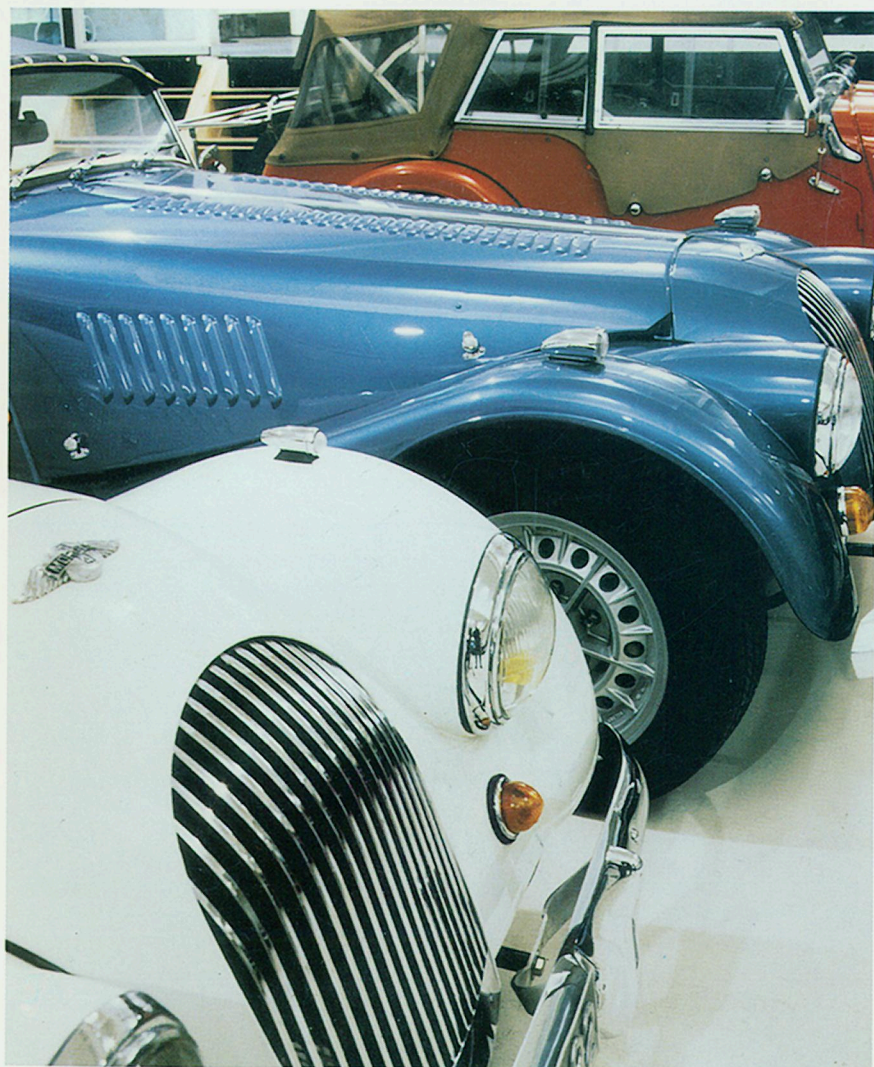


morgan club
france



Avril 1995

news n°65

1. ENSEMBLES

1.01	Badge Français.....	300 F
1.04	Insigne en fil ailes Morgan	150 F
1.06	Auto-collant M.C.F.	10 F
1.08	Porte-clé MCF	50 F
1.09	Briquet MCF	12 F
	Briquets MCF x 10	110 F
1.10	Sweat-shirt	200 F
1.11	Tee-shirt	150 F

2. POSTERS et PAPIER

2.01	Poster Mois Mog	30 F
2.02	Poster Pontivy	30 F
2.03	Poster BORIS VIAN	150 F
2.04	Poster le Vésinet	30 F
2.05	Poster Pau	30 F
2.06	Poster Ternois	30 F

3. ACCESSOIRES VESTIMENTAIRES

3.04	Emblème français de boutonnière	50 F
3.05	Emblème anglais de boutonnière	50 F

BUREAU DU CLUB

- Président d'honneur
- Président
- Secrétaire
- Membres

C. KACHELMANN
J. FROT
L. RINGO
J. Ch. FROT
J. F. FROT
G. GOFFIN
B. CHEVALIER

DELEGUES REGIONAUX

- Paris Ile de France
- Pays de Loire
- Sud-Est
- Sud-Ouest-Pyrénées
- Région Lyonnaise
- Champagne-Ardennes

M. BRAU
D. THEPENNIER
D. HALLAWELL
M. LOUCHE
M. CHARPENTIER
J.P. DOMENJOUR
B. MOUTARD-MARTIN

M. LOUCHE
Champagne Cambronne
13980 ALLEINS

M. CHARPENTIER
Route de Crêtes
64290 GAN

D. HALLAWELL
77, rue du Père Coirentin
75014 PARIS

M. BRAUN
55, rue Jacques Kellner
78380 BOUGIVAL

D. THEPENNIER
3, square du Lièvre
77420 NOISEL

J.P. DOMENJOUR
38, place des Promenades
42300 ROANNE

B. MOUTARD-MARTIN
1, rue Victor Hugo
08700 NOUZONVILLE

Nom Prénom

Adresse

Veuillez me faire parvenir les articles dont les références suivent

..... ci-joint en règlement un chèque de : francs

Le Signature

EDITORIAL

La critique aussi est un art et avant de la formuler, il faut tenir compte de l'effort accompli par ceux qui vont avoir à la subir. Je pense à cette phrase de Chateaubriand : "Il leur avait rendu tant de services qu'il ne pouvait plus être payé que d'ingratitude." Cogitons !

Certains d'entre vous ont demandé à avoir nom et adresse des membres du M.C.F, d'autres veulent garder l'anonymat, si vous voulez paraître sur ce carnet d'adresse, faites nous le savoir par écrit .

Nos délégués reprennent le collier pour vous organiser des sorties, facilitez leur la tâche en répondant le plus vite possible et avec exactitude pour le nombre de personnes vous accompagnant. Pour les nouveaux je pense qu'il est nécessaire qu'ils soient informés qu'au M.C.F personne n'est rétribué, le téléphone, l'essence pour aller sur place repérer les parcours etc... sont à la charge de celui qui accepte la responsabilité de l'organisation, aussi votre façon de participer à l'effort commun est de vous montrer gentiment discipliné merci à vous de le comprendre.

Voilà "qu'on" nous pousse vers la voiture électrique ! à bas le pétrole ! vive le nucléaire ! Il faut plaire à qui en optant pour ça ! A l'E.D.F Ce que je veux prendre c'est mon Morgan 🎶🎶🎶 ! Tel qu'il est il me plaît et je l'ai ai meu... j'en Piaf d'impatience ! Bonne route à vous tous restons unis c'est peut-être notre seule chance de continuer à rouler.

Bien amicalement
Le Président





PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

DU 18 FEVRIER 1995

Tous les membres du Morgan Club de France ont été régulièrement convoqués pour assister à l'Assemblée générale ordinaire du Morgan Club de France an mille neuf cent quatre vingt quinze et le 18 Février à 18h30 au restaurant Studio Pin Up, 23 rue Jean Moulin 75014 PARIS.

Après émargement de la feuille de présence il est contrôlé que 153 membres présents ou représentés (dont une grande partie est concentrée dans la région parisienne et dans le Sud-Est) sont présents et qu'en vertu des statuts l'Assemblée Générale Ordinaire peut valablement délibérer.

LA SEANCE EST DECLAREE OUVERTE A 19h.

CONSTITUTION DU BUREAU

Par vote à l'unanimité le Bureau est ainsi constitué

Président de séance	Guy BURNAT
Secrétaire	Christophe LESPAGNON
Scrutateur	Pierre FICHET
Scrutateur	Jean-François GARNIER

RAPPORT MORAL DU PRESIDENT

- a) Mog Ardèche: a fait le plein de voitures, satisfaction générale remerciements à Pierre FICHET, Bernard et Etiennette CHEVALIER, Michel et Pascale BRAUN.
- b) Un Mog 95 est en phase d'organisation par Michel COUMES et un Mog 96 est prévu au Mont Saint Michel.
- c) En Grande Bretagne du 23 au 25 Juin 95 Mog à BEAULIEU (prononcer Biouli)



Le Bureau sortant ayant entériné la démission du délégué Jean-Pierre RIVALS et présentant pour son remplacement Maurice LOUCH et Maurice CHARPENTIER est élu.





d) Remerciements aux délégués de région et quelques recommandations pour leur faciliter la tâche, prévenir à temps, répondre au courrier, ne pas oublier de payer les entrées de musées au délégué.

e) Un effort considérable cette année: la couverture du NEWS en couleur!

RAPPORT FINANCIER

203 cotisants, hélas les frais fixes augmentent. Il est proposé aux participants (d'accepté) d'augmenter la cotisation, qui passe de 300 à 330F en 1996. Les comptes sont présentés.

Le quitus Moral et financier sont votés à l'unanimité.

Le Bureau sortant ayant antériorité la démission du délégué Jena-Pierre RIVALS et présentant pour son remplacement Maurice LOUCHE et Maurice CHARPENTIER est élu.

LES PROBLEMES AVEC LE CLUB ANGLAIS

La notion d'affiliation au Club anglais pose quelques problèmes. Nos amis anglais, pour la simple raison que la Morgan est une voiture anglaise et que leur Club est le plus ancien, ont tendance à considérer l'affiliation comme une allégeance. Notre Bureau a tenté une négociation terminologique qui s'est heurtée à un mur d'incompréhension très british!

Le Bureau propose donc que notre Club ne soit plus "affilié" (ce qui ne change d'ailleurs rien aux rapports avec le MSCC!)

l'Assemblée ayant un vote très partagé, il a été décidé de reporter cette question à l'année prochaine.

QUESTIONS DIVERSES

a) proposition d'un restaurant-lieu de rencontre une fois par mois (ou par trimestre) en région parisienne



L'une de celles qui se dévouent pour le M.C.F avec gentillesse et efficacité.



- b)Présentation du Mog Font-Romeu,présentation de l'affiche par Michel COUMES.
c)Présentation du voyage au Maroc, mog Italie et mog belge par Léon GIET Président du Club Belge et Membre du Morgan Club de France.
d) Présentation du Week-end Champagne-Ardennes (30/04 et 01/05) par Bertrand MOUTARD-MARTIN
c)Présentation du 50èm Anniversaire du Club 3 Roues ou le Morgan Club de France sera représenté par 6 trois Roues à MALVERN.

L'ordre du jour étant épuisé,L'assemblée Générale Ordinaire est close.





l'une de celles qui se dévouent pour le
M.C.F avec gentillesse et efficacité .





L'une de celles qui se dévouent pour le M.C.F. avec gentillesse et efficacité.



COMPTE RENDU FINANCIER - ANNEE - 1994

MORGAN CLUB DE FRANCE

Recettes	(FF)
Cotisations (203 cotisants)	60.900
Ventes diverses	39.910
Virement compte épargne	10.000
Total recettes	110.810



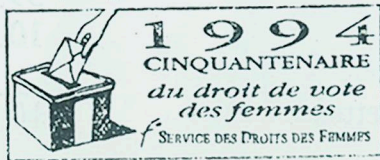
Dépenses

Gestion Club (dont cotisation FFVE, repas A.G., Réception Mousquetaires)	39.135,00
Frais divers imprimerie	1.750,02
Frais P.T.T.	3.500,00
Frais parution "News"	38.371,34
Assurance	1.356,70
Frais divers	1.700,00
Mog Ardèche 1994	15.036,88
Achats boutique club	8.095,00
Résultat d'exploitation	1.865,06
Total dépenses	110.810,00

Chers amis Morganistes,

Il m'a paru intéressant de faire parvenir le compte-rendu de l'Assemblée Générale du Club à tous les candidats à la Présidence. Je vous livre leurs réponses afin que votre choix, le 23 Avril, soit éclairé.

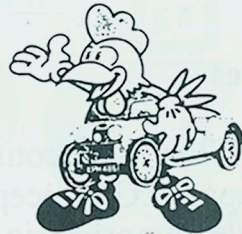
Docteur Ch.LESPAGNON
Scribe perpétuel aux A.G.O



Camarades Travailleurs,

La firme capitamiste Morgan, qui fait perdurer un paternalisme d'un autre âge et un népotisme scandaleux, sera exproprié et rendue aux travailleurs. Cette usine, redevenue lieu de vie, permettra à une coopérative ouvrière de choisir démocratiquement la politique de la marque. D'ici là les avant gardistes du Grand Capital et leurs valets bourgeois (votre Club) seront réduits au silence par la justice du peuple.

ARLETTE



Chers amis Humains,

Bien sûr, la Morgan possède un pot catalytique. Mais chacun sait qu'il risque de faire brûler les pauvres feuilles mortes qui pourraient se trouver en dessous !

Vos automobiles polluent et consomment trop et en plus elles ont une tête à faire des trous dans la couche d'ozone.

Je n'y vois qu'un avantage : le vert anglais choisi par bon nombre de vos adeptes.

Au lieu de vous préoccuper de vos rapport avec le Club anglais (ce qui est dépassé à l'heure où nous devons tous nous unir contre Tchernobyl) il vaudrait mieux faire rouler vos engins à l'alcool de

betterave ou à l'électricité (non nucléaire)
Je lève toutefois mon verre de ju de navet à votre
santé

A.WECHTER



Mesdames, Messieurs,



J'attendrai avant de vous livrer mes réflexions
de connaître la position de Jacques et d'Edouard.
Toutefois, j'ai failli louer une Morgan pour le
jubilé de Père dans le bocage.

Bien à vous
Philippe de Villiers

Chers amis Morganistes,

Merci de m'avoir adressé votre compte-rendu d'A.G
je constate avec intérêt que les zones d'implanta-
tion de votre Club correspondent très exactement
aux territoires de prédilection de l'immigration
- doit-on y voir une cause ou une conséquence ? -
Je tiens à vous féliciter de la défense de la
notion de souveraineté Nationale vis à vis du
Club anglais.

La Morgan reste une voiture de tradition, fabriquée
par des travailleurs européens bien loin de toute
logique économiste.

La Morgan aux Morganistes
J.M LEPEN



Chers amis Morganistes

Merci de m'avoir adressé votre compte-rendu d'A.G
Je constate avec intérêt que vous avez adopté un
comportement très consensuel vis à vis de vos
problèmes avec vos amis d'Outre-Manche. La sage
décision de remettre à l'an prochain votre choix
est très symbolique du mode de gouvernement que je
souhaite instaurer, ce véhicule d'exception que

représente la Morgan correspond bien au style raffiné et authentique que j'affectionne

Longue vie au Club Morgan
Edouard Balladur

Messieurs,

J'ai bien reçu votre compte rendu. Je n'y ai pas compris grand chose car je ne vois pas l'intérêt présenté par vos véhicules démodés. Je suis ravi de mon cabriolet R19 qui est à la portée de n'importe quel syndicaliste ou militant ur-nisé. J'ose espérer que vos adhérents appartiennent toutefois au peuple de gôche.

Lionel Jospin

Camarades,

La Morgan est le fruit du travail des ouvriers, en relevant le SMIC à 70.000 par mois, on peut légitimement envisager que les travailleurs puissent rouler en Morgan. Les délais d'attente qui en découleront ne seront, somme toute, pas plus longs que ceux qui nous séparent de la société sans classe.

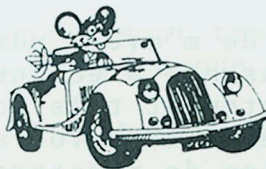
Robert Hue

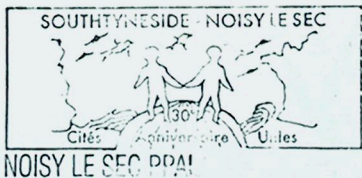
Mes chers concitoyens, mes chères concitoyennes,

J'ai bien attendu 14 ans avant d'espérer être Président, alors je ne vois pas très bien de quoi vous vous plaignez.

Je suis bien entendu pour tout ce que vous souhaitez et contre tout ce qui vous déplaît. Je suis heureux que votre Club est son siège à Paris. A quand un Mog en Corrèze ?

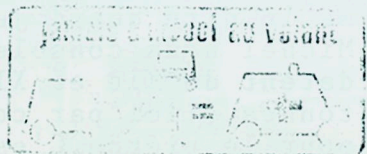
Jacques Chirac





DELEGATION ILE DE FRANCE

Michel Braun
55, rue Kellner
78380 Bougival



Dernière sortie pour l'Ile de France en 1994, nous sommes le 17 Décembre, huit Morgan dont celle d'un nouvel adhérent, +4 1994 extérieur noir, intérieur crème, superbe, elle brille discrètement, sur le porte-bagages une valise en cashmere comme les châles que mes grands'mères jetaient négligemment sur un piano à queue, ça faisait chaud et distingué.

En attendant, nous ne sommes pas là pour jouer du Proust, pleure pas madelaine et roulez jeunesse, on se les caille, même si on n'en a pas, c'est pas la froidure, c'est pas le grand beau, c'est le grand moche, brouillard, humidité maussade. On s'en fiche nous filons comme un boa constrictor vers Argence et son musée du jouet, bon train mais calmement, par Evreux, pouac! pas drôle à traverser. Orbec, une si jolie petite ville si bien massacrée, croisements, rues ajoutées d'autres retranchées, la petite place: arrachés les beaux marronniers! le sol bétonné peint comme un cours de tennis, pour parking à voiture, c'est exagéré.

Premier arrêt, nous entrons dans une très belle propriété, Michel Braun notre délégué bien-aimé a décidé que cette sortie serait enrichissante dans le domaine de la culture et donc, pour commencer nous allons visiter le musée du fromage, nous rangeons nos Morgan comme toujours l'une bien à côté de l'autre ce qui demande toujours un peu de temps puis descendant de nos chéris nous aimons à bavarder entre nous pendant que les derniers se garent, enfin sous la houlette de notre délégué qui donne le signal sans ostentation, nous nous dirigeons vers la porte du musée, il est situé au milieu d'un parc à la française que nous admirons, nous nous tournons alors vers la porte d'entrée du musée, elle est fermée. Ah! il n'est que onze heures... un écriteau indique: "fermé d'Octobre à Mars" On ne va pas en faire un fromage! Michel murmure entre ses dents: "Ils auraient pu



me le dire quand je suis venu en repérage." On repart Michel nous console, on va visiter les halles, elles datent du XI^e et XII^e siècle, à cause des rues piétonnes (ici par contre rien pour la voiture tout pour le piéton. C'est exagéré) nous nous égarons dans la ville et après en avoir fait deux fois le mauvais tour nous arrivons à faire le bon ,ouf! nous nous garons autour de l'édifice à cette saison nous avons l'embaras du choix, même cérémonie, descente de voiture ,bla bla bla, et en groupe nous nous dirigeons vers l'entrée . C'est fermé, il n'est que 11h30 , un écriteau indique : "fermé d'Octobre à Mars" Tout le monde se tourne vers Michel qui tout de suite se prend pour un saint, puisqu'il nous dit : " Je sens que ça va être ma fête." Marin toujours charitable et qui a horreur de voir ses petits camarades en difficulté vient aussitôt à son secours il s'installe devant la porte de l'édifice et tel un guide il commente : " Mesdames et messieurs, vous avez devant vous l'expression de l'art grandiose dans sa simplicité Moyen-âgeuse, ce bâtiment érigé au 12^e siècle comme vous pouvez le constater d'une très belle facture, portes ouvertes vous pourriez admirer la superbe charpente en forme de carène de navire, ce bâtiment est à l'emplacement d'une abbaye bénédictine vouée à Sainte Gudule de Bande, construite sous le règne de Guillaume le Conquérant par son bâtard de neveu Gonttrand de la Touche, qui l'offrit à sa fiancée Juliette de Bouillette. Tous les bois que vous auriez sous les yeux ont été taillé à la cerpette par les petites soeurs des pauvres."

Nous n'avons rien donné au guide, nous sommes remontrés dans nos Morgan et avons filé sur la route qui serpente de Dives à Argence, gauche droite, une joie nous habite, gauche droite, c'est l'ivresse, si bien que la Morgan qui est devant moi file tout droit au lieu de tourner à gauche. C'est pas grave! nous ne sommes plus qu'à 2 Km. de l'arrivée.

Arrivés au Musée du Jouet , il est ouvert ouf! C'est là que nous déjeunons . Un joli musée avec toutes sortes de voitures à pédales , chacun y retrouve sa petite enfance





A table, le lieu n'est pas très chauffé, mais nous faisons un peu les fous, en paroles, ça nous réchauffe. Nous ne nous éternisons pas à table, ça va contrarier mon ami d'enfance, le général Goubert, qui a l'habitude quand il m'aide à rédiger le "News", bien qu'il n'ait aucune affiliation avec notre Club, de faire des commentaires : " Tes morganistes, dans vos sorties ne font que manger boire, et boire et manger après vous prenez l'apéritif puis vous mangez et buvez." Voilà comment on écrit l'histoire.

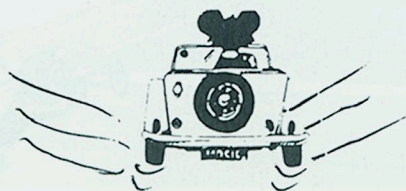
Vite aux Morgan qu'on se réchauffe, c'est dire si le restaurant était réfrigéré, mais l'accueil plus que chaleureux ! On reviendra, mais en été.

En route pour le pont Pégase, qui n'existe plus J'en profite pour raconter ma guerre, j'y étais, c'est mon Austerlitz à moi façon Fabrice del Dongo. Finalement j'en ai vu plus au cinéma depuis, que du fond des caves dans lesquelles je me trouvais être à l'abri des bombardements dont le dernier, avec 250 fortresses volantes, 25 minutes et 2000 tonnes de bombes et je suis là . Allez retire ton casque maman la guerre est finie . Nous nous dirigeons vers la porte du musée . Fermé d'Octobre à Mars . Nous n'osons plus regarder Michel qui se faisait une telle joie de nous instruire (hi!hi) Comme de vrais touristes nous nous faisons photographier sur les chars. Nous reprenons la route, c'est beau les petites routes normandes même l'hiver par temps de pluie d'ailleurs le temps s'est levé comme il arrive en fin de journée quand la mer se retire, le soleil couchant revête les champs les canaux , la ville entière d'hyacinthe et d'or. Le monde s'endort dans une chaude lumière.

Là tout n'est qu'ordre et beauté
luxe calme et volupté.

J'aime à me réciter cette "Invitation au voyage" en glissant entre les haies dans le crépuscule rougeoissant, ça sent la terre avec un vague parfum d'iode l'air est salé, la mer au bout des champs limite le paysage d'un trait de nacre.

Nous nous retrouvons à Riva-Bella. Entre les deux guerres, quelle triste façon de situer une époque !



Le casino était un château normand à toits enchevêtrés où venait entre autre de la Fouchardière célèbre chroniqueur, faire des conférences. Il avait écrit dans "le canard enchaîné" que les parisiens avaient besoin de l'air pur des plages normandes pour réparer les dommages faits à leurs poumons en respirant, à longueur d'année, dans le métro, un air déjà respiré trois fois par le haut et par le bas. Le casino a été détruit lors du débarquement. On a reconstruit une espèce de blockhaus et Riva-Bella a perdu en bordure de mer, sa grâce.

Michel nous conduit à l'hôtel St. George. Nous pouvons garer les voitures dans le jardin dont les portes sont fermées la nuit. Bravo Michel ! ça n'est pas si facile pour trouver le bon gîte pour vingt morganistes.

La troupe s'est agrandie de nos fidèles normands qui sont venus de St.Lô, Grandcamp et même nos Crabtree ont traversés la Manche, six heures de bateau, pour être avec nous ce 17 Décembre, Léon Giet le dynamique et généreux Président du Club belge est aussi des nôtres, Bruxelles-Ouistreham pour deux jours en Normandie, c'est encourageant des amitiés comme celle-là.

L'hôtel est très confortable, bon accueil. A l'apéritif nous récompensons Léon, Pat et Brian d'un mode-
-te cadeau pour marquer le courage qu'ils ont de venir de si loin à cette saison. Très bon repas, fruits de mer qui viennent d'être pêchés. Je passe sous silence les détails pour éviter les commentaires désobligeants du Général Goubert.

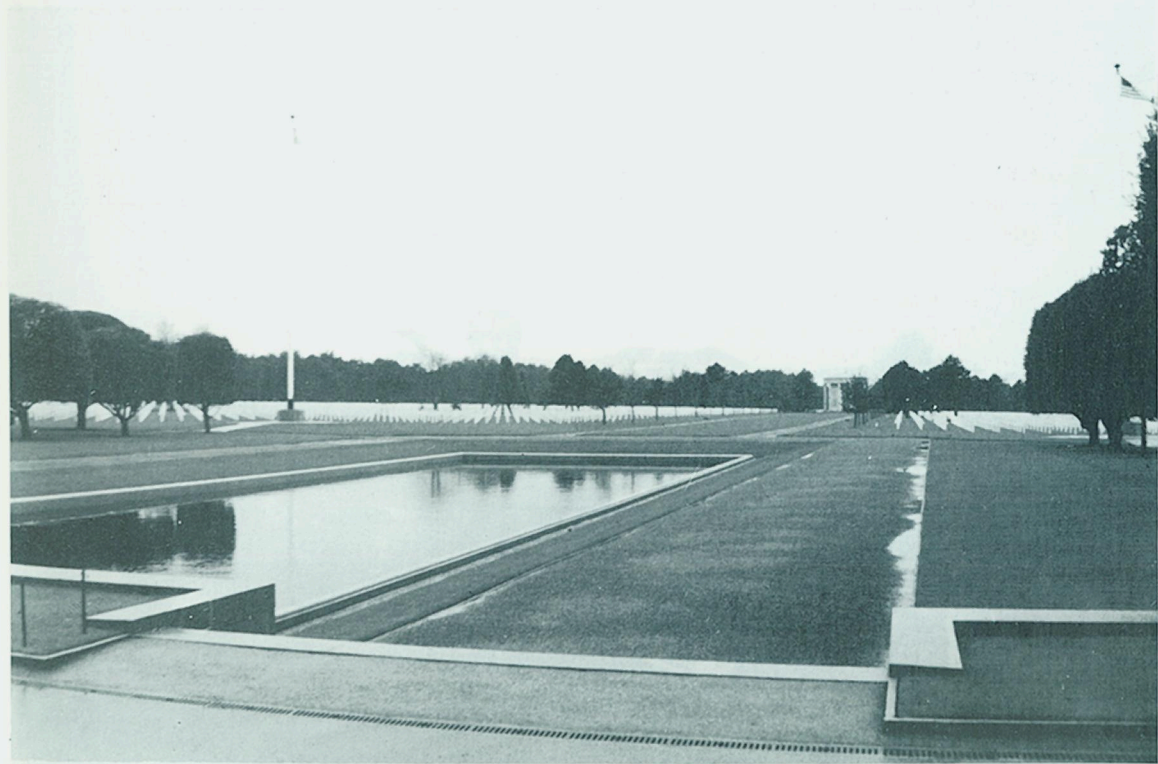
Dimanche matin : Marin sort de la chambre en même temps que notre nouvel adhérent (à la +4 si belle) et son fils, une vingtaine d'années, et se croit drôle en lançant : " Alors les PD, bien dormi ? " Le papa : -. C'est d'un goût !! Son air est sévère et réservé. Déjà, je m'inquiète.

Le papa ajoute faisant signe de sortir un carnet et un stylo :

-. Donnez-moi votre nom tout de suite.

C'était si bien joué que j'ai cru qu'il était of-







jours en Normandie, c'est encourageant des amitiés
contre celle-là.

L'hôtel est très confortable, bon accueil, à l'apé-
ritif avec récompenses Léon, Pat et Brian d'un modest
-té cadeau pour marquer le passage qu'ils ont de
venir un si loin de cette saison. Très bon repas,
fruits de mer qui réussent d'être précis, le passage
sous silence les détails pour éviter les commentaires
désobligeants du Général Goubert.

Dimanche matin : Marie sort de la chambre en même
temps que notre nouvel admirateur (à la 14 si belle
et son fils, une vingtaine d'années, et se croit
très en tant que ! Alors les VD, bien d'accord ?
... C'est d'un goût !!



fensé, il est vrai que les plaisanteries des " quatre z'arts " ne sont pas du goût de tous ... si on les prend au sérieux elles sont même désastreuses .

Encore " un tout sous la pluie " premier arrêt à Arromanches , point de vue sur les rares vestiges du port artificiel , visite recueillie au cimetière de St.Laurent puis à la pointe de Hoc.

Déjeuner sur le port de Grancamp, très bon, je n'ose annoncer le menu , au mot " déjeuner " le général Goubert montre déjà des signes d'impatience il trouve qu'en campagne une gamelle devrait suffire.

Je cherche une conclusion originale, je cogite, le général rêve et sort ses habituelles propositions minables, il en fait exprès histoire de gagner du temps.

Ah ! il a une idée. Il propose :

" Et l'on revient parlant du beau jour qu'on regrette qui s'est si vite passé."

moi : -. Tu n'as rien de moins banal ?

Lui, outré par mon inculture : -. C'est du Gérard de Nerval !!

Moi -. Ah ! bon, tout s'explique, c'était en effet si banal qu'il s'en est pendu.

Jacqueline FROT



SORTIE SUD-EST



RECORD BATTU, BONHEUR TROUVE.

DIX SEPT MORGAN , soit la moitié des membres inscrits au Club (section Sud-Est) participaient sous le soleil à la 40ème sortie régionale (eh!oui déjà). Le record de quinze Morgan réunies était battu.

C'est en fin de matinée de ce premier Dimanche de Février que se retrouvaient devant le château de Lourmarin dans le Vaucluse +4,4/4,+8,+4 deuxième génération, pour une ballade de 70Km. dans le Lubéron et les Alpilles.

Au rendez-vous étaient présents : les Gaichet, longtemps absents par manque de voiture qui revenaient avec une superbe +4 toute neuve; les Mours et leur chien au "look" hippie; les Draperi dont c'était la première sortie; les Burnat, qui avaient choisi ces derniers temps d'autres horizons; les Accarie et leur nouvelle +8 dorée à qui il fut spontanément attribuée le surnom de "pépité"; les Robert toujours aussi gentils dans la discrétion; les Garbal plus communément appelés les Garbaux; les Martel-Reison, enfin on faisait la connaissance de Madame surnommée au sein du Club Madame Colombo; les Marquillanes, accompagnés de leur très charmante fille Odile; les Delgado, qui semblaient plus heureux en Morgan qu'en Opel; les Audry avec leur fille de onze ans et leur fils de six ans...dans une +4 deux places (il fut un temps où il y avait en plus leur caniche); les Ferrand, complices des Coumes, les Mitaux-Maurouard, un moment perturbés par des problèmes de frein, mais le fée Morgan (et un peu Audry aussi) se chargea de résoudre le problème; les Coumes (sic) tout excités à l'idée qu'ils allaient organiser le prochain Mog dans les Pyrénées; Jean-Marc Wiramus avec sa fille âgée de quinze ans, ce qui fait jaser

car nombreux pensèrent qu'il les prenait de plus en plus jeune; Philippe Ruby, tout seul...mais avec sa Morgan heureusement; les Habib et leur jeune enfant ...en Saab, cabriolet tout de même; et votre serviteur avec son épouse qui avait choisi la Morgan bordeaux plutôt que la noire pour son teint.

Il manquait les Giorsetti dont la +8 fît des caprices au départ.

Cette joyeuse bande de malades atteints par le virus Morgan s'en alla tranquillement par les petites routes jusqu'au domaine de Valmouriane tout près des Baux-de Provence où le repas était servi. Cette ancienne propriété appartenant à Olivier Gendebien (le célèbre champion automobile belge aux quatre victoires aux 24 heures du Mans) transformée en hostellerie 4 étoiles eut l'honneur de nous garder entre ses murs jusqu'à 16 H. ,heure où chacun rentra chez soi en attendant la prochaine sortie, celle de printemps et son traditionnel pique-nique que certains redoutent, n'est-ce pas Jean-Marie Wiramus? Pourtant déguster sous les oliviers ou les pins un bon fromage de chèvre accompagné d'un bon vin rouge des Côtes-du-Rhône avec un bon pain cuit à la braise de chêne, le dos appuyé contre nos chères montures, n'est-ce pas un moment privilégié ?

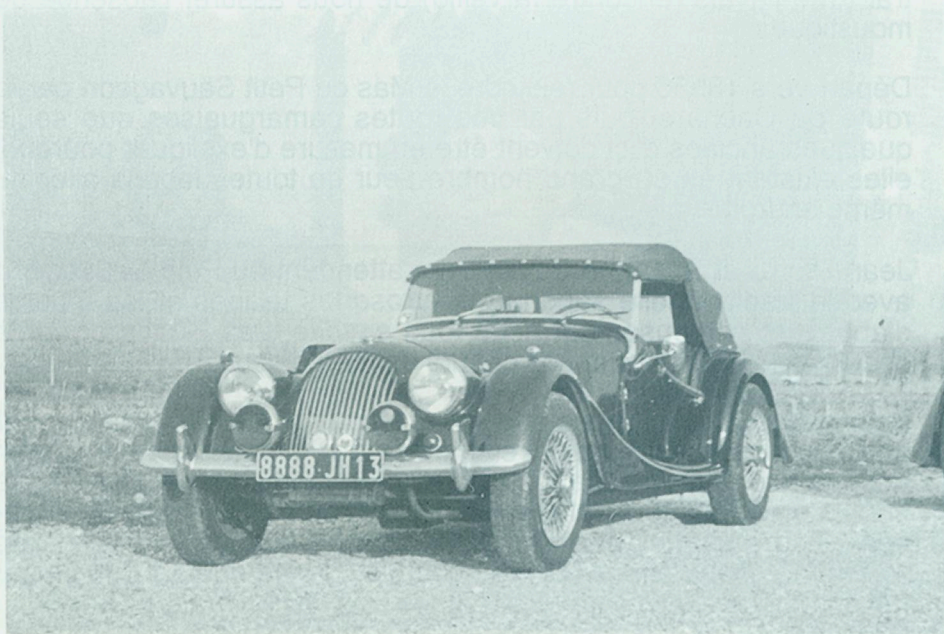
Si, en plus, les cigales invitées à la fête sont venues et le soleil est présent, alors, alors...

Gens du Nord, c'est ça le bonheur.

Il est à vous quand vous voulez...si vous avez payé votre cotisation au Club.

Maurice LOUCHE

Maurice LOUCHE



ROY BURNAT "LOU FELIBRE"



24 et 25 février 1995 : nous avons mis le feu à la Camargue.

C'est autour de la table, au Domaine de Valmouriane aux Baux de Provence, lors de la 40ème sortie Morgan Sud-Est, que l'idée a germé : et si Coumes nous reconcoctait une folie camarguaise ?

Je venais d'annoncer aux présents mon idée d'organiser le MOG 95; alors, comme dit le proverbe "qui peut le plus peut le moins", j'ai accepté dans la seconde qui suivit d'organiser la 41ème sortie les 24 et 25 février dans ma chère Camargue.

Rendez-vous est pris devant la Mairie des Saintes Maries de la Mer, le samedi vers 18 h. Les Accarie, Audry et leurs enfants, Burnat, Delgado, Duclos, Ferrand, Garbal, Habib, Louche, Marquillane, Robert, Rouxel (venus spécialement de Paris - comme quoi Paris n'est pas si loin...), Ruby et leur fille, Martine et moi-même remercions le soleil (à qui j'avais téléphoné) d'être parmi nous, et le mistral (que j'avais rencontré la veille) de nous assurer l'absence de moustiques.

Départ vers 18h30 pour rejoindre le Mas du Petit Sauvageon par la route de Cacharel puis par ces routes camarguaises que seuls quelques anciens d'ici doivent être en mesure d'expliquer pourquoi elles existent en si grand nombre pour de toutes façons aller au même endroit.

Jean-Pierre et Suzanne Boyer nous attendent au Petit Sauvageon avec la traditionnelle sangria qui arrose les tellines et les moules d'abord, et copieusement nous tous ensuite. Les Gitans ont déjà chauffé leurs guitares et nos coeurs du même coup.

Pour passer à table, nous attendons Manu, le talentueux boulanger de Beaucaire et extraordinaire chanteur de Rumba Catalane. C'était ma surprise et mon cadeau. Les amis de mes amis sont mes amis et plus on est de fous, plus on rit. J'avais demandé à Claude Jimenez (encore un ami, et associé de surcroît) de nous rejoindre avec sa femme. Nous étions donc au complet. Je me doutais que ça serait chaud, ce fut très grave.



ON PARDONNE AUX ARTISTES



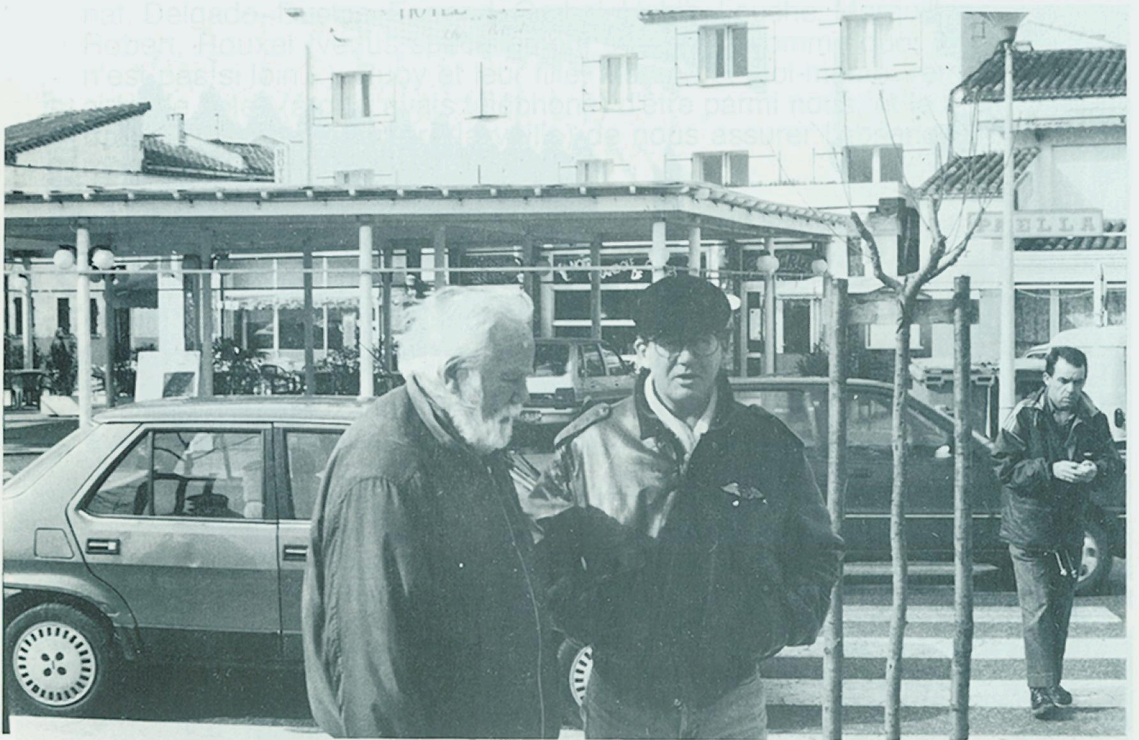
GUY BURNAT "LOU FELIBRE"

LES COUPLES

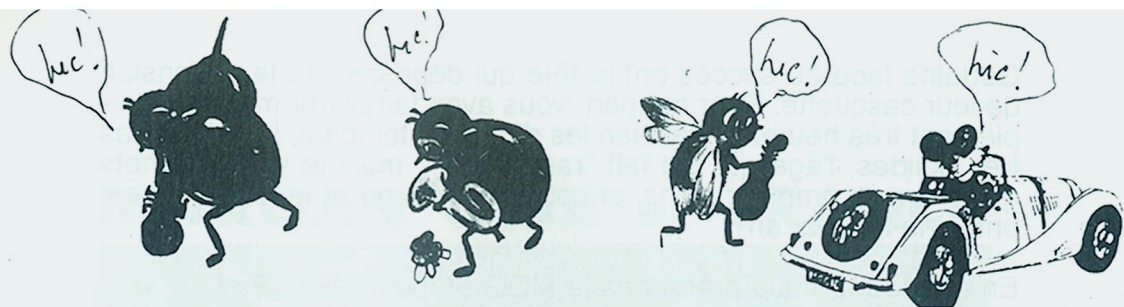
SE FORMENT



DENIS COLLOMB DE DONAN LE PERE DE "CRIN BLANC"



GUY BURNAT "LOU FEBIBRE"



Le menu n'a soulevé aucune critique : terrine de faisan pour les uns, saumon frais pour les autres, puis, une somptueuse gardiane comme seul Jean-Pierre sait la faire : il la fait mijoter 36h, l'artiste! Quant au vin, nous avons tout bu. Il y eut le gâteau d'anniversaire pour Monique et Françoise et le champagne offert par les maris.

Manu a chauffé sa voix et le miracle s'est accompli : "le Duende" était présent ce soir-là et de mémoire d'aficionado flamenco c'est rare, très rare. Les images de Christian Rouxel chargé du reportage photo, témoignent de l'ambiance, de l'état de certains, de la participation de tous, que ce soit au "baile" ou aux "palmas".

Vers 3 h du matin une dizaine d'irréductibles ont eu la joie de "taster" la goutte de la patronne qui, si elle sait faire la gnole, ne sait toujours pas bien compter, ce qui nous a valu le lendemain matin un petit désagrément dans les comptes. J'en ai pris acte: la prochaine fois, je ferai moi-même les comptes et Jean-Pierre et Suzanne continueront de nous accueillir et nous "régaler" comme ils savent si bien le faire.

Le dimanche matin fut brumeux au propre et au figuré. Un peu d'aspirine pour se "désenfastiguer", un coup de fil à la météo et tout s'arrangea. A 10 h sur le parvis de la Mairie des Saintes Maries, le soleil était là, les Morgans étaient belles et nos esprits clairs. Mr Denis Collomb de Donan, le père de Crin Blanc, nous félicita d'avoir de si belles autos. Cet érudit du Delta, en parfait homme de goût, ne peut pas se tromper.

Nous avons pris la route qui ourle l'étang du Vaccarès en quête d'un coin abrité du vent, propice aux pipis et herbeux pour nos fesses, afin de recommencer la cérémonie de la déesse bouffe qui en ce dimanche de grâce avait pris le nom de pique-nique.

Comme il est dit qu'il faut soigner le mal par le mal, nous l'avons fait : apéritifs, vins de Bordeaux, Côte de Bourg etc... Après s'être délectés de saucisson de Toro, de caillettes et que sais-je encore, tout le monde eut envie d'un café. Par chance, (ou presque) tout à côté de notre campement de romamichels se trouvait une petite chapelle transformée en bar (quel pays !!!). Une adorable dame a accepté de sortir de sa sacristie pour officier ("30 cafés, ça vaut le coup" a-t-elle dit). Il était bon, chaud; la pluie étant revenue, le feu dans la cheminée nous a encore une fois rapprochés.

Certains face au succès ont la tête qui dépasse vite la dimension de leur casquette. Pour ma part, vous avoir fait plaisir me rend simplement très heureux. J'ai bien les dents qui tombent, les côtes pas très solides, l'âge qui me fait "rapapiéger", mais je vous promets que nous recommencerons, et pourquoi pas, puisque le rythme est pris, une fois par an?

En attendant, nous préparons le MOG 95 pour les 8, 9 et 10 septembre.

Morganistes du Sud-Est, nous vous remercions.

Michel Coumes et Martine

Lexique

duende : un moment de grâce inexplicable

aficionado : passionné

baile : danse

palmas : les mains transformées en percussions

désenfastiguer : s'enlever la fatigue des mâchoires.

rapapiéger : avoir tendance à répéter les mêmes choses.

LAS PALMAS



MORGAN CLUB DE FRANCE

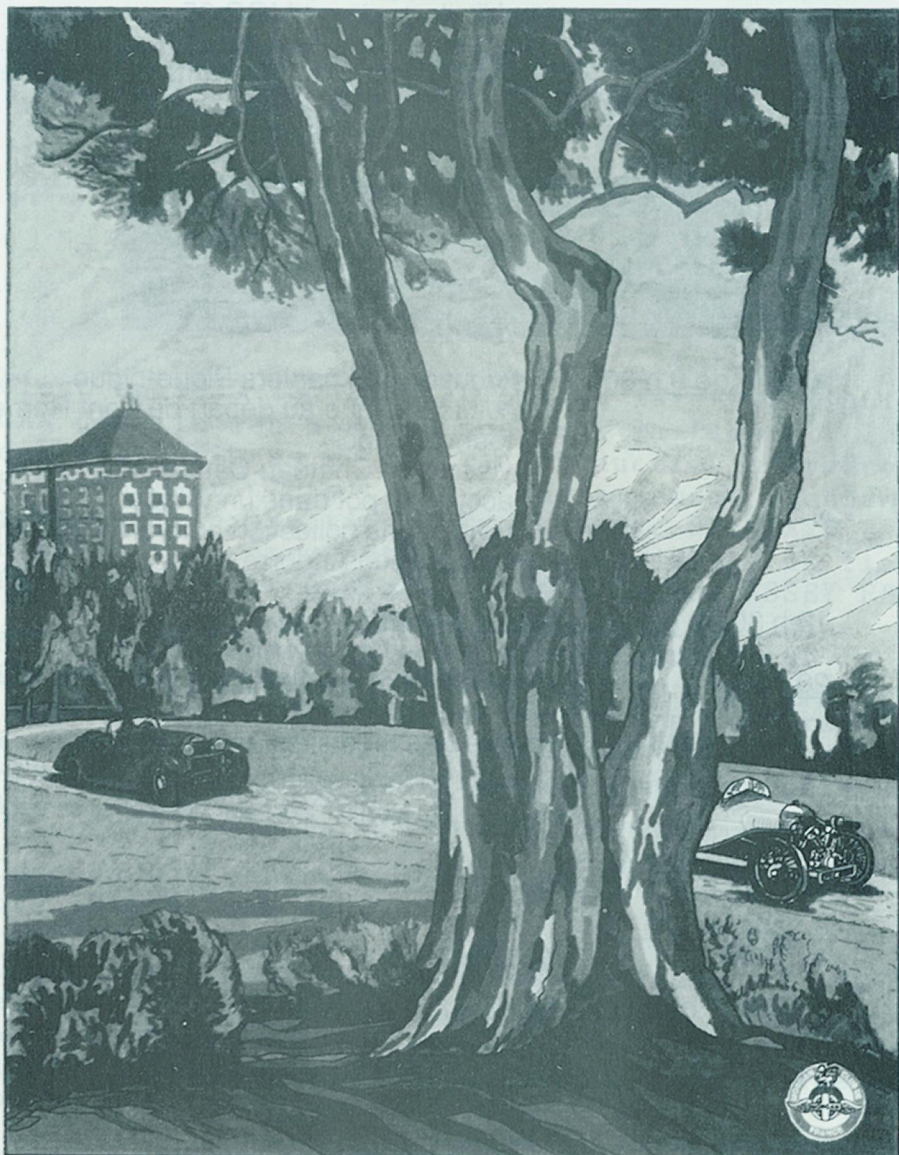


Illustration Michel Coumes, d'après l'aquarelle "Château de Fer du Mol" de Tony Georges Buxa



FONT ROMEU

PYRENEES
ORIENTALES

STATION CLIMATIQUE

ALTITUDE
1800M

8, 9, 10

SEPTEMBRE MOG 95

PROGAMME MOG 95 FONT ROMEU

Vendredi 8 septembre

- à partir de 14 h :
- accueil des participants
 - remise du package MOG 95 (plaque de Rally, Roadbook, cadeau etc...)
 - installation dans les différents hébergements.

- 20 h :
- Apéritif- concert (Sardane)

- 21 h :
- Dîner Catalan

Samedi 9 septembre

- à partir de 9 h 30 :
- Distribution des paniers Pique-nique
 - Circuit touristique au départ de Font Romeu :
 - tour du Capcir
 - visite d'un Château Catare
 - accueil et pot dans un village
 - visite d'une collection auto à Ax les Thermes
 - passage en Andorre, réception

- 18 h 30/19 h :
- retour à Font Romeu

- 20 h 30 :
- dîner de gala, soirée Flamenco puis bal
 - remise des médailles de la ville

Dimanche 10 septembre

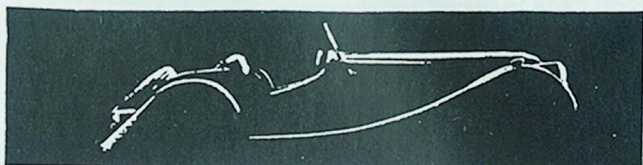
- à partir de 9 h 30 :
- au choix :
- concours d'état
 -
 - visite du four solaire d'Odeillo
 - visite de la fabrique de gourdes
 - visite du Musée de l'Insolite

- 12 h 30 :
- Cargolade
 - remise des prix

- 15 h :
- circuit touristique
 - visite de Ilivia (enclave espagnole)
 - retour (pour ceux qui partent)

- 20 h 30 :
- pour ceux qui restent (environ 50 personnes) :
 - dîner dansant (Sardane)

UN PEU D'HISTOIRE



C'est en 1950 , à OLYMPIA lors du salon de l'auto que MORGAN dévoile son nouveau modèle : la Plus 4 , la vraie disent les puristes et dont la production s'arrête en 1968. Le moteur n'était pas , sportivement s'entend , de la plus noble extraction . Produit par STANDARD , ce bloc servait , entre autre , de base depuis la fin des années Trente pour équiper les tracteurs MASSEY FERGUSON

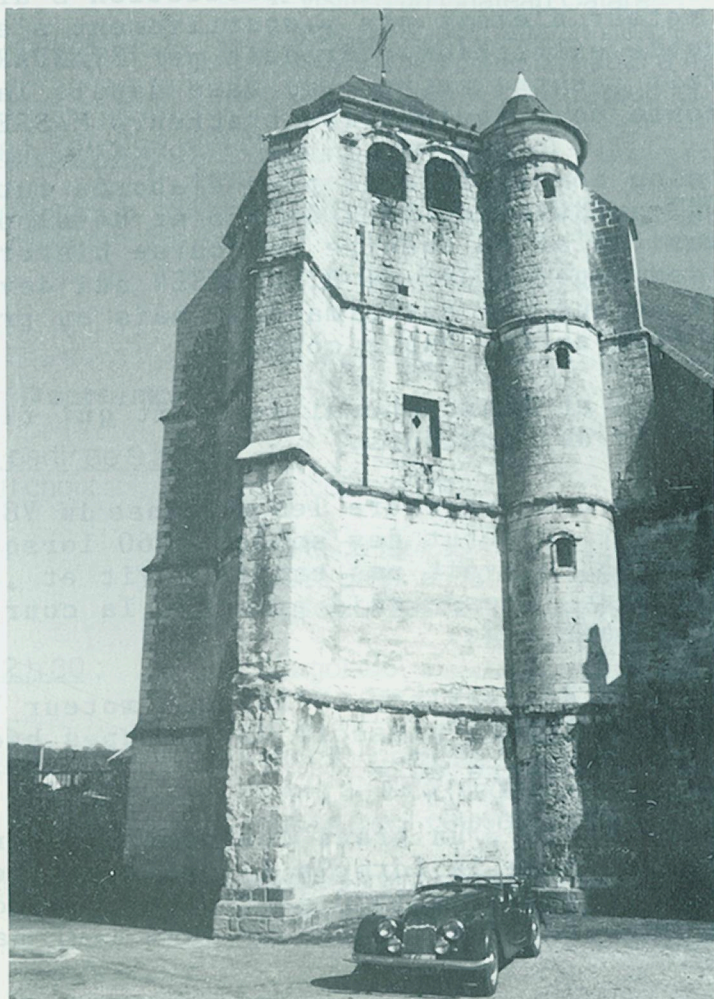
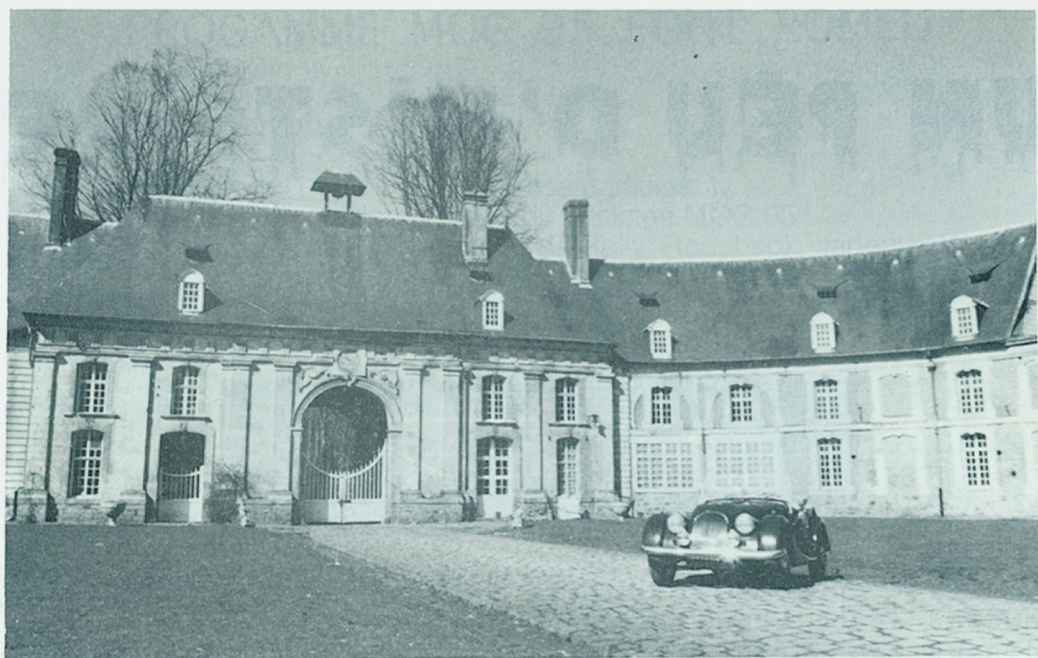
Sa version commerciale la plus élaborée fut la version SUPER SPORT produite de 1962 à 1968 et développait 120 125 chevaux . J'ai vu ensuite en course historique la vraie fausse Super Sport de M.LUCASSEN qui devait sortir 170-180 CV au vue des performances ,mais au prix d'une remise en état après chaque course.

Donc un bon et brave cheval de trait qui fit et fait encore la joie des amateurs.

Connaissez-vous parcontre les origines du V8 ROVER ? Elles remontent au début des années 1960 lorsque outre Atlantique NADER n'avait pas encore sévit et ,où malgré la limitation de vitesse déjà présente la course à la puissance faisait rage.

BUICK venait de dessiner un nouveau moteur V8 avec bloc en alliage léger, poussoir de soupapes hydraulique arbre à came au centre du V.

A la même époque , un grand changement intervient dans le règlement de la formule 1 , puisque l'on double la cylindrée ,passant de 1500 à 3000 cc . Peu ou pas d'équipe n'ont alors un tel moteur dans leur carton.

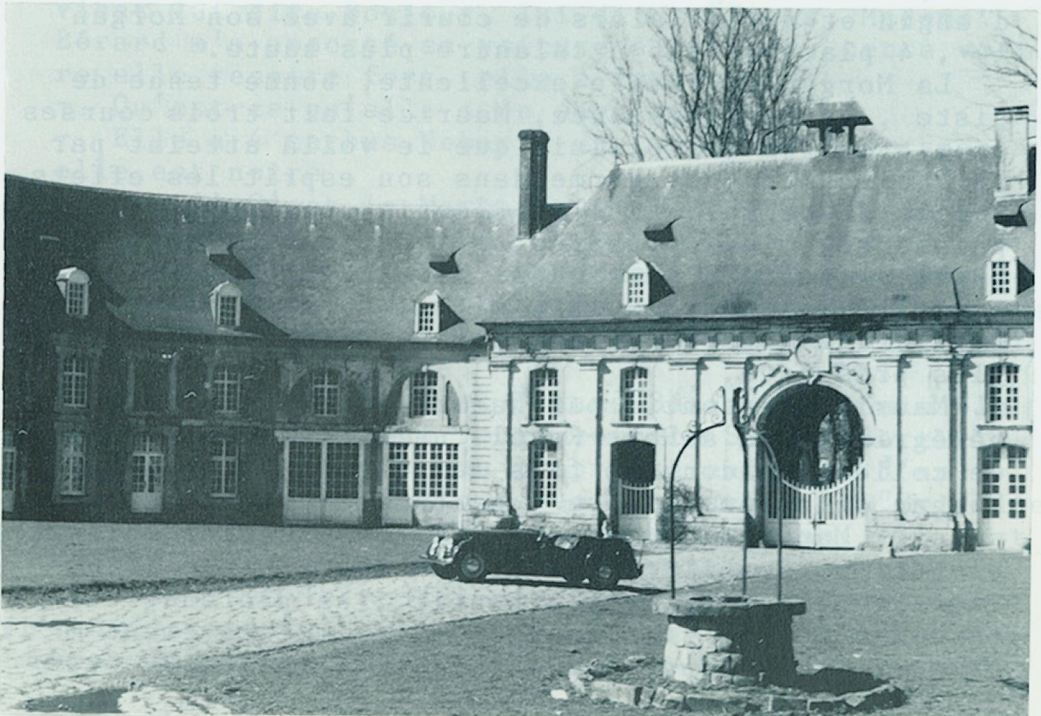


JACK BRABHAM qui rêve de sauter le pas , c'est à dire de pilote devenir pilote constructeur, voit là une opportunité qui ne se renouvellera pas . Se chargeant de la partie châssis , il fait appel à la société REPCO pour le moteur . La compacité et la légèreté du BUICK séduiront REPCO qui adaptera cette motorisation au châssis BRABHAM pour la saison 1966 . Résultat : un titre de champion du monde de Formule 1 pour le moteur qui anime la MORGAN +8.

C'est en 1967 que ROVER rachètera le moteur et ses droits d'exploitation à BUICK , pour en faire le bonheur de sa propre gamme et d'une multitude de petits constructeurs comme MORGAN. Initialement proposé en 3500 , le V8 à maintenant une cylindrée de 4200cc .La puissance développée varie grandement d'un client à l'autre allant de 135 cv sur les LAND ROVER à 245 cv sur les TVR .Son palmarès est impressionnant car outre le titre de 1966 en Formule 1 , on retrouve ce moteur vainqueur au PARIS-DAKAR , au championnat Production en Angleterre ,avec MORGAN ,en FRANCE avec ROVER ,à la 5ème place du championnat SPORT PROTO des constructeurs en 1979 pour ses principaux succès.

Enfin pour clore ce chapitre ,sachez que la +8 est la voiture ayant la durée de production la plus longue chez MORGAN et tout porte à croire que cela durera encore longtemps .

Jean-Christophe FROT



histoire vraie

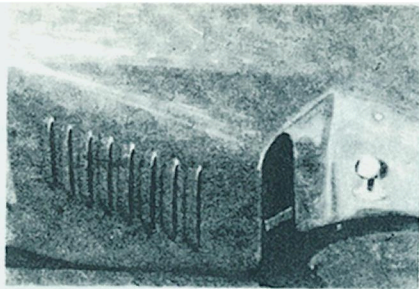


Mon ami Maurice Louche et délégué du Sud-Est m'a raconté cette histoire vraie, avec sa pointe d'accent du midi qui donne une saveur supplémentaire à tous récits.

Il avait décidé en mille neuf cent soixante et quinze (comme il dit) de faire des courses en V.E.C (véhicule d'époque de comptition) avec un B.N.C 1927. Maurice est le roi de la panne ! Je crois même que la moitié de son plaisir vient de ce que parti il veut n'être pas sûr d'arriver. Donc, il casse deux fois le moteur, il en conclue que les circuits sont trop forts pour ces petits modèles, que pour avoir une chance d'être à la tête de la course il faut toujours être à fond et que par conséquent le moteur du B.N.C n'ayant le temps ni de la lubrification, ni de souffler, tout explose. Il change donc d'engin et décide alors de courir avec son Morgan +4 , 4 places, 1955 à calandre plus haute.

La Morgan se révèle excellente, bonne tenue de piste , bonne résistance, Maurice fait trois courses et y prend un tel plaisir que le voilà atteint par la " circuited " et germe dans son esprit les effets nocifs de ce mal, "Ah! si j'avais une Morgan plus puissante, mieux préparée, l'idéal serait une Super-Sport. " tout en se rendant par la route sur les circuits de Nogaro, Albi, Dijon, la nécessité de trouver ce mouton à cinq pattes se fait de plus en plus pressante.

Maurice rencontre par hasard au cours de ses pérégrinations à Port-Royal, un marchand de voitures de collection dont le fils lui dit: " J'ai vu une Morgan bricolée, elle a 4 carbus et une bosse sur le capot." Maurice qui suivait la conversation mollement plutot par amabilité que par intérêt jusque là, devient tout à coup très attentif , sa profonde culture automobile fait que lui sait immédiatement qu'il ne s'agit pas d'une Morgan bricolée mais d'un Super



Sport ! Mais le fils, s'il ne sait pas que la "bricolée" est un Super-Sport, sait que dans la jungle du collectionneur il faut garder sa proie cachée et quand Maurice d'un air détaché lui demande où on peut voir la "bricolée" il refuse de le lui dire, il dit seulement: "Elle est toute noire." Maurice comprend qu'il n'en tirera rien de plus et rentre chez lui.

Le temps passe, il essaie par surprise d'obtenir l'adresse de la bricolée en passant de temps en temps voir le fils, mais celui-ci reste muet jusqu'au jour où il lui annonce: "Vous savez la Morgan bricolée qui semblait vous intéresser, elle a été vendue."

Et Merde!! se dit Maurice, j'ai raté l'occasion de l'acquérir, coquin de sort et comme toujours dans ces cas là, il se dit, j'aurais dû être plus agressif j'aurais dû revenir plus souvent à la charge, peine perdue! Alea jacta est !

Le temps passe.

Son ami Roger Barthélemy qui possède un grand garage à Orange, un jour que Maurice passant par là vient lui dire Bonjour, lui dit : "Tiens, Madame Bérard m'a apporté sa voiture à réviser, cette voiture elle respire fort, elle a la santé."

- . Qu'est-ce qu'elle a de particulier ?

- . Elle a 4 carbus Weber , une bosse sur le capot, elle est noire .

- . Non !! C'est la Morgan qui m'a échappée. Je voudrais la voir.

Roger lui donne les coordonnées de Madame Bérard qui est l'épouse du député maire d'Orange, c'est une ancienne danseuse de l'opéra très belle femme, ayant dans les quarante ans.

Maurice téléphone et Madame Bérard très aimable propose à Maurice de venir voir le Super-Sport.

Maurice découvre une propriété entourée d'un parc où poussent des pins en abondance, la "Bricolée" est là, elle couche dehors, sous les pins, elle est couverte de ramilles ! Maurice ,entre le coup de téléphone et le rendez-vous avait révisé tous les renseignements sur le Super-Sport : roues à rayons beaucoup plus nombreux, caisse en alu, radiateur



d'huile, caisse à eau supplémentaire, admission échappement 4 en 2 - 2 en 1 = 4 carbus Weber. Tout est là sous ses yeux, les ramilles en plus; tout correspond, son rêve. Il considère que le +4 est le sommet et que le Super-Sport est le summum dans l'échelle de valeur des Morgan.

Madame Bérard n'avait pas de culture particulière en Morgan, c'est par hasard qu'elle avait acheté la plus belle des Morgan en 1975. Ce qu'il l'avait attiré, c'était la forme élégante, la couleur noire et le vert olive des cuirs Connolly.

Cette Super-Sport était née en 1968, c'était une seconde main, elle avait 19.000 Km, en première main elle avait appartenu à Monsieur De Rayos, noble espagnol vivant en France, Il possédait deux voitures une Rolls et le Super-Sport, quand il l'avait acheté il avait demandé, la plus chère avec le maximum d'options. Monsieur De Rayos passait son temps avec sa femme à donner des concerts à travers le monde lui, jouant de luth, elle chantant des cantiques. Ils ne se servaient donc de leurs voitures que **deux** mois par an pendant leurs vacances dans le midi raison pour laquelle la Super-Sport avait si peu de KM. à son actif et était pratiquement neuve.

- Madame Bérard, voudriez-vous me vendre cette Morgan ?

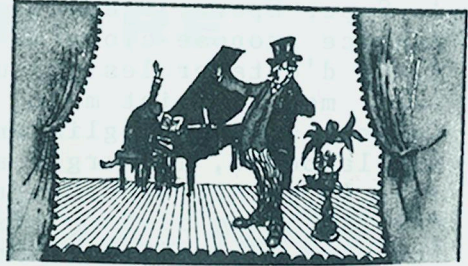
- Non, cher Monsieur, je viens de l'acheter et j'aime beaucoup cette voiture, elle a une ligne magnifique, elle est puissante, sans la capote ici c'est l'idéal.

J'ai été très heureuse de faire votre connaissance, je comprends que vous êtes un amateur et passionné d'automobile. Je vous reverrai toujours avec plaisir."

Et oui!!! cette Dame est charmante et bien élevée mais elle laisse dormir un Super-Sport dans les ramilles ! Coquin de sort.

Pendant six ans, Maurice a envoyé ses vœux à madame Bérard, deux ou trois fois l'an il lui téléphonait... histoire de prendre la température des 4 carbus Weber, madame Bérard toujours aimable l'invitait même à rendre une petite visite à la





bricolée ,Maurice, prévenant après la visite, pour remercier, envoyait des roses à madame Bérard . En six années il a fait " sa cours " assidue, mais pas trop pesante à l'heureuse propriétaire du Super-Sport 1968.

Certain qu'il arriverait à avoir ce Super-Sport Maurice vend son +4 pour forcer le sort, de coup de téléphone en bouquet de fleurs, de petite visite en petite visite, les années passent et il est toujours bredouille . En désespoir de cause, il achète un Drophead coupé sur annonce, ça lui permettra d'attendre.

Il fait toujours ses visites, il baratine, fait les yeux doux, essaie son charme. Madame Bérard ne change pas d'avis.

1980 . Maurice hésite à envoyer ses voeux à madame Bérard, l'année dernière il n'a pas reçu de réponse à ses voeux et donc ne l'a pas vue de toute l'année, comme il s'apprête à partir une quinzaine de jours en vacances, il décide d'envoyer ses voeux une dernière fois, il met sa carte à la poste, part en vacances et n'y pense plus.

Quand il revient ,il a un mot de madame Bérard: " Votre désir, c'est mon Morgan, mon désir c'est 70.000F. Je suis en vacances à Villeneuve les Avignon venez me voir."

Maurice se précipite à Villeneuve, la maison que madame Bérard occupe est à flanc de coteau, sur le côté une allée en pente rude conduit au garage.

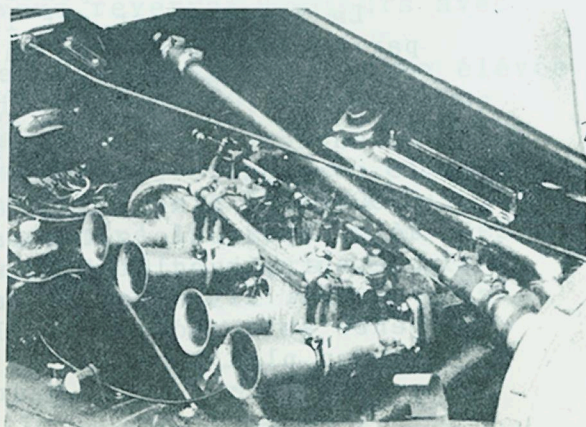
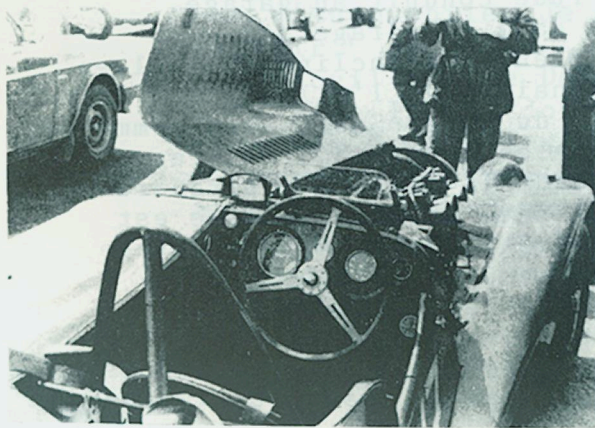
La Super-Sport est là dans ce garage qui a la particularité d'être en plan très incliné, le sol en terre battue suit l'inclinaison de l'allée qui y conduit ! au fond, au nez du Super-Sport, une commode ancienne Louis-Philippe en noyer. Maurice regarde le compteur : 27.000Km, donc la voiture a parcouru 8.000Km en 5 ans, dans la tête de Maurice elle est déjà achetée, c'est inespéré ! Cependant, le garage n'étant pas éclairé, Maurice demande à sortir la voiture, il la met en marche, recule en haut de la pente au grand soleil, la voiture étant toujours sur un plan incliné, un peu moins incliné toutefois que dans le garage. Maurice met la marche arrière,

tire le frein à main et coupe le contact, il sort du Super-Sport, l'examine, il est en parfait état Maurice propose alors de le remettre dans le garage avant d'entamer les discussions. Il se remet au volant, met au point mort, retire le frein à main et laisse la voiture glisser entraînée par son poids, par la pente, le Morgan arrive rapidement sans bruit dans le garage, Maurice freine alors pour arrêter sa course...mais il trouve sous son pied une pédale de frein en béton ! le maître cylindre de pédale est grippé ! alors les 750 Kg du Super-Sport, plus la vitesse, plus la force d'inertie, plus la vitesse, moins la rapidité de réaction de Maurice tout cela rentre dans la commode ancienne Louis Philippe en noyer et l'écrase...ce qui ne trouble pas Maurice, mais qui écrase l'aile avant gauche du Super-Sport qui se froisse comme une aile de papillon étant donné qu'elle est en aluminium...

Le moment de la discussion est arrivée, madame Bérard ne veut pas démordre de ses 70.000F. Alors Maurice lui fait remarquer que ce Super-Sport n'a pas de frein! que maintenant, il va devoir acheter une aile neuve, pose, dépose ajustement, peinture ça coûte !!! Après une heure de palabre, Ils transigent à 67.000F. dans le feu de l'action, ni l'un ni l'autre n'ont parlé de la commode ancienne Louis-Philippe en noyer, d'ailleurs, est-ce bien raisonnable de mélanger les genres ? Je vous le demande. Et puis après tout c'était miracle que ça ne soit pas arrivé plus tôt.

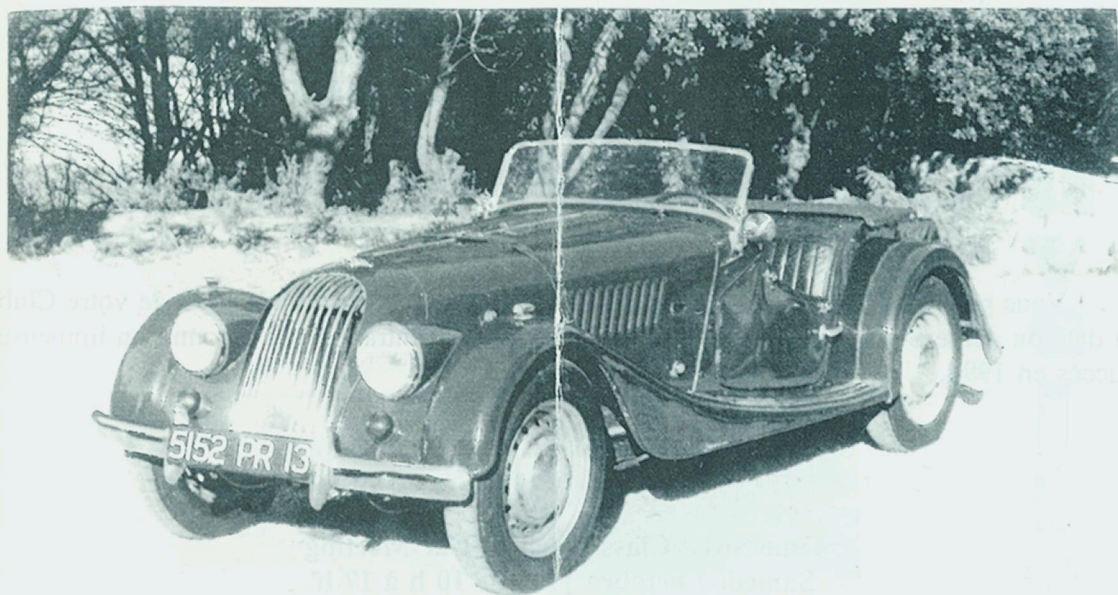
Finalement, Maurice était si heureux d'avoir cette Super-Sport si longtemps convoitée qu'il n'a jamais voulu s'en servir pour courir, aujourd'hui, c'est la seule en France. Que les puristes se rassurent l'aile a été remplacée.

raconté par Maurice LOUCHE
à JACQUELINE FROT.



A VENDRE

MORGAN Plus 4 - 1955



Carrosserie roadster 2pl. "trial". Moteur Triumph
2 litres (TR2) Couleur British Racing Green
Véhicule en excellente état- Révision effectués
sur : train avant, pont arrière, équilibrage mo-
teur/villebrequin, amortisseurs, freins 4 pneus
Michelin neufs, batterie.

John BATTEN - La Durance- Avenue de Silvacane-
13640 LA ROQUE D'ANTHERON
Tél. 42.50.45.25

+8 -1979 -ROUGE ORANGE Hervé BILCARD
Tél. 46.24.95.00

Suisse romande

Classic
BRITISH CAR MEETING

24 rue de la Gare
1197 Prangins
Switzerland/Suisse
Tel (022) 791 23 60
Fax (022) 798 72 74

FAX
(022) 791 48 56

4ème SWISS CLASSIC BRITISH CAR MEETING

7 OCTOBRE 1995

Vous pouvez d'ores et déjà inscrire dans le Programme d'activités 1995 de votre Club la date du 4ème Swiss Classic British Car Meeting, concentration qui a connu un immense succès en 1994.

4ème Swiss Classic British Car Meeting
Samedi 7 octobre 1995 de 10 h à 17 h
sur les Quais de Morges,
Au bord du Lac Léman, en Suisse

Entrée gratuite pour les participants et le public et sans inscription préalable

Nous vous enverrons ultérieurement de plus amples informations relatives à ce rassemblement.

D'avance nous vous remercions de bien vouloir prendre note de cet événement et nous vous présentons, Messieurs, nos meilleures salutations.



Keith Wynn

COUPE DES ALPES

DROITS D'ENGAGEMENT

8 - 9 - 10 juin 1995

- 1 équipage de 2 personnes avec un véhicule: 5950 FF
- supplément chambre Single: 750 FF
- 1 personne supplémentaire: 2600 FF

A renvoyer à **RALLYSTORY** avant le **28 avril 1995**:
40 ter, avenue de Suffren - 75015 Paris - FRANCE.

■ TOUR DE FRANCE AUTO 1994

Les frères VON LORINGHOVEN
dont l'un est membre du M.C.F



**n
o
u
v
e
l
l
e
s

b
r
e
v
e
s**

Soyez le bienvenu à MOG95 International!

Ce bulletin vous donne des renseignements sur chaque aspect du MOG:

- le MOG aura lieu à Beaulieu, au coeur du New Forest, mais les prix pour ceux qui réservent d'avance sont assez rentable, grâce à des sponsors nombreux
- il est important de réserver son place, parce que les repas ne sont préparés que pour ceux qui se sont inscrits
- avec ses tickets, on recevra un programme des activités, et un bon pour lequel on pourra obtenir, pendant le weekend, un paquet de renseignements supplémentaires sur la réunion
- jeudi soir le 22 juin on prend un boisson au pub <Sir Walter Tyrell>, qui se trouve à 20 km au nord de Beaulieu
- vendredi soir le rallye officiel commence dans le chapiteau à Beaulieu, où se passe une soirée amicale, avec des musiciens qui ont joué partout dans l'Europe; le repas, qui coûte £6 par personne, consiste en salade de boeuf, de jambon et de dinde, plus dessert; il faut payer le boisson soi-même
- samedi on a le choix de deux rallyes touristiques qui passent par le New Forest à Stapehill, un parc qui contient une abbaye historique et où on va prendre son aise et son déjeuner de porc rôti à la broche (£5 par personne, boisson non compris); pendant l'après-midi ceux qui ont réservé peuvent déguster un <cream tea> (£2): du thé et des scones avec de la confiture et de la crème
- samedi soir on prévoit une soirée de danse campagnarde (plutôt américaine qu'anglaise, je pense, mais n'importe); le repas sera simple - des pommes de terre au four, accompagnées de curry ou de chilli, plus des haricots de cowboy, suivi de fraises (£6 boisson non compris)
- dimanche on fait le MOG comme toujours: concours d'état, gymkhana, marché aux pièces détachées, et caetera. Réservés d'avance, les tickets, qui donnent le droit d'entrée au Musée Nationale de l'Automobile et d'utilisation de plusieurs des autres activités de Beaulieu, coûtent £5: le jour même, le prix des tickets sera plus cher; il y a un restaurant permanent sur place, qui reste ouvert pendant toute la journée, mais on organise aussi des snack
- dimanche soir on organise un dîner plus somptueux, pour lequel on doit (encore une fois) réserver d'avance; le prix est £28 par personne
- comme logement il y a un camping à Beaulieu, où les restaurants s'ouvrent à 8h du matin pour servir le petit déjeuner; si vous préférez passer le weekend à un hôtel ou en chambre d'hôte il faut agir sans délai, parce que le New Forest est une région très touristique et les chambres sont toujours très demandées - la meilleure source de renseignements est le brochure du New Forest Tourist Information Centre, High Street, Lyndhurst, Hampshire SO23 7NY. Le bureau est ouvert de 10h à 5h (heure anglaise), 7 jours sur 7, et le personnel peut réserver des chambres de votre part par téléphone. Si vous n'avez pas encore réservé, veuillez les appeler tout de suite en composant le 19-44-1703-282269.
- pour vos questions supplémentaires, appeler ou Brian Crabtree (le coupable de ce traduction d'amateur) au 19-44-1420-542383 ou les organisateurs principaux du MOG Ian & Angie Rymer au 19-44-1425-480580 et Phil & Dee Hawes au 19-44-1202-697747.....notez bien que dès le 16 avril on est obligé de préfixer tous le numéros de téléphone anglais de <1> après le <44>; les changements de numéro sont aussi acceptés maintenant, et j'ai noté les numéros avec le <1> inclus - méfiez-vous de brochures ou de guides anciens, où le changement ne sera peut-être appliqué!



**MORGAN OWNERS
GROUP BELGIUM**

Nos plus vifs remerciements
pour votre sympathique
participation au
RALLYE des ARDENNES BELGES
Nous vous attendons pour
notre prochain rallye en
s e p t e m b r e 1 9 9 6

Salutations cordiales

-*-*-**-*-**-*-**-*-

Wij danken u van harte voor
uw sympathieke deelname aan
de BELGISCHE ARDENNEN RALLY
We verwachten u op onze vol
gende rally die voorzien is
voor s e p t e m b r e 9 6

Met vriendelijke groet

-*-*-**-*-**-*-**-*-

Thank you very much indeed
for your kind participation
in the BELGIAN ARDENNES RALLY
We look forward to having
you join us for our next
rally for september 1 9 9 6

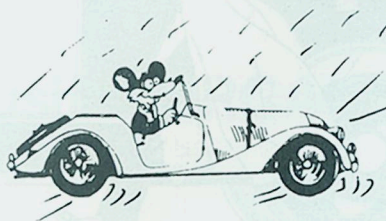
Kind regards

↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓

Wir danken Ihnen herzlich
für Ihre freundliche Teilnahme
an der RALLYE des ARDENNES
Wir erwarten Sie bei unserer
nächsten Rallye, die für
S e p t e m b e r 9 6
Mit freundlichen Grüßen

GIET, Léon
Président.

MOG/BELGIUM, 57 À LA FORGE - 5170 / ARBRE (BELGIQUE)
TEL : 100 721 81 43 43 11 FAX : 100 721 81 43 43 00



Dans le dernier Bulletin de nos amis de l'AMICALE TRICYCLECARISTE DE FRANCE, figurait cette étude que leur charmante Secrétaire nous a autorisé à reproduire...

ESPECE EN VOIE DE DISPARITION

Le **bénévole** (activus bénévolus) est un mammifère bipède, plumé depuis longtemps, et qui vit en troupes très clairsemés au sein des associations.

Le cri de l'animal est "convocation" ; il a toujours le même objet : organiser des jeux de cirque pour ravir le peuple, chercher de l'or pour permettre la poursuite des jeux. Le **bénévole** se heurte traditionnellement à son adversaire héréditaire : le **YAKA** dont les origines semblent fort anciennes.

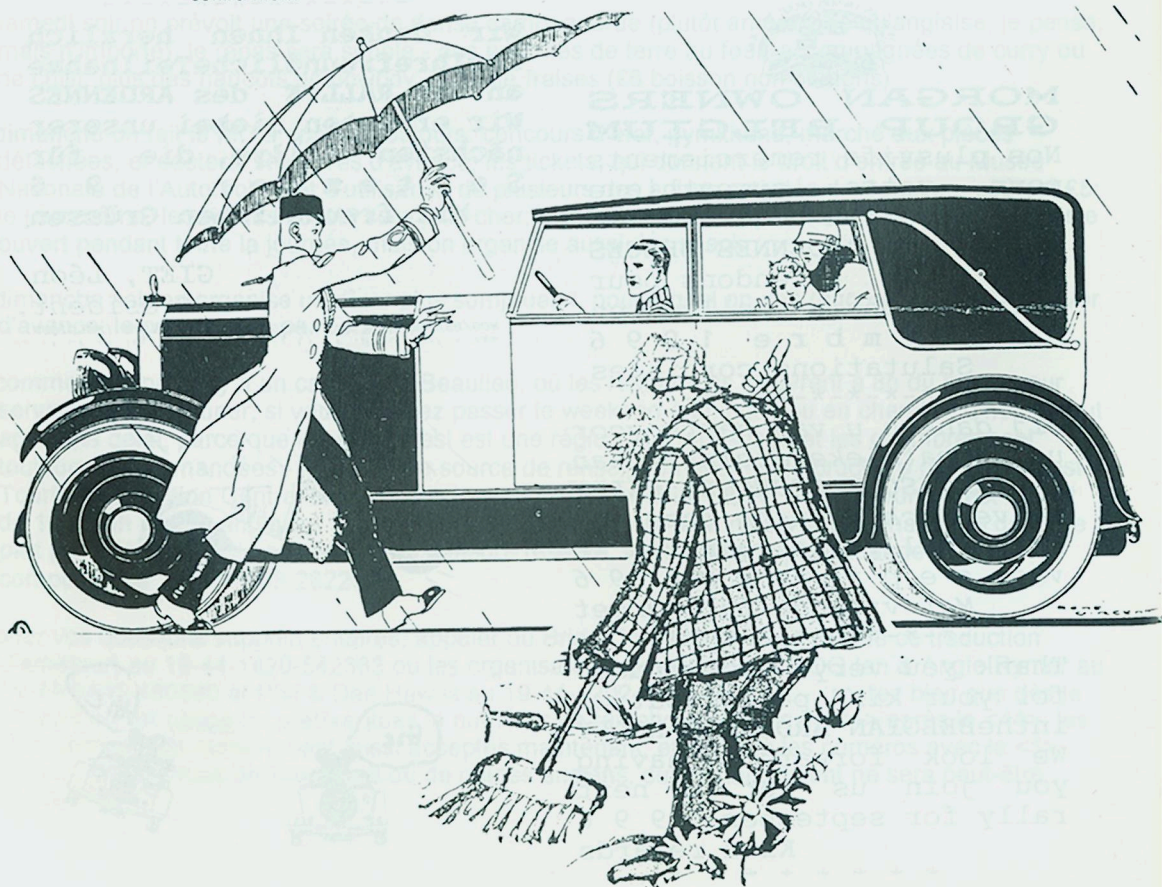
Le **YAKA** qui prolifère d'autant mieux qu'il se gave, se caractérise par un cerveau de volume réduit, ses idées, comme son vocabulaire, se limitent le plus souvent à **YA QU'A**, d'où son nom, dont l'orthographe s'est légèrement modifiée avec le temps.

Le **YAKA** fort peu actif, anonyme et bien à l'abri dans la cité, attend, il guette, il guette le **bénévole** pour l'assaillir avec sa langue fourchue, cracher son venin à la moindre erreur, au moindre oubli, au moindre retard.

Le **bénévole** alors, peut fréquemment, souffrir d'une maladie grave : le découragement, qui ne l'épargne pas.

Les **bénévoles**, décimés par le découragement, risquent de disparaître et il n'est pas impossible que, dans quelques années, on rencontre cette espèce uniquement dans les zoos, où, comme tous les malheureux animaux enfermés, ils n'arrivent plus à se reproduire.

Les **YAKA** avec leurs petits cerveaux et leurs grandes gueules, viendront alors leur lancer des cacahuètes pour tromper leur ennui, ils se rappelleront avec nostalgie du passé pas si lointain où le **bénévole** abondait et où l'on pouvait le traquer sans contrainte...



JACQUES SAVOYE

*vous souhaitez
un excellent week-end*



**Importateur exclusif MORGAN
depuis 40 ans**

**237, Bd Péreire - Paris 17^e
Tél. : 45 74 82 80**

COTISATIONS 1995

Si vous souhaitez adhérer au Club ou renouveler votre adhésion, nous vous rappelons que vos cotisations doivent nous parvenir à l'adresse suivante :

MORGAN CLUB DE FRANCE / Jacqueline FROT Président
20, rue Daguerre 75014 PARIS

La cotisation de base annuelle est fixée à : 300 F

Bulletin à photocopier et à retourner avec votre chèque.

MORGAN CLUB DE FRANCE



BULLETIN D'ADHESION 1995

Je soussigné,

Nom Prénom

Adresse

Profession

Tél. : 1) domicile 2) bureau

désire adhérer au MORGAN CLUB DE FRANCE, la description de mon véhicule est

la suivante : modèle Nombre de places

année Numéro d'immatriculation

couleur Numéro de châssis

Fait à le

Signature