

morgan club
france



Décembre 1999

news n°79

BUREAU DU CLUB

Présidents d'honneur: Ch. Kachelmann - J. Ch. Frot - J. Frot-Renaud.

Président: M. Braun.

Secrétaire: Jean-Louis Moreau

Membres: B. Chevalier, J. Coric, J. F. Frot, G. Goffin,
les Présidents d'honneur et les Délégués régionaux.

DELEGUES REGIONAUX:

- Paris Ile de France -

Françoise FICHET
70, rue de la Procession
78400 CHATOU

Alain HERMAN
16, rue Geneviève Couturier
92500 RUEIL-MALMAISON

- Pays de Loire -

Douglas HALLAWELL
35, rue des Artistes
75014 PARIS

- Normandie -

Alain MACE
Cauvigny
14270 MAGNY LA CAMPAGNE

- Sud Est -

Maurice LOUCHE
Quartier Jonquerolles
Campagne Cambronne
13980 ALLEINS

- Sud Ouest -

Maurice CHARPENTIER
Chemin du Carrat
Moulinsart.
64290 GAN

- Rhône Alpes -

Jean-Jacques BRUN
52, rue de Charolles
71300 MONTCEAU les MINES

- Berry Limousin -

Marc LASKAR
14, rue Amédée Bollée
87000 LIMOGES

Editorial

Non je ne vous parlerai pas de la fin du siècle ou du nouveau millénaire, du dernier News, du dernier MOG avant je ne sais trop quoi. Notre civilisation se dit être de liberté alors que nous sommes perpétuellement sous le joug des médias qui créent l'événement à coup de championnats du monde de foot, de la mort d'une princesse en cavale avec son amant ou d'une date dont la seule spécificité est d'être à plusieurs zéro.

Que représente pour moi ce chiffre de 2000? Pas grand chose. Une date parmi d'autres qui borne une histoire dont le début n'était certainement pas 1 et qui plus est une histoire qui n'est pas la mienne. 100 000 voilà un chiffre qui me parle quant il s'inscrit sur le compteur de ma Morgan et qui me permet de me remémorer les moments passés à son volant, la rampe d'accès du Garage Savoye, les MOG, les réunions à l'étranger, les virées sur des circuits, les visites lors des sorties régionales et surtout les amis du MCF toujours présents ou hélas disparus.

Alors 2000 par rapport à 100 000 c'est franchement bien peu de chose.

Même 115 c'est bien mieux que 2000. 115 Morgan se sont en effet retrouvées à Bordeaux en octobre dernier pour assister à un MOG d'une organisation parfaite. Alain Herman a su donner l'originalité et la convivialité nécessaire pour que cette réunion, comme il en est de coutume, puisse constituer le point d'orgue de l'année MCF. Bravo et merci Alain.

Afin de rester iconoclaste jusqu'au bout et en me rappelant que notre Club a été créé en 1973, je vous souhaite une très **bonne année 28.**

Michel BRAUN

PORTRAIT D'UNE MORGANGIRL

On pouvait écrire "Morganfille", les lecteurs étant saturés de ces importations qui nous font perdre notre latin. Mais "Morganhomme" ...? Ca sonne plutôt mal. Vive les "Morganboys" qui grouillent au M.C.F !

On pouvait aussi écrire "Portrait d'une insolite Morgangirl". Mais quel pléonasme ! On pouvait, enfin, ne pas mettre de titre. Rien. Un blanc. Les lecteurs du Bulletin n'ont plus besoin de savoir s'ils vont trouver encore un de ces épisodes de "Morgan décapotées dans les pluies d'automne, avec des gosses transis" ! Ils sont affranchis et rien ne peut plus les étonner.

Et puis, la vieille habitude reprenant le dessus j'ai cédé et vous accorde un titre.

Il s'agit bien d'une Morgangirl que nous avons rencontrée au Mog de Limoges. Et même d'une artiste peintre, aux portraits délicats et fugitifs qui ne pouvaient passer inaperçus. Mais, tellement bousculés par un programme aussi dense: visites des ateliers "Weston", d'un musée de l'automobile, de la vieille ville, rallye concocté et minuté au dixième de seconde par l'organisateur, Marc Laskar ... on n'avait guère le loisir de contempler les Morgangirls.



Peinture d'Annick Redor

Le hasard a voulu que le 14 février 98, Francine et moi, partagions une table avec le couple Laskar. C'est-à-dire Annick Redor, notre Morgangirl.

Bien sûr, nous ne sommes pas nés de la dernière pluie et nous avons même connu des aventures "extrêmes". mais quand des gens, qui vous ont paru sains de corps et d'esprit, vous avouent, vers minuit, à l'heure du café, après un dîner de gala, " qu'ils n'ont pas encore songé à retenir une chambre à l'hôtel" ... vous vous posez des questions. Inquiète, Francine a proposé l'hospitalité de notre chaumière. En vain. ils préféreraient voir le soleil se lever sur Paris. Un quinze février !.

On s'est quittés. ils ont disparu dans une rue à peine effleurée par un S.D.F et deux ou trois poivrots. Dans la semaine, un coup de fil à Limoges nous a rassurés : ils étaient chez eux et non hébergés dans un commissariat parisien.

Il est prudent d'oublier de tels farfelus. Sûr! Mais les peintures d'Annick Redor ne laissent pas indifférents. Elles accrochent. A travers ses portraits, ses paysages suggérés par des traits rapides, on devine une passion pour la vie et le mouvement. On se laisse prendre. On découvre, sans plus trop d'étonnement, un très insolite parcours. La jeune Annick pratique d'abord l'athlétisme et cueille des titres de championne de France. Puis, études littéraires, puis de droit (pour être juge pour enfant). Puis diplôme d'infirmière.

En 76, les Beaux Arts à Nantes.

La voilà sur sa voie, pensez-vous. Que nenni ! En 77, elle part 6 mois en Afrique. Elle entreprend la traversée du Sahara avec un certain Marc Laskar qui va devenir son mari avant d'organiser un Mog à Limoges en 97.

Mais avant Limoges, il y a la Grèce, la Yougoslavie, la Norvège et, encore une fois, l'Afrique : une année dans un village de la brousse gabonaise.

Et aujourd'hui? S'est-elle définitivement implantée dans le Limousin? Je ne saurais le dire. Dans sa peinture, on sent cet impérieux besoin "d'autre chose", sans doute une insatisfaction profonde qui la pousse dans une recherche d'aventures "extrême" qui laisse K.O, mais, un instant apaisé.

Il ne faut pas manquer ses expositions. Il faut lui faire visite dans son atelier. Si on la manque, on ne pourra pas savoir si elle marche, avec Marc, dans des rues désertes et froides, pour voir un pâle soleil se lever. Ou, si le couple est parti, une fois de plus, dans un nouveau pays lointain qui ne figurait même pas sur les cartes anciennes. Les Morgangirls sont si difficiles à saisir.

Pour terminer une question vraiment embarrassante. Il y a des Morganboys, dont les épouses sont totalement réfractaires à ces voitures conçues dans une époque aussi reculée. Alors, comment les appelle-t-on ? Des épouses morganatiques ?

Mon dictionnaire indique que morganatique se dit du "mariage entre un prince et une femme de condition inférieure, ou de cette femme même". Ainsi le mariage "de la main gauche" entre Louis XIV et Madame de Maintenon. Mais, autant que je sache, ce souverain ne possédait point de Morgan.

La question reste donc entière. Quel lecteur, éminent juriste, pourra-t-il nous éclairer ? Peut-être Michel Braun, le Président du M.C.F ?

Jacques Archambault

MOG CANNES 98

IMPRESSIONS D'UN REVENANT

Quatre ans que je n'avais pas participé à un MOG!

Et encore, le dernier auquel j'avais participé était celui que j'avais organisé en Ardèche, ce qui n'est pas la meilleure façon d'en profiter...

J'avais notamment raté celui de CANNES, premier du nom; aussi, quand j'ai reçu l'invitation de JP. THEVENIN, je n'ai pas hésité longtemps. D'autant plus qu'Etienne est toujours partante.

Au cours d'une sortie de la région Rhône Alpes, nous avons convaincu Philippe & Geneviève THEVENARD d'y aller aussi. Ils sont nouveaux au club; mais ils ont de bonnes bases puisqu'ils sont aussi motards. Tant qu'à faire, nous avons décidé de faire la route ensemble. Comme ils sont lyonnais et nous annéciens, nous avons convenu de nous retrouver à Grenoble, et de descendre sur Cannes par la route Napoléon. Une nationale de montagne, c'est quand même beaucoup plus agréable que l'autoroute.

Vendredi 10 heures, nous nous retrouvons à Grenoble; ils sont capotés car ils ont eu beaucoup de pluie en venant de Lyon. Nous, tout était sec depuis Annecy, et nous avons pris l'air. Toutefois, le ciel n'est pas des plus rassurant. Moi qui connais bien la région, je rassure mes partenaires en leur expliquant qu'en franchissant le col de la Croix haute, on franchit aussi le 45ème parallèle et on entre dans le midi. Généralement, le temps change pour le beau à partir de là.

Un petit café, et on y va. La route est superbe, la circulation peu dense, le ciel reste très couvert. Tout va bien, la vie est belle. On franchit la Croix haute, on attaque la descente; et le temps change effectivement puisqu'il se met à tomber des cordes...

Bref échange avec Etienne, on ne va quand même pas recapoter pour ça, et puis le ciel a l'air plus clair vers le sud. En plus, nous venons de lui acheter un superbe bombardier avec lequel elle ne risque pas d'avoir froid en haut. En bas, elle n'a jamais froid car elle est à côté de la ligne d'échappement. J'ai même démonté le chauffage pour alléger, c'est tout dire! Je rentre la tête dans les épaules, elle s'enfonce sur son siège, et on continue; tandis que les THEVENARD nous suivent en compatissant sous leur capote.

Ma MORGAN a un petit problème d'étanchéité du plancher qui fait que, quand on aborde une flaque profonde sous le mauvais angle, un geyser d'eau monte entre les jambes du passager. Je pensais avoir résolu le problème; il s'avère que non... Etienne n'a pas vraiment froid en bas, mais elle est vraiment mouillée. Je suis un peu gêné; et moi, c'est la manche droite de mon blouson qui est totalement détrempé. Heureusement, c'est du cuir solide qui en a vu d'autres.

Après une heure de conduite subaquatique, on approche de midi et de Sisteron, et le temps s'éclaircit tandis que la pluie s'arrête. Nous décidons de nous arrêter manger; ce qui permettra de se réchauffer par les calories et les radiateurs. On trouve un endroit agréable, d'où on peut surveiller les voitures pleines de bagages dans lesquels Etienne a trouvé un pantalon de rechange.

Elle se change dans les toilettes du restaurant, dont la patronne lui propose gentiment de sécher son caleçon avec un sèche-cheveux.

C'est ainsi qu'elle a pu remettre sa tenue de voyage pour la seconde partie, pendant que Philippe et Geneviève décapotaient...

Cette seconde partie s'est déroulée sans encombres, par Digue, les Clues, Castellane, avec plusieurs cols à franchir. Un vrai régal! Et on n'a plus eu de pluie.

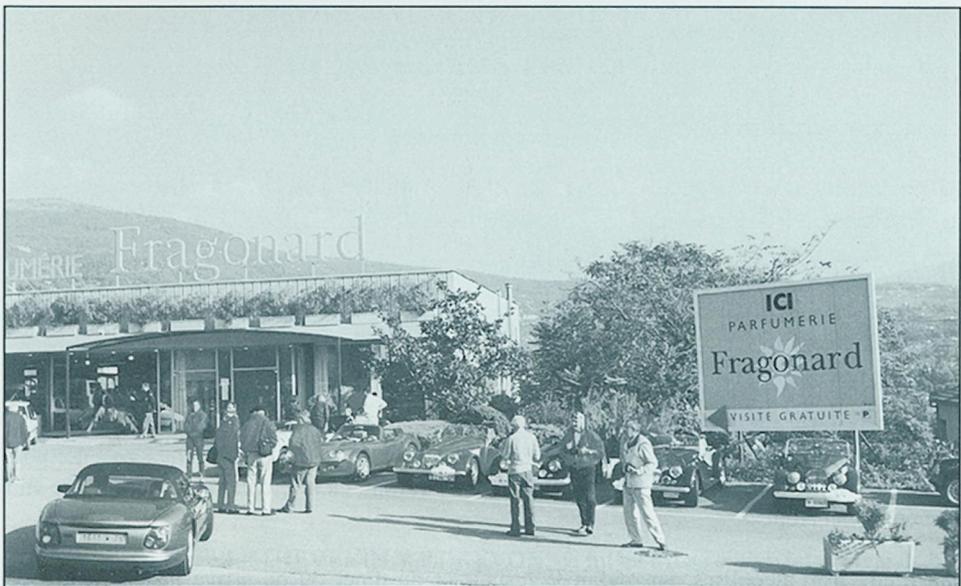
Longue descente sur Grasse, et on se laisse glisser vers Cannes. En fait, on n'a pas pu se laisser glisser car on est arrivé juste à l'heure de la sortie des bureaux, et on a failli mettre autant de temps de Grasse à Cannes que de Grenoble à Grasse. Heureusement, nos autos ne chauffent pas!

Après une petite recherche dans Cannes, cette ville au plan de circulation si limpide, on trouve enfin le MONTFLEURY.

J.P.THEVENIN, toujours aussi attentionné, nous y attend avec de superbes cadeaux de bienvenue: pour chacun, un blouson et un polo brodés à la marque du MOG CANNES 98. Comme mon cuir est lourd de flotte, et un peu chaud pour la région, je trouve vraiment l'idée excellente.

On commence à retrouver les amis, déjà arrivés, ou qui arrivent après nous. Il semblerait qu'on soit les seuls à être venus par cette route; c'est vrai que j'étais un peu étonné de ne pas retrouver d'autre MORGAN en chemin. En général, quand on va à un MOG, on est un peu comme le Cid, on part peu nombreux et on arrive beaucoup plus.

On monte se nettoyer (il y a de quoi faire) en vue de la soirée chics par laquelle débute les festivités. Le gratin de la police cannoise est là, un orchestre nous accompagne. J.P.THEVENIN et



son acolyte P.DREVON sont aux petits soins pour leurs invités. Quel plaisir de retrouver les amis, et de s'en faire de nouveaux!

Le lendemain matin, on prend la route pour Grasse (ça ne bouche plus) et on commence par la visite de la parfumerie FRAGONNARD. Puis on monte jusqu'à CABRIS, petit village perché vraiment superbe; à mon avis surtout hors saison quand il n'y a pas trop de monde.

On a aligné les MORGAN sur une pelouse, et on va pique-niquer devant. Le rêve, d'autant plus que le temps est de mieux en mieux.

Et on repart pour le plateau de CAUSSOLS, montée tortueuse, traversée du plateau, et redescente tout aussi tortueuse jusqu'à GOURDON, autre village perché qui a la particularité d'accueillir plusieurs galeries d'artistes. A partir de là, l'organisation nous laisse carte blanche pour nous balader, le prochain rendez-vous étant fixé au restaurant du port de THEOULE pour le dîner.

Comme on a un peu de temps et que je suis venu en vacances dans le coin il y a 25 ans, je connais un peu, et je propose aux amis de rentrer sur THEOULE en contournant CANNES et d'aller se faire un bout de corniche de l'Estérel.

On y va donc, en prenant garde de ne perdre aucune des 6 ou 7 MORGAN qui me suivent et qui ne connaissent pas le coin. Le problème, c'est qu'en 25 ans, ça s'est pas mal urbanisé, et que beaucoup de carrefours sont devenus des ronds points. Résultats, on se sera entraînés aux demi-tours...



On arrive enfin sur la corniche, on trouve un bar avec terrasse les pieds dans l'eau. Le coin est vraiment agréable, on a pu garer les MORGAN juste devant; ça m'étonnerait qu'on puisse en faire autant en Juillet Août.

Avant d'être trop alcoolisés, on rejoint le restaurant du dîner où on arrive juste à temps pour... l'apéro. Le dîner a été super, avec remise des prix et tout et tout. Et on est rentré au MONTFLEURY, que j'ai retrouvé sans problème grâce à mon excellent sens de l'orientation. Certains dans le groupe on prétendu que j'avais été bien content de trouver les CRABTREE, que nous avons rattrapés sur le chemin du retour.

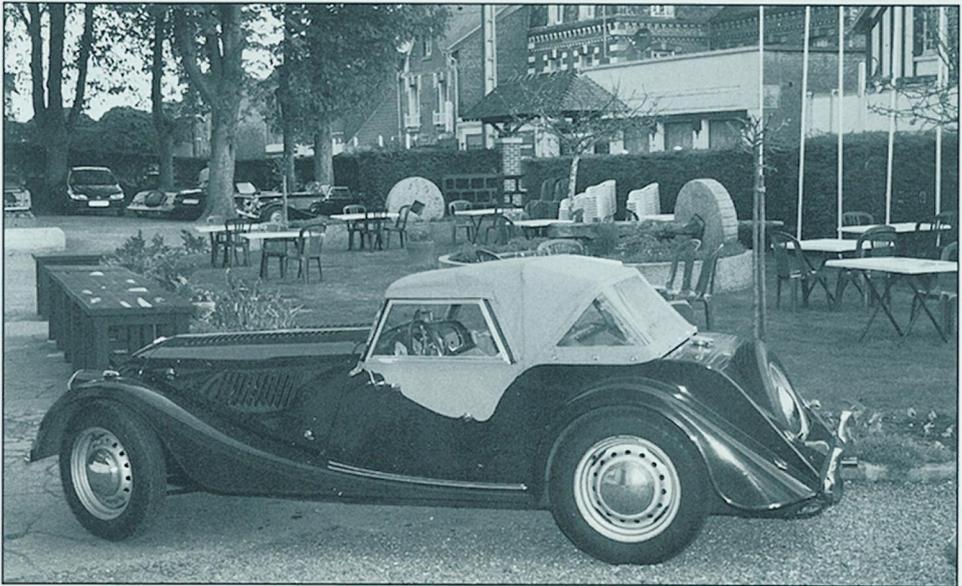
Je précise à ces mauvaises langues que je serai de toutes façons rentré par ce chemin.

Réveil et petit dèj. avant de rejoindre la croisette pour une espèce de parade dont je me serais personnellement bien passé. On rejoint enfin un parking d'où nous nous précipitons pour embarquer vers les ILES DE LERINS. Nous allons y déjeuner avant de nous séparer pour le retour.

Le retour nous allons le faire avec Alain HERMAN, toujours par la route Napoléon. Il se souvient l'avoir parcourue en 2CV (personne n'est parfait) quand il était étudiant. De leur côté, les THEVENARD décident de rentrer avec les CUNY par la nationale 7. Ils ont l'air très contents de leur premier MOG.

Suivi par Alain, on attaque la montée au-dessus de Grasse; et ça ne traîne pas, des gouttes commencent à perler le pare brise, tombant d'un ciel peu rassurant. Pas question de recapoter! Cette détermination sera récompensé puisque, si la pluie menacera tout le long du voyage, elle ne tombera pas. Ainsi, Alain aura pu apprécier cette route, qui est le reflet d'une autre manière de voyager, tout à fait en adéquation avec nos autos. Quand on passait dans des endroits superbes, on avait idée de son plaisir au nombre d'appels de phares qu'il faisait dans le rétroviseur.

Nous nous sommes séparés à Grenoble puisqu'il montait sur Lyon. Nous avons fait Cannes Annecy en 5H30, ce qui ne me semble pas si mal. En tout cas, ceux qui montaient par la nationale 7 ont mis plus longtemps.



Morgan+4 de 1957

Bravo encore, et merci à J.P.THEVENIN et P.DREVON, ce fut un MOG convivial et plein de bonne humeur.

Quant à moi, en retrouvant l'ambiance d'un MOG, j'ai mieux mesuré combien l'amitié est importante dans la vie; et je suis déjà inscrit à celui de Bordeaux.

“Les Morganistes au charbon”

Les 20 et 21 novembre 98 Alain Herman organisa une sortie au Pays Noir...

La semaine précédente avait été très pluvieuse, aussi nous redoutions de passer ces deux journées dans le froid, le brouillard et la pluie.

Miracle! Grâce aux ejaculations (voir au dictionnaire ejaculatum = courte prière) et autres dévotions d'Alain, le samedi matin nous offrait un ciel d'un bleu "celeste" comme il se doit..

Ainsi après le départ donné du "Petit Villiers" nous parcourûmes les petites routes du Nord dans l'enchantement de paysages diaprés de givre, miroitant sous le soleil. Le Nord triste et gris est une légende.



Alain Herman

Nous avons rendez-vous avec nos amis belges pour le repas de midi pris dans une ferme auberge très sympathique. Là, nous fûmes rejoint par Monsieur Lebarq qui venait la veille, de fêter le Beaujolais Nouveau dans le Lyonnais et qui malgré ces excès avait pris la route au petit matin dans sa +8 décapotée, pour nous rejoindre. Les morganistes sont vraiment des chevaliers des temps modernes toujours prêt à enfourcher leur monture, déjouant frimas et radars pour rejoindre leurs amis.

L'après-midi : direction Arras sur des petites routes toujours aussi pittoresques. L'arrivée à Arras se fit à la tombée de la nuit avec une heure de retard sur les prévisions de notre organisateur! Nous étions attendus à l'Hôtel de Ville pour une petite réception, la visite du Beffroi et surtout la descente dans les souterrains qui sillonnent toute la ville. Là, durant la guerre 14-18 une compagnie de soldats britanniques et néozélandais s'y cachèrent alors qu'Arras était occupée par les troupes allemandes.

La ville fut détruite à 90% par les bombardements de 1918 et notamment ses superbes places. Elles furent reconstruites avec une telle exactitude grâce aux documents, plans et archives préservés que l'on n'a pas l'impression d'une réplique. Bel exemple d'attachement et de fidélité de ses habitants. Le lendemain : visite de la mine "musée" de Lewarde". Malgré le froid très pénétrant nous nous rassurons en pensant qu'à -500m de fond il fait 18°C. Un ex-mineur nous a fait le plaisir de nous guider agrémentant ses commentaires de souvenirs personnels avec une pointe de nostalgie. La visite commença par l'équipement: casque obligatoire puis petit train pour gagner la mine en surface. La prise d'un ascenseur chutant à 10m/s (ce que nous pouvions visualiser grâce à une paroi transparente) ne dura qu'une minute. Heuseusement l'amorti à l'arrivée fut doux.

Nous cheminâmes dans un dédale de galeries retraçant l'histoire de la mine du 19ème siècle à ces dernières années. Nous avons appris que le cheval Belge met deux fois plus de temps pour apprendre à tirer ses wagonnets qu'un cheval Breton... (lequel est le plus intelligent; celui qui apprend plus vite ou celui qui fait tout pour rester dans les prés...)

Pour nous, on mis en marche les machines, trieuses, marteaux piqueurs etc. Les décibels dépassent le tolérable! à l'époque il y avait la poussière en plus (au 19ème c'était moins bruyant...) Au bout d'une heure de visite le groupe était de plus en plus congelé "où sont les 18°C?". La réponse nous l'avons eue en sortant avec le chti sourire et l'accent du Nord: c'est un leurre. Un musée à 500m sous terre mais c'est interdit!. Nous avons visité le premier sous-sol, excellente reconstitution à -5°C des mines... ça vaut le détour...au printemps....

Pour finir cette originale sortie nous avons mangé à midi dans une ancienne usine(*) désaffectée mais très bien chauffée et dotée d'une excellente cantine; puis ce fut les bises, le retour et il nous reste les bons souvenirs.

Françoise et Pierre Fichet
(avec l'aide de Léonore et Alban)

(*) Je voudrais juste préciser que, de l'ancienne usine seul subsistait la maison bourgeoise du directoire qui avait beaucoup de charme, la décoration faisait penser à l'intérieur d'une maison de Laura Asley. Si vous passez pas loin de Valenciennes, vous pouvez vous y arrêter (recommandé par le guide du Routard... et le MCF).

Jean-Louis.

Auberge de campagne "*Le Val en Thun*"
14, rue Alphonse Dussart
(route de Mortagne) 59158 THUN St AMAND
Tel/fax: 03 27 26 88 87

“RALLYE DE PARIS”

6 et 7 mars 1999

Nous étions 11 Morgan sur 135 concurrents au départ. Toutes n'étaient pas du MCF et tous les membres du club n'étaient pas uniquement en Morgan. Il y avait les infidèles du week-end:

Patrick PELLAUX	: Renault SPIDER
SCHELCHER	: Porsche 356
Guy MALAVAL	: Jaguar XK150

Les infidèles à leur MOGGY emmitoufflés dans leurs blousons, écharpes, passe-montagne, polaires; car il faisait froid, très froid. Les couples: PHILIPPE - HAUDIQUER - COTTREL - COURMES - HUSS. Les célibataires: MAHUL, et ACCARIE monté de son Sud Est lointain sans prévenir ses copains.



Circuit de Montlhéry: 1ère étape

Cette année Hervé CHARBONNEAUX, (les vrais amateurs qui ont fait en juillet dernier le JUBILE des 25 ans savent de quoi je parle lorsque je vante l'organisation, la gentillesse, le savoir-faire, la qualité-prix de Hervé et de toute l'équipe) nous faisons faire non seulement le Rallye de Paris mais en plus "Neige et Glace".

Départ 8 heures des Fontaines du Trocadéro. JL.MOREAU était là ainsi que Didier pour nous encourager. Direction MONTLHERY pour quelques tours de circuit.

Déjeuner au Château de BELESTAT puis départ vers CHAMBORD. Arrivée en face du château, allée ouverte par la gendarmerie, merci Hervé, superbe !!

Direction POITIERS, neige et grêlons (ça single énormément sur un crâne à calvitie avancé), pluie, brume; Hervé nous a fait le complet.

Arrivée au FUTUROSCOPE, coups de sifflet, l'indien nous stationne en ordre. Douche - Apéros - Dîner - Orchestre superbe - Nuit courte. Réveil 7 heures - Soleil - Ciel bleu. Glace sur les pare-brises - Verglas sur la route et sur la piste.

Circuit du Val de Vienne:

Chaussée glissante - circuit inconnu.

Premier plateau: nous y allons mais uniquement sur la pointe des pneus, quelques uns font de superbes figures. Mais pas de morganistes ou de membres du Club.

La piste ayant séchée les scores se sont améliorés. Le but n'étant pas la vitesse mais la régularité, il y a une période d'essai ou l'on se fait chronométré, nous indiquons notre temps de base étant chronométrés pendant 1 ou plusieurs tours par des chronométreurs officiels. Il y avait 4 classes.

Notre ami SCHELCHER a fait 1er dans sa classe mais en plus 1er au général car il avait un écart 0 à MONTHLERY et 0 au Val de Vienne.

Les PELLAUX ont fait 1er dans leur série, Adeline et Patrick casqués, étanches, défense de sourire et d'ouvrir la bouche car "bonjour les projections" (il n'y a pas de pare-brise sur le SPIDER RENAULT ou alors il était en option).

Après le déjeuner et la remise des prix, retour en Région Parisienne. Nous sommes remontés tranquillement par les petites routes jusqu'à l'autoroute; PHILIPPE - COURMES - MALAVAL - PELLAUX - et MAHUL que nous avons perdu en route.

Après un petit café d'adieu avant l'autoroute nous nous sommes quittés en attendant la prochaine sortie.

Jacques CORIC.



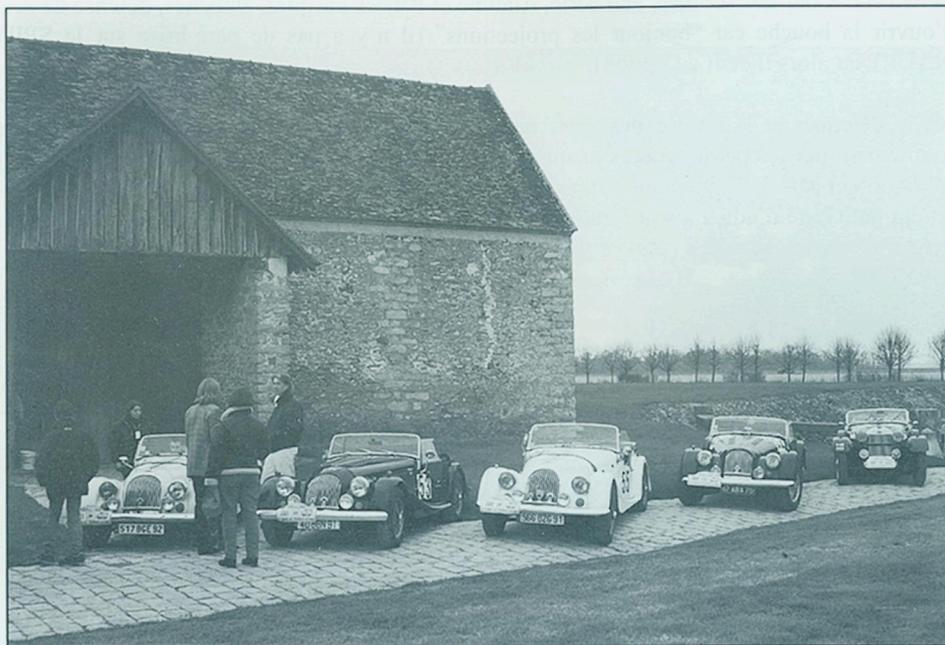
Tour de France auto (avril 99)

“3ème Ronde des fromages de Brie” 20 et 21 mars 1999

Le Morgan Cub de France a encore sévi au cours de cette 3ème Ronde.

Samédi 10h départ de Chessy. Jean-Christophe, Danyela, Alain et Geneviève Brunerie sont à l’abri des intempéries dans leur magnifique et puissante MKII. Les Bionne père et fils, Pineau, Delanné père et fils, Jackye et Emilie, Annie et Mathieu, tout ce petit monde part décapoté nez au vent.

Traversée de la Seine et Marne par les petites routes pour atteindre l’étape du midi au Fief des Epoisses. Epreuve non chronométré; questions, road-book altimétrique, à la boussole mais pas de road-book inversé.



Tout le monde ayant bien pompé les uns sur les autres, départ pour l’étape de l’après-midi. Re petites routes et beaux paysages pour arriver à Chailly-en-Bière. En bière c’est le cas de le dire. Henri Lebarq et Emmanuel Diguët le patron du Pub local nous avaient réservé un accueil comme seul “Riton” sait le faire:

3 fûts de bière rousse, 3 fûts de Guinness, 3 magnums de Paddy, un groupe Irlandais avec une petite chanteuse style Cranberries en brune aux yeux bleus, vous voyez l’accueil.

Le lendemain matin à “l’aube”, la langue un peu épaisse et l’impression d’avoir un troupeau de bisons dans la tête, départ du Gymkana sur le parking de Chailly.

Puis retour sur Chessy en passant par Blandy les tours. Arrivée triomphale des Morgans sous la pluie.

Remise des prix:

Coupe des dames	Jackye Frot
1er au classement général	les Pineau
5ème	Jackye Frot
10ème	Annie

Pichon, l'organisateur a été obligé de truquer les classements car les 5 Morgans étaient les 5 premières, cela faisait désordre alors que je faisais partie de l'organisation.

Comme quoi les Morganistes sont les plus démerde.

Jacques CORIC.



Les premières de la coupe des dames: co-pilote Emilie Alvès (13 ans)

Une première sortie en Morgan, ça décoiffe!

10 et 11 Avril 1999 - Sortie à DIEPPE

Samedi 9h30

RDV autoroute A13, sortie N°10, ou plutôt sortie N°1 pour nous : Récents acquéreurs d'une Morgan, c'est notre première sortie avec le MCF, mais aussi notre première sortie tout court. Bonne humeur et ponctualité, accueil sympa, de belles Morgans (pardon pour le pléonasme) sans capote. Ne croyez pas qu'il faisait beau! Sans doute le plaisir de la Morgan, ça doit se mériter...? Un road-book à chacun (très bien fait) et c'est parti. Nous roulons au milieu du peloton et là c'est fabuleux : Quel régal au détour des virages, de voir le spectacle de toutes ces voitures (de toutes ces automobiles?).

Françoise Fichet a préparé un itinéraire à travers de très jolis villages, des petites routes sympas, qui nous emmènent vers la mer.

Sous les nuages, le fond de l'air reste frais, un chocolat chaud se laisse boire (comme dit le proverbe: On n'est jamais si bien servi qu'au bistrot).

La première demi-étape nous conduit à Ry, village où a vécu Madame Bovary. Le restaurant se nomme bien sûr le "Bovary", et là, nous retrouvons des morganistes belges. L'ambiance du MCF est super. Le Président Michel Braun fait honneur à la cuisinière.



Face au musée Flaubert.

Après la visite du musée des automates, qui vaut le détour, nous reprenons la route (sous les nuages, mais on s'en moque) en direction de la mer.

L'hostellerie "la vieille ferme de Criel sur mer" nous accueille, avant une ballade sur les galets. Le diner réparateur est le bienvenu. Notre table s'honore de la présence du Président Michel : Il mange bien.

Les autres convives dans le restaurant sont discrets, ils ne gênent absolument pas nos éclats de rire.

Dimanche 9h00

Nous retrouvons à l'entrée de Dieppe un régional de l'étape, qui nous ouvre la voie en connaisseur. Départ pour une petite église, entourée du cimetière marin, où repose Georges Braques.

Le soleil est des nôtres. Il nous accompagne au bois des Moutiers à Varengeville, riche en essences végétales de toutes sortes, en particulier de magnifiques magnolias.

La route est délicieuse, elle longe la mer et serpente. L'air se réchauffe, nous sommes contents d'être contents.

Un coup d'oeil à la centrale nucléaire de Paluel, puis direction Veulettes sur mer pour un excellent déjeuner face à la grande bleue. Le Président reprend deux fois des moules, en prévision du retour.



Auberge de la vieille ferme à Criel/mer

Nous avons passé un très bon week-end, sans éprouver une seconde la sensation d'être nouveaux. Félicitations à Françoise Fichet, Alain Herman aura du mal à faire mieux pour le MOG à Bordeaux ! Merci à tous pour la gentillesse de l'accueil et à très bientôt.

Catherine & Alain
Morgan 4/4 verte

“Un Club dynamique...”

Le week-end du 01 et 02 mai 99 nous avons vécu un rêve ... à Monthléry. C'était une journée champêtre avec un grand soleil. La tente blanche du MCF était plantée sous les pins et nous avions une vue sur la grande courbe de l'anneau.

Tout d'abord pour ceux qui n'ont pu venir le “Vintage Monthléry” c'est un rassemblement de voitures anciennes uniquement des années 20/30 avec des courses de Bugatti, MG, Cyclecars Morgan, Darmont, Sandford... Pour cette occasion le Morgan Club de France a eu le privilège de cotoyer tout ce monde là et croyez moi nous ne sommes pas prêt de l'oublier.



Parade sur l'anneau.

Une organisation bénévole du MCF nous a accueilli avec le café pour ceux qui se sont levés tôt puis les arrivées se sont déroulées tout au long de la matinée; certains allant assister aux courses de démonstration, d'autres allant visiter le paddock pour retrouver des connaissances dans la voiture ancienne ou simplement rester à discuter avec les copains qui arrivaient, tout en ayant un oeil sur le circuit.

En fin de matinée c'est 80 Morgan(s) de différentes couleurs qui étaient rassemblés autour de la tente en arc de cercle. Un monde grouillait sous les pins cherchant un peu d'ombre pour prendre un apéritif autour de cochonnailles en abondance. Même les pics assiettes ont pu se servir malgré l'instauration d'un contrôle par badge...

A cette manifestation il y avait beaucoup d'anglais venus par la route avec leurs voitures (Bentley, MG, Alvis...). Voir toutes ces Morgan(s) réunis les ont agréablement surpris, surtout lors de la grande parade du Club ainsi que des Cyclecars "Morgan, Darmont et Sandford" qui s'est déroulée sur le circuit le dimanche à 13 heures. C'était magique de rouler ensemble et je me suis fait plaisir de suivre un Morgan 3 roues jaune pendant un tour pétaradant et retenant toute sa puissance. Malheureusement après deux tours un cyclecar a dérapé dans une chicane et après avoir fait un soleil est retombé sur ses roues. La démonstration prévue pour 30mn a été arrêtée prématurément, dommage.



Retour des 3 roues après quelques chaleurs.

Mais au fait pourquoi et comment faisons nous partie intégrante de cette manifestation? C'est tout d'abord sur l'initiative de Jean-Christophe Frot et plus particulièrement Jacques Coric, argumentant avec Jacques Potherat (l'organisateur du Vintage) que nous avons eu cette autorisation. D'autre part toute l'organisation, l'accueil, la restauration, les sponsors (offrant soit un fût d'huile YACCO de 200 litres avec pompe pour les voitures se trouvant sur le circuit, soit les boissons..pour le week-end) ont été à l'initiative de Jacques et Annie Coric. Des membres du Club ont aussi participé par leur aide et leur dévouement et je voudrais qu'ils en soient tous remerciés.

Encore un grand coup de chapeau aux Coric(s) qui ont su nous réunir autour d'un grand événement et en faire une fête grâce à leur organisation remarquable.

Jean-Louis.



Les organisateurs du rassemblement Morgan.



Papy semble être resté coincé.

Sortie Sud Finistère

Comment passer un week-end sans radioactivité, Dioxine, pollution, vache folle, coca cola etc. ?

Hé bien 10 équipages européens soit : trois anglais, trois belges et quatre français ont eu la bonne idée de participer à la sortie DECOUVERTE du SUD FINISTERE des 4, 5 et 6 juin 99 afin de changer d'air au volant de leur Morgan.

Dès le vendredi soir, les langoustines à discrétion, merlu pêché du matin, Hé oui ! Le tout arrosé du fameux Muscadet sur Lie. Rien de tel pour faire connaissance !!



Locronan.

Après une nuit réparatrice, dès 9 heures, toute la fine équipe était dans les startings blocks !!!
Le ron ron du 4,6 litres d'Annie STAMMET piaffait d'impatience à l'idée d'aller sillonner les escarpées de LA POINTE DU RAZ, PENMARC'H, St GUENOLE, et de pouvoir aussi apprécier les pavés (tests comparifs avec ceux du Nord) du magnifique village médiéval de LOCRONAN...

12 heures pas une minute de retard sur le Road-Book, tout le staff avait attaqué le bar de LA POINTE DU VAN (baie des trépassés)

Remake pour le déjeuner : Fruits de Mer + * Mumu

Regonflés afin d'affronter les 100 Miles de l'après-midi l'équipage décidait de prendre une bolée d'air par le nez à LA POINTE DU RAZ et une bolée de cidre par la bouche à L'ARMORICAIN de FOUESNANT !!! Le Maître des lieux nous attendait de pied ferme.

19 heures toute la bande était de retour à l'hôtel, sans une goutte de pluie n'en déplaise aux mauvaises langues sur la météo bretonne.



Famille bretonne autour de son druide.

Dîner, toujours pas de coca, ni de Dioxine à l'horizon ; nos amis belges appréciaient. Dimanche matin dernière ligne droite de cette sortie amicale et bon enfant par le passage obligé de PONT AVEN ; Visite du Musée de peinture et du Château du HENAN.

Comme il fallait encore se remplir pour la route ; Attablés encore devant poisson, et Mumu, les joyeux drilles se quittèrent bien décidés de remettre ça en 2000 !! Pourquoi pas LE GOLF du MORBIHAN ???

Patrick LE QUILLEC

* Mumu : appellation du bon Muscadet par les nantais

STRASBOURG 26 OCTOBRE 1999

Rappel historique des faits

Il existe un Projet de Directive Européenne, appelé DIRECTIVE SUR LES VEHICULES HORS D'USAGE, qui, si elle est votée, sera applicable à tous les Etats membres, dont la France, prescrivant la destruction par des organismes autorisés, de tous les véhicules hors d'usage, pour permettre leur recyclage dans des conditions acceptables pour l'environnement.

Sont concernés non seulement les véhicules, mais aussi les pièces détachées, les sous-ensembles etc...

En Allemagne (bien sur!!!) de telles dispositions existent déjà et sont appliquées très sévèrement, avec amendes à la clef.

En résumé, cela revient à décréter: vous n'aurez plus le droit d'avoir dans votre jardin, dans votre cour, dans votre garage (attention à la dénonciation de votre voisin) un châssis ou un moteur de réserve, une auto base de restauration ou de banque de pièces.

Plus de bourse d'échange, plus d'annonces de particuliers pour des pièces de récupération...

Devant le danger, la F.F.V.E et les autres Fédérations, ainsi que la F.I.A avaient pu faire introduire dans cette Directive, deux amendements, qui, en résumé, excluait *les véhicules historique de plus de 20 ans, conservés sous la forme de véhicules complets, ou de pièces détachées, dans des conditions satisfaisantes pour l'environnement, ainsi que les véhicules des musées.*

Or en Juillet dernier, le Conseil des Ministres Européens a supprimé, purement et simplement, ces deux amendements du projet, et le texte original, risquait d'être présenté au vote des députés du Parlement de Strasbourg, complètement ignorants du problème et de notre action.

Le but de la manifestation était donc de nous faire connaître, de tout faire pour réintroduire ces deux amendements et d'alerter la Présidente du Parlement, fraîchement élue.

Qu'en est-il sorti ?

Une manifestation spectaculaire et inimaginable.....

C'est en effet le seul adjectif susceptible de donner une idée du spectacle de plus de 900 véhicules venus au rendez-vous organisé par la F.F.V.E, son équipe de bénévoles, les journaux spécialisés et les Fédérations voisines.

De la mono ZEBRE à la JAGUAR 4L2, en passant par les tracteurs agricole, les motocyclettes et les camions, le plateau le plus extraordinaire jamais rencontré depuis mon premier Rallye Belle Epoque 1965 à Lyon: Coupé BORGWARD Isabella-ADLER traction AV-Toutes les CITROEN-SAAB V4- LAGONDA-BENTLEY-ROLLS-CADILLAC-buggy WV ou RENAULT Ambulances DS-PORSCHE-ALPINE-ASTON MARTIN-PANHARD-DB-BONNET-AMILCAR-Mono SIZAIER-De DION-BUGATTI-SALMSON-MERCEDES-MG- Carrosseries en cours de restauration sur remorque, et tous ces véhicules, venus de toute la France et des pays voisins, quelque fois par des propriétaires qui se sont arrangés avec leur patron pour la journée et qui ont roulé toute la nuit pour être là et qui vont devoir faire de même pour le retour.

Sur ces voitures **DEUX MORGAN**: un 4/4 du Club français et un Britanique avec une +8.

Un soleil radieux, une température estivale, une ambiance bon enfant, une organisation souple mais parfaite, les véhicules étaient groupés par tranche d'âge sur les allées du superbe Parc du Rhin, au bord du fleuve du même nom, face à l'Allemagne.

A 15h, en deux convois distincts en raison du nombre, tous ces véhicules se sont dirigés, encadrés par les motards de la Police, vers le Parc des Expositions, jouxtant la plateforme du Parlement Européen, sur laquelle ont été exposés une dizaine de véhicules représentatifs du mouvement: de la MILLOT 1898 à la FORD MUSTANG 1965, passant par la BUGATTI 35 et le camion DELAHAYE des pompiers.

A 17h, la Présidente en personne est venue recevoir le Président DELAGNEAU qui était en compagnie des présidents des Fédérations Britanique, Italienne, Suisse, Belge etc... elle a écouté les doléances de ces derniers, avec toute l'attention dont sont capables les politiciens, puis à la grande stupéfaction de la foule et sous les acclamations, la Présidente, en tailleur CHANEL rouge, a grimpé car il n'y a pas d'autre mot, dans le vis à vis MILLOT, en compagnie du Pt DELAGNEAU, le moteur mono a démarré au premier quart de tour et ils ont fait le tour du parc d'accès au Parlement.

Les sacs contenant l'importante masse de pétitions recueillies par L.V.A a obligé l'huissier de service, d'aller chercher du renfort pour les emporter !!!

A 18h tout le monde s'est dispersé, sans bruit, sans accroc, chacun regagnant ses pénates individuellement.

On retiendra de cette journée, non seulement son énorme succès, mais aussi sa parfaite organisation, sans fausse note, sans cris, sans colère, les quelques pannes, conséquence de la surchauffe consécutive aux ralentissements inévitables, n'ont pas été de longue durée, et n'ont pas troublé cette manifestation dont le mérite est à attribuer à l'équipe et Président de la Fédération, mais à la solidarité sans faille de la famille des collectionneurs.

G.BURNAT

Pour une gorgée de St.Emilion (MOG 99 à Bordeaux)

Quand le vent souffle en rafales, que la pluie fouette la pelouse, qu'un concours de dressage de chiens - des Bouviers des Flandres trempés et stoïques - s'interrompt à chaque méchante bourrasque, que vous êtes transis, serrés les uns contre les autres sur les gradins de l'hippodrome du Touquet... que voulez-vous faire sinon converser avec vos voisins?

Celui-ci, grand, mince, cuirassé d'une veste en toile huilée, de vagues culottes d'équitation et de houx démodés, ressemble à Clint Eastwood dans "L'homme des Hautes Plaines". A peine plus bavard. Mais sa compagne nous dit tout: il vient de descendre de cheval, ce sport le maintient en forme, "Il ne fait pas ses 80 ans, n'est-ce pas?" "Ils vivent au Touquet qui est bien plus agréable que la Seine et Marne. Elle possède un cheval, elle-aussi, un "Lusitanien" qu'elle monte chaque jour. Elle aime la haute école, les difficultés, l'exploit, bien d'autres choses et elle vient de faire Paris-Saint-Jacques de Compostelle... à pied!

Elle n'a sûrement pas la moitié des années de son compagnon, elle pète le feu et ressemble à Calamity Jane, mais en plus mignonne. Pour ne pas être en reste, nous ajoutons très vite qu'à la fin de la semaine, nous devons aller à Bordeaux... en Morgan!

En Morgan! Wahouououou !!! Une Morgan! Une Morgan! Une Morgan! Leur rêve! Ils en ont commandé une il y a dix ans. De temps en temps Jacques Savoye leur expédie une lettre pour leur annoncer une voiture disponible. Ils laissent passer. Ils n'ont pas l'argent pour la payer. Ils ne l'auront peut-être jamais. Tant pis! Elle est commandée. Leur rêve est sans doute plus beau que la réalité.

A l'hôtel Windsor, nous sommes seuls à parler français, un tournoi de golf ayant drainé force insulaires par dessus et par dessous le Channel. Francine se demande s'il en sera de même à Bordeaux. En effet, nous avons lu dans le "Miscellany" de juillet que la nouvelle Morgan permet de transporter "une énorme quantité de vin".

Alors, à Bordeaux... !

Eh bien, à Bordeaux, le vendredi soir, c'est un hypertrophié embouteillage qui nous attend sur les quais. Certains ont dit que c'est habituel, le soir, d'autres ont prétendu que c'était la faute du Président Chirac venu (sans Morgan) voir son copain à la mairie.

Nous avons le temps de compter sur notre droite les boîtes de nuit et d'autres bars à matelots, qui brillent sur ces tristes façades comme des coquelicots sur un talus. On se demande quels matelots hantent ces lieux de perdition, car, sur notre gauche, nous ne voyons point de cargo, alors que les vieilles cartes postales révèlent un trafic autrefois intense. A cette époque, les religieuses venaient racler le fond de cales des bateaux qui avaient déchargé leur farine, et elles cuisinaient des "cannelés" pour leurs pauvres. Maintenant les cannelés sont vendus dans les pâtisseries élégantes et il n'y a plus de pauvres affamés.

Notre Morgan ayant chauffé tout au long du quai Louis XVIII et son équipage transpiré sous la capote, une bonne heure durant, nous sommes enfin arrivés sur la place des Quinconces, face au siège de l'Automobile Club du Sud-Ouest. Là, un accueil fort agréable nous attendait. Chaleureux, Alain Herman remettait le programme du séjour, débonnaire Jean-Louis Moreau pointait les arrivants et Monique Herman distribuait des cadeaux avec le plus ravissant des sourires. Cadeaux nombreux et sympathiques: tee-shirt de taille suffisante pour un équipage normal de Morgan (y compris les enfants d'une quatre places), et une casquette à longue visière pour protéger aussi bien

de la pluie que du soleil, offerts par Phalippou Frayssinet. Une plaque de rallye don du garage Albert de Bruxelles. Des boîtes de "boisson soft" issues de la Morgan "Coca-Cola" qu'Alain Harrari aura l'audace, le lendemain, d'introduire dans le fief très huppé du Château du Cauze près de Saint Emilion. Enfin, un calendrier "An 2000" cadeau de Serge Lebrun, président de "Parimage". Ce calendrier, illustré de très belles photos de Morgan, est une merveille de bon goût.

Les Morgan garées, les bagages déposés dans les hôtels, où nous avons la très agréable surprise de découvrir, déposés dans la journée par un ange (je crois qu'il s'agit de Monique Herman), une demi-bouteille de Bordeaux, cadeau de Phalippou Frayssinet, et un pochon de cannelés, certainement pas préparés avec des raclures de farine oubliée en fond de cales. Les bagages abandonnés, donc, et les équipages débarbouillés de la poussière des grands chemins, nous nous sommes retrouvés dans les élégants salons de l'Automobile Club du Sud-Ouest, alors que la nuit tombait sur Bordeaux, la place des Quinconces et les Morgan qui n'avaient pas encore été "couchées" dans le parking souterrain. Un moment de bonheur: tous les amis retrouvés et un buffet à la hauteur de la réputation de la ville qui nous accueillait.

Le départ matinal du samedi ne fut pas trop dur: il y avait, à l'hôtel, les bols fumants et les tartines de pain craquant et beurré. Ensuite la vie de château qui nous attendait. Enfin la dégustation promise du St. Emilion.

Surprise! Le propriétaire du vignoble du Cauze, après nous avoir fait ranger les Morgan en arc de cercle devant son château et son orangerie, nous propose de visiter sa collection de voitures anciennes. Bien sûr, c'était spécifié dans le Road-Book. Mais qui a jamais lu un Road-Book! Et quelle collection! Dévoilées une par une, avec un sens certain du suspense, des voitures de toute beauté: Rolls, Delage, Hispano, Ford T, Bugatti... Et quel collectionneur! Passionné, passionnant, plein d'humour, raffiné, connaissant parfaitement l'histoire des marques et des modèles. Un bonheur!



Petit sait s'entourer à "l'entre-deux mères".

Ensuite, découverte d'un des chais (pieds soigneusement essuyés sur un paillason, comme dans l'orangerie). Etions-nous dans une "cave", ou dans un immense salon? On hésitait. Et je songeais à la fonderie de cloches de Villedieu-les-Poêles, que j'avais visitée en août dernier: une charpente noireie, toute de guingois, non retouchée de puis des siècles, un pont roulant en bois, les moules des cloches réalisés avec de l'argile, du crin de chèvre et du crottin de cheval. Un autre monde!



Dans une Morgan on peut transporter une grande quantité de Saint Emilion.

En sortant du chais: un formidable éclat de rire. Notre hôte et son père, des caisses de St.Emilion dans les bras, se faisaient photographier devant la Morgan encapsulée "Coca-Cola" d'Alain Harrari.

*

Je passe sur cette très belle campagne de vignobles, sur la visite de St.Emilion, ville médiévale et pittoresque juchée sur un piton, sur une très belle exposition d'art artisanal... et sur bien d'autres choses encore. Je laisse à d'autres plumes le soin d'en parler. C'est vraiment l'heure de ma sieste!

*

La "Cité Mondiale" de Bordeaux est un énorme truc en verre comme vous en voyez dans les films genre "5ème élément" de Luc Besson. Tout en bas, une salle immense bourrée de tables pour le dîner de gala: quelque 250 Morganistes affamés. Des discours de circonstance. Des remerciements. Des mets, des vins. De belles toilettes. Et un orchestre de jazz. Un sacré orchestre! Diablement entraînant. On le voudrait à chaque sortie M.C.F. On battait des mains, on riait, on applaudissait, on criait. Quelle ambiance! même le président Kachelman! On le sait très B.C.B.G. Eh bien, on l'a vu debout devant sa table, se trémoussant, chantant et riant à gorge déployée. Et, près de lui, de jolies femmes, en super forme, comme Daniela et d'autres.

Bref! Une soirée top niveau. Qui s'est terminée tard. Qui nous a fait oublier un lendemain "journée sans voitures". Il nous fallait pourtant quitter la ville aux aurores!

Heureusement, ce dimanche, le soleil brillait au Cap Ferret et même au sympathique "Truc Vert". Sur la plage proche on a aperçu ...des baigneurs! Un homme (normal) en maillot de bain encore humide, des inconscients aux jambes de pantalons trempées et fleurant la marée fraîche, comme Jean-Louis Moreau et même certaines Morganfiles !



Au "Truc Vert" en cherchant bien on pouvait trouver des Morgan capotées.

Sur la route du retour: la circulation du dimanche soir, des averses soudaines, des gerbes d'eau, du vent froid ...et des bolides décapotés, des équipages genre "Guerre des Etoiles", des enfants encapuchonnés, raidis, quasi autistes - mais qui n'auraient pas donné leur place pour tout l'or du monde!

Au bas des pages du Road-Book, Alain Herman avait pourtant rappelé un extrait de l'Eclésiaste: "Prudence et modération protègent la vie".

Jacques Archambault

C'est sûr: tous ceux qui sont arrivés à bon port, seront éternellement reconnaissants à Monique et Alain Herman et à ceux qui les ont aidés. Ce fut un formidable et merveilleux week-end.

Informations de MALVERN sur l'année 1999.

1909

90 ans de MORGAN

1999

- Retour de la 4 places:

Lancement de la production en juillet 99 de la nouvelle 4/4 complètement remaniée. C'est en septembre 91 que l'usine Morgan avait arrêtée la 4/4 Tourer 1600.

- Réalisation d'une nouvelle voiture:

Basée sur le développement de la voiture de l'usine GT2 racecar, le nouveau modèle devrait sortir de l'usine en 2000 avec vraisemblablement l'air conditionné et les vitres électriques...

- Arrêt de la production de la Plus 4:

La fin de la production du moteur 2litres Rover qui était fourni à Morgan contraint l'usine à arrêter la production de ce modèle en février 2000. Aujourd'hui il n'y a pas de nouveau projet pour remplacer directement cette +4.

- Anniversaire de Peter Morgan:

C'est le 3 novembre que Peter Morgan a fêté ses 80 ans à Malvern (Abbaye hôtel) en présence de nombreux amis et fidèles de la marque. Trois membres du MCF étaient présents.

- Tour de France auto 99:

Sur 72 engagés, trois Morgan ont fini dans les dix premières. Charles Morgan avec son co-pilote Mark Baldwin sur la +8 de l'usine (6ème), Bruce Stapleton et Alistair Cowen aussi sur une +8 (7ème) et à la 8ème place, dans leur +4, Bill et Judy Wykeham.

- 12 heures historique du Mans:

37 ans après la victoire d'une Morgan aux 24 heures du Mans, c'est en juillet qu'une +4 de 1959 appartenant au "Morgan Héritage Trust" a participé à cet événement qui réunissait 32 voitures.

Certains points ci-dessus seront repris dans les prochains News avec plus d'informations.

Jean-Louis Moreau.

A vendre:

Cycle car Darmont-Morgan Runabout 1923, état concours.

Prix ferme: 120 000frs.

Mr Xavier MONTJEAN tél: 04.50.23.26.05

Morgan +4 BRG 2 places 11/92 15000km

Prix demandée: 230 000frs (étudie toutes propositions)

Mr Bernard JOVENIAUX tél: 03.27.49.11.89 (soir)

Informations de la Belgique :

Chers amis,

Nous avons le plaisir de vous annoncer en avant première la prochaine édition du

4ème WINTER REGULARITY RALLY

Les dates: *18 et 19 mars 2000*

Le lieu : *Les hautes fagnes ardennaises*

Comme d'habitude nous ne vous en dirons pas plus, si ce n'est que nous ferons étape dans un superbe hôtel (piscine, jacuzzi, sauna, etc...)

Serez vous des nôtres lors de cette prochaine aventure? N'hésitez pas à nous contacter au 00.32.24.10.64.43 une invitation vous sera envoyée.

Sportivement vôtre

Jean, Annie, Thomas (Garage Albert Bruxelles)

Informations d'Angleterre :

Le Mog 2000 aura lieu à Canterbury dans le Kent du jeudi 17 août au Lundi 21 août 2000.

Cette année l'University of Kent à Canterbury est réservée pour accueillir les participants au Mog (hébergement à un très bon prix, restaurant, 5 bars...)

Si vous voulez plus de renseignements n'hésitez pas à m'appeler.

Jean-Louis Moreau



GARAGE ALBERT

Importateur MORGAN exclusif pour la Belgique

Depuis 1954, nous nous sommes forgé une solide réputation grâce à la qualité des soins dont nous entourons votre Morgan. Nous ne transigeons jamais sur les critères de qualité, une équipe de confiance œuvre pour votre satisfaction.

- Vente (voiture neuves et d'occasion)
- Entretien
- Réparations
- Modification au niveau des performances
- Pièces détachées et accessoires

Accès aisé : ring ouest de Bruxelles (R0) sortie 13

84-86 rue Osseghem

B-1080 Bruxelles

Téléphone (32)2-410.64.43 – Fax (32)2-410.89.65

A votre service depuis plus de 45 ans

COTISATIONS 2000

Si vous souhaitez adhérer au Club ou renouveler votre adhésion, nous vous rappelons que vos cotisations doivent nous parvenir à l'adresse suivante :

MORGAN CLUB DE FRANCE / Michel BRAUN Président
6, rue de Bellevue - 78560 LE PORT-MARLY

La cotisation de base annuelle est fixée à : 350 F

Bulletin à photocopier et à retourner avec votre chèque.

MORGAN CLUB DE FRANCE



BULLETIN D'ADHESION 2000

Je soussigné,

Nom _____ Prénom _____

Adresse _____

Profession _____

Tél. : 1) domicile _____ 2) bureau _____

désire adhérer au MORGAN CLUB DE FRANCE, la description de mon véhicule est la suivante : modèle _____

Nombre de places _____

année _____

Numéro d'immatriculation _____

couleur _____

Numéro de châssis _____

Fait à _____ le _____

Signature