

morgan club
france



Avril 1996

news n°69

1. ENSEMBLES

1.01	Badge Français.....	300 F
1.06	Auto-collant M.C.F.	10 F
1.08	Porte-clé MCF	50 F
1.09	Briquet MCF	12 F
	Briquets MCF x 10	110 F
1.10	Sweat-shirt	200 F
1.11	Tee-shirt	150 F
1.12	Echarpe.....	80 F

2. POSTERS et PAPIER

2.01	Poster Mois Mog	30 F
2.02	Poster Pontivy	30 F
2.03	Poster BORIS VIAN	150 F
2.04	Poster le Vesinet	30 F
2.05	Poster Pau	30 F
2.06	Poster Ternois	30 F

3. ACCESSOIRES VESTIMENTAIRES

3.04	Emblème français de boutonnrière	50 F
------	--	------

BUREAU DU CLUB

- Président d'honneur
- Président
- Secrétaire
- Membres

C. KACHELMANN

J. FROT

L. RINGO

J. Ch. FROT

J. F. FROT

G. GOFFIN

B. CHEVALIER

P. PICHET

M. COUMES

DELEGUES REGIONAUX

- Paris Ile de France

- Pays de Loire

- Sud-Est

- Sud-Ouest-Pyrénées

- Région Lyonnaise

- Champagne-Ardennes

M. LOUCHE

Champagne Cambronne

13980 ALLEINS

D. HALLAWELL

77, rue du Père Coentin

75014 PARIS

D. THEPENNIER

B. MOUTARD-MARTIN

1, rue Victor Hugo

08700 NOUZONVILLE

M. BRAUN

D. THEPENNIER

D. HALLAWELL

M. LOUCHE

M. CHARPENTIER

J.P. DOMENJOUR

B. MOUTARD-MARTIN

M. CHARPENTIER

Route de Crêtes

64290 GAN

M. BRAUN

55, rue Jacques Kellner

78380 BOUGIVAL

J.P. DOMENJOUR

38, place des Promenades

42300 ROANNE

Nom Prénom

Adresse

Veuillez me faire parvenir les articles dont les références suivent

..... ci-joint en règlement un chèque de : francs

Le Signature

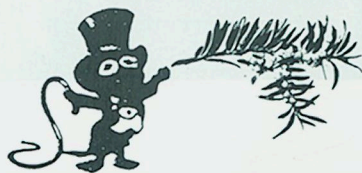
Editorial

Nous avons fêté 1995 à l'AG le 10 Février 1996 pour la dernière fois au Studio Pin'up qui ne peut nous accueillir à plus de 100. Nous étions 110.

Pour caser les 10, Dany et Edouard Kachelmann sont repartis manger chez eux, et j'ai dû refuser Adrienne Scignol et sa fille. Comme l'a fait remarquer Léon Giet (merci Léon!), il n'y avait pas de places assises pour tous pendant l'Assemblée. Nos chers membres s'embourgeoisent, confort, bonne chair, préséance? Non, pas encore puisqu'à cette remarque ils ont répondu par un éclat de rire.

Les morganistes sont des sportifs à l'esprit anticonformiste, indulgents et prêts à soutenir leurs gentils organisateurs qui se mettent en quatre pour essayer de les satisfaire, sachant, quand ils n'y parviennent pas, que leur bonne humeur, leur humour, leur joie d'être ensemble, palliera les carences d'une organisation imparfaite, due aussi à l'attitude non moins imparfaite de certains qui négligent de répondre aux convocations. Ils arrivent sans prévenir à 19h - alors que la séance est fixée à 18h30 - en réclamant places au restaurant et les honneurs de la soirée, et comme cela est refusé, vous envoient un : " Quel manque d'organisation!". Excusez nous! Nul n'est parfait.

L'année prochaine nous irons au Musée de l'automobile Porte de Pantin. Nous pourrions être 1500. Néanmoins que cela, dans la mesure du possible (car je comprends très bien qu'on ne peut pas toujours disposer de son temps librement, mais dans ce cas il y a le téléphone), ne vous dispense pas de renvoyer en temps utile les convocations. Je précise que les cas extrêmes dont je parle étaient au nombre de 3 sur 110. Donc, merci aux 107 d'être ce qu'ils sont. Bons et compréhensifs. Que la fête continue!



Le Président.

CODE QUANTUM

épisode du 10 février 1996

L'AG du Morgan Club

Cote Télémag : ***

Bande annonce de la série :

"Tout a commencé lors d'une expérience où une horloge dérégulée me fit passer de l'état de physicien à celui de pilote d'essai ! (ce qui aurait pu être amusant si j'avais su piloter !). Heureusement, je suis aidé par "Al", mon ange gardien, qui me suit depuis le début. Malheureusement, "Al" est un hologramme et suis seul à pouvoir communiquer avec lui. Bref, je me promène à travers le temps, passant de la peau d'un personnage à un autre en essayant chaque fois de réparer les erreurs du passé, et j'espère chaque fois que mon prochain saut dans le temps me ramènera chez moi et me rendra enfin mon vrai visage*.

* (Texte véridique, récité par coeur, à l'unisson, par les enfants du secrétaire perpétuel aux AG du Morgan Club).

Pour ceux qui n'auraient pas regardé l'épisode à la télévision, il faut bien entendu planter les décors. Un vaste "loft" façon studio -





Ecoute religieuse

cinéma Hollywoodien, tapissé de photos de "pin -up", ambiance Yacht Club Carnac des années 60 ! Et moi, Scot Bacula (le héros de Code Quantum) je me retrouve dans la peau du secrétaire perpétuel. Difficile d'imaginer qu'une mission m'est dévolue dans ce cadre si "décalé". Pourtant, "Al" est à mon côté, qui pianote sur son ordinateur de poche. Il vient de se rendre compte que le successeur de SAVOYE est dans la salle. La mission serait-elle d'obtenir que le secrétaire perpétuel obtienne enfin la Morgan qu'il attend depuis 5 ans ? L'assemblée commence donc, ce 10 Février 96 à 19 H 10 précise Guy Burnat, Thépenier et Giet scrutent et Lespagnon, alias Scot Bacula, note ! Les 107 présents ou représentés peuvent valablement statuer !

Madame le Président, Jacqueline Frot, aborde son rapport moral, forte des 210 membres inscrits, et nous raconte l'exceptionnel Mog de Font Romeu, organisé de main de maître par les COUMES. Par mesure de rétorsion envers la RDS, il n'y aura pas de Mog 96, mais 97 nous attendra au Mont Saint-Michel et 98 à Cannes. Le 1er mercredi de Mars, les morganistes se retrouveront encore pour dîner au Petit Villiers (48.88.96.59). Une quinzaine de participants s'engagent à acquérir des badges du Washington D.C.

Les problèmes (le monstre du Loch-Ness) avec le club anglais ont été résolu par des subtilités langagières (Traduttore, Tradittore):Partenaires ou associés en Français, affiliés en anglais (Amid en Esperanto, et en Patagon ?).



Crabtree, Stammet.

Ces précisions posées, on put passer à la relation enthousiaste du Mog anglais 95, en notant un stand réservé aux étrangers, arrosé de champagne rosé (mais anglais !). Une mention spéciale pour Mr. CRABTREE qui s'occupa, fort bien, des français. En 96, du 18 au 22/7, le Mog anglais se déroulera à 40 km de Birmingham ! Rien encore ne permettait d'entrevoir ma mission, et "Al" pianotait toujours comme un fou en émettant quelques hypothèses plus saugrenues les unes que les autres (délais d'attente ramenés à trois mois, sortie d'un Morgan Break, rachat de la firme par la famille FROT etc...). Rien de bien convainquant !

On passa au rapport financier, dont les détails vous seront peut-être donnés en annexe (n'ayant pas la longue habitude du personnage dont j'avais pris l'apparence, je n'ai pu débrouiller les chiffres que j'avais pourtant scrupuleusement notés !

Enfin, on vota à l'unanimité, adjoindre quelques adjoints (Merci Monsieur Pléonasme !) en les personnes du couple FICHET et de l'ami BRAUN à la gestion et du performant COUMES qui collaborera à la composition du News.

A ce moment, "Al", s'agita et put enfin me préciser le sens de ma mission. "Eh! mon vieux Scot, il faut intervenir très vite. Une monumentale faute vient d'être commise. Le bureau n'a pas été élu comme l'exigent les statuts des Associations 1901 ! Si rien ne se passe, la catastrophe s'abattra sur le Morgan Club. Les services de la Préfecture de Police, chargés par M. Juppé de traquer les associations non



Les Morgan sont aussi de la fête

démocratiques (scandale de l'ARC oblige!) vont dissoudre le club, embastiller Jacqueline FROT, mettre en examen l'ensemble des adhérents de cette association de malfaiteurs, les assujettir à l'impôt sur la fortune pour tout véhicule de plus de 150 000 F, faire détruire les automobiles présentant un nombre pair de places, interdire les décapotables ! Bref, un cataclysme incommensurable !!



Séquence admiration

Tel un diable sortant de ma boîte, moi, Scot Bacula, dans la peau de secrétaire perpétuel (j'aurais pu, sans doute, plus mal tomber !) je renverse le cours implacable du destin et, in extremis, je fais mettre au vote la reconduction du bureau sortant. L'unanimité obtenue (doit-on considérer l'opposition méritoire et chronique de Marin FROT comme une épée de Damoclès du Destin ?) changea le cours de l'histoire et je me transmuais alors, en route pour de nouvelles aventures, laissant le vrai secrétaire perpétuel se débrouiller avec mes notes, et les questions diverses (présentation du circuit "Norwich-Union" et du Mog Belgique, effectuée avec son talent habituel par Léon Giet (8. 9. 10 Sept 96).

A ce qu'on m'a dit, l'AG se termina à 19 H 55, les morganistes purent alors se restaurer et s'adonner à raconter leur passion.

CODE QUANTUM : Fin de l'épisode.

Votre dévoué : Scot BACULA.

PS. : Si le secrétaire perpétuel n'a toujours pas sa nouvelle Morgan l'an prochain, peut-être reviendrai-je avec une nouvelle mission !

Informations diverses Année 1995

(FF)

Solde du compte d'épargne au 31. 12. 1995	32.659,76
Stock boutique	18.000,00
Proposition de résolutions : il est proposé d'augmenter la cotisation annuelle de l'année 1996.	
Le montant passerait ainsi de 300 Francs à 330 Francs.	

COMPTE RENDU FINANCIER (MCF)- ANNÉE 1995

■ Recettes

Cotisations (173 cotisants)	52.020,00
Ventes diverses	21.835,00
Repas A.G.	27.000,00

Total recettes	100.855,00

■ Dépenses

Gestion Club (dont cotisation FFVE, repas A.G.)	46.063,00
Frais P.T.T.	4.439,80
Frais parution "News"	27.373,91
Assurance	1.373,20
Mog Font Romeu 1995	3.010,00
Achats boutique Club	16.906,30
Résultat d'exploitation	1.688,79

Total dépenses	100.855,00

HISTOIRE VRAIE BORÉALE

Martin fait une charrette. Le Nord-Pas de Calais sort tout juste d'une mauvaise période; il y a 30 ans, les hordes teutoniques sont venues refaire le paysage et elles sont revenues, il y a 5 ans, pour passer la deuxième couche. Nos petits copains d'Outre-Rhin sont réputés pour l'attention qu'ils apportent au travail bien fait et ils ont même demandé le concours gracieux et zélé de travailleurs d'Outre-Manche et d'Outre-Atlantique. Le résultat est impressionnant, la majorité de la population vit maintenant dans les halls des mairies, des baraquements et des clapiers (il est ironique de se rappeler que dans dix ans on aura relogé tous ces braves gens dans des "cages à lapins" qu'on a appelé HLM). Le malheur des uns fait le bonheur des autres et l'industrie du bâtiment connaît une période d'expansion sans pareil. Mr Perret, architecte à la reconstruction des villes sinistrées, sévit déjà au Havre et à Amiens. Il est dans sa grande période "cubique", dans un style beaucoup plus dépouillé que celui de Mr Picasso, et incite donc ses émules à dessiner dans un style où le seul instrument requis est une équerre.

Dans chaque cabinet d'architecture les jeunes dessinateurs ont le privilège de rester après le départ de Monsieur l'architecte et de leurs collègues plus âgés, pour finir les plans de construction nécessaires aux chefs de travaux le lendemain matin. Dans le jargon ça s'appelle "faire une charrette".

Notre Martin est donc là, à une heure et demie du matin, penché sur sa table à dessin, tirant le trait et marquant les cotes. On est en Décembre et il neige abondamment sur Arras, les chaussées ont déjà disparu sous un tapis blanc et vierge, car il y a fort peu de circulation à cette époque de pénurie. Il finit sa charrette, pose sa pipe, éteinte depuis bien longtemps et jette un regard par la fenêtre. Il sait que les trente kilomètres qui le séparent de Frévent vont être cauchemardesques. Il a hâte de rejoindre le petit baraquement frigorifique que lui loue la municipalité. Il enfile sa grosse canadienne, descend dans la rue et enlève la neige de son Morgan 4 / 4 " Flat Rad". En Quarante-six, ce n'est pas l'engin de luxe d'aujourd'hui, c'est une voiture d'occasion et d'avant guerre comme beaucoup d'autres, on les considère

démodées et peu pratiques, en plus, une décapotable dans le Nord de la France, avec ses hivers à -20° , perd beaucoup de son attrait. Après quelques réticences, le 4 / 4 démarre et le voilà en route.

Marcel et Suzette font partie des rares autochtones dont la résidence n'a pas eu droit au régime de faveur imposé par les hordes belliqueuses, leur petite ferme a plus de cent ans et a été construite dans le style traditionnel, en briques, torchis et toit de tuiles. C'est un bâtiment modeste dont un des coins sert de patte d'oie à la route basse et à la route haute du même village de Rebreviette. Le coin du mur en question est un cauchemar constant pour nos deux locataires car à chaque fois qu'un automobiliste distrait ou en état d'ébriété oublie la patte d'oie, c'est le mur qui rappelle le conducteur à l'ordre. L'hiver étant très froid et le genièvre reconnu pour ses propriétés médicinales contre l'hypothermie, notre coin en question a déjà ramassé trois véhicules ce mois-ci. Les dégâts matériels infligés aux voitures et camions nous importent peu mais il est bon d'observer que la maçonnerie commence à présenter une certaine faiblesse dans le jointement des briques. La lenteur des services administratifs des sociétés d'assurance et la fréquence des accidents ont convaincu Marcel et Suzette de ne pas procéder aux réparations avant la fin du mauvais temps.

A cette époque, il n'y a pas de télévision, on écoute la radio jusqu'à la fin des "nouvelles", pour économiser le charbon, on va au lit de bonne heure et on lit. Marcel ne lit pas parce qu'il doit se lever de très bonne heure pour traire les vaches. Suzette, dévore littéralement, ce n'est pas une cérébrale, elle a peu de penchant pour "Le fondement de la métaphysique des mœurs" de Kant, elle est spécialisée dans le roman-photos, des trucs où des vendeuses de lavande aux pieds nus se marient à des princes de Moldavie, où les vilains escrocs finissent au bagne de Cayenne, du rêve, quoi! Elle achète "Nous Deux" pour pallier au manque total de romantisme de la part de Marcel, pour qu'il se passe quelque chose dans sa vie, par personne interposée. Ce soir c'est un de ces romans catastrophe. Papa est mort, la tête arrachée par une pelleteuse, Maman est en prison pour avoir volé un croissant à la devanture d'une boulangerie et l'héroïne est en train de tourner à la prostitution sous la tutelle d'un proxénète lubrique et vicieux, pour nourrir ses douze petits frères et sœurs. Suzette en salive de plaisir et poursuit sa lecture tard dans la nuit pour s'assurer que notre héroïne devient bien une comtesse hongroise qui lègue sa fortune à un orphelinat de Bolivie. Ça agace Marcel au plus haut point, parce que la lumière de la lampe de chevet de Suzette l'empêche de s'endormir paisiblement. Il lui a déjà demandé deux

fois, ce soir, d'éteindre la lampe, et, pour l'apaiser, elle a posé un foulard sur l'abat-jour. La lecture reprend, on est au moment où l'héroïne est dans la Duisenberg de son mari, producteur de cinéma, qui roule à tombeau ouvert sur une route de corniche entre Hollywood et Palm Beach. On rate le virage, le bolide termine sa course folle en tombant dans un ravin et percute une maison de plage en contrebas. Suzette décide de garder le suspense pour demain soir, pose le livre sur la table de chevet et éteint la lumière.

Martin se débat dans la tourmente, il vient de quitter les faubourgs d'Arras et il conduit maintenant dans le noir complet et dans un blizzard dense; il est exténué et il a du mal à se concentrer sur la route en raison de sa fatigue et des gros flocons blancs qui semblent vouloir passer au travers du pare-brise. Instinctivement il ferme les yeux à chaque fois qu'un d'eux est dans l'axe de son regard. Le "Flat Rad" se défend bien sur la neige fraîche grâce à ses grandes roues à pneus étroits et son moteur à longue course, mais il dérape quand même et Martin doit contre-braquer doucement et jouer de l'accélérateur pour rester en ligne droite. Heureusement, il est tout seul sur la petite route étroite dont il utilise toute la largeur. Trente kilomètres à parcourir à 25-30 à l'heure et dans ces conditions, il sait qu'il ne sera pas à la maison avant trois heures du matin. Pour se donner du courage il pense au moment délicieux où il se glissera sous les draps au côté de sa bien-aimée. Pourvu que le petit poêle à fuel, qui sert à maintenir la température au dessus de zéro, ne se soit pas encrassé encore une fois. Il faudra aussi vidanger le radiateur du Morgan en arrivant car l'antigel est rare et coûte trop cher, et allumer le réchaud de camping sous le carter pour pouvoir redémarrer demain; les huiles moteur ne sont pas multigrades et sont si épaisses quand elles sont froides que les démarreurs ne peuvent pas faire tourner les moteurs!

La route par laquelle il arrive dans Rebreuviette est en pente douce jusqu'à la patte d'oie. Martin décélère donc doucement, et, en troisième, laisse la voiture descendre la côte au frein moteur. A la moitié de la pente, le Morgan commence à se mettre en travers; Martin joue du volant pour essayer de ramener la voiture en ligne, il ne peut pas utiliser la traction puisqu'il est déjà en descente. Il essaye les freins, en appuyant le plus doucement possible sur la pédale; sans résultat car les roues avant ne tournent déjà plus sur la neige gelée et les roues arrière qui patinaient, calent le moteur. Roues bloquées, moteur arrêté, l'auto descend toujours la côte à petite vitesse et en travers de la route. Martin comprend bien que la cause est maintenant perdue, la patte d'oie et le coin du mur sont maintenant à quelques mètres seulement et il sait

que le choc est inéluctable. Il s'arc-boute de toutes ses forces pour éviter le choc.

Le 4/4 vient taper dans le coin du mur avec la roue avant et l'aile et déloge une dizaine de briques qui tombent, dans un bruit presque feutré, sur le tapis de la chambre à coucher.

Suzette est encore dans cette rêvasserie qui précède le sommeil, la chute des briques la réveille à moitié seulement, elle ouvre un œil sans lever la tête de l'oreiller, elle voit le phare, encore allumé, et l'aile avant de la Duisenberg qui dépassent au coin de la chambre. Elle sait qu'elle est maintenant propriétaire d'une jolie maison de plage à Malibu et que demain matin les journalistes vont venir prendre des photos et lui poser des tas de questions. Sa place à la Une des journaux est assurée. C'est merveilleux, elle ferme l'œil et repart dans sa rêverie.

Marcel se réveille et, en se tournant pour faire dos à Suzette, lance à forte voix, sans ouvrir les yeux : " Nom de Dieu! tu vas éteindre tes lumières!"

Martin, qui est convaincu que le mur n'a rien, entend l'exclamation depuis sa décapotable et obtempère immédiatement en coupant les phares du "Flat Rad". Dans la chambre à coucher tout est redevenu normal, la neige commence à boucher le trou du mur, nos deux compères dorment à poings fermés. Martin descend de l'auto et regarde autour de lui pour trouver l'homme qui lui a donné l'ordre d'éteindre ses feux. Il n'y a pas âme qui vive dans les environs, la neige est vierge tout autour de lui. Il va même jusqu'à regarder sous la voiture pour s'assurer qu'il n'a écrasé personne. Il décide de laisser la voiture où elle est et finit le dernier kilomètre à pied.

Quelques jours plus tard, lorsque le temps s'est remis au beau, Martin est retourné à Rebreviette où tous les mystères se sont éclaircis devant un bon café bouillant; puis il est revenu avec du ciment et une truelle "empruntés" à un chef de travaux complaisant pour remonter le pauvre mur.

Depuis ce temps là, les soirs de blizzard, Suzette pousse un long soupir au moment d'éteindre la lumière et prie bien fort pour que ses rêves l'emportent encore une fois vers Hollywood ■

Jean-Frédéric Frot

Bernard VEYSSEYRE
21, rue Labélonye
F-78400 CHATOU

Chatou, le 7 mars 1996

Madame Jacqueline FROT
Président du
MORGAN CLUB DE FRANCE
20, rue Daguerre
F-75014 PARIS

Cher Président,

Les récents numéros de "News" consacrent quelques pages à l'histoire du Morgan Club de France. Quelle bonne idée et bravo, en même temps qu'un grand merci aux acteurs de cette sympathique histoire.

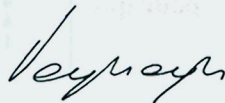
Lors d'un récent séjour en Chine, j'ai eu le privilège de pouvoir consulter quelques archives de l'ancienne Concession française de Shanghai. C'est ainsi qu'en feuilletant le "Bulletin Municipal" des années 1920, j'eus l'agréable surprise, au détour d'une page d'un exemplaire de 1929, d'y découvrir un "Relevé des marques de véhicules automobiles enregistrées sur la Concession française à la date du 1er janvier 1929".

Ma surprise fut à son comble en constatant qu'une MORGAN (Tricycle) figure sur le relevé en question, au milieu d'une incroyable variété de véhicules, parmi lesquels des voitures de rêve !.. Une MORGAN roulait donc en bonne compagnie, dans un petit "coin de France" à l'autre bout du monde, comme vous pourrez le constater sur la photocopie ci-jointe.

On ne saurait affirmer que l'heureux propriétaire de cette MORGAN était un Français. Ceux qui s'intéressent à l'histoire fascinante de Shanghai, grande et prospère métropole chinoise qui comptait parmi les 5 ou 6 plus grandes villes du monde dans les années 1920-30, savent que l'ancienne Concession française (1849-1943) abritait les beaux quartiers de cette immense agglomération, beaux quartiers où résidaient des Chinois, dont certains plutôt fortunés, et de nombreux étrangers. Parmi ces derniers, on comptait une forte présence anglaise et américaine, aux cotés des Français.

On peut donc penser que l'heureux propriétaire du Tricycle MORGAN était un compatriote !.. et je ne doute pas un instant qu'il aurait été heureux de savoir que le Morgan Club de France ne l'a pas oublié... en 1996 !

Croyez, Cher Président, à l'expression de mes sentiments les meilleurs.



RELEVÉ DES MARQUES DE VÉHICULES AUTOMOBILES ENREGISTRÉES SUR LA
CONCESSION FRANÇAISE A LA DATE DU 1^{er} JANVIER 1929

AUTOMOBILES

Marques	Autos privées	Autos louage	Marques	Autos privées	Autos louage
A. C.	3		Crow Elk Hart	1	
A. D.	1		Cunningham	1	
Advanced	1				
Aga	7		Daimler	3	
Ajax	1		Darracq	1	
Albert	2		De Dion Bouton	14	2
Alldays		1	Delage	29	
All Day Emfield	1		Delahaye	9	
Albion	1		Delaunay-Belleville	1	
Allen	2		Deonnis	2	
Amilcar	6		Derby	1	
Andersen	1		Diatto	1	
Angus Sanderson	3		Dixi	1	
Argyll	1		Dinos	1	
Aries	1		Dodge	86	31
Armstrong Siddeley	7		Donnet Zedel	2	
Arrol Johnston	3		Duerkopp	2	
Auburn	2		Durant	1	
Ansaldo		2			
Austin	93		Elcar	1	
Austro-Daimler	3		Elgin	1	
			Empire	1	
Bean	4		Erskine	19	
Belsize	1		Essex	92	11
Benz	7				
Berliet	11		Fiat	124	1
Bianchi	8		Ford	210	127
Brasier	6		Franklin	2	1
Briscoe	2				
B. S. A.	1		G. B. S.	1	
Bugatti	2		G. M. C.	2	
Buick	285	28	Gardner	1	
			Graham Paige	7	
C. M. C.	1		Gray	4	
Cadillac	15				
Calthorpe	1		Heron	1	
Carden	1		Hillman	2	
Chalmers	2		Horch	1	
Chandler	22	3	Hotchkiss	1	
Charron	1		Huden	1	
Chenard et Walcker	3		Hudson	20	
Chevrolet	150	37	Humber	3	2
Chiribiri	2		Hupmobile	54	13
Chrysler	61	12	Hurlburt	1	
Citroën	219	2			
Cleveland	1		Jewett	12	1
Clyno	7		Jordan	2	
Columbia	4		Jowett	6	
Crossley	4				
Crow	1		Kissel	1	

Marques	Autos privées	Autos louage	Marques	Autos privées	Autos louage
La Licorne	2		Premier	4	
La Salle	1		Protos	5	
Lea Francis	1		Puch	1	
Liberty	1		Renault	102	1
Lincoln	2		Reo	1	
Lorraine Dietrich	1		Roamer	3	
Mag	1		Rolland Pilain	1	
Majola	1		Rolls Royce	3	
Marmon	2		Rover	7	
Mathis	11		Rugby	25	
Maxwell	6	2	Salmson	6	
Métallurgique	3		Saxon	1	
Milburn	2		Scripps Booth	11	
Milburn électrique	5		Seneca	1	
Minerva	1		Singer	13	
Moon	2		Sizaire Frères (Mallet)	1	
Morgan (tricycle)	1		Standard	30	
Morris Cowley	112		Star	2	
Morris Léon Bollée	1		Steyer	1	
Morris Oxford	75		Stoewer	2	
N. A. G.			Studebaker	114	10
Nash	53	6	Stutz	1	
N. S. U.	1		Sunbeam	4	
Oakland			Stewart	1	
Octo	2		Swift	2	
Oldsmobile	23	5	Talbot	12	
Opel	5		Talbot Darracq	1	
Overland	42	8	Templar	2	1
Overland Whippet	32	7	Unic	3	
Packard	32		Vauxhall	2	
Paige	5	1	Velie	3	
Paige-Jewett	1		Voisin	1	
Panhard-Levassor	1		Westwood	1	
Peerless	3		Willys Knight	29	10
Peugeot	35		Wolseley	8	
Pierce Arrow	1				
Plymouth	12	16			
Pontiac	30	1			

Totaux: Marques 164
Autos privées 2613
Autos louage 342

2955

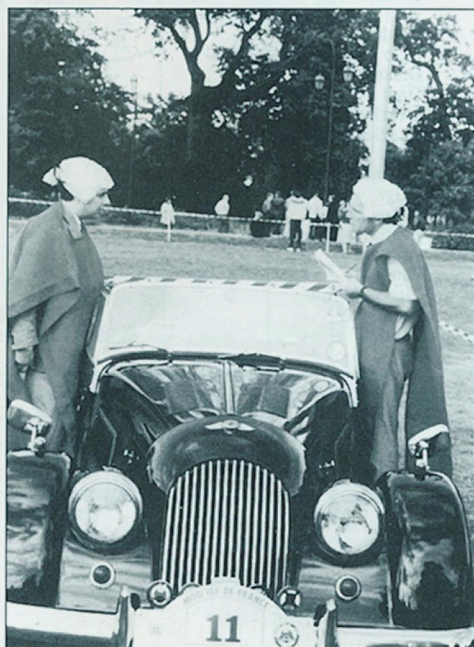
UN PEU D'HISTOIRE



(suite du n°68)

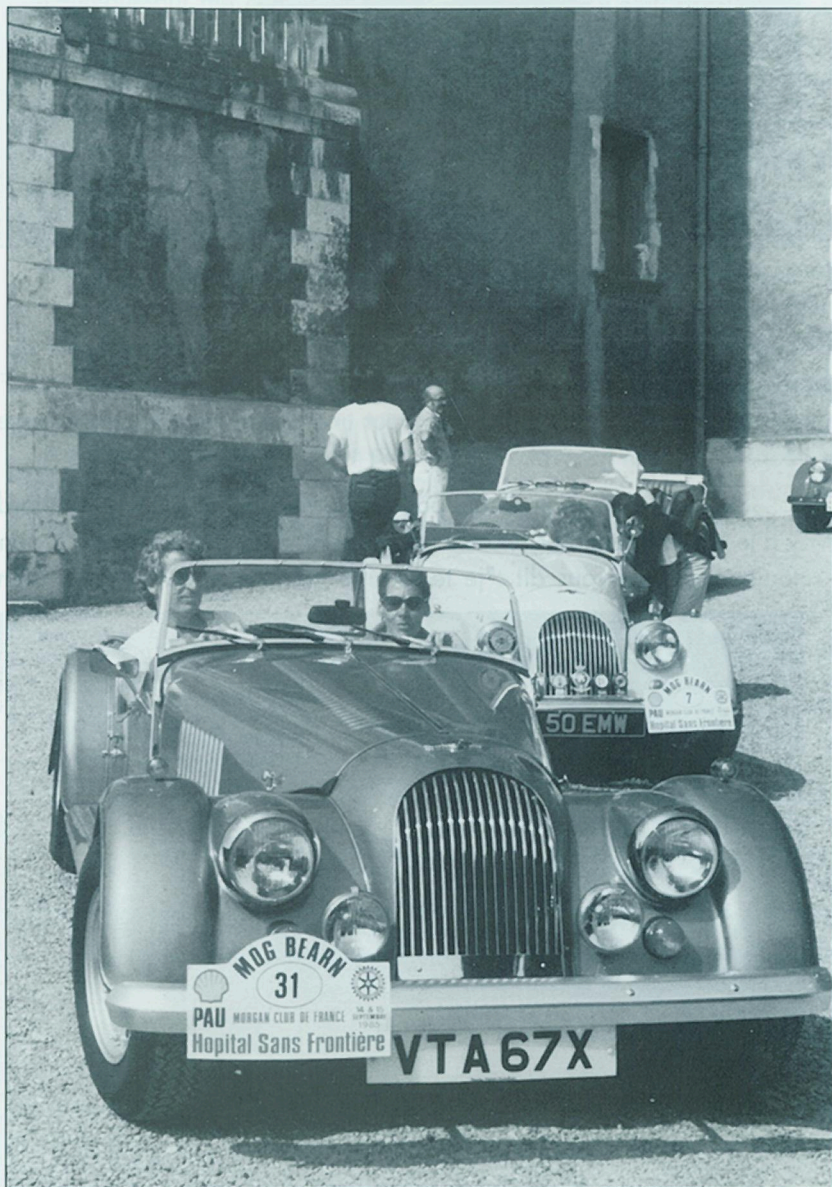
Donc, en septembre 1984, je reprends le flambeau et j'aide les Bernard à finir de préparer le MOG 84, c'est entrer " en fonction " en pleine effervescence - 120 Morgan, en région parisienne, au Vésinet, Mr Bigand, Adjoint au Maire et Jean-Christophe ont préparé en Juin les rallyes, il faut faire les parcours, noter les points difficiles, prévenir les maires des villes et villages traversés, les préfetures, demander les autorisations nécessaires, vérifier les assurances, puis préparer le road-book. Prévoir les parkings, les faire garder, cela prend facilement 3 ou 4 week-ends. Ce Mog comprend la traversée le Dimanche matin du Parc de Versailles en Morgan, ah ! si Louis XIV avait eu un Morgan, la face du monde en eut été changée ; je l'imagine la perruque au vent ! les poux prennent l'air ! le bas crotté, les mains dans le cambouis, il fait sauter la Montespan dont la robe à panier, pratique pour les pique-niques, gonfle comme une Montgolfière. Quel spectacle !

En attendant, Mr Bigand, aidé des Bernard et du Club TR, nous permet d'aller d'un seul trait, pendant 17 km, du Vésinet au Château de Maison Laffitte, une file de 120 Morgan, pour que le service d'ordre arrête la circulation qui s'oppose à son passage. L'arrivée au château, accueil au salon, dîner au premier étage, les trois salles décorées de fleurs font pousser un Ô d'admiration aux participants. Parlerai-je de celui, un peu grisé par l'ambiance, dînant près d'un lit à baldaquin, que je trouve



1984 - Au Vésinet, j'ai fait les costumes et les perruques de nos juges, clin d'œil à nos amis anglais.

accroché aux colonnes jouant les Tarzan, puis plus tard, couché sur le lit pour recevoir l'esprit de Louis XIV! Quelle ambiance! Peter Morgan était des nôtres. Ce fut un "tout sous la pluie" avec un plus : l'orage qui emporta les tentes que l'armée nous avait gracieusement prêtées. Partie en + 8 décapotée avec mon ami Pilot, la pluie nous aveuglait, dans un chemin de campagne, nous reçûmes une vague d'eau boueuse sur les cuisses, c'était Pilot qui faisait le co-pilote "attention, un trou à droite, attention, ornière à gauche." Mais le trou d'eau, nous l'avons vu trop tard! Mog 84, un grand souvenir. Peter Morgan a décoré le Club des



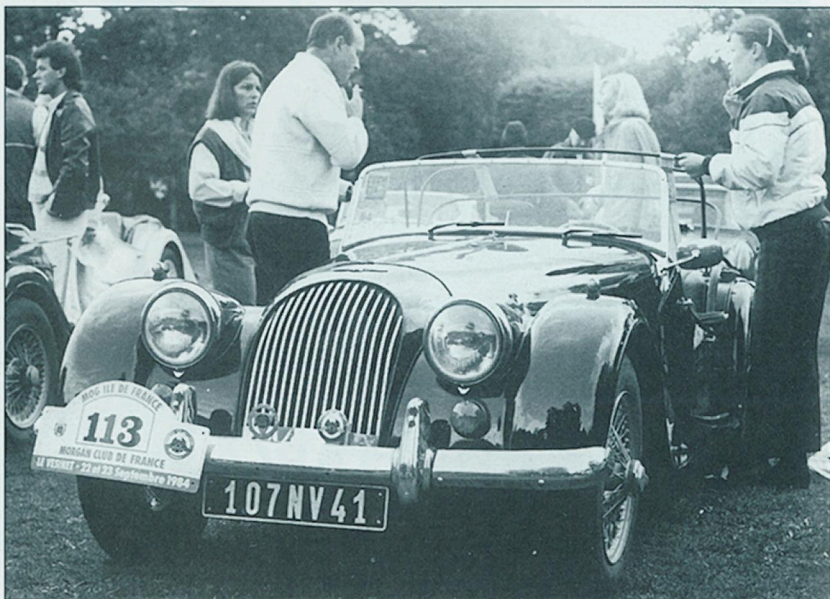
Mog Béarn. Pau 1985.



Mog Vésinet. 1987. Arrivée au Château de Cercamp.

ailes Morgan, récompense rarement distribuée. Dans l'euphorie de la remise des prix, Maurice Charpentier nous annonce: "J'invite le M.C.F à faire le Mog 85 à Pau". Et il part pour une année de galère joyeusement dans le hurrah général.

Sortie d'un Mog, il ne faut pas s'endormir sur ses lauriers, d'abord il y a le News à préparer relatant l'événement, il faut un narrateur, il y en a toujours un qui vous dit : "je te ferai le compte-rendu". Mais, comme



Mog Vésinet. 1987. Juste avant la pluie, on met la capote ou pas ?

soeur Anne, je ne vois rien venir, donc, je fais le compte-rendu, puis il faut des photos, j'en réclame, mais j'en reçois peu, du temps de Pilot il était notre photographe, il nous en a fait des dizaines, il les développait lui-même, nous en avons de superbes. Merci encore à Pilot: sa générosité, son dévouement au Club fut remarquable. Quand nous participions à Rétro-mobile, il prenait 15 jours sur son temps de congés pour tenir le stand avec moi, garçon pondéré, n'ayant aucune lacune sur Morgan tant en historique qu'en mécanique, connaissant tous les modèles, leurs caractéristiques, j'ai beaucoup appris à ses côtés, et il avait un sens de l'humour qui me convenait tout à fait, du genre "une pomme par jour chasse le médecin... surtout si vous visez bien."

Rétromobile tombe en même temps que l'Assemblée Générale. Celle-ci demande un mois et demi de préparation. Il faut revoir les fiches, taper la convocation, faire tirer les photocopies, 200 adresses, sur enveloppes. Puis, quand le courrier arrive, envoyer immédiatement la réponse, enregistrer les chèques, déposer les chèques à la banque, tenir les fiches à jour, surveiller les changements d'adresse, de voiture, suivre la situation de chacun des membres, réconforter celui qui est dans la peine, féliciter celui qui est dans la joie, c'est 5 à 6 heures de travail par jour, et le News de fin d'année à préparer et envoyer. Préparer le repas de l'AG, prendre contact avec le restaurateur, voir si nous pourrions disposer d'un garage. Il y a des moments où je me demande pourquoi je me suis projetée dans cette galère ? En fait, je le sais, Charles Kachelmann, Jean-Christophe et Jean-Frédéric aiment le Club, il existe par eux, et quand Jean-Christophe



Mog Vésinet. 1987. A Frévent, réunion sur la Grand Place

a dû abandonner la présidence du Club, personne ne voulait la place, alors, le Club allait disparaître, ça me troublait, je me disais : "Ils se sont donné tant de mal, et tout ça pour rien. J'ai donc proposé de prendre la place en me disant : dès qu'une autre personne sera prête, je la lui cède-rai. Faute de grives on mange des merles, ma conclusion c'est que les grives sont plus rares que les merles. Cela fait douze ans que je travaille pour nous.

Mog Pau, un beau Mog, Maurice Charpentier a raffiné : programmes, affiches, cartes postales dessinées de sa main, organisation irréprochable, beau temps, beau dîner de gala au Casino, rallye dans les Pyrénées, toutes les Morgan entourent le château où Henri IV est né, c'est superbe.

1986 - Personne ne s'est présenté pour préparer le Mog: pas de Mog.

1987 - Toujours personne pour préparer un Mog. Je suis un peu effrayée par les démarches, les responsabilités mais je décide de me jeter à l'eau, on ne peut laisser le Club sans Mog plus d'une année, nos amis anglais qui viennent toujours en nombre me posent la question : "Alors Jacquie? où est le Mog cette année?" - Si je baisse les bras, le Club va partir en déliquescence. Je prépare donc un Mog 87 Frévent, Pas de Calais, et commence les aller-retour Paris Arras. Je passerai sous silence les attentes dans les couloirs d'éventuels sponsors, les assauts à l'Office du Tourisme, la ronde des hôtels, etc... ce serait fastidieux, tous ceux qui ont préparé un Mog savent cela, il y faut de l'opiniâtreté, justifier ses



Mog Vésinet. 1987. Accablés de chaleur sur la pelouse du château.



Mog Avignon, 1988, 4 et 5 juin. Jérôme Pinson.

demandes par : "nous serons 250 personnes"... enfin on obtient à peu près ce qu'on demande, c'est alors qu'on est pris d'insomnie : et si jamais "ils" ne venaient que 20 Morgan ! Alors on compte et recompte les bulletins d'engagement, on suppute, il y a ceux qui en principe doivent arriver et on refait ses calculs, ai-je assez demandé ? Celui-là qui a promis tiendra-t-il ses engagements ? Si oui, pourquoi ne donne-t-il pas signe de vie, dois-je le relancer ?

Frévent 87 fut un bon Mog, très convivial, j'y fus bien aidée par le Club auto-Canche, dévoué, généreux et pas avare de leur peine, les gens du Nord sont chaleureux.

Craignant qu'il ne pleuve, prête à tout, j'avais sur les conseils d'une amie catholique, envoyé une omelette aux Clarisses. Il a fait 30° à l'ombre durant 3 jours. Certains m'ont demandé : "Combien tu leur a envoyé ? "

- Deux cents francs
- Bon, ben 100 balles auraient suffit !

1988- Guy Burnat propose d'organiser un Mog Avignon Ventoux. Je vais pouvoir dormir sur mes deux oreilles. Le club est en mains sûres et expérimentées.



A suivre...

Sortie Sud-Est

28 janvier 1996 - 10 H

Pour la première fois depuis que Maurice Louche, délégué de la section Sud Est du Morgan Club de France, organise des sorties pour ses membres passionnés, pour la première fois, dis-je, il pleuvait devant le château de Lourmarin, château qui, si vous ne le saviez déjà, est le rendez-vous traditionnel de nos rencontres.

Pour la première fois nous découvrimés les Morgan capotées, pour la première fois chacun put faire admirer son parapluie -neuf pour la plupart -, ou du moins vierge de toute ondée, comme les tapis de la marquise qui prenait toujours soin de sortir son chien en temps et heure adéquate. Cela n'a rien à voir (vous ne connaissez pas la marquise ni son chien) mais cette image me passe par la tête au moment même où je débute ce compte-rendu.

Pour ma part la pluie ce jour-là ne m'a pas beaucoup gêné puisque, ma Morgan étant encore en réparation, j'arborais sous les yeux envieux de quelque uns une Aston Martin DB5 coupé, "prêtée" par un ami. Eh oui, je connais aussi des fous...Quant au parapluie qui m'abritait ce jour là, c'était le parapluie oublié par Christian Rouxell à Font-Romeu. Celui-ci me valut des réflexions lorsque deux semaines après, montant en TGV pour l'Assemblée Générale, le parapluie de Christian sous le bras, un contrôleur à l'accent pointu sans équivoque m'a trouvé bien pessimiste de me munir d'un tel accessoire pour me rendre à la Capitale où il fait si beau en cet hiver inversé de 1996.

Mais revenons à nos Morgan...

10 h 45. Nous suivîmes Maurice par un petit itinéraire dont j'ai tout oublié tant j'étais occupé à contrôler la tendance de l' Aston à danser le Flamenco sur route mouillée. Tendance qui s'est un peu améliorée quand j'ai découvert que le gros bouton à droite du volant permettait de régler la suspension. Toujours est-il que nos Morgan tiennent bien mieux la route, même mouillée, que cette majestueuse et mythique Anglaise "James Bondesque". 70 km plus loin, au pied de la Ste Victoire, nous arrivâmes au Relais du même nom affichant quatre étoiles. Cette sortie s'annonçait sous de sérieux hospices, j'en salivais d'avance !

Maurice a un talent certain de négociateur puisque pour un prix très raisonnable nous eûmes droit à un repas fameux accompagné de vins, apéritifs, trous normands etc.. dans un décor Provençal "Côté Sud" très réussi. Bref tout était parfait, il y a même eu des mécontents...

Cette sortie hivernale qui n'a jamais voulu prendre le nom de sortie gastronomique pour ne pas qu'on pense que nous passons notre temps à manger et à boire, s'améliore d'année en année. Bravo Maurice, bravo Christine, vous savez tous les deux tout faire pour rendre heureux vos amis Morganistes, c'est le secret qui engendre la fidélité ■

Michel Coumes

Voyage à Malvern

Il faut passer plusieurs heures à monter les composants de la voiture à main propre.



Il ya vraiment beaucoup de chevaux sous le capot.

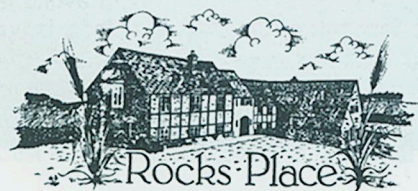
Voyage à Malvern



Maurice Charpentier devant l'usine de Malvern.

Ces quelques lignes pour vous rendre compte de notre voyage à Malvern, Patrick Perrin, sa femme Dominique, Charles Duplessis du HRG Club et moi-même.

Nous avons quitté Paris le dimanche matin, lendemain de l'AG dans l'Espace de Patrick à 8 H. Un petit café dans un bistrot typique d'Arras sur la grande place pavée, superbe. Déjeuner à Boulogne au bord de la mer dans la pluie et le vent, Eurotunnel (35 mn) très pratique, confortable et pas cher (640 F AR pour la voiture et 4 passagers). Cap sur Sevenoaks sous la pluie, halte au cottage de Mr Ian Dussek, Pape de la marque HRG, thé, british home made cake, feu pétillant, intérieur très cosy, 2 superbes roadsters HRG dans le garage. Nous avons réservé par Fax au Royal Oak Hôtel à Sevenoaks. Dîner convenable, chambres douillettes et vieillottes pleines de charme. Le lundi matin avant de partir nous avons demandé au réceptionniste de bien vouloir réserver des chambres dans un des hôtels de Malvern figurant dans Miscellany. Surprise ! les trois premiers contactés étaient pleins et il a fallu partir à l'aventure. Nous avons pris l'autoroute et contourné l'agglomération londonienne par l'E et le NE sous la pluie et la neige. Patrick s'était muni d'un album de cartes routières très colorées (trop) et tellement détaillées qu'elles sont peu lisibles. Elles me faisaient penser aux planches de test des oculistes qui servent à vérifier si les candidats aux écoles de la marine marchande sont daltoniens. Enfin, on s'en est sorti, on a trouvé l'emplacement des deux arrêts prévus dont l'un chez Burlen Ltd pour les carbus de la HRG, pris un lunch sympa dans un bistrot de campagne accueillant ; à 18 H 00 premier arrêt devant un hôtel. Plein. Deuxième pareil. Troisième, itou ! Passant devant une auberge illuminée, on s'arrête, j'y pénètre et pose la question à une gracieuse jeune femme, laquelle me confirme ce que je craignais : l'auberge n'a pas de chambre, mais il y a un petit hôtel très bien



Dîner, chambre
breakfast pour 2 pers.

£79,90.

2 nuits £155,80

3 nuits £233,70

à 3 miles d'ici. Je vais leur téléphoner me dit-elle. Elle revient aussitôt : ça y est, vous avez vos chambres. Je me confonds en remerciements et j'ajoute "your eyes are beautiful" (ce qui était vrai). Il faut croire que les filles d'Albion ne sont pas habituées à recevoir des compliments car j'ai vu le sourire passer d'une oreille à l'autre et les dits yeux se révolter de plaisir, tandis qu'un doux roucoulement s'échappait de sa gorge. Quelques minutes après, nous étions au Rocks Place Hôtel devant un double scotch près de la cheminée. Un petit bâtiment fait dans une ancienne ferme restaurée que je recommande à tous nos amis en pèlerinage à l'Usine, car situé à une dizaine de miles de Malvern. Le dîner et le breakfast étaient excellents, le confort et l'accueil parfaits.

Le mardi matin nous étions à l'Usine à 10 heures. Entre-temps j'avais oublié mon couteau de poche dans ma chambre, et Peter Cotton, le patron de l'hôtel me l'a expédié à la maison.

Nous avons prévenu de notre visite et avons été reçus comme des personnalités. Il faut dire que nous avons amené en cadeau quelques bouteilles de Jurançon provenant d'un viticulteur réputé qui est mon voisin. Peter et Charles nous ont accordé une bonne demi-heure d'entretien chaleureux et Charles nous a accompagnés dans les ateliers. Que dire, si ce n'est que nous nous sommes régalés et que j'ai pu discuter utilement avec les contremaîtres en particulier pour savoir comment remplacer le joint de nez du pont Salisbury de ma + 4 sans démonter trop de trucs. Je lui ai offert un bucket seat pour 55 £ (sans la garniture). Le lendemain, le même chez Melvyn Rutter était à 120 £. Charles nous a fait admirer son + 8 de course de 400 BHP avec laquelle il doit courir le 2 mars au Castellet. C'est une silhouette de Morgan avec un bequet ramassé miette à quelques cms du sol, un train avant et arrière de formule 1. Nous avons pris le lunch dans un des petits bistrot de Malvern. Très sympa, mais là j'ai fait une erreur, j'ai commandé un steak frites en précisant underdone (aux USA je disais raw et je l'avais à point, mais il semble que ce mot ne soit pas familier en UK) J'ai eu droit à une semelle mais les frites étaient bonnes. Le soir, nous n'avons pas eu trop de mal à trouver un hôtel avec des chambres libres, la deuxième tentative (quand même) nous a conduit dans un grand établissement moderne (Hermitage Park Hôtel à Coalville) très confortable, accueillant et pas trop cher (pour l'Angleterre). Le mercredi matin, visite chez Melvyn Rutter pour récupérer son si pratique catalogue, achat d'une paire de longue portée pour remplacer les antibrouillards fatigués de mon + 8, et un rétroviseur central convenant à la HRG. Autre visite, juste avant, à Donnington dont le musée consacré à la voiture de course est fabuleux. Enfin, à 19 H 20 nous embarquons dans la navette, de sorte qu'avec le changement d'heure il était 21 H quand nous arrivâmes à Boulogne, où nous eûmes la chance de trouver d'excellentes chambres à l'hôtel Ibis, et une pizzeria fort convenable dans la vieille ville très pittoresque.

Le jeudi matin, nous sommes partis de Boulogne à 8 H et avons fait l'étape d'une traite jusqu'à Pau par le Touquet, Berck, Dieppe, Bolbec, le pont de Normandie (une merveille) Lisieux Livarot, Alençon, Le Mans, La Flèche, Saumur, Parthenay, Niort (Patrick déteste l'autoroute et m'avait dit qu'une fois dessus, il me passerait le volant pour lire Classic Cars). Manque de pot, une fois rejoint la A10 il faisait trop sombre pour lire, et il a préféré continuer à conduire, de sorte qu'il s'est tapé les 1 200 bornes tout seul. Chapeau ■



MORGAN SPORTS CAR CLUB

MOG96

Himley Park

18th to 22nd July 1996



ADVANCE BOOKING FORM: MTWC/AFFILIATED CLUB/NON MEMBER				Cost	No	Total	
Camping at Himley Park per unit/per night circle nights - THURS / FRI / SAT / SUN Prices do not include entry to Rally on Sunday				7.50			CP
Thu, 18th July	Vineyard Noggin	Tour+food	Adult	9.75			VA
			Child	8.50			VC
	Halfpenny Green Vineyard	Tour only	Adult	4.50			TA
			Child	3.50			TC
Fri, 19th July	Traditional Welcome	with food	Adult	10.50			FA
			Child	5.25			FC
	Evening at Himley Park	Entry only	Adult	3.00			GA
			Child	0.00			GC
Sat, 20th July	Scenic Run - indicate number		Car	0.00			SR
	Dinner and Entertainment		Adult	19.00			DA
			Child	9.50			DC
	Entertainment only		Adult	5.00			SA
			Child	2.50			SC
Saturday Night Alternative			Adult	35.00			TH
Sun, 21st July	MOG96 Rally Day		Entry per Car	5.00			RD
	MTWC & MSCC * AFFILIATED * CLUBS ONLY *	*** Gymkhana Entry	Driver	5.00			GK
		*** Production Car Trial Entry	Driver	5.00			PC
		*** Concours Entry	Car	5.00			CC
	Evening Canal Cruise - with food		Adult	11.00			BA
			Child	11.00			BC
Mon, 22nd July	Severn Valley Railway		Adult	9.00			RA
	(unlimited travel from Arley)		Child	2.00			RC
Registration Fee - All Bookings				4.00	1	4.00	RF
Please see overleaf for Event Details...				Total £			

Please make cheques etc. payable to 'The Morgan Sports Car Club Ltd.' If paying by credit card please fill in the following declaration. I authorise you to debit my Access/Visa/Eurocard/Mastercard (delete as appropriate)

Account Number Exp. Date _____

Name : _____ Signed : _____

Address : _____

Telephone: _____

If you are an Affiliated Club member, please state: _____
Please return this form to the Registrar: Mrs C.L. Healey,
41 Cordwell Close, Castle Donington, Derby, DE74 2JL, England.
Tel: 01332-811644 Fax: 01332-853412 Tickets will be sent in June.



Advance Booking Prices are at a discounted rate and include a special souvenir programme and a voucher which will entitle you to collect your free MOG96 rally pack on arrival at the event. The Information Desk will be on site at Himley Park. Rally packs will only be issued in exchange for advance booking vouchers. Where available on the day, please expect prices to be higher. All meals must be booked in advance.

Himley Park is a 180 acre parkland site landscaped by 'Capability' Brown, near Dudley in the West Midlands - close to the Severn Valley and its varied attractions - easy access from the motorway network.

Thursday evening - Welcome Noggin and Tasting at Halfpenny Green Vineyard, approximately five miles from Himley Park - with a guided 75 minute tour included and food as a pre-booked option. Alternatively, the bar will be open for those who wish to come for a drink and a chat.

Friday evening - Traditional welcome in the marquee with official opening by the Mayor. Food available if booked in advance. To commemorate the Centenary of the British Motor Industry, there will be a special display of Morgans.

Saturday - A choice of three scenic runs from Himley Park: the Midland Motoring Experience, the Long Mynd Hill Run and the Glass Factory and Black Country Museums - full details and maps available on site.

Saturday Evening - Carvery buffet in the marquee with special entertainment. Meals must be booked in advance. If you are eating on the campsite or in your hotel, you can join the revelries later.

Saturday Night Alternative - A very special alternative for those who enjoy the theatre - by coach from Himley Park to Jonathans Restaurant, for a three course dinner, then on to Birmingham's Repertory Theatre for a performance of "Dr. Jekyll and Mr. Hyde", returning to the restaurant for coffee, and then back to Himley Park. Numbers strictly limited.

Sunday Daytime - All the usual MOG event activities including Trade Stands, Concours, Gymkhana, Pit Stop Challenge and this year, for the first time at a MOG event, a Production Car Trial. The GYMKHANA and PRODUCTION CAR TRIAL entries will each be on a first come first served basis and are limited to 60 and 40 entries respectively. In the event of any cancellations, there will be reserve lists. It is possible to enter both events. Please book early! The PRODUCTION CAR TRIAL is a chance for members to have a go in a road-worthy MOT'd Morgan. Anyone interested in entering CONCOURS for the first time is recommended to have a chat with Bob Williams on 01707 322591. Team entries for the PIT STOP CHALLENGE must pre-book by telephoning Bob Derricott on 01902 762017. The Club stands - membership, overseas liaison, regalia, bookshop, technical services and MOG97 - will be in the main marquee.

Sunday Evening - A Cruise into Dudley's canal system - a 45 minute journey to be experienced - with food at the Stables Restaurant adjacent to the tunnel and adjoining the Black Country Museum.

Monday - A day on the Severn Valley Railway with secure parking at Arley and unlimited travel by steam train from Arley station. The special price for children is limited to two children per adult. Alternatively, make your way home by one of the suggested routes to places of interest.

Accommodation - Camping is available on site at Himley Park with full facilities. A wide variety of other accommodation is available. Please contact Ray and Anne Salisbury on 01384 211171 if you need further advice.

Registration Fee - This is a nominal charge on ALL bookings to ensure that everyone contributes to the overheads of the event. With the exception of the Saturday night theatre visit, for which different arrangements will apply, cancellations received not less than seven days before the event will be refunded in full apart from the registration fee, which will be retained. Cancellations received less than seven days before the event will only be refunded at the discretion of the organisers.

The MOG96 organisers sincerely hope that you will enjoy the event and will take part in many of the activities on offer. If you have any queries regarding the event, please contact one of the following who hope that you will take away some very pleasant memories from this event.

David Monnington (01527 872533); Andrew Simpson (01527 67820); Maurice Williams (01902 766407).

MORGAN / BELGIUM
Rue à la Forge 57
5170 ARBRE



I N V I T A T I O N

Au nom du

" MORGAN OWNERS GROUP BELGIUM "

Messieurs SAINTENOIS, Roger & YANNART, Jacques

Ont le plaisir de vous inviter à leur rallye sous le thème :

A LA DECOUVERTE DE MONS & HAINAUT

sous le Haut Patronage de l'Ambassade de Grande Bretagne en Belgique,

qui se tiendra, cette année, du **jeudi 05 au dimanche 08 septembre 1996.**

NB : Comme nous vous l'indiquions les années précédentes, tenant compte des faibles capacités hôtelières, nous sommes obligés de limiter le nombre d'inscription à **60** voitures.

Ceci étant, nous vous invitons donc à nous confirmer votre participation le plus rapidement possible.

Coût pour "COUPLE" / Tout compris : BEF **28.500**

Coût pour "SINGLE" / Tout compris : BEF **21.500**

Au plaisir de vous rencontrer en septembre prochain,

Yannart, Jacques

Saintenois, Roger.

MORGAN OWNERS GROUP BELGIUM ASBL

Tél.: (0032)081/43.43.11 - Fax : (0032)081/43.41.00 - Affilié à la Fédération Belge des Voitures Anciennes (FBVA)



Mons, le 1 mars 1996,

Mesdames et Messieurs,

Nous vous confirmons que notre RALLYE INTERNATIONAL pour voitures MORGAN se tiendra à MONS les 5, 6, 7 et 8 septembre, suivant le pré-programme ci-dessous :

Judi 5 septembre :

- 16H00 à 18H00 - Accueil des participants à la "GRAND'PLACE" de MONS.
- 18H30 à 19H30 - Réception à l'hôtel *de Ville* par Messieurs les Bourgmestre et Echevin des Sports.
Drink de bienvenue et allocutions des organisateurs et des autorités.
- 20H00 - Distribution des chambres à l'hôtel le *"Lido"* à proximité de la Grand'Place.
- 20H30 - Dîner à l'hôtel et annonces pour le programme du vendredi.

Vendredi 6 septembre :

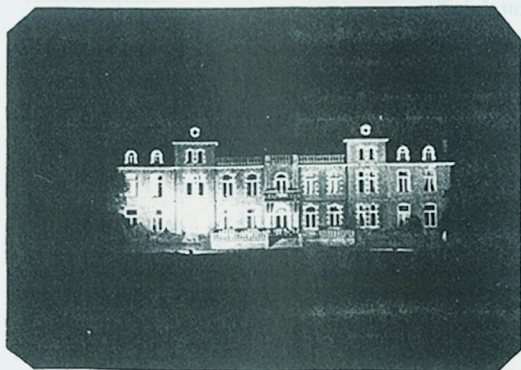
- 09H00 - Départ de l'hôtel pour la visite du site industriel du "Grand Hornu" (mines et terrils).
- 12H30 - Visite du domaine de Cambon-Casteau "PARADISIO".
Les voitures seront garées en face du Château où seront servis "apéritifs" et "déjeuners".
- 14H30 - Visite guidée du domaine.
- 17H30 - Balade retour "hôtel" par routes touristiques et arrêts "pipi".
- 20H30 - Dîner à l'hôtel et annonces pour le programme du samedi.

Samedi 7 septembre :

- 09H00 - Départ hôtel - Balade et visite des jardins de "BELOEIL".
- 10H00 - Visite du Château.
- 12H30 - Déjeuners au restaurant "Grand-Père" à Boussu.
- 15H00 - Balades touristiques et retour à l'hôtel.
- 19H00 - Départ de l'hôtel" en bus pour rejoindre le Château de GRANDMETZ
- 20H15 - Apéritifs et "Diners de Gala" au Château.
- 00H30 / 01H30 & 02H30 - 3 services bus pour le retour à l'hôtel.

Dimanche 8 septembre :

- 10H00 - Départ de l'hôtel. Balade vers Binche et visite du musée du "Masque".
- 12H30 - Diners au Château d'Havré.
- 15H30 - Remises des honneurs, souvenirs et dislocation



Château
de
Grandmetz
TOURNAISIS

MORGAN / BELGIUM
Rue à la Forge 57
5170 ARBRE



DEMANDE de PARTICIPATION

(A NOUS RETOURNER, avec votre acompte avant le 30 MAI 1996)

NOM PRENOMS

RUE N°

CODE POSTAL VILLE

TELEPHONE FAX

Nous vous confirmons notre participation au rallye international sous le thème "A LA DECOUVERTE DE MONS ET DU HAINAUT" organisé par Messieurs SAINTENOIS, Roger et YANNART, Jacques du *MORGAN OWNERS GROUP BELGIUM* avec le concours de la Ville de MONS et sous le Haut Patronage de l'Ambassade de Grande Bretagne en Belgique (du 5 au 8 septembre 1996).

MORGAN (Modèle) :

CHASSIS n° :

POLICE d'ASSURANCE & n° :

IMMATRICULATION / PAYS :

Le soussigné sera "*SINGLE*" ou en "*COUPLE*" (biffer l'un des deux).

Je joins au présent engagement :

- Un chèque n° payable au **MORGAN OWNERS GROUP BELGIUM** (Mons Rallye) d'un montant de BEF 14.250 francs belges soit 50% du montant total de l'engagement,
- ou
- Copie du versement au profit du compte Mog/Belgium (Mons Rallye) Générale de Banque, Agence Watermael cpt 210-0273536-48/BEF.

Le solde vous sera réglé au moment de notre présentation à MONS, le jeudi 5 septembre 1996.

Fait à, le .. 1996.

(sé).

MORGAN OWNERS GROUP BELGIUM ASBL

Tél.: (0032)081/43.43.11 - Fax : (0032)081/43.41.00 - Affilié à la Fédération Belge des Voitures Anciennes (FBVA)

Suisse romande

Classic

BRITISH CAR MEETING

24 rue de la Gare
1197 Prangins
Switzerland/Suisse
Tel (022) 791 23 60
Fax (022) 791 48 56

5ème SWISS CLASSIC BRITISH CAR MEETING

5 OCTOBRE 1996

Vous pouvez d'ores et déjà inscrire dans le Programme d'activités 1996 de votre Club la date du 5ème Swiss Classic British Car Meeting, concentration qui a connu un immense succès en 1995.

**5ème Swiss Classic British Car Meeting
Samedi 5 octobre 1996 de 10 h à 17 h
à Morges, en Suisse
sur les Quais, au bord du Lac Léman**

Entrée gratuite pour les participants et le public et sans inscription préalable

Nous vous enverrons ultérieurement de plus amples informations relatives à ce rassemblement.

D'avance nous vous remercions de bien vouloir inclure cet événement dans votre calendrier et nous vous présentons, Messieurs, nos meilleures salutations.



Keith Wynn



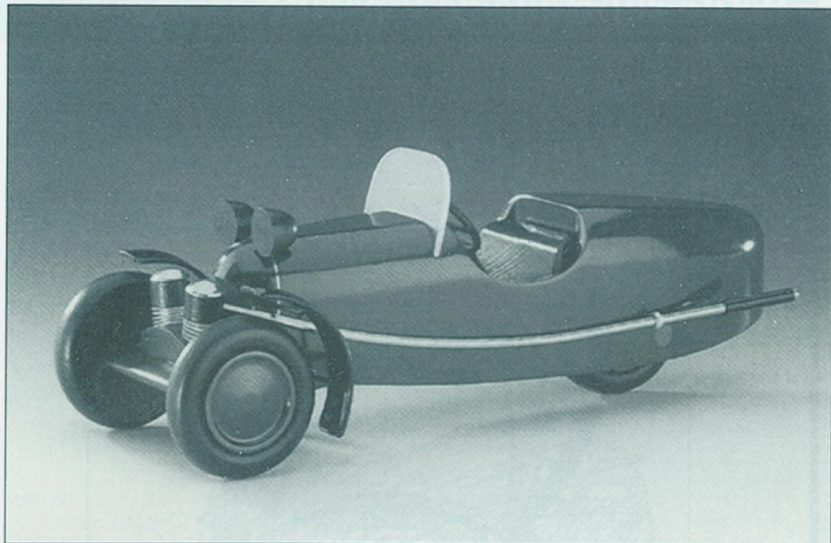
Emilie Moutard-Martin, dessinée en Morgan par son frère Thierry Moutard-Martin. Jeune génération, Emilie 18 ans, son frère 21 ou 22 : la relève.



*Voici un couvre-chef original,
mais qui pourra nous dire à quoi il servait?
Est-ce une dynamo?
Un calculateur de Q.I.?
Un four solaire, un variateur d'intelligence,
un outil pour calculer le gabarit des chapeaux?
A vos plumes!*

A suivre

Morgan 3 roues, Michel Aroutcheff



Michel Aroutcheff, créateur des trophées du Mog Font Romeu, nous propose de lancer une série de Morgan 3 Roues par souscription.

Le prix en serait de **945F TTC** port inclus.

Il nous faut être un minimum de 20 pour lancer cette fabrication.

Si vous êtes intéressé, renvoyez le bulletin ci-dessous à Michel COUNES, 37 rue d'Aquitaine, 30000 Nîmes

Tél.66 67 93 06 Bureau 66 68 09 09.

Descriptif: MORGAN 1923 3 roues, longueur 31cm. Les phares visibles sur la photo seront supprimés. La couleur sera bordeaux. Elles seront signées et numérotées.

Je souscris pour..... Morgan 3 roues Michel Aroutcheff.

Nom

Prénom

Adresse

.....

Code Postal Ville

N'envoyez pas d'argent pour le moment.

Date limite de la souscription : 30 juin 96.

JACQUES SAVOYE

*vous souhaite
un excellent week-end*



**Importateur exclusif MORGAN
depuis + de 40 ans**

**237, Bd Péreire - Paris 17^e
Tél. : 45 74 82 80**

COTISATIONS 1996

Si vous souhaitez adhérer au Club ou renouveler votre adhésion, nous vous rappelons que vos cotisations doivent nous parvenir à l'adresse suivante :

MORGAN CLUB DE FRANCE / Jacqueline FROT Président
20, rue Daguerre 75014 PARIS

La cotisation de base annuelle est fixée à : 330 F

Bulletin à photocopier et à retourner avec votre chèque.

MORGAN CLUB DE FRANCE



BULLETIN D'ADHESION 1996

Je soussigné,

Nom Prénom

Adresse

Profession

Tél. : 1) domicile 2) bureau

désire adhérer au MORGAN CLUB DE FRANCE, la description de mon véhicule est la suivante : modèle

Nombre de places

année

Numéro d'immatriculation

couleur

Numéro de châssis

Fait à le

Signature