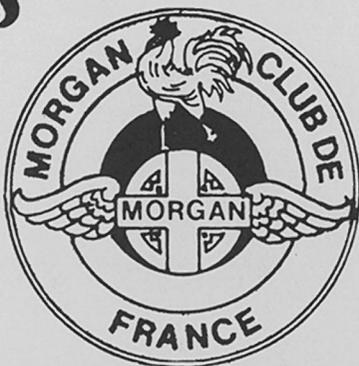


morgan

club



france



JUIN 89

news n°47

c/o C.KACHELMANN 23.avenue Jean Moulin 75015 PARIS

1. ENSEMBLES

1.01	Badge Français	200 F
1.02	Auto-collants Mols Mog	5 F
1.04	Insigne en fil ailes Morgan	150 F
1.05	Emblème ailes Morgan 4/4 plus 4 ou plus 8	40 F
1.06	Auto-collant M.C.F.	10 F
1.08	Porte-clé MCF	50 F
1.09	Briquet MCF	12 F
	Briquets MCF × 10	110 F

2. POSTERS et PAPIER

2.01	Poster Mols Mog	30 F
2.02	Poster Pontivy	30 F
2.03	Poster BORIS VIAN	150 F
2.04	Poster le Vesinet	30 F
2.05	Poster Pau	30 F
2.06	Poster Ternois	30 F

3. ACCESSOIRES VESTIMENTAIRES

3.01	Boutons de manchettes	80 F
3.03	Foulard bleu : Homme 18 × 100	200 F
	Femme 70 × 70 soie	210 F
3.04	Emblème français de bouttonnière	50 F
3.05	Emblème anglais de bouttonnière	50 F
3.06	Cravate bleue avec emblème Morgan ...	120 F

BUREAU DU CLUB

- Président d'honneur
- Président
- Secrétaire
- Membres

C. KACHELMANN
J. FROT
L. RINGO
J. Ch. FROT
J.F. FROT
G. GOFFIN
B. CHEVALIER

DELEGUES REGIONAUX

- Paris Ile de France
- Pays de Loire
- Sud-Est
- Sud-Ouest-Pyrénées
- Béarn
- Région Lyonnaise

M. LOUCHE
Campagne Cambronne
13980 ALLEINS

J.P. RIVALS
10, rue de la Trinité
31000 TOULOUSE

D. HALLAWELL
77, rue du Père Corentin
75014 PARIS

D. THEPENNIER
3, square du Lièvre
77420 NOISEL

J.P. DOMENJOUR
38, place des Promenades
42300 ROANNE

D. THEPENNIER
D. HALLAWELL
M. LOUCHE
J.P. RIVALS
M. CHARPENTIER
J.P. DOMENJOUR

M. CHARPENTIER
Route de Crêtes
64290 GAN

Nom..... Prénom.....

Adresse.....

Veillez me faire parvenir les articles dont les références suivent.....

..... ci-joint en règlement un chèque de :..... francs

Le..... Signature

éditorial

Nous sommes à MOG ARDENNES moins 9 jours et nous n'avons que 19 Morgan françaises inscrites . Pour Solange et Bertrand MOUTARD-MARTIN c'est angoissant , un Mog ne s'équilibre qu'au delà de 60 voitures , c'est bien mal récompenser leurs efforts. Nos amis anglais , belges et luxembourgeois font le maximum pour venir soutenir notre Mog .Je vous entends dire : " Oui ,mais pour eux c'est tout près." Certes ,mais que nous le fassions à PAU , SALON DE PROVENCE ou AVIGNON ILS SONT LA AUSSI.

Cette réunion a lieu une fois par an ,est-ce trop? Dans ce cas écrivez-le nous, c'est un tel poids que d'assurer cette réunion et pour ceux qui , comme les GRAELING , HELO , LOUCHE , HALLAWELL , BERNARD ,CHARPENTIER ,BURNAT ,AVON vous ont offert cette grande fête dans les meilleurs conditions , qui savent combien il faut payer de sa personne pour l'assurer au mieux , ce serait bien de savoir si oui ou non nous devons continuer à travailler pour notre prestige ou si nous devons nous contenter de petites sorties locales et "pépères" juste entre nous . Faites-moi savoir ce qui détermine ce peu d'enthousiasme Nous n'avons d'inscrit aucun membre du Sud-Ouest et seuls Arlette et Guy BURNAT représenteront le Sud-Est.

J'attends vos réponses , merci



LE PRESIDENT , pas heureux.



sur la couverture :

une photo merveilleuse du Spécialiste Agent Officiel depuis 1929 , bien aimé de tout morganiste qui se respecte et qui recherche la petite pièce introuvable :

F.H DOUGLASS

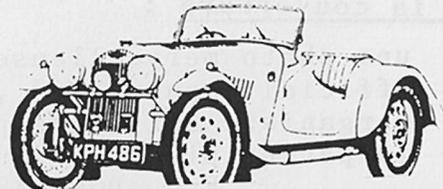


LA PETITE AUTO EN DEHORS DU TEMPS

Mécaniquement repu ou d'humeur ascétique, je me suis toujours réveillé en rencontrant une Morgan le long d'un trottoir. Chaque fois, je me disais: "Tiens! une Morgan" et je brûlais de lui être présenté. Un vrai désir, une petite avidité lancinante. C'est fait, je la connais à peine, trop peu, juste le temps d'un essai éclair. Pas de déception elle est charmante! De toutes les voitures actuellement construites, c'est ma préférée. Enfin oui et non. Ce n'est pas vrai. Mais elle occupe dans mon bestiaire fantasmagorique une place à part, un peu fausse, idiote comme le sont parfois les petites amours dillettantes. On ne peut guère s'en défendre et si on pouvait, ce serait dommage.

La Morgan n'est pas particulièrement riche, altière, rapide, virile, efficace, douce, féroce, intelligente ou formidable. Mais il émane d'elle, électivement, une attirance vive, gentille, un peu tendre. Charme n'est pas assez démodé. Disons chien, sans aucune nuance de vulgarité.

Pour choisir (effectivement ou en principe, peu importe) un roadster Morgan, il faut être un automobiliste démystifié à fond, il faut connaître son plaisir et ne pas le bouder. Mais avant d'esquisser l'inventaire du plaisir Morgan, j'ai un compte à régler avec ce contre sens dévot, cette calomnie





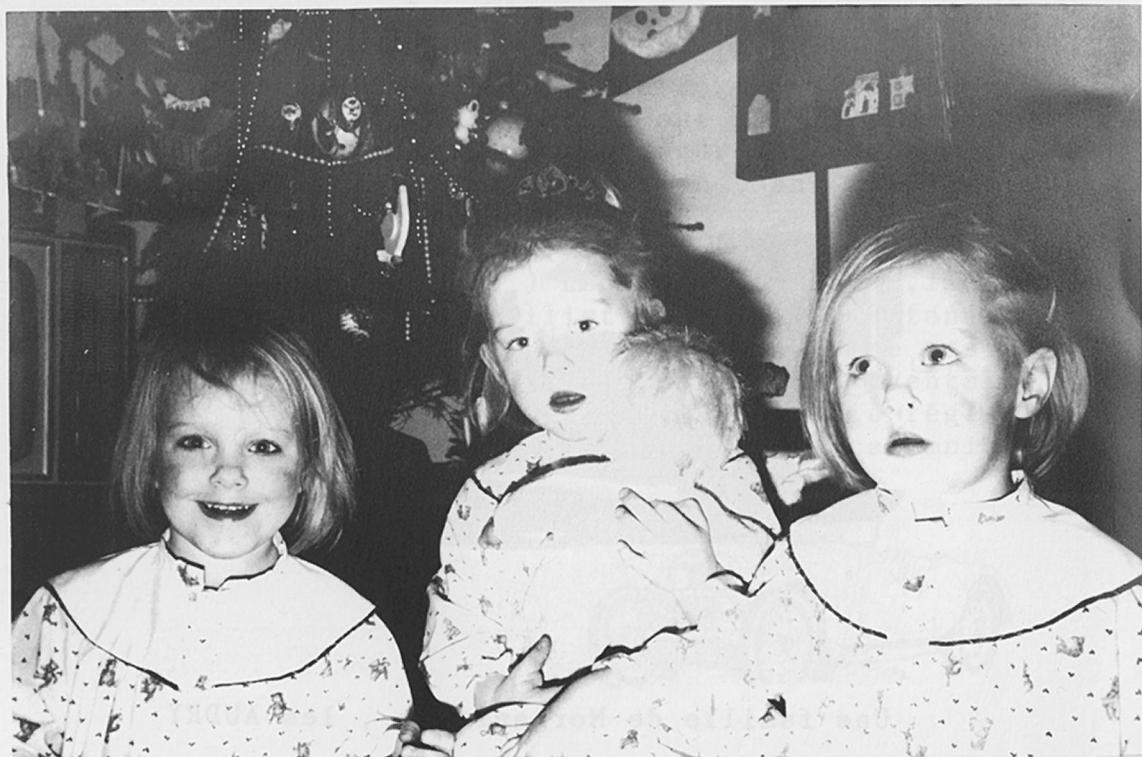
Nous vous présentons dans ce News les Morganistes de
l'an 2000 .

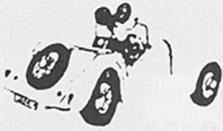


Une famille de Morganistes , les AUDRY



Eugénie Clémence et Madeleine LESPAGNON réclament au Père Noël une MORGAN... à la place en Août elles recevront un petit frère ou une petite soeur!





de Père-la-Pudeur, cette vertueuse réaction de défense qui condamne comme réactionnaire snob et social-traître celui qui ose jouer avec des autos dans un journal de gauche.

La voiture n'est plus la Cadillac du patron qui passe en fumant son cigare devant les grévistes dont la main se crispe sur le guidon du vélo. On peut aimer l'allure d'un yacht au loin sur la mer, on peut même apprécier la technique du barreur sans assumer dédouaner, justifier la signification politique du port de Saint-Tropez au mois d'Août.

C'est vrai: il y a des gens qui peuvent s'offrir cinquante Ferrari sans sourciller et d'autres pour qui la 2 CV est un rêve de nabab. Il y a bien pire encore. Les nantis et les affamés, c'est un problème, en effet. Mais quel censeur prétendra nous le faire découvrir, par opposition à la Ferrari ou à la pauvre petite Morgan qui n'en a jamais tant vu? L'aveugle refus de consommer (on y revient toujours!) est un mouvement d'humeur, pas une arme politique, surtout quand ce refus est purement verbal.

Moi, je roule dans une R4 pourrie, mais j'admets qu'il y a des Ferrari, puisque j'en vois. Et ceux qui ferment les yeux le plus fort, sont-ils par magie exclus de la consommation? S'habillent-ils de gros cuir bolchevique 1918 revue 1936, de tunique ras-de-cou à la Je-Min-Je-Pao ou de caftan en loques pour faire tiers-monde? Non, avec du Bodygraph, bien occidental et bien de chez nous.

Ignorer les "choses", c'est faire

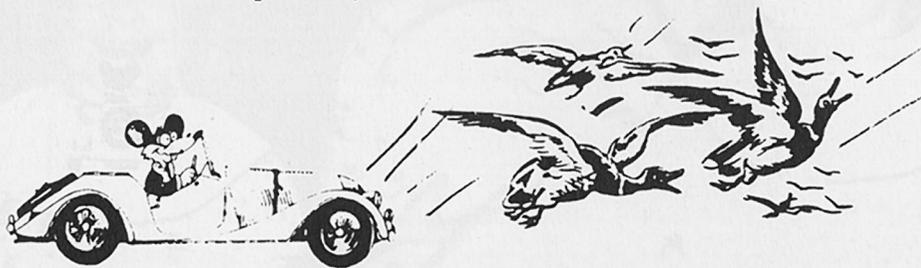




une aveugle et vaine contre-mythologie dépassée depuis le XX^e congrès. Il vaut mieux les mépriser ou les aimer à distance, selon ses goûts. En soi, une auto n'est jamais réactionnaire. Elle est un petit enfant des hommes, pas du bon Dieu. On peut jouer avec amicalement. Jouer, c'est la meilleure façon de ne pas se perdre, de faire semblant d'être dupe sans l'être, pour voir venir le cas échéant accélérer le grand règlement de comptes entre la consommation et les consommateurs. Quoi de mieux que la Morgan comme jouet?

C'est rigoureusement contrôlable aux établissements Savoye, importateurs, boulevard Pereire: des anti-auto fortunés sont passés de la 2 CV au roadster Morgan 4/4 d'un coup sans transition. Ils échappaient encore (mais par l'autre bout!) à la thématique automobile classique, à son fastidieux cortège de rêve et de réalité, à son compromis bourgeois entre l'utile et la poudre aux yeux. La Morgan est seule de son espèce. C'est un gentil petit monstre sans âge. Toute chaude musclée et rugissante, elle nous arrive de l'époque "vintage", du temps des "grands crus" mécaniques, quand les voitures n'étaient pas découpées en séries et à l'emporte pièce comme des confetti en tôle.

Les plus belles machines "vintage", les Bugatti, les Bentley, les Alfa Romeo, sont amoureusement conservées et conduites par des amateurs souvent britanniques. Mais on en fait plus. Ou alors, c'est de la triche comme ces Mercedes SSK, ces Alfa Zagato confectionnées à la pièce avec des moteurs modernes pour des milliardaires m'as-tu-vu. Petit à petit, les voitures se sont profilées,





Petits Morganistes deviendront grands
Morgan BURNAT au volant

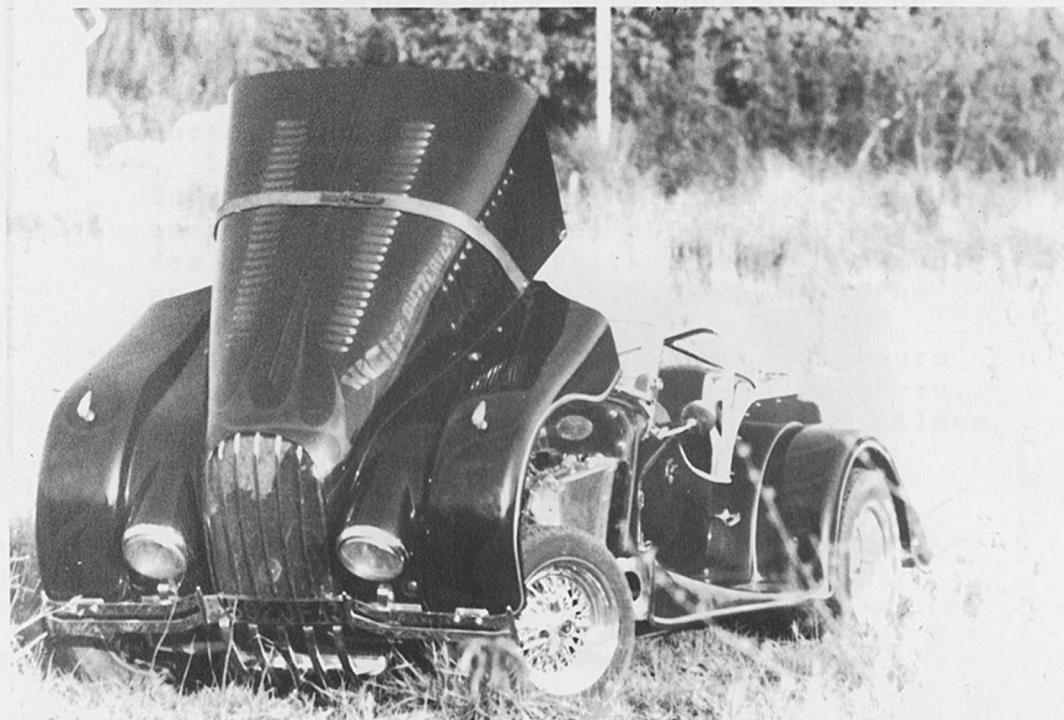
Michel COUMES et Marie-France CHABERT

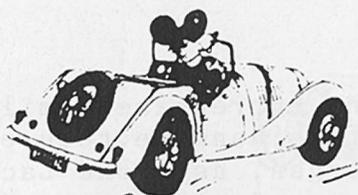


Morgan de Toi.



C'est sûrement le regard de Sophie-Caroline
HALLAWELL qui a mis ce Morgan dans un état pareil!





apprivoisées, abâtardies, elle se sont mises à ressembler à des réfrigérateurs sur roues. Quelques constructeurs anglais ont tenté de résister : M.G., par exemple. En vain. La M.G.B. n'a plus de marchepied, plus de radiateur droit, plus de roue de secours apparente, plus de garde-boue. Elle est ronde, douce, fuyante, féminine comme une carrosserie de Bertone, comme une épouse italienne. La Morgan, elle n'a pas changé de ligne depuis 1936. La suspension des roues avant date de 1910. Elle a seulement reçu des phares encastrés : c'est parce que les phares extérieurs devenus introuvables seraient trop chers à exécuter en petite série.

L'anachronique aventure de la Morgan semble trop édifiante pour être spontanée. Malins ces Anglais ! Au prix du neuf, ils vendraient du vieux au snobs... Tant pis pour les affranchis et les cyniques : Morgan c'est vraiment le Petit Chaperon rouge, le naïf servi par la chance, le Jerry Lewis de l'industrie qui se sauve à force de candeur. La modeste maison Morgan serait bien en peine de concevoir une nouvelle voiture, elle n'a pas de bureau d'études, pas d'ingénieurs d'avant-garde, pas de machines-transfert. Rien qu'une poignée d'artisans consciencieux dans un atelier du Worcestershire.

Morgan aurait dû être coulé depuis longtemps par son humilité conservatrice, son fixisme obstiné, alors que tout bouge. Des centaines d'autres marques ont essayé de s'adapter : la grande industrie les a étranglées. Morgan était hors jeu. Ce n'est



pas une société, mais une entreprise familiale toujours gérée par le fils honnête, têtue et sportif du clergyman Morgan, de Stoke Lacy dans le Hereford. La marque était connue des amateurs par ses voiturettes à trois roues imbattables dans ces courses tout-terrain -les trials- qui soumettaient pilotes et matériel à d'effroyables épreuves. Elle réussit à survivre, ajouta une roue à ses machines sans changer de style, et sa qualité de nain imperturbable parmi les géants frénétiques assura son salut.

Actuellement, cinq ou six cents voitures sortent chaque années des ateliers Morgan, et les mordus les retiennent longtemps à l'avance. Quatre cents roadsters vont aux U.S.A. une cinquantaine restent en Angleterre, autant en France, le reste n'importe où. Impossible d'augmenter la production, même si Morgan le souhaitait. La voiture se vend parce qu'elle est MADE BY HAND, faite à la main, unité par unité. Automatisée, elle serait condamnée, elle se nierait elle-même. On ne fait pas du harris tweed avec du tergal Pour une fois et par hasard, l'anti-progrès d'un excellent produit lui assure une clientèle.

Il y a plusieurs modèles de roadsters Morgan: avec moteur et boîte de vitesse Ford (14 000 F, 160 km/h), avec moteur Triumph TR 4 et boîte Jaguar (18 000 F, 170 km/h) avec deux places ou quatre places . Mais c'est toujours le séduisant petit taping, la plus indiscutable image d'Epinal du sport automobile qu'on puisse rêver. Peu importe la viresse: le roadster (un peu trop lourd du nez avec moteur Triumph) est nerveux, précis, fidèle dans les



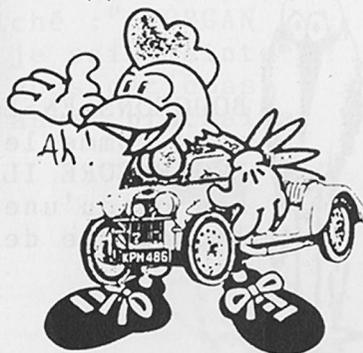


courbes au point d'être une incomparable école de compétition .Les portes sont grandes comme des boîtes d'allumettes, le volant est immense, les sièges trop étroits les aspérités de la route vous lance en l'air, le vent la pluie jouent avec vous. peu importe. Tant mieux. On est libre comme un cow-boy au milieu des grands espaces.

Si l'homme à la Morgan est snob, il est snob avec discernement, il ne court pas après la drague pour gros ouvrage, il figrole son identification automobile. Son petit auto-portrait intime n'est pas celui d'un mandataire aux halles. La Morgan joue hors du temps: il n'y a donc pas de raison que le jeu s'arrête.

Dans cinq siècles peut-être , quand il n'y aura plus de voitures depuis longtemps on offrira encore des Morgan flambant neuves aux jeunes gens méritants. La Morgan sera devenue éternelle dans son antédiluvienne adolescence

Jean-Francis HELD, "JE ROULE POUR VOUS"
Editions du SEUIL 1967

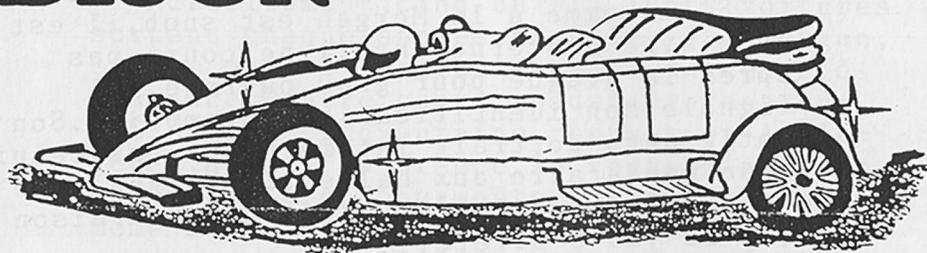


★ NOUVEAU ★ NOUVEAU ★ NOUVEAU ★ NOUVEAU ★ NOUVEAU ★

1^{er} SALON

RÉTRO-PRESTIGE

Autos - Motos - Camions
Salon des Sports Mécaniques
DIJON



31 mars 1^{er} et 2 avril 1989
Palais des Congrès DIJON
BOUGEONS ENSEMBLE !

FUN RADIO - AVENIR PUBLICITÉ - HEBDO DIJON - MOD'PLASTIA
MOTO JOURNAL - ÉCURIE ZONE ROUGE - OLD CARS CLUB JURASSIEN
L'ESCARGOT BOURGUIGNON - CLUB DES VIEUX VOLANTS FRANC-COMTOIS
INSCRIPTIONS : A.F.D.S.M.

84 72 26 03 - 84 43 28 24 - 80 57 30 82 - 32 32 39 61



BOUGEONS ENSEMBLE !! Oui justement on aimerait,
mais comme le fait remarquer Pierre DOMENJOUR
ICI ENCORE IL N'Y EN A QUE DEUX qui ont bougé .
Est-ce qu'une visite le Dimanche n'eut pas été
la moindre des gentilles



SALON RETRO-PRESTIGE

DIJON PALAIS DES CONGRES

31 MARS 1er 2 AVRIL 1989

Le Morgan Club de France n'ayant pas participé cette année à Retromobile, et en accord avec notre Présidente, j'ai passé trois jours à Dijon, pour essayer de présenter notre Club et ses délégations régionales.

Premier du nom, le RETRO-PRESTIGE, SALON DES SPORTS MECANIQUES, organisé par l'association Française pour le développement des sports mécaniques, a réuni sur 12 000 M2 de nombreuses autos et motos anciennes, des Clubs de marques, des Clubs régionaux, tel que l'escargot Bourguignon qui présentait entre autres Jaguar et Triumph, trois Morgan dont un "flat rad" qui paraît-il avait été abandonné sur une route de Bourgogne il y a de nombreuses années, par un Anglais probablement écoeuré de rencontrer toutes sortes de difficultés pour obtenir les pièces nécessaires pour réparer!!! Il y avait également des Clubs sportifs, des Clubs de collectionneurs, quelques marchands de pièces aussi insolites qu'introuvables, quelques professionnels et enfin une belle Bug dite: "Petite Royale".

Le stand Morgan n'était pas à proprement parler un véritable stand avec bureau table et chaises, frigidaire et bouteille de whisky, mais j'avais tout de même affiché: "MORGAN CLUB DE FRANCE". En tout cas je sais maintenant ce qu'il faudra faire si nous décidons de renouveler l'expérience l'année prochaine.



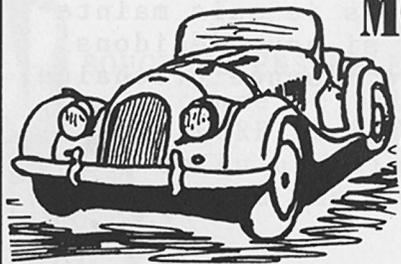
Sur les 15 000 visiteurs qui se sont présentés pendant trois jours , la Morgan a été très remarquée , admirée , voir même convoitée et j'apercevais qu'elle pouvait être au centre de nombreux rêves . Beaucoup de questions , beaucoup de sourires et un formidable élan de sympathie pour cette voiture rétro qui "fait craquer".

Domage que je n'ai pas eu les articles boutique , car dans ce contexte , tout ce qui chez le fanatique rappelle la voiture de ses rêves , est bon à acheter (amélioration des finances du Club!)

Deux visiteurs dont un Suisse m'ont demandé avec insistance , de quel montant il fallait faire le chèque pour pouvoir immédiatement partir avec la voiture ?

Enfin je dois dire n'avoir rencontré aucun membre du Club pendant le salon , et je fais appel à toutes les bonnes volontés pour l'année prochaine , car trois ou quatre voitures sur place permettraient de présenter un stand de bonne qualité , très attractif , et je n'ai pas besoin de dire que c'est le souhait des organisateurs . Au passage de dois les remercier de leur gentillesse de nous avoir offert cette vitrine, gracieusement hébergement compris pour Martine et moi , nous reparlerons de tout cela à l'occasion du MOG ARDENNES.

Jean-Pierre DOMENJOURD , délégué LYON.



MORGAN CLUB DE FRANCE

Région de Lyon

Jean-Pierre DOMENJOURD

(Délégué Régional)

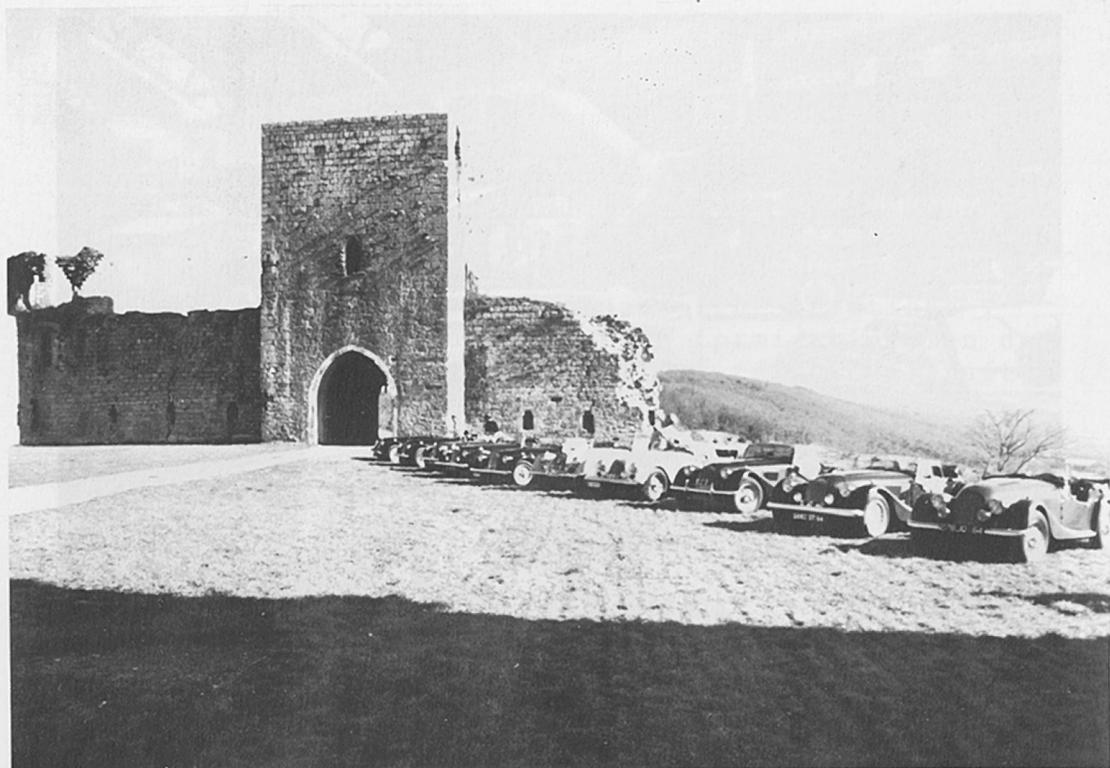
38, place des Promenades

42300 ROANNE ☎ 77 71 39 24



Martine DOMENJOURD garde le sourire elle est pourtant bien seule pour répondre à toutes les questions !!

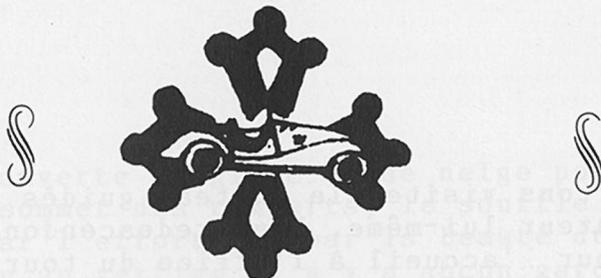




PUIVERT



MONTSEGUR



Premier Challenge du Mousquetaire Morgan Club
27 28 et 29 Janvier 1989

Pourquoi pas une hivernale en Morgan ?
Telle est l'idée qui germa dans les esprits enthousiastes de J.P RIVALS J.P CLAVERE et J.RIBOT. Le choix du lieu : une tournée en pays Cathare , une chevauchée fantastique dans le froid la pluie et la neige à la découverte de châteaux chargés d'histoire , et pas question de capote , n'est-ce pas !

Précisons, en préambule , que la sanglante croisade contre les albigeois fut plutôt la conséquence d'une résistance contre le pouvoir central qu'une véritable guerre de religion . Il ne faudrait surtout pas y voir une manifestation d'indépendance des Mousquetaires à l'encontre du Morgan Club de France et de sa bien aimée suzeraine la Présidente dont ils sont à jamais les humbles et féaux vassaux.

C'est à Foix au pied du château de Gaston Fébus que nous nous sommes retrouvés par une belle après-midi ensoleillée. Etaient présents Jean-Pierre et Marcelle RIVALS , Jean-Louis et Liliane CLAVERE , Jean et Odette RIBOT Pierre et Solange VIDAL Jacqueline et Maurice CHARPENTIER Christian et Marie-France SANZ Jean-Jacques et Huguette LASCOMBE Paolo et Gloria LAZZARI Gigi et Franca SQUASSIMA Graziano et Graziella FECCHIO sans oublier l'animateur des Mog Portugal , le choucho des british l'ineffable MIMO sa charmante épouse et sa fidèle Porshe (il n'a pas encore réussi à dégoter un Morgan). Etaient au rendez-vous également Paul SERRA sa femme et sa berline japonaise dont le coffre sera très utile pour transporter les provisions

Les bagages déchargés à l'hôtel de la BARBACANE

nous partons visiter le château guidés par le conservateur lui-même. Nous redescendons sur terre pour l'accueil à l'office du tourisme où nous recoit son Président Mr. STAHL accompagné de Monsieur le Maire , de quelques personnalités et producteurs de vins régionaux . Allocutions de bienvenues de ces messieurs avec remise de la médaille de la ville; Jean-Pierre qui a horreur des discours pousse fermement Jean-Louis au premier rang lequel à peine surpris répond avec aisance et humour . Dégustation de charcuteries ariégeoises arrosées de la cuvée du bicentenaire. Il fait déjà nuit lorsque , suivant la voiture du Maire nous défilons à travers les petites rues du centre de Foix au milieu d'une assistance clairsemée mais chaleureuse. Puis nous allons gare; nos montures dans l'enceinte d'un couvent et descendons à l'hôtel pour dîner.

Le Samedi matin à 8 H. 00 il fait plutôt frisquet, anoraks gants fourrés lunettes serre têtes sont de rigueur mais le soleil est là et le ciel sans nuage. En file indienne et à allure touristique nous progressons sur une petite départementale sinueuse et déserte au pied des Pyrénées ariégeoises enneigées. Petite halte pour admirer les ruines du château de ROQUEFIXADE juché sur un piton comme toutes les forteresses cathares que nous verrons . Quelques lacets et nous débouchons sur un plateau au pied du château de MONTSEGUR . Là , enfin la neige recouvre des prairies en pente de part et d'autre de la route. L'eau à la bouche , Jean-Pierre et Jean-Louis organisent au pied levé une épreuve sportive . Le gagnant sera celui qui montera le plus haut dans la neige. A ce jeu les +8 et même la Porsche patinent au bout de quelques dizaines de mètres et c'est la plus4 grâce à son couple bas régime qui l'emporte .Laisant nos monture à la garde de quelques bénévoles nous entamons la dure montée du sentier qui mène au château. Trois quart d'heure à peiner sur une piste rocheuse

à demi couverte de glace et de neige pour déboucher au sommet des remparts, le souffle coupé autant par l'effort que par la beauté du paysage. Attention au vertige il n'y a aucun garde corps et le sol est glissant. Descendre est moins fatigant mais plus périlleux et certains fondements n'évitent pas un contact brutal et glacé avec le sol .

Jean RIBOT réussit à protéger le sien en se retenant avec la main mais au prix d'un douloureux hématome qui lui paralyse les doigts. Heureusement Jacqueline rétablit les choses en lui faisant sur place un drainage lymphatique au grand étonnement de nos toubibs. Peu après nous pénétrons par le pont levé dans la cour du château de PUYVERT , une immense cour gazonnée entourée de remparts dont les pierres chauffent au soleil et qui nous protègent de la petite bise hivernale. On se retrouve en T-shirts pour dresser le couvert du pique-nique sur l'herbe rase. En fait d'hivernale nous voici allongés à nous doroir au soleil. Il faut presque s'arracher à la béatitude pour reprendre la route qui nous mène devant la tour d'Arques , puis en direction de Carcassonne . Nous nous regroupons devant la porte principale de la cité qui nous accueille avec ses ruelles moyenâgeuses , à peu près vides de touristes en cette saison. Petit arrêt devant l'hôtel du Donjon pour décharger les bagages avant d'aller garer pour la nuit dans un enclos fermé. Puis nous entamons une longue visite des remparts commentée par un conservateur très compétent grâce auquel on lit à livre ouvert sur les murailles les différentes époques de leur histoire depuis les gallo-romains jusqu'à Viollet le Duc. Douchés et changés nous nous retrouvons confortablement installés dans les fauteuils du bar de l'hôtel à siroter l'apéritif vespéral. C'est alors qu'un incident imprévu par les organisateurs vient jeter le trouble dans notre pacifique assemblée. La réceptionniste , mi-inquiète mi-amusée vient nous prévenir d'un coup

de téléphone du quotidien La Dépêche qui venait d'être "anonymement" avisé par les viticulteurs en colère qu'il y avait une bombe dans les toilettes et qu'il serait préférable de nous réfugier dans le fond du bâtiment. Interloqués et de prime abord septiques nous obtempérons à tout hasard et voyons bientôt arriver des policiers accompagnés d'un démineur . Ce n'était pas une blague en effet et celui-ci désamorçait rapidement une paire de bâtons de dynamite du type utilisé par les agriculteurs pour faire sauter les souches , qui avait été déposé non pas dans les toilettes mais devant la porte de l'hôtel à l'insu de tous . L'émotion creuse c'est bien connu et nous faisons ensuite un sort définitif au robuste cassoulet qui nous est servi.

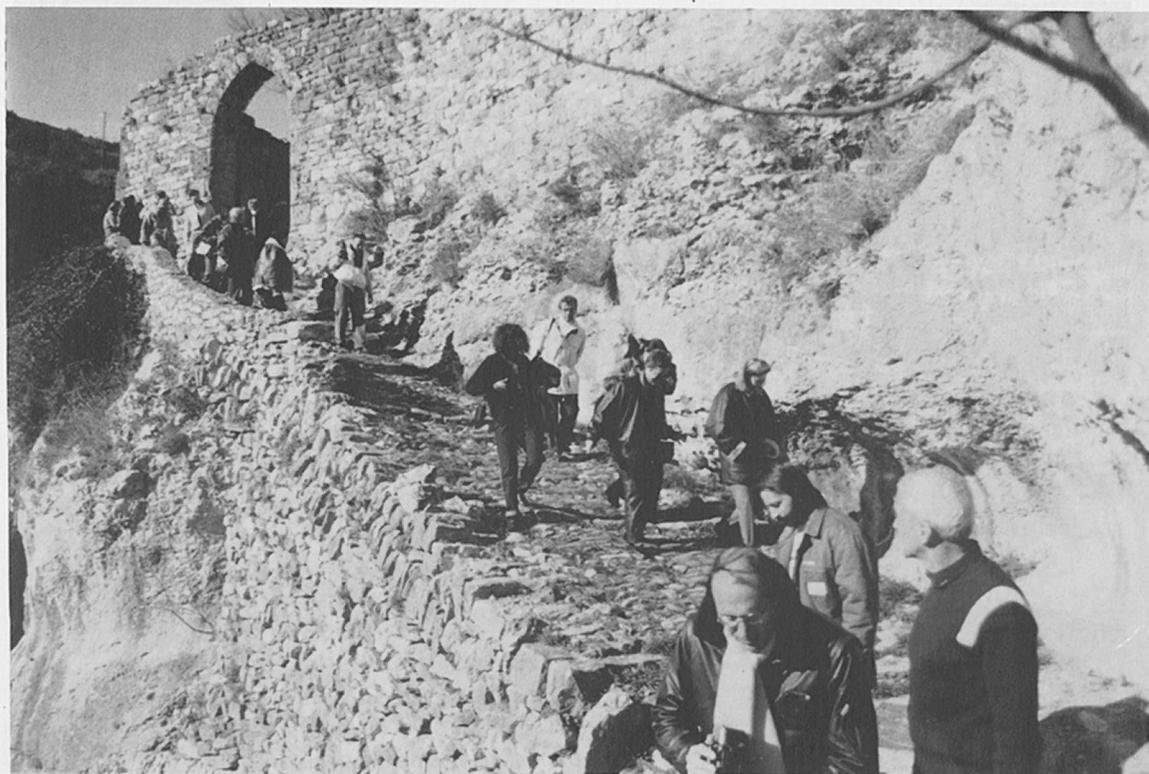
Le Dimanche matin toujours par un temps clair et ensoleillé et par de petites départementales quasi désertes nous nous dirigeons à l'Est vers le Minervois, par Trèbes et Conques . Un court arrêt pour aller admirer le site des châteaux de Lastours , un groupe de quatre forteresses qui se protégeant mutuellement ont rendu vaine toute tentative d'assaut de Simon de MONTFORT . En suivant nous découvrons le pittoresque village de Minerve qui , lui , succomba après un long siège à l'issue duquel 140 "parfaits" se jetèrent volontairement dans le feu pour gagner directement le paradis. Pour nous ce sera plus prosaïquement une visite à la cave coopérative du Minervois pour déguster d'excellents vins rouge blanc et rosé et recevoir en cadeau quelques flacons du domaine Tailhades . Suit une longue promenade guidée autour du village par des sentiers en corniche taillés dans le roc et surplombant la Cesse. En face au sommet d'une falaise dominant les maisons se dresse la sinistre silhouette d'une catapulte reconstruite suivant le modèle de celle qu'utilisaient les croisés pour bombarder l'unique puits de la cité. Encore quelques tours de roues et nous nous garons devant l'auberge des Allibertés installée dans l'antique



TRIAL A MONTSEGUR



CARCASSONNE



MINERVE



LE REPAS D'ADIEU , LES ALIBERTS

demeure des Comtes du même nom. Là nous sommes précédés par un +8 flambant neuf venu se joindre à nous en voisine et piloté par un couple de britanniques très sympathiques Philipp et Beryl KEEN . Professeurs en retraite ils ont choisi de se retirer dans l'Hérault .

Ce repas de clôture couronna en apothéose notre chevauchée cathare . Il y avait en particulier un civet de marcassin qui valait au moins le détour . Beaucoup d'entre nous avaient une longue route à faire pour entrer , mais il était dur de quitter une aussi chaude ambiance de sorte que le soleil était déjà bas sur l'horizon lorsque nous nous arrachâmes les uns des autres.

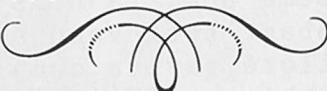
En conclusion , en fait d'hivernale , nous avons bénéficié d'un temps superbe , ce qui a aussi son charme , ne soyons pas hypocrites et tant pis pour la neige et le verglas.

L'organisation fut sans la moindre faille et il est juste de rendre hommage aux organisateurs qui ont su choisir un itinéraire pittoresque et passionnant avec des étapes judicieusement sélectionnées . Merci en particulier à Jean-Pierre et Marcelle RIVALS , cette dernière a passé des heures à composer une par une et à la main des plaquettes souvenir de grande classe

Maurice CHARPENTIER
Délégué du BEARN



DOUZE CONSEILS QUE J'AI TROUVE DANS
UN JOURNAL QUI DATE DES ANNEES 50 ET
QUI ME SONT APPARUS DES PLUS UTILES
POUR CERTAINS, NON, NE SUIVEZ PAS
MON REGARD JE NE VEUX BLESSER
PERSONNE !!!



12 RECETTES

pour conserver à votre voiture fraîcheur et santé

Et ce rodage, combien durera-t-il ? Le constructeur vous l'indiquera, mais, de toutes façons, il devra être progressif : tous les 500 kilomètres environ, la pédale d'accélérateur s'enfoncera un peu plus, et il se terminera par quelques pointes de faible durée à puissance maximum pour s'assurer que le moteur donne bien ce qu'on attend de lui.

● Un bon conseil encore, levez le pied de l'accélérateur pendant cette période de rodage une fraction de seconde de temps en temps, la dépression créée par cette manœuvre aspire l'huile vers le haut des cylindres, pour le plus grand bien des pistons et segments. En résumé, laissez courir votre voiture sans la forcer.

● Naturellement, respectez les indications du constructeur pour l'entretien, vidange et graissage ; après la période de rodage, les réparations coûtent cher, et certaines négligences peuvent se solder par un beau trou dans le portefeuille.

● Ne jamais utiliser de façon constante la puissance maximum du moteur, une voiture capable de faire du 120 doit rouler normalement entre 100 et 110.

● Ne jamais le pousser avant que l'huile ne soit chaude ; faites le tourner à vide au ralenti, quelques instants après sa mise en route à froid. Ensuite, roulez doucement quelques kilomètres avant de prendre votre vitesse normale. Si votre garage souterrain possède une pente assez dure, laissez tourner votre moteur en bas, quelques minutes, et ne montez pas cette rampe comme en course de côte ; votre moteur fournit un effort exagéré, alors que l'huile n'a pas la température voulue. Ce peut être souvent la cause d'usure prématurée des organes.

● N'abusez pas du starter ou du dispositif à froid de mise en route, supprimez-le, dès que le moteur peut se passer de son concours. N'accélérez pas votre moteur à froid, même au point mort. Ne poussez pas trop

longtemps à fond sur les vitesses intermédiaires, votre moteur risque d'acquiescer, à ce moment, un régime de rotation trop rapide pour lequel il n'est pas établi.

● Démarrez votre voiture normalement sans heurt et sans à-coups ; les démarrages fulgurants (surtout sur les voitures puissantes), se font au détriment de la transmission et des pneus.

● Ne freinez pas sur l'obstacle, vos pneus s'en trouveront mieux. Levez le pied de l'accélérateur plus tôt, votre moteur est un excellent ralentisseur qui ne se fatigue pas de ce rôle : vos freins seront plus longtemps en état et seront à votre service quand vous en aurez vraiment besoin.

● Dans les encombrements ou les arrêts prolongés, quand le moteur tourne, ne débrayez pas ; mettez votre boîte de vitesse au point mort, votre butée d'embrayage n'est pas faite pour ce travail-là.

● Sur les voitures munies de boîtes de vitesse Cotal, Wilson et similaire, on peut monter ou descendre la combinaison des vitesses quelle que soit l'allure du véhicule ; n'essayez pas d'épater les passagers en passant la 2^e, alors que la voiture roule à 120, cela pourrait se terminer par la rupture d'un organe mécanique important.

● Utilisez sur votre moteur les accessoires prévus par le constructeur. Par exemple, une bougie de grande marque ne donnera pas satisfaction à votre moteur si elle n'est pas du type prévu pour celui-ci. Ne tripotez pas vos réglages de moteur ou d'autres organes : les réglages prévus par l'usine sont ceux qui vous donneront satisfaction.

● En outre, faites visiter périodiquement votre voiture par votre mécanicien, un boulon ressermé à temps peut éviter une catastrophe. Faites laver votre voiture de temps en temps, le moteur aussi se nettoie, et quand il est bien propre, on aperçoit une fuite d'huile si elle se produit.

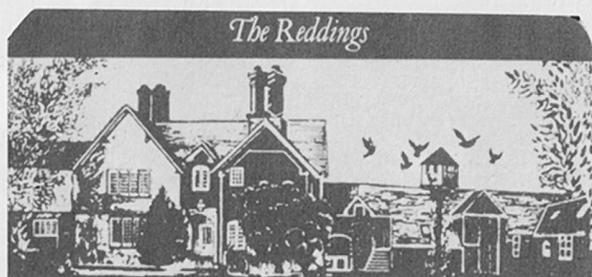
● Une tache enlevée à temps sur un siège, une vis de carrosserie remise aussitôt qu'elle est tombée, tous ces petits riens, feront que votre voiture conservera son aspect de fraîcheur longtemps.

Dans ce Salon 1951, choisissez donc suivant vos besoins et soyez persuadés que tout a été fait pour vous satisfaire, et que l'automobile moderne est vraiment une merveille de mécanique.

Charles et Richard vivent en Angleterre,
les voilà photographiés à l'arrière de
la Morgan de leur papa Brian Tustain ,
un jour de pluie !!
But ,I am a viperine tang!!



Traduction de la petite phrase d'anglais dont
je ne suis pas sûre qu'elle soit bien anglaise!
" mais je suis une langue de vipère "
J'ai dû trouver ça dans Agatha Christie dit
par Hercule Poirot. J'ai des lettres!!



PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

DU 18 FEVRIER 1989 A 18 H 30

Tous les Membres du Morgan Club de France ont été régulièrement convoqués pour assister à l'Assemblée Générale Ordinaire du Morgan Club de France an mille neuf cent quatre vingt neuf et le 18 février à 18 h 30 au restaurant AIR PUB aérodrome de Lognes - 77200 Lognes.

Après émargement de la feuille de présence, il est contrôlé que 80 membres sont présents ou représentés et qu'en vertu des statuts, l'Assemblée Générale Ordinaire peut valablement délibérer.

CONSTITUTION DU BUREAU

Par vote à l'unanimité, le bureau de l'Assemblée est ainsi constitué :

Président :
Maurice CHARPENTIER
Secrétaire :
Patrick PELLAUX
Scrutateur :
Jean-Pierre DOMENJOU
Scrutateur :
Bernard CHEVALIER

EXPOSE DU PRESIDENT DU CLUB

Rapport moral et financier : le Président remercie les membres présents, en particulier ceux qui ont bien voulu se déplacer nombreux de Province.

La situation financière du Club reste saine avec un bilan positif au 31 décembre 1988. La cotisation reste inchangée à 200 FFR. Les bagages qui restaient à vendre l'ont été grâce à Douglas HALLAWEL. Nous l'en remercions vivement. Il y a au Club 184 membres, tous à jour de leur cotisation.

BILAN DES ACTIVITES 1988

Le Président remercie Arlette et Guy BURNAT, Philippe et Michou AVON, Maurice LOUCHE, pour la très bonne organisation du MOG AVIGNON dont le succès a été franc et massif avec 120 véhicules participants et insiste particulièrement sur la remarquable gestion du MOG 88.



Pardon de mettre les photos de L'A.G 1988 , mais cela n'a guère d'importance puisque ce sont toujours les mêmes qui participent !!



Nous ne savons pas encore à cette date si le MOG 89 pourra avoir lieu. Les propositions qui ont été faites par Christian BEST n'ont pu aboutir pour raison de santé. Nous espérons qu'une autre proposition de la part de Bernard MOUTARD-MARTIN pourra aboutir. La Province est maintenant bien organisée, grâce à ses Délégués. Les Mousquetaires ont eux aussi organisé une belle sortie. Le Président souligne la nécessité qu'il y a après avoir pris le volant de prendre la plume pour relater la sortie et faire parvenir des photos afin que le NEWS reflète nos diverses activités.

POLITIQUE GENERALE DU CLUB

Le Club n'était pas présent à Rétromobile 1989 ? Le Président s'en est largement expliquée dans le NEWS 46.

ELECTION DU BUREAU

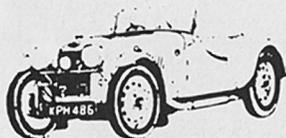
Jacqueline FROT
 Louis RINGO
 Jean-Christophe FROT
 Jean-Frédéric FROT
 Gérard GOFFIN
 Bernard CHEVALIER

DELEGUES REGIONAUX

Didier THEPENNIER :
 Ile de France
 Douglas HALLAWELL :
 Pays de Loire
 Maurice LOUCHE :
 Sud-Est
 Jean-Pierre RIVALS :
 Sud-Ouest Pyrennées
 Maurice CHARPENTIER :
 Béarn
 Jean-Pierre DOMENJOURD:
 Région lyonnaise

Après avoir procédé au vote des résolutions, l'A.G. donne quitus au Président et au Bureau de la gestion financière du Club adopté à l'unanimité.

Aucune autre question n'étant évoquée et l'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 20 heures.





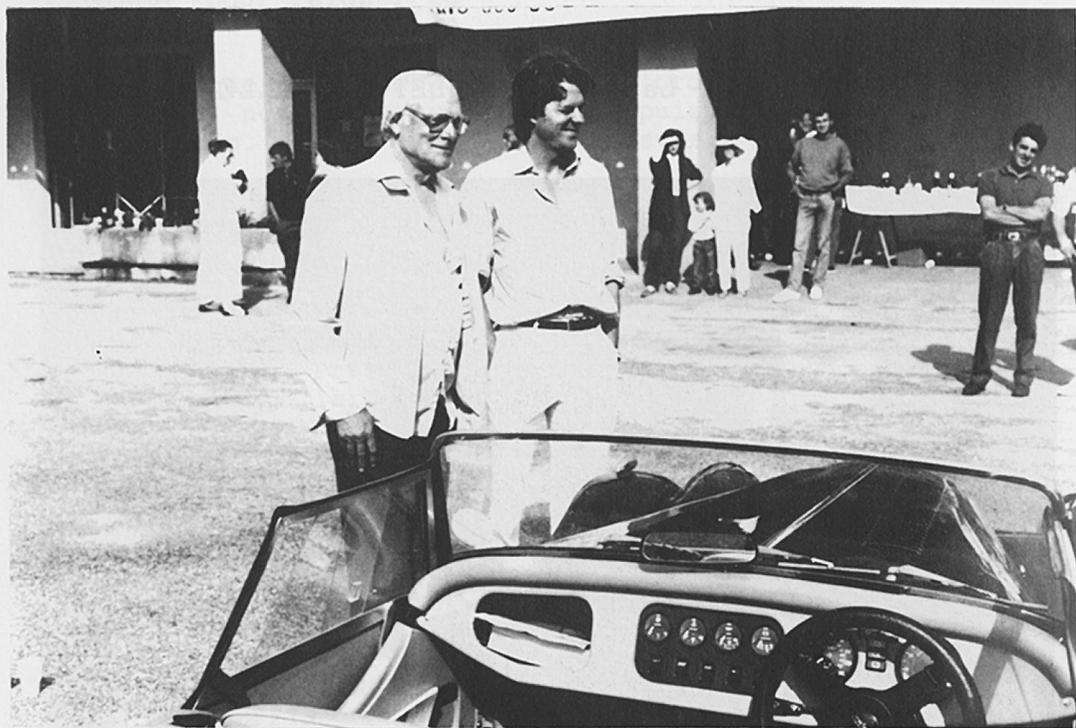
Marjorie DEMARIA

Anouk et Laurie TABOULET-LECAILLE





LA FABRIQUE à MALVERN



Peter et Charles MORGAN

DESIREZ-VOUS UNE VIDEO SUR LA FABRICATION
D'UNE MORGAN ?

"La fabrication d'une Morgan" documentaire
approuvé par la fabrique.

Depuis sa première diffusion en Juillet
dernier , ce programme video a reçu les féli-
citations de propriétaires du monde entier ,
ainsi que de la fabrique.

Il a été fait selon les normes de diffusion
professionnelle les plus rigoureuses par le
réalisateur et membre du M.S.C.C Richard
ATHERTON. Le narrateur est Chris GOFFEY
journaliste automobile et des artisans de la
fabrique parlent de leur travail.

Cette video est disponible de suite en
système PAL format VHS ou BETAMX , les formats
video8 et V2000 sont disponibles sur commande.

Les pays dont les systèmes sont soit N.T.S.C
ou SECAM peuvent utiliser une cassette VHS mais
la lecture est en noir et blanc.

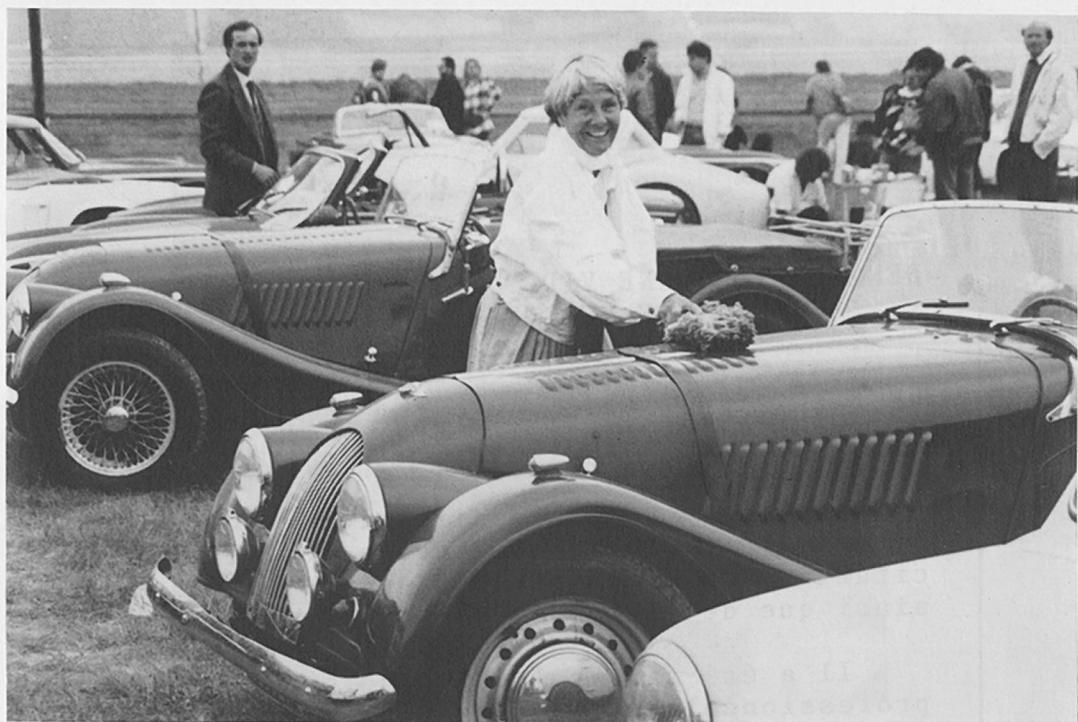
RIX : 27 livres 50 franco de port et
d'emballage

PLEASE SEND ME COPY/COPIES OF "HANDMADE" IN
VHS/BETA/V2000/8MM (circle your format). I
ENCLOSELivres and expect
to receive my copy within 28 days

NAME
ADDRESS

POST TO:pickersleigh productions,P.O BOX 32
MALVERN , WORCS. WR14 GRANDE BRETAGNE

POUR OBTENIR LA VIDEO FAIRE UNE PHOTO COPIE
ET ENVOYER DIRECTEMENT A L'ADRESSE INDIQUEE
AVEC UN CHEQUE DE 27 livres 50



Jacqueline FROT vous présente

Tamsyn Frot



Peter et Charles MORGAN

et Louis Frot

qui peut-être prendront la relève en
l'an 2000





Nez de Morgan dans leur élément, Malvern, devant l'Abbaye Hôtel, au fond ,le musée où on vous raconte tout sur les origines de Malvern jusqu'à nos jours , c'est Guillaume le conquérant qui a ici construit le premier pavillon de chasse ,etc... et on en arrive à l'histoire de la fabrique Morgan H.F.S Morgan père, Peter Morgan fils, profitant de l'assemblée Générale du Club trois roues ou j'étais invitée pour rencontrer Charles Morgan ,je lui fais remarquer qu'il serait nécessaire d'actualiser l'historique Morgan au musée ou son nom devrait apparaître, Charles était tout étonné , il ne savait pas être aussi célèbre et je crois même qu'il ne connaissait pas l'existence de ce musée nul n'est prophète en son pays !!!

A VENDRE

4/4 4places de 1975 , grise ailes noires
restaurée en 1981 Très bon état .
s'adresser à Monsieur Hervé BILCARD
tél. 46 24 95 00

PRESENTS A TOUS NOS MOG

Monsieur et Madame BUSBY

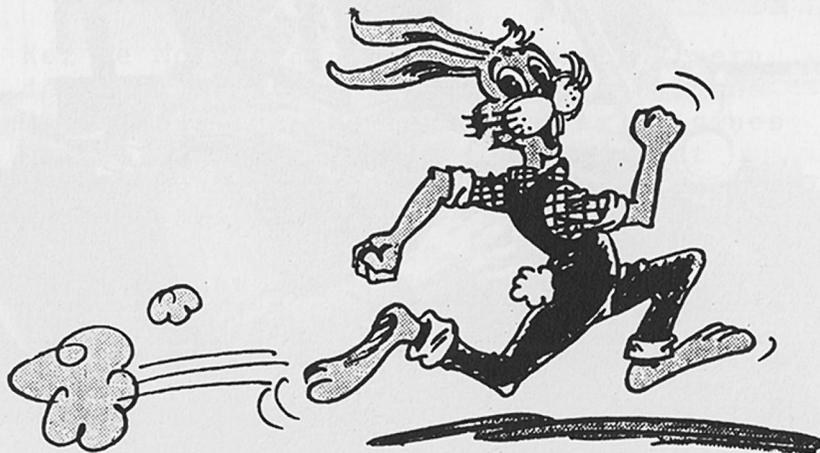


LES BONNES ADRESSES

Voulez-vous faire connaissance avec un garage
exemplaire? allez à Bruxelles au garage ALBERT
ANC. ETS STAMMET ET FILS S.P.R.L Jean et Annie
STAMMET vous feront visiter leur "clinique" à
Morgan :84-86 rue OSSEGHEMSTRAAT
1080 BRUXELLES
Tel.426 54 43

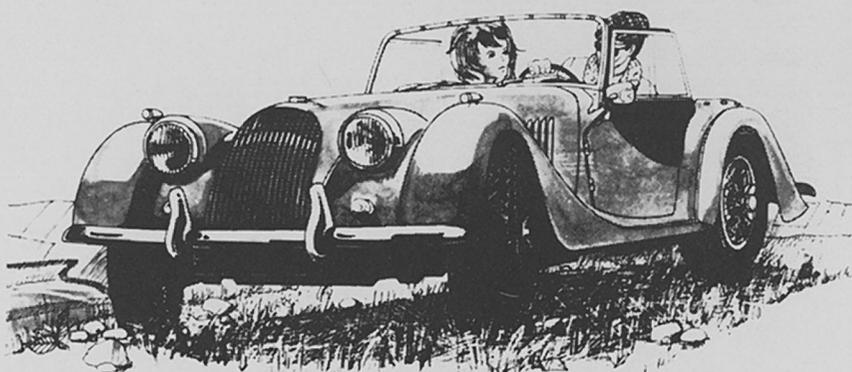
F.H. DOUGLAS the Morgan specialist
à 16 Km. de Londres (Heathrow)
1A SOUTH EALING ROAD , EALING ,LONDON W5 4QT
Tel. 156 705 70
GRANDE BRETAGNE

Vous avez besion de faire repeindre votre
Morgan :
Jean-François MAIRE
81 Ave. FAIDHERBE
92 600 ASNIERES
Tel.47 33 26 75



JACQUES SAVOYE

*vous souhaite
un excellent week-end*



**Importateur exclusif MORGAN
depuis 36 ans**

**237, Bd Péreire - Paris 17^e
Tél. : 45 74 82 80**

COTISATIONS 1989

Si vous souhaitez adhérer au Club ou renouveler votre adhésion, nous vous rappelons que vos cotisations doivent nous parvenir à l'adresse suivante :

MORGAN CLUB DE FRANCE / Jacqueline FROT Président
20, rue Daguerre 75014 PARIS

La cotisation de base annuelle est fixée à : 200 F

Supplément facultatif pour abonnement à
"MISCELLANY" (bulletin de la section anglaise) 210 F

Bulletin à découper et à retourner avec votre chèque.

MORGAN CLUB DE FRANCE



BULLETIN D'ADHESION 1989

Je soussigné,

Nom Prénom

Adresse

..... Profession.

Tél: 1) domicile 2) bureau

désire adhérer au MORGAN CLUB DE FRANCE, la description de mon

véhicule est la suivante : modèle Nombre de places

année..... Numéro d'immatriculation

couleur Numéro de chassis

Fait à le

Signature