

morgan club *france*



JANVIER 1993

news n°58

c/o C. KACHELMANN 23, avenue Jean Moulin 75014 PARIS

1. ENSEMBLES

1.01	Badge Français	250 F
1.04	Insigne en fil ailes Morgan	150 F
1.06	Auto-collant M.C.F.	10 F
1.08	Porte-clé MCF	50 F
1.09	Briquet MCF	12 F
	Briquets MCF × 10	110 F
1.10	Sweat-shirt	200 F

2. POSTERS et PAPIER

2.01	Poster Mols Mog	30 F
2.02	Poster Pontivy	30 F
2.03	Poster BORIS VIAN	150 F
2.04	Poster le Vesinet	30 F
2.05	Poster Pau	30 F
2.06	Poster Ternois	30 F

3. ACCESSOIRES VESTIMENTAIRES

3.01	Boutons de manchettes	80 F
3.03	Foulard bleu :	
	Homme 18 × 100	200 F
	Femme 70 × 70 soie	210 F
3.04	Emblème français de boutonnière	50 F
3.05	Emblème anglais de boutonnière	50 F
3.06	Cravate bleue avec emblème Morgan ...	150 F

BUREAU DU CLUB

- Président d'honneur
- Président
- Secrétaire
- Membres

C. KACHELMANN

J. FROT
L. RINGO
J. Ch. FROT
J.F. FROT
G. GOFFIN
B. CHEVALIER

DELEGUES REGIONAUX

- Paris Ile de France
- Pays de Loire
- Sud-Est
- Sud-Ouest-Pyrénées
- Béarn
- Région Lyonnaise
- Champagne-Ardennes

M. LOUCHE
Campagne Cambronne
13980 ALLEINS

J.P. RIVALS
10, rue de la Trinité
31000 TOULOUSE

D. HALLAWELL
77, rue du Père Coirentin
75014 PARIS

D. THEPENNIER
3, square du Lièvre
77420 NOISEL

J.P. DOMENJOUR
38, place des Promenades
42300 ROANNE

B. MOUTARD-MARTIN
1, rue Victor Hugo
08700 NOUZONVILLE

M. BRAUN
D. THEPENNIER
D. HALLAWELL
M. LOUCHE
J.P. RIVALS
M. CHARPENTIER
I.P. DOMENJOUR
B. MOUTARD-MARTIN

M. CHARPENTIER
Route de Crètes
64290 GAN

M. BRAUN
55, rue Jacques Kellner
78380 BOUGIVAL

Nom..... Prénom.....

Adresse

Veillez me faire parvenir les articles dont les références suivent

..... ci-joint en règlement un chèque de : francs

Le..... Signature

EDITORIAL

Notre Club est en bonne santé grâce à chacun de ses membres dont l'esprit Morgan des pionniers reste intacte. l'esprit Morgan c'est un esprit sportif, pas à la mode jeux olympiques, vaincre ou mourir, mais à la mode des marins capable d'abandonner la gloire pour sauver un concurrent en détresse.

L'automobile c'est la liberté, l'avion, le train le métro, le bus, aucun de ces moyens de transport ne vous permet de partir quand vous voulez, ou vous voulez, avec qui vous voulez, transportant vos bagages de porte à porte. Seule votre auto vous donne cette liberté. Décidés à défendre cette précieuse liberté nous sommes membre de la FFVE afin d'être attentifs à tout ce qui se passe et peser sur les décisions qui concernent l'auto dans la communauté européenne et c'est le travail de chacun de vous de nous signaler toutes informations à ce sujet. Ce n'est pas nous qui faisons le Club, c'est chacun de vous, c'est de chacun de vous que dépend sa qualité, nous ne sommes que les catalyseurs.



Bien amicalement

Le Président.

Page de couverture : dans un cadre exceptionnel MOG NEDDE 93 au bord du lac dans l'île de VASSIVIERE reçus par Mr Bordier Maire-Adjoint.

Photo P. FICHER

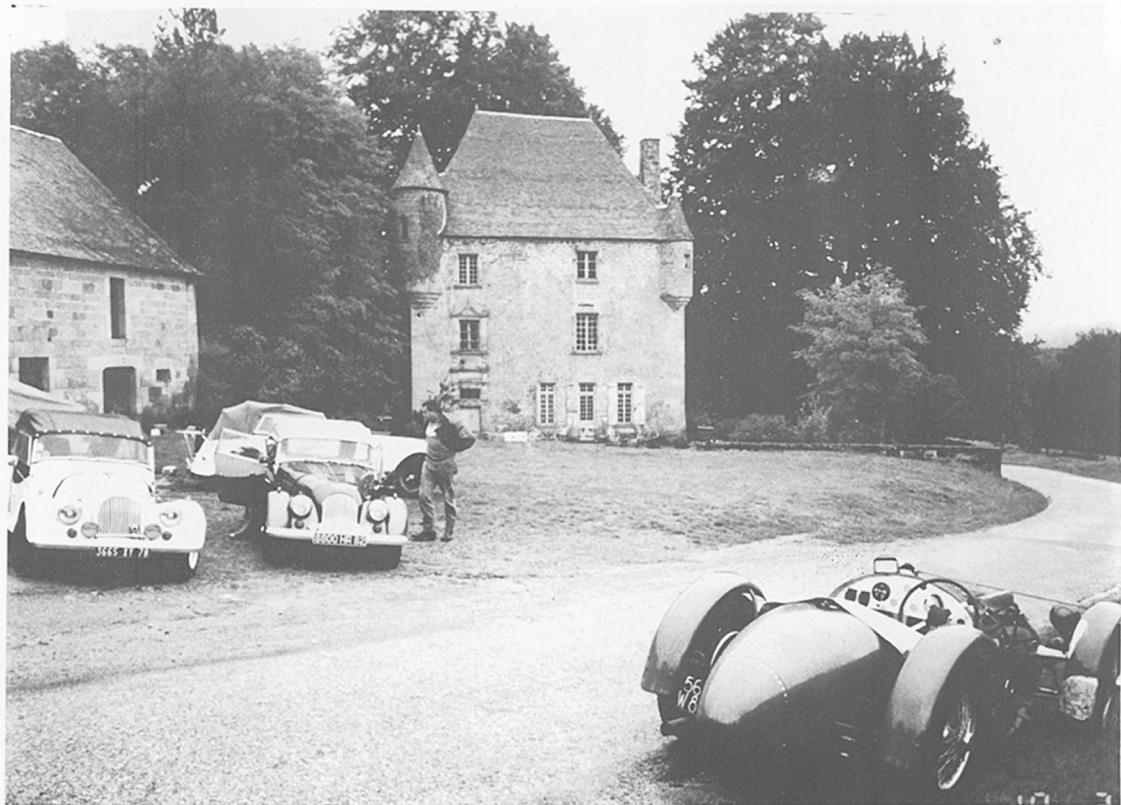
mog nedde 1992

C'est difficile d'être juge et partie, j'ai organisé MOG NEDDE, si j'en fais l'éloge c'est de l'auto satisfaction et si je le critique je passe pour une hypocrite ! Si au moins l'une ou l'un d'entre vous m'avait envoyé un compte-rendu je serais moins embarrassée !

J'en dirai donc l'essentiel. LeMOG NEDDE a beaucoup plu...trois journées de pluie diluvienne, bruineuse, torrentielle, persistante et malgré cela, nos morganistes ont su en rire et voir à travers les gouttes combien la contrée aurait pu être belle sous le soleil, pour les aider à conserver un moral d'acier, ils avaient chacun un pavillon confortable,,chauffé à volonté, avec leur Morgan devant leur porte et trois bons repas par jour, bien servis, dans un beau cadre par des jeunes gens et des jeunes filles attentifs à leurs désirs, sans compter les pots pris au village!

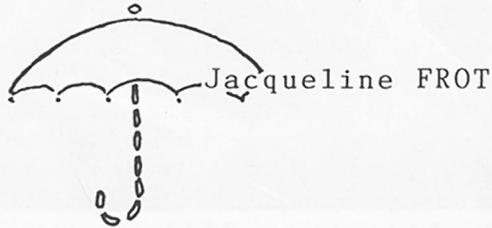
Je suis heureuse de remercier encore VAL notre château d'accueil en la personne de Jacques ROLAND Odile MAHE et son équipe dont le soutien solide et discret nous fut si précieux. Je n'oublierai pas Monsieur le Maire-adjoint de Royère de Vassivière Monsieur BORDIER qui nous convia à l'apéritif dans l'Ile de Vassivière. Et encore Monsieur Jean-François du MONTANT qui nous reçut gracieusement au chateau du MAZEAU pour la visite de véhicules de collection puis Monsieur Jacques du MONTANT qui nous captiva tant sa passion pour son musée du train jouet et de la voiture à pédales est communicative et qui nous offrit lui aussi gracieusement cette visite commentée avec brio.

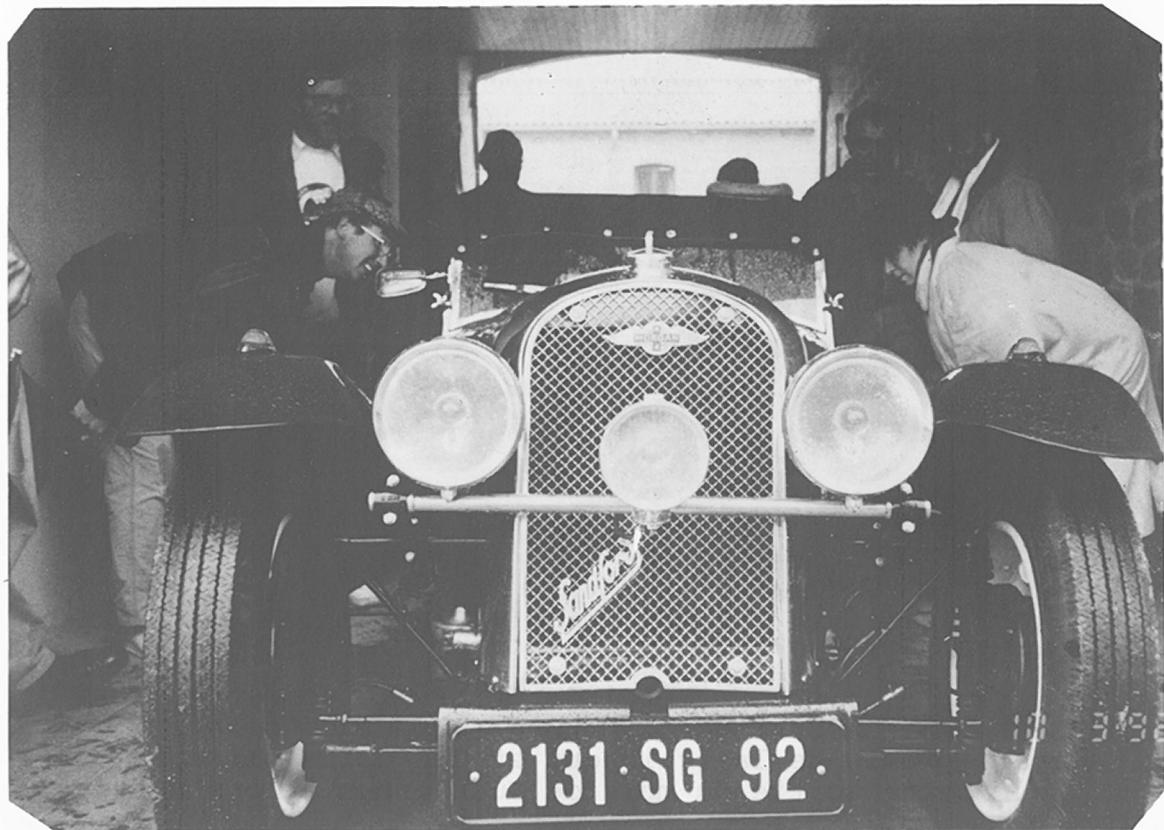






Beaucoup d'entre vous m'ont envoyé une lettre pour exprimer leur joie et leur satisfaction d'avoir participé à ce MOG , je les en remercie vivement. Nos amis anglais du NEW FOREST se sont associés pour m'envoyer une magnifique gerbe de fleurs ,j'étais très touchée de cette charmante marque d'amitié, je l'ai partagée avec Jean-Frédéric, Jean-Christophe et Marin FROT, sans eux je ne suis pas. Aucun mécontent ne s'est manifesté je les en remercie aussi, car je n'aurai pas la prétention de penser que nous avons réussi à contenter tout le monde !!





L'itinéraire sera improvisé mais non moins agréable,
et même enrichi.



SORTIE Sud-Est

8 JUIN 1992



Les 11 morgan n'atteindront pas le sommet du Mont Ventoux enneigé et brumeux ! Maurice nous avait promis de la fraîcheur et des coins ombragés pour cette sortie du mois de Juin, nous étions servis !

L'itinéraire sera improvisé mais non moins agréable, et même ensoleillé.

Bien que d'apparence très british, le pique-nique, dans la bonne tradition française, sera prétexte à échanges d'adresses de bonnes tables et étapes, découvertes lors de voyages en morgan ... vous l'aviez deviné !

Les gorges de la Nesque et la route tortueuse vers MURS, nous amènerons tranquillement à GORDES. Là tous passionnés par les dernières discussions avant de nous séparer nous ne soupçonnons pas l'orage qui se prépare.

Certains, qui n'auront pas le temps de bâcher ... se souviendront longtemps du retour humide.

Laurie GARBAL





LOURMARIN



VERS GORDES





Le FIGARO du 4 Mai 1967 publiait en première page, en dessous d'un article relatant les défaillances d'APPOLO, une photographie du dôme des Invalides prise depuis le poste de conduite d'un MORGAN DARMONT avec le titre suivant:

PARIS NICE DES TACOTS: Contrôle aux INVALIDES

C'était une première et il faut le souligner un formidable pari pour le Club de l'Automobiliste de mettre sur pied, avec TOTAL, RENAULT et MARTINI une telle épreuve.

Pour la majorité du public, les voitures anciennes dont la mode était à peine naissante, ne seraient jamais capables de relier PARIS à NICE soit 963 Kms, en deux jours, par NEMOURS BRIARE NEVERS MOULINS ROANNE LYON VALENCE AVIGNON ORGON FREJUS et l'ESTEREL.

Pas question d'emprunter les autoroutes d'ailleurs naissantes, LYON était désignée comme ville étape.

C'était l'équipe Adrien MAEGHT NICOLOSI BINDA qui avait décidé de rééditer cette épreuve fameuse des années vingt et bien entendu, les fanatiques d'il y a 25 ans (déjà) y avaient bien entendu souscrit.

Pour le méridien, il fallait déjà "monter" à PARIS avec les voitures et ce n'était pas une petite affaire pour BOUILLOT sur DELAHAYE 20CV coach, pour RETORNAZ sur DELAGE DI, pour SAC sur ALFA ROMEO 6 Cyl à compresseur et pour les BURNAT avec leur piège à trois roues.

Un camion de CAUSSE qui n'était pas encore WALLON, avec remorque fit l'affaire, mais le plus difficile fut de placer sur un camion prévu pour les voitures à 4 roues un hybride à trois roues qui em...tout le monde, ce fut quand même possible avec, à la clé, pour le propriétaire de l'engin, une sciatique qui d'ailleurs se rappelle encore quelquefois à son bon souvenir!!!!

Les équipages prirent le train, (les trains auto couchettes n'existaient pas) et retrouvèrent leurs montures place des Invalides le lendemain matin.

Le plateau était garni, avec ce que les titis appellent "du beau monde" jugez: Paule MAEGHT sur LORRAINE, J.P DAULIAC sur SALMSON, Michel GONI sur AMILCAR, David FDEDA sur ROLLS coupé, André PIBAROT sur VOISIN, Dominique BENOIT LATOUR sur AMILCAR, Adrien MAEGHT sur BUGATTI-LARMIGNAT sur ROLLS Phantom 1- SUCIO sur DARMONT. J.F ROUSSEAU sur VOISIN, Claude PIBAROT sur CHRYSLER, J.P ROUSSEAU également sur CHRYSLER, GROGOGEAT sur VOISIN, M.URMAN sur ROLL Phantom II, J.LELIEVRE sur PACKARD, Marc NICOLOSI associé à André BINDA sur BUGATTI, leurs épouses respectives sur ALFA ROMEO 1750 ZAGATO, BRUNET de LABICHE sur CHRYSLER. LACHISE sur MATHIS, GUIDOT sur BUGATTI, CHABAL sur RENAULT VIVASPORT Ch BODIN sur LANCIA, LEULIER sur PEUGEOT.

G.WILLARD sur ROLLS, VEINARD sur PANHARD - THUYSBAERT sur HISPANO, Jacques ROUSSEAU sur TALBOT, DUMONTANT sur DELAGE le Baron GOURGAUD sur BUGATTI ETC....

La liste de ces merveilles, permettra de comprendre pourquoi les trois petits trois roues MORGAN présents, étaient considérés au départ un peu comme incongrus et sans espoir d'arrivée.

Comme pour donner raison à cette idée, le premier des participants a tomber en panne et de plus, devant le PUB RENAULT sur les Champs, ce fut BURNAT avec son DARMONT qui cassait la chaîne de transmission!!!!

Rapidement réparé grâce à la chaîne de secours que le prévoyant cyclecariste possédait toujours dans son outillage, la colonne s'ébranla en direction de BRIARE ou l'Ami BROUAL nous recevait dans son musée naissant.

Nous avons confié notre valise à un équipage ami dont le coffre était généreux, car dans un MORGAN 3 Roues, il est utopique de vouloir transporter autre chose que deux brosses à dents et le sac de madame.

Dès le départ de BRIARE, SUCIO casse une fusée avant, plus de peur que de mal (on trembla à la pensée que l'incident aurait pu se produire à grande vitesse) et reste immobilisé à la sortie de la ville, il en fallait plus à ce vieux routier qui laissant son épouse chez des relations, remonta à PARIS, pour faire tourner une fusée de remplacement!!!

Nous continuâmes, et éprouvâmes un malin plaisir à gratter les grosses ROLLS ou HISPANO dans les lacets du MORVAN, au grand dam des propriétaires secrètement vexés d'être dépassés par des engins si populaires.

Arrivés dans le Beaujolais, une étape était prévue, en fin d'après midi, sur la RN7 ST SYMPHORIEN DE LAY.

La réception dont nous fumes l'objet de la part de la population restera à tout jamais gravée dans ma mémoire, c'était des voitures inconnues pour la majorité des spectateurs, la télévision n'avait pas encore diffusé les images de l'automobile ancienne, c'était, nous le soulignons, il y a 25 ans et l'accueil fut délirant.

Je me souviens parfaitement des protestations des spectateurs, pressés par la foule qui poussait derrière et qui se brûlaient les mains sur le radiateur du MORGAN!!!

C'est à regret que nous reprîmes la route pour LYON ou nous arrivâmes sans effort, sans bouchon, sans tunnel, sans Bison futé, à PERRACHE? comme dans l'ancien temps, à l'hôtel P.L.M.

Mais alors commença l'angoisse, ou se trouvait notre valise, la DELAHAYE à qui nous l'avions confiée n'était pas arrivée, on était sans nouvelles!!! le bagage n'était pas là...

La passagère n'était pas contente et force était de comprendre ses raisons: accepter pour suivre un mari, collectionneur un peu bizarre d'engins à trois roues, de se taper 500 kms dans un engin sans pare brise, recevoir toute la journée les éclaboussures d'huile de graissage des culbuteurs fonctionnant à l'air libre, et se retrouver dans la réception d'un trois

étoile, avec la perspective de ne pas pouvoir se changer " avant de descendre souper, c'était pousser les choses un peu trop loin.

Heureusement, en définitive, la DELAHAYE arriva, son propriétaire avait été obligé d'aller chez le dentiste en cours de route à la suite d'une rage de dents!!!

Le lendemain matin départ au petit jour pour VALENCE AVIGNON et ORGON ou le Musée de Provence naissant venait de s'installer et qui devait nous accueillir à midi.

Toujours sur cette Nationale 7 si porteuse de souvenir pour tous, nous descendîmes dans la vallée du Rhone, salué par les amis des TRAPADELLES qui avaient installé des points d'assistance et nous fîmes halte vers midi à ORGON ou la maîtresse des lieux SUZETTE DELLIERE nous reçut avec sa gentillesse coutumière.

Bien entendu le parking du Musée affichait complet et nombreux furent ceux qui se joignirent à nous lors du départ pour NICE ou nous arrivâmes, fatigués mais heureux en fin de soirée.

Une réception avait été organisée par les autorités et le concours du public fut chaleureux;

1000 Kms en deux jours sur un cuyclecar à trois roues, m'a semblé fabuleux, puis j'ai réfléchi et j'ai pensé alors aux PARIS NICE motocyclecari-istes des années vingt, sur des routes non goudronnées, sans freins avant, généralement au mois de MARS, en professionnel auxquels mon père, cinq ans de suite, pour MORGAN, avait participé avec succès, et j'ai ramené mon orgueil à sa plus juste proportion en lui expédiant, comme il le faisait à DARMONT autrefois, à l'arrivée: "bien arrivé à NICE sans pénalisation"

Le lendemain matin, à l'hotel BEAU RIVAGE sur la promenade des Anglais, le concierge me remis un télégramme laconique qui disait "heureux pour vous deux affectueuses félicitations"

Le MORGAN faisait la Une de NICE MATIN et du MIDI LIBRE, plus spectaculaire qu'une HISPANO les journaliste avaient choisi DAVID au lieu de GOLIATH.

La journée fut une journée de repos, avant d'aller le soir, à la réception organisée dans un Grand Hotel réception au cours de laquelle une plaquette en bronze, spécialement crée par Raoul UBAC nous fut décernée.

Les plus applaudis furent les trois propriétaires de trois roues, et en particulier SUCIO qui avait rejoint NICE après sa réparation à BRIARE en roulant toute la nuit et tout le jour sans rattraper personne, tout seul avec son épouse qui se protégeait les jambes comme elle pouvait, des projections d'huile provenant du goutte à goutte de graissage dont le voyant s'était cassé!!! Egalement MOCART qui avait fait tout le parcours avec un MORGAN dont le moteur à soupapes latérales n'avait pas les performances des autres.



Le lendemain était le Dimanche du Grand prix de Monte Carlo, ce fut grandiose car nous arrivames en convoi(les voitures sportives) sur la ligne de départ, avant le Grand Prix, pour faire l'ouverture

Le rédacteur de ces lignes gardera un souvenir inoubliable de ce tour du célèbre circuit, juste derriere le Directeur de la course, Louis CHIRON dont la casquette à carreaux était aussi populaire que celle d'ETANCELIN.

Nous fumes ensuite garés au virage non moins célèbre de la Gare ou , au premières loges on assista au Grand Prix.

Avant la fin de l'épreuve, et avant que BANDINI n'eut son tragique accident, nous pumes nous échapper et regagner NICE avant la cohue de la fin de journée, nous récupérames et fixames tant bien que mal la fameuse valise sur la pointe arrière et nous primes le chemin du retour vers AVIGNON.

A la sortie d'Aix en haut de CELOGNY il y avait un Routier ou nous avions de souvenirs du temps des gazogènes, nous y fimes étape pour souper et la nuit tombée, nous repartimes, toujours sur la 7 pour la dernière étape.

Peu confiant dans les qualités d'une dynamo assurant un éclairage chétif, j'optais pour la vieille technique, légée de bonne source, qui consistait, en se mettant derriere un camion, a " faire le mendiant", c'est à dire à le suivre fidèlement pour qu'il vous éclaire, en argot: se faire tirer;

Ce fut aisé et les faubourgs d'Avignon, furent vite là.

Un coup de gaz, dépasser le routier le saluer au passage pour le remercier et nous étions devant la porte du garage, comme dans la chanson de TRENET.

Mais PARIS NICE n'était point terminé....

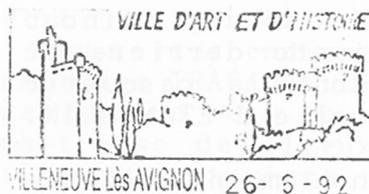
Peu de temps après, je fut l'objet d'un coup de fil, d'un ancien postier qui ayant repéré sur le journal la photo du MORGAN et de son immatriculation, avait obtenu mon adresse et sollicitait la faveur d'enregistrer le bruit de son moteur sur son magnétophone, car autrefois il en avait possédé un et tenait a en garder au moins le souvenir du bruit!!!

Ce ne fut pas difficile de lui donner satisfaction et nous allames ensembles au garage mettre en marche le moteur pour enregistrer le son.

Une autre photo fut reproduite également dans LE PELLERIN du XXeme Siècle.

C'était pour mettre une fin amusante à notre PARIS NICE 1967, la photographie d'un PARPAILLOT bon teint, au volant d'une voiture construite par un juif en première page d'un journal de calottins !!!!

Guy BURNAT





on les promène ...

puis on les fait travailler ...



DELEGATION ILE DE FRANCE

*Michel Braun
55, rue Kellner
78380 Bougival*

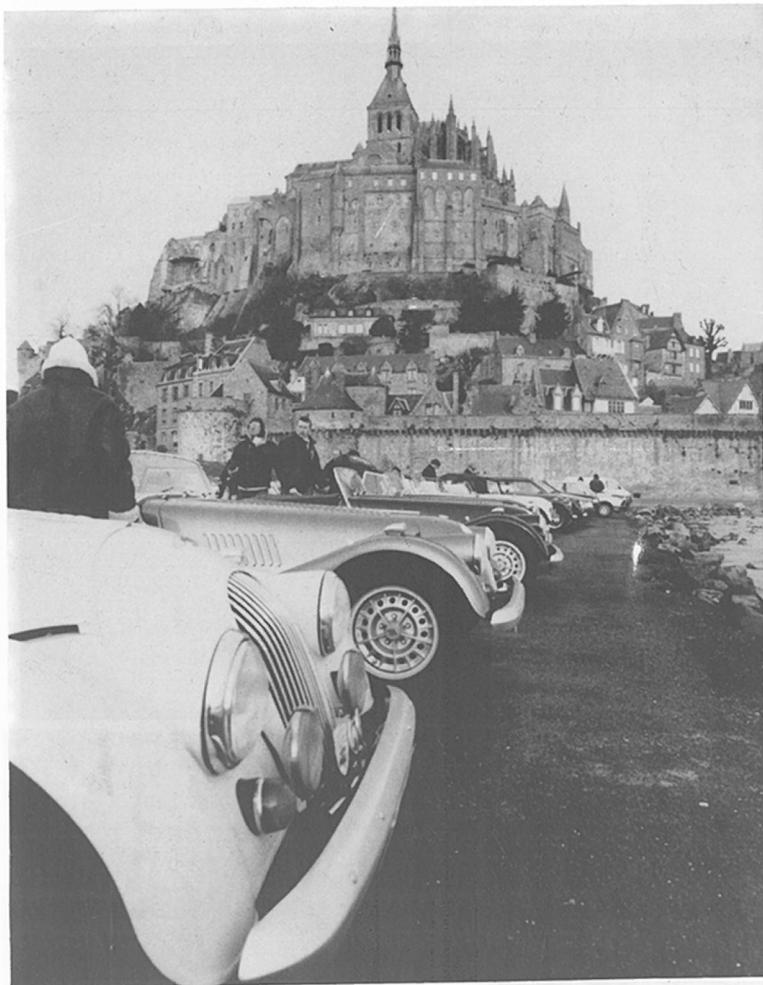
ballade au montsaint michel

Vous prenez une dizaine de Morgan, un mois de Décembre bien frais, du soleil, de la pluie, du vent, la mer, un peu d'histoire; vous secouez le tout. Vous obtenez alors une superbe sortie organisée par Michel BRAUN pour les plus vaillants parmi les morganistes. Il faut dire qu'il avait bien fait les choses pour visiter son Saint!

Première bonne surprise: le temps. Nous eûmes du soleil et de la pluie. Pour ceux qui se souviennent de la première semaine de Décembre, ils admettront que l'on pouvait s'attendre à pire: de la pluie sans soleil! Surtout que l'arrivée le Samedi à Saint Malo se fit sous les auspices d'un superbe arc-en ciel, baignant dans la lumière si crue de ces journées d'hiver ou le soleil se glisse sous les nuages les plus noirs. Quel superbe spectacle.

Nous avons roulé dans le froid toute la journée (Patrik PELLAUX restant obstinément décapoté) mais la récompense ne nous a pas déçu. Saint Malo est vraiment une très jolie ville et l'ambiance la nuit a l'air d'y être particulièrement joyeuse même à cette saison peu touristique. Ainsi les plus courageux se sont retrouvés le soir dans un Pub ou Jean-Claude nous fit une superbe démonstration de "karaoké". Rappelons le principe de cette diabolique machine: un disque laser diffusant simultanément un clip sous-titré sur une télévision et la musique sans le chanteur sur les haut-parleurs. Intervient alors un: courageux, suicidaire, séducteur, (biffer la mention inutile) qui a pour rôle de chanter sur la musique en suivant les paroles sur l'écran.

Après cela, il fallait se coucher pour ne rien perdre le lendemain matin de la visite du Mont-Saint





Saint Michel. Et à nouveau le soleil pour une arrivée de la caravane qui se fit sans un embouteillage: continué à y aller l'été, nous continuerons à y aller l'hiver!

Je ne décrirai pas un monument à qui seul, peut-être, le talent d'un Balzac pourrait rendre un hommage mérité. Je soulignerai simplement la qualité de la visite guidée qui nous permit d'apprendre beaucoup sur une longue période de l'histoire de l'architecture.

L'intermède (ou le prétexte) culturel ayant pris fin, nous sommes repartis autour d'une bonne table ou le niveau des conversations devint, à nouveau, nettement moins "tûrel" et nettement plus ... Je crois qu'il faut citer cette table pour deux raisons au moins:

-Le rapport qualité prix y est remarquable.

-Ils ne servent pas que du saumon!

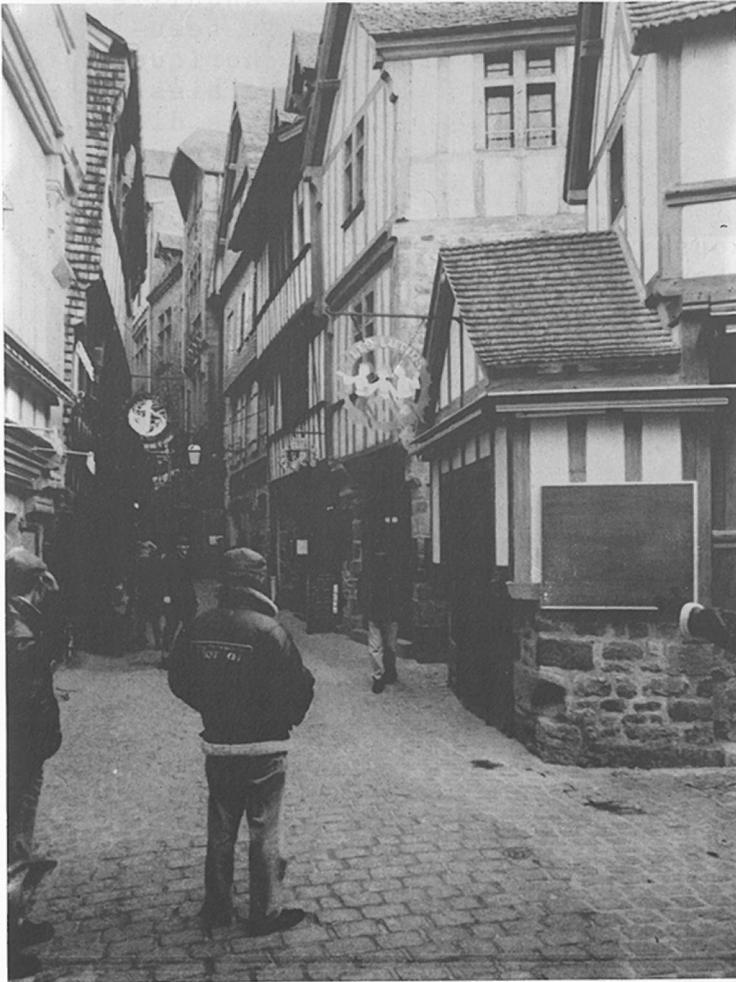
Certains comprendront.

Il s'agissait de "L'Armada " à Cancale. Nous avions garé nos voitures sur la jetée du port à portée des embruns : il paraît que certains ont trouvé des moules sous leur pot d'échappement (n'est-ce-pas Jean-François ?)

Et Puis toutes les bonnes choses ayant une fin, ce fut le cas pour le repas, le soleil et le week-end . Que ceux qui avaient peur d'avoir à nettoyer leur voiture pour éviter qu'elle soit "cuite au sel" se rassurent: je crois que le lavage était gratuit et permanent sur la route du retour!

Nous nous sommes donc suivis dans la tempête avec Danjela, Gérard et Jean-François et la prochaine fois je prendrai le bateau!

Donc une très belle sortie, un très bon week-end le tout très bien organisé par Michel BRAUN
VIVEMENT LE MOIS DE DECEMBRE 1993!



of I
Jola
ce p
wala
teer
vion
laly
laur architecte
de m' l'apex aux



ESCAPADE EN BOURGOGNE.



Nous étions partis de bon matin avec sept Morgans, le beau temps était au rendez-vous, et il y avait les copains. Michel BRAUN et sa femme Pascale avaient bien fait les choses. Sortie à Nemours, nous avons commencé à chevaucher ces petites routes si merveilleuses. Arrêt "Picnic" dans un petit coin tranquille où le soleil brillait de tout son éclat et le beaujolais coulait à flots....et nous un peu euphoriques! ce qui nous aurait incité à faire une petite sieste, mais l'heure étant limitée, nous sommes repartis direction Beaunes. Arrivée à 17 heures où nous retrouvions la délégation Rhône-Alpes. Juste le temps de visiter ces merveilleux "Hospices" si célèbres pour leur architecture. Nous voici à 20 heures à Savigny où un "Repas aux chandelles" nous attendait; le Dîner fût assez animé entre les "Européens" et les "Européistes". Pour éliminer les vapeurs d'alcool, Patrick et les autres ont fait trempette dans la piscine sous nos regards admiratifs.

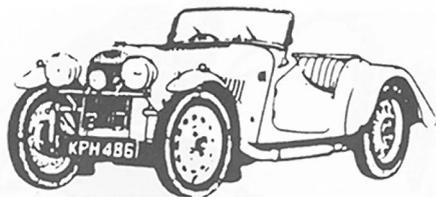
Le lendemain départ à 9h30 pour la route des vins, circuit très pittoresque, où les noms comme POMMARD, VOLNAY, MEURSAULT nous faisaient rêver...12 heures Arrivée à Santenay où nous fûmes accueillis par une charmante hotesse qui nous fit visiter ses caves. Dégustation du Santenay-Villages et du Beaune, nous étions de plus en plus euphoriques. Lunch au restaurant "le Terroir" à Santenay, nous étions "full up". Hélas toute histoire a une fin, cette partie de plaisir s'est terminée dans l'ivresse, chacun reprenant sa route en rêvant à d'autres escapades aussi grisantes.

Merci et encore bravo à Michel et Pascale BRAUN.



Danyela PETITOT





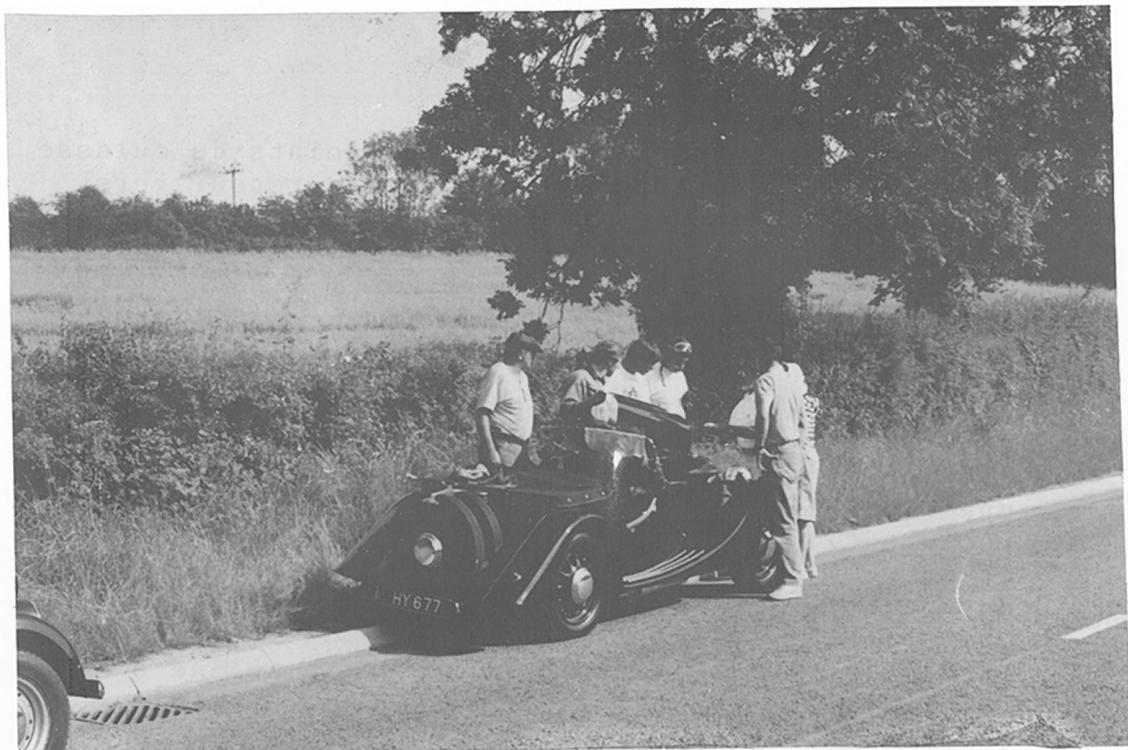
histoire vraie.

Juillet 1991, Malvern s'apprête à recevoir l'Europe, voire le monde, pour fêter la 40ème année de la naissance du MSCC (Morgan sport car club) club anglais et de la Morgan +4.

Pour moi c'est surtout l'occasion de récupérer enfin, 12 ans après son achat ma Morgan 4/4 série 1 flat rad dont on a achevé la restauration. Elle est là, superbe, noire avec ses cuirs havane, juste ce qu'il faut de chrome. Une splendeur dont la conduite est typiquement "vintage" et à laquelle il faut que je m'habitue. Mais le plaisir étant tel en sillonnant les petites routes du Herefordshire que l'habitude vient vite.

Elle est tellement belle que nous décidons de la présenter au concours d'état bien que nous n'apprécions qu'à moitié ce genre d'exercice. Mais tout le monde insiste et la veille au soir nous sortons les peaux de chamois, polish et autre crème afin d'effacer la moindre trace laissée par les kilomètres parcourus depuis la sortie du garage. La traque aux gouttes d'huile, puossière, boue durera 3 heures avec l'aide efficace de nos écuyères.

Le lendemain matin Dimanche, nous voici à pied d'oeuvre sur le champ de foire de Malvern et la quarantaine de Morgan engagées au concours affiche des standards impressionnants. L'essentiel est de participer, mais la compétition sera rude d'autant que connaissant les règles du jeu je sais d'avance que je pars avec un handicap sur bon nombre de points, de détails, certes, mais tout se jouera à quelques points. Bref, après une journée d'attente nous connaissons la consécration et obtenons le 1^{er} Prix dans la classe et après réflexion nous avons constaté que nos concurrents ont tous présenté un défaut majeur alors que notre Flat rad n'était pas parfait mais sans erreur majeure. Me voici donc en possession du magnifique trophée pour un an et un



si si c'est une panne d'essence !!!!!
l'heure de gloire est arrivé



magnifique souvenir de plus.

Le Mercredi suivant, soit deux joints de culasse plus tard, j'entreprends la route du retour vers Portsmouth par une journée torride. Le joint de culasse étant enfin en cuivre et en amiante, il acceptera sans broncher les 100°C et me permettra d'atteindre bon port sans encombre.

Le temps de régler la paperasse administrative et me voici avec un peu de temps pour effectuer un contrôle des niveaux. Essence : O.K, eau : il manque deux bons litres, Je m'enquiers d'un robinet qui se trouve à une vingtaine de mètres et me voici comme une poule ayant perdu ses petits car je n'ai pas de récipient...sauf, mais oui! le trophée du concours et me voilà remplissant le radiateur avec la coupe en argent tel un prêtre sur les fonds baptismaux. Quel baptême !! Il est heureux que nous ayons eu le premier prix car le deuxième m'aurait obligé à faire l'aller retour une bonne dizaine de fois, quant au troisième n'en parlons pas.

A bientôt.

Jean-Christophe FROT

ah non! c'est la panne d'eau





la solitude et la gloire

histoire parallèle.



LES VERSIONS RARES DE LA MORGAN +4

MORGAN PLUS 4 PLUS COUPE

C'est au salon de Londres de 1963 qu'apparut une Morgan pour le moins controversée. Certains décrivent cette nouvelle version, affublée d'une carrosserie en fibre de verre, comme étant une chimère faite de l'avant d'une Jaguar XK150 et de l'arrière d'une Lotus Elite.

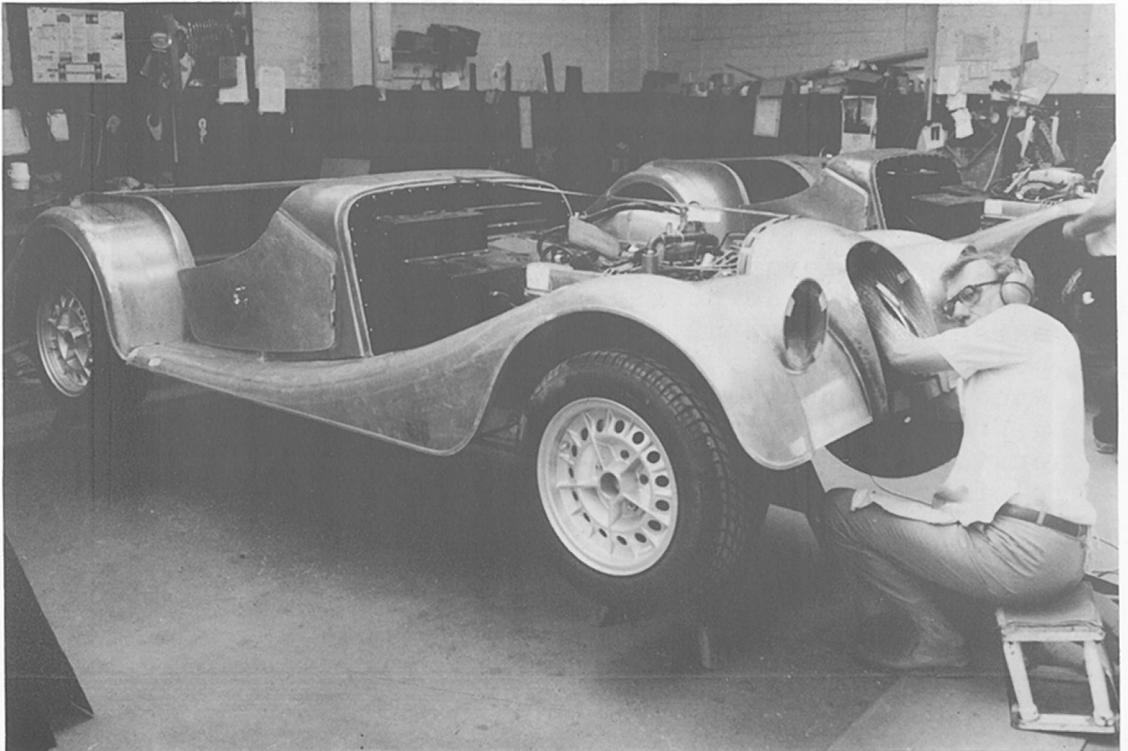
En fait cela faisait plusieurs années que Peter Morgan souhaitait produire une Morgan "fermée". Il s'adressa à un spécialiste de la fibre de verre : E.B.Plastics, de Stoke and Trent, lui donnant comme cahier des charges de conserver toute la partie mécanique et châssis, mais lui laissant toute latitude quant à la carrosserie sous réserve de conserver un air de famille avec les Morgan existantes. Après approbation de la ligne définitive le châssis +4 N°A5379 servit de prototype pour y monter la première carrosserie. La voiture terminée portait le N° d'immatriculation 869KAB et était équipée d'une banquette. Toutes les autres furent ensuite équipées de sièges baquets et assemblées à l'usine.

Le prototype fut soumis à de nombreux essais, dont un tour d'Espagne qui mit en évidence une suspension avant ayant du mal à absorber le surcroît de poids et de rigidité, la caisse étant bien entendu moulée d'une seule pièce.

Au plan des spécifications techniques, elles étaient identiques à la Morgan +4 en tenue de motorisation et livrée d'origine avec sièges baquets et roues à 72 rayons comme sur la Super Sports. La voiture proposée à 1.275 Livres reçut un accueil favorable de la Presse mais beaucoup plus mitigé de la part du public



la plus célèbre fabrique du monde
le petit se présente bien Madame!



Les fanatiques de la marque criant à l'infamie en introduisant une carrosserie " moderne " et elle l'était pour l'époque, les autres trouvant la partie châssis dépassée par rapport à la ligne. Bref, il en résulta une production sporadique durant les quatre années qui suivirent puisque seuls 26 châssis trouvèrent preneurs dont 7 en Angleterre, 10 aux U.S.A et 3 au Canada. Le prototype au début des années 80 était encore à l'usine où il attendait une hypothétique restauration après un accident.

Avec les années ce modèle a pris une grande valeur et finalement est assez réussi. Pour l'apprécier il est d'abord indispensable d'oublier son origine et l'on se prend alors à le trouver beau. J'ai eu l'occasion il y a quelques années d'en prendre le volant; l'intérieur est typiquement Morgan puisque l'on retrouve tous les éléments de la +4. La conduite est la même, comme les sensations; par contre, où tout change et tourne à la claustrophobie c'est que l'on est au volant d'une Morgan "fermée". On attend désespérément la douche quand il pleut, le vent dans la capote et surtout il y fait chaud, très chaud dès que le soleil donne, et ce d'autant que les vitres latérales ne font que s'entrouvrir.

Enfin, comment ont-elles vieilli ? ma foi, fort bien, car la carrosserie en fibre de verre était d'excellente qualité et le modèle que j'ai eu entre les mains était encore en très bon état après 18 ans de bons et loyaux services. Il reste que la +4 fut une tentative de Morgan pour étendre son marché, mais l'échec fut dû autant à l'image de la marque qu'au fait que ce coupé strict deux places n'avait encore que peu d'intérêt à une époque où pour ce genre de véhicule seuls les clients très aisés en envisageaient l'acquisition et préféraient donc s'offrir des modèles plus prestigieux comme Ferrari Jaguar ou Aston Martin.



Jean-Christophe FROT



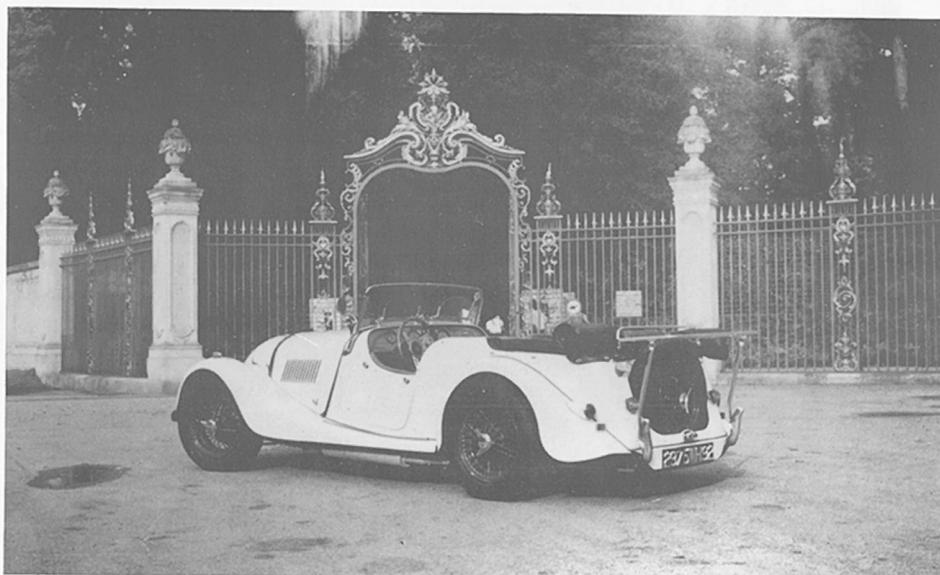
INSOLITE

UN des problèmes à résoudre pour Morgan est de se plier aux nouvelles normes de sécurité et d'anti-pollution sans altérer le caractère de la voiture et si possible à moindre frais.

Dernièrement, s'est posé le problème des " air-bag ". Morgan s'est adressé à plusieurs constructeurs en ayant déjà l'expérience afin d'en étudier l'adaptation sur les Morgan. Aucune des marques ou fournisseurs n'acceptèrent à moins de 50.000Frs. Sauf un Mazda qui collabore étroitement avec Morgan dans ce domaine. Pourquoi ? Tout simplement parce que Mazda s'est inspiré de l'usine et de ses méthodes pour produire la Mazda Miata ou MX5. Ayant pu visiter l'usine, faire des photos, Mazda renvoie donc l'ascenseur en aidant Morgan à adapter à moindre frais " l'air-bag ".

Jean-Christophe FROT

air-bag ? non air royale...



virez les allumeurs !



A tous ceux qui possèdent dans leur 4/4 un CVH FORD du tout début 82/83/84 etc...et DONT L4ALLUMEUR A UN CHAPEAU BLEU/VERT :

S'il vous arrive d'avoir des problèmes de " ratatouillage " à la reprise ou à bas régime alors que la voiture va bien à moyenne et grande vitesse, que votre bobine est chaude, que votre avance n'est pas au top alors que votre mécano l'a réglée parfaitement que vos bougies n'ont pas la couleur idéale alors que la carburation est parfaite...ne cherchez plus IL FAUT "VIRER" VOTRE ALLUMEUR (note de FORD à tous les concessionnaires) C'EST LUI LE RESPONSABLE, du moins, LE MODULE ELECTRONIQUE SITUE SUR SA PARTIE INFÉRIEURE.

Remplacez le par le nouveau modèle plus petit plus simple avec sa bobine adéquate.

Vous éviterez des nuits agitées, des soupes à la grimace et économiserez des sous !!

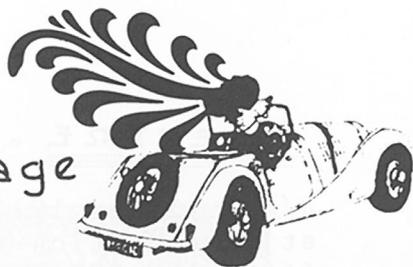
Foi de mousquetaire.

ATHOS

athos c'est loin Pekin ? tais toi et pousse .



Invitation au voyage



LE PARI FOU DES MOUSQUETAIRES

1992 est une année d'expectative, 1993 sera l'année de l'aventure.

En effet les mousquetaires ont décidé de faire le tour du monde en Morgan dans le sens OUEST-EST comme Marco Polo ou Philéas Fog.

Cette épopée routière partira de Toulouse se fera par la route, se poursuivra au-delà des mers et des océans, pour se terminer au point de départ et sera uniquement composée par des équipages de mousquetaires.

Pour corser l'aventure les mousquetaires lancent un défi aux autres clubs, membres du Morgan Sport Car Club, qui eux partiront d'EST en OUEST avec un point de rencontre quelque part vers la muraille de Chine.

Les itinéraires seront libres mais obéiront à certains impératifs de temps et de moyens de transport et devront toucher les villes suivantes : TOULOUSE, PARIS, MOSCOU, PEKIN, VLADIVOSTOK, ANCHORAGE, EDMONTON, NEW-YORK, TOULOUSE.

Les morganistes aventureux qui relèveront le défi ne pourront dépasser trois équipages se soumettront aux principes chers des mousquetaires : loyauté, courage, et fraternité et s'abstiennent d'assistance organisée de professionnels.

Les compétiteurs élus le seront au minimum un an à l'avance de la date prévue pour le départ, au sein d'une liste seulement préventive pour pallier aux défections éventuelles.

Un cahier des charges fixant les règles du jeu sera élaboré dans les prochains jours mais laissera une grande liberté d'entreprendre aux différents équipages.

A bientôt.



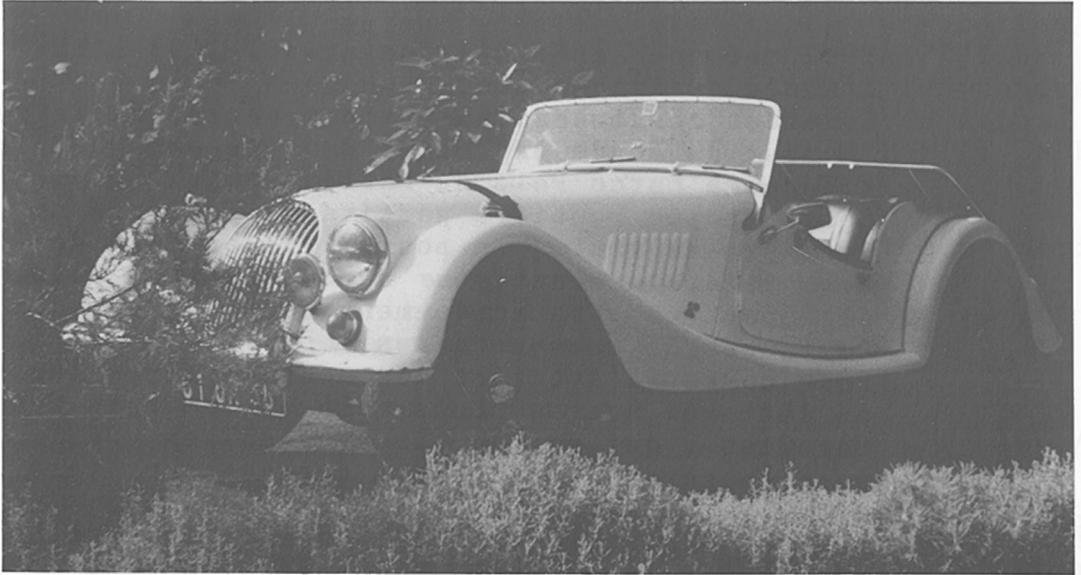
À VENDRE.



4/4 2 places 1974 ,blanche 60.000 Km.,entretien
et restauration vérifiés sur facture très bon
état. 120.000 Frs.

s'adresser à Daniel REVOL TEL.76 98 27 27

FAX 90982727



+8 - 2 places 1983 -blanche cuir rouge
échappement inox-peinture neuve-pare brise
rabatable-coupe vent-radiateur à capacité
augmenté-radiateur d'huile-tableau de bord
ronce de noyer-pare choc polis-volant spécial
accessoires,chromes,badges etc.amortisseurs AR
à gaz SPAX . Etat exceptionnel.250.000 Frs.
S'adresser à Louis EON TEL 90 55 83 60

LA COPIE DE SON AUTO EN PORTE-CLEFS

Votre voiture trouvera sa copie exacte en modèle réduit dans cette superbe collection d'autos porte-clefs en argent, entièrement faites main.



A COMMANDER DIRECTEMENT AU FABRICANT

M. ALLEMAND

les ateliers de l'Agasse

31230 AGASSAC

TEL. 61 88 66 75

Bed breakfast

Zimmer frei

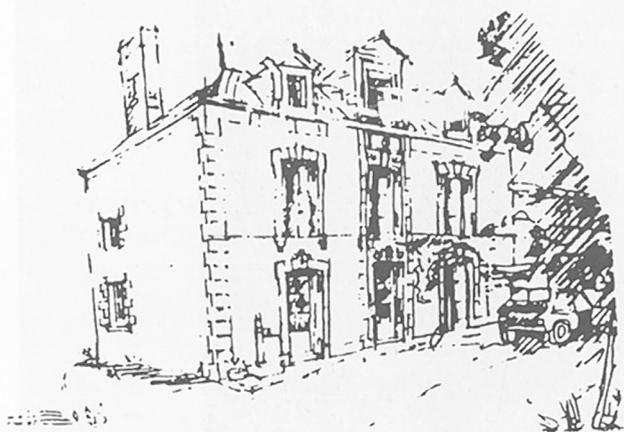
chaudement
recommandé
par le club
chaleureux
accueil garanti



Bertrand Jolit
Dominique Obliqis

" Le Vaujoint " Cheillé 37190 Azay-le-Rideau
Tél. 47.45.48.89

bertrand est un
fin morgariste
qui vous attend
à bras ouverts



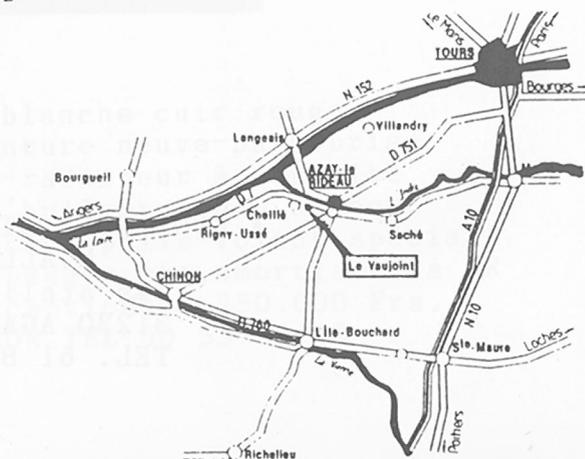
Chambres tout confort

Salon avec cheminée et TV
Terrasse et jardin
Promenade en forêt

Lounge with fireplace & TV
Patio & garden
Country walks

280 Fr par couple
la nuit, petit déjeuner
compris
un havre de paix

ouvert a/c du 1^{er} mars 93



sorties.



Désirez-vous aller à : VLAMMOG 93 les 15 et 16
Mai 1993 à KNOCKE LE ZOUTE en BELGIQUE
écrivez à: Kris van Baelen
GINDERBUITEN 121/3
B-2400 Mol
Belgique
téléphone /fax (32) 14 31 78 28

MOG 93 EN ANGLETERRE:

organisé par le Staffordshire centre, 2,3,4
JUILLET 1993 à WESTON PARK au-dessus de BIRMINGHAM
Pour détails et renseignements contacter:

JOHN DONOVAN
Hoplands house
Green tye
Much Hadham
Herts Grande Bretagne
Tél.279 842620 fax 279 843694

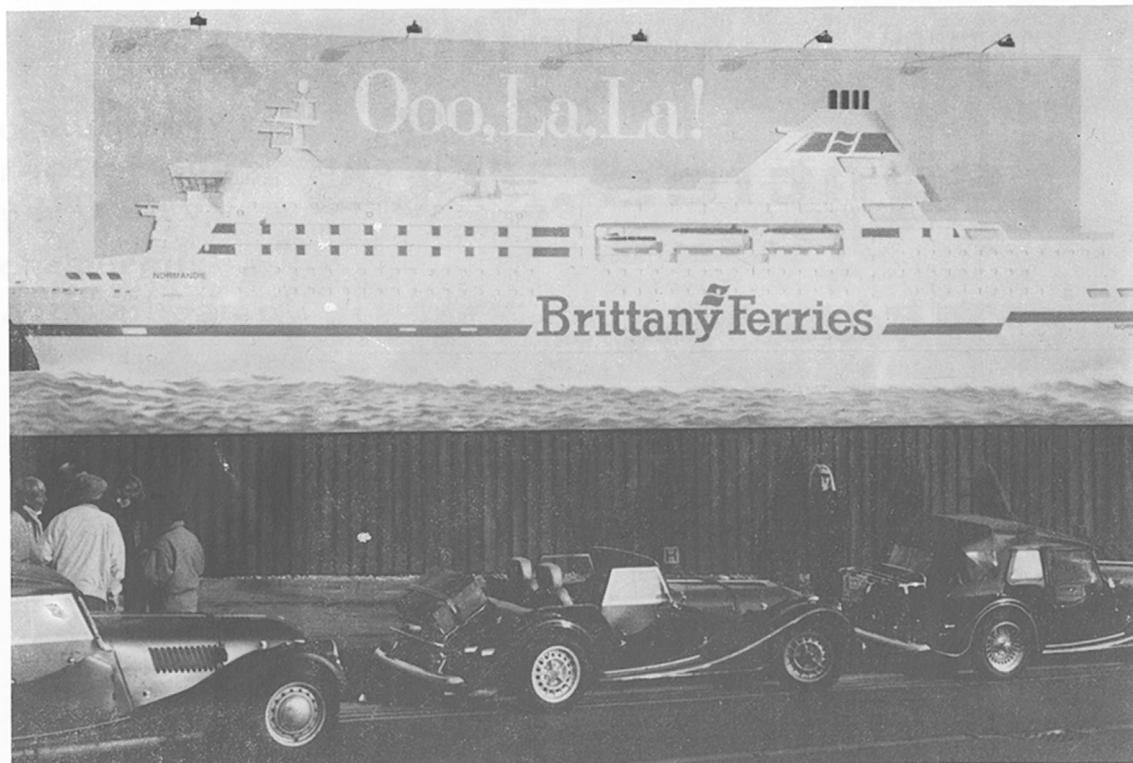
DIEPPE-RETRO 4 et 5 Septembre 1993 concentration
automobile sur le parcours historique du circuit
du grand prix de Dieppe

MAI 1993 en HOLLAND pour détails écrire à:

G.D de GIER
Erichemseweg
4117 GJ ERICHEM
03447-2003
T2L 03447-2003 fax 020 5133293

20ème RANDONNÉE DES TROIS VALLEES 11. 12 13 JUIN 93
écrire à guy LECOUVREUR 12 rue du Manoir
61200 ARGENTAN

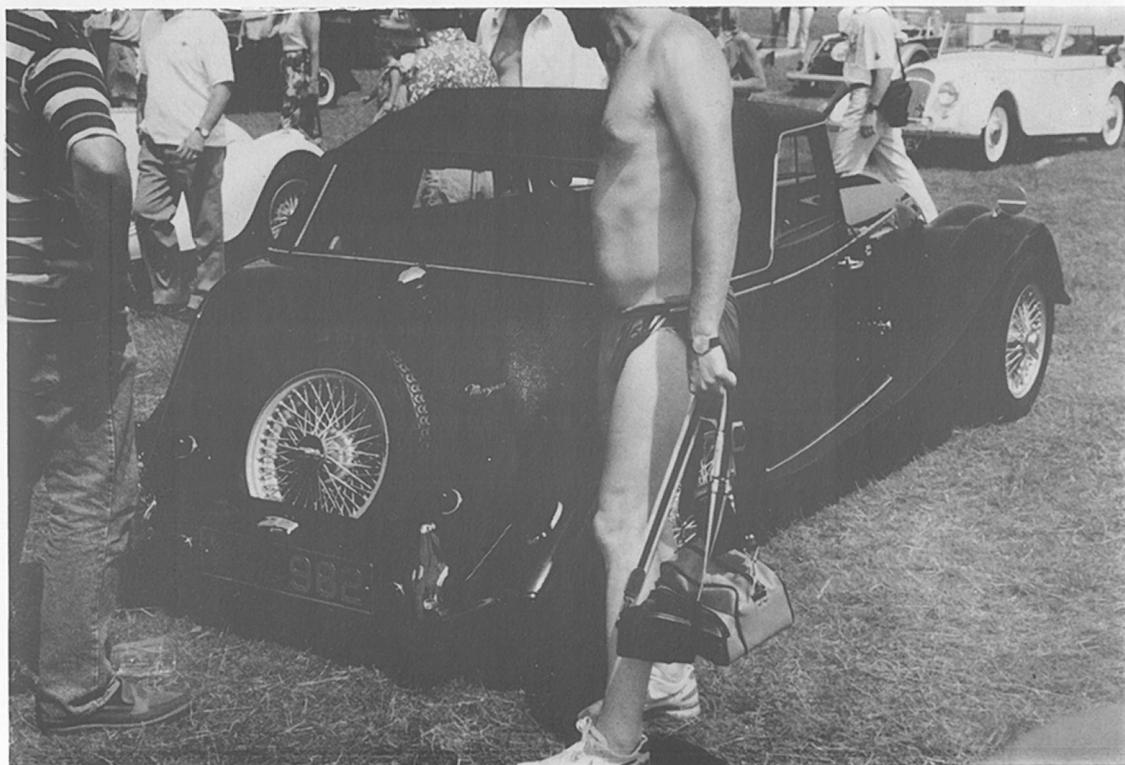






Shopping - Party •

tenue de soirée de rigueur •



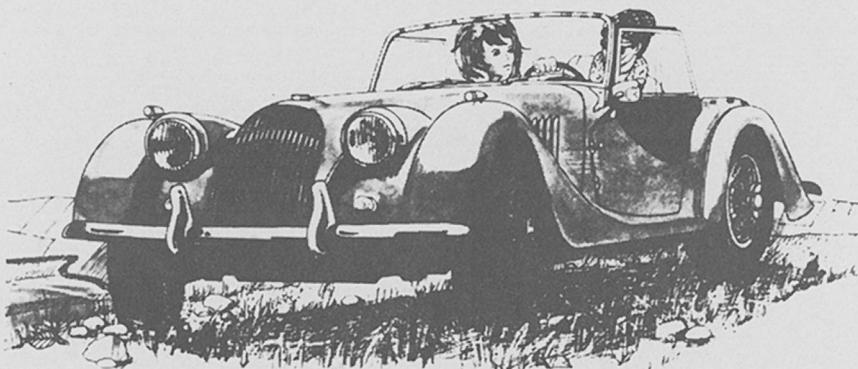


c'est
tout Pour aujourd'hui



JACQUES SAVOYE

*vous souhaitez
un excellent week-end*



**Importateur exclusif MORGAN
depuis 40 ans**

**237, Bd Péreire - Paris 17^e
Tél. : 45 74 82 80**

COTISATIONS 1993

Si vous souhaitez adhérer au Club ou renouveler votre adhésion, nous vous rappelons que vos cotisations doivent nous parvenir à l'adresse suivante :

MORGAN CLUB DE FRANCE / Jacqueline FROT Président
20, rue Daguerre 75014 PARIS

La cotisation de base annuelle est fixée à : 300 F

Supplément facultatif pour abonnement à
"MISCELLANY" (bulletin de la section anglaise) 300 F

Bulletin à découper et à retourner avec votre chèque.

MORGAN CLUB DE FRANCE



BULLETIN D'ADHESION 1993

Je soussigné,

Nom Prénom

Adresse

..... Profession.

Tél: 1) domicile 2) bureau

désire adhérer au MORGAN CLUB DE FRANCE, la description de mon

véhicule est la suivante : modèle Nombre de places

année..... Numéro d'immatriculation

couleur Numéro de chassis

Fait à le

Signature