

# News du Morgan Club de France

MARS  
2007  
N° 97



# Sommaire

Bulletin de liaison du  
Morgan Club de France



## Bureau exécutif

■ Bureau exécutif Nouveaux membres	P. 2
■ Edito du président Patrick Le Quilliec	P. 3
■ Nouvelles du club Jacques Daigneau, Manifestations et sorties 2007	P. 4 et 5
■ Une assemblée générale très rock'n roll !	P. 6
■ Activités des membres du club Mai 2006	P. 7 et 8
Les Belles n'ont pas froid aux yeux Juillet 2006	P. 9
Dans les monts du Lyonnais... ou le grand 8 Septembre 2006	P. 10 et 11
La Picardie : terre de cathédrales (le 02 septembre 2006)	
Maroc auto du 8 au 20 mai 2006	P. 12 et 13
Août 2006	P. 14 et 15
Quatre Morganistes en terre Écossaise Septembre 2006	P. 16 à 19
Le MOG 2006 sur les routes du Cantal (8, 9, 10 septembre 2006)	
Octobre 2006	P. 19 à 21
L'Ardèche Octobre 2006	P. 22
Une nuit en Morgan ou la nuit lui va si bien British Week à Paris	P. 23
Le dimanche 15 octobre 2006 clôturait un "British week in Paris"	
■ Reportages	P. 24 et 25
Un luthier du pot d'échappement	
■ Changement pour un Morgan	P. 26
Une morgan léopard	
■ Action	P. 27
Quelques morgan en dehors du club Les petites annonces	
■ La boutique	P. 28 et 29
du Morgan Club de France	
■ Les bonnes adresses	P. 30

**Nous ouvrons un concours photo pour les prochaines pages de couverture. N'envoyer qu'une seule photo par membre. Chaque photo primée y sera gravée. Elle doit concerner Morgan bien sûr.**

**Page de couverture :**  
Photo de couverture par Alain Herman

« L'asphalte est gris et l'soleil frappe, ça m'donne  
des fourmis dans les « chaps »...  
... faut que j'la sorte de sa cage  
J'ouvre la porte du garage  
Viens-t-en Bébé, j'm'en vais t'conduire...  
...« Gronde comme une lionne en chaleur,  
Vas-y, fais battre mon cœur plus fort,  
Fini l'hiver, Là ça m'démange d'aller me faire dan-  
ser les franges »

.....

Linda Lemay (extrait)

**Président :** Patrick LE QUILLIEC (44) • **Adjoint au Président :** Etienne CARTOU (75) • **Secrétaire :** Jean-Pierre GOEMAN (60) • **Trésorier :** Didier PHILIPPE (92) • **Site internet :** Jacques DAIGNEAU (91) • **Boutique :** Jean-Marie PETIT (62) • **Technique :** Jean-Claude TORNOR (75) • **Présidents d'honneur :** Charles KACHELMAN (77), Jacqueline FROT-RENAUD (75), Jean-Christophe FROT (75), Michel BRAUN (78), • **Délégués régionaux :** Jean-Louis MOREAU (78) et Michel BRAUN (78) Alain HARRARI (91) (Ile-de-France) • Claude ARNOUD (69) (Rhône-Alpes) - Michel COUMES (30) (Sud-Est-Provence) • Wim NETELENBOS (19) (Centre Sud-Ouest) • Xavier DELAUNAY (44) (Bretagne) • Alain LUCE (76) (Normandie) – Manu de VICQ (B) (Flandres-Ardennes)

## Nouveaux membres (Depuis le news N° 96)

### En septembre :

N° 606 Brigitte et Vincent CAMILLERI de Bandol (83) avec un +8 de 1981  
N° 607 Daniel BRETAGNE de Plougoum (29) avec un +8 de 2000

### En octobre :

N° 608 Laurence et Philippe BOULEAU de Vernou sur Brenne (37) avec un 4/4 de 2006  
N° 609 Caroline et Francis LAGIAN de Leognan (33) avec un 4/4 de 2006

### En Novembre :

N° 610 Patricia et Jean-François WATINE de Avesne sur Helpe (59) avec un 4/4 de 1999  
N° 611 Véronique et Patrick CHAIGNE de St Maur des Fossés (94) avec un 4/4 de 1992

### En décembre :

N° 612 Bernard Devauchelle de Amiens (80) avec un 4/4 de 2003  
N° 613 Sophie et Jacky SALOMON de St Mandrier (83) avec un +4 de 2006  
N° 614 Angela et Roger HARPER de Quistinic (56) avec un 4/4 de 1996  
N° 615 Victoir et Antoine PLOCCQUE de Paris (75) avec un +8 de 1993  
N° 616 Christophe GUILLAUMIN de Vichy (03) avec un 3 wheelers de 1936  
N° 617 Christine et Claude ARNAUD de Bouc Bel Air (13) avec un 4/4 de 1975  
N° 618 Anne et Francis CIMARELLI de Villeneuve d'ascq (59) avec un 4/4 de 2004

### En janvier :

N° 619 Laurence et Grégoire BEDOT de Neuilly (92) avec un 4/4 de 2006  
N° 620 Yvonne et Alistair SKINNER de Woodhouse Eaves (GB) avec un 4/4 de 1974  
N° 621 Françoise et Hubert HAMON de Lisieux (14) avec un Roadster de 2007  
N° 622 Patricia et Jean-Pierre JOANIN de Biarritz (64) avec un 4/4 de 2004  
N° 623 Paulette et Gérard GUITTET de Mareil sur Loir (72) 4/4 de 1954  
N° 624 Alain GRUET de Soucelles (49) avec un +4 de 2006  
N° 625 Marine et Gérard VIENNE de Santes (59) avec un 4/4 de 1998  
N° 626 Laura et Christopher HATTON de Toulouse (31) avec un +4 de 2007

### En février :

N° 627 Bertrand PHILIPPOT de Nantes (44) avec 4/4 de 1991  
N° 628 Jacky et Daniel FERRAND de Charensac (30) avec un 4/4 de 2006  
N° 629 Yves et Philip SAWRTENBROEKX de Chavenay (78) avec un +4 de 2005  
N° 630 Teresa et Robert VAN DYKE de Celettes (16) avec un 4/4 de 2007  
N° 631 Brigitte et Dominique NEAU de Nantes (44) avec un Roadster de 2006  
N° 632 Bernard DUBOE de Montpellier (34) avec un +4 de 1998  
N° 633 Patricia et Dominique BINOIS de Paris (75) avec un 4/4 de 2000  
N° 634 Joelle et Marc BLAISE de Montigny les Metz (57) avec un +4 de 2007  
N° 635 Marie-Eve et François HUMBERSOT de Mathay (25) avec un Roadster de 2007

**Bienvenue à ces futurs nouveaux amis.**



# Édito

## du président

« Il est souvent préférable d'être actif plutôt que de penser intensément. »

Louis Bromfield



Et revoilà le printemps qui s'annonce, après un hiver bien doux. Le retour des fleurs et des sorties du MCF. Certains ont déjà pris de l'avance, notre ami Xavier Delaunay ayant décidé de ne pas laisser sommeiller sa belle tout l'hiver, en organisant une « sortie des givrés » en ce mois de janvier.

Nouvelle année, nouvelle saison, nouveau numéro du News. Quand Jean-Pierre, Etienne et moi-même avons décidé de lancer cette nouvelle formule du news, notre ambition était teintée d'une légère inquiétude : aurons nous assez d'articles ? Et bien oui, nous avons assez d'articles, et même plus encore, grâce à de nombreuses contributions. Alors, merci à tous ceux qui prennent le temps de nous raconter un petit moment de leur vie de morganiste, pour le partager avec tous. Le club vit des contributions de chacun, et vous y contribuez là grandement, « témoin, pendant que certains descendent au delà de la méditerranée vers le grand sud, d'autres montent au-delà de la mer d'Irlande dans les Hébrides vers le grand Nord » ! Ce numéro vous présente d'ailleurs un index des articles publiés ces dernières années.

Le temps est au beau fixe, les voitures roulent bien, la compagnie est sympathique... et malheureusement, quelques nuages gris s'accumulent au dessus de la tête de nos clubs. Dans cette époque d'auto phobie galopante, nos zélés dirigeants nous ont inventé une nouvelle contrainte administrative qui pourrait sérieusement menacer l'activité des clubs automobiles. Un décret, publié en 2006, multiplie les obligations administratives à l'organisation de sorties de club : déclaration préalable deux mois à l'avance aux mairies et préfectures, avec le circuit, le nombre d'engagés, etc... bientôt l'office des eaux et forêts et ce quelque soit le nombre de voitures engagées (autrement dit à partir de 2 !!!), et en l'absence de toute finalité sportive. Retrouvez-vous quelques amis sur une petite route, et vous êtes d'ores et déjà en infraction. Cette réglementation étend donc les contraintes administratives très lourdes qui existaient pour les convois supérieurs à 20 voitures (et voilà une des raisons pourquoi nous limitons le plus souvent les inscriptions à 20 voitures), à toutes les sorties.

La FFVE nous a promis d'agir pour obtenir une réforme de ce texte, mais nous ne voyons rien venir, et notre inquiétude est grande. En 2005, les collectionneurs de véhicules militaires ont été menacés, cette année, ce sont tous les clubs à vocation touristique qui peuvent être inquiets. Nous vous tiendrons au courant des futurs développements de ce dossier, bien entendu.

Mais pour le moment, je déclare ouverte la saison des sorties 2007 !

Votre Président,  
Patrick Le Quilliec



## Des nouvelles du Web master Jacques Daigneau

Vous me donnez du travail, beaucoup parfois, mais je le fais avec plaisir. Néanmoins quelques règles et rigueur de votre part m'aideront beaucoup. Savez-vous que pour les connexions en 2006 :

1. il y a eu 6282 connexions. 254 membres sur 349 ont un mot de passe, mais seulement 203 se sont connectés au moins 1 fois ; 36 se sont connectés de 2 à 3 fois. Autrement, 167 (sur les 254) se connectent régulièrement, soit un taux de 65 %.

2. 227 messages divers ont été envoyés, il y a eu 6 lettres de diffusions générales sur les 125 membres abonnés à cette lettre et il y a eu la création de 46 mots de passe.

3. il y a eu environ 40 000 connexions la saison dernière en provenance du monde entier.

### REPORTAGES :

Je ne peux accepter, pour des raisons compréhensibles de traitement, que des reportages avec des textes courts. Pour les photos, je vous demande de me transmettre au maximum 30 photos dans les formats suivants : 640x280 ou 800x600 pixels. Certains passionnés m'envoient un CD avec 300 à 500 photos. En choisir 10 ou 20 implique un temps d'environ 4 à 5 heures. La contrainte est d'ailleurs la même pour les documents du News. Inutile d'envoyer des photos plus lourdes, cela ralentit les transmissions et charge la mémoire du site inutilement. L'idéal serait que vous m'envoyez les reportages à insérer sous la forme PDF (Adobe).

Jacques Daigneau

### LETTRES DE NOS LECTEURS

Cette nouvelle rubrique nous permettra de lire les courriers que vous nous écrivez quand vous souhaitez communiquer avec les membres du club.

- 
- 
- 
- 
- (vide)

De nombreuses sorties vous sont proposées. Les membres du club sont certes friands de ces sorties mais de plus en plus nombreux. Certaines sont vite saturées. Attention donc ; c'est à vous de voir, de contacter vos amis du club. Ne venez pas élever une remarque si vous vous êtes inscrit trop tard. Si c'est le cas, usez de toute votre persuasion pour obtenir un conseil à l'organisateur ou pour qu'il en fasse une resucée.

Autre chose, les sorties officielles sont organisées sous la responsabilité propre de l'initiateur. Le club ne pourra être tenu engagé dans ces sorties extra. Attention alors aux nouveaux décrets en la matière. Contactez votre délégué.

- 10 mars -IdF- 1 journée à Reims au salon de l'ancienne [Alain Harrari](#)
- 23-25 Mars - (Méditerranée) Le Printemps à Minerve - **COMPLET** - [Michel Coumes](#)
- 21 avril - IdF-1 journée à Provins [Alain Harrari](#)
- 21 et 22 avril-IdF- Ballades autour de six routes avec les majorettes de Croupeville, le tour de Villedieu les poêles et l'ordre de Malte. (limite et encadrement par la préfecture, voir Jacques Prévert) [Michel Braun et Bernard Chevalier](#)
- 27-28 Avril - 1ère Ronde de Printemps du Rotary Club de Meaux (77) - [Programme indicatif au format Pdf \(Cliquer sur ce lien\)](#) - [J.Jacques Köhlmüller](#)
- 27-29 Avril Flandres/Ardennes- Moulins et canaux en Hollande - Manu et [Paul van der Straten](#)
- 29 Avril - RA- Visite chez un souffleur de verre dans l'Ain [Geneviève et Philippe Thévenard](#)
- Du 5 au 8 mai -Bretagne- une sortie de 4 jours en châteaux de Loire [Xavier Delonay](#)
- 13 mai -RA- « Une journée chaumée » en Haute Loire [Gisèle et Bernard Livet](#)
- 16-20 Mai -Méditerranée- Sortie de l'ascension en Corse - [Michel Coumes](#) -**COMPLET**



- 18-20 Mai - Cabriolets en Manche (7ème édition) - Cette année, le Mont Saint Michel - Tous renseignements auprès de l'organisateur : Alain Neveu - Tel : 06.70.70.03.98 ou [Jacky d'Aprigny](#)
- 26 mai -IdF- 1 journée en Morgan au meeting aérien de La Ferté Allais en VIP [Jean-Louis Moreau](#)
- 26- 27 Mai -Normandie- Sortie dans l'Orne (Harras du Pin, Bagnols de l'Orne, Lassay les Châteaux, La Marigottière ) - [Alain Luce](#)
- 27-28 Mai - [Grand Prix historique de Pau](#) - Possibilité de tourner sur [le circuit le Lundi 28 \(Pentecôte\) avec les membres du MSCC UK](#) - Tel : +33 685 566 826 - [JC. Canavesio](#)
- 10 juin *Rendez-vous des anglaises de Nantua (01) ouvert à toutes les anglaises\_*
- 9-10 Juin -Centre- "MMM-6" (Morgan Mini Meeting à thème) - Canoé / kayak / pique-nique dans la région de Bergerac - [Wim Netelenbos](#)
- 15-17 Juin - MOG 2007 en Bretagne (Ploërmel) - **COMPLET** - [Jean-Pierre Goeman](#)
- 17 et 18 juin le Post Mog à Le Boldo (56) et tour du golf du Morbihan en bateau (à rames)
- 24-25 Juin - Coupes de l'âge d'or à Dijon - [Lien vers le site officiel](#) - [Etienne Cartou](#)
- 29, 30 juin -RA- 1<sup>er</sup> juillet une virée dans le lot [Etiennette et Bernard Chevalier](#)
- 10-12 Août : MOG UK organisé par le MSCC à Goodwood - Infos sur cette page : <http://www.mog007.com/>
- 1 & 2 septembre -RA- la Bourgogne [Ghislaine et Georges Bobin, Zette et Jacques Brun](#)
- 1 & 2 septembre -IdF- Morgan en Camping et feu de bois à Bourgheroulde (27) [Jean-Louis Moreau et Michel Huguet](#)

- Vendredi 7 et samedi 8 septembre -Flandres/Ardennes- sortie atypique au circuit de Folambray en forêt de St Gobain (02) un peu de course sur circuit par [Danielle et André Bonneterre](#)
- 13-16 Septembre : Napoléon Tour - Ile d'Elbe- Morgan Club Switzerland - [Raffaello Gelati](#)
- 15 - 22 Septembre - Centre - "Les Morgans sur le Chemin de St. Jacques de Compostelle" ; départ du Puy en Velay le Samedi 15 Septembre, arrivée à Compostela (Espagne) environ 7 jours plus tard. En collaboration avec (des membres du) Morgan Club Espania - **COMPLET**- [Wim Netelenbos](#)
- 29 et 30 septembre - IdF - sortie de nuit (voir 1ère édition 2006) [Michel Braun et Jean-Louis Moreau](#)
- 13, 14 octobre - RA - Vercors, Drôme des collines par [Marie-Hélène et Maxime Blanc](#)
- 20 octobre - IdF - sortie à Senlis [Jean-Louis Moreau](#)

Quand il n'y en a plus, il en a encore et si vous trouvez qu'il n'y a pas assez de propositions, nous vous invitons à vous mettre sur les rangs pour la saison 2008 car il y a déjà des projets dans l'air, prêts à se concrétiser.

*\* Les sorties indiquées en italique ne constituent pas des sorties organisées par ou auxquelles participe officiellement Morgan Club de France mais elles nous ont paru présenter un certain intérêt pour nos membres.*



# Une assemblée générale très rock'n roll !

Tradition oblige, c'est pendant le salon rétro-mobilité que nous avons convié les membres du MCF à l'assemblée générale annuelle du club, dans les salons du Méridien Etoile.

Une centaine de membres étaient présents à l'AG au dîner et à la soirée qui suivaient. L'AG a été l'occasion de souligner à quel point le MCF est un club vivant et dynamique, réalisant de nombreuses sorties tout au long de l'année.

Les présents ont ainsi pu avoir le programme des sorties 2007, et constater que la créativité des délégués régionaux allait nous offrir quelques moments de bravoure dans les mois qui viennent ! La palme de la sortie la plus originale revenant à Michel Braun et à Bernard Chevalier, puisqu'ils vont nous convier prochainement à une très jolie sortie au cours de laquelle nous expérimenterons en première mondiale la conduite à gauche sur les routes françaises, non sans avoir préalablement fait bénir nos voitures, pour des raisons qui semblent alors évidentes... Mais si vous voulez leur demander quelques informations supplémentaires à ce sujet, nul doute qu'ils se feront un plaisir de vous renseigner.

La devise du club aurait aussi pu être « regarder loin devant soi », puisqu'à l'instar de ce que nous faisons sur la route lorsque nous conduisons nos bolides, c'est avec un légitime souci d'anticipation (très important, surtout sur le mouillé...) que nous avons d'ores et déjà regardé plus loin pour organiser les événements 2008 et 2009. Vous aurez donc pu apprendre que septembre 2008 sera l'occasion d'un MOG en Alsace, et que nous célébrerons le centenaire de la marque au cours d'un MOG 2009 que nous verrions volontiers britannique. A noter au passage que les 24 heures du Mans 2009 célèbreront Morgan le vendredi précédant la course.

Quelques considérations financières et administratives nous font apparaître un bénéfice de 1 860 € sur l'exercice 2006 et un déficit de 2 000 € pour 2007 afin de rééquilibrer le budget de l'association.

Ensuite le trophée "Marin Frot" a été remis à notre ami Jean-Louis Moreau pour son action au sein du club discrète autant qu'efficace depuis de nombreuses années comme délégué régional et secrétaire sous deux présidents (Michel Braun et Alain Herman).

Enfin, le dîner fut l'occasion de nous retrouver autour de notre deuxième passe-temps préféré, (le plaisir d'être à table), nous sustenter. Afin de ne pas faire prendre trois tailles à tous ceux et celles qui viennent juste de vider leur portefeuille pendant les soldes, le MCF, dans le souci légitime de la santé de ses membres et cotisants, avait également prévu la possibilité de faire de l'exercice. C'est ainsi que nous avons pu danser, sur une musique très rock'n roll, (presque) jusqu'au bout de la nuit. En prévision de toutes ces paillettes, qui sont un peu la marque de fabrique du club, Manu et Annick avaient sorti leurs plus beaux habits de lumière. Ce qui leur valut de gagner le concours de déguisement qu'ils avaient été les seuls à ne pas oublier !

Bref, une bien belle soirée qui peut laisser présager d'une saison 2007 très réussie !



(Photo de Gérard S.)

Le concours de cinéphilie a attiré l'attention de nombreux membres. Sur 349, 4 ont répondu exactement aux questions. Ils furent tirés au sort et ce fut Alain Dalbois l'heureux bénéficiaire du gilet sans manches en polaire offert par le club.

Le Mog est une manifestation importante dans notre année de sorties. Vous avez été nombreux et rapides à vous y inscrire. En Bretagne « entre Armor et Argoat », nous serons environ 180 personnes pour 91 autos. Nous devrions avoir parmi nous un 3 roues venant de Vichy. Le Mog cru 2007 est identifié par un badge de calandre qui a été dessiné par Elliot et vous est proposé à 60 €. Il sera édité à 60 exemplaires numérotés (Contacter Jean-Pierre Goeman).



## Hommage au talent et à la simplicité, à notre ami Pierre Fichet.

Un de nos membres parmi les plus éminents, mais aussi un homme agréable et discret, nous a quitté en ce mois de janvier 2007 : Pierre Fichet.

Né en 1927, Pierre Fichet était un peintre internationalement reconnu, appartenant à la seconde génération des peintres abstraits d'après-guerre. Après avoir commencé à exposer dans les années 50, Pierre Fichet a connu une notoriété grandissante en réalisant des toiles dans lesquelles l'abstraction exprimait une grande spiritualité.

Avec son talent, Pierre était aussi un membre du MCF dont la gentillesse n'avait d'égal que la culture. Il nous manquera, dans sa superbe Morgan ivoire au cuir rouge...



« Peindre c'est respirer, c'est aimer, c'est mourir : c'est vivre. Les couleurs et les formes ne sont pas de simples jeux pour retrouver un coin de paysage de vacances, comme une carte postale met la plage de l'été en chromogravure mais elles traduisent, dans leur langue, les drames et les joies de la vie, directement, comme un sismographe frémit, palpite, et inscrit les secousses de notre mère la terre. Cette fonction de la peinture est dangereuse comme la vie, ambiguë comme l'homme, douloureuse comme la mort, apaisante comme la religion. »  
Pierre Fichet

Toutes nos pensées vont à Françoise et à ses enfants.



# ACTIVITÉS DES MEMBRES DU CLUB

## Mai 2006 Les Belles n'ont pas froid aux yeux

**R**eportons nous quelques mois en arrière : AG du club en Février. Danyela m'invite à participer en qualité de copilote à la septième édition du Rallye des Belles, nos camarades Christine et Cécile ayant déjà signé leur engagement depuis plusieurs mois. Après 10 minutes de réflexion, c'est décidé: nous en serons !

L'intérêt de ce rallye qui relie Vichy à St Tropez est qu'il s'agit d'un rallye exclusivement féminin du départ à l'arrivée. Au menu 1100Km de régularité, réflexion, orientation, observation (qualités féminines s'il en est) sans oublier une bonne dose d'intuition et de bonne humeur.....

Le 19 mai, départ donc de nos deux équipages qui se rejoindront en fin d'après midi à Vichy.

De notre côté, villégiature et déjeuner au bord de l'eau, ignorantes des heures pathétiques que vivaient dans le même temps le second équipage: panne sèche sur autoroute ! Une première pour Christine qui pourtant était persuadée avoir fait le plein d'essence, les niveaux, le tour de la voiture et tutti quanti. Que nenni ! Les avertissements de Cécile sont restés vains, ces dames étaient condamnées à attendre le « dépanneur pompiste » et durent se contenter d'un sandwich élastique spécial autoroute.

Quant à nous, après avoir repris la route et nous être entendues gratifier d'un « bonjour les stars » par la dame ticket autoroute, nous arrivons en fin d'après midi à Vichy, lieu de rassemblement de toutes les belles, voitures et équipages bien sûr. Parmi ces belles, arrivées de France, Angleterre, Allemagne, Suisse, quelques voitures d'exception, comme cette Daimler Conquest Century. Nos Morgan côtoient Jaguar XK140, Aston Martin DB4, Porsche 356, Venturi 260ATL, DAF55, Simca Grand Large. Du beau monde !

La fin de la journée s'étire au gré des divers contrôles techniques et c'est l'occasion de faire connaissance avec les autres participantes et les commissaires de course.

**Samedi matin, c'est parti !** 34 équipages prennent le départ, direction St Alyre pour rejoindre Gaspard des Montagnes (restaurant dont nous nous garderons de vous donner l'adresse...) Il faut se mettre vite dans le bain, quatre épreuves au programme du jour. Road book en main, nous découvrons ce qui guidera désormais notre parcours et alimentera les conversations pas-

sionnées des soirs d'étape : les bornes jaunes. Ces bornes, placées de façon à ce qu'elles ne nous occultent pas le panorama... nous indiqueront, si tant est que nous les apercevions, que le contrôle de moyenne a eu lieu quelque part en amont ! A partir de ce moment pour Cécile et moi, jaune rime avec calculatrice, chrono. Tâche ingrate, d'autant que le compteur en miles de l'une des Morgan accuse quelque faiblesse, quant à l'autre, je ne sais si vous avez bien regardé un tableau de bord d'une 35<sup>e</sup> anniversaire : compteur kilométrique illisible pour pilote et copilote !

Qu'à cela ne tienne, il en faut plus pour affaiblir notre détermination, qui fut pourtant un peu chahutée l'après midi même par l'épreuve de l'arête de poisson ! Faut il tenir compte des chemins de terre, des cours de ferme...les voitures se croisent, certaines sont arrêtées, enfer ! Le hasard fait que nous croisons la voiture de Christine et c'est ensemble que nous navigueront et pataugeront pour finalement réussir à trouver le point de contrôle.

Trop tard cependant, les commissaires, eux, ne nous ont pas attendues ! Mais l'étape du soir à Vals les Bains nous offrira deux surprises. Tout d'abord nous retrouver propulsées 30 ans en arrière en découvrant notre chambre d'hôtel à la déco qui ne doit rien aux magazines branchés. Et surtout, le bonheur de découvrir que nous faisons partie des rares équipages à avoir digéré l'arête.

**Dimanche**, le soleil pointe enfin. En route pour le mont Ventoux par le col de Suzette et les dentelles de Montmirail.

Ascension par Malaucène, nous ne cherchons plus à apercevoir la borne jaune, tout au plaisir de « monter le Ventoux ». Fi de la régularité, nos deux pilotes accusent, avec notre assentiment, une petite lourdeur du pied droit. Bonne initiative, les deux Morgan sont respectivement première et deuxième à l'arrivée au chalet Reynard. Une façon de remercier Arlette et Guy Burnat venus nous y accueillir. L'après midi, descente sur Avignon par la forêt de Venasque

**Fig 1 : Arlette est venue nous encourager dans la dure montée du Ventoux**





Fig 2 : dans les gorges de la Nesque



Fig 4 : dans le massif des Maures, les voitures filent

et privilège de laisser nos belles mécaniques se reposer dans les jardins du palais des Papes.

**Lundi**, nos connaissances en « mathématiques spéciales calcul de moyennes » se sont considérablement améliorées, ce que nous mettons à profit dans les gorges de la Nesque. L'occasion de saluer le calme et la dextérité de nos pilotes (« même pas peur »... !) que rien n'effraie, et surtout pas le piètre revêtement des chaussées que nous empruntons. Paysages à couper le souffle, chaussées défoncées à souhait. Les carrosseries souffrent... Cette étape nous réservera même la surprise de voir Danyela domptée au lasso par un sarde ombrageux.

**Mardi** et dernier jour, nous rejoignons Collobrières par la forêt des Maures et arrivons à St Tropez. Fin des épreuves d'orientation et de régularité, début du marathon d'un autre type. Il s'agit de franchir, dans l'ordre, les étapes suivantes : hôtel, douche, coiffage, tenue vestimentaire en accord avec la voiture, le tout en moins d'une heure. Vite, nous regagnons la place des Lices pour défiler dans une ambiance années 50/60. Vite, retour à l'hôtel pour un déshabillage, rhabillage pour assister à la remise des prix et au dîner de clôture où le blanc est la tenue de rigueur. Danses à gogo au Papagayo !!!

Au total, pour nos deux équipages, quelque 2400km au compteur, un classement au dessus de la moyenne, challenge réussi. Un petit clin d'œil à Monique et aux deux mécaniciens qui ont assuré la remise en forme des voitures de ce rallye quand ce fut nécessaire. A l'année prochaine ?

(Photos de Pascale B.)  
Pascale, Danyela, Christine, et Cécile

Fig 3 : les pilotes et les équipières sont toujours en forme à Collobrières



Fig 5 : coucher de soleil sur le port de St Tropez



Fig 6 : En Avignon, quand parking et rangement...

Fig 7 : arrivée au port de St Tropez, la foule n'est pas encore là, heureusement !



# Juillet 2006

## Dans les Monts du Lyonnais... ou le grand 8

**A**ude et Claude ARNOUD, ce 2 juillet, nous proposent une balade en Morgan dans ces Monts de Lyonnais qu'ils connaissent, habitués qu'ils sont à les sillonner en Harley.

Ce relief s'étire de l'ouest au sud-ouest de notre bonne ville, chère au copain Guignol. Ici, pas d'arrêtes vives ou de parois abruptes, mais de belles rondeurs rassurantes qui ont fait de cette région le terrain idéal pour l'élevage, et surtout favorisé l'activité de ces merveilleux producteurs de fruits qui rendent le marché du quai Saint-Antoine (toujours chez Guignol !) si alléchant.

Nos 12 Morgans sont ponctuelles, 9 heures chez nos hôtes qui ont plantés près de la piscine un décor digne d'un célèbre club de vacances : petit déjeuner avec embarras du choix, parasols et soleil au-dessus, propice à une journée bronzette !

### Au Nord du Gier

Mais l'heure c'est l'heure, et notre chenille multicolore doit dévorer la route, sans modération. Une première partie « grimpette » nous permettra d'atteindre les hauteurs de nos modestes monts. Nous passerons près de Saint-André-la-Côte, un nom qui m'a toujours posé problème, me mélangeant systématiquement les pédales avec La Côte Saint-André, aussi en Rhône-Alpes et bien plus connu par son célèbre enfant : Hector Berlioz.



Bref, le ton de la journée est donné : ça monte, ça descend, ça vire, ça remonte... Le grand huit, je vous l'avais dit ! Nous approchons de Coise, où nos montures pourront refroidir, car le soleil qui déjà ce matin offrait ses rayons, se montre maintenant très agressif, et ça ne plait pas aux belles anglaises.



Notre région est riche en chapelles disséminées çà et là, bien sûr toujours en hauteur. A Coise, c'est plus qu'une chapelle : Notre Dame de la Salette, homonyme du célèbre pèlerinage isérois, perpétue le souvenir d'une apparition divine. Ses lignes élancées, son clocher très acéré, son calvaire dégagent une sorte de fierté. A quelques tours de roues de Morgan se trouve la chapelle Saint-Vincent toute en solidité, ramassée et sereine et que je trouve plus propice à la méditation. Quoi qu'il en soit, ces lieux un peu isolés, sans parking ni panneau « sens de la visite » ont un charme certain.

### Au Sud du Gier

Nous allons maintenant redescendre au sud, pour rejoindre la Vallée du Gier, passant par Saint-Romain-en-Jarez, que l'on appelle ici Saint-Romain-les-Pommes (devinez pourquoi?) puis Chagnon, point de passage important de l'Aqueduc romain qui amenait du Mont-Pilat l'eau à Lugdunum. C'est dans les temps que nous atteindrons à Farnay l'auberge de La Micale, où la sympathique Christine nous a dressé la table en pleine verdure. Un ami et voisin nous a permis de garer nos Morgans dans sa grange : c'est un spectacle inhabituel de voir nos voitures entre tracteurs, machines agricoles et rouleaux de paille

La chaleur maintenant écrasante n'a pas réussi à endormir notre joyeuse équipe à table qui, comme toujours, est si heureuse d'être réunie. Et ça s'entend ! Les plus éloignés sont obligés de nous quitter, mais un petit groupe de jusqu'au boutistes, dont nous faisons partie, retourneront chez Aude et Claude, où nous attendent une profusion de boissons rafraîchissante, pour digérer calmement cette journée à l'ombre, sous les arbres. La chaleur c'est l'enfer, mais aussi le paradis, comme aujourd'hui.

(Photos de Bernard Livet)  
Bernard LIVET.



# Septembre 2006

## La Picardie : terre de cathédrales. (le 02 septembre 2006)

1. le groupe sur la passerelle, en arrière plan, la flèche de la cathédrale



Amiens et ses environs vaudraient à eux seuls une sortie pour n'en voir que l'essentiel. Amiens, une des plus belle cathédrale gothique de France, patrimoine de l'UNESCO, le labyrinthe secret des hortillonnages, le quartier St Leu furent les sujets de cette journée préparée par Danielle Bonneterre. Quelques équipages se retrouvèrent dans cette capitale : Cécile et Bernard, Jim et son épouse, Manu le connu, Claude et Alain, d'Orléans. Cette capitale picarde,



2. sur le cornet, la stabilité est correcte

souffre d'une proximité de la capitale, mais recèle des trésors culturels et touristiques.

### Les hortillonnages.

Le charme des passerelles métalliques coupant un réseau complexe de canaux, de plates-bandes, de cabanes de bois en font un quotidien folklorique. La terre, remontée des rieux (canaux) est si riche que l'hortillon peut faire jusqu'à 3 récoltes par an. Les légumes ainsi récoltés sont transportés jusqu'au port sur les bateaux à cornet qui sont manoeuvrés à la perche. Des fleurs magnifiques, des canards, des poules d'eau nous ont agrémenté la visite en bateau.

### La cathédrale.

Après le repas, un guide nous attendait sur le parvis de la plus belle cathédrale d'Europe, la plus grande de France, la plus colorée. Il nous abreuve de chiffres et d'anecdotes amusantes. Construite en 50 ans, fait singulier au 13ème S. Durant la Grande Guerre, Benoît XV intervient auprès du Kaiser pour quelle soit épargnée par l'artillerie allemande.

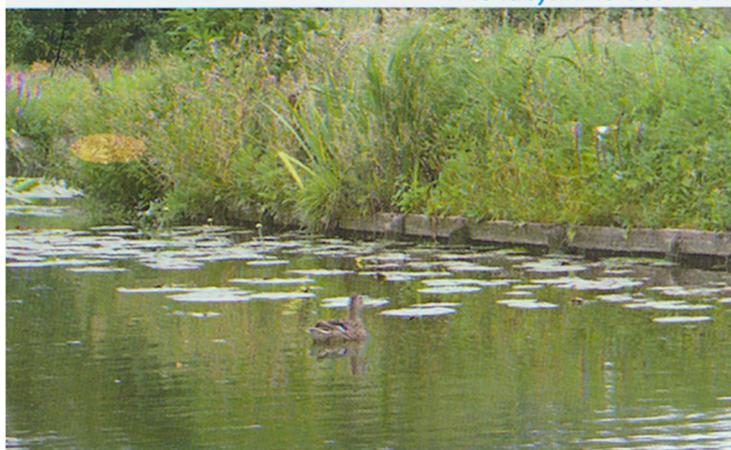
Je ne saurais vous dire tout ce que notre guide nous a expliqué, commenté, rappelé, mais si vous montez en

5. devant la plus belle des cathédrales, nous attendons le reste du groupe



3. la flèche de la cathédrale vue des hortillonnages

4. le labyrinthe des rieux.





6. le portail raconte une sacrée histoire.

Picardie, arrêtez vous pour admirer et vous recueillir dans cet endroit, il est divin et captivant. Le labyrinthe, comme à St Quentin, à Chartres est long de 234 m que nos ancêtres pratiquaient à genoux. Quelques chiffres fabuleux quand même : 7700 M2, 200 000 M3, hauteur de la nef 42.30 m, hauteur de la flèche 112.70 m. les proportions font apparaître le symbolique chiffre d'or (1.618), l'axe de la nef a une inclinaison vers le sud de 23°, direction du lever du soleil au solstice d'hiver (non l'axe de Jérusalem). Tous ces calculs sans ordinateur, c'est assez extraordinaire.

### Le Quartier St leu.

Petite Venise du Nord selon Louis XI, ce quartier fut pendant 8 siècles celui des petites gens du textile et du



7. en attendant la fin d'une petite pluie

cuir. Très démolé aux bombardements de 1940, il perdit 80% de ses habitants de 1968 à 1982. Une campagne de réhabilitation, due au maire actuel, a redonné vie à ce quartier. Des noms curieux comme rue de la queue de vache, rue de la Dodane, rue des Archers, rue des Clairons, Îlot des Parcheminiers nous indiquent une vie particulière, un quartier qui a vécu. C'est un autre des charmes du Nord de la France.

(Photos de Danielle Bonnetterre et Jean-Pierre G.)

Jean-Pierre G.



8. Sur le pont Dodane, fleuri

# MAROC AUTO

## Du 8 au 20 mai 2006



1. le début du dépaysement

## Un voyage plein d'imprévu et d'image décalées.

Mai 2006

Sète-Tanger-Rabat-El Jadida-Essaouira-Imouzer-Tafroute-Marrakech-Rabat-Sète.

7 MORGAN au 7<sup>ème</sup> MAROC AUTO par Manu

**E**h oui ! il y avait 7 Morgan sur 13 équipages au départ de Tanger, ce 9 mai 2006, de la 7<sup>ème</sup> édition du Maroc Auto.

12

Nos deux Morgan belges du MCF et 5 françaises encore inconnues du club dont une +\_ jaune à carburateur et en version étroite.

Mais avant d'arriver à Tanger, il fallut traverser la Méditerranée, je laisse Paul décrire les préliminaires au voyage.

### Un bateau surprenant :

« Plouf, un homme à la mer »... C'est ainsi qu'a débuté notre voyage au Maroc à bord du « Marrakech Express ». En effet, après avoir embarqué nos 12 belles bagnoles (Morgan, Austin Healey, AC Cobra, Porche, Peugeot...) à Sète et navigué sur ce vieux rafiot pendant 44 heures, nous avons du rebrousser chemin pour aller repêcher un sans papiers qui espérait gagner l'Espagne à la nage. Cela fait un drôle d'effet de voir un homme disparaître au loin après lui avoir jeté deux bouées

2. dans les souks de Marrakech



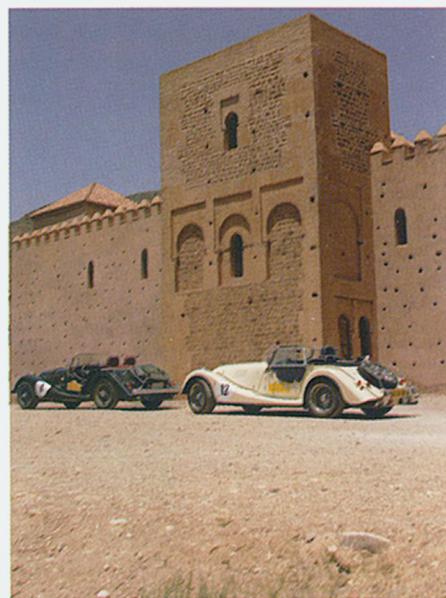
3. dans la campagne, un chameau (dromadaire) sur la route nationale, les enfants courent devant nos voitures

de sauvetage. Je croyais vivre un épisode de Tintin... Le bateau a fait demi tour, le moteur du canot de sauvetage ne démarrait pas... Bref on a repêché le bonhomme après une demi heure, dans une eau à 15°. Il a été mis aux fers à fond de cale. Après quoi nous sommes arrivés à Tanger avec plus de 10 heures de retard car un des moteurs du Marrakech Express rendait l'âme. Formalités de douane interminables à 10 heures du soir. Toutes les voitures se sont ensuite perdues dans les embouteillages de Tanger. Finalement nous nous sommes retrouvés sur l'autoroute de Rabat et avons trouvé notre hôtel à Skiraht où un groupe de musique folklorique nous a accueillis au son des trompettes et des tambourins. C'était une charmante attention mais ils avaient une fâcheuse tendance à confondre harmonie et décibels... il était une heure du matin.

Départ le lendemain matin à 9 heures. Et là nous sommes immédiatement plongés dans l'ambiance marocaine. Accueil enthousiaste des gens le long des routes, villages poussiéreux, routes encombrées de chèvres, d'ânes, de chameaux (les dromadaires sont des chameaux en Afrique!). Il y a des enfants partout, sans oublier les charrettes et les vélos.

Dans les campagnes les scènes rurales

4. les remparts de Essaouira dans le sud



5. certaines routes sont sauvages et arides.



n'ont guère changé depuis 2000 ans. Récoltes à la main et transport à dos d'âne. Par contre certains contrastes sont amusants, beaucoup de maisons en pisé ont une antenne parabolique et parfois des panneaux solaires.

Les villes sont souvent entourées de remparts impressionnants, comme à Essaouira, Taroudant et Marrakech. Les souks sont partout pareils : tapis,



6. les troupeaux de chèvres sont sur la route ou dans les airs !

épices, babouches, samovars et maroquineries... On discute les prix pendant des heures pour quelques dirhams. C'est assommant mais cela fait partie des règles du jeu.

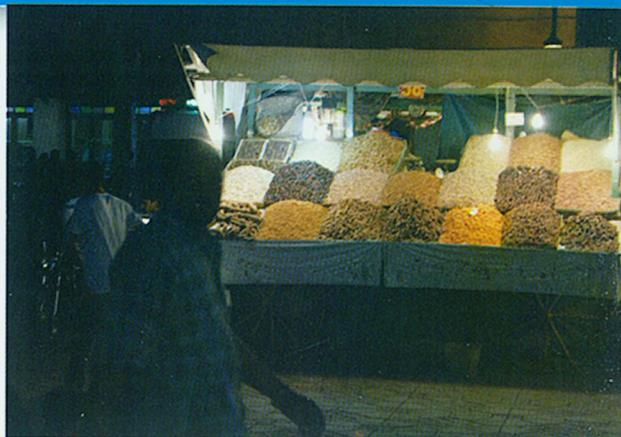
Nos belles bagnoles ne passaient évidemment pas inaperçues et nous avions mal aux bras à force de répondre aux gestes de sympathie. La police est omniprésente dans ce pays. Nous avons souvent été guidés et même escortés par la gendarmerie. En quittant El Jadida une Alfa Roméo de police nous ouvrait la route, brûlant les feux rouges, toutes sirènes hurlantes, à du 150km/h ... nous n'arrivions pas à la suivre !

Le Maroc est un pays idéal pour rouler en Morgan, les routes en lacets dans les montagnes sont superbes et les paysages vous coupent le souffle.

Le dernier jour à Tanger, rebelote, un passager clandestin s'est caché dans la remorque bâchée d'une de nos voitures. C'était encore une fois un sans papiers qui essayait de gagner la France. Nous l'avons découvert quelques instants avant d'embarquer. Il a été emmené menottes aux poings par la police du port. C'était un bien triste spectacle.

Ainsi s'achevait notre rallye Maroc auto qui nous a fait découvrir ce merveilleux pays tout au long des 3500 km que nous y avons parcourus.

Je ne puis terminer ce récit sans remercier l'équipe organisatrice, Daniel, Maryvonne et Boris Blanchard, René et Marie Line Le Borgne, Yves Blay



7. le goût des épices est forte, la couleur des fruits secs est chaude pour nos yeux et notre nez.

et Laurent Serra. Tout était parfait les réservations d'hôtels et de restaurants, la prise en charge de nos bagages sans oublier les merveilleux road books. Merci aussi à mon fils Gauthier grâce à qui nous conserverons un très bel album de photos de ce merveilleux rallye.

Paul van der Straten Waillet

Pour la suite que du bonheur : la côte sublime de Rabat à Essaouira, une pure merveille avec ses barques bleues, son port ; Taroudant où nous avons couché dans l'ancien palais d'Hassam II ; Inaurer et ses extraordinaires palmiers ; Tafraoude, la porte du Sud marocain ; l'incontournable et fabuleuse Marrakech. Fabuleuse aussi par sa chaleur, 46° à l'ombre à 11h le matin dans la plaine : du jamais vu à la mi-mai de mémoire de marocain. Mais nos Morgan ont bien tenu le coup.

Et maintenant, que dire des routes marocaines ? Parfaites pour nos Morgan... à certains endroits : belles, virages relevés. À d'autres endroits, attention : nids de poule imprévus, ânes, chèvres, chameaux (à une bosse), enfants courants vers et autour des voitures. Partout des policiers souriants, saluant notre convoi le long du parcours.

On repartirait bien.

Manu de Vicq

Photos de Manu, Paul, Marie-Isabelle, Annick)



8. les barques de pêche à Essaouira.



# Août 2006

## Quatre Morganistes en terre Écossaise

La destination peut paraître banale, elle ne l'est pas. Dans les chaleurs de juin, un peu de fraîcheur nous a semblé une bonne opportunité pour l'esprit.

Comme toute expédition celle-ci a été préparée de longue date ; en fait dès septembre 2005 pour les premiers conspirateurs. Pour certains d'entre eux il s'agissait d'une première approche du « continent perdu » de telle sorte que le circuit a été des plus consensuel en faisant la part belle aux incontournables donc à l'Écosse éternelle qui se situe plutôt dans les Highlands et plutôt à l'Ouest.

Éole et Poséidon étant bien disposés, la traversée Zeebrugge-Edimbourg s'est bien déroulée et la première prise de contact avec l'autochtone s'est effectuée autour de quatre homards, aussitôt cuits aussitôt mangés, que nous avons amoureusement choisis dans le minuscule vivier de port — . Cette première étape se terminant dans un B&B des milles et une nuit entre tourelles, mâchicoulis et lits à baldaquin ne manquait que le dragon.

• Notre B&B à Old Mayen près de la distillerie Chivas



• à Crail, une dégustation de homard.



• Notre B&B à Blairgowrie



• Le pont de bois près de Loch Affrica

Un temps clément, des routes superbes ourlées de moutons, quelques châteaux de ci delà, une rase de d'islay et des Morgan ronronnant sur la terre de leurs ancêtres il n'en fallait pas plus pour que le voyage se déroule sous les meilleurs auspices.

Le premier vrai temps fort nous l'avons eu dès le troisième jour presque à l'embouchure de la vallée de la Spey à Old Mayen, manoir du XVII<sup>e</sup> siècle où l'accueil des propriétaires a été un sommet de courtoisie et de gentillesse comme les Britanniques savent le faire. Accueil au champagne puis diner somptueux avant de sacrifier à l'inévitable dégustation de whisky tout cela dans une ambiance très bon enfant. Dans ces circonstances exceptionnelles Jean-Pierre a sorti le grand jeu et son anglais, pas encore de Lord qu'il ne peut véritablement parler que vêtu de Tweed, pour entreprendre aussitôt les propriétaires médusés sur les vertus des tondeuses hélicoïdales seules à même de vous faire un gazon digne de ce nom. Britannique dans l'âme ces derniers, possesseurs d'une de

• La campagne en Iles Hébrides est dépourvue d'arbre et de végétation élevée





• Dans la vallée de la Dee



• Sur une plage immense et déserte, emporté par le vent le sable fin nous cingle les jambes



• Le train à vapeur de Harry Potter sur le viaduc de Mallaig

ces divines machines, nous ont fait, le lendemain matin, la démonstration que nous attendions, tout cela sous l'œil expert de Jean-Pierre.

Le second temps fort nous l'avons vécu aux Hébrides extérieures, accessibles seulement par ferry, qui donnent un avant goût de la Patagonie mais à 1000 km de Paris. Il est vrai qu'il faut aimer la nature pour aller dans des endroits aussi sauvages et d'une beauté que l'on ne trouve malheureusement plus en France. Nous ferons à cette occasion, comme sur les routes du nord des Highlands, l'expérience des « single trail with passing place »

qui rythment la conduite de nos Tourer. Nous ferons également connaissance avec des brouillards à couper au couteau et ce dès 400 mètres d'altitude ! Heureusement ces contrées peu hospitalières sont parsemées de villages et donc de pubs qui fournissent chaleur et réconfort. Deux bacs et un ferry plus tard nous nous retrouvons sur le continent : destination île de Skye sur laquelle nous ferons, en dépit de sa modeste taille, près de 600 kilomètres.

Le troisième temps fort aura pour cadre, une fois de plus, la nature Ecossoise, non pas au volant de nos Morgan, mais à bord du train à vapeur Fort William

- Mallaig (celui d'Harry Potter) qui nous fera passer, entre escarbilles et suie, une excellente journée.

Enfin, comment faire l'impasse sur Edimbourg, son festival de « déjantés », ses pubs et le military tattoo grand moment d'émotion s'il en est

En définitive nous ne serions que trop conseiller aux rares Morganistes qui n'ont pas encore été en Ecosse de s'y rendre fin juillet début août military tattoo et midges (variété de moustique particulièrement insolente) obligent. Le ferry Zeebrugge - Edimbourg est très pratique. La formule B & B ne présente

que des avantages (contact avec l'autochtone, rapport qualité prix et tuyaux sur les sites peu fréquentés à voir absolument). Privilégier les routes vertes de la carte Michelin (plus elles sont petites plus il y a de moutons et de paysages superbes).

Pour toutes les réservations s'y prendre au moins six mois à

l'avance pour avoir un choix de roi (château, chambre de 50 m2 .....)

Pour tout le reste prendre contact avec le rédacteur de l'article qui vous donnera bien volontiers ses adresses et tuyaux

Cordialement à tous

Thierry Bourgain

Photos de Thierry, Brigitte, Jean-Pierre, Dominique



• Impressionnisme en Iles Hébrides un jour de pluie.

• Dans le Royal Mile : une rencontre avec Marilyn et sa soeur



• Le Military Tatroo : durant leurs guerres les anglais visaient les joueurs de cornemuse tant ils avaient peur de leur musique



• Dégustation de Whisky à la distillerie de Talisker en Ile de Skye



# Septembre 2006

## Le MOG 2006 sur les routes du Cantal... (8, 9, 10 septembre)

Cette année, le Mog eut lieu en Auvergne, durant le week-end du 8 au 10 septembre 2006.

Quatre sorties étaient proposées le samedi :

- Sortie **GASTRONOMIQUE** avec visite de Conques
- Sortie **MASSIF CENTRAL** avec visite du Puy Mary
- Sortie **PATRIMOINE** avec visites de deux châteaux et de Salers
- Sortie **GOLF** avec déjeuner au Club House.

Le dimanche, tous les participants se regroupaient pour regagner, en convoi par la route des crêtes, le village de Bort les Orgues et y partager un déjeuner.

Récit du week-end :

Le rendez-vous eu lieu le vendredi 8 septembre sur la place du 8 mai à Aurillac, entre 14H et 19H. Nous avons reçu un courriel de l'organisateur, nous indiquant les itinéraires à suivre selon que nous arrivions du Nord, du Sud/Est ou de l'Ouest. Cela laissait présager de la qualité de l'organisation de ce Mog.

**Le vendredi**, dès notre arrivée à Aurillac, sous un beau soleil et une température estivale (mettant à mal la crédibilité de notre météo nationale concernant cette belle ville), nous sommes accueillis à bras ouverts. Nous avons à peine immobilisée notre Morgan, lorsqu'un personnage, taillé comme un ancien footballeur américain, arborant une moustache digne d'un lord anglais nous dit à haute voix :

"Bonjour ! Avez-vous fait bonne route ? Suivez-moi jusqu'à cette tente, on va vous servir à boire, puis ensuite on vous remettra votre Road Book !!!".

Nous venions de faire connaissance avec l'organisateur M. Willem Netelenbos (Wim pour tous les intimes), pas d'origine auvergnate comme son nom l'indique, mais au combien sympathique !

Anne-Marie, son épouse et bras droit, est venue ensuite nous saluer. Leur fils Niels était derrière le comptoir, occupé à servir les rafraîchissements à chaque nouvel arrivant... la famille Netelenbos était sur le pont, au service de tous les participants morganistes et ce jusqu'au dimanche après-midi, afin de leur assurer un week-end inoubliable !

La logistique était huilée : 72 chambres étaient réservées dans plusieurs hôtels d'Aurillac. Chaque équipage a reçu un sac (au couleur du garage Albert de Bruxelles) dans lequel nous avons un road book correspondant à la sortie choisie lors de l'inscription, une plaque de rallye et un polo par personne personnalisé, brodé Aurillac Mog 2006, avec un écusson représentant une Morgan de la couleur de chaque voiture, le prénom, le nom du participant et le numéro minéralogique de sa voiture... quel souci du détail !

Les polos étaient de couleurs bleu, blanc ou rouge, nous en découvrirons la raison dimanche à Bort les Orgues... De plus, ils étaient à la taille de chacun ! Dans chaque road book, nous avons trouvé l'itinéraire pour nous rendre à notre hôtel, la liste des morganistes occupants le même hôtel et celle des participants à notre sortie de samedi...

Le vendredi et le samedi soirs, l'organisateur récupéra chaque groupe dans chaque hôtel pour les rassembler à la salle des congrès d'Aurillac pour un dîner de plus de 140 couverts. (Une navette était à la disposition des occupants des hôtels situés en dehors du centre ville).

**Le samedi** matin 74 Morgan, venant de différentes régions de France, de Belgique, des Pays-Bas, de Grande Bretagne, d'Allemagne et d'ailleurs se regroupèrent sur le parking du 8 mai à Aurillac.

3. le marquis d'Anjény nous a accueilli avec un jovial guide, dans son château

16



1. Rassemblement sur le parking d'Aurillac

2. une Aéro 8 isolée que l'on peut admirer





4. avec les Muret, une belle du Nord au soleil du Cantal.



5. les riches arrières du château



6. un Morgan d'époque qui a beaucoup et bien vécu

7. la magnifique +8 vitaminée 1982 de Rita et Laurent B.



8. Mr le Maire Henry L. pense que sa +8 lui donne bien de plaisir

Elles étaient classées par zones correspondantes aux différentes sorties...Au départ de toutes les voitures, nous pouvions nous croire place de la Concorde, mais occupée que par des Morgan !!! Quel souvenir !!!

Notre convoi, pour la sortie du patrimoine était composé de 27 voitures, dont une Chrysler Viper et une Lotus Super Seven....remarquées, mais bien acceptées...Le matin une visite guidée du château d'Anjony, un très bon déjeuner (composé de produits de la ferme et du terroir) à l'Auberge de Bruel à St Ilide, puis l'après-midi visites guidées du château de La Vigne et de la ville de Salers bien connue pour ses productions de bovins...

Le samedi soir, tous les participants se sont retrouvés autour d'un apéritif dans la salle des Congrès avant de passer à table pour partager un dîner spectacle assuré par le fils de Patrick Sébastien.....chacun pouvait s'échanger ses impressions de sa sortie de la journée.

**Dimanche matin**, c'est à nouveau 74 Morgan qui se regroupent place du 8 mai pour partir en convoi d'Aurillac en direction de Bort les Orgues. Nous empruntons la route des crêtes en direction du Puy Mary, puis traversons les villages de Le Falgoux, Moussages, Trizac, le Monteil et Saignes pour arriver à Bort les Orgues.

Un groupe folklorique, en costume traditionnel nous accueille devant la salle des fêtes du village avec une musique locale sortie de vielles et d'accordéons... Sur la demande de Wim, notre organisateur, nous avons tous revêtu notre polo "Auvergne Mog 2006" afin de réaliser une belle photo de groupe des morganistes, rassemblés aux trois couleurs, bleu, blanc, rouge de notre drapeau national et ce devant trois Morgan.

Une haie d'honneur est assurée par le groupe folklorique à l'entrée de la salle des fêtes que nous regagnons pour

9. Tartine et Chocolat de 196... primée





10. Guy D., Patrice B., Jean-Paul C., Robert H., Annie C., attentifs à Salers

prendre un apéritif tout en assistant à une démonstration de danses régionales...un bon déjeuner nous attend avant de nous quitter à regrets mais avec plein de merveilleux souvenirs dans la tête. Toutes nos félicitations et nos sincères remerciements à la famille Netelenbos pour ce merveilleux week-end !!!

Jean-Paul CARTIGNY  
Photos de J.-P. Cartigny et Patrice Baldo.



11. au Puy-Mary, le vent souffle un peu plus

Et c'est parti...

Vroum vroum sur les petites routes. Sous-bois et flancs de montagnes, points de vues et odeurs de la campagne. Voilà qui promet. Le temps est splendide, le pique-nique sera donc réussi. Quelques péripéties (et oui, une Morgan peut rouler sans amortisseur arrière... au fait, ça sert à quoi un amortisseur dans une Morgan ?), et nous voilà arrivés pour déjeuner. Tiens, le pique-nique est dans un restaurant ? La météo réputée d'Aurillac aurait-elle incité Wim à choisir une solution sécurisée, sous la forme d'une auberge de campagne avec chauffage et toit en dur ? On dirait que oui. Enfin, qui dit pique nique, dit grillades et salades, donc tout va bien...

Première salade... au foie gras et au magret... Heureusement, le plat est à base de poisson : bouchées à la reine ! Mais au pays de Salers, il ne sera pas dit que nous ne mangerions pas de bœuf... Et du fromage... Et des desserts... Et mon régime ?!?!?! .....Au secours !!!!



#### MÉCANIQUE

Le 24<sup>e</sup> rassemblement annuel du Morgan-Club de France réunit les amateurs de belle mécanique autour de 74 Morgan. Une voiture prestigieuse toujours entièrement fabriquée à la main et dont seulement 650 exemplaires rouleraient en France. Depuis hier, plus de 130 passionnés sillonnent donc les routes cantaliennes. L'événement, qui prendra fin ce midi, à Bort-les-Orgues, reste un rendez-vous entre copistes bien plus qu'un rallye.  
Photo Florian Salers

PAGE 3

La Montagne, quotidien célèbre à Aurillac, annonce la couleur.

18

## Pique-nique au Puy Marie

Bon, je sais, ceux qui me connaissent savent que je suis perpétuellement au régime pendant les sorties Morgan ! Mais vous connaissez les sorties du club comme moi : il ne doit pas y avoir beaucoup de diététiciens parmi les organisateurs... Alors, c'est vrai, malgré une courbe de poids qui ressemble un peu aux étapes de montagne du tour de France, j'essaie de rester raisonnable !

Tiens, en 2006, le MOG est en Auvergne ! Comment faire pour être raisonnable dans un pays pareil ? Heureusement, notre ami Wim avait dû penser à moi puisqu'il avait prévu cette année un MOG à la carte. Étaient donc proposés, pour les plus courageux, un restaurant gastronomique (pas pour moi, ça...), puis une autre sortie avec une auberge du pays, une ballade avec un pique-nique, et enfin, pour les ascètes, un parcours de golf. Être au régime, c'est une chose. Faire du sport, c'en est une autre ! Bon, j'ai choisi la sortie pique-nique, avec ascension du Puy Marie. Un repas léger, une petite randonnée, et hop ! Virginie et moi pourrions nous faire plaisir sur l'aligot du soir sans remord.



12. Anne-Marie et Wim ovationnés

13. Patrick (Pdt) réclame un peu de silence, il doit dire quelque chose, sûrement.





14. dimanche après-midi, un petit crachin comme à Jersey, nous dis Paul !

Après avoir discuté avec des anglais faisant les routes du Cantal en Cortina Lotus, nous repartons, le ventre collé au volant et l'esprit embrumé par les torpeurs de la digestion. Clic-clac, une petite photo pour le quotidien local en haut du col, et nous allons éliminer les excès de ce pique-nique traquenard sur l'ascension du Puy-Marie. C'est parti !

Résultat : pas régime, pas sportif, et pourtant nous nous sommes régalés d'aligot ce soir là ! Merci Wim !

Etienne Cartou

Photos de J.-C. Tornior et Patrice Baldo.



15. un invité honorable et vénérable

## Octobre 2006 L'ARDÈCHE

« Ecoute-moi. C'est une grande maison basse  
Qui s'enfonce à demi dans un creux de la lande,  
Avec un toit penchant qui rejoint le sol,  
Et un seul arbre qui se répand sur le toit.  
alentour, aussi loin que peut porter la vue,  
Tout est désert, tout n'est qu'une onde d'herbe rase  
Ou que douce épaisseur de bruyère feutrée.

Et Tant d'espace ne s'étend jusqu'à personne. »

Jules Romain.

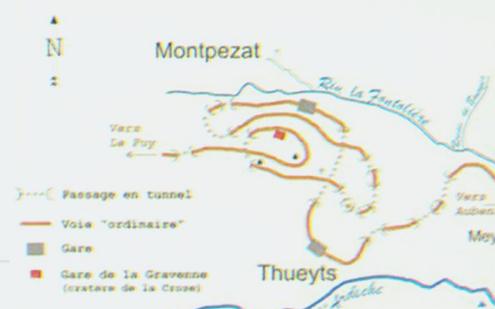
Voilà, le décor est planté. Les hauts plateaux du Mézenc ont été le petit théâtre de cette sortie préparée par Michèle et André Granet. Cette virée, loin de mes terres, j'y tenais beaucoup et ne pu y aller que grâce à la dextérité mécanique de Jean et Thomas Stamet. Depuis le voyage écossais, et peut-être bien avant, la boîte de vitesse criait, hurlait, et grognait de plus en plus. Si je ne faisais pas quelque chose, elle était bien capable de se bloquer m'envoyant sans complexe dans le décor si son besoin se faisait sentir. Une boîte Ford Cortina 4 vitesses, avec le démarreur à gauche n'est pas un objet anodin facile à trouver. Jean en a trouvé et dans la semaine me changea 2 boîtes, la première n'ayant plus de 4ème du être démontée, moteur compris et remplacée. Maintenant, mon auto est une autre voiture qui ne grogne plus et me semble-t-il plus vélocé..

Mais je parle et dois vous entretenir de ce week-end frais et ensoleillé. Je voulais vous parler du paysage, des particularités étonnantes de ce coin de France, de ses ponts et tunnels à trains sans train, de ses magnaneries et de sa fortune éphémère et de la Burle. A ce mot comique, l'habitant du Velay orne son visage d'un masque grave, tant ce mot désigne le manteau hiver, le vent qui souffle, rasant la neige, accumulant les congères. L'homme qui osait la défier y risquait la vie.

Des hommes conçurent un projet extraordinaire comme celui de la voie ferrée de la Gravenne de Monpezat : un tronçon de 12,5 kms pour une distance de 850 m à vol d'oiseau, 3 boucles complètes, 8 tunnels dont un de 1 157 de long



### La voie ferrée de la Gravenne



et un demi-circulaire de 734 m, une gare installée dans un cratère. Une boucle hélicoïdale pour passer de 933 m à 263 m d'altitude. Le tunnel du Roux de 3333 m, qui attira la première scène de « Gazon maudit » de Josiane Balasco, fut seul travaillé. Des portes en ferme l'accès durant la Burle.

Je vous entretient de choses bien terre à terre quand certaine vous écrive sur cette sortie en termes moins prosaïques et plus poétiques, je vous laisse rêver en compagnie de Geneviève Hugues, l'épouse d'un nouvel ami qui respecte les traditions, nous offrir un reportage à la première sortie après son inscription.

Jean-Pierre G.  
Photos de JPG et Bernard Chevalier

Eh bien ! C'est un excellent appel pour en organiser une dans une région de ton choix.



1 - Le drapeau du MCF de la délégation Rhône-Alpes fait main par Aude Arnaud



2 - quand le vin est tiré, il faut le boire, d'où des déboucheurs expérimentés



3 - sur la route du Monte-Carlo, le rocher de Cheylard



4 - a peine réchauffé, devant

L'Ardèche nous attendait pour un week-end ensoleillé,  
16 équipages s'étaient rassemblés ;  
Le Morgan club de France se déployait.  
C'est le verre de l'amitié, un chardonnay couleur de blé,  
Que nous avons tous savouré servi par Michèle et André Granet.  
Dans une auberge près d'un lac,  
Une Bastide fortifiée s'ouvrait à nous bien décorée  
De lauzes dont on rêvait. Aurait-on pu imaginer  
Que cette ferme toute isolée où des familles pouvaient passer,  
De longs hivers emmitoufflés,  
Permettrait de nous retrouver là où les troupeaux se réchauffaient.  
C'est d'ailleurs tous émerveillés que le matin avons constaté  
Que nos autos étaient gelées, le thermomètre le prouvait.  
Les 3° enregistrés sur le pare-brise givré de Jean-Pierre consterné,  
Nous a rendus tous stupéfaits.  
Neuf heures venaient de sonner lorsque le départ fut donné,  
Il fallait tous nous hâter la Haute Ardèche nous attendait.  
Le Cheylard allions affronter et sans jamais nous arrêter 17 épingles traverser ;  
Le rallye Monte-Carlo devions égaler. Sur la route du Mont Gerbier de Jonc où depuis longtemps nous savons  
Que la Loire prend source en sillons,  
un beau château apercevions.  
C'était le château de Roche Bonne qui nous attendait patiemment pour un coup de blanc.  
La route était magnifique, jalonnée de plusieurs vallons où sans aucune circulation,  
à notre rythme nous roulions.  
Le plaisir que nous prenions,  
dans cette Morgan de passion,  
était sans les agitations,  
dans les virages nous glissions.  
L'agilité du véhicule qu'ensemble nous apprécions  
En moyenne montagne dit-on est sans pareil à l'occasion.  
Finis les angoisses des agglomérations,  
C'est loin du stress que nous fuyons,  
Dans une France qui sent bon,  
sous le soleil à l'unisson.  
Le retour ne fut pas décevant,  
Le tunnel du Roux fut charmant,  
Nous l'empruntions allègrement, 3300 mètres c'est





5 - Viviane, une telle offre d'outillage ne se refuse pas !



6 - toujours en forme au mont Gerbier des Jons

surprenant, pour ce trajet sans incident.  
Il faut dire que l'obscurité régnant, sur cette voie précisément, à l'origine d'un projet différent, nous inquiétait passablement :  
Encadré de portes fermées, pour les hivers enneigés nous avons quand même évité les congères de glace formées  
Puisque le ciel était bleuté et que le vent n'a pas soufflé.  
Revenu à l'auberge du lac Ferrand,  
Remplis de paysages apaisants,  
Un bon repas nous partageons en échangeant nos impressions.

Le lendemain, déjà la fin !  
La basse Ardèche nous attaquions encore tous saisis de frissons, de très beaux cols nous traversions.  
Un miracle de pierre nous attendait, au berceau natal de Bernard. Balazuc était haut perché,  
Une rivière il dominait, majestueusement ondoyée.  
Ses ruelles de gros pavés à nous, il distribuait,  
Comme une araignée désordonnée, tissant sa toile à tout jamais.  
Et nous étions tous médusés face à l'église charpentée  
Où vieilles pierres et escaliers remontaient le temps en beauté.

Puis Paulette avait préparé, avec un visage enjoué, un apéro au vieux troquet, sous  
Une terrasse ombragée.

Nos mollets étant reposés, nous repartions enthousiasmés.  
Une route bucolique empruntons pour nous retrouver à Saint Pons.

Chez la mère Biquette arrivions, hôtellerie gourmande de renom.

Mais un peu gênés nous étions, de perturber avec nos sons,  
Ce site naturel d'exception, par nos Morgan en baryton.  
Dans ce coin de paradis, nous étions de nouveau réunis, pour déguster avec envie des mets joliment servis.

C'est ainsi que ce week-end s'achevait, les morganistes enchantés.

Il s'est vraiment bien déroulé, mon vieil ami m'accompagnait.

J'aurais peut-être été plus gai si « Patricia » il s'appelait.

C'est ainsi que ce week-end s'achevait, les morganistes enchantés.

Il s'est merveilleusement déroulé, il faudra le renouveler.



8 - c'est toujours beau un alignement de Morgan

7 - avant les 17 épingles à cheveux dans les rues du Cheylard, on attend les derniers



9 - Manou m'explique une grande affaire !

21

10 - pendant que Bernard respire les derniers parfums d'automne



11 - Bernard - « nous descendons sur une planche cette ruelle à toute vitesse... »

12 - de l'église, on domine Balazuc - « le pays de mon enfance »...



# Octobre 2006

## Une nuit en Morgan ou la nuit lui va si bien

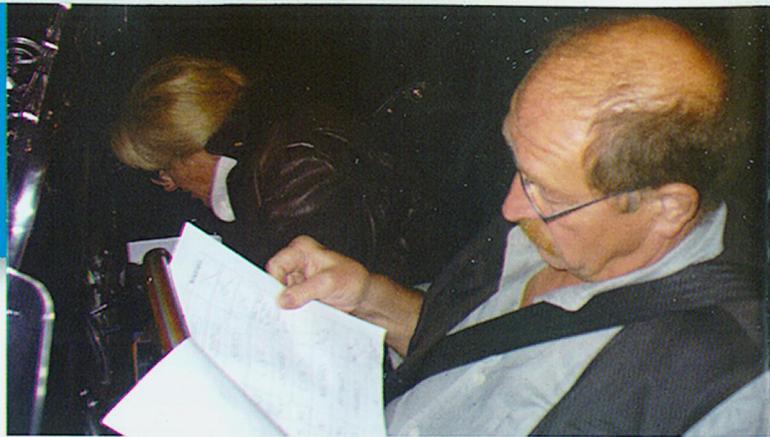
C'est à partir d'une constatation de Claude Frisoni « la nuit, l'ennui nuit, » que nous avons proposé aux couche tard, aux lève tôt un rallye de nuit dans le bocage normand.

Un vendredi de septembre, quelques équipages de valeureux avaient répondu à l'appel.

Mise en route ,comme il se doit ,autour d'une table où tous se retrouvent à 21H pour prendre les forces nécessaires. A 23H, l'aventure commence dans une nuit froide couleur d'encre...Un parcours inhabituel, adapté au rythme de chacun, des questions plus ou moins tordues, des pauses café nombreuses et au petit matin le pot au feu magique...

Une nuit de fous organisée par des fous pour d'autres fous (dixit l'un de nos sympathique aventurier) Et puis les belles nuits ne font elles pas les beaux jours ?

Pascale Braun  
Photos de Pascale B.



2. (Michel et Christine) Froid ! moi, jamais, j'ai mon copilote pour le road-book !



3. mais non Marilou, c'est un 4 roues que tu dois prendre



1. Michel Braun, un organisateur qui se détend est un organisateur heureux

5. dans le noir, une auto noire, allez donc vous y retrouver !



4. bon à ct'heure, y sont pt'êt pu là (qu'ils pensent - Christine et Michel -)

6. Emmanuelle et Gilles, les gagnants, ont un sacré bol !



# British Week à Paris

Le dimanche 15 octobre 2006 clôturait un "British week in Paris"

Un rassemblement des grands noms des constructeurs anglais fut organisé par Viviane Zaniroli sous l'égide de la chambre de commerce et d'industrie Franco-britannique Place Vendôme à Paris.

Un vrai bus londonien à étages fut mis à notre disposition pour un petit tour jusqu'au jardin du Luxembourg. Pour le déjeuner, nous avons été reçu par Lady Holmes, épouse de l'ambassadeur de Grand-Bretagne en France, dans les salons privés de leur résidence, rue St Honoré.

Leur maison fut achetée par le duc de Wellington en 1814. Elle fut construite en 1722 par l'architecte de l'hôtel de Matignon et Pauline Leclerc, soeur de Napoléon en fut la propriétaire. On l'a aussi appelé le "palais Borghese". Deux bustes, côte à côte, décorent l'entrée, Arthur Wellesley, 1<sup>er</sup> duc de Wellington et Napoléon 1<sup>er</sup>.

Le jardin de 3000 m<sup>2</sup> a une histoire presque aussi riche que la maison. Cole Porter y voyait un havre de paix au centre de Paris. Nous aussi.

Dans ce jardin magnifique, nous y avons été reçus comme des princes pour un déjeuner superbe et d'un goût exquis.

Le retour sur la place Vendôme dans l'après-midi a vu une foule importante, venue admirer ces bolides prestigieux comme les Morgan, Jaguar, Aston-Martin, Rolls, Triumph, MG, Austin Healey, Alvis et autres véhicules dignes d'intérêt.

Je ne sais comment remercier Lady Holmes pour nous avoir reçu aussi simplement et aussi élégamment dans la résidence de son excellence l'ambassadeur, mais je-(nous) le faisons avec nos amis présents : un grand merci.

Jean-Pierre Goeman  
Photos de JPG et JC Tornior.

1. une superbe AC se présente à l'entrée



2. un alignement de Morgan sur la place Vendôme



3. Lady Holmes (avec un exemplaire du News) se prêtant à l'objectif au milieu des membres du MCF ravis (Jean-Pierre G., Virginie et Etienne C., Lady Holmes, Geneviève et Alain B., Brigitte et Thierry B.)

4. Alain fait connaissance avec sa voisine de palier de garage et admire le châssis.



# Reportage

## Un luthier du pot d'échappement

Pour tous les possesseurs de voitures de caractère, le pot d'échappement présente à bien des égards une grande importance et parfois un gros problème. Nous avons découvert au nord de Paris une petite entreprise qui travaille avec passion, "à l'Anglaise", pour réaliser des pots d'échappement en petite et moyenne.

Qui, parmi nous, ne s'est jamais intéressé au "bruit de son Morgan". De mémoire de morganiste, ce sujet est un des principaux abordé lors des ballades. Les tuyaux, sans jeux de mots, s'échangent avec passion. Chacun a son "truc" qu'il reflète avec conviction comme l'arme absolue.

Notre ami Jean-Pierre Goeman s'est intéressé au sujet et ses investigations nous ont amené à rencontrer une petite entreprise : ORBISOUND située à Mériel dans le Val d'Oise.

### Une jeune entreprise dynamique.

Créée en 1987, la société ORBISOUND est une entreprise familiale dynamisée par Mr Simonini fils et à laquelle Mr Simonini père apporte son expérience de chaudronnerie. Cette entreprise s'est trouvée amenée à se spécialiser dans la fabrication des pots d'échappement en petite et moyenne série. Il faut dire qu'il était devenu très difficile, voir impossible de se procurer certains pots pour des véhicules sportifs ou de collection.

En effet, généralement, les pots d'origine étaient fabriqués en simple acier, ce qui les rendait vulnérables à la corrosion, surtout en cas de stockage. L'activité de ORBISOUND a prospéré au point de justifier de lourds investissements tels une pres-

se hydraulique, une découpeuse à plasma, une cintreuse numérique et une soudeuse automatique.

Ces investissements ont réussi à rendre l'entreprise indépendante des sous-traitants extérieurs. Hormis l'approvisionnement des matériaux de base, Orbisoud peut produire tous les éléments de la ligne d'échappement, des brides de collecteur jusqu'au pot catalytique qu'ils réalisent à façon. Ce savoir faire, allié à un équipement de haute technologie a permis à Orbisoud d'intéresser de prestigieux clients tels CITROEN Sport, RENAULT Sport et les concessionnaires FERRARI, LAMBORGHINI, PORSCHE et VENTURI.

### Une culture de la sonorité

Comme nous l'expliquait monsieur Simonini, les limitations de vitesse ont rendu les voitures modernes à haut risque de par leur silence qui ne rend pas compte de la vitesse du véhicule. Alors les nouveaux conducteurs ont pris différents partis pour retrouver un certain plaisir de conduire. Certains "customisent" leur véhicule moderne pour entendre leur moteur et conduire à nouveau à l'oreille, d'autres se replient sur des véhicules plus anciens avec lesquels, malgré certaines imperfections, ils retrouvent un plaisir de conduire.

Ces tendances ont donc amené Orbisoud à se pencher sur la sonorité des pots d'échappement et à force d'expérience à maîtriser les différents procédés acoustiques qui permettaient de modifier le son de l'échappement des véhicules en fonction de la demande des clients. Ainsi, les réalisations d'ORBISOUND vont du pot à chicanes pour un bruit discret et racé jusqu'à la confection totale d'une ligne d'échappements sport avec pipes d'échappement "spaghetti" et des silencieux sport avec sortie directe sans chicanes comme nous pouvons le voir en illustration.

### Du vrai sur-mesure.

Le savoir Faire d'ORBISOUND ne se limite pas à un outillage très performant, il se caractérise par une cou-



- Exemple de la constitution d'un pot à chicanes réalisé par ORBISOUND.



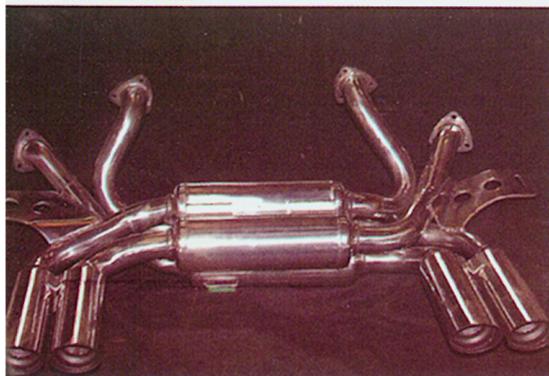
- Pot primaire d'un V8 de Grand Tourisme prêt à être remplacé.

rageuse innovation qui peut parfois prendre des allures inhabituelles. Ainsi pour la réalisation d'un pot de Porsche connu pour céder à un certain point en raison de la dilatation, les techniciens d'ORBISOUND n'ont pas hésité à remplacer une des deux soudures par un manchon ajusté étanche dont les deux éléments peuvent glisser l'un sur l'autre.

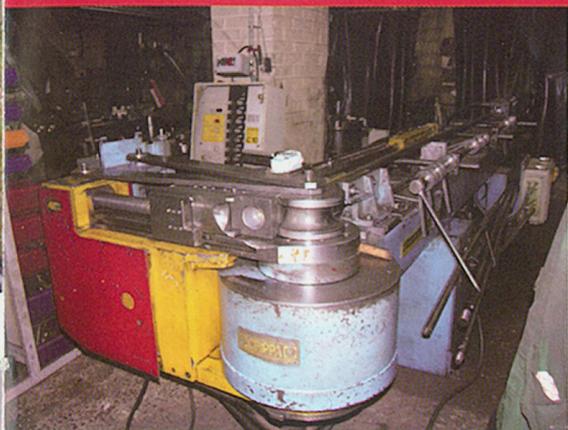
- Expandeuse utilisée pour réaliser différents travaux tels : olives, cônes ou manchon femelle.



- Série pour le bonheur des amateurs de belles autos.



# Reportage...



- Cintreuse numérique capable de couder des tubes de fort diamètre sans déformation.

## Morganement votre

Ce qui est fabuleux, pour nous morganistes, c'est de trouver enfin la possibilité de personnaliser la sonorité de notre belle auto en installant un pot et éventuellement des pipes d'échappement en inox, pratiquement inusables.

## Le Rôle du pot d'échappement.

Sur un moteur à explosion le pot d'échappement a plusieurs rôles très importants. Il doit bien sûr atténuer le bruit provoqué par l'écoulement saccadé des gaz brûlés, mais il doit le faire avec le minimum de résistance à l'écoulement car les gaz brûlés doivent être remplacés par un mélange d'air et d'essence dans la chambre de combustion. Plus vite les gaz brûlés seront évacués, plus le mélange frais pourra y pénétrer et par là même le moteur y gagnera en puissance, surtout à haut régime.

C'est pour cette raison que les pots dit "sport" ne comportent pas de chicanes mais un circuit acoustique passe-bas qui permet une sortie directe du flux gazeux sans perte en charge.

- Vue d'un pot catalytique usagé dont le calaminage peut causer son obstruction.



- Découpeuse numérique au plasma capable de découper des tôles de forte épaisseur avec une grande précision.

## ORBISOUND

53, Grande Rue  
95630 Mériel  
Tél : 01 30 36 41 08  
Site : [www.orbisoud.com](http://www.orbisoud.com)

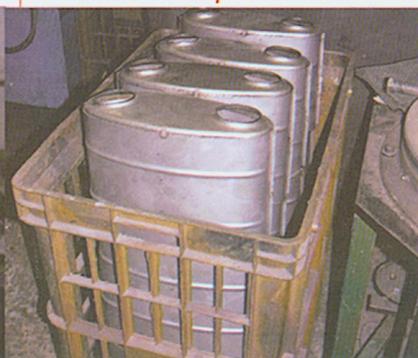
## Comment procéder

D'une manière pratique et selon votre problème ou vos désirs il convient de procéder avec une certaine chronologie.

Votre pot est défectueux et vous voulez le remplacer. Il faut le faire démonter par votre mécanicien et l'expédier à ORBISOUND qui pourra vous faire un pot selon vos désirs dans l'encombrement d'origine.

Vous voulez modifier votre échappement pour différentes raisons : gain de puissance, bruit plus racé. Vous prenez un premier rendez-vous au cours duquel vous présentez la voiture. Le technicien prend les mesures nécessaires et convient avec vous de vos désirs. Il vous communique un devis et en cas d'accord vous propose un rendez-vous une dizaine de jours plus tard. Pour l'installation définitive, il vous faudra revenir chez ORBISOUND afin qu'ils installent définitivement le pot personnalisé sur la voiture pour un ajustage parfait.

- Petite série de pots avec chicanes.



- Éclaté d'un pot sport qui nous montre la constitution particulière sans chicane.

- Ligne d'échappement complexe faisant appel à un turbo



- Ligne d'échappement constituée de trois pots à chicanes en série.



# Changement pour une Morgan

## Un morgan Léopard

À la suite d'une discussion animée, lors d'une sortie normande du club Morgan, sur la frilosité dont les français font preuve quand au choix de la couleur de leur précieuse auto, l'idée de réaliser un modèle sur mesure a vu le jour.

En effet, autant les étrangers font preuve d'originalité en réalisant certains de leurs véhicules roses ou violets, autant les français préfèrent leur Morgan en vert anglais. Le modèle qui a servi de base au projet léopard était ainsi d'un parfait « British Racing green » puisqu'il s'agissait d'une édition spéciale « Le Mans 62 » réalisée à 40 exemplaires au monde (dont un unique +8 pour la France) pour commémorer la victoire de Morgan sur ce circuit mythique en 62.

La Morgan étant une voiture féline, l'idée fut de la transformer en icône de mode en lui donnant un look bestial.

Gérard Sigot éminent membre du club, et créatif de son état, réalisa (à grand frais) la maquette de ce qui allait devenir, une œuvre d'art...

Pour ceux qui ont criés à l'hérésie à la vue de la léopard, rappelons qu'une Morgan neuve n'est pas forcément une icône et que l'art d'après le Larousse est « l'expression d'un idéal de beauté, qu'il ne saurait être une chasse gardée, mais consiste simplement en une action réalisée avec habileté ».

Cette Morgan est en tout cas une idée pas si bête pour gagner des concours de beauté (ce qui fut le cas lors du MOG anglais ou elle a crée une véritable émeute et d'innombrables commentaires et félicitations). Elle est également très pratique pour affronter la jungle urbaine.

Photos Alain H et Gérard S.  
Dyna & Alain Harrari

### 4. l'art appliqué !

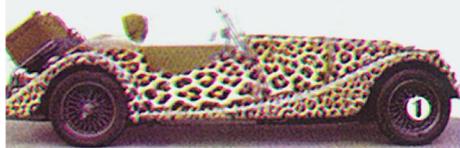


MORGAN TYPE "LE MANS"



26

MORGAN TYPE "MARGOT"



MORGAN TYPE "MARGOT"

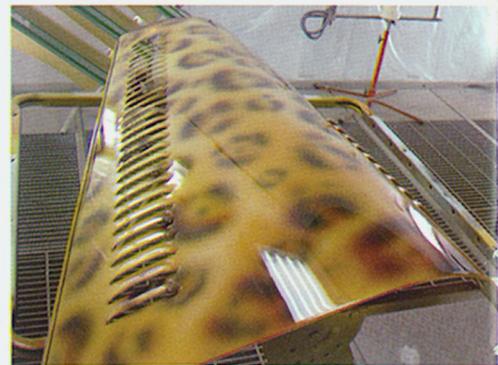
- 1. un projet s'élabore, do or do not do
- 2. "Le grand ennemi de l'art, c'est le bon goût" (Marcel Duchamp)



3. un désabillage, pour mettre sous housse



5. et 6 tout y est passé



8. le fauve est tapi dans le bois, il en sort et alors ! ....



2



7. figure 7 - c'est presque terminé



# Action

1. A Labenne dans les Landes, David Pittuck est venu d'Angleterre au volant de son 3 roues de 1932



Un bel alignement de cyclocars dans les jardins du Sporting-Casino d'Hossegor



2. un Argentin (Pitt Murray) au Pyrénées Auto Classic, sur un Morgan 1956. il y avait également un anglais en Morgan de 1953.

## Quelques Morgan en dehors du club



3. David Spurling arrivé 4<sup>ème</sup> avec sa Morgan 1953 sous les trombes d'eau des Pyrénées, était mieux au Mog en Auvergne.

### Les petites annonces

Les petites annonces, service entre morganistes, **sont publiées pour une durée limitée**. Les ventes de véhicules sont réservées aux membres du Club. Elles sont gérées par le webmestre. Veuillez s.v.p envoyer votre annonce de préférence par mail à [morganclubdefrance@free.fr](mailto:morganclubdefrance@free.fr)  
N'oubliez pas de nous aviser dès que vous avez réalisé votre transaction afin que nous puissions mettre à jour le site. Merci.



- 18/02/07 : A vendre Morgan + 8 - 3,9 litres - 1996 - 37 000 km - 1<sup>ère</sup> main - Visible dép 78 - Prix : 50 000 € - Edouard COURMES - Tel : 01.34.87.75.32 - 06.83.83.12.72

13/02/07 : A vendre hard top monte sur Roadster 2005 (caisse large) en parfait état, peinture bleu nuit - 2000€ - Tel : 06 12 47 15 59 ou par e-mail : [f.meese-maecker@free.fr](mailto:f.meese-maecker@free.fr)



- 28/01/07 : A vendre une Morgan + 8 - 3,5 L carbu. de 1984 - - Prix : 50 000 € non négociable - Visible Dep 92 - Didier DELANNEE - Tel : 06.08.32.81.66 - e-mail : [didier.delannee@club-internet.fr](mailto:didier.delannee@club-internet.fr)



- 28/01/07 : Vends pour cause santé, 4/4 1.8 125 cv - année 2004 - 17600 kms - Prix 43 000 € - Visible Dep 64 - Joanin Tel : 06.79.95.44.01

- 28/01/07 : Vends Morgan +4 Tourer - Juin 1997 - 36 000 € - 12500 miles - Visible Dép 65 - Pierre PETIT - Tel : 06.03.11.62.24. e-mail : [dr.p.petit@wanadoo.fr](mailto:dr.p.petit@wanadoo.fr)



- 01/12/06 : Vends 1 silencieux d'échappement pour 4/4 parfait état (80 €), 1 jeu complet de manomètres SMITH intérieur noir (100€), 2 volumes techniques très détaillés sur les Morgan (100€). Prix raisonnablement négociables - Didier Delannée - Tel : 06.08.32.81.66 - e-mail : [didier.delannee@club-internet.fr](mailto:didier.delannee@club-internet.fr)

27



- 25/11/06 : Vends Morgan +4 Tourer - Mars 1989 - 28 000 € - 35 300 miles (56 810 Km)

- Visible Département 05 - Bernard Chabaud - Tel : 06.08.43.57.73 - e-mail : [oze05@wanadoo.fr](mailto:oze05@wanadoo.fr)

- Vends jeu de clés plates phosphorescentes pour travailler au noir. (Discretion assurée au 01 47 32 99 08)

- Recherche amateur de puzzle pour remonter Morgan +8 à carburateurs (tél 01 39 58 69 84 demander Michel)

- Cadre, + 50 ans maintenant, cherche toujours jeune fille bonne famille possédant MORGAN +8. (Envoyer photo Morgan et kilométrage sous réf L185 à l'agence "REFAIRE SA VIE" 8 impasse Montauciel 75014 PARIS qui transmettra).



# La Boutique du MCF

Articles	Description	Prix	Envoi €
<b>Badges</b>	 Badge métallique, qualité Arthus Bertrand, F Clip de fixation et badge bar chez: les importateurs Morgan ou Morgan, Malvern UK.	<b>60 €</b>	4.60
	 Badge métallique, qualité Gladman & Norman UK Le Mans Classic 2006 il ne m'en reste que 3	<b>50 €</b>	4.60
<b>Porte clefs</b>	 en réappro.	<b>10 €</b>	2.77
<b>Flasques à eau bénite</b>	 acier inoxydable, gravé MCF, 4 gobelets et entonnoir en étui de cuir. Une aspersion solennelle éloigne les couinements morganistiques bien connus après 250 km sous la pluie, un vaporisateur est fourni en option pour les bruits parasites sous le tableau de bord. Certains impies y stockent du whisky.	<b>25 €</b>	4.60
<b>Chèches</b>	 En étamine de coton, couleur écru, 2.00 par 0.80 m, insigne MCF rond beige foncé, en transfert. Livré avec son petit sac. super bien vendus, m'en reste que 9 sur 60 commandés, ne traitez pas	<b>15 €</b>	pour 1 ou 2 4.60
<b>Casquettes américaines</b>	 en bleu, écru, rose, vert, et rouge une seule taille réglable. Insigne MCF rond brodé dans le même ton devant	<b>15 €</b>	4.60
<b>Casquettes anglaises</b>	 En écru et blanc, une seule taille réglable. Insigne MCF rond brodé dans le même ton derrière.	<b>15 €</b>	4.60
<b>Cravates</b>	 En soie, fabrication française, excellente qualité, y figurent les ailes Morgan surmontées d'un coq.	<b>30 €</b>	4.60
<b>Blouson little rock</b>	 Article collector, insigne MCF ovale tricolore, vente réservée aux membres parrainés par un ancien (N° commençant par 1) ou par le 526. Je suis ce N°, inutile de flatter les anciens, pour implorer ce parrainage. Il me reste 1 L rouge, 1 L bleu, 1 M bleu, précipitez-vous!	<b>60 €</b>	8.9
<b>Body warmer</b>	 Article collector aussi, Il me reste 1 L bleu.	<b>45 €</b>	8.9
<b>Rollneck</b>	 Même remarque que pour le blouson little rock, il ne m'en reste qu'un en gris, en taille L	<b>20 €</b>	4.60

**Top, larges bretelles**



Brodés de l'insigne du MCF dans le même ton, devant, en 4 couleurs, blanc, rose pâle, bleu pâle et noir, disponibles en 3 tailles S, M et L.

**15 €** 4.60

**Top, fines bretelles**



Brodés de l'insigne du MCF dans le même ton, devant, en 4 couleurs, blanc, rose pâle, bleu pâle et noir, disponibles en 3 tailles S, M et L. Assortis au string ou au shorty.

**15 €** 2.77

**Strings**



Brodés de l'insigne du MCF dans le même ton, devant, en 4 couleurs, blanc, rose pâle, bleu pâle et noir, disponibles en 3 tailles S, M et L.

Exclusivité MCF | vade retro satanas © (marque déposée du boutiquier)  
(cet article s'est très bien vendu au Mans Classic 2006, avec l'aide de nos mannequins MCF, Loïse, Danyela et Geneviève, m'en reste que 7.)

**15 €** 2.77

**Shorties**



Brodés de l'insigne du MCF, derrière sur la fesse droite, en 4 couleurs, blanc, rose pâle, bleu pâle et noir, disponibles en 3 tailles S, M et L.

**15 €** 2.77

**Tee shirt**



Col en V,  
Brodés de l'insigne du MCF dans le même ton, devant, en 4 couleurs, blanc, rose pâle, bleu pâle et noir, disponibles en 3 tailles S, M et L.

**15 €** 4.60

**Chemises**



Même remarque que pour le blouson little rock en 2 couleurs, bleu 1 en taille M et rouge 1 taille M et 3 en taille L,

**25 €** 4.60<sup>29</sup>

**Polo**



Même remarque que pour le blouson little rock, foncez ! il ne m' en reste qu' un en noir, en taille M

**25 €** 4.60

**Sweat**



Même remarque que pour le blouson little rock, il ne m' en reste qu' un en jaune, en taille L

**20 €** 4.60

**Autocollant**



L' insigne de notre club, au format 75x75 mm  
Vendu par lot de 5

**8 €**  
Le lot de  
**5**  
**2 €**  
l'unité **0.86**

**Divers**

Commande à adresser à:  
Jean-Marie Petit,  
33, rue Léo Lagrange, Olhain  
62150 Fresnicourt le Dolmen

Tel:06 08 80 81 38 ou 03 21 66 61 00 Fax: 03 21 02 21 07

Avec chèque à l'ordre du Morgan Club de France (article + frais d'envoi) si plusieurs articles me contacter pour les frais d'envoi.

Réalisations en cours:  
Polos Rugby au logo MCF et personnalisés sur souscription  
Foulards en soie personnalisés  
Médailles de boutonnieres  
Parapluies sur souscription

[mcf-boutique@wanadoo.fr](mailto:mcf-boutique@wanadoo.fr)

# Les bonnes adresses

**N**ous formons le voeu pieu de recevoir de votre part des bonnes adresses qui nous permettrons de créer un guide qui pourra vous servir lors de vos déplacements.

Ce qu'il faut nous envoyer : les coordonnées et une photo de l'établissement hôtelier ou garage amical. Lors du tour de Bretagne, des bonnes adresses ont été utilisées, faites nous les connaître pour partager vos peines et vos joies. Ne garder pas les bonnes adresses pour vous, faites en profiter les amis. Ces adresses sont ou seront expérimentées, elles doivent être sûre et honni soit qui mal pense qu'il y a de la pub derrière.

Je commence, d'autres doivent suivre. Et quand le nombre sera suffisant, nous éditerons un guide spécial. Le président le souhaite (remarque au N° 97 : cette rubrique n'avance pas beaucoup ! moins vite que votre Morgan)

Dans la rubrique Hôtels – Restaurants

- 75 Paris 17 : Le Petit Villiers 75 avenue de Villiers Paris 75017 Tel 01 48 88 96 59 Restaurant seul Siège de nos réunions informelles mensuelles
- 75 Paris 07 : Le Bistrot du 7eme 56 Bd de la Tour Maubourg PARIS 75007 Tel 01 45 51 93 08 ; Un Morganiste averti et éclairé
- 75 Paris 08 : Le Marcande 52 Rue de Miromesnil PARIS 75008 Tel 01 42 65 19 14; Une Bonne table et une cave extraordinaire
- 38 MENS : L'Engrangeou Janic Grinberg 38710 MENS Chambres d'hôtes, espace Artistique, Tel 04 76 34 85 63 propriétaire d'un Morgan +8 et membre du club.
- 39 ARBOIS : Hostellerie de la Mère Michelle 18 rue Cascade 39600 PLANCHES Tel : 03 84 66 08 17 Site [www.mere-michelle.com](http://www.mere-michelle.com) Calme et volupté dans la verdure du vignoble d'Arbois
- 62 WISQUES : Hotel restaurant La sapinière 132 route de Setques 62219 WIKUES Tel 01 21 38 94 00 Site [www.sapinière.net](http://www.sapinière.net) Hotel restaurant Belle vue sur le bassin audomarois, calme et bonne table
- 71 CHAGNY : Chez Lameloise Place d'Armes 71150 CHAGNY Tel : 03 85 87 65 65 Site : [www.lameloise.fr](http://www.lameloise.fr) Amateur de décapotable ancienne et possesseur d'une Morgan +8 Un excellent ravioli d'escargot de Bourgogne dans son bouillon d'ail doux vous réglera.
- 84 MAZAN : Philippe et Marie-Hélène AVON route de Caromb 84380 MAZAN tel 04 90 69 60 19, un vigneron possesseur d'un 3 wheelers MORGAN, peut être interessant, isn't !
- B ARDENNES L'Auberge du sabotier 21 grand-rue B-6870 AWENNE près St Hubert Tel 32 8 436 65 23 Pour une escapade aux pays des trois rivières, ils se souviennent du passage des Morgan.
- Maroc Marrakech : Jardin des oliviers KM 10 route de Sidi Abdellah Ghat 40003 Marrakech @mail : [jardindesoliviers@aliceadsl.fr](mailto:jardindesoliviers@aliceadsl.fr) . une maison d'hôte de charme aux prestations de qualité (contact : Roland Buecher)

## Dans la rubrique garage

- 13 Aix en Provence : Jean-Charles GUIGUES 13854 AIX EN PROVENCE Tel 04 42 90 02 83 Meilleur ouvrier de France pour refaire vos sièges ou portes
- 76 Rouen : L'ATELIER DE L'ANCIEN Quai Gustave Flaubert 76380 CUSSET CANTELEU Tel 02 32 83 04 87 [www.atelier-ancienne.com](http://www.atelier-ancienne.com); Pour refaire une mécanique fatiguée ou une carrosserie ou l'intérieur, spécialiste des voitures anglaises
- 79 Niort : Garage Aumonier 630 route de Niort 79230 AIFFRES Tel 05 49 32 02 57 Site : [www.garage-aumonier.com](http://www.garage-aumonier.com) Spécialiste de la voiture anglaise de la région. Sérieux et efficacité
- Belgique Brussel : Garage Albert 84/86 rue Osseghem B-1080 BRUSSEL Tel : 32 2 410 64 43 Site : [www.morgan-belgium.com](http://www.morgan-belgium.com) Entreprise familiale exclusivement consacrée à Morgan depuis 2 générations mondialement connue pour son sérieux et son efficacité





Quel que soit l'âge de votre Morgan,

JEANNE D'ARC ASSURANCES  
&



**GENERALI**  
a s s u r a n c e s

présentent

Le contrat d'assurance  
CLUB MORGAN

Souscrivez au tarif club ou économisez 10% sur votre prime actuelle\*

JEANNE D'ARC ASSURANCES - 72, rue de la Bretonnerie - 45 000 Orléans  
Tél : 02 38 53 05 36 Fax : 02 38 53 05 37 [jeanne-d-arc-assurances@wanadoo.fr](mailto:jeanne-d-arc-assurances@wanadoo.fr)

\* au meilleur des deux tarifs sur présentation des conditions particulières de votre contrat actuel



# Morgan Belgium

## GARAGE ALBERT SINCE 1954



Show Room



Show Room



Accessoires - Pièces d'origine

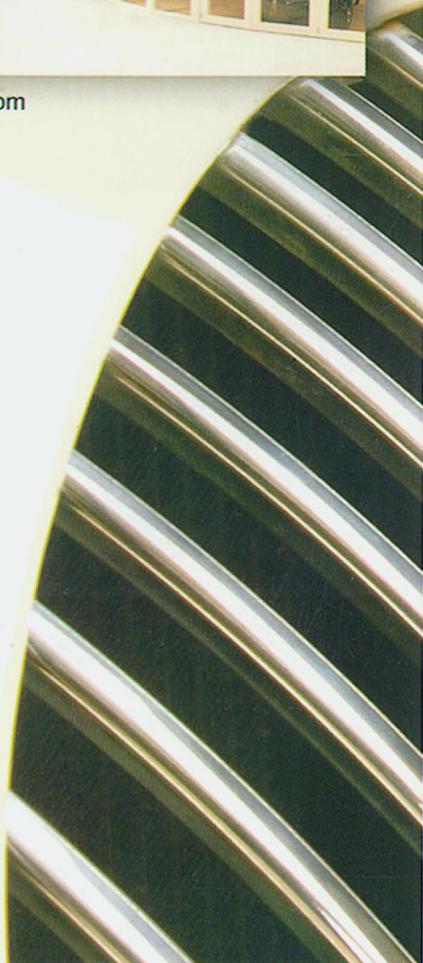


Réparation - Restauration - Entretien



Gardiennage - Parking

84-86 rue Osseghem - B-1080 Brussels  
Tel.: 32 2 410 64 43 - Fax: 32 2 410 89 65  
[www.morgan-belgium.com](http://www.morgan-belgium.com)



[www.morganclubdefrance.com](http://www.morganclubdefrance.com)



Au sommaire du prochain News n° 97

- Le MOG Auvergne 2006
- Le Rallye des Belles
- Des membres du MCF en Ecosse, au Maroc
- Une sortie de nuit
- L'Assemblée Générale
- .....
- et d'autres ... (dans l'attente de vos rédactions)