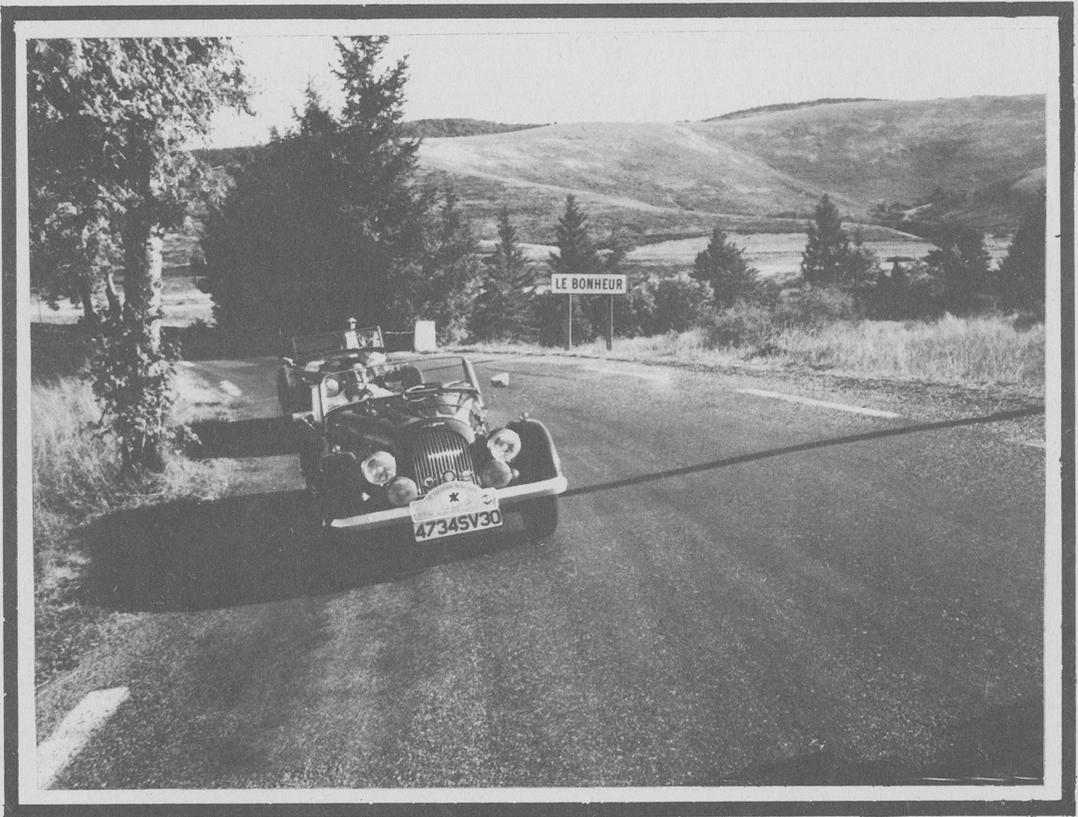


morgan club



france



JANVIER 1989

news n°46

c/o C.KACHELMANN 23.avenue Jean Moulin 75015 PARIS

1. ENSEMBLES

	SWEAT SHIRT MCF	150 F
1.01	Badge Français	200 F
1.02	Auto-collants Mols Mog	5 F
1.03	Badge Anglais	200 F
1.04	Insigne en fil ailes Morgan	150 F
1.05	Emblème ailes Morgan 4/4 plus 4 ou plus 8	30 F
1.06	Auto-collant M.C.F.	5 F
1.07	Emblème tissu adhésif	35 F
1.08	Porte-clé MCF	30 F
	Porte-clé Anglais	50 F
1.09	Briquet MCF	12 F
	Briquets MCF × 10	110 F

2. POSTERS et PAPIER

2.01	Poster Mols Mog	30 F
2.02	Poster Pontivy	30 F
2.03	Poster BORIS VIAN	150 F
2.04	Poster le Vesinet	30 F
2.05	Poster Pau	30 F
2.06	Poster Ternois	30 F

3. ACCESSOIRES VESTIMENTAIRES

3.01	Boutons de manchettes	80 F
3.02	Epingle cravate	40 F
3.03	Foulard bleu :	
	Homme 18 × 100	200 F
	Femme 70 × 70 soie	210 F
3.04	Emblème français de boutonnière	35 F
3.05	Emblème anglais de boutonnière	40 F
3.06	Cravate bleue avec emblème Morgan ...	120 F

BUREAU DU CLUB

- Président d'honneur
- Président
- Secrétaire
- Membres

C. KACHELMANN
J. FROT
L. RINGO
J. Ch. FROT
J.F. FROT
G. GOFFIN
B. CHEVALIER

DELEGUES REGIONAUX

- Paris Ile de France
- Pays de Loire
- Sud-Est
- Sud-Ouest-Pyrénées
- Béarn
- Bretagne
- Région Lyonnaise

D. THEPENNIER

D. HALLAWELL
M. LOUCHE
J.P. RIVALS

M. CHARPENTIER
J. HELO
J.P. DOMENJOUR

M. LOUCHE
Campagne Cambronne
13980 ALLEINS

J. HELO
18, rue du Pont
56300 PONTIVY

J.P. RIVALS
10, rue de la Trinité
31000 TOULOUSE

M. CHARPENTIER
Route de Crêtes
64290 GAN

D. HALLAWELL
77, rue du Père Corentin
75014 PARIS

D. THEPENNIER
3, square du Lièvre
77420 NOISEL

J.P. DOMENJOUR
38, place des Promenades
42300 ROANNE

Nom..... Prénom

Adresse

Veillez me faire parvenir les articles dont les références suivent

..... ci-joint en règlement un chèque de : francs

Le..... Signature



EDITORIAL

Si vous me demandez pourquoi nous n'allons pas à retromobile , la réponse est simple et directe , parce qu'on ne peut pas me demander à moi seule de porter les colis , d'installer le stand , de régler les problèmes de location , de tenir le stand dont quatre jours de 10h à 22h ,de tenir la boutique de faire salon avec les visiteurs et d'avoir encore assez d'énergie et de voix pour tenir l'A.G . Les temps sont ainsi,tous ceux qui les premières années du Club étaient encore étudiants ou commençaient à travailler donc trouvaient dans leur célibat un temps de loisir suffisant pour aider le Club ont maintenant dix ans de plus ,ont charge de famille des soucis pour garder leur place au travail, des nécessité d'installation de maison , la roue tourne.

Et puis mon esprit combatif s'amenuise parce que l'esprit de retromobile change, nous ne sommes plus entre amateur. Je ne suis pas seule à l'avoir ressenti "Le Club de l'Auto" pour des raisons similaires s'est retiré de cette entreprise voilà trois ans.

Qu'a cela ne tienne,nous allons trouver une autre formule pour animer le Club , j'accepte les suggestions ,les critiques mais je refuse fermement et sans appel les reproches Ne me dites pas : "Il ne se passe rien au Club surtout si vous n'en faites pas parti ou que vous en avez fait parti seulement cependant que vous y trouviez avantage pour la reconstruction de votre Morgan , si vous ne répondez jamais présent aux sorties

Je ne me plains pas de vos faiblesses,je m'en arrange , faites comme moi et ensemble nous retrouverons une nouvelle jeunesse





LE MORGAN 3 ROUES A L'HONNEUR

A ANGOULEME 1987

Lors de Rétromobile 87, Jacques LELIEVRE avait réuni sur son stand plusieurs des anciens tricyclecaristes et l'ASAVE. L'idée étant lancée à la suite de contacts avec Michel LOUILLE, de réunir un plateau de 3 roues et de faire en sorte que les "anciens" relèvent le défi de nouveaux adeptes de ces drôles de machines !

Après quelques temps, sur les amateurs présents à la première réunion, seuls restaient en piste, si l'on peut dire, Guy BURNAT, et moi-même. Malheureusement, un événement familial... heureux (le mariage de son fils), empêchait Guy de participer à cette manifestation. Dommage, car il est incontestablement une des plus grandes et des plus sympathiques

figures du monde "Morganistique".

Après plusieurs mois de contacts, de rendez-vous, de communications téléphoniques, Jacques LELIEVRE a réussi à faire participer 19 tricyclecars :

- 9 Morgan (dont 4 britanniques),
- 8 Darmont,
- 2 B S A.

Le 18 septembre au matin, 18 des 19 participants pouvaient s'élancer sur les petites routes de la région d'Angoulême dans le cadre du rallye touristique qui devait les conduire jusqu'au Lac Chambon.

Je ne serai pas dithyrambique sur cette première partie du week-end, pour la bonne et simple raison que le 19ème absent, c'était votre serviteur !

Parti le matin de Cognac, où j'avais laissé ma remorque chez une soeur de ma belle-soeur, j'avais commencé par sélectionner les affaires à emmener. Quand on a un passager, mon neveu en l'occurrence, on ne peut pas mettre grand chose dans un Morgan 3 roues. Le cric, c'est lourd, c'est encombrant et tout le monde en a. Mais quand on crève en rase campagne, à 7h30 un dimanche matin, on regrette vivement de ne pas avoir choisi d'emporter cet accessoire. Quand de plus, il s'agit de la roue arrière, que le pneu est mort et que la roue de secours n'est là que pour le décor, on peut imaginer le temps perdu avant de repartir. Nous sommes donc arrivés bien après le départ du rallye. Après les formalités paperassières, nous avons décidé de le rejoindre par un itinéraire plus court. Tout allait très bien quand, à

20 km du Lac Chambon, j'ai eu des problèmes d'allumage carburateur. J'ai passé le reste de la journée à rouler à 1 ou 2 km/h, à m'arrêter, à tout redémonter et à repartir nettement plus tard. A 20h, mon neveu a dû repartir en stop à Angoulême, pour chercher une dernière pièce défec-



tueuse. Lorsque, enfin, tout était réparé à 21h30, nous n'avions plus qu'à prendre la route de Cognac. Heureusement, le lendemain, tout allait mieux et nous avons pu participer à la journée sur le circuit.



Bien des choses ont été dites ou écrites à propos de ce 10ème circuit des remparts. Il y avait un peu de grogne chez certains participants (tricycle-caristes ou autres) qui trouvaient qu'ils tournaient trop peu. Il est vrai qu'en ce qui nous concerne nous devons tourner deux fois, en plus de la démonstration avec un journaliste à bord et nous n'avions tourné qu'une fois.

C'est peut-être dommage, mais je pense que la majorité des participants remercient Michel LOUILLE de tout le mal qu'il s'est donné et qu'ils sont prêts à revenir l'année prochaine si on les y invite.

Il faut d'abord signaler que c'est bien la première fois en France que les trois roues sont à l'honneur et qu'on voit un tel plateau. Si, en Angleterre, le tricyclecarisme est une sorte de religion

en France, la popularité est nettement moins grande pour ce genre d'engin qui a tendance à ne plaire qu'à leur propriétaire.

Et, grâce à Angoulême, nous avons eu, je crois, toutes les faveurs du public.

Pour ma part, si j'ai déjà participé à de nombreuses courses sur circuit, de 1975 à 1982, je n'avais jamais eu l'occasion de le faire avec un coéquipier "faisant le singe" à côté de moi. Je ne regrette pas cette nouvelle expérience.



Je crois pouvoir dire que je ne suis pas le seul à le penser. Jean HUBERT, pour qui c'était sa première sortie en trois roues, ne dira sûrement pas le contraire.

Avec au moins 5 mètres passés sur deux roues, il a eu son vrai baptême de tricyclecariste. Je ne parle pas des autres qui ont fait de même à l'un ou l'autre des virages du circuit. Mais il est rare qu'un participant attaque comme cela dès la première fois. Je crois qu'il s'en souviendra !

Malgré la présence de quatre britanniques, qui en général, sont les plus rapides au volant de ces engins, Elotian CAUBEL et Pascal MOREL ont réussi à être classés respectivement premier et deuxième.

Que ce soit la presse spécialisée (le fanatique, Autorétro, ou



la vie de l'auto) ou la presse grand public ou encore la télévision (auto moto et information de 20h), les trois roues ont eu droit à tous les honneurs, et c'est bien ainsi.

A noter aussi qu'Angoulême nous permet de cotoyer les plus grandes figures de l'histoire de la course automobile, Jean-Manuel FANGIO, Maurice TRINTIGNANT, Jean-Pierre BELTOISE, Michel TROLLE, Jean SAGE ou encore Bernard CONSTEN.

Si, lorsque j'étais encore un gamin, et que FANGIO était une sorte d'idole inapprochable, on m'avait dit que je pourrai discuter un jour avec lui (aïe, aïe, mon espagnol scolaire défaillant), je ne l'aurais jamais



cru. Et pourtant, il a passé un bon moment avec les tricycle-caristes avant de prendre la piste au volant d'une Talbot identique à celle avec laquelle il avait déjà tourné à Angoulême.

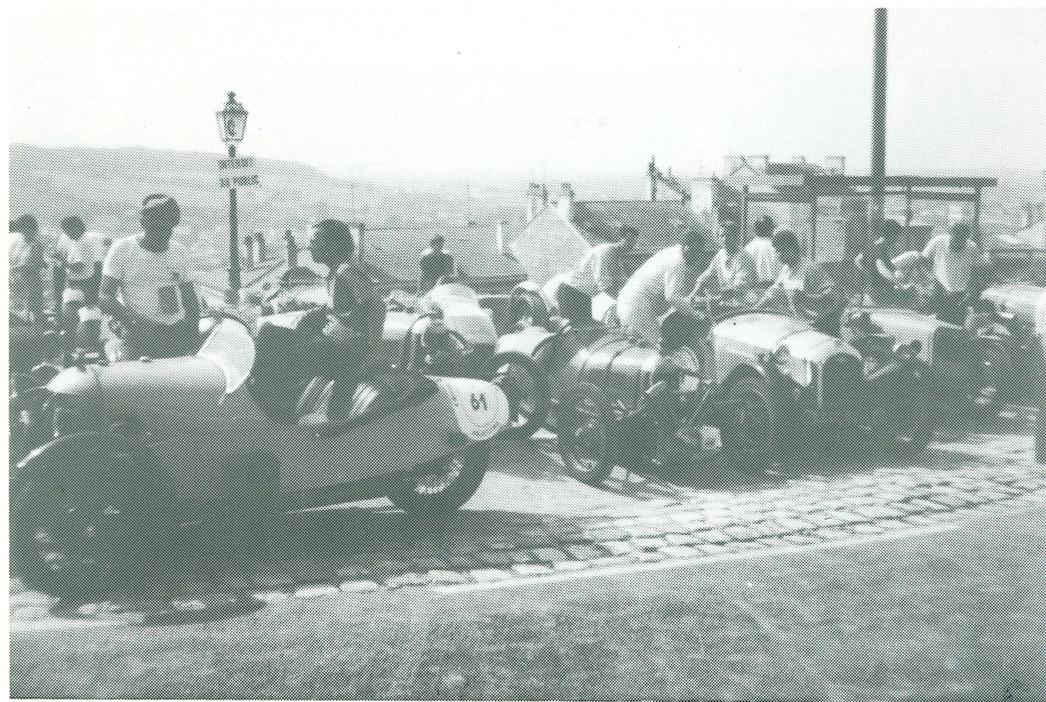
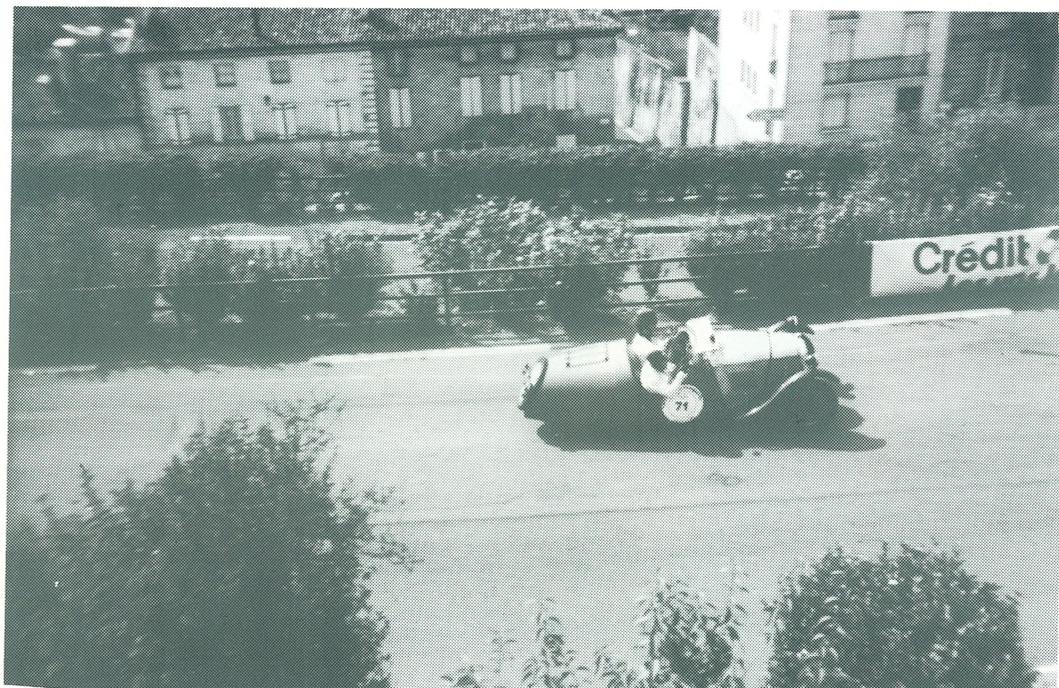
En conclusion, j'adresse un grand merci à Michel LOREILLE et Jacques LELIEVRE. S'ils remettent

cà l'année prochaine je reviendrai. J'espère que les autres également et que nous serons rejoints par un bataillon de Morganistes ayant des remords d'avoir boudé cette manifestation en 1987.

Bertrand MOUTARD-
MARTIN.







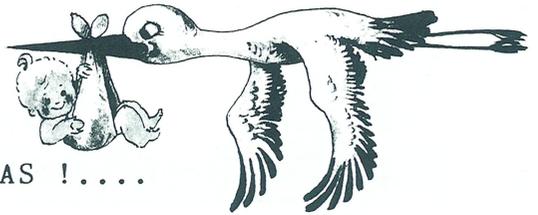
LISTE DES PARTICIPANTS

NORMAN	MORGAN
HUBERT <i>Jean</i>	MORGAN
PITUCK <i>Dave</i>	MORGAN
BUSBY	MORGAN
LE BOULANGER	MORGAN
MOUTARD-MARTIN <i>Bertrand</i>	MORGAN
WICKERS	MORGAN
LAMAND	DARMONT MORGAN
FOUQUEREAU	DARMONT
LELIEVRE <i>Jacques</i>	DARMONT SPECIAL
BILLAULT	DARMONT SPECIAL
CABALLERO <i>Michel</i>	DARMONT SPECIAL
CAUBEL <i>Florian</i>	DARMONT SPECIAL
MOREL <i>Pascal</i>	DARMONT SPECIAL
SICO	DARMONT SPECIAL
DAUMENS	B S A
RAYMAND	B S A



0 0 0





MERRY CHRISTMAS !....

La douceur de ce début d'hiver incitant à sortir sans capote (parles temps qui courent c'est risqué !) donna à cette exceptionnelle sortie de Noël à VACQUERIE LE BOUC un charme surranné.

Pour une fois nous fûmes surpris par la participation de dix sept voitures . Outre les habitués , on trouvait de nouveaux membres tels :
-Bertrand Saintnonges et son +8 vitesse
-Yves Morousi et son flat rad
-Anne -Sophie de Montalambert et son +4 plus
-Josuah Vasenbaum et Madame en 4/4 4places
-Xavier Durand-Laplace qui attend toujours sa +4 et était là en Alfa . Il fut néanmoins bien reçu , son amabilité , sa gentillesse nous avaient tous séduit lors d'une sortie précédente.

Retrouvailles à 10 Heures à la ferme de LAMORLAYE (on ne se refuse rien) où le petit déjeuner , à l'anglaise fut unanimement apprécié bien qu'un oeuf à la coque vint maculer accidentellement le blazer en cachemire d'Anne-Sophie (Bienvenue au Club !)

Nous espérions encore Marin et son piège , mais comme nous ne voulions pas perdre nos réservations au Grand Hôtel de Vacquerie le

Bouc , nous résolûmes de lever l'ancre sans plus attendre.

Traversée de la forêt de Chantilly , où nous dûmes nous arrêter pour laisser passer environ soixante chevaux montés par des lads qui partaient pour le galop vespéral .

Accélérant trop brutalement dans le bas côté sableux, Bertrand Saintnonges s'enlise . Grâce à Dieu , Anne-Sophie connaissait un des lads qui avait débourré un de ses chevaux . C'est donc un attelage qui sortit notre ami de ce mauvais pas.....

Pas d'incident ensuite jusqu'à la forêt d'Auxy le Château ou Goffin eut l'excellente idée de perdre ce qui restait de son pot d'échappement . La quiétude monacale de cet endroit en fut quelque peu troublée

Quelques alouettes dérangées grisollèrent dans la brume . Un cerf au galop frola la voiture de Josuah qui se mit à jurer en termes incompréhensibles mais expressifs , Xavier Durand-Laplace s'esclaffa : "Je n'y entrave rien , pour moi, c'est de l'hèbreu ! " et c'en était !!

Et la caravane poursuit sa route par le G C 68 . Etape prévue pour déjeuner à l'abbaye cistercienne de GROECHE-LUCHUELLE ;où la base





romane bien connue , repose sur un site tellurique.

Accueil extraordinaire et chaleureux des prieurs , et repas aussi animé que gastronomique après le recueillement du Bénédictité . Et chacun gardera un souvenir ému du soufflé aux écrevisses confites (et or ...)

Après le pousse café célèbre de l'Abbaye , Bertrand emmena le sommelier des lieux faire quelques travers à l'accélération dans les allées pavées propices au recueillement.

" Magnez-vous , on va être en retard à l'hôtel " En ces termes l'organisateur pour l'Ile de France nous active à reprendre la route.

Réponse de Jean-Christophe : " M.... , je ne me suis pas encore tapé de nonne ! "

Tout le monde était en selle moteur tournant et une voiture restait vide : mais où est donc Morousi ? Après moult appels klaxon , le susnommé arrive l'air gêné des toilettes cisterciennes, il y a cassé sa fermeture éclair de braguette et cherche désespérément une nourrice pour l'épingler. Qu'à cela ne tienne , pour ne pas rouler braguette au vent , il recapote !

Nous empruntons ensuite le CV2 qui longe en flanant le canal de BUSSUS-BUSSUEL à ONEUX .

Après une traversée d'oseraies , nous arri-

vons à WASHEBYTE LA GRANDE , ou certains achètent les célèbres paniers d'osier production artisanale locale.

C'est au coucher du soleil nimbé de poésie que nous touchons au but : le Grand Hôtel , niché dans un écran de verdure : houx , pins , mélèzes ~~le~~ disputent au cédres n séquoïas qui agrémentent le 9 trous local.

Nos chambres nous attendent ; après le vin d'honneur d'accueil , nous y mettons nos bagages.

Drame pour Bertrand : son amie Guilhaine lui a fait sortir les bagages à l'étape de l'abbaye pour sortir le ronron de son chat persan qui ne la quitte pas ; et en rechargeant , il a oublié le vanity case . Il repart le chercher en catastrophe et en faisant patiner les roues.

Nous nous retrouvons tous à 22 heures dans le lobby de l'hôtel en tenue de soirée pour le dîner aux chandelles et en musique.

Ambiance médiévallo-féérique , nos compagnes étaient adorables , servies par des laquais en livrée .

Repas somptueux , le Sévruga sur ses blinis chauds rivalisait avec la gougeonnette de sole et saint-jacques au blanc de poireaux , et le suprême de framboise du dessert !!





Le concerto pour quatuor à cordes et flutiaux acheva de nous ravir ; et les histoires savoureuses de Josuah aidé par le Dom Pérignon 64 achevèrent de libérer l'ambiance .

Nous rejoignîmes nos chambres vers les 3heures du matin et tout le monde dormait bien lorsque vers 4 heures in infernal vacarme mit en émoi tout l'hôtel ; ce n'était que Marin , qui ayant perdu un pot d'échappement à 2 heures à Washbyte la Grande sur le passage à niveau , terminait son périple crotté , fatigué mais ravi . Les copains se retrouvèrent donc avec lui en pyjama et en petit comité , pour manger une omelette aux cèpes arrosée d'alligoté . Les histoires grivoises et belges fusèrent jusqu'à une heure avancée de la nuit et Goffin se fit même éclairer le 9 trous pour nous faire une démonstration...

Vers 11 heure , pour le petit déjeuner , les yeux en capote de fiacre , ravis , enchantés , mais un peu las ; tout un chacun eut le loisir d'évoquer ses agapes nocturnes .

L'addition fut une excellente surprise par sa relative modicité . Nous ne saurions trop vous recommander ces lieux ,hélas trop méconnus : tél. 31 96 80 31 . demandez Monsieur ALEXANDRE de la part du M.C.F.

Chacun prit la route du retour ,sauf Guilhaine et son persan bleu , qui attendait toujours le retour de leur chauffeur perdu corps et biens dans les oseraies ou le canal d'Oneux .

Elle commençait quand même à s'inquiéter . Espérons que nous aurons des nouvelles avant de revenir en ces lieux . Rendez-vous de principe est pris avec les délégués Ile de France pour retourner au Grand hôtel un week-end début Mars

Xavier DURAND-LAPLACE





MINI-MOG 1988

Ils étaient tous venus : ou presque.
Le vieux de la vieille : AUDRY.
Les anciens : MITAUX, EON, BICHARD ,BURNAT,
REYRE, SCHWAL, WIRAMUS, ISIRDI, BARBER .
Les nouveaux : HABIB , LAFONT, DELGADO.

Et Philippe AVON et son trois roues .

Normal , il était co-organisateur.

Normal , ça se passait au VENTOUX.

En tout quatorze " 4 roues" et un " 3 roues
Seul le temps n'était pas avec nous .

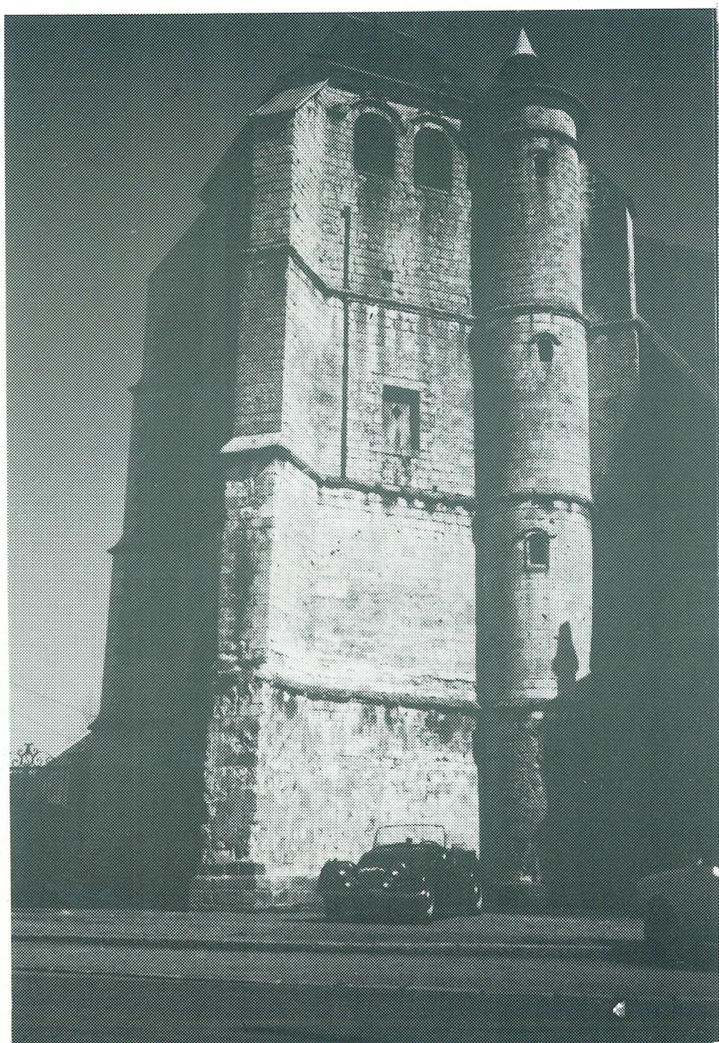
l'ascension du Mont Ventoux, versant Nord
nous laissera de sacrés souvenirs. Pires que ceux
du Mog . Visibilité nulle : nuages , brouillard ,
pluie , vent. Difficulté à voir le macadam .
Ascension à 10/15 Km/h , la tête hors de la voiture
tant le pare-brise est mouillé des deux côtés
(comme les lunettes pour ceux qui en ont) par les
nuages qui déferlent . L'apocalypse .

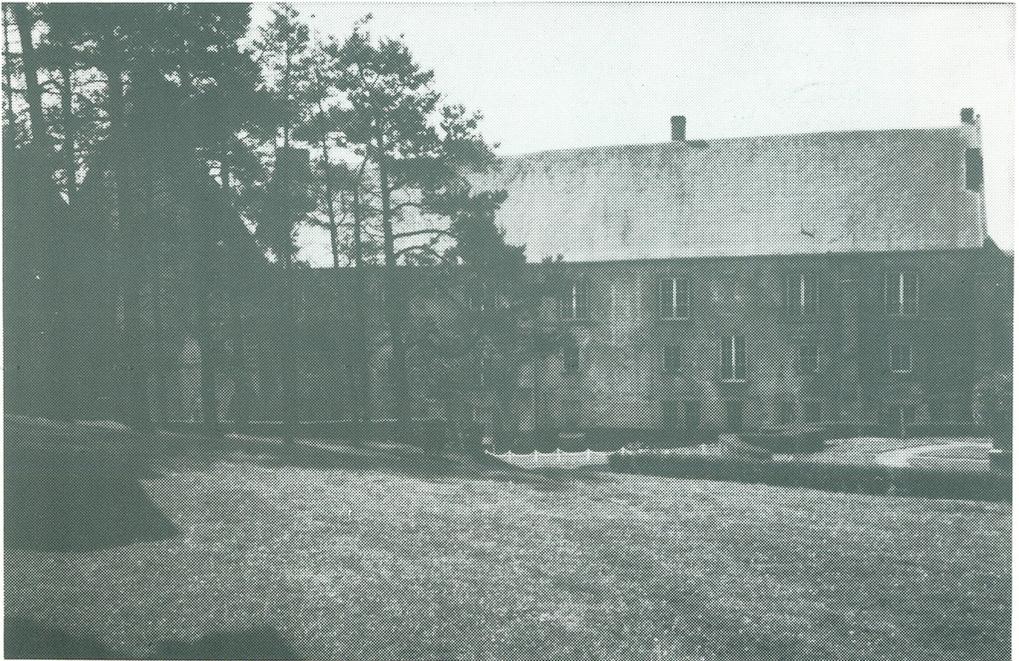
Trois Morgan disparaissent dans la tourmente
et rebroussement chemin (le croit-on , car on ne les
revoit plus) et sept des onze rescapées réussissent
l'exploit d'atteindre le sommet en décapoté .
Là-haut , à près de 2 000 mètres , les quelques
très rares touristes présents sont sidérés de
voir (ou plutôt d'entrevoir) une bande de far-
felus éclater de rire pour libérer l'angoisse
accumulée pendant la montée.

La descente versant Sud s'effectue à tâton
pour enfin trouver un havre de paix au Chalet
Reynard qui nous accueille tout aussi sympathi-
quement que pour le repas du Mog .

Dans cette atmosphère oppressante et terne
seul le moral était au beau fixe .

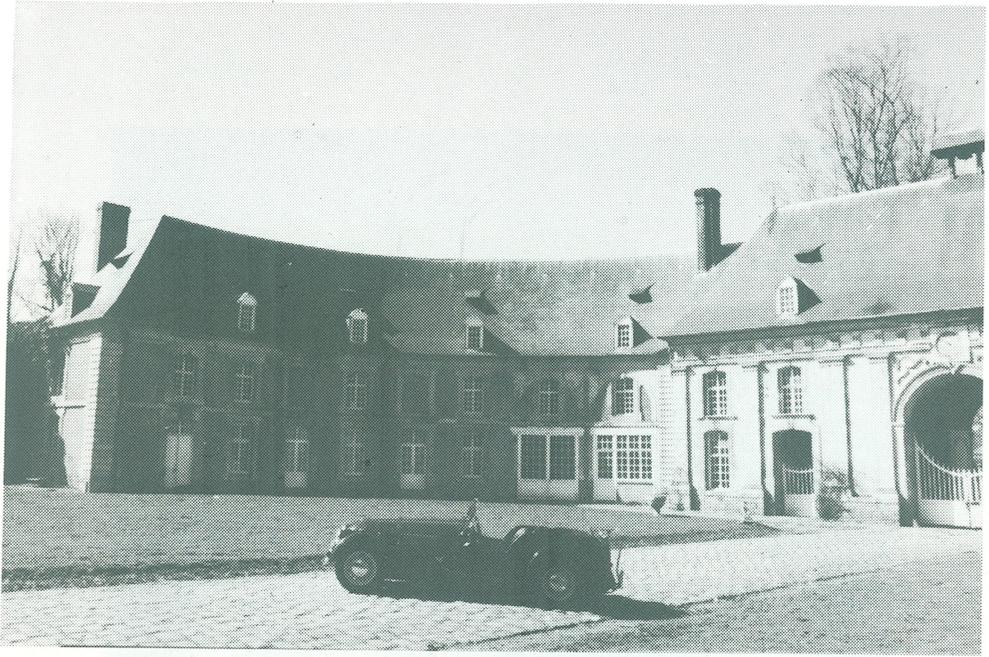
Les 7 Morgan au sommet dans le travail









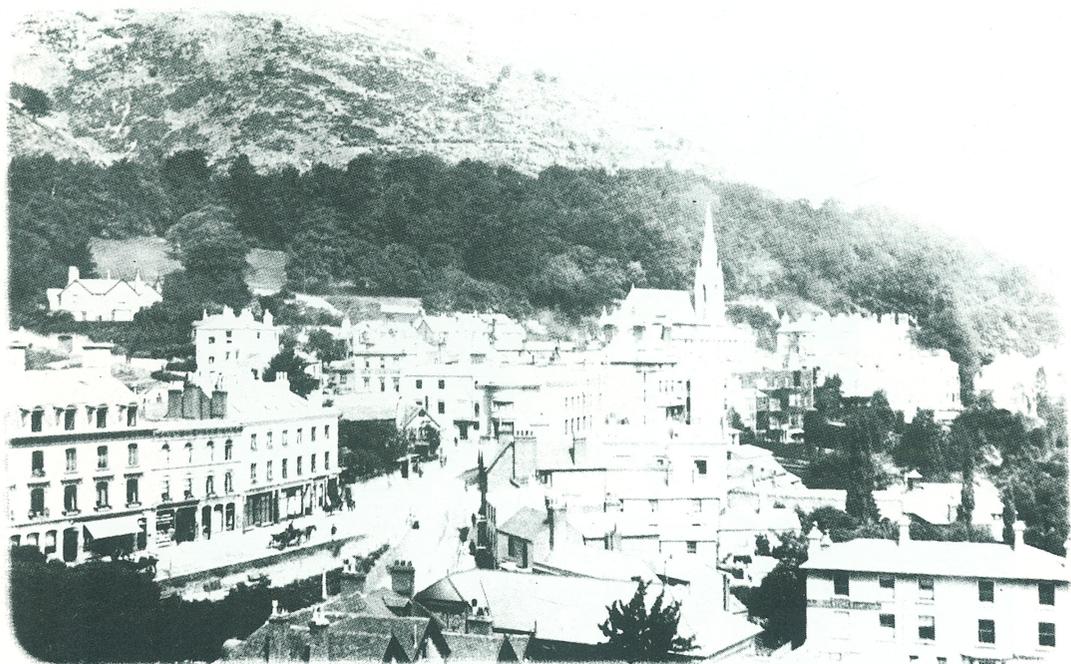


FELICITATIONS



A SYLVIE ET CHRISTIAN GUELDRY





THE
P. P. P. COLLECTION

Great Malvern, From Priory Church, 1893

32387

En fait ,une journée rendue tout de même
fort agréable par une belle balade matinale
(merci Philippe) , un repas de qualité et une
ambiance chaleureuse .

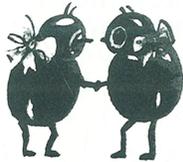
Ca c'est une sortie Sud-Est.

C'était la 22 ème et on s'en souviendra .

Merci les amis . Votre venue a contribué
à la réussite de cette mémorable journée

Tchao , à la 23 ème : cet hiver .

Maurice LOUCHE .



REGION DE LYON



Voici quelques informations de la délégation de Lyon :

1°/ Merci à J.M LABROT et Marie -Pierre de l'organisation de la sortie en Beaujolais le 16 Octobre 1988 , dernière sortie de l'année après le MOG VENTOUX , tout s'est très bien passé , avec cette fois le soleil et bien sûr la bonne humeur.

Maintenant , voyons un peu l'horizon 89

J'ai rencontré à Genève début Novembre Jean-Paul RAYROUD , un membre très actif et efficace du MORGAN CLUB SUISSE inscrit également au MORGAN CLUB DE FRANCE , pour envisager , sous l'égide de la " Francophonie et du Morganisme réunis " un rapprochement au cours d'une sortie commune en SUISSE.

2°/ Tout est O.K , et nous nous retrouverons pour le week-end du 20 et 21 MAI 1989 DANS LE CANTON DE NEUCHATEL (CIRCUIT DE LIGNIERES) près de la frontière du DOUBS , avec un petit groupe de Romands (Genève , Vaud , Fribourg , Valais , Neuchatel) représentant environ 20 voitures , chacun d'entre vous recevra en temps util le programme et la documentation concernant cette rencontre .

J'y serai personnellement et je pense que ma +8 , avec un joint de culasse neuf , une pompe à eau neuve , une pompe à essence neuve fonctionnera très bien!! à moins que je ne la change d'ici là!!

3°/ Ci-joint à la présente ,la lettre du Président de l'A.S.D.S.M. Jean-Jacques BENIER et un bulletin d'inscription pour le 1er SALON RETRO PRESTIGE DU 31 MARS 1ER ET 2 AVRIL 1989 à DIJON.

Je ne pourrai pas personnellement me rendre à cette manifestation mais si vous êtes intéressés prenez contact directement avec l'organisateur qui est très impatient . Tout est gratuit y compris l'hôtel .

A.F.D.S.M.
22 Résidence Rockefeller
39 100 DOLE

Tel.84 72 26 03

4°/ Les 17 et 18 Décembre ont eu lieu au Col des Sauvages près de Tarare dans le Rhône , à 900 mètres d'altitude , le deuxième rassemblement organisé par l'ASTON (vous avez vu cela dans la presse) s'adressant à tous types de voitures anciennes . J'y étais , J.M Labrot aussi . Froid et brouillard étaient de la fête.

5°/ Qui pourrait organiser une petite sortie au printemps ou à l'automne? Merci de vos idées et suggestions .

J'espère que chacun de vous a passé de bonnes fêtes de fin d'année , et je profite de ceete lettre d'information pour vous adresser mes meilleurs voeux et que nos Morgans crachent le feu! Bien amicalement et Morganement vôtre

Jean-Pierre DOMENJOUR

Délégué de la Région de LYON.





A PROPOS DU MOG AVIGNON VENTOUX 1988



J'ai tenu à reproduire ici le compte-rendu d'un de nos amis du Club belge trouvé dans la revue du M.O.G.B que le Président Gaëtan de GHELLINCK m'a fait parvenir , que d'expressions colorées et savoureuses , quelle joie de vivre et quelle santé! Ce récit devrait certifier à ceux qui ont organisé le MOG VENTOUX , si c'est encore nécessaire qu'ils ont fait une bonne oeuvre!

" Enfin la première vraie ballade internationale en Morgan pour votre reporter et son co-pilote Michel.

Départ le 2 juin à 9 heures du matin, Morgan décapotée et cheveux (plutôt casquette) au vent et pluie continue pendant les deux cents premiers kilomètres.

Nous arrivâmes à la frontière sans trop taper à l'oeil ; en effet , déjà trois autres Morgan étaient passées avant nous.

Premier arrêt important:REIMS , nous visitâmes le musée automobile du lieu. Il s'agissait d'un musée de voitures uniquement françaises. Bien, bien : quelques belles voitures mais des trop anciennes à mon goût . Enfin , comme on dit , les goûts et les couleurs...

Reprise de la route vers Langres , hôtel conseillé par notre bien-aimé Président : "Le Cheval Blanc".

Arrivés sur place vers les 19 heures pour s'adonner à une course au premier bar venu quelle soif!! Que croyez-vous toute cette poussière... Il faut bien que l'enfant ait un nom , n'est-ce pas ?!

Après s'être changé , nous nous sommes rendus au restaurant de l'hôtel : Un délice !! mais pas des plus gratuits , si vous voyez ce que je veux dire surtout quand on commence aux pousses .

Ensuite visite nocturne au centre ville , euh , pardon , village .

Assez peu d'ambiance question guindaille mais un petit bar assez sympa .

Enfin dodo vers 3heures du mat.

Vendredi matin : debout à 9 H30 , déjeuner et puis reprise de la route vers les 10 heures. Il faut dire qu'au début , il y avait pas mal de brouillard , mais enfin , c'était normal avec ma Morgan puisque lorsqu'il n'y a pas de chauffage , il n'existe pas de dégivrage .

Arrêt vers les 13 Heures à Beaune pour le lunch , le co-pilote connaissait évidemment un bon endroit et il avait raison : le Maxim's Café-Bar jusqu'à midi , ensuite les poivrots à la porte et table mise pour le lunch .

Nous reprîmes la route vers Avignon ensuite par un temps vachement chaud : les pancartes sur l'auto route indiquaient 30° aux environs de Lyon.

②

Le co-pilote avait d'ailleurs à ce moment le volant pendant que votre serviteur faisait un somme .

Arrivés à Avignon-Le Pontet le soir . Bel hôtel , bon restaurant , beaux sous . Enfin , c'est pas kermesse tous les jours .

Le samedi matin , 4 Juin , le rassemblement était prévu à 10 Heures à côté du Pont d'Avignon.

Manque de malchance, ce rendez-vous s'est fait sous la pluie qui n'a pas voulu cesser de tomber jusqu'à 14H30 .

Entre temps , nous avons été reçu par le Maire d'Avignon qui fit un speech; ensuite ce fut au tour de Guy Burnat , organisateur du meeting , qui fit un speech, et puis Charles Morgan qui fit aussi un speech (de forme mini et en français pratiquement incompréhensible) Enfin , vous voyez , questions de speech , on n'est pas arrivé trop court . Dernière étape de la réception : un drink sur le bon déroulement du meeting (ce qui n'était pas encore sûr du tout vu le temps) .

Déjeuner ensuite : spécial et amusant , en effet : rien que des toasts et du vin frais de la région : chouette. Premier contact avec P. Morgan: Bien!!

Le départ du rallye touristique était prévu à 14 H. La pluie n'arrétant pas de tomber , il fallut attendre les 14 H30 passé pour se mettre en route

Après quelques problèmes directionnels dans le centre ville le convoi s'élançait dans la région de Mireille Mathieu sur une allure touristique mais sympa .



Le soir , "Dinner and Dance " sur le Rhône "

Rendez-vous sur le bateau vers les 20 Heures . Le diner aux chandelles eut donc lieu tout en naviguant sur le Rhône avec commentaire au micro , mais hélas trop peu perceptible .

Après diner , comme il me semble être prévu partout mais sans que cela eut lieu le "Dance" . Nous n'en avons rien vu car je crois que les participants ont trop à se dire que de prendre le temps de dancer.

Michel et moi avons quitté le bateau vers les onze heures pour faire une visite by night à Avignon.

Rien de fameux à voir si ce n'était le 5/5 , piano-bar à la mode qui nous a plu.

Dodo vers trois heures du mat.

Le dimanche 5 Juin rendez-vous vers les 10 H. dans une cave vinicole pour escalader le MONT-VENTOUX.

Expérience fantastique et pratiquement innénarrable. Au plus on montait, au plus froid il faisait en tout en haut , un mistral fameux et un brouillard (vue à moins de 50 mètres) à couper au couteau . Enfin , il faut l'avoir vécu pour savoir ce que c'est .

en redescendant , lunch au beau milieu du Ventoux en deux services par manque de place mais ambiance bonne enfant plus deux baptêmes (les deux bébés s'appellent Morgan)

Reprise de la descente du Ventoux pour se retrouver à nouveau à la cave vinicole précipitée pour la distribution des prix et la dislocation du meeting.

②

Nous sommes restés encore à Avignon le Dimanche soir et avons repris la route pour la Belgique le Lundi matin.

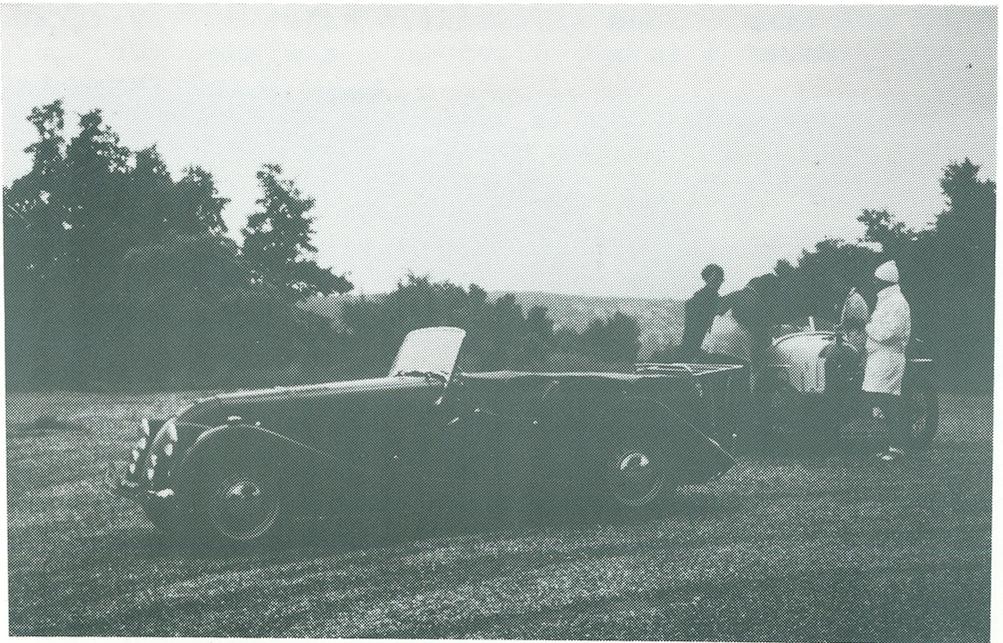
Nous avons logé à Dijon le Lundi soir et avons rejoint nos pénates le Mardi en fin d'après-midi.

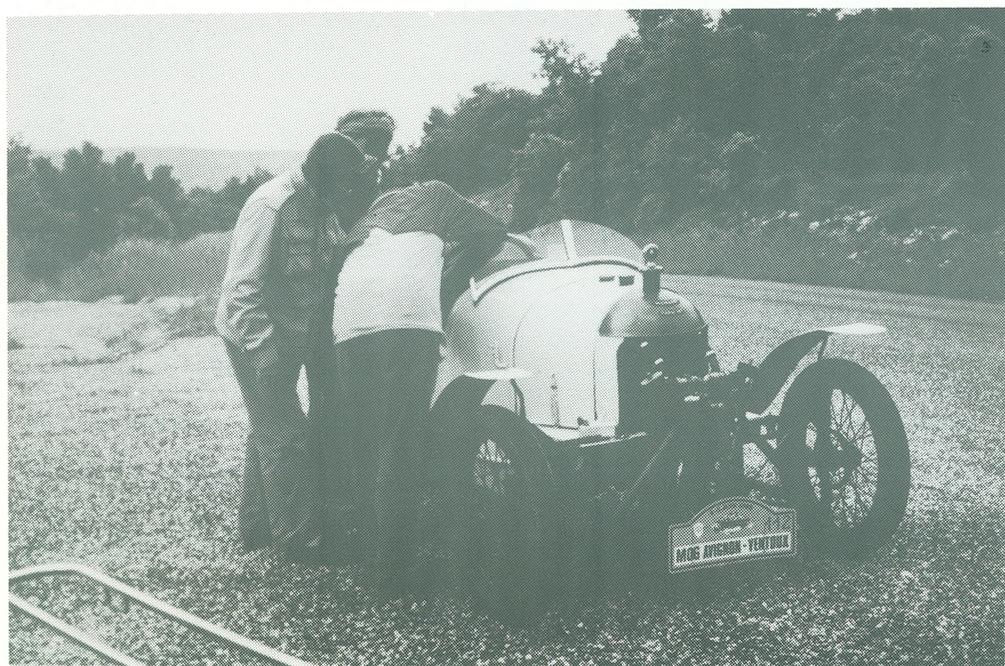
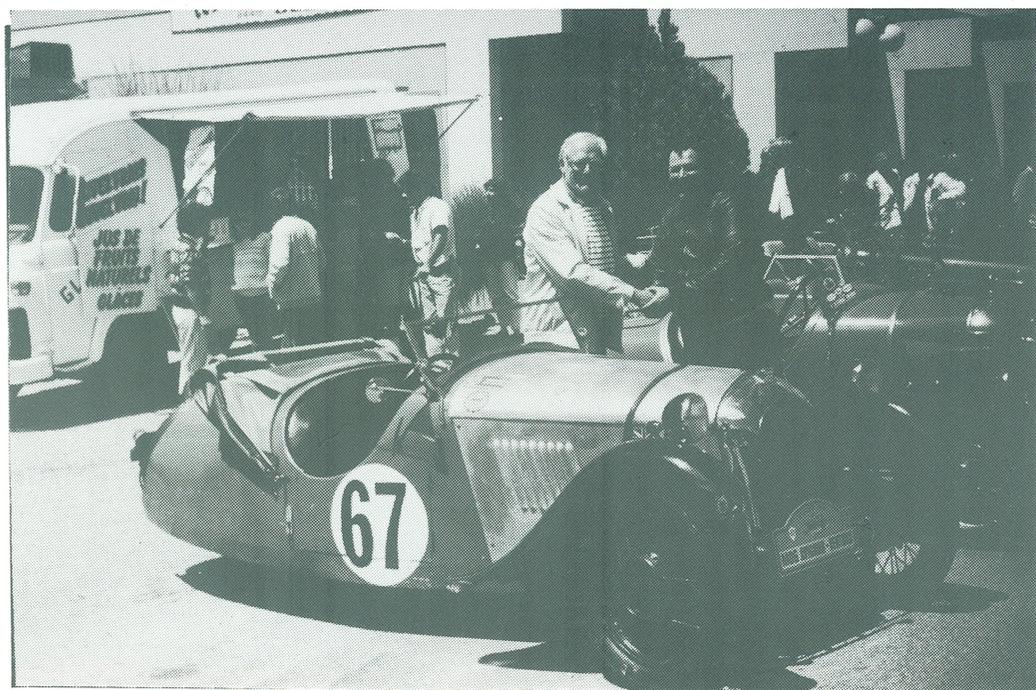
Finalité : Premier meeting international à l'étranger avec 120 voitures au départ , bon logis et bonne bouffe avec bibation adéquate , une entente on ne peut meilleure avec le co-pilote et la carte visa en plus.

Faut-il plus que cela quand on a le virus Morgan ? Je ne crois pas et je vous donne déjà ici rendez-vous l'année prochaine pour le MOG FRANCE 1989 qui aura probablement lieu à Brives-la-Gaillarde."

A.V.









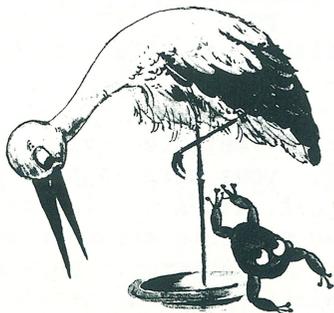
avis

Les Mousquetaires organisent les 27 28 29 Janvier une sortie en pays Cathare . Un joli carton d'invitation accompagne un exposé de deux pages d'histoire du catharisme .J'espère que nos Mousquetaires avec ce bel effort se verront récompensé par le courage de l'un des participants pour nous envoyer compte-rendu et photos de cette sortie . Si vous voulez prolonger le rêve cathare après la sortie vous pouvez lire : MONTSEGUR de Levis MIREPOIX : " Montségur , dernier bastion de la révolte albigeoise , haut lieu de la foi cathare . Sous le commandement de Guy Lévis les chevaliers venus du Nord où règne Saint-Louis se sont juré de capturer le nid d'aigle réputé inexpugnable .C'est le choc ultime de deux religions , mais aussi une étape décisive vers l'unité du royaume de France . Jordane , si belle et si violente est le symbole de cette ultime révolte d'une civilisation qui se meurt . Pour elle , pour Gauthier , pour le Frère Jean de Navarre , ce refus signifie la mort , mais une mort qui leur assurera l'éternité déniée à leurs adversaires ."

Voilà une entrée en matière pour inspirer votre prochain compte-rendu

Bon vent , le Président

Jacquie Frot



IMMATRICULATION DES VEHICULES ANCIENS - CARTE GRISE DE COLLECTION



Possesseur d'un véhicule agé d'au moins 25 ans, automobile, moto ou camion, vous n'êtes pas en mesure de présenter l'ancienne carte grise, ou vous souhaitez opter pour la carte de collection.

Dans ce cas il faut présenter à votre Préfecture, avec la demande régulière qu'on vous remettra, une ATTESTATION établie par nos soins certifiant que votre véhicule a l'âge requis pour obtenir une CARTE GRISE DE VEHICULE DE COLLECTION.

Cette carte permet une libre utilisation dans le département d'immatriculation, et les départements limitrophes. Au delà, vous aurez à établir, trois jours avant votre déplacement, une déclaration pour votre Préfecture, avec copie pour la FFAE.

Ce document est extrait du CARNET DE DECLARATIONS DE CIRCULATION prévu pour 25 sorties, renouvelable et transférable à la revente.

Si votre véhicule vient d'être importé, vous aurez à présenter le certificat 846-A de la Douane. Si c'est un véhicule étranger entré il y a longtemps en France, l'administration a toujours le droit d'en contrôler l'origine.

La demande à nous adresser doit comprendre les indications nécessaires pour la carte grise, soit : GENRE, MARQUE, TYPE, N° DE SERIE, CARROSSERIE, ENERGIE, PUISSANCE, PLACES, ANNEE DE FABRICATION ET ANCIENNE IMMATRICULATION, si cette dernière est connue. Précisez le nom du vendeur, et autant que possible envoyez-nous des PHOTOCOPIES, notamment pour les documents d'origine étrangère.

Votre demande, toujours adressée à notre bureau de CASTELNAU, devra être accompagnée du droit de dossier et du carnet, en un chèque à l'ordre de la FFAE de QUATRE-VINGT DIX FRANCS. Ce montant sera le même pour tout carnet supplémentaire.

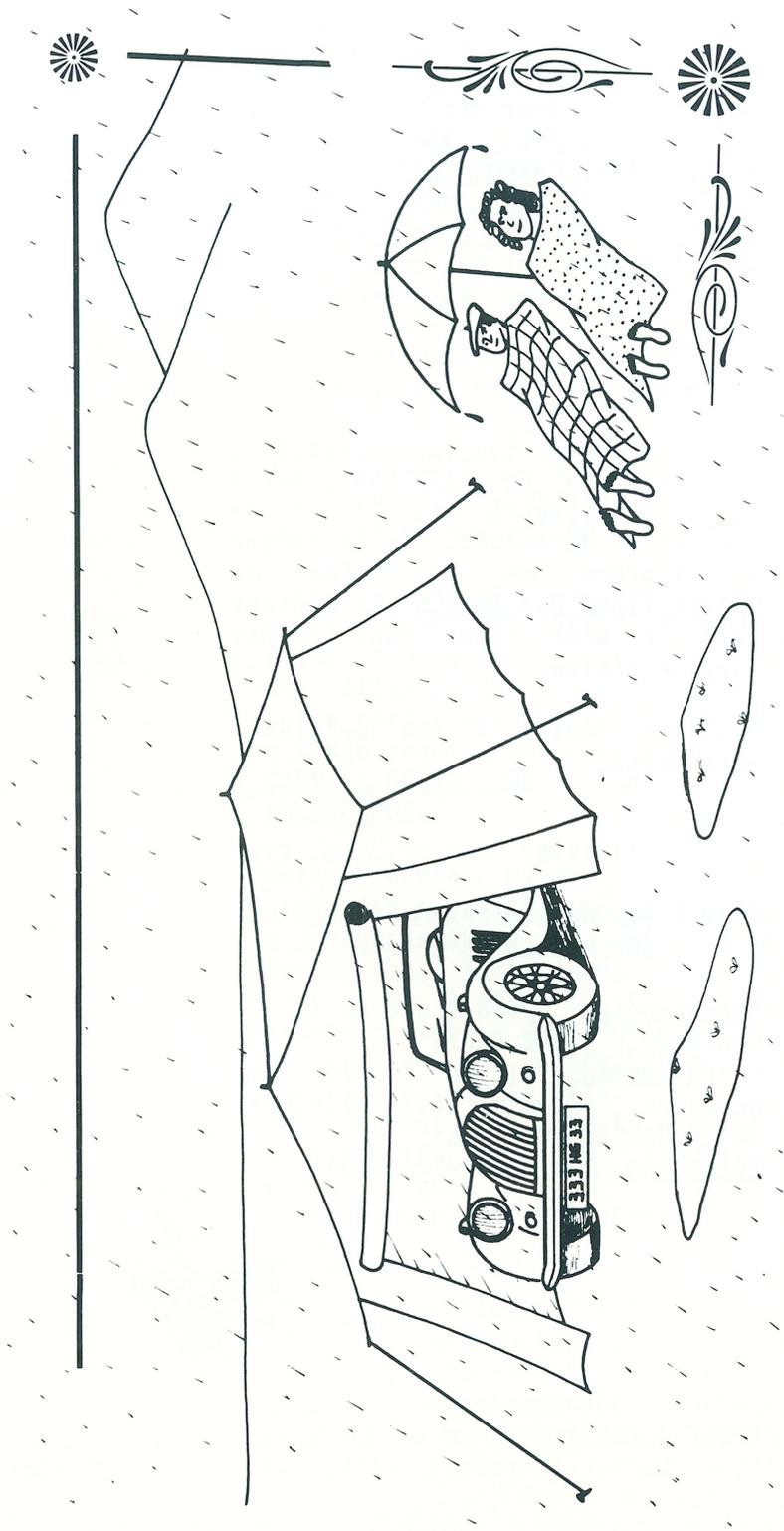
Veuillez croire à nos meilleurs sentiments.

CGC - 31/12/87 La FFAE

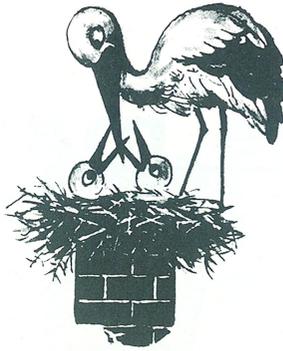
FFAE : FEDERATION FRANCAISE DES
AUTOMOBILES D'EPOQUE

Siège social : 8 Place de la
Concorde - 75008 PARIS
Correspondance : La Colline des
Mendrous, Chemin des Oliviers,
34170 CASTELNAU LE LEZ
Téléphone : 67-72-22-06





FELICITATIONS A HELENE ET RAOUL LOBERA



A V I S D E R E C H E R C H E

M. COTTIN Philippe
139 Ave Henri Barbusse
92700 COLOMBES
Tel.47.82 33 31 cherche 4places 1600

VERGE Marc
30 rue Victor Hugo
09100 PAMIERES CHERCHE 2 places de1970à1980

ETIENNE Ptrice
53 rue de Lattre de Tassigny
51230 FERRE CHAMPENOISE
Tel.26.42.41.95 cherche 4/4 4plcs

PROUZET Henri
Montaigut sur save
31530 LEVIGNAC
Tel.61 85 41 93 cherche 4plcs 4/4 ou +4

Madame OMNES
1 Impasse Lendrat
65100 LOURDES
Tel. 62.94.05.38 cherche 2 plcs 4/4 ou +4
DE MOINS DE 10 ans



à vos marques

SAMEDI 18 MARS SORTIE SUR LE CIRCUIT DE
CROIX EN TERNOIS (Vous recevrez la
convocation à cette sortie en temps
utile)

Le Morgan Deutschland Club et la promotion
motorisée sportive (Club de Moselle)organise
une course de côte réservée aux Morgan et
pour laquelle une licence de pilote n'est
pas nécessaire . Le week-end du 30 JUIN AU
2 JUILLET , vous propose aussi de nombreuses
attractions pendant ce week-end . Si vous
êtes intéressés , contactez :

Dr. Felix NEUBAUER
MORGAN Club Deutschland
KIRSCHENSTRASSE 29
D.6643 PERL

R.F.A



Le Morgan Club Deutschland organise un meeting
International à BONN les 12 -13-14-15 MAI 1989
Au programme:

Rallye -concours d'élégance , dîner de
gala -slalom et réception au Château .
Contactez :

Jürgen ALBERS
AM SCHULBERG 13
D 5000 KÖLN 40
R.F.A

Tél. 0221 48 23 45



Institut Supérieur du Commerce organise un
rallye touristique le 30 AVRIL 1989 Départ
donné au Château de Versailles . Demande
d'inscription à :ISC Rallye

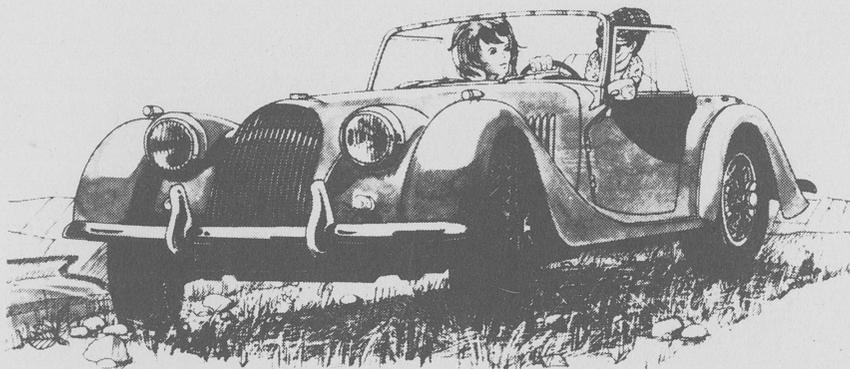
22 Bd DU FORT DE VAUX
75017 PARIS

Renseignements par téléphone:42 70 82 63



JACQUES SAVOYE

*vous souhaitez
un excellent week-end*



**Importateur exclusif MORGAN
depuis 36 ans**

**237, Bd Péreire - Paris 17^e
Tél. : 45 74 82 80**

COTISATIONS 1989

Si vous souhaitez adhérer au Club ou renouveler votre adhésion, nous vous rappelons que vos cotisations doivent nous parvenir à l'adresse suivante :

MORGAN CLUB DE FRANCE / Jacqueline FROT Président
20, rue Daguerre 75014 PARIS

La cotisation de base annuelle est fixée à : 200 F

Supplément facultatif pour abonnement à
"MISCELLANY" (bulletin de la section anglaise) 210 F

Bulletin à découper et à retourner avec votre chèque.

MORGAN CLUB DE FRANCE



BULLETIN D'ADHESION 1989

Je soussigné,

Nom Prénom

Adresse

..... Profession.....

Tél: 1) domicile 2) bureau

désire adhérer au MORGAN CLUB DE FRANCE, la description de mon

véhicule est la suivante : modèle Nombre de places

année..... Numéro d'immatriculation

couleur Numéro de chassis

Fait à le

Signature