pot leston qui équipe...-..... Merci Maurice, merci Healey, Triumph, Morgan.

A bientôt.

J-C Frot



The four-speed gear box is rigidly attached to the clutch housing by a thin tube.



Luggage compartment, nine-gallon tank, and spare wheel follow current sporting fashion.

5

## PIECES DETACHEES

Comment faire pour retrouver un Ford 1600 GT qui était monté sur les 4/4 depuis Octobre 1967 jusqu'à fin 1980?

Ce moteur a été monté sur les Cortina GT de 1967 à 1971; en 1972, il a été monté sur les Ford Escort Mexico (anglaises, puis sur les Escort 1600 allemandes de 1976 à 1980) mais la compression était passée de 9,2 à 9 ce qui entraînait une perte de chevaux de 88 à 84.

Le carburateur et la pipe d'admission sont identiques à celui des Morgans (ce sont des Weber) ainsi que l'allumeur ou delco, marque Autolite, ce qui permet de retrouver facilement condensateur et vis platinées.

Pour les durites, ce sont les mêmes; la pompe à eau, la pompe à essence, boîte de vitesse aussi. Le levier de vitesse, par contre, a besoin d'être raccourci.

Les feux clignotants arrière et avant, ronds, jaunes L 594 Lucas étaient montés sur les Triumph TR4 et GT6 et blanc sur les Austin Mini jusqu'en 1970. Depuis 1978, ils ont été montés sur les Austin Mini en plastique orange.

Les L 549 Lucas, feux stop et veilleuse arrière, étaient montés sur les MGA, TR2 et TR3, en allant chez Classic Car vous pouvez vous les procurer.

L'éclaireur de plaque d'immatriculation a été monté sur les Spitfires. Les blocs optiques de phares avant étaient montés sur les Triumph Herald et TR4, et les plaquettes de frein avant étaient montés sur Ford Escort jusqu'en 1974.

## A VENDRE

\*\*\*\*\*

Philippe LOUET

Tél : 45 56 78 18 le soir

4/4, 4 places. Rouge, int. noire. 10250 Km.  
120.000 Fr

\*\*\*\*\*

Mr d'Yvoire

Tél : 42 96 16 86 - heures de bureau.

Cabriolet Mercedes 230 SL, 1966. Hard Top + capote.  
Moteur échange standard - 65 000Km.  
Totalemment restauré, contrôle sécurité faite.  
85 000 Fr

\*\*\*\*\*

### Des nouvelles de la Boutique

Je vous rappelle que le Club a encore à votre disposition :

- Sac reporter           300 Fr
- Sac voyage            350 Fr
- Porte habit            320 Fr

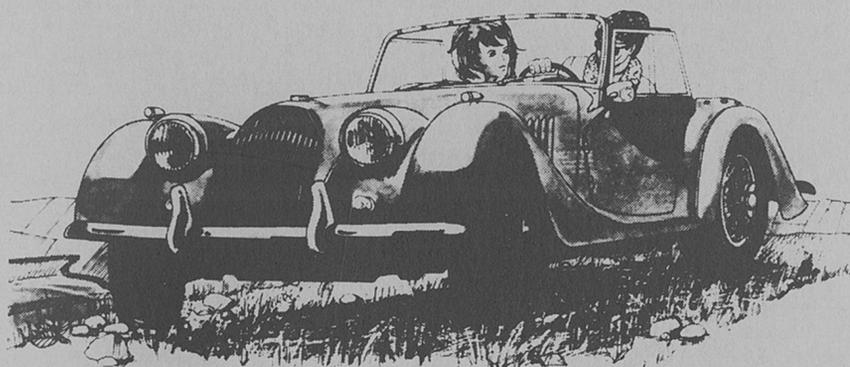
Il en reste peu mais, pour la bonne marche du Club, tout doit disparaître comme disent les soldeurs ! De plus, nous n'en referons pas faire; l'investissement est trop lourd. Pensez à vos cadeaux de fin d'année, ce sont des pièces rares.

Nous avons également des T-shirts du MOG Pau, très originaux à 80 Fr et des sweat-shirts blancs ou gris à 150 Fr.

Merci de nous aider.

# JACQUES SAVOYE

*vous souhaitez  
un excellent week-end*



**Importateur exclusif MORGAN  
depuis 34 ans**

**237, Bd Péreire - Paris 17<sup>e</sup>  
Tél. : 45 74 82 80**

# COTISATIONS 1987

Si vous souhaitez adhérer au Club ou renouveler votre adhésion, nous vous rappelons que vos cotisations doivent nous parvenir à l'adresse suivante :

MORGAN CLUB DE FRANCE c/o C. KACHELMANN  
23, avenue Jean Moulin 75014 PARIS

La cotisation de base annuelle est fixée à : ..... 200 F

Supplément facultatif pour abonnement à  
«MISCELLANY» (bulletin de la section anglaise)..... 210 F

MORGAN CLUB DE FRANCE



## BULLETIN D'ADHESION 1986

Je soussigné,

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

..... Profession.....

Tél: 1) domicile ..... 2) bureau .....

désire adhérer au MORGAN CLUB DE FRANCE, la description de mon

véhicule est la suivante : modèle ..... Nombre de places .....

année..... Numéro d'immatriculation .....

couleur ..... Numéro de chassis .....

Fait à ..... le .....

Signature