



Avril 2002

news n°84

c/o C. KACHELMANN - 23, rue Jean Moulin - 75014 PARIS

MORGAN CLUB DE France

Conseil d'Administration du Club

Président:

Michel Braun

Présidents d'honneur:

Jacqueline Frot-Renaud

Jean-Christophe Frot

Charles Kachelmann

Membres:

Jean-Louis Moreau

(secrétaire)

Cécile Hanquet

(trésorier)

Marie-Louise Bazin

(boutique)

Alain Scheidlé

(site internet)

Maurice Charpentier

(Délégué Sud-Ouest)

Michel Coumes

(Délégué Sud-Est)

Brian Crabtree

(Délégué Sud-Ouest)

Bernard Hanquet

(Délégué Ile de France)

Alain Herman

(Délégué Nord)

Marc Laskar

(Délégué Limousin et Centre)

Patrick Le Quilliec

(Délégué Bretagne-Pays de Loire)

Maurice Louches

(Délégué Sud-Est)

Alain Luce

(Délégué Normandie)

Alain Macé

(Délégué Normandie)

Philippe Thévenard

(Délégué Rhône-Alpes)

Bernard Chevalier

Jean-Frédéric Frot

Morgan Club de France

c/o Kachelman 23 rue Jean Moulin 75014 Paris

site <http://www.morganclubdefrance.com>

EDITORIAL

Une vidange avec de la 15W50 toute neuve, remplacement du filtre à huile, quatre bougies bien brillantes, un filtre à air qui n'en manque pas, un coup de pompe à graisse pour le train avant, purge du circuit de refroidissement, 1,8 bar dans chaque pneu, c'est le rituel de la sortie d'hibernation pour les premiers kilomètres de l'année, ceux que je préfère.

Quel plaisir de retrouver sa place dans ce siège qui, avec les années, s'est fait « sur mesure », ce volant bien en main, cette vue sur le long capot sans cesse cahotant, le bruit flatteur du pot inox, et le sentiment de rouler libre la tête dans les nuages. On en vient presque à plaindre tous ces gens bien au chaud dans leurs « bacs à moules » aseptisés.

Cette année mes premiers tours de roues furent pour le maintenant classique Winter rallye de nos amis belges, toujours organisé avec beaucoup de professionnalisme par Jean et Thomas Stammel, une réussite, je vous le conseille. Mais si vous tenez à votre couple, évitez de le faire avec votre conjoint, quant avec un ami prenez le meilleur pour qu'une réconciliation soit possible car il faut dire que nos amis de Bruxelles sont du genre plutôt vicieux dans la rédaction du road-book...

Notre Assemblée Générale de février a été des plus conviviales, vous pourrez trouver le compte rendu de Jacquie dans les pages qui suivent et constaterez que les projets ne manquent pas, ce n'est en revanche pas toujours le cas des volontaires.

Jean-Louis revient sur le Tour de France qui a laissé de bons souvenirs en nous dévoilant son album photos, du beau travail, merci Jean-Louis.

Maintenant tous à vos Morgan, c'est le printemps, moteur...

A bientôt.
Michel Braun

REMERCIEMENTS :

Principales photos d'Annie Dugast et Jean-Pierre Goeman avec la participation de Patrick Méaulle, Pierre et Françoise Fichet, Michel et Pascale Braun, Guy et Arlette Burnat, Brian et Pam Charlesworth, Alain Herman ainsi que Jean-Louis Moreau.

Fiction ou réalité?

Antibes le 12 mai 20???. Je sors de mon garage à bord de ma nouvelle voiture, une série RX07C5, 4^{ème} génération. Je suis pressé car je dois me rendre à une réunion. Mon ordinateur de bord "Chéryll" se charge de fermer le garage derrière moi grâce à ses capteurs infrarouges.

Chéryll est formidable ! Je me suis installé au volant: il a automatiquement ajusté le siège conducteur, réglé le volant et les rétroviseurs, il a analysé la température extérieure pour adapter la climatisation et il a même compris que j'étais encore engourdi de sommeil pour assouplir l'assistance de la direction.

Je suis en route vers l'autoroute. Le GPS de Chéryll annonce peu de trafic et estime le temps du trajet à 50 minutes.

Tout va très bien!

D'une voix synthétique (oui, j'ai acheté le modèle qui parle), Chéryll me confirme une zone de travaux à 2 km et suggère un ralentissement. Sans problème, Chéryll reprogramme sa moyenne. Arrivé sur zone, il compense les vibrations de l'asphalte abimé grâce à un système de correction d'assiette et de suspensions hydrauliques actives.



Mon portable sonne ! avant de décrocher, j'enclenche le pilote automatique. Je peux ainsi converser en toute sécurité.

Soudain, un chauffard me double et projète au passage quelques gravillons sur l'avant de mon véhicule.

Chéryll s'affole ! il ne parle plus! en période de crise il est programmé pour afficher les informations sur le pare-brise afin de ne pas détourner mon attention du danger.

Un message d'alerte m'indique que les capteurs à l'avant sont détériorés. Je raccroche et reprends aussitôt le contrôle du véhicule.

Un œil au témoin de route m'indique que je suis en retard sur la moyenne. Je décide d'appuyer un peu ... 100 puis 110 ... 120 km/h ... un autre message apparaît: "vous venez de dépasser la limite autorisée, une contravention de catégorie 4 est prélevée sur votre compte en banque" ... Je ralentis aussitôt !

Chéryll débloque de plus en plus. Ses capteurs défaillants détectent une portière ouverte. J'ai beau essayer de l'ouvrir et de la refermer, rien n'y fait! La procédure d'urgence est déclenchée, prévoyant l'arrêt du véhicule dans H moins 2 minutes. Je clique sur toutes les icônes pour l'en dissuader: rien ne fonctionne! Je décide donc de télécharger le module d'assistance. Les indicateurs changent de couleur pour m'annoncer que je suis pris en charge automatiquement vers un poste de secours Microsoft situé à 2 km. Ouf! Sauvé!

Sur les lieux, Chéryll, désormais assisté via internet, gare le véhicule à l'emplacement réservé.

Le garagiste amusé (pardon ! l'informaticien) vient à ma rencontre et après lui avoir expliqué la situation, diagnostique 5 heures d'immobilisation pour recharger tout le système.

Allo! Monsieur le Directeur? je suis franchement désolé mais je ne vais pas pouvoir assister à notre réunion, victime d'une atroce migraine ... j'attends d'ailleurs le médecin d'un moment à l'autre ...

Eh oui croyez-moi! Il y a des jours, on regrette le temps de la liberté quand on roulait en anciennes !

Extrait de "Demain l'automobile"

Editions Prologos

Bernard Livet

LE MANS CLASSIC

21, 22 septembre 2002



Suite à l'invitation du Morgan Club de France pour la participation à la première rétrospective des 24 heures du Mans, 36 morgan se sont inscrites (dont 3 d'Angleterre et une de Belgique tous membres du MCF).

La mythique épreuve d'endurance est née en 1922 de la rencontre, au salon de l'Auto, de Charles Faroux, journaliste ; Emile Coquille, industriel et Georges Durand, Secrétaire Général du puissant Automobile Club de l'Ouest. Tous trois ont l'idée d'une épreuve de 24 heures « pour mettre en valeur les qualités routières des véhicules figurant au catalogue des constructeurs ». 33 voitures sont en lice, le 29 mai 1923 pour ces premières 24 heures. Hormis une interruption lors des grèves de 1936 et pendant la seconde guerre mondiale, le rendez-vous manceau fixé au mois de juin se déroule sur le circuit - non permanent - qui emprunte routes départementales et nationales, dont celle reliant Le Mans à Tours, via la fameuse ligne droite des Hunaudières.

Dans une Pré-liste des engagés que nous avons reçu, deux morgan sont inscrites pour participer aux épreuves:

Christopher LAWRENCE (GB)
Adrien VAN DER KROFT (NL)

MORGAN +4 de 1956
MORGAN +4 de 1959



RÉALISATION et PARUTION du NEWS



Voilà déjà deux années que j'ai repris la rédaction du News derrière Jean-Christophe Frot.

Lorsque j'étais de l'autre côté de la barrière c'est à dire du votre, je trouvais qu'effectivement la parution du News était aléatoire. Normalement le club se doit d'éditer 4 numéros par an. *(Durant ces 20 dernières années une parution irrégulière prouve la difficulté de cette réalisation).*

Je comprends donc les remarques qui ont été faites par certains au niveau de cette parution et je voudrais seulement dire que la réalisation du News est un gros travail de l'ombre qui demande beaucoup d'investissement pris sur son temps personnel (rédaction, mise en page, rendez-vous chez l'éditeur, mise en enveloppe, envoi ...).

Nous souhaiterions parfois être aidés par la communication d'informations techniques, rassemblements, histoires, reportages ... photos diverses. Le News est votre journal et donc c'est vous qui devriez en être les acteurs.

Aujourd'hui avec le n°84, il est temps pour moi de m'effacer. J'espère toutefois que ma collaboration vous aura permis de garder les News (certains les collectionnant) comme mémoire du club ce à quoi je m'étais attaché durant ces deux années. Je souhaite que la nouvelle organisation mise en place lors de l'AG vous apporte ce que vous souhaitez.

JL.Moreau



Dans quelle ville cette photo a-t-elle été prise?

Le premier à donner la bonne réponse gagne un tour dans celui (le trois roues) du président à condition qu'il ne soit pas trop pressé de toucher son lot *(dixit le président).*

Bernard Chevalier.

Réponse: LE BLANC dans le département de la Creuse.

WINTER RALLYE REGULARITY

16 et 17 MARS 2002

C'est la sixième année d'existence du *WINTER RALLYE*, le départ se situait dans une petite ville au fond d'un vallon des Ardennes belges entourée de forêt, répondant au joli nom de **Saint Hubert** (*patron de la chasse et des Ardennes*).

Cette compétition amicale est organisée annuellement en Belgique par le GARAGE ALBERT, importateur MORGAN. Cette année, elle s'est déroulée le samedi 16 mars en trois étapes pour se terminer au Château de Limelette (*hôtel 4 étoiles*).

Sur la route, aux différents contrôles et pointages, nous rencontrons les mécaniciens du garage ainsi que des amis de *Jean et Thomas* venus tout spécialement les aider. Le soir autour d'un apéritif suivi du dîner, chacun expose les problèmes ou difficultés rencontrés en cours de route. Une chaude ambiance règne après ces trois heures de navigation dans la campagne belge. L'équipe organisatrice composée de *Jean et Thomas Stammet, Valérie et Martine* est pleine de prévenance pour chaque participant.

Chaque "WINTER RALLYE", se passe merveilleusement bien car se sont là, de vrais professionnels de l'organisation et de l'esprit MORGAN.

Dimanche matin, une ballade dans la région nous conduit au Château du Petit Leez (lieu culturel consacré à la sculpture). La remise des prix suivi d'un repas a clôturé cette rencontre.

Nous nous sommes donc retrouvés à 40 morgans sur le parking de l'église abbatiale de St Hubert samedi midi. Les départs, donnés toutes les trois minutes sont échelonnés de 12h20 à 14h20. La France, bien représentée cette année encore avec 8 morgans et une *De La Chapelle* gagne la deuxième place avec un des trois équipages Goffaux (J.Ch. et Anne). Le prix de consolation échappant au Bazin qui ont amélioré leurs performances ainsi que les Hanquet.

Participants français: (*Emmanuel De Vicq étant un adopté de la France*)



| | |
|---------------------|-----|
| Coric- Alvès | +4 |
| Lebarq-Moreau | +8 |
| De Vicq-Mace | +4 |
| Bazin(s) | +8 |
| Braun & Co | 4/4 |
| Mullally(s) | +8 |
| Goffaux J.Ch & Anne | +8 |
| Goffaux Vincent | +4 |



TOUR de FRANCE

3500 Km en Morgan
du 23 juin au 1^{er} juillet 2001



1^{ère} étape : Rambouillet - Bagnoles (250 km)

Organisateurs : Françoise et Pierre Fichet

Samedi 23 juin, 9 heures, rendez-vous dans la cour de la Bergerie Nationale de Rambouillet située dans le parc du château.



Distribution des roadbooks pour un départ vers la Normandie par groupe de 10 voitures.

1^{ère} étape : Rambouillet - Bagnoles (250 km)

Organisateurs : Françoise et Pierre Fichet



Pique-nique champêtre à Champ Dolent dans la propriété des amis de Françoise et Pierre Fichet.

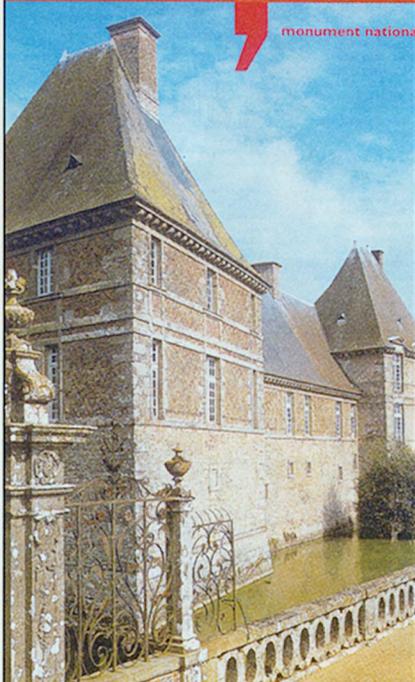


caisse nationale des monuments historiques et des sites

château
de Carrouges

ORNE - FRANCE

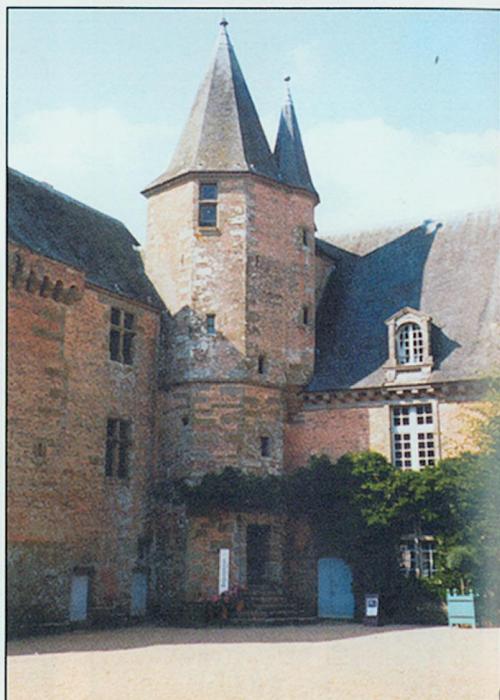
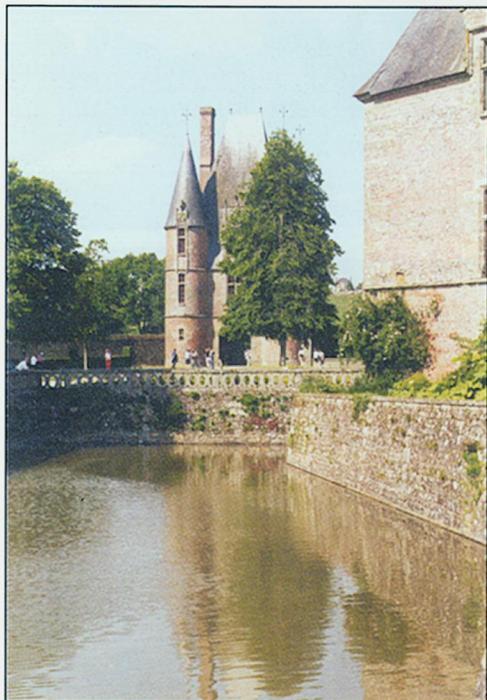
monument national



Une visite du château de Carrouges permet d'apprécier la fraîcheur du parc avant de continuer sur Bagnoles de l'Orne.

1^{ère} étape : Rambouillet - Bagnoles (250 km)

Organisateurs : Françoise et Pierre Fichet



2^{ÈME} étape : Bagnoles - Nantes (315 km)

Organisateurs : Alain Macé et Patrick Le Quillec



Morgan Club de France

Tour de France
du 23 Juin au 1er Juillet 2001

2^{ème} Étape

(samedi soir 23 à dimanche soir 24)

Bagnoles de l'Orne - Nantes

(carte MICHELIN n° 106 & 111)

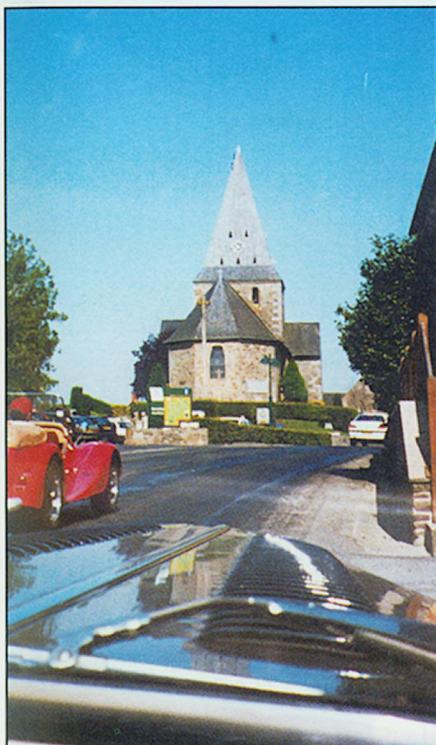
(guides verts MICHELIN : Bretagne et Normandie - Cotentin)

Délégation Normandie
Brigitte & Alain Macé

BONNE ROUTE

respectez le code de la route

PRUDENCE



C'est à travers de ravissantes petites routes que nous nous dirigeons vers le Mont St Michel. A mi-chemin un accueil à la boutique des tricots SAINT JAMES est organisé en notre honneur.



2^{ÈME} étape : Bagnoles - Nantes (315 km)

Organisateurs : Alain Macé et Patrick Le Quillec

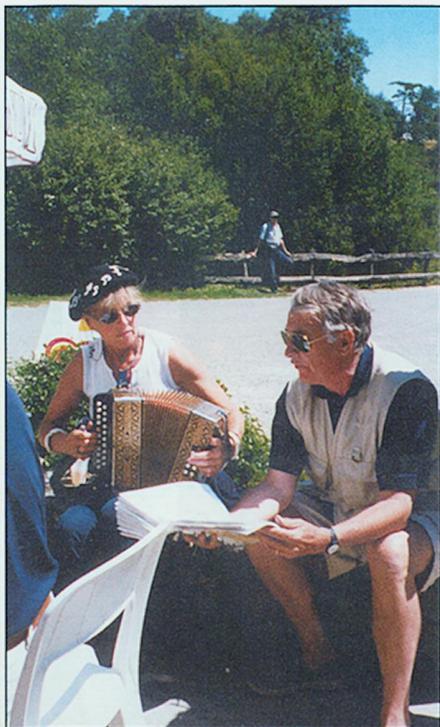
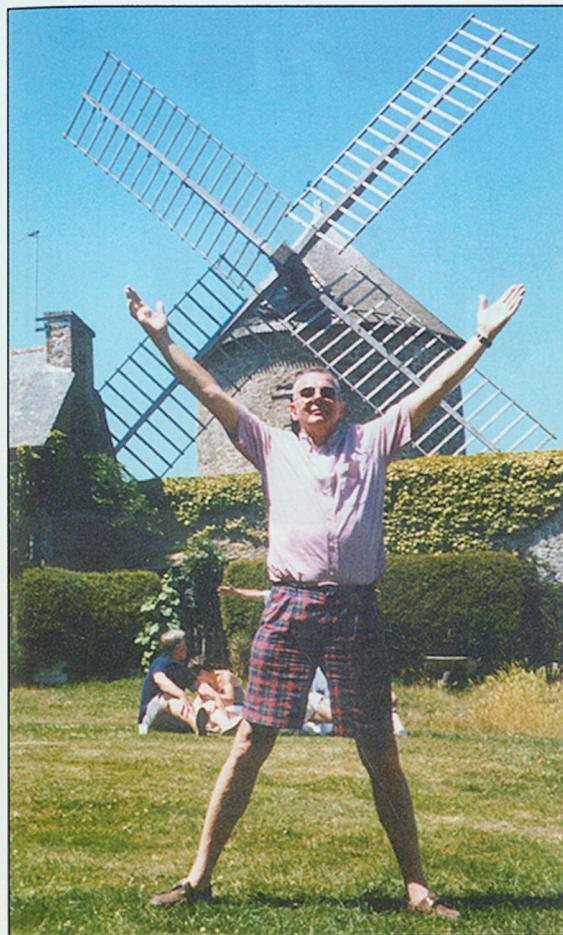


Déjeuner à la crêperie "Le moulin du Mont" au sommet du Mont Dole. Vue magnifique du Mont St Michel jusqu'à la baie de Cancale. L'après-midi, 211km nous ferons découvrir Combourg (château de Chateaubriand), la forêt de Paimpont (Brocéliande), et le musée automobile de Lohéac avant de rejoindre Nantes (WESTHOTEL).



2^{ÈME} étape : Bagnoles - Nantes (315 km)

Organisateurs : Alain Macé et Patrick Le Quillec

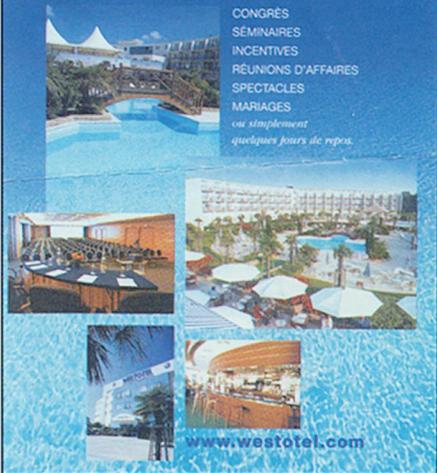


WESTOTEL ★★★

NANTES-ATLANTIQUE

Un complexe hôtelier exceptionnel

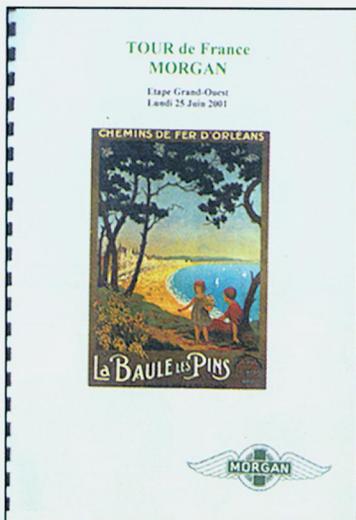
CONGRÈS
SÉMINAIRES
INCENTIVES
RÉUNIONS D'AFFAIRES
SPECTACLES
MARIAGES
*ou simplement
quelques jours de repos.*



www.westotel.com

3^{ème} étape : Nantes - Périgueux (260 km)

Organisateurs : Patrick Le Quillec et Marc Laskar



Après quelques heures passées en compagnie de Patrick Le Quillec, du maire de Vertou et du régisseur du domaine vinicole du château de la frémontoire à Vertou, nous rejoignons le Plan d'eau du LAMBON près de Limoges où nous attend un barbecue préparé par Marc Laskar... beaucoup de questions au sujet du trois roues qui n'arrive pas (voir news n°83).

3^{ème} étape : Nantes - Périgueux (260 km)

Organisateurs : Patrick Le Quillec et Marc Laskar



Direction Cognac pour une visite d'Hennessy.



Après une longue et chaude journée, repos bien mérité à l'hôtel de l'Ecluse près de Périgueux. Après le dîner, sur la terrasse, une soirée musicale animée par une morganiste clôture la journée.



4^{ème} étape : Périgueux - Nogaro (396 km)

Organisateurs : Marc Laskar, Maurice Charpentier et Brian Crabtree

Wagon Tour de France Journées de Subjoints Page 4 sur 11



Wagon Tour de France, Les Journées de Subjoints

Le 1^{er} jour de l'étape, les voitures de la catégorie "Wagon" ont été accueillies à la gare de Périgueux par un groupe de bénévoles. Les voitures ont été conduites jusqu'à la gare de Périgueux et ont été déposées dans un hangar pour être protégées de la pluie.

Après le départ, les voitures ont été accueillies à la gare de Périgueux par un groupe de bénévoles. Les voitures ont été conduites jusqu'à la gare de Périgueux et ont été déposées dans un hangar pour être protégées de la pluie.

Après le départ, les voitures ont été accueillies à la gare de Périgueux par un groupe de bénévoles. Les voitures ont été conduites jusqu'à la gare de Périgueux et ont été déposées dans un hangar pour être protégées de la pluie.

Après le départ, les voitures ont été accueillies à la gare de Périgueux par un groupe de bénévoles. Les voitures ont été conduites jusqu'à la gare de Périgueux et ont été déposées dans un hangar pour être protégées de la pluie.

Après le départ, les voitures ont été accueillies à la gare de Périgueux par un groupe de bénévoles. Les voitures ont été conduites jusqu'à la gare de Périgueux et ont été déposées dans un hangar pour être protégées de la pluie.

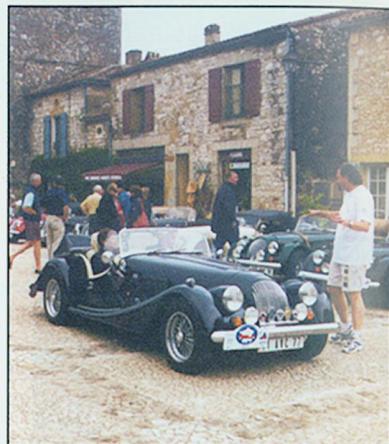
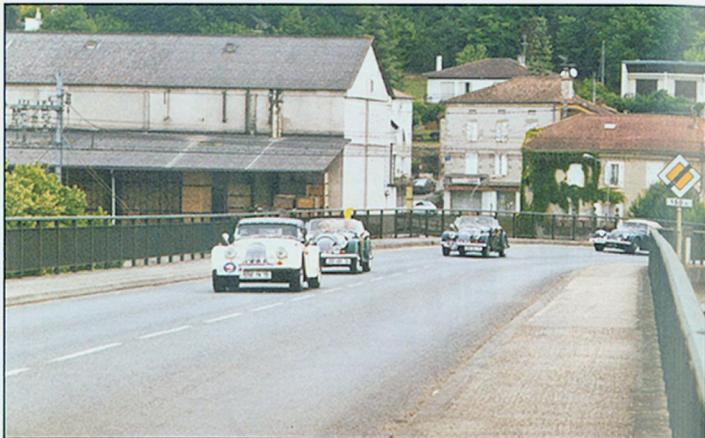
Après le départ, les voitures ont été accueillies à la gare de Périgueux par un groupe de bénévoles. Les voitures ont été conduites jusqu'à la gare de Périgueux et ont été déposées dans un hangar pour être protégées de la pluie.

Après le départ, les voitures ont été accueillies à la gare de Périgueux par un groupe de bénévoles. Les voitures ont été conduites jusqu'à la gare de Périgueux et ont été déposées dans un hangar pour être protégées de la pluie.

Après le départ, les voitures ont été accueillies à la gare de Périgueux par un groupe de bénévoles. Les voitures ont été conduites jusqu'à la gare de Périgueux et ont été déposées dans un hangar pour être protégées de la pluie.

Après le départ, les voitures ont été accueillies à la gare de Périgueux par un groupe de bénévoles. Les voitures ont été conduites jusqu'à la gare de Périgueux et ont été déposées dans un hangar pour être protégées de la pluie.

Après le départ, les voitures ont été accueillies à la gare de Périgueux par un groupe de bénévoles. Les voitures ont été conduites jusqu'à la gare de Périgueux et ont été déposées dans un hangar pour être protégées de la pluie.



De petites routes magnifiques de Dordogne nous conduisent, sous un ciel orageux, jusqu'au petit village médiéval de Monpazier.

Après une visite, nous continuons en direction du Lot vers le village de Ste Marie où nous attend Mr le Maire.

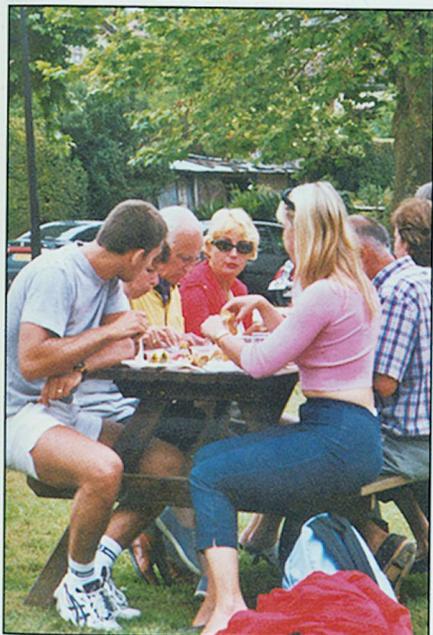
4^{ème} étape : Périgueux - Nogaro (396 km)

Organisateurs : Marc Laskar, Maurice Charpentier et Brian Crabtree



Port Ste Marie, son maire, ses pruneaux et notre président.

C'est avec un peu de retard que nous rejoignons Brian et Maurice à Fourcès pour un pique-nique dans le pré aménagé derrière le village spécialement pour notre passage.



4^{ème} étape : Périgueux - Nogaro (396 km)

Organisateurs : Marc Laskar, Maurice Charpentier et Brian Crabtree



Visite de l'une des plus belles villa gallo-romaines située à 7km de Fourcès dont les mosaïques témoignent de l'importance de son propriétaire.

Puis nous nous arrêtons pour une visite du premier village minceur de France: Eugénie les Bains.



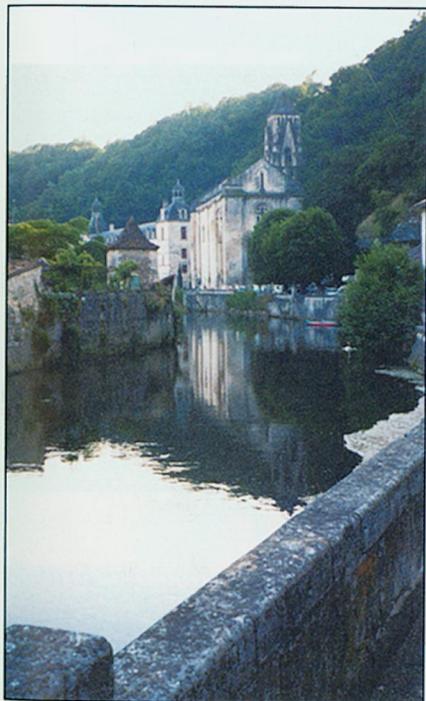
5^{ème} étape : Nogaro - Albi (330 km)

Organisateurs : Maurice Charpentier, Brian Crabtree



Aujourd'hui, nous passons à côté du Manoir de Castelmor où est né d'Artagnan. En chemin, visite de l'abbaye cistercienne qui témoigne d'un riche passé.

Pique-nique à St Créac dans une ferme auberge située en haut d'une colline (dégustation de foie gras, magret...).

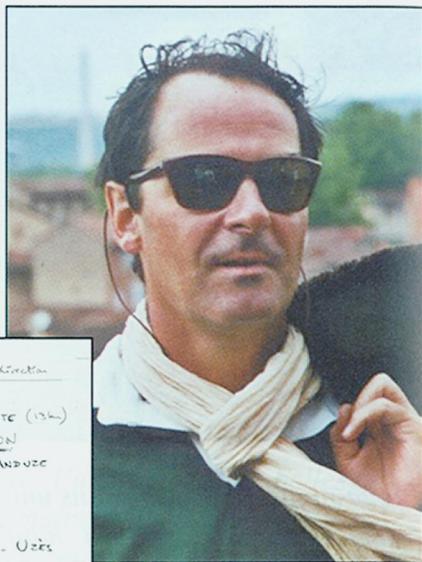
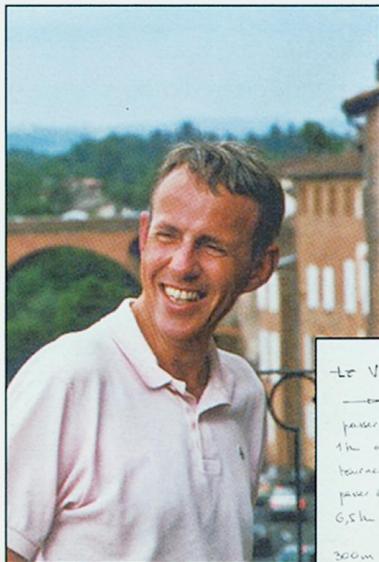


Traversée des Gorges de l'Aveyron: absolument magnifique, puis empruntant la route d'Albi tout en laissant le village de Cordes-sur-Ciel sur notre droite nous atteignons cette ville toute rose. Visite de la cathédrale d'Albi et du musée Toulouse Lautrec.



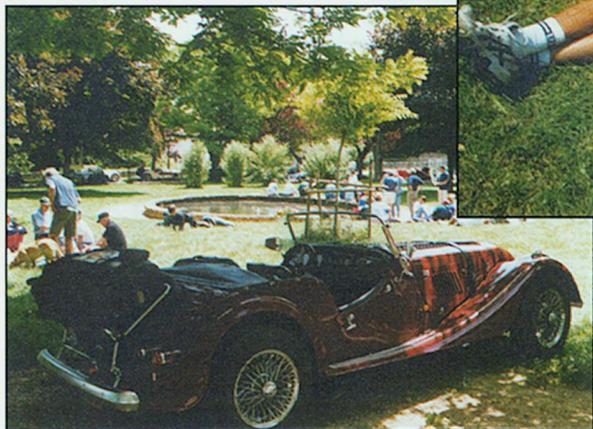
6^{ème} étape : Albi - Carpentras

Organisateurs : Maurice Charpentier, Brian Crabtree et Maurice Louche



Le VIGAN 14h30 (→ = direction)
→ Nîmes (toujours)
passer à GANGES (17km) puis S'HIPPOLYTE (13km)
1km après S'HIPPOLYTE ATTENTION
tourner à gauche → DURFORT - ANDUZE
passer à DURFORT
6,5km (à gauche, château sur un piton)
tourner à gauche → ANDUZE
300m tourner à droite → AUVÈCH - UZÈS
passer à AUVÈCH
7km (→) tout droit → NÎMES
passer à MARSSÈLES
2km - prendre à droite autoroute → NÎMES
redescendre 5 km sur autoroute
2,5 km sur route
retourner à gauche → MOUSSAC - UZÈS
passer à UZÈS
13km → PONT-SUR-GARD (AUVÈCH - NÎMES)
15km PONT-SUR-GARD
Packaging (quatre) (voir panneau Piche)

Route parcourant les contreforts du massif central, jolis points de vue. Celle-ci nous amène directement aux caves de Roquefort Société. Pique-nique au petit village du Nant.

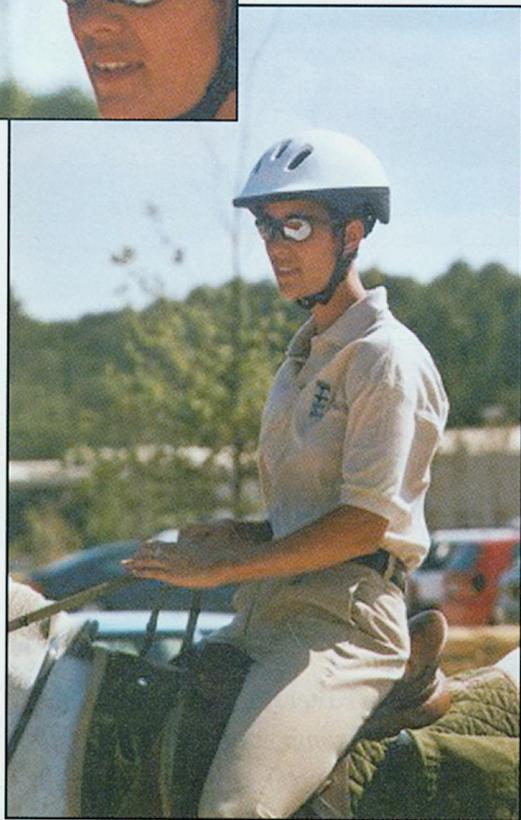


Qui a dit que le Tour de France était fatiguant?

6^{ème} étape : Albi - Carpentras

Organisateurs : Maurice Charpentier, Brian Crabtree et Maurice Louche

CLIN D'ŒIL SUR LES FEMMES du TOUR



*Garde à cheval au Pont du Gard:
"J'ai la morgan à l'œil"*



7^{ème} étape : Carpentras - Montceau les Mines

Organisateurs : Maurice Louche et Bernard Thévenard



A l'aube, passage à Bédouin puis montée du Ventoux sur 21,6km. Vue splendide sur la région avant de redescendre sur Malaucène.



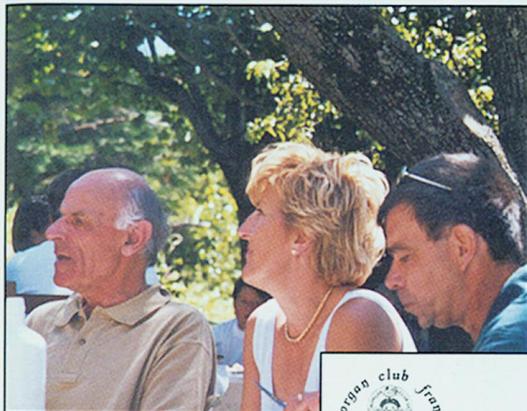
Traversée de la vallée de la Drôme où niche de ravissants villages, entourés de vignes et de champs de lavandes.

Maurice Louche nous a trouvé pour la circonstance une guinguette au pied d'une colline. Déjeuner sous les arbres à Plan de Baix.



7^{ème} étape : Carpentras - Montceau les Mines

Organisateurs : Maurice Louche et Bernard Thévenard



Pendant le repas (buffet campagnard), l'aubergiste nous pousse quelques chansonnettes à l'aide de sa boîte à musique et de la participation de quelques morganistes (Annick, Paul, Jean-Louis).



TOUR DE France MORGAN
RHONE ALPES

PLAN DE BAIX / BEAUNE

29 JUN 2001 / 30JUN 2001

Moment de détente très apprécié avant d'aborder une longue après-midi sous une chaleur estivale.

portable : 06 - 70 - 77 - 28 - 26

PHILIPPE THEVENARD 11 GRIMPILLON DE MONTELEILLER 99400 SAINT CYR AU MONT D'OR
TEL. 04-77-19-73-06 FAX. 04-78-83-84-17 EMAIL: p.thevenard@free.fr

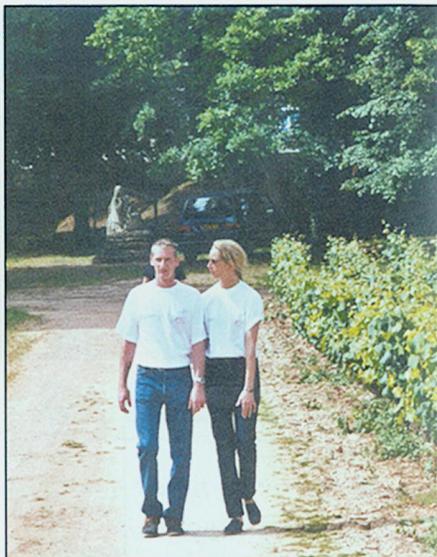


8^{ème} étape : Montceau les Mines - Troyes

Organisateurs : Bernard Thévenard et Alain Herman



Chassagne Montrachet - Puligny - Meursault - Pommard - Beaune, autant de petits villages traversés parmi les vignobles de bourgogne...



Mais où est donc le groupe?

...avant d'arriver au château de Savigny les Beaunes pour une visite du musée de la moto, avions de chasse et voitures Abarth.



8^{ème} étape : Montceau les Mines - Troyes

Organisateurs : Bernard Thévenard et Alain Herman



*Déjeuner, rafraîchissement, repos
des équipages et des voitures au
domaine du Moulin aux Moines
(Auxey Duresses).*



Connaissez-vous ce restaurant ?



9^{ème} étape : Troyes - Villers s/Chatillon (Reims) - 130 km

Organisateur : Alain Herman



52 participants pour la dernière étape. Fin du Tour de France à Villers sous Chatillon près de Reims où croyez moi le champagne coule à flot ...

Après un dernier repas et une ovation à notre Président Michel Braun et sa femme, il est très difficile de se séparer tellement nous avons vécu une expérience inoubliable.



T R O Y E S

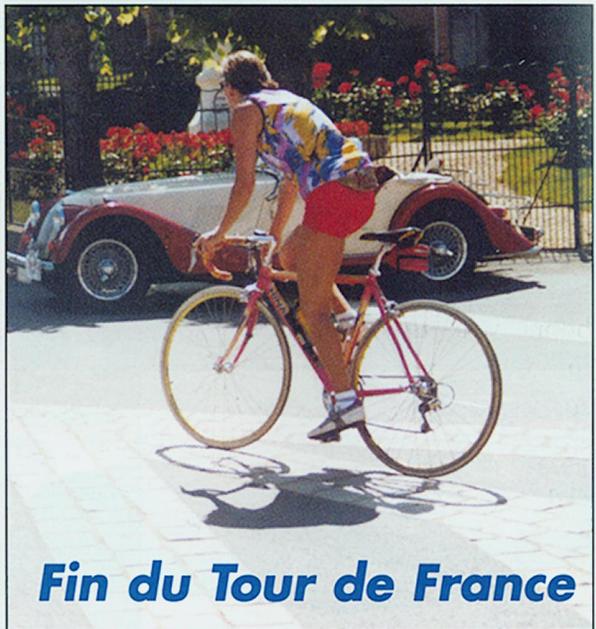


**POUR
VISITER
POUR
STATIONNER**

"A TOUR OF THE
TOWN ON FOOT"
"STADTRUNDGANG"
"TOERISTICKE
WANDELROUTE"



E N C H A M P A G N E



Fin du Tour de France

ASSEMBLEE GENERALE

15 février 2002

Tous les membres du Morgan Club de France ont été régulièrement convoqués pour assister à l'Assemblée générale ordinaire qui s'est tenue le 15 février 2002 à 18h à l'hôtel Méridien Etoile - 81 bld Gouvion St Cyr - 75017 PARIS

Rapport moral

Michel Braun Président remercie les membres présents. Le club a 252 membres (avant renouvellement des cotisations) dont 23 à l'étranger (11 anglais, 9 belges, 1 suisse, 1 allemand et 1 américain). La France est couverte par 8 délégations actives, certains membres faisant partis de plusieurs délégations:

- | | |
|-----------------------------|--------------|
| - L'Ile de France | 142 membres, |
| - La Normandie | 23 membres, |
| - Bretagne et Pays de Loire | 19 membres, |
| - Berry Limousin | 17 membres, |
| - Rhône Alpes | 39 membres, |
| - Sud-Ouest | 26 membres, |
| - Sud-Est | 43 membres, |
| - Nord | 31 membres. |

Le Président remercie les délégués pour leur collaboration efficace dans l'organisation du Tour de France - 84 voitures ont participé sur 3500km dont 40 ont effectué le tour complet. Cette manifestation s'est déroulée dans les meilleures conditions grâce aux bonnes volontés des organisateurs et des participants heureux de collaborer à la fédération du Club, chacun prenant ainsi conscience de l'autre; la générosité et la bonne volonté ainsi que l'esprit d'entraide comme il convient avec nos bêtes à chagrin ont fait le reste.

Puis le Président rappelle que nous sommes toujours à la recherche de plus de bonne volonté, car sur 250 membres il n'y a pas 10% qui participe au travail imposé: le News, le Site, le courrier, la comptabilité, les relations publiques, les sorties, les Mog, les relations avec l'extérieur. Envoyez des compte-rendus de sorties, des photos, impliquez-vous *"ne vous demandez pas ce que le Club peut faire pour vous, mais ce que vous pouvez faire pour lui"*.

Rapport financier

Les finances du club sont saines; au 31 décembre 2001 - 172.467frs sur le compte courant et 18.000frs sur le compte épargne. Le quitus financier est donné à l'unanimité. La cotisation est fixée à 55 euros.

Election du conseil d'Administration

Le Président appelle de nouveaux membres qui ont accepté de s'investir bénévolement comme tous ceux qui œuvrent pour le MCF.

| | |
|--------------------|---|
| Alain Scheidlé | site Internet |
| Cécile Hanquet | remplace Bernard Chevalier pour la fonction de trésorier |
| Alain Luce | délégué pour la Normandie en support d'Alain Macé |
| Marie Louise Bazin | prend en charge la boutique |
| Michel Coumes | délégué du Sud-Est remplacera Maurice Louche en milieu de l'année 2002. |

Ils sont élus à l'unanimité comme membres du Conseil d'Administration, les autres membres étant renouvelés.

Maurice Louche n'ayant pu se délivrer de ses obligations professionnelles à Rétromobile afin d'assister à l'A.G.O, c'est Guy Burnat qui le représente, avec chaleur et amitié il expose les états de service de Maurice Louche au sein du Club dont il fait parti depuis 28 ans et dont il est délégué depuis 23 ans, il organise sa 61^{ème} sortie et la dernière en tant que délégué en avril. A la demande du Président une longue et chaude ovation est accordée avec enthousiasme et sans restriction.

Programme des sorties pour 2002

| | |
|-------------------------|--|
| Normandie: | 8 et 9 juin, sortie à Crève cœur, 6 octobre, Etretat. |
| Bretagne Pays de Loire: | 8,9,10,11 mai, route des calvaires, Quiberon, Golf du Morbihan |
| Berry Limousin: | Sortie Puy de Dôme 13 juillet, Limoges. |
| Sud-Ouest: | Mog Béarn - manifestez-vous si vous n'avez pas reçu votre convocation. |
| Rhône Alpes: | 1 ^{er} mai en Savoie 6 et 7 juillet, Chartreuse et route des lavandes, 20 octobre, route des vendanges. |

Nord: 27 et 28 avril, Sedan,
3^{ème} WE d'octobre, Baie de Somme.
Alain Herman propose d'organiser le mog 2003 au
Luxembourg.

Ile de France: 1^{er} avril, Ile de Ré.
Une sortie d'une journée en Automne.

Montlhéry - 27 et 28 avril: - Vintage - Nous rappelons combien la présence du Club est importante pour marquer l'intérêt que nous portons à ce circuit, de plus nous honorons la mémoire de Jacques Potherat disparu l'année dernière, juste au lendemain de cette manifestation qu'il présidait si brillamment - vous recevrez en temps utile le courrier nécessaire à votre inscription, venez nombreux.

Jean-Pierre Thévenin propose une sortie dans les dolomites du 17 au 23 juin à Kastelruth, le contacter directement, adresse dans l'annuaire - limité à 20 voitures.

Jean-Louis Moreau organise la sortie "*Le Mans historique*". Une Morgan a gagné au Mans dans sa catégorie en 1962 et devrait participer à l'évènement d'après Charles Morgan - déjà 30 voitures sont inscrites pour le 21 et 22 septembre.

Françoise Fichet se propose d'organiser pour 2003 un Paris-Pragues, fin juin, début juillet. A l'étude actuellement.

Le site - Alain Scheidlé rappelle qu'il a besoin de vos n° de portable pour vous joindre aisément dans les sorties ainsi que vos adresses Email.

Il y a eu 4600 visites sur le site, des anglais, allemands, belges, mexicain, Honk-Kong et bien d'autres s'y intéressent. Le site est devenu interactif, protégé par un mot de passe pour tout ce qui est confidentiel.

Quand vous faites des sorties, envoyer à Alain scheidlé des photos et un compte-rendu sur CD ROM ou Word afin de faire vivre le site. Merci à ceux qui pourront et voudront bien participer à l'effort constant d'Alain.

Pour produire à nouveau 4 news par an - Marc Laskar a proposé une solution qui devrait permettre d'obtenir un résultat satisfaisant.

Jean-Louis Moreau produira celui d'avril, Marc Laskar juillet, Jacqueline Frot-Renaud celui de septembre et Monique Herman celui de décembre.

Le Président expose l'action de la FFVE qui regroupe les clubs de véhicules anciens dont nous faisons partie depuis toujours - nous étions représentés par Michel Braun, Bernard Hanquet, Jean-Christophe Frot et Guy Burnat. La FFVE a 90 000 membres, elle vient de modifier ses statuts afin d'avoir plus de pression sur les pouvoirs publics - la FFVE introduit au sein de son association les professionnelles de l'automobile. Leurs statuts aménagés de façon à ce que la FFVE garde le contrôle -

Guy Burnat dont les qualités d'expert ne sont plus à prouver exposera dans un article le problème de l'amiante.

La FFVE a obtenu un décret: les engins de plus de 25 ans ne seraient pas soumis aux problèmes de l'amiante. Par ailleurs l'usine Morgan consultée par le Président a confirmé à ce sujet, que depuis 1994 aucune pièce contenant de l'amiante n'a été construite.

Le Président réactive la commission technique en créant une équipe de volontaires ayant quelques affinités avec la technique. Cette équipe va traiter une liste de sujets qui lui sera soumise. Ses travaux feront l'objet de publication dans le News et sur le site internet. La commission sera animée par Michel Braun. Un appel au volontariat va être lancé.

Le trophée Marin Frot est remis à Alain Scheidlé pour le récompenser du service rendu au Club avec la constance dont il fait preuve depuis deux ans pour l'animer, qu'il reçoit avec modestie et bonheur.

La séance est levée à 20h30.

Nous passons alors à l'apéritif. Le champagne, qui est offert par les établissements Cheurlin et fils (Sylvie et Pascal Cheurlin sont les heureux propriétaires d'une Morgan) active nos cellules grises (du moins ce qu'il en reste) qui deviennent roses, nous passons à table, excellent menu dont tout le monde est satisfait, arrosé de bons vins, au dessert la soirée dansante commence. Le Président exprime sa satisfaction, il avait demandé que chacun fasse l'effort de mettre un chapeau de son choix, il s'est trouvé comblé, l'imagination de certain dépassait ses espoirs, des plus jolis au plus extravagants. Merci à toutes et tous d'avoir si bien participés à faire de cette AG une belle soirée. Vivement l'AG 2003.

Jacqueline FROT-RENAUD

27 - 28 avril 2002

5eme Grand Prix de Paris Historique

VINTAGE MONTLHERY LALIQUE

*Sur l'autodrome de Montlhéry,
Autos et motos: "L'an 2002
dans l'esprit des
années 30".*

