

morgan club
france



AVRIL 1992

news n°56

c/o C. KACHELMANN 23, avenue Jean Moulin 75014 PARIS

1. ENSEMBLES

1.01	Badge Français	250 F
1.04	Insigne en fil ailes Morgan	150 F
1.06	Auto-collant M.C.F.	10 F
1.08	Porte-clé MCF	50 F
1.09	Briquet MCF	12 F
	Briquets MCF × 10	110 F
1.10	Sweat-shirt	200 F

2. POSTERS et PAPIER

2.01	Poster Mols Mog	30 F
2.02	Poster Pontivy	30 F
2.03	Poster BORIS VIAN	150 F
2.04	Poster le Vesinet	30 F
2.05	Poster Pau	30 F
2.06	Poster Ternois	30 F

3. ACCESSOIRES VESTIMENTAIRES

3.01	Boutons de manchettes	80 F
3.03	Foulard bleu :	
	Homme 18 × 100	200 F
	Femme 70 × 70 soie	210 F
3.04	Emblème français de boutonnière	50 F
3.05	Emblème anglais de boutonnière	50 F
3.06	Cravate bleue avec emblème Morgan ...	150 F

BUREAU DU CLUB

- Président d'honneur
- Président
- Secrétaire
- Membres

C. KACHELMANN

J. FROT
L. RINGO
J. Ch. FROT
J.F. FROT
G. GOFFIN
B. CHEVALIER

DELEGUES REGIONAUX

- Paris Ile de France
- Pays de Loire
- Sud-Est
- Sud-Ouest-Pyrénées
- Béarn
- Région Lyonnaise
- Champagne-Ardennes

M. LOUCHE
Campagne Cambronne
13980 ALLEINS

J.P. RIVALS
10, rue de la Trinité
31000 TOULOUSE

D. HALLAWELL
77, rue du Père Corentin
75014 PARIS

D. THEPENNIER
3, square du Lièvre
77420 NOISEL

J.P. DOMENJOU
38, place des Promenades
42300 ROANNE

B. MOUTARD-MARTIN
1, rue Victor Hugo
08700 NOUZONVILLE

M. BRAUN
D. THEPENNIER
D. HALLAWELL
M. LOUCHE
J.P. RIVALS
M. CHARPENTIER
I.P. DOMENJOU
B. MOUTARD-MARTIN

M. CHARPENTIER
Route de Crètes
64290 GAN

M. BRAUN
55, rue Jacques Kellner
78380 BOUGIVAL

Nom..... Prénom

Adresse

Veillez me faire parvenir les articles dont les références suivent

..... ci-joint en règlement un chèque de : francs

Le..... Signature

EDITORIAL

Nous venons de vivre un moment de bonheur: l'A.G.O. Nous étions 80 cette année, le lieu que nous a trouvé Charles Kachelmann n'est pas étranger à cette affluence : en plein Paris, diner "juste entre nous" avec nos Morgan sous les yeux, bien à l'abri et gardées c'est un privilège rare.

Notre cher René Audry célèbre parce qu'au Club à ses aurores, nous a offert la photocopie des premiers News le tout premier paru le 1er Janvier 1974, dans deux ans, nous fêterons donc nos 20 ans, ça me rajeunit, j'en ai besoin, merci!!

Je m'efforce de préserver l'unité du Club, ce qui préservera sa longévité. Chacun peut s'y sentir tout à fait libre, mais en respectant les quelques règles qui font la bonne compagnie. Nous tenons surtout à ce que chacun se sente membre à part entière, et pas plus ou moins exclus parce que participant peu ou pas aux sorties, certains ont des obligations exigeantes. Chacun est libre bien sûr d'organiser des sorties avec leurs amis préférés, mais les sorties du Club organisées par le Club doivent s'adresser à tous ses membres sans distinction. Chacun se lie par affinité des courants d'ondes passent entre certains qui ne passent pas si bien avec d'autres, mais le CLUB, lui, se doit d'être en courant continu, attentif aux désirs de chacun de ses membres essayant de concilier l'inconciliable, se garder amicalement au service de notre passion commune, avec, en plus, un peu d'amour pour chacun, par les temps qui courent ça ne peut pas nuire n'est-ce pas ?

LeMOG 92 aura lieu les 2,3,4 Octobre à NEDDE près d'Eymoutiers dans le Limousin vous recevrez les modalités d'inscription courant MAI .

Bien amicalement

Le Président.



EN PAGE DE COUVERTURE DESSIN
REALISE PAR ETIENNE CARTOU
SPECIALEMENT POUR LE NEWS,
BEL EXEMPLE A SUIVRE.



COMPTES RENDUS DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU
MORGAN CLUB DE FRANCE

Bien sûr Bernard Tapie n'avait pas confirmé son intention de racheter le Club. Bien sûr, Stéphanie de Monaco avait décliné l'invitation de nos célibataires endurcis et la Ciciolina n'avait pas souhaité se présenter à la Présidence!

Était-ce une raison pour que J.Ch.Frot , le 22 Février 1992 à 19 H, au Studio Avenue Jean Moulin Paris 14^{ème}, nous rappelle, en ouvrant la séance, qu'il s'agissait de l'Assemblée Générale ORDINAIRE . On lui pardonnera beaucoup en tant qu'ancien Président.

On admettra que lors de son vote, en 1901 , la loi sur les associations, du fait de la non existence de la marque, ne pouvait pas imaginer la création de la Morgan (encore que gouverner c'est prévoir !) néanmoins , personne ne peut admettre de voir qualifier une Assemblée Générale de notre Club d'" ordinaire ".

Ce préambule effectué , il suffira de savoir que 97 membres étaient présent(e)s ou représenté(e)s , et que notre ami Kachelmann (bien que réquisitionné par sa chienne comme canapé), Accepta d'être Président de séance pour que , unité de lieu, de temps et d'action oblige, les règles du Théâtre classique fussent respectées.

RAPPORT FINANCIER:

Notre fidèle Trésorier étant en train de recommencer (sur ses doigts) les participants au dîner en essayant de séparer les frais de la soirée et les cotisations en retard (nota bene : les cotisations sont , par principe , en retard!) Il laissa le soin à notre Présidente révérende de présenter le rapport à sa place.

Actif: 5000 Frs

Réserve: (compte épargne) : 13 000 Frs.



Dieu reconnaîtra les siens !







De ce fait , la cotisation a été maintenue à 300 F et ce malgré l'augmentation des tarifs postaux (intervenues , rappelons-le , sans le consentement préalable du Club).

Aucun membre n'ayant réclamé la lecture fastidieuse des comptes , on passa au point suivant.

RAPPORT MORAL:

Comme il en avait été décidé l'an passé , il n'y eut pas de MOG 91 . Par contre, notre Présidente adulée nous raconta le MOG anglais.

En 92 le MOG aura lieu en Limousin (et en Limousine bien sûr!!) les 2, 3, et 4 Octobre prochain .

Nouveauté, les frais d'hôtel seront compris dans l'organisation.

Pour mémoire , nous renvoyons aux bulletins du Club pour le détail des manifestations régionales de l'année écoulée.

Nous sommes 195 membres dont 31 nouveaux

Dans un symbolisme historique particulièrement émouvant, l'Assemblée Générale manifesta une belle unanimité stalinienne, en votant chaque quitus. (bien que certains s'interrogent encore sur l'opportunité de soutenir le Morgan Club démocratique et populaire du Haut Karabakh dans sa tentative de secession du Club Morgan Azeri , populaire et démocratique)

Election du nouveau (?) bureau le Bureau sortant, s'étant adjoint le concours de Michel Braun (Délégué régional Ile de France) et alliant par là même tradition et modernité, reçut un nouveau mandat à l'applaudimètre.

Longue vie au nouveau Bureau*

*Certains esprits retors objecteront que les membres ont pu confondre la notion de Bureau avec celle de Bourreau, qui rappelons-le, était donné à vie.

Le Bureau aura à coeur de les rassurer, l'année prochaine, lorsqu'il sera à nouveau réelu !!



Ces basses questions réglementaires ayant été réglées, Jean-Frédéric Frot passa aux questions diverses.

MOG anglais, que l'on pourrait appeler cette année britannique puisqu'il se déroule en pays de Galles le Week-end du 19 Juin .

(Les membres intéressés sont invités à prendre contact au plus vite avec le Club).

Littérature: à noter un livre suédois sur l'histoire et la fabrication du véhicule (nouveauté!)

Propositions : Un Samedi d'initiation au remontage du train avant (forte pétition dans la salle)

Les innovations techniques : Il n'y aura plus d'amortisseurs à levier (les néophytes ,dont je fais partie auront donc appris en moins de 5 minutes que le train avant devait être refait tous les trente mille kilomètres , et que les leviers s'intéressaient aux amortisseurs !)

Pot catalytique en série (à changer après un an/garantie) puisque ,du fait de la très haute température , au ras des pâquerettes , si j'ose dire il y a un risque de mettre le feu au sol (feuilles mortes ect...ect...)

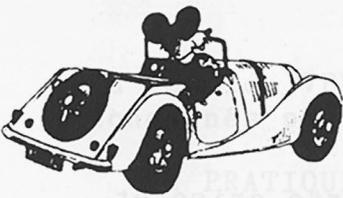
Le 19 Juin sera également organisé en Suisse une sortie au circuit de Lignièrès (près de Neufchatel).

L'Ordre du jour ayant été épuisé, avant les intervenants, l'apéritif peut être servi dès 19h30, à la levée de l'Assemblée Générale .

Le Secrétaire de séance:

Christophe LESPAGNON.





LE CONTROLE TECHNIQUE



Il ne doit pas être considéré comme un épouvantail, d'abord parce que tout propriétaire d'un véhicule ancien ou de collection doit avoir à cœur de le maintenir en bon état, ne serait-ce que pour protéger le capital moral ou financier qu'il représente et ensuite parce que dans la majorité des cas on doit pouvoir le passer avec une bonne maintenance appliquée aux voitures anciennes.

Ce contrôle porte bien entendu sur les 52 points du contrôle A.F.N.O.R. qui va de l'examen du châssis à la présence des bouchons de valves (sic).

Les défauts sont mentionnés avec leur gravité, mais seuls, ceux relatifs au freinage, c'est à dire EFFICACITE-DISSYMETRIE-FREIN DE PARKING-ETAT DES CANALISATIONS-NIVEAU-FONCTIONNEMENT DES DEUX STOP entraîneront en cas de mauvais résultats, l'obligation de réparation puis d'une contre visite de contrôle.

Si ces organes sont sans défauts et même si votre châssis est coupé en deux ou vos amortisseurs morts, vous sortirez du Centre de Contrôle avec un macaron sur le parebrise et une attestation de conformité.

Bien entendu vous vous ferez sermonner à juste titre par le contrôleur, qui vous fera signer le rapport de contrôle, pour justifier que vous avez pris connaissance des défauts constatés et que par là, si sa responsabilité est dégagée, vous êtes en ce qui vous concerne, en infraction avec le code de la route.

En effet, une visite ne vous exonère pas "De l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du dit Code et des textes pris pour application " fin de citation.

Une visite est valable trois ans pour les voitures et deux ans pour les camionnettes, véhicules utilitaires de moins de 3t5 (attention aux voitures





de société qui sont des CTTE sur la carte grise et aussi des 4X4).

Si vous vendez la voiture, ou si vous perdez la carte grise et que vous demandez un duplicata, il faut que la visite ait été faite au cours des six mois précédents, en effet le texte précise :

" à compter du 01 01 92 , en cas de mutation d'une voiture particulière...etc. "

MUTATION cf Petit Larousse = transmission de la propriété.

Un changement d'adresse ou de département n'est pas une mutation.

AUTRE CAS PARTICULIER

Votre carte grise mentionne au chapitre mise en service la mention : (à titre d'exemple)

immatriculation	Date	Date de 1er mise en circulation
3569 SY 30	18 11 88	INCONNUE

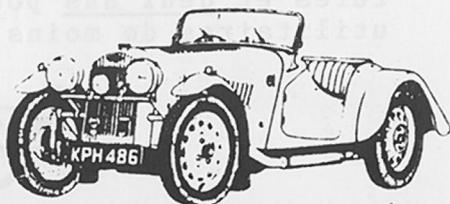
On retiendra la date: 18 11 92 comme date limite pour présenter le véhicule voiture ou CTTE au contrôle.

AUTRE CAS PARTICULIER

Immatriculation	Date	Date de 1er mise en circulation
3669 SY 30	23 09 78	00 00 66

On retiendra aussi le 23 09 92 comme date limite si la date ainsi prise en référence est celle d'une année applicable aux CTTE et autres véhicules utilitaires.

Les véhicules possesseurs de carte grise avec



la mention VEHICULE DE COLLECTION ne sont pas concernés par le contrôle technique.

EN PRATIQUE : Rendez-vous dans différents centres car vous pouvez passer n'importe où et quelque fois un déplacement sera justifié pour prendre la " température " car il peut aussi exister des gens qui ne comprennent pas les raisons qui nous motivent de rouler dans des voitures sans direction assistée ni chauffage, ni synchro et souvent sans démarreur!!

Ne sollicitez pas de passe droit, mais comment on interprète le résultat des machines et comment on applique les directives.

Entre jugulaire et laxisme, il existe le raisonnable.

Le jour de la visite allégez le véhicule au maximum , pas de roue de secours, de réservoir plein d'outillage et de pièces de rechange multiples, l'efficacité délivrée par les bancs est fonction du poids de la voiture, ce qui est normal faites chauffer vos freins dans le parcours aller vérifiez vos niveaux, et surtout réglez vos freins à cable au mieux, surtout les freins à main.

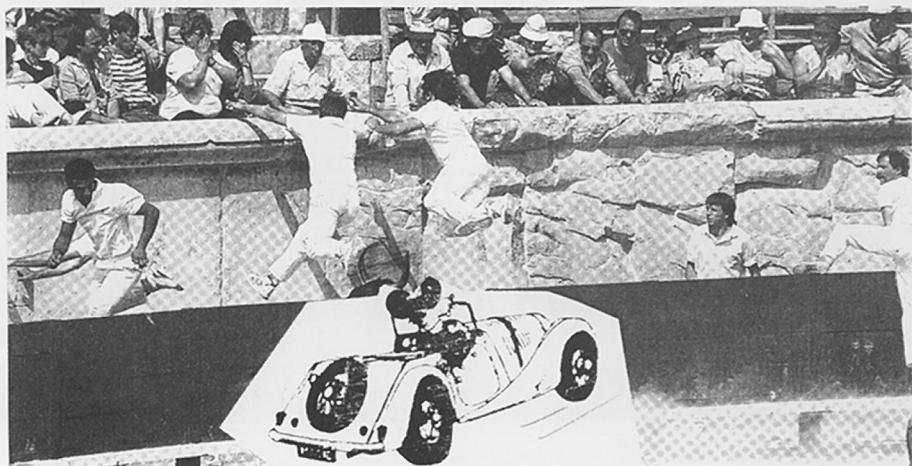
Le texte précise au sujet de ce point, le point 19 : freinage de stationnement:

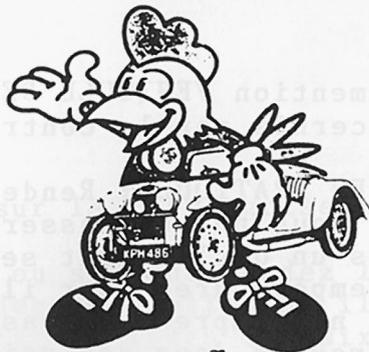
19.1 MAINTIEN SUR UNE PENTE A 18% ASSURE
(tout moyen équivalent est admis)

Alors comme au bon vieux temps des AMI 6 ou autre 2 CV AZ pensez à la cale de bois...mais oui!!!

Guy BURNAT

OLÉ!





FLAT RAD ET MOTEURS

Juste avant la dernière guerre Morgan Co offrait à ses clients deux types de moteurs :

- Le coventry climax
- Le Standard spécial : cylindrée 1267 cm³ ,
compression 7 à 1
4 cylindres en ligne de 63,5 X 100
Soupapes latérales
refroidissement par eau (thermosiphon) capa-
cité 16 impérial pintes environ 8 litres.
Puissance 40 CV à 4300 r p m
Pression d'huile 40 à 60 lb/sq inch (livres par
pouce carré)
Carburateur solex 30 FAI
Boîte de vitesse à 4 rapports et une marche
arrière.
Rapport de pont 1-4,72
Allumage 12 volts - batterie Lucas.

Ces deux moteurs ont équipés les modèles Flat rad.

La firme Standard construisit deux moteurs :
Le Spécial et le Vanguard.

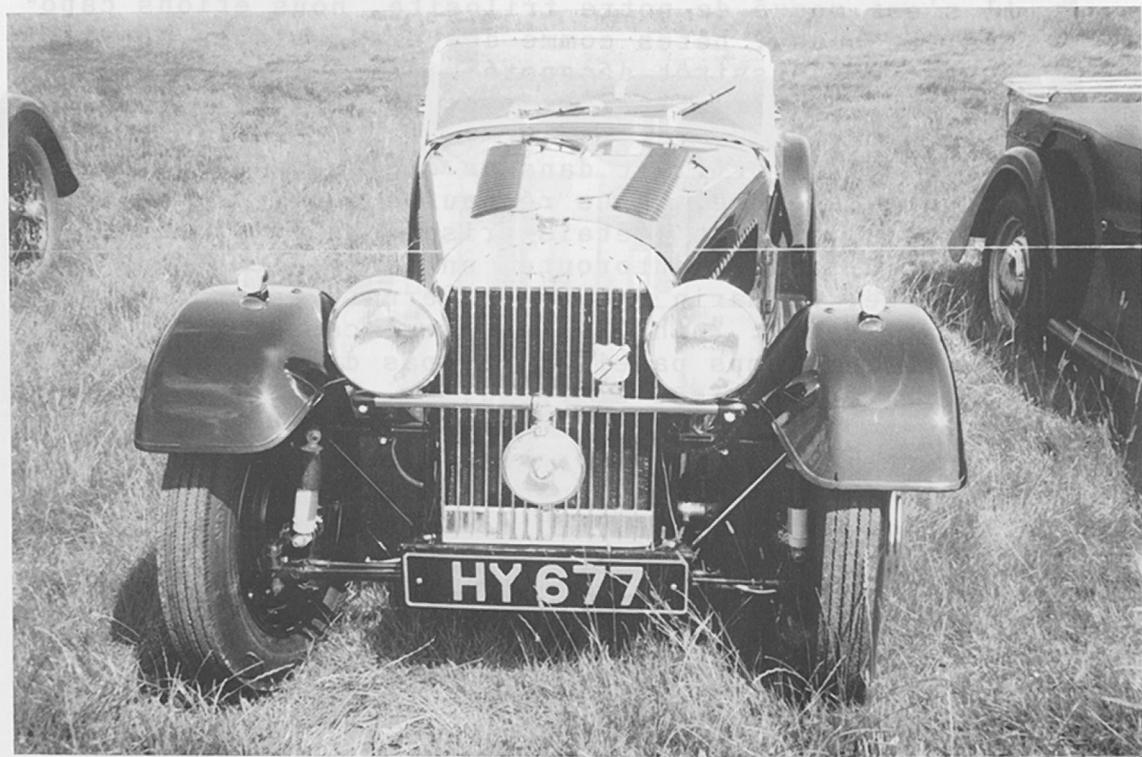
Lors du rachat de Standard par Triumph , Morgan
a successivement monté sur les +4 les TR2 TR3
TR4 et TR4A ce dernier jusqu'au printemps 1968.

Marin FROT





Bel exemple de Flat rad restauré par John WORRALL





INVITATION AU BAPTEME



Quelle généreuse initiative que celle de Jean-François Garnier qui, pour se récompenser d'avoir passé 1400 Jours et 1400 nuits dans l'attente de son plus huit, a offert au M.C.F Ile de France le champagne.

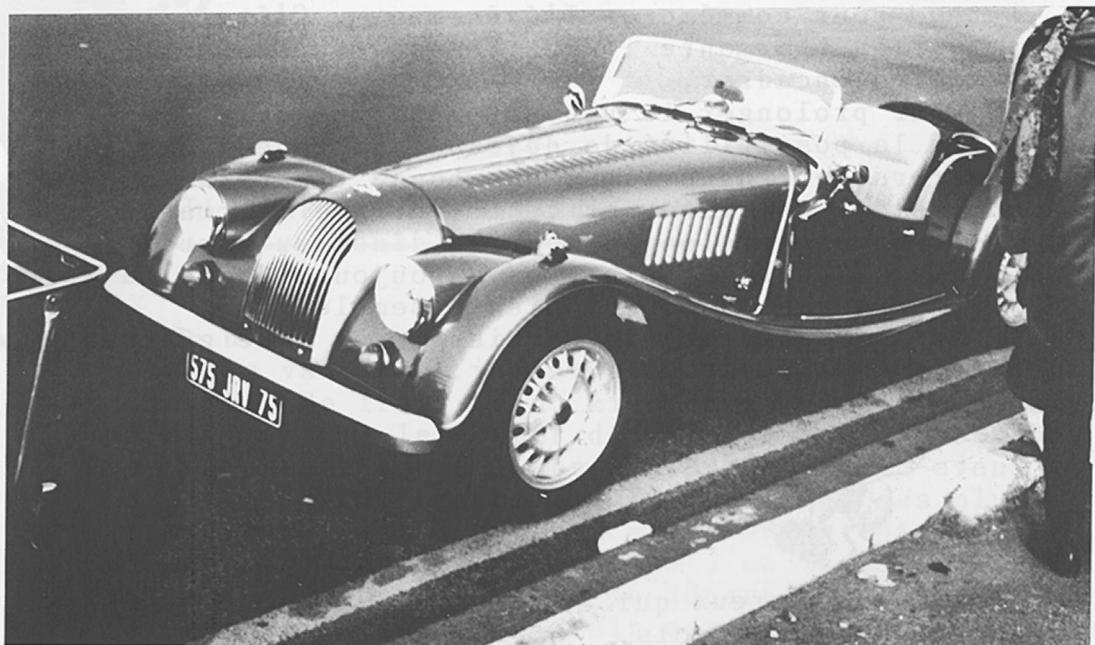
Il avait tout préparé, les feuilles d'invitation charmantes, avec une petite Morgan, une bouteille de champagne une coupe et des bulles. Il avait retenu l'hôtel Mercure à 25 Km. de Paris.

Bien organisé, il nous avait donné rendez-vous à la Porte d'Orléans à 11 H.; Pierre Fichet qui n'a plus que 1035 jours d'attente pour recevoir son Morgan, était là en voiture "ordinaire", sans doute à cause d'une pointe de jalousie, perfidement il s'est moqué de notre frilosité, nous étions capotés, et nous, bêtes comme des oies, piqués au vif nous avons aussitôt décapoté; j'ai failli jouer "la Dame aux camélias" le restant de la semaine malgré mon "Damart".

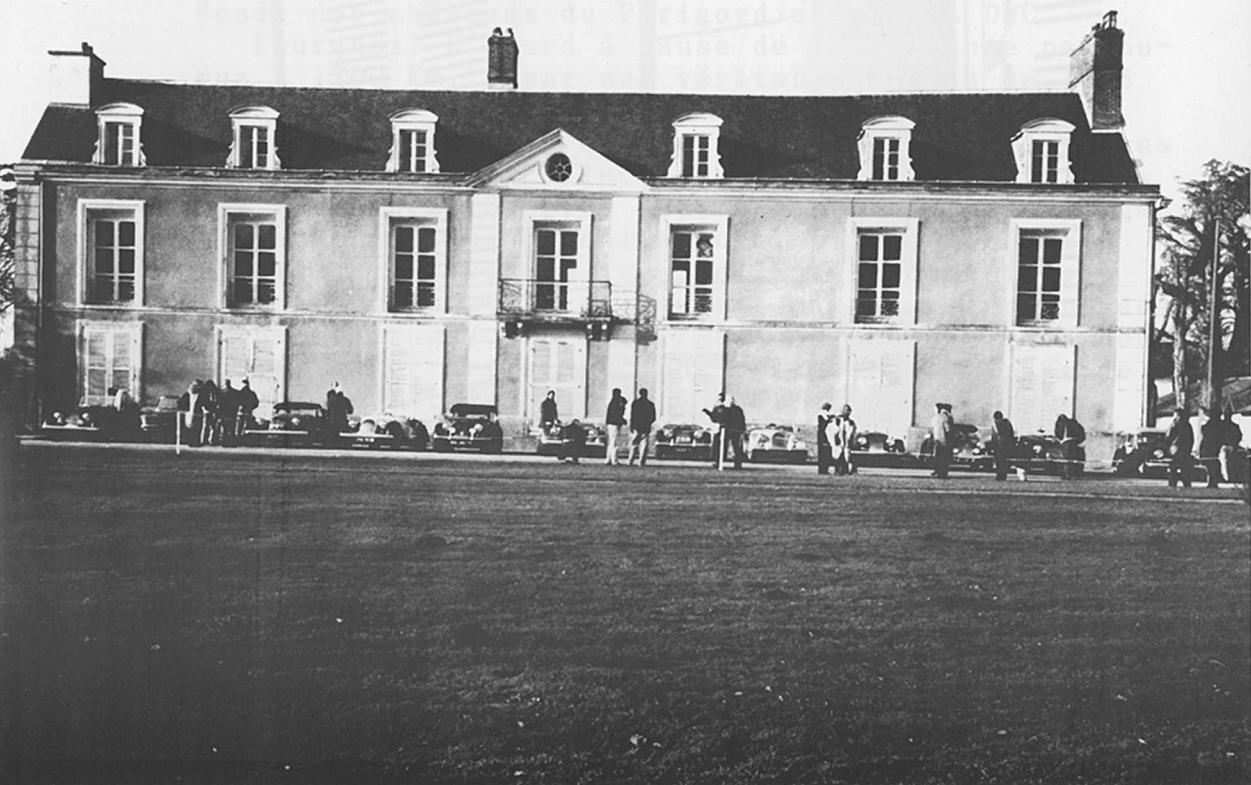
Le soleil brillait dans un ciel sans nuage, mais un Huit Décembre, ça ne réchauffe pas, dix kilomètres de plus et j'étais prise dans la glace!

En quittant l'autoroute, un parebrise gisait sur la berge, et Marin âme de St. Bernard, a eu ce mot compatissant: "Ah! les pauvres! casser son parebrise par un temps pareil c'est pas drôle!". A ses côtés j'étais bleue de froid.

Heureusement, après un peu de "frime" dans le parc de l'hôtel, nos Morgan rangées l'une à côté de l'autre devant une demeure du XVIIème siècle dont elles rehaussaient la façade, nous sommes entrés dans les confortables salons de l'hôtel Mercure, Jean-François Garnier avait bien fait les choses: feu de bois sur lequel nous pouvions griller des marrons, amuse-gueule en tout genre, champagne et jus d'orange. Nous étions déjà plus d'une quarantaine quand Monsieur et Madame Seignol sont arrivés avec le portrait du baptisé, le beau +8 de Jean-



Pour la fêter Jean-François nous convia
à une belle sortie.



François , peint à la main , avec des guirlandes autour pour commémorer l'événement . C'était une attention charmante , Jean-François s'est promis de le faire encadrer.

Pour prolonger le plaisir Jean-François avait prévu la possibilité de déjeuner pour ceux qui le désireraient; nous fûmes une bonne trentaine à suivre cette invite; et cette journée charmante c'est encore prolongée pour le dîner au "Petit Laugier " pour certains; on a toujours du mal à se quitter quand on est si bien ensemble.

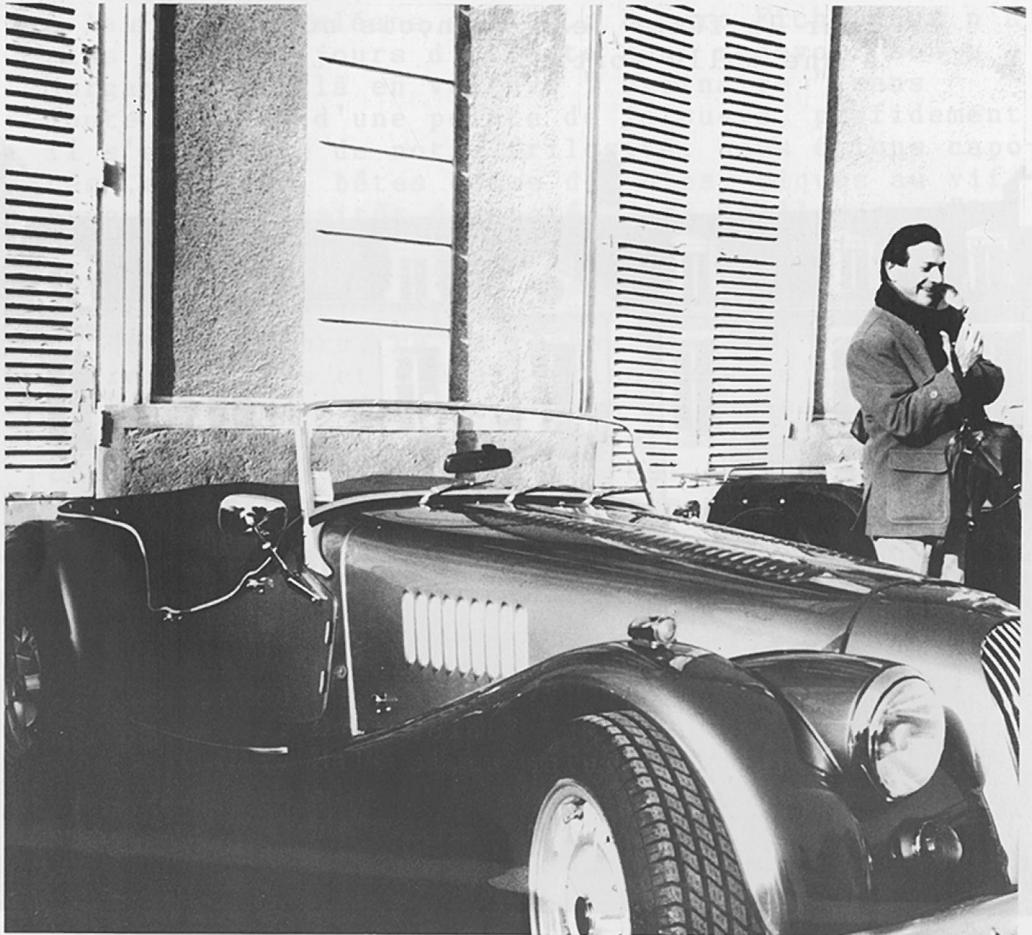
Merci Jean-François Garnier , ton idée généreuse nous est allée droit au coeur.



Jacqueline FROT.



Un homme heureux qui sut ne pas l'être seul.
Merci Jean-François.





UN PLAISIR COMPLEMENTAIRE : MORGAN + FOIE GRAS

Ce n'est pas de la Ronde Cévenole Rétro en +4 DHC dont je vais vous parler bien que la rupture d'un flexible de frein ,cinq kilomètres après le départ, m'obligeant à le couper définitivement, le boucher et effectuer toute l'épreuve sur le frein avant droit m'ait entraîné dans un pilotage des plus périlleux , surtout dans cette région; ni du rallye des mille Bornes (Savoie) en +4 SS où là, la dynamo me lâcha le matin du départ à Valence (à 15 Heures une neuve m'était apportée, en provenance d'Avignon, où un électricien auto en avait une - seule - en stock) puis le radiateur d'huile se creva, me permettant ainsi de bien graisser pendant tout le rallye le moteur (à l'extérieur ,il s'entend) et tout le dessous; mais de la première Ronde des châteaux du Périgord en plus 4 DHC.

Pourquoi? D'abord à cause de la distance parcourue (1700 Km.) par une véritable Morgan de 1955 ensuite pour le résultat.

Depuis Vingt ans que je participe à des épreuves pour voitures de collection c'est la première fois que je vains. De plus est, devant une autre Morgan (appartenant aux organisateurs, elle avait été confiée à l'équipage Trapadellistes comme moi: Francaïn père et fils) suivie par deux Ferrari des temps modernes . Normal . Dès que ça tourne un peu sec, une Ferrari n'est plus à l'aise. Ce genre de voiture n'est fait que pour aller droit devant

Une région magnifique, des châteaux à tous les coins de route, une table, personnellement, la meilleure de France, des participants et des organisateurs fort sympathiques ,une Morgan qui avait avalé , malgré son âge, les 600 Km. d'autoroute et les 150 Km. de routes nationales sans essoufflement Tout pour être heureux.

Enfin presque, puisque le Vendredi soir à l'arrivée à 100 mètres, oui à 100 mètres, du Motel





d'où démarrait le lendemain le Rallye, ma monture fit la capricieuse . Moteur calé, impossible de redémarrer. De 17 H à 18 H30 ,vérification de l'alimentation en essence et de l'allumage. Rien d'anormal. Le doute s'installait et le moral baissait en même temps que la luminosité du jour.

Il a fallu qu'un des organisateurs me donne l'idée lumineuse (!) de vérifier, voire changer, les bougies. Trop simple . Ce ne pouvait venir de là. Eh bien oui! c'était deux d'entre elles qui venaient de lâcher. L'autoroute en était-elle responsable ?

A partir de là, tout me sourit. Une voiture docile un copilote du cru qui connaissait bien la région et qui de plus s'avérait le roi de la calculette, un peu de chance.

Ainsi dans cette épreuve à moyenne imposée avec contrôles secrets ,où la navigation avait un grand rôle surtout lors de l'épreuve nocturne dans la brume, la pluie et sur les routes glissantes, les deux Morgan se retrouvaient le Dimanche sans pénalisations.

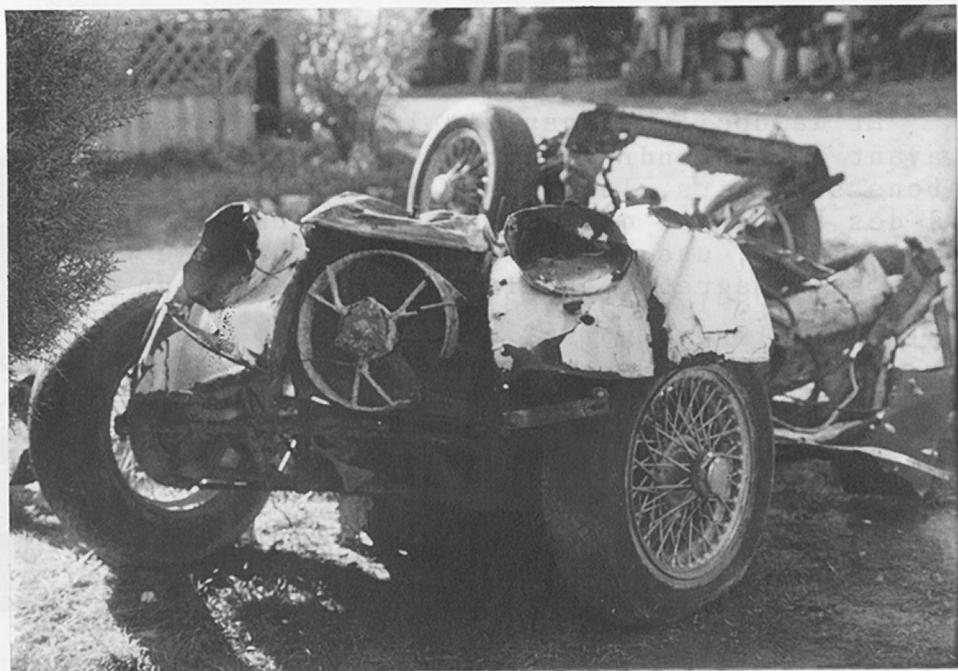
Une épreuve en Kart sur un circuit...de Kart! départageant les ex aequo qui d'ailleurs n'avaient ni l'un ni l'autre déjà piloté de tels engins. Surprenant.

C'est ainsi que je vainquis.

De ce charmant Rallye on avait de plus, apprécié un gymkhana sur gravette, une mini course de côte de nuit sur route fermée,deux repas dans des châteaux du foie gras évidemment, une ville splendide (Brantôme) et une organisation efficace et ,ô combien charmante.

Invitée à participer au Rallye au volant d'une citroën DS 21 , madame Claudine ex Trautmann,neuf fois championne de France des Rallyes (Citroën, Lancia) eut l'amabilité de m'inviter chez elle après l'épreuve afin de travailler sur mon prochain livre.





Notre très cher délégué du Sud-est galège!!
il veut nous faire croire que c'est avec ça
qu'il a gagné ce rallye!!? Il est vrai que
pour lui ,il y a des miracles!!!

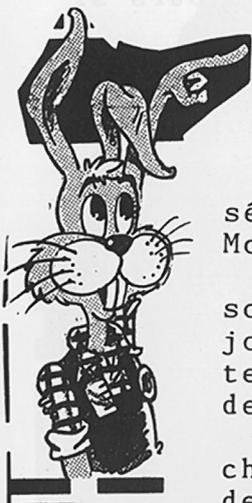


Et la docile Morgan fit le détour par Lavardac avant de reprendre l'autoroute à Agen emportant de bons souvenirs, le plaisir d'avoir fait la pige à des Ferrari (que j'adore si elles ont plus de vingt ans), une belle coupe ,du confit de canard quelques magrets...Enfin de quoi passer un bon hiver.

Maurice LOUCHE



HISTOIRE VRAIE



Cela se passe en Septembre 1989 lors de notre séjour en Corse pour le Mog organisé par les Mousquetaires.

Maurice Louche fait partie de la fête avec son Drophead coupé, et tout va bien pendant deux jours. Le midi du troisième jour après une alerte en cours de route, il faut se rendre à l'évidence, la Morgan pisse l'huile!

Aussitôt arrivés nous sortons, les pinces, chiffons, fils de fer et autres bout de ficelle des boîtes à outils. Maurice a déjà sorti le marteau, le cric, le tourne vis de sa boîte à malice. Après examen; le diagnostic est posé : le joint de la prise de la pression d'huile a cédé. Vous avez déjà trouvé un joint de Drophead coupé 1955 à midi, en Corse ??? Il faut donc improviser et finalement c'est un morceau de tuyau d'arrosage, soigneusement découpé et pincé par l'écrou qui assure l'étanchéité. Maurice pourra continuer, mais nous l'avisons qu'il s'agit d'une réparation de fortune et qu'il conviendra de changer cela dès que rentré par un joint, un vrai.

Octobre 1991, petit déjeuner au Chateau d'Ayres en Lozère à l'occasion de la trentième sortie Sud-Est. Je suis avec Maurice et entre les croissants et le café nous discutons de chose et d'autre. Enfin tout tourne autour de la voiture et son histoire. Maurice me raconte la " galère " qu'il vient de vivre après la rupture d'une canalisation de frein sur le Drophead coupé à l'occasion de la rétrospective de la ronde cévenole.

" Au fait, tu as retrouvé un joint pour la pression d'huile ? "

- . Quel Joint ?

- . Mais si, tu sais celui qui avait lâché en

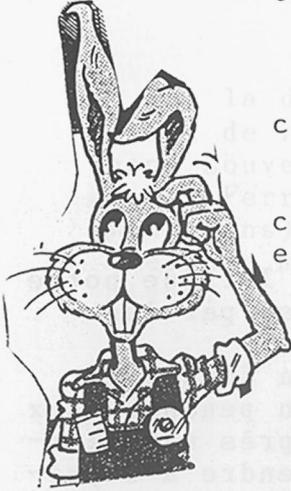
en Corse.

- . Ecoute je ne m'en souviens pas.

- . Mais si, le tuyau d'arrosage!

- . Ah oui ? Et bien il y est toujours si c'est toi qui l'a posé.

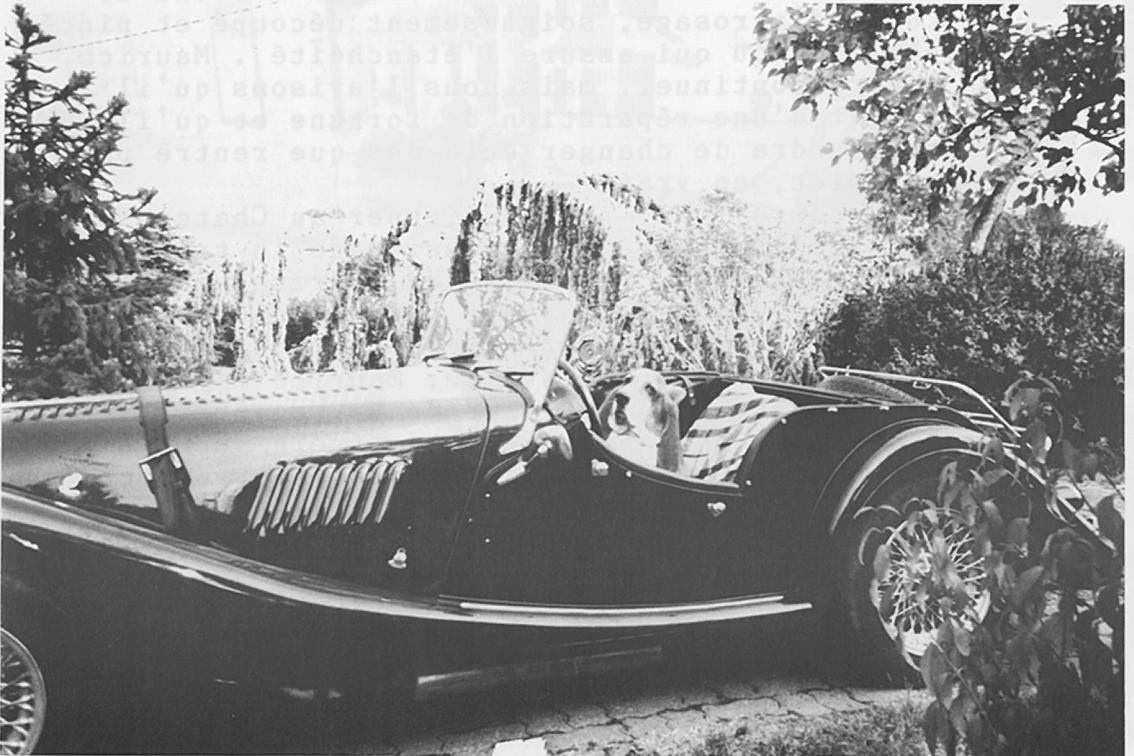
Je vous le dis, je devrais m'installer
comme agent Morgan...ou comme droguiste bazar
en tous genres!!!



Jean-Christophe FROT



L'ai-je bien conduite ??





souvenir...souvenir...





Vous rappelez-vous comme nous fûmes joyeux



HISTOIRES VRAIES



La petite bande d'étudiants en médecine a décidé de passer le jour de l'an 1973 aux sports d'hiver à Morzine, Jean-Louis, ayant obtenu l'autorisation parental, s'y rendra en +4. Ce n'est pas vraiment le plaisir de la conduite qui l'a poussé à amener sa demande, longuement préparée à "Mère", la propriétaire légale du véhicule, mais l'ingénue et blonde Catherine qui depuis quelque temps l'empêche de se concentrer convenablement sur les cours d'anatomie...théoriques.

Quoi donc de plus efficace pourrait compenser son physique d'adolescent boutonneux que le joli petit roadster rouge pour séduire cette jeune fille de bonne famille du Vésinet!

Ca ne rate pas, l'affaire est dans le sac! Jean-Louis viendra la prendre Samedi 27 Décembre à midi, O miracle! contrairement au cliché, elle est prête à l'heure et en un rien de temps la petite voiture est déjà à Chilly-Mazarin. Le temps est clément pour la saison et la circulation chargée autorise une vitesse à laquelle ils peuvent encore deviser sans crier. La main de Jean-Louis s'égaré parfois sur un genou proche du levier lors du changement de vitesse et le chauffage poussif invite Catherine à se rapprocher de son chauffeur. C'est le Paradis.

C'est à Tournus que la situation se transforme, la température a fraîchi, le plafond est bas, la neige fondue commence à tomber hardiment Première conséquence, la circulation déjà dense se transforme d'abord en bouchon puis en accordéon qui reprend de la vitesse tous les trois kilomètres.





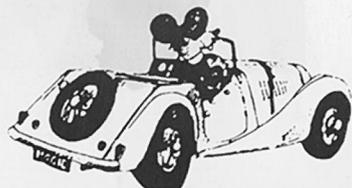
Deuxième conséquence : la neige givre sur le pare-brise et les essuie-glaces "Lucas" n'essuient rien mais étalent la neige en deux superbes demi-cercles de glace dépolie . Il faut donc s'arrêter à chaque aire de repos pour casser cette croûte qui rend la conduite aveugle .

Troisième conséquence : le chauffage a rendu l'âme et Catherine est gelée , elle a d'abord remis son manteau de lapin imitation panthère, puis Jean-Louis l'a emmaillotée dans la couverture sur laquelle il avait séduite Caroline lors d'un pique-nique . La neige qui fond passe sous le joint du pare-brise et tombe sur les genoux de la passagère qui décide de s'asseoir les jambes repliées sous elle.

La première estocade est donnée par la dynamo dont le joli voyant rouge s'allume au tableau de bord . Arrêt au parking pour enlever la glace du pare-brise . On enfle les gants et les après-ski , l'anorak , on soulève le capot et on inspecte ; notre Jean-Louis n'est pas un génie de l'électricité mais il a les mains pleines de doigts et la douce chaleur du moteur est attirante . La panne est trouvée , c'est le fil d'excitation à la dynamo qui s'est débranché . On repart . La circulation est effroyable , 30 Km/h sur une épaisse couche de neige fondue.

On décide de sortir à Mâcon et de rejoindre Bourg en Bresse par la nationale . La chaussée est détrempée , les poids lourds qui croisent la puce britannique la secouent et la capote montre des signes de faiblesse , la nuit est tombée et les phares des véhicules luisent sur la chaussée et aveuglent Jean-Louis qui conduit depuis huit heures .

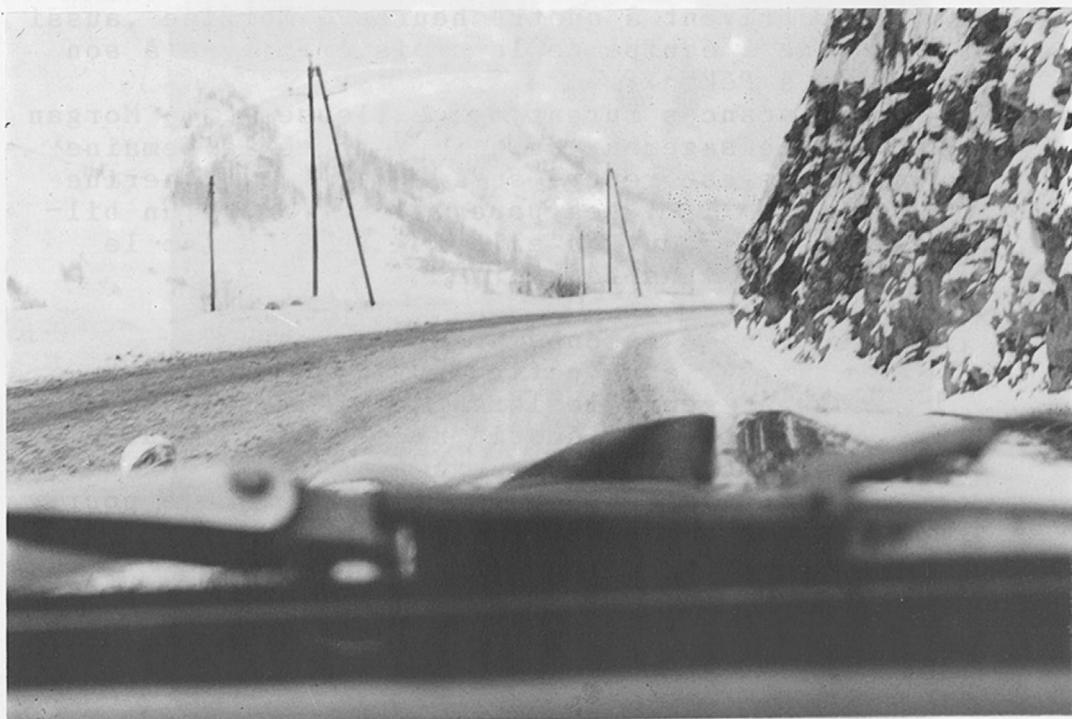
A Bourg en Bresse, ils s'arrêtent , la fatigue leur a coupé l'appétit , ils ne rêvent pas d'un coq au vin mais d'un chocolat chaud ; leur acuité auditive déjà amoindrie par neuf heures de +4 est mise hors de service lorsque le café est assailli par les supporters de l'équipe de





♫

Revoir Paris et me retrouver chez moi!



Deuxième conséquence : la neige givre sur le
football de Bourg , et en plus ils ont gagné!!
Ils repartent . L'arrivée à Thonon les Bains
s'effectue sur un épais tapis blanc et vierge à
une heure du matin.

Les finances de Jean-Louis étant très limitées , il avait pensé louer les chaînes à neige à Thonon si nécessaire !? les chances de trouver un garage ouvert à Thonon à cette heure avancée de la nuit ne sont pas plus grandes que de trouver un vendeur de crème solaire ambulant à Malvern.

On reprend donc la route de trente Km. vers Morzine . Le +4 lourdement chargé avec ses pneus étroits sur la neige fraîche et son couple très progressif à bas régime se comporte très bien sur la neige

Jean-Louis lui est maintenant sourd , il a mal aux épaules et aux fesses , il est pris de graves crises de clignement d'yeux et de strabisme car les flocons de neige se précipitent énormes et denses sur lui dans la lumière des phares .

Ils arrivent à quatre heures à Morzine ,aussi frais que l'équipe de la croisière jaune à son arrivée à Pékin!!

Les vacances furent merveilleuses , la Morgan est restée sagement au garage toute la semaine Jean-Louis est rentré seul à Paris , Catherine a été formelle , ses parents ont envoyé un billet de train pour qu'elle rentre à la fac le Lundi matin sans faute.

Vous voulez reconnaître Jean-Louis ?
C'est lui qui a un petit sourire en coin à l'Assemblée générale lorsqu'un jeune membre du M.C.F. vient frais émoulu avec son 4/4 tout neuf et lance à la cantonnade:
- . Et en plus les Morgan c'est formidable pour draguer les gonzesses!

A propos , Catherine est mariée à un comptable, elle habite une villa au Vésinet, avec trois enfants , elle roule en Mercedes.

Jean-Frédéric FROT

Ah ! les femmes !!!



rions un brin



LE CHOIX DU DESTIN.....

On nous a rapporté l'histoire authentique de trois automobilistes qui se sont présentés à peu de temps de distance devant le tribunal de l'Eternel.

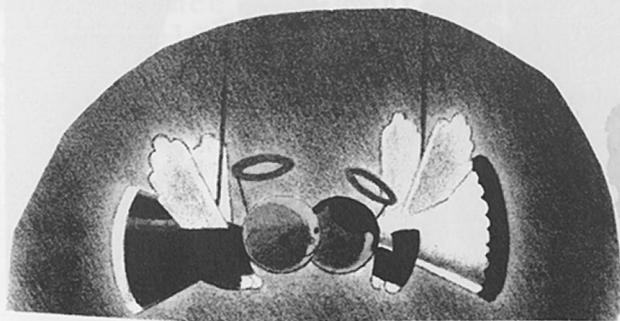
A la réception, lors de l'interrogatoire qui suit automatiquement l'examen de leur fiche signalitique informatisée du super I.B.M installé depuis peu, et à la question posée: quelle était la marque de votre voiture?, le premier a répondu qu'il avait usé plusieurs TRIUMPH, il lui fut immédiatement délivré un sauf conduit pour le Paradis.

Le deuxième qui avait affirmé qu'il roulait sur ROVER reçu également le précieux document qui lui ouvrait les portes de l'Eden.

Le troisième indiqua qu'il avait, jusqu'au dernier jour usé d'une MORGAN.

L'Ange de service, fronça les sourcils et le conduisit illico jusqu'au portes de l'Enfer pour le faire prendre en charge par le diablotin de service.

Comme notre homme protestait avec la plus grande énergie, Saint Pierre, alerté par tout ce vacarme, se rendit sur les lieux et lui expliqua le plus simplement du monde, que c'était tout a fait normal: avec votre MORGAN vous avez bénéficié du Paradis sur terre, comprenez que nous ne pouvons plus rien pour vous et surtout, vous n'avez plus droit à rien ici !!!!!



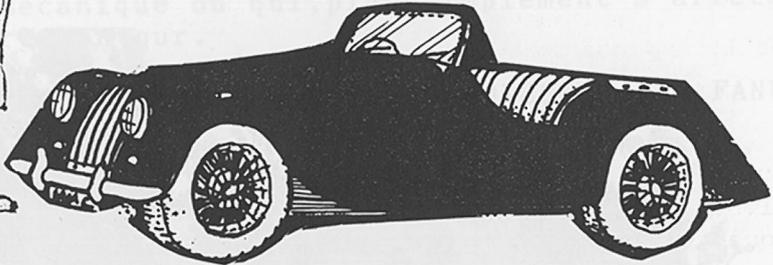
Un ami qui nous veut du bien

AutoLeader

Adresse Postale
B.P. 825
84081 AVIGNON CEDEX



la v'la enfin!
mais quand j'l'ai
commandée j'avais
30 ans!



Etonnant ticket qui vous sera remis au château
de Versailles si vous avez l'imprudence
d'aller aux toilettes.

**DOMAINE NATIONAL
DE VERSAILLES**

Toilette 2,50 F

VALABLE POUR 1 PERSONNE
POUR 1 UTILISATION

!!





Si seulement tous les encombrements
étaient de ce type!



Un ami qui nous veut du bien

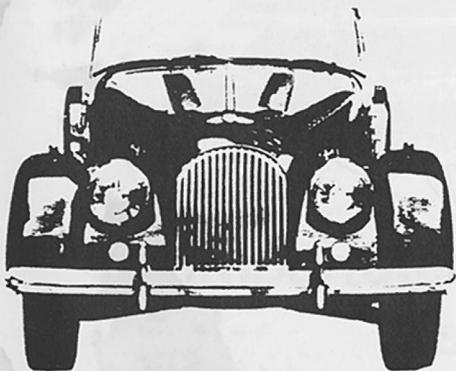
AutoLeader

Adresse Postale
B.P. 825
84081 AVIGNON CEDEX

GARAGE OPEL SORTIE AUTOROUTE AVIGNON SUD souhaite que les membres du Morgan Club de France soient informés que bien que concessionnaire OPEL il est en mesure d'effectuer tous travaux, de mécanique ou de carrosserie-peinture aussi bien en entretien qu'en réparation ou restauration de voitures anglaises des années 50-60 et bien sûr les MORGAN, dont il possède 2 exemplaires.

Il serait heureux de rendre service aux membres du Club qui seraient de passage dans le midi et rencontreraient un problème mécanique ou qui, plus simplement s'arrêteraient pour leur dire bonjour.

EN CAS DE BESOIN CONTACTER: Mrs J.C. MICHEL ou F.FANUTZA
ou A. RIVERA
Téléphone: 90 88 14 09



Ne rêvez pas les copains!
c'était dans "moteurs" en 1967

Morgan - 4 / 4 Série V



Roadster 2 portes, 2 places. **Moteur:** AV, 4 cyl., 1 498 cm³ (8 CV fisc.), 79 ch (DIN) à 5 200 tr/mn. **Transmission:** 4 vit. (ttes synchr.), levier central. **Suspension:** AV roues indépendantes, ress. hélic.; AR essieu

rigide, ress. semi-ellipt. **Freins:** AV disques AR tambours. **Dimensions:** long. 366 cm; larg. 142 cm; haut. 130 cm; poids 660 kg. **Prix:** 15 500 F (hors taxes). **Performances:** Vit. max.: 160 km/h (usine).

• **Notre point de vue:** survivance du passé, la voiture « sport » typiquement britannique. Il ne faut pas être exigeant sur le confort et la finition. Il faut aimer ce genre de modèle à l'esthétique périmée et dont les performances n'atteignent même pas le niveau de bien des voitures de série. La version « Plus 4 » (16 250 F) est équipée du moteur de la Triumph TR 4 (vit. 175 km/h).



Morgan

SALES, SERVICE, PARTS &
WORLDWIDE MAIL ORDER

- Stainless Luggage rack for two and four seaters
- Stainless exhaust and body panels from stock



CATALOGUE

Send £2 or US \$6 (notes) for a copy.

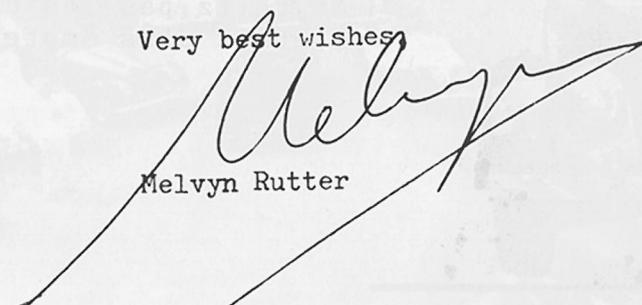
MELVYN RUTTER LIMITED

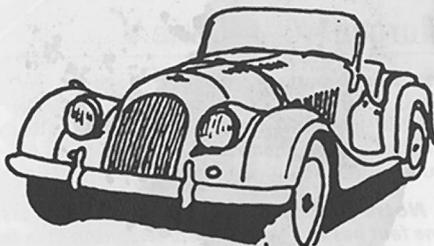
The Morgan Garage, Little Hallingbury, Nr. Bishops Stortford, Herts. CM22 7RA.
Tel: 0279 725725 Fax: 0279 726901

MELVYN RUTTER est toujours heureux de vous recevoir chers visiteurs français et peut si vous le désirez vous envoyer des pièces de rechange par la poste.

Tous les Mardi se tient à votre disposition Arthur BENNETT qui parle français et qui peut vous aider

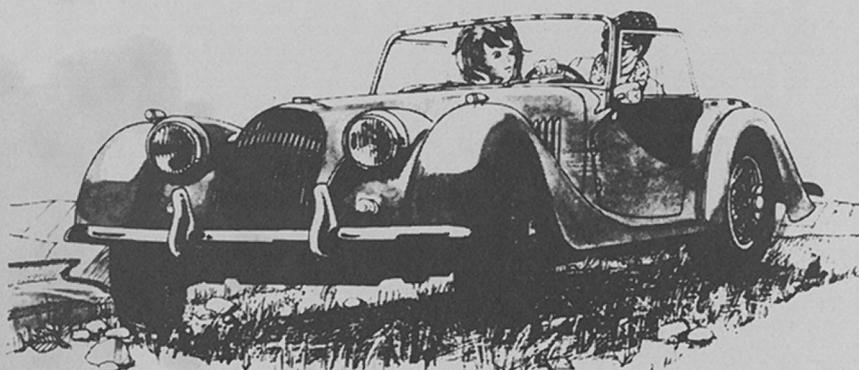
Very best wishes


Melvyn Rutter



JACQUES SAVOYE

*vous souhaitez
un excellent week-end*



**Importateur exclusif MORGAN
depuis 40 ans**

**237, Bd Péreire - Paris 17^e
Tél. : 45 74 82 80**

COTISATIONS 1992

Si vous souhaitez adhérer au Club ou renouveler votre adhésion, nous vous rappelons que vos cotisations doivent nous parvenir à l'adresse suivante :

MORGAN CLUB DE FRANCE / Jacqueline FROT Président
20, rue Daguerre 75014 PARIS

La cotisation de base annuelle est fixée à : 300 F

Supplément facultatif pour abonnement à
"MISCELLANY" (bulletin de la section anglaise) 300 F

Bulletin à découper et à retourner avec votre chèque.

MORGAN CLUB DE FRANCE



BULLETIN D'ADHESION 1992

Je soussigné,

Nom Prénom

Adresse

..... Profession

Tél: 1) domicile 2) bureau

désire adhérer au MORGAN CLUB DE FRANCE, la description de mon

véhicule est la suivante : modèle Nombre de places

année..... Numéro d'immatriculation

couleur Numéro de châssis

Fait à le

Signature