Club

Club

Children

Chil



Décembre 1994

# news n°64

#### 1. ENSEMBLES **BUREAU DU CLUB** - Président d'honneur C. KACHELMANN 1.01 Badge Français ...... 250 F - Président J. FROT - Secrétaire L. RINGO - Membres J. Ch. FROT Insigne en fil ailes Morgan ...... 150 F 1.04 J.F. FROT G. GOFFIN **B. CHEVALIER** 1.06 Auto-collant M.C.F. ..... 10 F **DELEGUES REGIONAUX** Porte-clé MCF ..... 50 F 1.08 M. BRAUN - Paris Ile de France D. THEPENNIER 1.09 Briquet MCF ..... 12 F - Pays de Loire D. HALLAWELL Briquets MCF × 10 ...... 110 F - Sud-Est M. LOUCHE 1.10 Sweat-shirt ...... 200 F - Sud-Ouest-Pyrénées J.P. RIVALS - Béarn Tee-shirt 150 F M. CHARPENTIER 1.11 - Région Lyonnaise J.P. DOMENJOUD - Champagne-Ardennes **B. MOUTARD-MARTIN** 2. POSTERS et PAPIER M. LOUCHE M. CHARPENTIER Campagne Cambronne 2.01 Poster Mols Mog ...... 30 F Route de Crètes 13980 ALLEINS 64290 GAN 2.02 Poster Pontivy ...... 30 F J.P. RIVALS Poster BORIS VIAN ...... 150 F 2.03 M. BRAUN 10, rue de la Trinité 55, rue Jacques Kellner Poster le Vesinet ...... 30 F 2.04 31000 TOULOUSE 78380 BOUGIVAL Poster Pau ...... 30 F D. HALLAWELL 2.05 77, rue du Père Corentin 2.06 **75014 PARIS** D. THEPENNIER 3, square du Lièvre 3. ACCESSOIRES VESTIMENTAIRES 77420 NOISEL J.P. DOMENJOUD 3.04 Emblème français de boutonnière ...... 50 F 38, place des Promenades 3.05 Emblème anglais de boutonnière ....... 50 F 42300 ROANNE B. MOUTARD-MARTIN 1, rue Victor Hugo 08700 NOUZONVILLE

Nom	T Tellotti	
Adresse		
Veuillez me faire parvenir les articles d	dont les références suivent	
	ci-joint en règlement un chèque de :	francs
Le	Signature	

Nom



## éditorial

Encore une année de passée . Au service du Club il y a ça de bien, c'est qu'on n'a pas le temps de la voir passer.

Notre réputation est bonne et l'appui de Claude SAVOYE qui ne manque pas une occasion de signaler notre présence fait prospérer le nombre de nos adhérents. Par ailleurs nous développons de bonnes relations avec l'étranger, j'aime mieux dire mondiales ,car un morganiste ne nous est jamais tout à fait étranger.

L'assemblée Générale Ordinaire aura lieu le SAMEDI 18 FEVRIER 1995 au lieu habituel, vous serez prévenus par courrier en Janvier.

JOYEUX NOEL ET BONNE ANNEE que 1995 vous voit nombreux et heureux sur les routes.



## Mog Ardèche 94 Foule d'amateurs au parc



Les vieilles voitures et les productions contemporaines, intégrant évolutions techniques et technologiques mais réalisées avec l'esprit d'autrefois, font toujours réver. Les belles morgan sont de celles-ci. Samedi, lors de l'étape à Vals du Mog Ardèche 94, une foule de passionnés se pressait pour les admirer. Sans doute ce rassemblement de voitures est celui qui a connu le plus de succès. De la tricycle monoplace aux biplaces à quatre roues, dont la très futuriste "Silver Devil", il y en avait pour tous les goûts. Le modèle tricycle était l'objet de l'attention des amateurs les plus éclairés.









Réuni à Cannes en 93, à l'invitation d'"Ardèche Promotion" le rendez-vous français des Morgan avait choisi l'Ardèche pour son rendez-vous annuel.

Avec le soutien de l'Association Ardèche promotion" et de plusieurs partenaires tels des municipalités, la société des eaux de Vals, les vignerons ardéchois... et à l'initiative de Bernard Chevalier, membre du bureau national Morgan-Club, le rassemblement annuel 1994 des véhicules Morgan (de 1926 à nos jours) avait choisi comme cadre l'Ardèche, et plus particulèrement le parcours réputé, emprunté par le rallye de Monte-Carlo.

Venue de toute l'Europe, la centaine de véhicules participants au Mog Ardèche 94 effectuait samedi une boucle de 210 km dans les monts du Vivarais.

Le programme de la journée devait conduire les participants à la ferme du Bourlatier, à Saint-Martial, à Saint-Pierreville au musée de la Châtaigne, puis emprunter le fameux tronçon du Moulinon avant de rejoindre la station thermale de Vals-les-Bains où Jean-Claude Flory et Thierry Riou devaient assurer l'accueil du cortège pour une récep-



tion donnée dans les locaux du Casino.

Parmi les participants on notait la présence de M<sup>me</sup> Jacky Lightfoot, le Lady Chairman du Morgan Sports Car Club Britannique (M.S.C.C.) qui nous faisait part de son enchantement pour cette visite ardéchoise. Elle se montrait ravie tant par la beauté des sites traversés que par la qualité de l'accueil toujours très convivial.

Il faut savoir que la Morgan (toujours construite de nos jours) est un véritable mythe. Près de 350 voitures de cette marque sont répertoriées en France. Aimer rouler le nez au vent, été comme hiver est bien sûr l'un des charmes de ces automobiles plutôt puissantes et disposant de plusieurs types de motorisation : 1600 cm³, 2 litres ou 3,9 litres de cylindrés.

La fabrication de ces voitures se fait à la main. Il faut environ 3 mois pour sortir un exemplaire et les délais de commande sont de 4 à 6 ans.

Avant de quitter Vals pour rejoindre

Grospierres, les organisateurs remirent aux personnalités huit sérigraphies originales, œuvre de Pierre Fichet, artiste peintre contemporain, parisien et membre du club Morgan. L'œuvre représente une Morgan schématisée sur fond abstrait mais riche en couleurs. Riche en couleurs à l'image du superbe parc de voitures alignées devant l'esplanade du Casino faisant l'admiration de nombreux visiteurs.

D.C.J.



Entre Cévennes et midi

Sous le soleil et dans le Mistral

Parmi les chênes, les cades et les rochers; Etiennette et Bernard CHEVALIER

aidés de Pascale et Michel BRAUN et

du MORGAN CLUB DE FRANCE

sont beureux de vous accueillir.



### MOG ARDECHE 1994



#### MOG



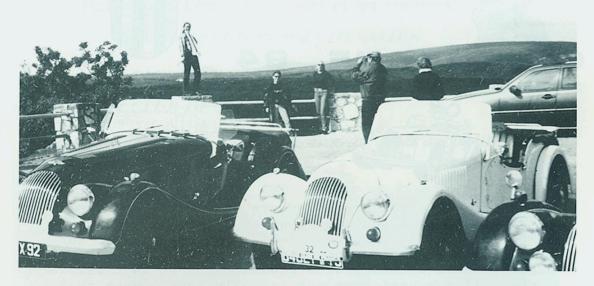
#### ARDECHE 94





L'angoisse des organisateurs Etiennette et Bernard CHEVALIER est à son comble quand j'arrive à Annecy jour J moins 10 . Horreur ! Il neige abondamment sur les cîmes , quand il ne neige pas , il pleut. Vous pouvez être le meilleur organisateur, et là c'est le cas , il y a une chose sur laquelle vous n'avez aucune influence c'est : le temps . Jusqu'au jour J , vous allez écouter la météo , mondiale, Européenne, française sur l'ensemble du territoire.locale.dans l'espoir d'un "micro climat " meilleur, vous allez successivement, vous angoisser ou espérer, c'est tout ce que vous pourrez faire pour essayer d'influencer LE TEMPS. Il y a une chose à laquelle on ne pense jamais dans ces circonstances, c'est la résistance physique aux épreuves en tous genres que subissent les morganistes décidés à participer joyeusement quoi qu'il advienne, qu'ils en soient ici chaleureusement félicités .

Vendredi 23 Septembre - Il tombe , sur un endroit d'une beauté exceptionnelle - Le Rouret - des trombes d'eau, orage, éclairs tout le barnum est mis en bran-le, merci là-haut ! Nous n'en demandons pas tant.
"En faisant effort, on apprend aisément à supporter l'adversité. Celle qui frappe autrui veux-je dire "(Nouveau calendrier de Prudd'nhead Wilson). Aussi quand vers 20h tous ceux qui devaient être là sont là on entame le MOG ARDECHE dans la joie. C'est l'heure des retrouvailles, des inscriptions, des attributions de chambres, pendant qu'Arlette Burnat, Geneviève Brunerie, Pascale Braun s'occupent activement de la boutique, Etiennette et Bernard Chevalier aidés de Michel Braun reçoivent, réconfortent, aident nos chers participants .Le personnel de l'hôtel"Latitudes "est



Les morganistes n'ont pas le vertige.

temps menaçant, le morganiste s'en moque





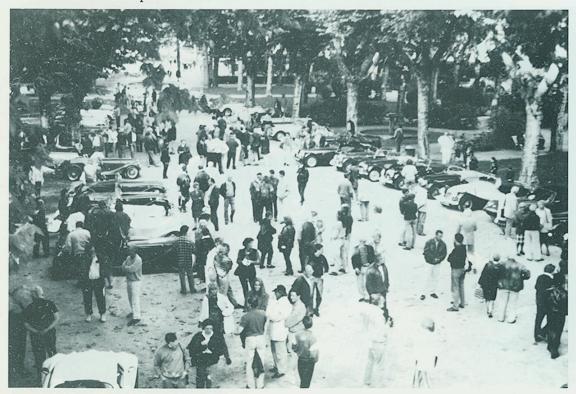
Comme au rallye de Monte Carlo distribution de tartes aux myrtilles sans descendre de voiture!!





Hôtel "Latitudes" liberté d'agir

Le parc du Casino de VALS les BAINS



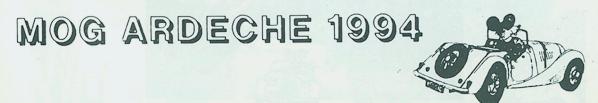


exceptionnellement coopérant, pendant les 3 jours,il supportera tous nos "désirs" quand il ne les devancera pas ,avec le sourire le calme et la bonne volonté en plus. Merci encore à eux tous et à Mr.Olivier Herphelin le responsable commercial.

Samedi 24-La pluie a cessé, ouf! ce n'est pas le grand beau ,mais les nuages ont la décence de ne plus nous tomber sur le pare brise, il n'en faut pas plus pour nous rendre heureux . 130 voitures sont présentes dont celles très belles ,bien que n'étant pas des Morgan, du Club d'Annecy, Philippe Révillon Président charmant qui soutient notre action avec ses adhérents enthousiastes, ainsi que les amis du Club Auto-Rétro ardèchois, TR6 ,MGB , Ferrari, Porsches, Jaguar Type C Cabriolet Peugeot 203 , sans oublier la Marcos de Jacques Leroy notre distingué adhérent...mettent en valeur nos Morgan (hi!hi!) +8 4/4 +4 et un raton laveur, non pardon , un 3 roues. Tout ce beau monde part avec un sérieux panier de pique nique. C'est sûr ils ne pourront pas manger tout ça!!

Balazuc, splendide village classé parmi les plus bœux de France, c'est de là quæ tout a germé dans la tête de Bernard Chevalier et qu'il a mis à large contribution ses parents ,qu'ils en soient encore ici vivement et affectueusement remerciés.

Aubenas, Burzet, l'étonnante ferme musée de Bourlatier, le Mt Gerbier de Jonc, le lac St. Martial, le Cheylard, St. Pierreville. C'est sur la route du rallye de Monte Carlo à Antraigues que nous profitons des 30 ans de tradition de ce célèbre Rallye et que nous recevons sans sortir de nos Morgan, comme si nous faisions "le rallye de Monte Carlo " des tartes aux myrtilles .quelle classe! Nous nous regroupons à VALS BES BAINS, attendus au Casino avec le privilège de garer nos Morgan dans le parc, alors, nous faisons les paons, la foule admire, compare, critique, envie félicite, questionne. Puis c'est une première remise de prix, parce que certains ne pourront être des nôtres encore demain, Merci chaleureusement à



Pierre FICHET, à Ardèche Promotion et son Président Jean-Pierre FRACHISSE, à Monsieur Jean-Claude FLORY Conseiller général Président de la commission de la culture, des sports et du tourisme ; Maire de VALS Monsieur Michel VALLA Conseiller général Maire de St.PIERREVILLE. Monsieur Jean DETROYAT Président de l'Automobile Club de l'Ardèche. Monsieur Charles CHAUSSINAND Maire de St.MARTIAL, Monsieur Marcel GARDES Président du SIVOM de la haute vallée de la Loire à StEULALIE. Monsieur Yves JOUANNY Retaurateur à ANTRAIGUES SUR VOLANNE. Monsieur André CURINIER P.D.G de la société des eaux minérales de VALS sans oublier les VIGNERONS ARDECHOIS et Monsieur Guy BOYER de L'UCOVA de RUOMS.

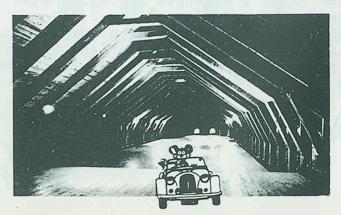
Samedi soir - Une salle immense, nous voilà tous à table, "juste entre nous " les gosiers desséchés ne le resteront pas longtemps, la prise de calories exige que nous la dépensions promptement si nous voulons "rentrer dans nos Morgan demain. Nous nous y employons avec conscience, ardeur, et un grain de folie. Vivons joyeux! comme nous l'a recommandé Rabelais. Jusqu'à ? ...une heure avancée de la nuit.

<u>Dimanche 25</u> - Concours d'état pour les uns, route des gorges de l'Ardèche pour les autres, multiples splendeurs.

13h. - Déjeuner et remise des prix dans la joie , l'enthousiasme et l'abondance des coupes. Etiennette et Bernard Chevalier reçoivent une ovation qui dure 15 minutes les participants débordent de gratitude ils montent sur leur chaise agitent leur serviette comme des oriflammes . C'est justice vive Etiennette et Bernard CHEVALIER vive MOG ARDECHE 94 .

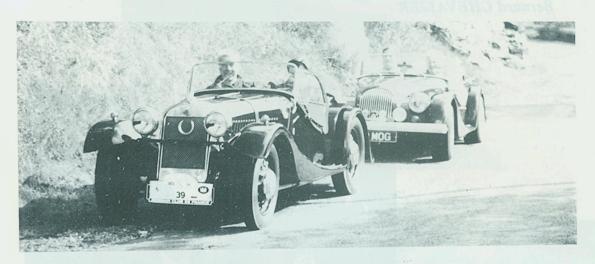
### MOG ARDECHE 1994

Jacqueline FROT.





Première remise de prix au casino de VALS



DES MORGANISTES HEUREUX



Le MOG ARDECHE 94 m'a pris beaucoup de mon temps ces derniers mois; principalement de mon temps professionnel.

Je m'occupe activement de le rattraper maintenant; de ce fait, je ne peux pas materiellement répondre à tous les courriers de remerciement que j'ai reçus.

Je profite donc de la "presse nationale" pour dire à tous ceux qui m'ont témoigné leur gratitude ou leur amitié que rien ne pouvait me faire plus plaisir. J'ai fait ce MOG comme je le voulais, que nous ayons les mêmes goûts prouve que l'esprit MORGAN n'est pas un vain mot.

Et n'oubliez pas que Etiennette, Pascale et Michel BRAUN, et bien sûr, Jacquie, ont leur part de responsabilité dans ce week end de plaisir.

Bernard CHEVALIER



Mais non, Bernard n'est pas garde du corps! Il prépare le moment où à son tour il devra lire son discours.



LES PLUS BELLES

MOG ARDECHE 1994

LES PLUS BEAUX



sortie

#### Pays de loire





Douglas Hallawell avait décidé de répêter l'opération 1983, les 22 et 23 Octobre 1994 en conviant des morganistes sur les traces du Mog organisé par ses soins il y a 11 ans. Danyela et moi décidions de répondre à l'appel. La 4/4 étant en convalescence après l'Ardèche, nous prîmes la +8 d'autant que le retour devait se faire rapidement car je m'envolais dès le Dimanche soir pour l'Asie où le Président J. Frot m'avait devancé d'une journée ce qui la privait de cette sortie.

L'aube pointait à peine que la +8 sortait du garage et malgré nos Barbour, il fut décidé de mêttre la capote tant le ciel était menaçant; bien nous en pris car à peine franchies les portes de la capitale, des trombes d'eau s'abattaient sur nous avec l'effet " brumisateur " que l'on connaît garant d'un teint frais à l'arrivée quelles qu'aient été vos libations la veille

Trois heures plus tard, nous retrouvons la troupe forte de 12 Morgan dont des anciens disparus depuis quelques années comme les Bernard et des piliers qui répondent toujours présent, comme Mougère toujours décapoté les Brunerie sans leur +4 mais que leurprésence remplace presque. Après un coup de blanc réparateur entre une bourrasque et une averse, nous gagnons le château d'Artigny folie du parfumeur Coty qui y reçut tout le gotha des années trente à cinquante réunis en une fresque en trompe l'oeil du plus bel effet.

Le temps d'un délicieux déjeuner laissera au ciel de quoi se refaire une beauté pour nous permettre d'al-ler visiter décapotés Azay le Rideau puis l'atelier de restauration automobile Dominique Tessier. Les ama-teurs y reconnaîtront un BNC appartenant à J.P Beltoi-se, une Mercédès 540 K, une Delage et autres Jaguar



L'aube sous des trombes d'eau

Chateau d'Artigny









Porsche 356 etc...toutes faisant l'objet d'une remise en état probablement plus belle qu'au sortir de l'usine.

La journée s'achevant, la +8 décide de chauffer pour regagner notre hôtel à Sorigny avant une fort agréable soirée. Au cours de celle-ci nous aurons droit aux deux questionnaires concoctés par Douglas et qui étaient particulièrement difficiles même pour les morganistes les plus avertis.

Le lendemain matin le ciel est enfin dégagé et nous démarrons par une visite à la Chapelle troglo troglodyte de Notre Dame de Lorette. Dans la foulée ,autre chapelle pour les piens, celle du musée Cadillac, collection privée exclusivement dédiée à la marque et oeuvre de Monsieur Keyaerts. Pratiquement tous les modèles y sont représentés avec entre autre les superbes V16, oui, deux fois la +8, et quelques voitures historiques comme celle de Marlène Dietrich ou celle de Sacha Guitry. Ces gens semblaient avoir du talent ils avaient aussi du gout. Pour les miens ( de gouts ) je préfère d'ailleurs leurs voitures à celles qui apparurent après 1950 où la débauche d'ailerons, de chromes est plus spectaculaire qu'esthétique.

La visite sera cloturée par la remise des prix, Bionne terminant premier et vos serviteurs second mais tout le monde étant récompensé autour d'un verre offert par le musée.

Il n'était que temps de regagner le château de Beaulieu pour le dernier repas gastronomique du séjour avant de rejoindre Paris en jouant avec les averses.

Un bien beau week-end organisé de main de maître par Cathy et Douglass, tout fut parfait sauf peut-être le temps, mais les caprices de l'au omne sont imprévisibles. Enfin une mention particulière pour Marie-Christine et Alain Lévéjac qui nous avaient remis un superbe road book réalisé par leurs soins attentifs.











Chers amis,

J'ai eu le plaisir de découvrir que vous avez tous souhaité participer pour m'offrir un cadeau de remerciements. J'ajouterai même qu'il s'agit de deux cadeaux puisque telle a été votre générosité. Marie-Claude dit "Coco", la cousine de Khatie, chargée de la tâche, a acheté et m'a remis un magnifique poste téléphonique en forme de "Harley Davidson" et un guide sur la Touraine que je soupçonne être destiné à m'être utile lors de l'organisation d'un prochain rallye.Ces deux cadeaux m'ont fait très plaisir et je vous remercie du fond de mon pancréas, pardon...je veux dire coeur. Quand au pancréas, il se porte mieux et une semaine de repos à Cannes en compagnie du guide sur la Touraine me permettra d'oublier rapidement ces problèmes de santé.

En ce qui concerne le rallye, je tiens à vous rappel

-ler:

- Que les 30 magnums de Vouvray ont été offerts par

Mammouth aux quinze équipages présents.

- Que le pot de l'amitié était gracieusement organisé et offert par Magali et Geneviève Keyaerts au musée Cadillac.

- Que la visite gratuite de l'Atelier Automobiles anciennes (AAA) a donné lieu le Samedi soir à l'invitation à dîner de Domonique Tessier.

Je tiens également à féliciter et remercier: - Monsieur et Madame Jean Lamand pour avoir été les premiers à poster leur fiche d'engagement et leur

chèque (04/10/94)
- Gérard et Xavier Bionne pour leurs résultats dans le questionnaire-jeu apprécié malgré les nombreux pièges.

Je tiens à remercier:

Alain et Marie-Christine Lévéjac pour la réalisation du road book fort documenté sur toutes les étapes du

rallye.

A titre d'information, pour retenir 15 équipages de morganistes, soit 29 personnes, il m'a fallu envoyer 49 lettres (ler courrier), 32 cartons d'invitation (2ème courrier) et 15 confirmations d'engagement. Deux tiers d'entre vous font partie du Club et vous trouverez en annexe la liste des 29 participants et leurs coordonnées au cas ou vous voulez garder le contact entre vous.

Merci d'avoir bravé pluie et vent pour une bonne partie de la journée du Samedi et encore un grand

merci pour mes cadeaux.

Dans l'attente de vous revoir.

Bien amicalement DOUGLAS.



#### OVERLORD 94

(suite et fin )



La journée se poursuit en agapes et libations, ou à répondre aux questions des nombreux visiteurs qui viennent nous voir, encore heureux de notre position légèrement en retrait de l'allée centrale qui doit subir le choc de la majorité des curieux.

L'extinction des feux est tardive, de toutes façons impossible de fermer l'oeil, les voisins des Ardennes ont monté un mât avec deux haut-parleurs distillant

à fond de décibels la musique d'époque.

Le Lundi 6 Juin, grosse animation, ceux qui la veille en raison du temps n'avaient pas pu participer aux croisières en mer, se sont inscrits pour aller en car à Saint mère Eglise, d'autres sortent quand même en Jeep pour visiter les lieux des commémorations, nous restons à bord et sommes élevés au grade de gardien du camp Sud Est.

C'est ainsi que Barthelemy, Dellières et Jolly des Trapadelles et qui vont adhérer auM.V.C.G. serviront de taxi à un vétéran recontré et à la recherche d'un moyen pour rejoindre la tribune des V.I.P, passant tous les barrages ils arriveront ainsi aux premières loges alors que les autres n'auront droit qu'à un lointain spectacle.

En ce qui me concerne, c'est comme pour le grand . Prix de F1, c'est le magnétoscope qui a été programmé sur mes instructions dans toute la famille, et je visionnerai tout ça tranquillement dans mon fauteuil ce ne sera pas en direct, mais plus confortable.

C'est encore journée porte ouverte, le public est nombreux, les appareils photos ne choment pas, le Chevrolet seul mouton sable dans le troupeau vert fait recette...

Le Mardi 7 Juin, c'est le branle bas de combat, le P Pt.Leconte rassemble ses hommes, les organisateurs s'agitent, il faut constituer la colonne des véhicules du délilé de Bayeux dans l'ordre des numéros qui nous ont été distribués hier soir, gare à celui qui n'est pas en place ou en retard; pour une fois je n'ai aucune responsabilité, aucun soucis à me faire, c'est reposant.

Nous quittons le camp pour Bayeux,il fait beau, direction le super marché lieu de rendez-vous,mais horreur,à l'arrivée le parking est déjà complet,



reconstitution...la peine en moins





de chouettes copains

MONTGOMERY ressuscité



bourré de camions anglais qui doivent défiler en premier, c'est normal, ce sont eux qui ont libéré la ville en 1944.

Nous repartons dans un faubourg proche, non sans encombrement au milieu duquel se glisse, mais que vient-il y faire, une somptueuse Mercédès immatriculée en Allemagne, les sifflets fusent...

Nous arrivons le long d'une cité et nous arrêtons le moteur.

ET là, les méridionaux que nous sommes, méfiants des banlieux à risques, sommes frappés par la gentillesse des riverains et l'éducation des enfants qui sont pour l'occasion en congé.

Une bouteille de Calvados aimablement fournie par un locataire de ler étage circule dans la colonne et sera vite dégustée, les gamins demandent des autographes et la permission de monter sur les camions, ils remercient polis, ne touchent pas tout, ce n'est pas possible nous ne sommes plus en France... On nous ravitaille en bière et en sandwichs... Enfin à 14h30 on se met en place pour le défilé en ville, point d'orgue de la manifestation; au moment de mettre en route, je m'aperçois avec effroi que, dans la précipitation de la recherche du non fonctionnement du clignoteur, j'ai omis de couper le contact!!!le moteur va-t-il repartir? J'ai bien une bobine de rechange, mais ce n'est pas le moment de faire de la mécanique; decile, au premier coup de démarreur, il chante.

Le défilé durera plus de deux heures, avec ses ralentissements, ses arrêts au milieu d'une double haiæ de spectateurs et de photographes, les attributs légionnaires et les croix de Lorraine déclenche les bravos et A. Chatenay est bien obligé d'exiber ses médailles, je crois qu'il est comme nous tous, assez ému de ce débordement d'enthousiasme.

A la fin du parcours, notre "mousse" nous quitte les vacances sont finies, le boulot reprend, il a rendez-vous à Paris demain avec des Japonnais... La séparation est brève pour éviter les effusions. Nous regagnons le camp, plions la tente car ce soir je prendrai sa place dans la couchette du camion et constatons l'importance de son absence: notre cuistot n'est plus là, il faut nous débrouiller seuls pour faire la soupe.

On racle les fonds de caisse,une boîte de corned beef par çi,un bolino par là,la dernière bouteille de

vin...

La nuit est bonne, le réveil facile, il ne pleut pas mais le ciel est gris, nous levons le camp et partons en direction de Carpiquet où doit avoir lieu un rassemblement monstre de véhicules et une bourse, voire

même, une vente aux enchères.

Nous y arrivons à 10 h., au début, cequiva devenir un immense embouteillege, si le parking est bien organisé l'entrée dans l'enceinte de l'exposition et de la bourse est payant, alors qu'il avait été convenu de la gratuité pour les possesseurs de badges identiques aux nôtres, j'arrive à passer gratis avec Deboutte qui connaissait un des sbires de l'entrée, Leconte parlemente pour la forme, la discussion est sévère, dans la confusion A. Chatenay se glisse aussi, bref, nous nous retrouvons tous au sein d'une véritable débauche de Morris, Bedford, Ford, Zundap Russie, Kubelwagen de tous modèles, entre les rangées de véhicules, et plus au fond, une floraison de stands de toutes dimensions, allant de la semi à ouverture latérale, à la simple couverture étalée par terre, tenu par des marchands professionnels ou des amateurs de toutes les nationalités.Un choix fantastique, du jamais vu, en ce qui me concerne et auprès duquel n'importe quelle bourse de pièces de voitures anciennes ne sera qu'une animation de paroisse.

J'achète une bande pour cartouche de Wickers et prends l'adresse d'un marchand qui pense posséder une hausse qui me manque, pour la même, puis miracle dans ce contexte militaire, je découvre une revue 1936 sur laquelle est reproduite une très rare photo de

Mermoz que je ne possède pas.

A Midi, nous décidons de prendre la route du Sud nos chambres sont retenues à Sées à quelques 100 Kms et ça nous avancera, nous devons rentrer impérativement Samedi pour préparer, chacun de notre côté, le rallye des Alpilles. A Sées à 16h. nous décommandons notre hôte let poursuivons notre route, nous dépassons ou sommes dépassés par des Jeep qui déjà comme nous prennent le chemin du retour.

A Blois, nous éprouvons des difficultés à trouver un hôtel, nous traversons la Loire et trouvons refuge dans un Climat...C'est la première fois que nous cou-

chons dans un lit depuis 8 jours...

Le lendemain nous partons à 8h. direction Clermont ou nous arrivons après un casse-croûte au soleil vers 14h. nous traversons non sans nous perdre un peu, la ville, parce que je ne peux pas prendre l'autoroute et chaque fois, on m'y renvoie, impossible de retrouver la N 102, ce n'est qu'après Issoire que nous retrouvons une route traditionnelle dans des conditions moins astreignantes que celles qui vous entourent lorsque vous circulez à 70Kms et que vous êtes doublé en permanence par les autres qui roulent à 140.

Au Puy, inutile de chercher un hôtel dans la périphérie, je prends tout de suite la direction de Saint Etiennecar je connais un 3 étoiles où nous serons

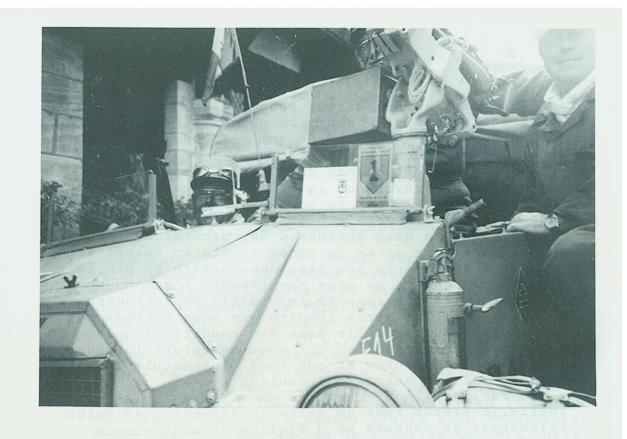
choyés et le camion bien à l'abri.

Depuis 10 jours nous n'avons pas fait de folies nous pouvons ce soir jouer aux grands seigneurs et nous nous mettons à table dans cette intention, nous ne

serons d'ailleurs pas décus.

Le lendemain à 8h nous retraversons le Puy et prenons la direction du plateau des ardèchois sous un pâle soleil qui nous quittera peu après, peu de circulation, ça roule bien, il fait très froid, nous passons sans nous arrèter à l'Auberge de Peyrebelle, dans la grisaille du petit matin il me semble apercevoir Fernandel, Carette, et Françoise Rosay sur le pas de la porte de la célèbre Auberge rouge!!!le froid redouble il fait moins de 9°, je n'ai pas quitté depuis l'arrivée à Bayeux un "chèche" emporté pour les besoins de l'uniforme, dire qu'il était autrefois à Hassi Messaoud ça doit le changer...Heureusement que "les vieux" ne se portent pas mal encore, ils auront parcouru 2200 Kms sans capote, presque sans pare brise, ils sont contents d'eux.

A Vals vers 10h30 un bout de soleil apparait, nous faisons le dernier plein, répondons aux mêmes questions



Les médailles d'Armand



"ça consomme combien cet engin là? " à croire que non seulement les français n'ont plus de pétrole mais qu'ils en sont traumatisés.

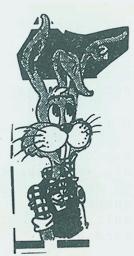
On approche du but, le vent du nord nous pousse fort, le Chevrolet sent l'écurie et nous rentrons dans Nîmes à 12h30.

J'abandonne mon vétéran après nous être restaurés .Je rencontre un fort Mistral à Rémoulins avant d'être à Villeneuve les Avignon à 16h il y a 11 jours que je suis parti,le portail est ouvert le Chevrolet retrouve son garage...Il a été comme en 1942 dans la désert,formidable et fidèle,quand à moi j'ai la merveilleuse sensation d'avoir rempli mon contrat, celui d'avoir rendu hommage aux gars de BIR AKEIM

#### Guy BURNAT



#### HISTOIRE VRAIE



#### ZUT

Daniel a récuperé les ruines d'un trois-roues "Super Sport" il y a deux ou trois ans et, ce qui est rare, a réussi à le terminer. Ca n'a pas été sans mal mais il est récompensé de ses éfforts car il est très beau. Tous les chromes et la peinture ont été refaits, les cuirs aussi.

Ce dimanche matin, il l'a garé dans la cour pour la première sortie. Jusque là, le tricycle n'a eu droit qu'à un petit galop d'éssai autour du paté de maisons pour s'assurer que tout est en ordre. Daniel a joint le club d'autos anciennes de Quimper et il va y présenter son auto pour la première fois. Il n'est pas peu fier, il a revêtu sa combinaison blanche, son casque de cuir blanc et ses lunettes de moto. Il lance le moteur, qui part au quart de tour, laisse chauffer en faisant un tour d'inspection du véhicule, puis le voila parti.

Il parcourt quelques kilomètres prudement, attentif au son du moteur, évitant les nids de poules car il a un chassis surbaissé et la plaque minéralogique n'est qu'à huits centimètres du sol. Rassuré, il commence à rouler un peu plus vite, soixante-dix kilomètres/heures dans les lignes droites, il jubille, il fait beau, chaud, l'engin marche merveilleusement.

Le chemin creux, si typique de sa Bretagne, ne fait que trois mètres cinquante de large mais c'est une longue ligne droite: il ouvre en grand. Bien au loin au milieu de la route il voit une boite en carton, il maintient son allure, elle a du tomber d'un tracteur, elle a une drole de forme, elle est probablement vide. En se rapprochant les contours se précisent, Daniel opte maintenant pour un tas de patates. Il est à cinquantes mètres et commence à froncer les sourcils. Il y a-t-il la place de rouler par-dessus avec un chassis aussi bas? C'est lorsqu'il n'est plus qu'à une quinzaine de mètres qu'il réalise sa bévue. Là, à quelques pas maintenant, git le plus gros tas de crottin que Daniel ai jamais vu.



C'est dantesque, l'animal qui a déposé ce cauchemar est sans aucun doute un Percheron atteint de boulimie aigue et de coliques frénétiques à la fois. Un caca colossale, de l'engrai pour tous les rosiers des jardins de Bagatelle pendant plusicurs decennies, si on trouve le coupable il y a outrage et obstruction de la voie publique, ça inspire du respect pour les équidés. Le pauvre type qui laboure les champs derrière le créateur de cette oeuvre scatologique vit une catastrophe potentielle permanente, l'UAP lui refuse sûrement l'assurance-vie Je suis obligé de rentrer dans les détails, vous me pardonnerez, j'espère. Chaque morceau a la taille d'un melon et ils sont une bonne vingtaine empilés comme les boulets de canon des guerres napoléoniennes et en plus c'est frais, ça fume encore!

Dèrrière le cockpit c'est la panique. Sur un chemin creux de Cornouaille il n'est pas question de donner un coup de volant, les freins à cables d'un trois-roues ne peuvent porter que le qualificatif de vestigial et, de toutes façons, à cette distance, Daniel n'a aucune chance. Il se recroqueville derrière le tableau de bord en changeant son avis sur la décision qu'il a prise de ne pas remonter le pare-brise, ça faisait plus compète! Maintenant ça fait plus con et ça va péter.

Inévitablement le contact se produit enfin, l'attente a paru éternelle. C'est un bruit sourd, presque décevant. Instinctivement Daniel appuie sur les freins, doucement pour ne pas glisser. Il coupe le moteur et s'arrète. Tout est devenu calme, le silence est envoutant, presque bizarre, il descend pour faire le constat, il a l'impréssion d'être dans un rêve tout en sachant que la réalité est inexorable.

Le beau moteur aux cylindres émaillés, aluminium poli et chromes rutilants a disparu sous une gangue brune et compacte qui fume et crépite à la chaleur du moteur, tous les recoins sont envahis. Le radiateur a eu droit a sa portion non congrue ainsi que le capot. Daniel distingue tout cela à travers des lunettes constellées. Il se regarde et s'aperçois que la combinaison blanche est maintenant en peau de panthère. La rage d'abord, le désespoir ensuite l'envahissent. Que faire ? il n'a dans sa poche que quelques mouchoirs en papier, arme dérisoire contre cette masse défécatoire

Il se met à l'ouvrage à mains nues après avoir essayé quelques touffes d'herbes qui n'ont fait qu'étalé la marchandise donnant au véhicule un aspect très militaire.

Daniel, en bon Breton, a eu le courage d'aller au meeting autos anciennes après s'être arrêté dans une station essence oû il a pu enlever le plus gros avec la compréhension du garagiste qui lui a prété un seau. Il n'a pas eu le courage d'expliquer aux participants qui venaient admirer son auto que les éffluves fermières ne venaient pas du champ d'à coté. Daniel m'a raconté son histoire lorsque je lui ai demandé ce que faisait une bombe désodorisante à la violette dans sa boite à outils.

Jean-Frédéric Frot





## nouvelles breves



Chers amis Morganistes,

Nous portons à votre connaissance que le 4S MORGAN DRIVERS et le MORGAN OWNERS GROUP BELGIUM sous la houlette de leurs Présidents Paolo LAZZARI & Léon GIET en association avec RAID INTERNATIONAL LUXEMBOURG, organiseront en avril/mai 1995 le

#### MAROC 1995

1er RALLYE des VILLES IMPERIALES pour VOITURES MORGAN

du 22 avril au 4 mai 1995

BULLETIN d'INSCRIPTION Registration form

A

MORGAN / BELGIUM Rue à la Forge 57 5170 ARBRE



(paru dans la revue SPORT AUTO N°90 DE Juillet 1969) depuis l'électronique a fait son apparition. J'ai eu froid dans le dos hier soir 29 novembre 1994 à la présentation d'une voiture roulant sans conducteur pilotage automatique. Si le MORGAN doit se plier à ça, je rachèterai un cheval. Pour la tirer!

jacqueline FROT.

#### FICHE TECHNIQUE

Rover V8, construction alliage léger. Soupapes en tête et culbuteurs (commande hydraulique). Refroidissement par eau. 88,9 × 71,12 mm : 3 528 cc. Taux de compression : 10,5 : 1. Deux carburateurs S U : 184 CV (BHP) à 5 200 t/m. 31 m/kg à 3 000 t/m.

Transmission: Embrayage monodisque sec à diaphragme, commande hydraulique. B.V. Jaguar à 4 rapports, 1re non Rapport du pont arrière : 3,58 : 1. Différentiel auto-bloquant.

Châssis: Longerons en Z réunis par 5 tra-Suspension avant à roues indépendantes par axe coulissant, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques. Suspension arrière par essieu rigide, ressorts semi-elliptiques, amortisseurs hydrauliques à levier. Freins à disques à l'avant, à tam-bours à l'arrière, assistés. Direction, à vis et galet. Roues alliage léger, largeur 5". Pneus Dunlop SP Sport VR, 185 × 15.

Équipement :

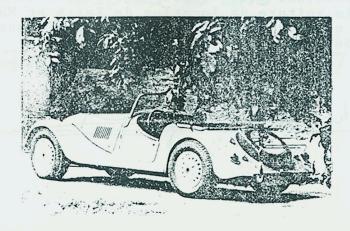
Indicateur de vitesses, compte-tours, manomètre de pression d'huile, ampèremètre, thermo eau, jauge à essence (61 l.). Frein à main, type « Fly-Off ». Bouton de graissage de train avant (au pied). Chauffage. Tonneau-cover. Volant cuir. Essuie-glace 2 vitesses. Laveglace, etc ...

Dimensions: Empattement: 2 490 mm. Voie AV: 1 220 mm. Voie AR: 1 290 mm. Longueur HT: 3 860 mm. Largeur HT: 1 470 mm. Hauteur (avec capote): 1 240 mm. Poids: 900 kg.

Essai:

Beau temps - sec - tempéré - vent moven. 400 m départ arrêté : 15"6/10e. 1 000 m départ arrêté : 29"8/10e Vitesse maxi : 184,7 à 5 700 t/m environ. Soit plus de 190 km/h en palier. Consommation moyenne: 15 litres aux 100 km. Vitesses maxi lues sur les intermédiaires : 65-115-165 km/h. Prix : 25.900 F.







NOtre ami Keith est rentré spécialement de Chicago à Londres pour prendre sa femme au passage et reprendre aussi vite l'avion Londres - Lyon, louer une voiture à l'arrivée afin de pouvoir venir au Mog Ardèche.

Par amitié pour eux, John et Jean WORRALL ont abandonné leur +8 pour participer au rallye dans la voiture de location de Keith et Marian C'est en leur compagnie que nous finissons l'année 1994.

Morganement et amicalement

with love From

# 

vous souhaite un excellent week-end



Importateur exclusif MORGAN depuis 40 ans

237, Bd Péreire - Paris 17e Tél.: 45 74 82 80

# COTISATIONS 1994

Si vous souhaitez adhérer au Club ou renouveler votre adhésion, nous vous rappelons que vos cotisations doivent nous parvenir à l'adresse suivante:

MORGAN CLUB DE FRANCE / Jacqueline FROT Président 20, rue Daguerre 75014 PARIS

La cotisation de base annuelle est fixée à : ...... 300 F

Bulletin à découper et à retourner avec votre chèque.

#### MORGAN CLUB DE FRANCE



#### **BULLETIN D'ADHESION 1994**

Je soussigné,

Nom	Prénom
Adresse	
	Profession
Tél.: 1) domicile	2) bureau
	JB DE FRANCE, la description de mon véhicule est
la suivante : modèle	Nombre de places
année	Numéro d'immatriculation
couleur	Numéro de châssis

Fait à

**Signature** 

le