

News du Morgan Club de France

JUILLET
2007

N° 98



Sommaire

Bulletin de liaison du Morgan Club de France

| | |
|--|-------------|
| ■ Bureau exécutif Nouveaux membres | P. 2 |
| ■ Edito du président Patrick Le Quilliec | P. 3 |
| ■ Nouvelles du club Jacques Daigneau, Manifestations et sorties 2007 | P. 4 |
| ■ Le Mans classic | P. 4 |
| ■ Geo HAM, le peintre automobile | P. 5 |
| ■ Quelques célébrités et leurs Morgan | P. 6 |
| ■ MOG Bretagne | P. 7 |
| ■ Sortie à Chartres Oct 2006 | P. 8 et 9 |
| ■ Le Minervois 2007 : un grand cru | P. 10 et 11 |
| ■ Sortie en Bugey Avril 2007 | P. 12 |
| ■ Le rallye des belles | P. 13 |
| ■ Sortie à Provins (Mars 2007) | P. 13 |
| ■ Moulins et canaux hollandais (avril 07) | P. 14 et 15 |
| ■ Le Winter Rally en Angleterre (mai 07) | P. 16 et 17 |
| ■ La Ferté-Allais (26 avril) toute l'histoire de l'aviation dans les airs | P. 18 |
| ■ Souvenir : un Mog en 1988 | P. 19 |
| ■ Bien Conduire sa Morgan | P. 20 et 21 |
| ■ " M " comme Morgan ou " M " comme Marketing | P. 22 et 23 |
| ■ Les essuie-glaces qui n'essuient plus. | P. 24 |
| ■ Avis de recherche | P. 24 |
| ■ La boutique | P. 25 |
| ■ 10 ans de News | P.26 à 29 |
| ■ Les bonnes adresses du Morgan Club de France | P. 30 |

Nous ouvrons un concours photo pour les prochaines pages de couverture. N'envoyer qu'une seule photo par membre. Chaque photo primée y sera gravée. Elle doit concerner Morgan bien sûr.

Page de couverture :

Le manège sur les ponts hollandais un jour d'été en Avril.

« Où le rossignol tarde-t-il si longtemps ?
Oublie-t-il de venir nous consoler ? L'été n'est pas encore là, mais l'été va venir. Le soleil de Pâques est à l'Orient. »

Guido Gezelle (Couronne de l'année)



Bureau exécutif

Président : Patrick LE QUILLIEC (44) • **Adjoint au Président :** Etienne CARTOU (75) • **Secrétaire :** Jean-Pierre GOEMAN (60) • **Trésorier :** Didier PHILIPPE (92) • **Site internet :** Jacques DAIGNEAU (91) • **Boutique :** Jean-Marie PETIT (62) • **Technique :** Jean-Claude TORNOR (75) • **Présidents d'honneur :** Charles KACHELMAN (77), Jacqueline FROT-RENAUD (75), Michel BRAUN (78), • **Délégués régionaux :** Jean-Louis MOREAU (78) et Michel BRAUN (78) Alain HARRARI (91) (Ile-de-France) • Claude ARNOUD (69) (Rhône-Alpes) - Michel COUMES (30) (Sud-Est-Provence) • Wim NETELENBOS (19) (Centre Sud-Ouest) • Xavier DELAUNAY (44) (Bretagne) • Alain LUCE (76) (Normandie) - **Manu de VICQ (B) (Flandres-Ardennes)**

Nouveaux membres (Depuis le news N° 97)

En Mars

N° 636 Marie-Eve et Pierre ARTHAIGNET de Sare (64) avec leur +8 rouge de 1988
N° 637 Hervé BLANC de Valence (26) avec son 4/4 Ivoire de 1965
N° 638 Claude GARSULT de St Germain en Laye (78) avec 4/4 vert de 1965
N° 639 Pierrette et Norbert PICHON de Nainville les Roches (91) avec sa +4 Saturn de 2006
N° 640 Sylvie et J-Michel DELABIT-CADARIO de Etalleville (76) avec leur 4/4 bleu de 1981
N° 641 Sophie et Serge KNEZYNSKI de Annonay (07) avec leur 4/4 rouge de 1991
N° 642 François MARTINEAU de Rethel (08) avec sa 4/4 Blanche de 1968
N° 643 Yannick HAREL de Pire sur Seiche (35) avec son Aero 8 verte de 2004
N° 644 Maryse et Yannick LEROUX de Les Pennes Mirabeau (13) avec leur 4/4 gris de 2005

En Avril

N° 645 Jean MASSON de Mandelieu (06) avec son 4/4 vert de 2007
N° 646 Marisa et Laurent de Lonjumeau (91) avec leur 4/4 vert de 2006
N° 647 Nelly et Daniel LALLEMAND de Honfleur (14) avec leur +4 rouge de 1990
N° 648 Laure et André BUISSON de St Hilaire de B (30) avec leur 4/4 Royal Ivory de 2004

En Mai

N° 649 Michèle et Christophe ROUX de Chinon (37) avec leur 4/4 Noir et rouge de 1970
N° 650 Véronique et Jérôme MASSONAT de Marseille (13) avec leur 4/4 grise de 2000
N° 651 Céline et Daniel HARLANT de Neuilly sur Seine (92) avec leur +8 bleu nuit de 2000
N° 652 Sophie et Jean CHOURAQUI de Marseille (13) avec leur +4 noir de 1952
N° 653 Maria-Belen et Jeremy LEACH de Paris (75) avec leur +4 de 2006
N° 654 Christophe LOISEAU de St Pryve St Mesmin (45) avec son futur Aeromax gris de 2008
N° 655 Christianne et Jean-Michel GAULLIARD des Stes Maries de la Mer (13) avec leur +4 de 1986

En Juin

N° 656 Caroline et Didier MONCEL de Honfleur (14) avec leur 4/4 bleu indigo de 1991
N° 657 Brigitte et Wolfgang SAUER de Fort-Moville (27) avec leur Roadster noir de 2006
N° 658 Yvette et Christian BARBIER de Morsbronn les Bains avec leur Roadster bleu de 2006
N° 659 Eva et Christian ENGEL de Ste Croix (71) avec leur +4 bleu de 1997
N° 660 Eugen POSTOLACHE de Bucaresti (Roumanie) avec sa +4 rouge de 1961
N° 661 Catherine et Pierre BOUTELLIER de Mougins (06) avec leur +8 vert sauge de 2003
N° 662 Rolf et Pierre KNOBEL de Ales (30) avec leur futur Aeromax noir de 2008.

Bienvenue à ces nouveaux futurs amis.



Édito

du président

« Il est souvent préférable d'être actif
plutôt que de penser intensément. »

Louis Bromfield



Chers amis,

Les choses sont ainsi qu'elles avancent, qu'elles doivent avancer pour ne pas reculer.

Tout au long de la saison, les sorties se sont succédées à un rythme proportionnel aux vrombissements de nos voitures.

Vous en avez un aperçu à travers ce News qui vous ballade de Hollande en Angleterre, en faisant un retour par Avignon où l'on y danse toujours sur le pont. Sans oublier les avions qui baladent « les fous volants sur leurs drôle de machines », que ça me rappelle le titre d'un article paru dans un ancien News.

Le temps me manque pour vous parler un peu plus du club. Mais en est-il besoin quand c'est une affaire qui tourne ou qui roule, c'est comme vous voulez ! Sachez que ce n'est pas pour cela que nous nous endormons sur nos lauriers.

Toute l'équipe dynamique du bureau se rencontrera en octobre pour penser aux actions de 2008 et aussi 2009, pour le centenaire de Morgan que nous avons en point de mire. Je suis en Angleterre à ce sujet durant le mois d'août pour y rencontrer notre ami Adrian Davis.

Que vous ayez pris ou que vous partiez en vacances, ne soyez pas morose à cause d'un été qui reste timide, le rossignol sera avec vous pour vous siffler les souhaits de bonnes vacances en Morgan.

**Votre Président,
Patrick Le Quilliec**



2008 sera le 35^{ème} anniversaire du MORGAN CLUB DE FRANCE. Aussi nous souhaitons vous présenter un Badge de calandre commémoratif. À cet effet, nous faisons appel à votre imagination pour nous présenter un dessin représentatif de cet évènement marquant la longévité et le dynamisme de votre club attaché à l'automobile Morgan. Le bureau statuera en jury pour la sélection et offrira au dessin le plus expressif un cadeau du club. Envoyez au secrétaire votre oeuvre **avant le 25 octobre 2007**, nous aimerions vous le présenter à notre assemblée générale de février "

www.morganclubdefrance.com



Nouvelles du Club. Manifestations et sorties 2007

Le Mans Classic

Ce programme de sorties n'est pas exhaustif, certaines sont complètes à un instant « T » et suite à une défection, une place peut se libérer. N'hésitez pas à contacter votre délégué de région.

- 0-12 Août : MOG UK organisé par le MSCC à Goodwood - Infos sur cette page : <http://www.mog007.com/>
- 17-19 Août : 35ème anniversaire du [Morgan Sports Car Club Holland](#) - Infos sur cette page : <http://83.117.215.165/PHPWebsite/branches/35en>
- 1-2 Septembre - Les Morgans en camping (soirée feu de camp dans la propriété Normande d'un morganiste du MCF) [Alain Harrari](#)
- 1-2 Septembre - BOURGOGNE - Préparé par Ghislaine et [Georges Bobin](#), Zette et Jean-Jacques Brun
- 13-16 Septembre : Napoleon Tour - Ile d'Elbe - Morgan Club Switzerland - [Raffaello Gelati](#) [Programme indicatif au format Pdf](#)
- 4 • 15 - 22 Septembre - "Les Morgans sur le Chemin de St. Jacques de Compostelle" ; départ du Puy en Velay le Samedi 15 Septembre, arrivée à Compostela (Espagne) environ 7 jours plus tard. En collaboration avec (des membres du) Morgan Club Espania - **Reste 1 place pour un équipage** - [Wim Netelenbos](#)
- 29 - 30 Septembre - 2ème Rallye de nuit en Normandie - [Michel Braun](#) - [Jean-Louis Moreau](#)
- 13-14 Octobre - VERCORS - DROME des collines - Préparé par Marie-Hélène et [Maxime Blanc](#)
- 20 Octobre - Journée à Senlis - [Jean-Louis Moreau](#)
- 18 Novembre - Promenade matinale dans Paris suivie d'un brunch au Lutetia - [Alain Harrari](#) - [Jean-Louis Moreau](#)



Pour la troisième fois (2004 – 2006 – et bientôt 2008) le [Morgan Club de France](#) sera présent au Mans Classic qui se déroulera les **11, 12 et 13 juillet 2008**. Notez ces dates dans vos agendas. Vous pouvez déjà nous indiquer si vous êtes intéressé par cet événement afin que nous puissions mettre une option pour vous héberger car la plupart des hôtels des alentours du circuit sont déjà réservés pour 2008 (Patrick Le Quillec dispose d'un gîte d'une dizaine de lits mais le succès de cette belle manifestation amène de plus en plus de morganistes. Plutôt vous nous informerez mieux vous serez servi).

CONTACTER :

jean-louis.moreau@fr.thalesgroup.com

patricklequillec@wanadoo.fr - gsm 06 60 17 00 28



Geo HAM

Le peintre automobile



Géo Ham, né à Laval en 1900, mort à Paris en 1972, de son vrai nom Georges Hamel, considéré comme le premier peintre de l'automobile, fut non seulement l'historiographe des compétitions automobiles et aéronautiques jusqu'aux années 60, mais aussi un illustrateur, un affichiste renommé et un aventurier. N'assura-t-il pas pour la presse spécialisée les récits des grands raids, ceux de Costes, de Le Bris, des reportages sur l'épopée de l'aéropostale, sur la liaison France-Chili, la traversée de la cordillère des Andes par Guillaumet. Il fut aussi correspondant de guerre sur les conflits d'Ethiopie et d'Espagne.

Sa carrière décolle à partir de 1927. Il dessine pour Moto Revue et surtout pour l'illustration, mais aussi pour la vie aérienne, l'auto, le monde illustré, sports mécaniques, automobilia... A partir de 1930, il devient styliste chez Motobécane, réalise le sigle du Moto Cub de France, illustre les catalogues et publicités de Kléber, d'Amilcar, Benjamin, Delahaye, Roll-Royce Talbot, Chenart et Walker... de 1940 à 1950 il va croquer tout le monde de l'automobile, chacun aura droit à sa caricature. Le Mans, Monaco, Montlhéry lui confieront le soin de réaliser les affiches de leur manifestation et sa collaboration étroite avec L'ACO et les 24

heures du Mans lui vaudront le surnom de peintre des 24 heures.

C'est un illustrateur remarquable, un aquarelliste de talent qui maîtrise ses compositions par un trait vif, des premiers plans omniprésents et des arrières plans fondus car ce qui lui importe c'est le jaillissement, la traduction picturale de la vitesse. Il joue du contraste dynamique entre l'immobile et le mobile, le flou, le précis, l'achevé, l'inachevé. Les rehauts francs de couleurs primaires font de ses coureurs des figures emblématiques.

Sa ville natale lui consacre une rétrospective du 10 novembre 2007 au 2 mars 2008. A cette occasion M Tréton, Lavallois lui aussi, mais illustre inconnu, et le groupe des pays de Loire, propose un week-end avec une visite commentée de l'expo et une découverte des alentours.

Contact avec votre délégué

Xavier DELAUNAY xadelaunay@wanadoo.fr

GSM 06 85 67 56 70

Michel Tréton de Laval (53)



Quelques célébrités et leurs MORGAN

L'édition 2007 de Rétromobile a mis à l'honneur les automobiles de stars, automobiles de célébrités. Une excellente occasion de faire un point sur quelques célébrités qui ont conduit ou possédé une Morgan un jour ! Et elles sont nombreuses...

De Ralph Lauren qui, avant de posséder une des plus belles collection de voitures du monde, eut une Morgan dont il garde un souvenir ému, au général Schwarzkopf, en passant par Brigitte Bardot, on ne compte plus les personnalités qui ont un jour cédé au charme de nos merveilleuses montures !

Peut-être celui qui a le plus incarné l'esprit de la Morgan en France est-il Boris Vian. Ecrivain emblématique des années 50, ses oeuvres expriment ce grain de folie, cet esprit poétique et bohème qui caractérise le morganiste jouissant de la conjonction improbable entre l'immersion dans la nature et les sensations de la mécanique. Ayant aimé Boris Vian à un âge où je ne savais pas encore que je roulerais en Morgan, j' imagine tellement bien comment nous aurions pu partager avec cet esprit génial le bonheur d'être décapoté au milieu des paysages de montagne, fouetté par les embruns ou excité par les odeurs de sous bois, tout en maîtrisant la puissance un peu sauvage de nos montures.



Car la Morgan c'est aussi une époque, celle d'une liberté trouvée ou retrouvée, celle des swinging sixties, de Mick Jagger et de Marianne Faithfull, de Brigitte Bardot et de Catherine Deneuve. Catherine Deneuve qui, au retour d'un tournage aux Etats-Unis en 1968, revient profiter de sa Morgan noire immatriculée à

Londres pour rechercher la maison de ses rêves dans les recoins bucoliques de l'Île de France.

Et puis la Morgan, c'est aussi une grande vedette de cinéma qui aurait certainement obtenu les plus prestigieuses récompenses si seulement il avait été accordé un oscar à la voiture star de chaque film. Que l'on se rappelle les apparitions de Peter Sellers dans « The Party » ou dans « What's new pussycat », où celle de



Dans « L'Homme de Rio » en 1964

Jean-Paul Belmondo dans « L'homme de Rio », et de la clique de voyous un peu fous formée par Gérard Depardieu, Patrick Deweare et Miou-Miou dans « Les valseuses ».

Et puis, certains d'entre vous auront vu cette scène terrible où la Morgan de Michael Douglas est écrasée par le 4x4 de Kathleen Turner dans « La guerre des Rose »... J'en frémis encore d'horreur !

Bref, notre belle auto est une voiture de star, mais aussi, et c'est plus rare, une star à part entière. Car, combien sont-elles les automobiles qui sont apparues régulièrement dans les films et les séries télévisées depuis 50 ans, toujours reconnaissables, toujours sympathiques ? De Mel Brooks à Philippe de Broca en passant par Blake Edwards, c'est décidément une grande actrice qui aura su séduire les plus grands réalisateurs.



Dans « Clarkson's car » en 2000

Alors, si vous avez vu des voitures de célébrités lors de votre visite de Rétromobile, n'oubliez pas que depuis 71 ans maintenant, il n'existe qu'une seule star à quatre roues qui n'a jamais veilli, et nous avons la chance d'en avoir un exemplaire dans nos garages !

Etienne Cartou

NB : www.imcdb.org

C'est un lien sur les voitures au cinéma (où l'on apprend qu'on voit une morgan à l'arrière plan d'une scène des Choses de la Vie, par exemple). Très amusant.

Lettre de nos lecteurs

Cette nouvelle rubrique nous permettra de lire les courriers que vous nous écrivez quand vous souhaitez communiquer avec les membres du club.

- ✂.....
- ✂.....
- ✂.....
- ✂.....



MOG Bretagne 2007

Un MOG wet à défaut d'avoir été un dragwest.

Une avant première sur le MOG en Bretagne, le reportage total en Octobre dans le N° 99



" Animés du plus grand optimisme,
Nous fumés maints Morganistes
Malgré la pluie qui n'a pu rendre triste
A apprécier un MOG parfumé d'un anticon-
formisme.

Jean-Pierre, assisté de Patrick plein de bonne
volonté
Ont réalisé un travail acharné
Pour organiser ces quelques jours bien pensés
Nous ne pouvons ici que les en remercier "

Aline et José ELBAZE.



Le badge de calandre du Mog est rapidement devenu un collector. Devant la demande, nous avons décidé d'en refaire une petite série de 15 unités. Le dessin étant réalisé, Il sera disponible dès Août au prix rendu de 70 €. Les premiers servis seront ceux qui ont déjà versé un acompte au secrétaire. (Morgan et Paysages)



SORTIE À CHARTRES

Octobre 2006

Jean-Louis MOREAU nous a proposé une journée culturelle en la visite guidée de Chartres et de sa cathédrale. Nous fûmes 18 voitures à se retrouver aux Chevaux de Marly, près de Versailles vers 8h30. Suite à mes difficultés de réveil et de mise en route, je retrouvai le groupe à la croisée des chemins de St Léger en Yvelines et de Rambouillet. A travers la forêt de Rambouillet, par Epernon, nous avons pris le chemin que suivent les pèlerins qui viennent à pied de la capitale et qui mène à la belle cathédrale. Nous voyons, dans le lointain qui se rapproche, les deux flèches mystiques surgir peu à peu de la Beauce, émerger dans les nuées brouillassées qui se déversent sur nos têtes.



Le chemin de Notre dame de Chartres

Un groupe de touristes, captivé par la commentatrice



Une entrée dans la ville du bas nous hisse par un dédale de petites rues, vestiges du moyen-âge, jusqu'au sommet de la ville, jusqu'au parvis Notre-Dame de Chartres. Les autos alignées attirent toujours le chaland. Et nous aussi, nous allons l'un vers l'autre, nous saluant d'un bord à l'autre.

Première visite : la ville autour de la cathédrale.

A Autrikon, s'installe une des capitales des Carnutes et devient avec les Romains, Autricum. Les Normands saccagent la ville qui construit ensuite une cathédrale vers la fin du 9eme Siècle. Chartres était lancé.

Si la ville, grâce à ses choix politiques et religieux de bon aloi, a réussi à traverser les conflits de la guerre de cent ans, des guerres de religions, de la révolution et ainsi garder quasiment son intégrité architecturale, en 1944 par les bombardements reçus, elle perdit une grande partie des habitations et notamment sa bibliothèque, une des plus riches de France. Cela nous vaut une visite courte mais riche en explications.

En 1909, Chartres reçut le premier aéroport de France, pendant ce temps, HFS MORGAN, se préoccupe fortement à nous faire de bonnes autos.

Deuxième visite : La Cathédrale Notre-Dame de Chartres

Haut lieu du patrimoine, joyaux des arts du XIIe et XIIIe siècles, la cathédrale Notre-Dame de Chartres connaît depuis toujours la ferveur des pèlerins et des visiteurs.



Les images permettent au peuple de visiter l'invisible,...



...L'enfance et la vie du Christ

Geo HAM

Le peintre automobile



Géo Ham, né à Laval en 1900, mort à Paris en 1972, de son vrai nom Georges Hamel, considéré comme le premier peintre de l'automobile, fut non seulement l'historiographe des compétitions automobiles et aéronautiques jusqu'aux années 60, mais aussi un illustrateur, un affichiste renommé et un aventurier. N'assura-t-il pas pour la presse spécialisée les récits des grands raids, ceux de Costes, de Le Bris, des reportages sur l'épopée de l'aéropostale, sur la liaison France-Chili, la traversée de la cordillère des Andes par Guillaumet. Il fut aussi correspondant de guerre sur les conflits d'Ethiopie et d'Espagne.

Sa carrière décolle à partir de 1927. Il dessine pour Moto Revue et surtout pour l'illustration, mais aussi pour la vie aérienne, l'auto, le monde illustré, sports mécaniques, automobilia... A partir de 1930, il devient styliste chez Motobécane, réalise le sigle du Moto Cub de France, illustre les catalogues et publicités de Kléber, d'Amilcar, Benjamin, Delahaye, Roll-Royce Talbot, Chenart et Walker... de 1940 à 1950 il va croquer tout le monde de l'automobile, chacun aura droit à sa caricature. Le Mans, Monaco, Montlhéry lui confieront le soin de réaliser les affiches de leur manifestation et sa collaboration étroite avec L'ACO et les 24

heures du Mans lui vaudront le surnom de peintre des 24 heures.

C'est un illustrateur remarquable, un aquarelliste de talent qui maîtrise ses compositions par un trait vif, des premiers plans omniprésents et des arrière plans fondus car ce qui lui importe c'est le jaillissement, la traduction picturale de la vitesse. Il joue du contraste dynamique entre l'immobile et le mobile, le flou, le précis, l'achevé, l'inachevé. Les rehauts francs de couleurs primaires font de ses coureurs des figures emblématiques.

Sa ville natale lui consacre une rétrospective du 10 novembre 2007 au 2 mars 2008. A cette occasion M Tréton, Lavallois lui aussi, mais illustre inconnu, et le groupe des pays de Loire, propose un week-end avec une visite commentée de l'expo et une découverte des alentours.

Contact avec votre délégué

Xavier DELAUNAY xadelaunay@wanadoo.fr

GSM 06 85 67 56 70

Michel Tréton de Laval (53)



Quelques célébrités et leurs MORGAN



Dans « L'Homme de Rio » en 1964

L'édition 2007 de Rétromobile a mis à l'honneur les automobiles de stars, automobiles de célébrités. Une excellente occasion de faire un point sur quelques célébrités qui ont conduit ou possédé une Morgan un jour ! Et elles sont nombreuses...

De Ralph Lauren qui, avant de posséder une des plus belles collection de voitures du monde, eut une Morgan dont il garde un souvenir ému, au général Schwarzkopf, en passant par Brigitte Bardot, on ne compte plus les personnalités qui ont un jour cédé au charme de nos merveilleuses montures !

Peut-être celui qui a le plus incarné l'esprit de la Morgan en France est-il Boris Vian. Ecrivain emblématique des années 50, ses oeuvres expriment ce grain de folie, cet esprit poétique et bohème qui caractérise le morganiste jouissant de la conjonction improbable entre l'immersion dans la nature et les sensations de la mécanique. Ayant aimé Boris Vian à un âge où je ne savais pas encore que je roulerais en Morgan, j'imagine tellement bien comment nous aurions pu partager avec cet esprit génial le bonheur d'être décapoté au milieu des paysages de montagne, fouetté par les embruns ou excité par les odeurs de sous bois, tout en maîtrisant la puissance un peu sauvage de nos montures.



Car la Morgan c'est aussi une époque, celle d'une liberté trouvée ou retrouvée, celle des swinging sixties, de Mick Jagger et de Marianne Faithfull, de Brigitte Bardot et de Catherine Deneuve. Catherine Deneuve qui, au retour d'un tournage aux Etats-Unis en 1968, revient profiter de sa Morgan noire immatriculée à

Londres pour rechercher la maison de ses rêves dans les recoins bucoliques de l'Île de France.

Et puis la Morgan, c'est aussi une grande vedette de cinéma qui aurait certainement obtenu les plus prestigieuses récompenses si seulement il avait été accordé un oscar à la voiture star de chaque film. Que l'on se rappelle les apparitions de Peter Sellers dans « The Party » ou dans « What's new pussycat », où celle de

Jean-Paul Belmondo dans « L'homme de Rio », et de la clique de voyous un peu fous formée par Gérard Depardieu, Patrick Deweare et Miou-Miou dans « Les valseuses ».

Et puis, certains d'entre vous auront vu cette scène terrible où la Morgan de Michael Douglas est écrasée par le 4x4 de Kathleen Turner dans « La guerre des Rose »... J'en frémis encore d'horreur !

Bref, notre belle auto est une voiture de star, mais aussi, et c'est plus rare, une star à part entière. Car, combien sont-elles les automobiles qui sont apparues régulièrement dans les films et les séries télévisées depuis 50 ans, toujours reconnaissables, toujours sympathiques ? De Mel Brooks à Philippe de Broca en passant par Blake Edwards, c'est décidément une grande actrice qui aura su séduire les plus grands réalisateurs.



Dans « Clarkson's car » en 2000

Alors, si vous avez vu des voitures de célébrités lors de votre visite de Rétromobile, n'oubliez pas que depuis 71 ans maintenant, il n'existe qu'une seule star à quatre roues qui n'a jamais veilli, et nous avons la chance d'en avoir un exemplaire dans nos garages !

Etienne Cartou

NB : www.imcdb.org

C'est un lien sur les voitures au cinéma (où l'on apprend qu'on voit une morgan à l'arrière plan d'une scène des Choses de la Vie, par exemple). Très amusant.

Lettre de nos lecteurs

Cette nouvelle rubrique nous permettra de lire les courriers que vous nous écrivez quand vous souhaitez communiquer avec les membres du club.

✉....
✉....
✉....
✉....



MOG Bretagne 2007

Un MOG wet à défaut d'avoir été un dragwest.

Une avant première sur le MOG en Bretagne, le reportage total en Octobre dans le N° 99



7

" Animés du plus grand optimisme,
Nous fumés maints Morganistes
Malgré la pluie qui n'a pu rendre triste
A apprécier un MOG parfumé d'un anticon-
formisme.

Jean-Pierre, assisté de Patrick plein de bonne
volonté
Ont réalisé un travail acharné
Pour organiser ces quelques jours bien pensés
Nous ne pouvons ici que les en remercier "

Aline et José ELBAZE.



Le badge de calandre du Mog est rapidement devenu un collector. Devant la demande, nous avons décidé d'en refaire une petite série de 15 unités. Le dessin étant réalisé, Il sera disponible dès Août au prix rendu de 70 €. Les premiers servis seront ceux qui ont déjà versé un acompte au secrétaire. (Morgan et Paysages)



SORTIE À CHARTRES

Octobre 2006

Jean-Louis MOREAU nous a proposé une journée culturelle en la visite guidée de Chartres et de sa cathédrale. Nous fûmes 18 voitures à se retrouver aux Chevaux de Marly, près de Versailles vers 8h30. Suite à mes difficultés de réveil et de mise en route, je retrouvai le groupe à la croisée des chemins de St Léger en Yvelines et de Rambouillet. A travers la forêt de Rambouillet, par Epernon, nous avons pris le chemin que suivent les pèlerins qui viennent à pied de la capitale et qui mène à la belle cathédrale. Nous voyons, dans le lointain qui se rapproche, les deux flèches mystiques surgir peu à peu de la Beauce, émerger dans les nuées brouillassées qui se déversent sur nos têtes.



Le chemin de Notre dame de Chartres

Un groupe de touristes, captivé par la commentatrice



Une entrée dans la ville du bas nous hisse par un dédale de petites rues, vestiges du moyen-âge, jusqu'au sommet de la ville, jusqu'au parvis Notre-Dame de Chartres. Les autos alignées attirent toujours le chaland. Et nous aussi, nous allons l'un vers l'autre, nous saluant d'un bord à l'autre.

Première visite : la ville autour de la cathédrale.

A Autrikon, s'installe une des capitales des Carnutes et devient avec les Romains, Autricum. Les Normands saccagent la ville qui construit ensuite une cathédrale vers la fin du 9eme Siècle. Chartres était lancé.

Si la ville, grâce à ses choix politiques et religieux de bon aloi, a réussi à traverser les conflits de la guerre de cent ans, des guerres de religions, de la révolution et ainsi garder quasiment son intégrité architecturale, en 1944 par les bombardements reçus, elle perdit une grande partie des habitations et notamment sa bibliothèque, une des plus riches de France. Cela nous vaut une visite courte mais riche en explications.

En 1909, Chartres reçut le premier aérodrome de France, pendant ce temps, HFS MORGAN, se préoccupe fortement à nous faire de bonnes autos.

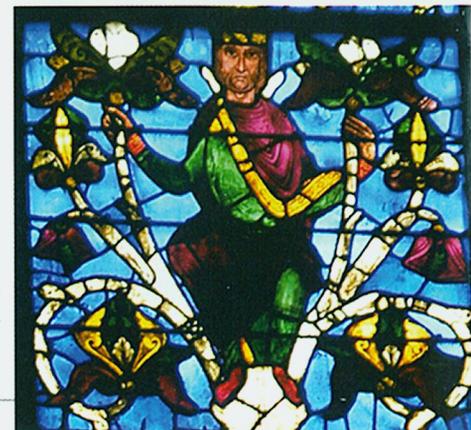
Deuxième visite : La Cathédrale Notre-Dame de Chartres

Haut lieu du patrimoine, joyaux des arts du XIIe et XIIIe siècles, la cathédrale Notre-Dame de Chartres connaît depuis toujours la ferveur des pèlerins et des visiteurs.



Les images permettent au peuple de visiter l'invisible,...

...L'enfance et la vie du Christ



RALLYE DES BELLES (Mai)

Une Morgan 4/4 gagne le 8ème Rallye des Belles, édition 2007, catégorie voitures après 1980.

Vous savez qu'il y avait déjà eu des Morgan lors du Rallye des Belles 2006 : voir l'intéressant article paru dans le News n°97.

Il y a encore eu des Morgan cette année, et encore mieux, c'est une Morgan qui a gagné. Et pas n'importe laquelle... celle pilotée par ma femme : fier, le mari !

Dans la catégorie des voitures après 1980 (notre 4/4 étant de 2001), devant une Venturi et une Lancia Integrale.

Rappelons qu'il s'agit d'un rallye FFSA de régularité, 100% féminin, pilotes comme copilotes. Trajet sur 4 jours : Vichy - St Tropez.

Voici deux photos prises à l'arrivée à St Tropez. Le mari photographe avait pris le train depuis Paris, et y attendait les belles.

Pour plus de photos, allez sur le site de l'organisation du rallye, www.routes-paralleles.com, l'équipage gagnant est sur les photos bel111, bel134, bel135, bel152, bel163 (là, c'est pas facile).

Un coucou aux deux autres Morgan qui ont participé. Bises appuyées à ma super-pilote de femme. Et bravo à Dominique : un rallye de régularité ne peut se gagner sans une excellente copilote !

Christian Boyer.



Voitures défilant sur le port de St Tropez, comme De Funès à la fin des Gendarmes !

L'équipage gagnant. A gauche robe bleue, la pilote Sophie Boyer. A droite, robe rouge, la copilote Dominique Floret



13

PROVINS (Avril 2007)

Cette sortie printanière qui s'est déroulée sous un soleil digne de juillet voyait nos amis Dyna et Alain Harrari étreindre un superbe tourer qui n'est pas encore le leur (l'Original est en fabrication à Malvern) mais qui nous a permis de mieux cerner le design de l'engin, la touche finale étant apportée par la cérémonie de fermeture de la capote, préalable à la visite de la ville haute.

Par dérogation "ministérielle" nos carrosses étaient autorisés à stationner sur la place centrale de la vieille ville. Au cours d'une discussion avec notre guide à propos de l'architecture d'une magnifique maison, nous apprenons qu'il s'agit de la demeure de [Benoit de Clercq, constructeur d'automobiles d'exception](#).

Il n'en faut pas plus à Alain Harrari pour s'improviser fumeur de sonnette en chef et négocier une visite impromptue à un Benoit De Clercq quelque peu esto-



maqué mais cet homme discret et courtois nous ouvrira ses portes, Morgan oblige. Un sacré sésame que cette marque chère

à nos cœurs. Il faut savoir que B de Clercq construit entièrement seul ses somptueux roadsters dans un atelier d'environ 50 ou 60 m², à côté de ça Malvern paraît gigantesque... mais il n'en produit environ qu'une par an. Qu'il soit remercié de nous avoir si courtoisement reçus chez lui pour cette visite "impromptue".

Un sympathique repas en terrasse nous attendait ensuite à l'hostellerie des vieux remparts puis la balade nous emmenait à Jouarre visiter le dernier fabricant de brie fermier d'île de France, la [fromagerie Ganot](#). Une excellente dégustation ponctuait comme il se doit cette passionnante visite.

Pour plus de photos, voir le reportage sur le site du MCF.



MOULINS ET CANAUX (28, 29, 30 avril)



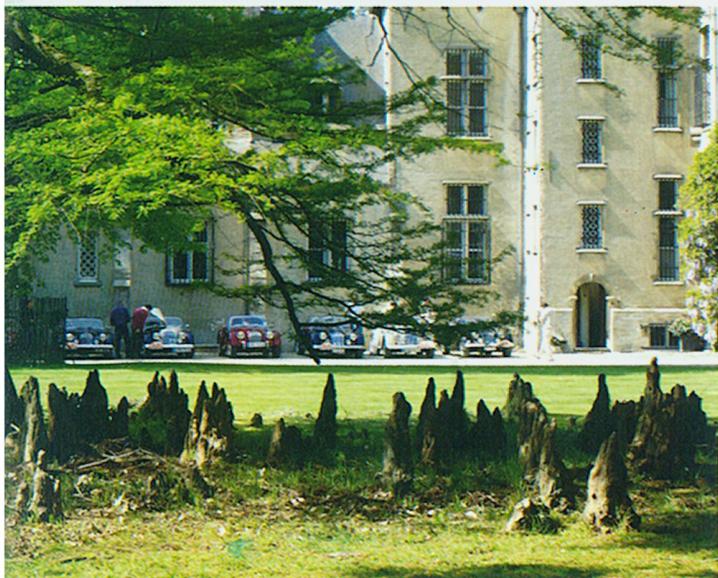
Paul, l'organisateur, nous accueille avec sa bière de Westmalle

Sortie organisée par Paul Van der Straten et Manu (absent pour raison de santé mais, maintenant il va bien), le rendez-vous était fixé vendredi 27 au Nord d'Anvers, au château de Westmalle, beau château du XV^e siècle au milieu d'un grand parc. Nous avons été accueillis par Paul et Marie-Isabelle avec une dégustation de la bière de Westmalle qui, je vous le confirme, est très bonne !

Paul et Alain se sont appliqués à remplir nos verres, et l'ambiance fut rapidement chaleureuse et joyeuse. Ensuite nous avons profité du parc dans lequel des tables avaient été dressées pour le pique-nique. Pendant que nos voitures nous attendaient à l'extérieur nous faisons une visite de cette belle demeure, ainsi qu'une balade dans le parc où pousse une grande variété d'espèces et ce très rare cyprès saule (arbre dont les racines sortent du sol).

14

Les curieuses racines verticales du cyprès saule.



La Hollande éternelle à Kinderdijk combien en comptez-vous ?

Nous avons pris la route pour nous diriger vers notre destination, les Moulins de Kinderdijk en Hollande. Plus de 20 moulins du 18^{ème} et 20^{ème} siècle sont encore dressés pour pomper l'eau des canaux et maintenir les polders à secs. Nous y avons eu l'occasion de visiter un moulin, bien que l'espace soit réduit, rien n'y manque. La route serpente entre les polders et les canaux.

Pour nous rendre à notre hôtel nous avons emprunté un petit bac, que nous essayons d'apercevoir... Sur ces routes bucoliques les embouteillages ne sont pas longs à se former, deux voitures et un vélo cela suffit.

Le samedi, pour notre seconde journée, nous avons rendez-vous au château de Haar, château médiéval appartenant au baron Etienne Van Zuylen de Nijveld. Pionnier de l'aviation et de l'automobile, il fut le premier président du " Club Automobile de France " ainsi que de l'Aéroclub de France. Le Baron



En attendant le bac



Sur le bord du canal, le rossignol chantait.





Le chateau de Haar

organisa la première course automobile en 1895, Paris - Bordeaux, réalisée à la vitesse somptueuse de 24 km/h. en 1898, organisa aussi Paris - Anvers. L'ACF fut créé avec Emile Levassor, le Comte De Dion, Gordon Bennet, Marcel Desprez de Peugoet et Paul Meyan du journal Le Figaro. Il ressemble à un château..... Playmobil !

Avant d'entreprendre la visite Paul nous fait un briefing accompagné d'une petite collation. Cette visite fut suivie d'un repas sous forme de buffet très varié et copieux.

Un trois roues Morgan en parfait état



Un curieux cyclecar Briggs & Stratton à moteur arrière



La suite de la journée nous a conduits dans le célèbre parc de Keukenhof où les fleurs de toutes variétés rivalisent de beauté et sont ordonnées avec bonheur. Quel monde !

Troisième jour, le dimanche, départ pour la visite d'une belle collection de voitures anciennes, la collection Louwman., du nom de l'importateur TOYOTA en Hollande. Ensuite ce fut le retour vers nos foyers.

15

En résumé trois jours superbes sous un très chaud soleil et organisés de façon très conviviale. Merci.

Reportage et Photos : Alain Dalbois

Portrait de femme morganiste



LE WINTER RALLY (du 16 au 20 mai)

Chaque année, depuis 11 ans, cette organisation nous offre des frissons de plaisirs par les road-books bien étudiés, la précision dans l'organisation, les paysages traversés. L'équipe bien rodée maintenant de Jean et Thomas STAMET du Garage Albert à Bruxelles nous a entraîné en Angleterre de Hull à Douvres en passant par Malvern (of course) 62 voitures en lice dont 4 Aero 8, 22 français ; 2 véhicules d'accompagnement. 6 accompagnateurs encadrent les 120 amateurs de conduite lente et rapide.



A Zeebrugge, les dernières voitures à l'embarquement

L'équipe du Garage Albert comme accompagnateur



Mercredi

L'embarquement des 62 voitures commença le 16 mai vers 16h à Zeebrugge pour Hull. Arrivé au débarquement en terre Anglaise, un premier regroupement s'effectua afin d'organiser les départs différés, toutes les 3 minutes, et ainsi commencer les enregistrements de temps pour la première étape : 185 kms (ou miles, je ne sais plus). Jean nous donne 2h25 pour cela. Au bout il y a le déjeuner au château. Un français n'oublie pas cette information.



Une voiture part toutes les 3 minutes et suit son Road-book

Le fameux road-book nous fait passer par un chas d'aiguille faisant baisser sérieusement la moyenne



Au total, nous avons parcouru près de 1500 kms à se battre avec les petites routes anglaises, à observer avec précaution les britanniques venant de la gauche pour que nous puissions tourner à droite en toute tranquillité, le croisement étant souvent situé dans une courbe ou au sommet d'une côte sans visibilité, tout en suivant les indications que le copilote indique au pilote. Très important le rôle du copilote. Les bons réflexes des uns, l'attention des autres fit que tous arrivèrent à bon port à chaque étape, logés dans des hôtels confortables comme celui de Brodway situé dans les Cornwalls près de Malvern.



*Charles Morgan nous a reçu sur le carreau de l'usine
Quelques Aero 8 en attente de carrosserie*





Le carrossier prépare et façonne un contour de capot

☞ **Vendredi**

Temps fort pour tous les morganistes. Nous fûmes reçus par Charles MORGAN sur le carreau de l'usine. Après les allocutions, rafraîchissements, nous fûmes libérés pour admirer le travail à façon des menuisiers, carrossiers, mécaniciens, couturiers, bourreliers et autres artisans assembler les futures automobiles que l'on rencontrera sur les routes demain. Un personnage attend depuis des mois celle que nous voyons se construire.



Un autre ajuste les joues de carrosserie sur la structure bois.

☞ **Samedi**

La piste BUGATTI de Prescott nous a accueilli pour quelques rounds d'essais et de chronométrages.



A Prescott, une Frazer-Nash est venue nous montrer comment négocier une épingle à cheveux au frein à main



Jean-Charles GOFFAUX et son fils grand vainqueurs des Winter

C'est une piste construite spécialement pour les courses de côte où les amateurs de sensations viennent s'entraîner. longue de 1100 m où la vitesse n'entre pas beaucoup en jeu, il s'agit de faire preuve de technique de pilotage, de bons choix de la vitesse, de bonne négociation de la courbe à franchir, un manque d'attention, une piste mouillée par la pluie et c'est la sortie dans les bunkers, quelques uns y goûtèrent. Le meilleur temps fut marqué par Thomas Stamet au volant de sa +8 carbu en 53 secondes. Viennent ensuite une Aero8 en 58 s ; nos 4/4 tournaient entre 62 et 66 secondes. Le résultat entre dans le calcul du résultat en points de ce parcours de régularité gagné encore une fois par nos amis GOFFAUX, père et fils, de Fourmies dans le Nord (tout en bas du Nord) encore une fois car il a fait tous les Winter, les a tous gagnés, qu'il soit avec son fils ou sa fille.

☞ **Dimanche**

Retour par le ferry de Douvres-Calais. Personne ne manquait à l'appel sur les 3 files qui nous étaient réservées au port. Chacun repartit dans ses terres, qui en Belgique, qui à Marseille, Biarritz, Paris, La Rochelle....

Pour vous donner une petite idée d'une telle organisation : cela à nécessité 9 voyages en Angleterre pour les repérages, 9500 kms d'explorations, de vérifications, d'essai et de persuasion auprès de l'usine pour recevoir 120 personnes en même temps. Peut-être que le rendement de ce jour sera un peu diminué !!! Bravo à l'équipe Stamet.

Jean-Pierre G.



LA FERTE -ALLAIS (26 mai)

Toute l'histoire de l'aviation dans les airs

Après une sortie début mars au Salon Champenois du véhicule de collection suivi d'une visite et dégustation en champagne nous avons découvert en avril la ville de Provins et ses alentours. En mai la délégation Île de France nous a conduit sur l'aérodrome de Cerny situé au cœur du Val d'Essonne pour vivre à l'heure des avions d'époque lors du fabuleux Meeting Aérien de la Ferté Alais qui s'y déroulait les 26 et 27 mai 2007.

Véritable voyage dans le temps, le Meeting Aérien offre la particularité de mettre en scène des avions d'exception de toutes les époques en état de vol.



Admirez les suspensions qui ont traversé la Manche en 1909



Grâce à des scénarios basés sur des faits historiques, nous avons parcouru en une journée toute l'histoire de manière concrète et vivante en admirant les performances en vol de ces vénérables machines de collection. La plupart sont entretenues par des bénévoles du Musée Volant de l'Amicale Jean Salis.

Nous étions le seul club de voitures anciennes... à être accueilli ce jour là grâce à Olivier Coignard (Editions Larivière) responsable de l'Organisation du Meeting. Un emplacement nous était réservé et délimité pour placer nos 17 Morgan devant la piste de décollage et à côté des parkings avions. A en croire le nombre de spectateurs venus admirer les Morgan lors de notre arrivée et durant la journée du Meeting, nous faisons vraiment partie de l'animation. Nous avons passé une excellente journée durant laquelle des spécialistes en les membres Jean-Jacques Brun et Guy Dano tous deux pilotes d'« anciens », nous ont communiqué leur savoir sur les différentes machines. Gabriel Scherman également pilote est venu de Nancy pour se joindre à nous.

Après le passage de la Patrouille de France en fin de journée, nous avons quitté le terrain la tête pleine de souvenirs et le sentiment d'avoir passé un bon moment tous ensemble.

A l'année prochaine ?

Jean-Louis Moreau



Durant le pique-nique aérien

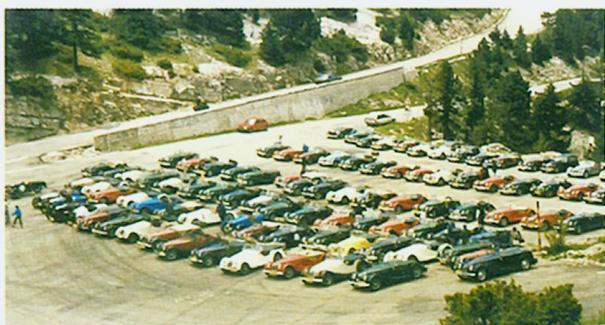


SOUVENIR UN MOG EN 1988



Le MOG d'Avignon en Juin 1988, il y a 19 ans !!

C'était encore une époque dorée, mais nous ne le savions pas. Les sponsors n'avaient pas encore disparus, Peter et Charles MORGAN avaient bien voulu traverser la France et venir dans la ville des Papes nous honorer de leur très rare double présence.



Dans la montée du Ventoux, une halte

Le trio des organisateurs, Maurice LOUCHE, Guy BURNAT et Philippe AVON bénéficiait du soutien logistique du secrétariat et des services de l'Automobile Club Vauclusien. Ils étaient aidés par Groupama pour les assurances, par la cave des Vignerons de Bédoin qui arrosaient littéralement les participants de leurs vins réputés, de la ville d'Avignon qui offrait une réception en mairie, du fabricant des tissus provençaux SOLEÍDADO Charles Demery, propriétaire lui aussi d'une MORGAN, qui avait ouvert son usine de Tarascon à Arlette Burnat en lui disant – prends ce que tu veux...



*Charles Morgan, présent au Mog
reçoit les honneurs de la ville*

Le vendredi après-midi, un soleil et une chaleur méditerranéenne accueillait les premiers arrivant, le lendemain, les écluses du ciel étaient ouvertes !!! Si nous nous considérons déshonorés par cette trahison climatique, nous trouvons un réconfort au spectacle de 117 Morgan alignées sur le plus célèbre pont du monde : 39 Plus 8, 8 Plus 4, 52 4/4, 2 +4 DHC et 10 3 roues. 23 venaient d'Angleterre, 8 d'Italie, 1 de Suisse, 5 de Belgique, 2 de Hollande, 1 d'Allemagne et 78 de France.

Après la visite du fameux pont St Benezet et du musée du petit Palais sur la place du Palais des Papes, eut lieu la réception à la mairie. Dans le péristyle de cette dernière, il y avait une MORGAN. Après les allocutions d'usage, la médaille de la ville d'Avignon fut remise à Peter MORGAN. Ensuite ce fut le lunch dans le plus ancien hôtel d'Avignon (un 4 étoiles) au terme desquels la pluie ayant cessé, les

Sur les quais du Rhône, la pluie tombe, tombe...

Morgan partirent pour un périple en Provence, face au Lubéron, passant par Gordes, visitant une Abbaye, se désaltérant dans une cave qui méritait bien son nom de « Courtoisie » et s'arrêtant devant un magasin de la société BUT qui avait fait don d'un chèque substantiel pour que 117 voitures d'une marque prestigieuse stationne devant sa vitrine.

Elles revinrent ensuite au bord du Rhône pour la soirée de Gala qui avait été programmée pendant la croisière sur le fleuve à bord du Mireïo, laissant les autos sous la garde des vigiles. Arlette Burnat fut très fière d'avoir dansé avec Peter et Charles.

Le lendemain d'une courte nuit, tout le monde se retrouvait sur le parking de la cave des Vignerons de Bédoin pour accueillir un invité de marque : Maurice Trintignant, deux fois recorman de la célèbre course de côte du Mont Ventoux, accompagné de son épouse et de son jeune fils prénommé Morgan.

Puis, ce fut la montée des 21 km 600 de ce fameux Mont Ventoux, effectués « à la main de chacun » et l'arrivée au sommet enfoui dans une épaisse brume sous les rafales d'un vent qui faisait chuter les quelques cyclistes intrépides essayant de rejoindre l'observatoire.

Le repas de midi avait été prévu dans un chalet avec terrasse situé à mi-parcours avec deux services en raison de la capacité d'accueil réduite. Pendant que certains se restauraient, les autres montaient et redescendaient la fameuse route qui depuis 1902 avait été parcourue par les plus talentueux pilotes au volant de voitures extraordinaires et prestigieuses.

A l'apéritif se déroula une petite cérémonie intime et rare. Peter Morgan baptisa au champagne, le fils de Maurice Trintignant et une des petites filles de Guy Burnat qui se prénomme également « Morgane »

En fin d'après-midi, tout le monde redescendait à Bédoin, à la cave des Vignerons pour la distribution des souvenirs et des récompenses sous le patronage des sponsors, des édiles et du président du Conseil Général.

Chaque équipage reçut deux grands foulards provençaux et des bouteilles de vin. Charles Morgan eut beaucoup de peine à caser dans la voiture de l'usine un magnum de vin et surtout un « salmanazar » (qui fait plus de 9 litres) et d'autres cadeaux. Vingt coupes et vingt cadeaux importants furent attribués au soir de cette rencontre que certains qualifièrent de mémorable et Peter Morgan de *fantastic*

Et le budget, direz vous... nous étions en 1988, une 4/4 valait 150 000 frs, il s'éleva à 127 647 frs (20 000 €) somme sue laquelle nous avons été en mesure, grâce aux sponsors de reverser 8000 frs (1380 €) dans la caisse du MCF.

Guy Burnat.

NB : Entre deux BAT (bon à tirer) de l'imprimeur, nous apprenons le décès accidentel de Philippe AVON, l'un des organisateurs de ce MOG et de beaucoup d'autres activités, propriétaire d'un trois roues Morgan de 1921, au club depuis 30 ans. Tous les membres du club adressent à sa famille leurs chaleureuses condoléances.



BIEN CONDUIRE SA MORGAN

Claude de Flamesnil, plus connu au club comme éminent pianiste de jazz, nous livre une réflexion intéressante pour les nouveaux conducteurs (ils sont de plus en plus nombreux) de Morgan qui peuvent être déroutés par la position particulière que l'on a au volant de cette automobile. Une Morgan se pilote, elle ne se conduit pas.

Cette réflexion s'adresse aux Morganistes qui, comme moi se sont posés quelques questions sur la conduite de leur chère auto.

La conception de la voiture et de son habitacle ne laisse pas grande place à la fantaisie dans la position de conduite si l'on veut que le pilotage soit efficace et sécurisant.

Ainsi nous nous retrouvons assis près d'un volant très vertical, jambes allongées, les avant-bras fléchis à près de 90°, poignets "cassés", les mains sur la jante du volant, avec des marges de manoeuvres assez réduites, dépendant essentiellement de notre morphologie....Les petits sont à la peine qui ne peuvent atteindre facilement le palonnier sans se rapprocher très près du volant et les trop grands qui ne savent plus quoi faire de leurs longues jambes après avoir reculé le siège au maximum: (certains recourent à des modifications radicales pour gagner le recul nécessaire...).

Dans ces conditions il ne semble pas y avoir d'autre méthode de pilotage alliant efficacité, sécurité, et confort que celle que l'on pourrait définir comme une conduite académique....et sans connotation péjorative...à l'ancienne !

La position de conduite qui nous est imposée par nos chères Morgan se rapproche toutefois beaucoup plus de celle des Formule 1 et assimilées que de nos véhicules de tous les jours et même des voitures de rallye.

Les principes

Non seulement il convient de rester à l'aise en toutes circonstances et donc de conserver des mouvements d'amplitudes suffisantes mais il faut aussi que la position adoptée reste confortable en conservant une bonne visibilité. Un seul réglage nous est proposé : l'avancée ou le recul du siège avec possibilité de jouer sur l'inclinaison du siège si cette option a été souscrite et sur sa hauteur.....avec un coussin.. !

Une fois en place, palonnier bien accessible et avant-bras demi-fléchis (pas vraiment question de conduire bras tendus), on est prêt. L'important est de **conserver les mains sur le volant**, donc la maîtrise de diriger le véhicule aussi bien en ligne droite qu'en virages et c'est là qu'une méthode classique de conduite se révèle bien adaptée.

On limitera le propos à une conduite normale dans des conditions d'adhérence normales, le bon rapport étant engagé. La vitesse n'est pas concernée, une bonne méthode de conduite étant tout aussi applicable au ralenti qu'à grande vitesse.... Et pour que toutes ces bonnes dispositions deviennent naturelles autant les adopter en toutes circonstances !

La position en ligne droite et en légères courbes

Rien de bien particulier. Les mains sont sur une horizontale, la gauche à 9H et la droite à 15H. Cette position autorise des rotations du volant d'au moins 30° (30 à 60) à droite comme à gauche, sans rien changer à leurs positions. Au delà on commence à croiser les avant-bras et ce n'est pas idéal.



Position ligne droite et légères courbes

Virage à droite



Préparation virage à droite

On part de la position en ligne droite. Les deux mains tiennent le volant (9H-15H) En entrée de virage, la main droite glisse alors sur la jante du volant, rejoint la gauche et prend le relais de la gauche qui glisse à son tour. C'est donc la main droite qui tourne le volant. La main gauche restant toujours en contact avec celui-ci.

L'angle de braquage est alors obtenu avec une position des mains sur l'horizontale, ce qui laisse le maximum de marge de manoeuvre en rotation droite et gauche, donc le maximum de contrôle au cours de la "négociation de la courbe". Et en Morgan, on maîtrisera alors un peu mieux les réactions du train avant dues au shimmy induit par les ressorts de suspension.



Ici en cours de virage à droite - On remarque que la branche verticale du volant se trouve positionnée à gauche

La Boutique du MCF

| | | | | |
|---------------------------------------|---|---|--------------------|-------------|
| <p>Polos de rugby</p> |  | <p>3 modèles à manches longues : rouge, col et petites fentes latérales à la base blanc, sigle MCF blanc comme le col bleu navy, col et petites fentes latérales à la base gris, sigle MCF gris comme le col vert bouteille, col et petites fentes latérales à la base bleu navy, sigle MCF bleu navy comme le col disponibles en 3 tailles L, XL et XXL.</p> | <p>50 €</p> | <p>4.60</p> |
| <p>Polos sans manches</p> |  | <p>3 couleurs lemon, lavande, et blanc taille M et L brodés en GB</p> | <p>30 €</p> | <p>4.6</p> |
| <p>Foulards en soie ©</p> |  | <p>carrés de pure soie, 82 cm, illustrés par une oeuvre de l'artiste peintre Michel COUMES, édition limitée à 50 ex. dédiée et droit de repro offert au Morgan Club de France. l'insigne du club dans son format rond original de 100 mm, s'intègre discrètement dans le foulard porté plié, ou se distingue fièrement dans son coffret souvenir. produits en GB par <i>Beckford Silk fournisseur de</i> <i>The National Gallery, The Victoria & Albert Museum, The Royal Shakespeare Theatre, Morgan Motor Co., Archers Addicts, Swedish Royal Palaces, Westminster Abbey, The House of Commons</i></p> | <p>75 €</p> | <p>4.60</p> |

Stock de la boutique: Les articles vestimentaires impliquent une gestion des couleurs et des tailles à surveiller pour notre trésorerie et pour le coffre inexistant de ma Morgan. Votre boutiquier va s'efforcer de vous présenter aux sorties un échantillonnage le plus complet possible. Si votre taille n'était plus disponible un accord pris avec notre fournisseur permettra sur souscription de vous faire envoyer cet article, personnalisé éventuellement. Également option prise pour certains articles, comme les fixes-chaussettes qui vous en conviendrez, s'adressent à une clientèle sophistiquée*, pour ne pas dire plus !

* n' en prenez pas ombrage, mais il est possible qu'elle soit rare.

Commandes à adresser à

Morgan Club de France,
le délégué boutique
Jean-Marie Petit
33 rue Léo Lagrange, Olhain
62150 Fresnicourt le Dolmen

tel 0321 666 100 mob 0608 808 138
E-Mail, mcf-boutique@wanadoo.fr

avec règlement par chèque à l'ordre du MORGAN CLUB DE FRANCE, articles + frais d'envoi*

* si plusieurs articles me consulter pour le coût de l'envoi

Voir l'ensemble de la Boutique, sur le site qu'il est beau : <http://www.morganclubdefrance.com/>

Souvenirs 10 ans de News de 69 à 96

Une rétrospective des articles parus dans les NEWS depuis le N° 69 de avril 1996.

| N° | Mois | Année | Article | Auteur | Chapitre |
|----|------|-------|---|---------------------------|------------------------|
| 69 | 04 | 1996 | Une Morgan en Chine en 1929 | Bernard Veysseyre | Archives |
| 70 | 10 | 1996 | le Règlement des 24h du Mans en 1992 | Guy Burnat | Archives |
| 73 | 07 | 1997 | 1910 : l'art de bien conduire une automobile | Guy Burnat | Archives |
| 72 | 04 | 1997 | Autres quatre roues | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 72 | 04 | 1997 | De nos Origines | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 73 | 07 | 1997 | des chiffres et des lettres | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 73 | 07 | 1997 | Anecdote: Stirling Moss | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 74 | 11 | 1997 | 1913 : le grand prix | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 74 | 11 | 1997 | 1926: l'Aéro Jean-Christophe Frot (75) | Archives | |
| 73 | 07 | 1997 | Elementaire, mon cher Watson | Jean-Frederic Frot | Archives |
| 76 | 10 | 1998 | De Dion et Bouton | Guy Burnat | Archives |
| 75 | 01 | 1998 | 1932 : les sports et le 3 speed Super Sport | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 75 | 01 | 1998 | la résine et les Morgan | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 75 | 01 | 1998 | E.B. Morgan | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 75 | 01 | 1998 | SLR Morgan | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 76 | 10 | 1998 | Histoire vraie: "Le pur sang de Molsheim" | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 75 | 01 | 1998 | histoire vraie: La tornade | Jean-Frederic Frot | Archives |
| 76 | 10 | 1998 | Une histoire vraie: la procédure de mise en route | Jean-Frederic Frot | Archives |
| 78 | 09 | 1999 | Tout est relatif : course de côte du Klausen | Guy Burnat | Archives |
| 77 | 01 | 1999 | Histoire vraie : Le Branque Jean-Frederic Frot | Archives | |
| 78 | 09 | 1999 | Histoire vraie : interdit au moins de 16 ans | Jean-Frederic Frot | Archives |
| 77 | 01 | 1999 | La rocambolesque histoire d'un V8 | Paul Cartou | Archives |
| 80 | 04 | 2000 | Petite histoire des Morgan en France | Guy Burnat (83) | Archives |
| 80 | 04 | 2000 | Des Morgan Insolites | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 82 | 02 | 2001 | Les Morgan en France en 1913 | AA | Archives |
| 83 | 12 | 2001 | "Suivez le Guide" en 1904 | Bernard Livet | Archives |
| 86 | 10 | 2002 | Olive sans Marius | Guy Burnat | Archives |
| 87 | 12 | 2002 | C'était néanmoins une femme : Violette Gouraud-Morris | Guy Burnat | Archives |
| 86 | 10 | 2002 | Sur Morgan à Malvern en 1909 | Jacqueline Frot-Renaud | Archives |
| 90 | 09 | 2003 | Un peu d'histoire (suite du N°86) | Jacqueline Frot-Renaud | Archives |
| 93 | 06 | 2005 | Historique Morgan: +8 en 1968 | Alain Herman | Archives |
| 95 | 07 | 2006 | Les morgan en Rallyes... | Alain Herman | Archives |
| 95 | 07 | 2006 | Vous en avez rêvé, Morgan l'a fait | Alain Herman | Archives |
| 95 | 07 | 2006 | Morgan, "the last survivor" | Etienne Cartou | Archives |
| 95 | 07 | 2006 | Une histoire vraie: garder le contact en trois roues | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 96 | 10 | 2006 | On roulait comme ça il y a 40 ans | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 69 | 04 | 1996 | Portrait d'Emilie | T. Moutard-Martin | Art |
| 69 | 04 | 1996 | Rubrique de l'insolite | AA | Art |
| 95 | 07 | 2006 | Le peintre des Morgan : Michel Coumes | Jacques Maigne | Art |
| 76 | 10 | 1998 | Invitation au voyage : bonnes adresses en 36 | Alain Herman | Bonnes adresses |
| 77 | 01 | 1999 | Invitation au voyage : bonnes adresses | Jean-Christophe Frot (75) | Bonnes adresses |
| 78 | 09 | 1999 | Petits truc et bonnes adresses | Kab 303 | Bonnes adresses |
| 78 | 09 | 1999 | Petits truc et bonnes adresses | Kab 303 | Bonnes adresses |
| 81 | 10 | 2000 | Bibliographie Morgan | Jean-Christophe Frot (75) | Bonnes adresses |
| 82 | 02 | 2001 | Morgan et la presse (auto-rétro), (The Romantic Road) | | Bonnes adresses |
| 92 | 09 | 2004 | Bibliographie Morgan | Alain Herman | Bonnes adresses |
| 95 | 07 | 2006 | Bibliographie Morgan | Jean-Christophe Frot (75) | Bonnes adresses |
| 96 | 10 | 2006 | les bonnes adresses | Bonnes adresses | |
| 69 | 04 | 1996 | Budget 1995 | Président | Budget 1995 |
| 69 | 04 | 1996 | Code Quantum | Scot BACULA | Compte rendu assemblée |
| 73 | 07 | 1997 | Potins en statistiques | Guy Burnat | Divers |
| 87 | 12 | 2002 | La femme est l'avenir du Morganiste | Michel Braun | Edito |
| 75 | 01 | 1998 | Anecdote: remarques du quidam | Bernard Livet | Humour |
| 76 | 10 | 1998 | Un peu d'humour | Guy Burnat | Humour |
| 77 | 01 | 1999 | Petit poème acrostiche | Alain Herman | Humour |
| 79 | 12 | 1999 | Portrait d'une Morgangirl: Annick Redor | Jacques Archambault | Humour |
| 96 | 10 | 2006 | Ménage à trois | Loise de Jadaut | Humour |
| 79 | 12 | 1999 | Informations Malvern | Jean-Louis Moreau | Infos usine |
| 96 | 10 | 2006 | Regarde la Morgan | Yan Leclerc | Ma Morgan et moi |
| 96 | 10 | 2006 | Nouvelles du club | Jacques Daigneau | MCF |
| 95 | 07 | 2006 | Nouvelles du club | Jacques Daigneau | MCF |
| 92 | 09 | 2004 | Des micro et des voitures | Michel Coumes | Micro-news |
| 81 | 10 | 2000 | Notre premier Mog | Bernard Livet | MOG |
| 81 | 10 | 2000 | Mog Lacs et montagnes (7, 8, 9 juillet 2000) V2 | Jacques Archambault | MOG |
| 81 | 10 | 2000 | Mog Lacs et montagnes (7, 8, 9 juillet 2000) | Jean-Louis Moreau | MOG |
| 82 | 02 | 2001 | 2010 - 25106 : SwissMog | Alain Elmassian | MOG |
| 83 | 12 | 2001 | Remerciement : Bruce Campbell | Bruce Campbell | MOG |
| 83 | 12 | 2001 | Mon premier tour de France en Morgan | Eloïse Le Goff | MOG |
| 83 | 12 | 2001 | Tour de France (23 juin au 1 juillet 2001) | Jean-Louis Moreau | MOG |
| 84 | 04 | 2002 | Tour de France (23 juin au 1 juillet 2001) | Jean-Louis Moreau | MOG |
| 87 | 12 | 2002 | Le Mog Bearn par Brian Crabtree (Septembre 2002) | Marie-Isabelle | MOG |
| 90 | 09 | 2003 | Les Mogs français depuis leur création | Jacqueline Frot-Renaud | MOG |
| 91 | 01 | 2004 | La côte d'Opale | Jean-Pierre Goeman | MOG |
| 92 | 09 | 2004 | Nantes-La Baule | Jean-Pierre Goeman | MOG |



Souvenirs 10 ans de News de 69 à 96

| | | | | | |
|----|----|------|---|-----------------------------|---------------------|
| 95 | 07 | 2006 | Message d'un "Auvergniste" convaincu | Etienne Cartou | MOG |
| 94 | 01 | 2006 | le Juramog | Jean-Pierre Goeman | MOG |
| 96 | 10 | 2006 | En Auvergne 2006 | Wim Netelenbos | MOG |
| 81 | 10 | 2000 | Portrait d'un Morganiste: Michel | Coumes Jacqueline Frot (75) | Portrait |
| 82 | 02 | 2001 | Portrait d'un Morganiste: Peter morgan | Jacqueline Frot (75) | Portrait |
| 87 | 12 | 2002 | L'adoption Caroline | Herman Portrait | |
| 86 | 10 | 2002 | Portrait d'un morganiste: Guy Burnat | Jacqueline Frot-Renaud | Portrait |
| 86 | 10 | 2002 | un hommage éclairé sur Joseph Lucas | | Portrait |
| 90 | 09 | 2003 | Portrait d'un morganiste: Alain Scheidlé | Jacqueline Frot-Renaud | Portrait |
| 92 | 09 | 2004 | Portrait d'une Morganiste : Jacque Frot | Arlette d'Avignon | Portrait |
| 72 | 04 | 1997 | Editorial | Michel Braun | Prise de présidence |
| 79 | 12 | 1999 | Strasbourg 26 octobre 1999 : le recyclage des véhicules anciens | Guy Burnat | règlement |
| 70 | 10 | 1996 | 9500 km en Amérique centrale à moto | Pierre-Philippe | Reportage |
| 71 | 12 | 1996 | Veme Ronde Dauphinoise (11/05/96) | Bernard Chevalier | SORTIE |
| 70 | 10 | 1996 | La ronde Dauphinoise (11,12/05/96) | Françoise Fichet | SORTIE |
| 70 | 10 | 1996 | Sortie Vezelay 30/31/03/96) | Françoise Fichet | SORTIE |
| 71 | 12 | 1996 | Meulle d'O de Normandie (15,16/06/96) | Herve Bilcart | SORTIE |
| 70 | 10 | 1996 | Invitation à Jersey | Jacqueline Frot | SORTIE |
| 71 | 12 | 1996 | En Bresse (23/06/96) | JJ Brun et Zette | SORTIE |
| 69 | 04 | 1996 | une invitation du British Car Meeting à Morges | Keith Wynn | SORTIE |
| 70 | 10 | 1996 | Activité de la section Berry-Limousin | Marc Laskar | SORTIE |
| 69 | 04 | 1996 | Voyage à Malvern | Maurice Charpentier | Sortie |
| 70 | 10 | 1996 | Les sorties du Sud-Est | Maurice Louche | SORTIE |
| 69 | 04 | 1996 | Sortie en Sud-Est 01/1996 | Michel Coumes | SORTIE |
| 70 | 10 | 1996 | Balade de lady Morgan (Balade Cevenol Mai 96) | Monique robert | SORTIE |
| 71 | 12 | 1996 | Mog 96 Dudley GB | Pierre Fichet | SORTIE |
| 69 | 04 | 1996 | Une invitation du club de Belgique en sept 1996 | Saintenois | SORTIE |
| 72 | 04 | 1997 | La dernière harde : sortie dans l'Aisne 28,29/09/1996 | Alain Herman | SORTIE |
| 72 | 04 | 1997 | Mog Bath 97 | Brian Crabtree | SORTIE |
| 74 | 11 | 1997 | Impression de voyage en Morgan | Danyela | SORTIE |
| 74 | 11 | 1997 | La ronde Dauphinoise (24,25/05/1997) | Georges Stress | SORTIE |
| 72 | 04 | 1997 | St Hymen, n priez pour nous | Jean-Christophe Frot (75) | SORTIE |
| 72 | 04 | 1997 | Une journée particulière: tous les parfums d'Arabie | Jean-Christophe Frot (75) | SORTIE |
| 72 | 04 | 1997 | "Montlignon Accueil: le club | Jean-Christophe Frot (75) | SORTIE |
| 73 | 07 | 1997 | de nos ancêtres : 1915 | Jean-Christophe Frot (75) | SORTIE |
| 73 | 07 | 1997 | Rallye de Paris: Hervé Charbonneaux | Jean-Christophe Frot (75) | SORTIE |
| 73 | 07 | 1997 | 1er Winter Regularity Rally 97 | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 74 | 11 | 1997 | Sortie Pentecôte 97 | JJ Brun et Zette | SORTIE |
| 72 | 04 | 1997 | Nouvelle délégation: Berry-Limousin" | Marc Laskar | SORTIE |
| 73 | 07 | 1997 | Sud-Est 46e: Record battu | Maurice Louche | SORTIE |
| 74 | 11 | 1997 | sortie en baie de Somme 14,15/06/97 | Michel Braun | SORTIE |
| 74 | 11 | 1997 | des nouvelles du sud-est | Michel Coumes | SORTIE |
| 73 | 07 | 1997 | Concile général ordinaire Réverand Lespagnon | | SORTIE |
| 72 | 04 | 1997 | Sud-Est: la 45e Volontaire | | SORTIE |
| 76 | 10 | 1998 | Brionnais 213 mai 1998 Alain Herman | | SORTIE |
| 76 | 10 | 1998 | Maastrich Mai 1997: 25em anniversaire Hollande | Bertrand Jolit | SORTIE |
| 75 | 01 | 1998 | Li mog ,, suite | Jacques Archambault | SORTIE |
| 76 | 10 | 1998 | Diane et les Amazones en morgan | Jacques Archambault | SORTIE |
| 76 | 10 | 1998 | Avis d tempête sur l'Ouest | Jacques Archambault | SORTIE |
| 76 | 10 | 1998 | Sortie senior: Ford A 1930 | Jean-Christophe Frot (75) | SORTIE |
| 75 | 01 | 1998 | Région Lyonnaise: Circuite jurassien 19/10/97 | Jean-Jacques Brun | SORTIE |
| 75 | 01 | 1998 | Bois Guyon 06/09/1997 | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 76 | 10 | 1998 | Recettes Franco-belge "2eme Winter 98" | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 75 | 01 | 1998 | Un Mog réussi: c'était "neddement mieux" | Michel Braun | SORTIE |
| 76 | 10 | 1998 | Baptême de Morgan à Jersey | Paul Cartou | SORTIE |
| 75 | 01 | 1998 | Mog Bath 97: 24 au 28/07/1997 | Pierre Fichet | SORTIE |
| 79 | 12 | 1999 | un Mog à Cannes 98: impression d'un revenant | Bernard Chevalier | SORTIE |
| 78 | 09 | 1999 | une journée à Morge (10/10/1998) | Bernard Livet | SORTIE |
| 77 | 01 | 1999 | Maastrich Mai 1997: 25em anniversaire Hollande | Bertrand Jolit | SORTIE |
| 79 | 12 | 1999 | Une première sortie en morgan: ça décoiffe (10/11/04/99) | Catherine et Alain | SORTIE |
| 79 | 12 | 1999 | Les Morganistes au charbon: une sortie au pays noir | Françoise Fichet | SORTIE |
| 77 | 01 | 1999 | le Morgan club de France est une... | Jacques Archambault | SORTIE |
| 79 | 12 | 1999 | Mog 99: Pour une gorgée de St Emilion | Jacques Archambault | SORTIE |
| 79 | 12 | 1999 | Rallye de Paris: 6et 7 mars 1999 | Jacques Coric | SORTIE |
| 79 | 12 | 1999 | 3eme ronde des fromages de Brie (20/21/03/1999) | Jacques Coric | SORTIE |
| 77 | 01 | 1999 | Sortie Normandie (10/11/10/1998) | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 77 | 01 | 1999 | 50eme sortie Sud-Est (28/06/1998) | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 79 | 12 | 1999 | Un Club dynamique à Monthléry (01/02/06/1999) | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 77 | 01 | 1999 | Morgan et canoé!!! A Sancerre (13/14/06) | Myriam et François | SORTIE |
| 77 | 01 | 1999 | Sortie Pilat: 4 1 5 mars 1998 | P. et Chantal Court | SORTIE |
| 79 | 12 | 1999 | Sortie Sud Finistère (04/05/06/juin/1999) | Patrick Le Quilliec | SORTIE |
| 78 | 09 | 1999 | Le Jubilé: Paris-Collioure en 5 jours | Paul Cartou | SORTIE |
| 77 | 01 | 1999 | L'ascension dans les Ardennes (juin 98) | Philippe Charhon | SORTIE |
| 80 | 04 | 2000 | Rhône-Alpes...Rhin-Vosges (12 et 13 juin 1999) | Bernard Chevalier (74) | SORTIE |
| 81 | 10 | 2000 | Un week-end ensolleillé Au Touquet | Jacques Archambault | SORTIE |
| 81 | 10 | 2000 | Vintage Monthléry lalique | Jean-Christophe Frot (75) | SORTIE |
| 80 | 04 | 2000 | 4eme Winter Rallye (18 et 19 mars 2000) | Jean-Louis Moreau | SORTIE |



Souvenirs 10 ans de News de 69 à 96

| | | | | | |
|----|----|------|---|-----------------------------|-----------|
| 81 | 10 | 2000 | Morgan au Telethon | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 81 | 10 | 2000 | Londres-Pekin en Morgan | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 81 | 10 | 2000 | En Touraine (25 et 26 mars 2000) | Philippe Charhon | SORTIE |
| 80 | 04 | 2000 | Les Acqueducs romain (8 et 9/05/1999) | Zette Brun | SORTIE |
| 82 | 02 | 2001 | Des amis dans le Sud-Ouest | Brian Crabtree | SORTIE |
| 83 | 12 | 2001 | Montlhery un grand moment | Jacqueline-frot Renaud | SORTIE |
| 82 | 02 | 2001 | Ballade Provence Camargue "Au siècle dernier" (29 et 30 avril 2000) | Jean-Jacques et Zette Brun | SORTIE |
| 83 | 12 | 2001 | Hermione Oléron (28, 29, 30 avril 2001) | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 83 | 12 | 2001 | Nous sommes de grands enfants Sancerre: (Octobre 2000) | Jean-Pierre Goeman | SORTIE |
| 86 | 10 | 2002 | Ascension 2002 la Bretagne production Patrick Le Quillec | AA | SORTIE |
| 85 | 06 | 2002 | Pâques à l'Île de ré par la délégation du Limousin | Anne Vinadier | SORTIE |
| 87 | 12 | 2002 | Visite de la fabrication ds Morgan | Caroline Herman | SORTIE |
| 87 | 12 | 2002 | La sortie d'Étretat (5 octobre 2002) | Catherine Scheidlé | SORTIE |
| 86 | 10 | 2002 | Parc naturel du Morvan (3 et 4 novembre 2001) | Chrales K. junior | SORTIE |
| 87 | 12 | 2002 | Le Mans Classic (21, 22 septembre 2002) | Douglas Hallawell | SORTIE |
| 87 | 12 | 2002 | Et les anglais débarquèrent | Douglas Hallawell | SORTIE |
| 87 | 12 | 2002 | Allez les filles | Dyna Harrari | SORTIE |
| 86 | 10 | 2002 | Vintage Montlhery 2002 | Jacqueline Frot-Renaud | SORTIE |
| 86 | 10 | 2002 | On vit quelquefois de moments formidables !!! (souvenirs de la fête de) | Jacqueline Frot-Renaud | SORTIE |
| 84 | 04 | 2002 | Le Mans Classic (21, 22 septembre 2002) | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 84 | 04 | 2002 | Winter Rallye Regularity (16 et 17 mars 2002) | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 85 | 06 | 2002 | Calendrier 2002 | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 87 | 12 | 2002 | Un Week-end dans les Ardennes (28-29 avril 2002) | Jean-Pierre Goeman | SORTIE |
| 87 | 12 | 2002 | Sortie Marquenterre: un bol d'air | Jean-Pierre Goeman | SORTIE |
| 85 | 06 | 2002 | J'organise une sortie Morgan | Marc Laskar | SORTIE |
| 85 | 06 | 2002 | Les Volcans d'Auvergne (18, 19, 20 mai 2002) | Marc Laskar | SORTIE |
| 86 | 10 | 2002 | 62eme la dernière avant les autres | Martine et Michel Coumes | SORTIE |
| 86 | 10 | 2002 | Vintage à Madame la Présidente d'Honneur | Max Egly | SORTIE |
| 85 | 06 | 2002 | Mogania in London | Michel Pérard | SORTIE |
| 87 | 12 | 2002 | Marquenterre (19 et 20 octobre 2002) | Vivi et léon | SORTIE |
| 89 | 07 | 2002 | 2003 une sortie en Savoie (1er mai 2002) | bernard Livet | SORTIE |
| 88 | 04 | 2003 | Examen de passage en Sud-Est | Guy Burnat | SORTIE |
| 90 | 09 | 2003 | Les chèvres de Roves | guy burnat | SORTIE |
| 89 | 07 | 2003 | Winter Rallye | Herman Rixensart | SORTIE |
| 90 | 09 | 2003 | Gerberoy, 19 Morgan au plaisir | Jacqueline Frot-Renaud | SORTIE |
| 90 | 09 | 2003 | Jersey en Mai 2003 | Jacqueline Frot-Renaud | SORTIE |
| 88 | 04 | 2003 | Le Mans historique (21 et 22 septembre 2002) | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 89 | 07 | 2003 | Arromanches (12 et 13 avril 2003) | Léon | SORTIE |
| 89 | 07 | 2003 | La route de l'huitre (05 et 06 avril 2003) | Martine et Jean-Pierre Dome | SORTIE |
| 89 | 07 | 2003 | Mon premier Winter | Thierry Bourgain | SORTIE |
| 89 | 07 | 2003 | Le Morgan club de France en pays Cathare (4 et 5 avril 2003) | Wim Netelenbos | SORTIE |
| 92 | 09 | 2004 | La chenille Ile de France à Paris | AA | SORTIE |
| 91 | 01 | 2004 | Mallory Park | Alain Herman | SORTIE |
| 92 | 09 | 2004 | Le Mans 2004 | Douglas Hallawell | SORTIE |
| 92 | 09 | 2004 | Le Mans Classic (23, 24, 25 juilmlet 2004) | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 92 | 09 | 2004 | Les Trois Rivières: Flandres-Ardennes (14, 15, 16 mai 2004) | Jean-Pierre Goeman | SORTIE |
| 92 | 09 | 2004 | Week-end à Valréas (19 et 20 juin 2004) | Michel Coumes | SORTIE |
| 92 | 09 | 2004 | Club qui t'a accueilli... | Michel Rives | SORTIE |
| 93 | 06 | 2005 | Visite chez Morgan West Los Angeles | AA | SORTIE |
| 93 | 06 | 2005 | les 6 heures de Paris | Alain et Gérard | SORTIE |
| 93 | 06 | 2005 | Week-end à Brands-Hatch et à Brooklands | Alain Herman | SORTIE |
| 93 | 06 | 2005 | un Week-end en Bourgogne | Etienne Cartou | SORTIE |
| 93 | 06 | 2005 | De l'ivoire et des épices | Gerard Sigot | SORTIE |
| 93 | 06 | 2005 | En Ecosse | L&F Garbal | SORTIE |
| 93 | 06 | 2005 | La Morgan Mini-Meeting-3 | Wim Netelenbos | SORTIE |
| 94 | 01 | 2006 | Morgan Motor Challenge | AA | SORTIE |
| 96 | 10 | 2006 | L'appel du 18 juin | AA | SORTIE |
| 96 | 10 | 2006 | 258 au Touquet | Alain Herman | SORTIE |
| 95 | 07 | 2006 | en Normandie (1 et 2 avril 2005) | Alain Luce | SORTIE |
| 96 | 10 | 2006 | Nantua un british day par le Kiwani club | Aude Arnoux | SORTIE |
| 96 | 10 | 2006 | Dans le Larzac avec Gisèle et moi (19-20-21 mai 2006) | bernard Livet | SORTIE |
| 96 | 10 | 2006 | En Bourgogne avec Etienne | Etienne Cartou | SORTIE |
| 96 | 10 | 2006 | Le Mans Classic 2006 | Etienne Cartou | SORTIE |
| 96 | 10 | 2006 | Normandie: les trois valées avec Alain (24-25 juin 2006) | Geneviève et Alain Luce | SORTIE |
| 96 | 10 | 2006 | Les 48 heures du Mans, on tourne | Jacqueline Frot-Renaud | SORTIE |
| 95 | 07 | 2006 | Les monts des Flandres (21 et 22 août 2005) | Jean-Pierre Goeman | SORTIE |
| 96 | 10 | 2006 | Un dimanche au "Cabanon" (29/01/2006) | Laurie Garbal | SORTIE |
| 95 | 07 | 2006 | Winter Rallye 2006 | Léon Giet | SORTIE |
| 96 | 10 | 2006 | Le MCF en Corse | Michel Coumes | SORTIE |
| 96 | 10 | 2006 | To Breizh (du 29 mai au 2 juin 2006) | Patrice Baldo | SORTIE |
| 96 | 10 | 2006 | Ballade en Alsace du sud: le Sundgau (9 au 11 septembre 2005) | Roland Buecher | SORTIE |
| 69 | 04 | 1996 | Histoire des Mog de 1984 à 1987 | AA | Souvenirs |
| 69 | 04 | 1996 | Histoire Vraie Boréale | Jean-Frederic Frot | Souvenirs |
| 70 | 10 | 1996 | Un grai de folie (à Villemaréchal) | Jean-Frederic Frot | Souvenirs |
| 71 | 12 | 1996 | La Capote (montage et préservation) | Jean-Christophe Frot (75) | Technique |
| 70 | 10 | 1996 | Fuites de réservoir | Jean-Frederic Frot | Technique |
| 70 | 10 | 1996 | les side-screens sous pression | Jean-Pierre Boudet | Technique |



La Boutique du MCF

| | | | | |
|---|---|--|--------------------|-------------|
| <p>Polos de rugby</p> |  | <p>3 modèles à manches longues : rouge, col et petites fentes latérales à la base blanc, sigle MCF blanc comme le col bleu navy, col et petites fentes latérales à la base gris, sigle MCF gris comme le col vert bouteille, col et petites fentes latérales à la base bleu navy , sigle MCF bleu navy comme le col disponibles en 3 tailles L, XL et XXL.</p> | <p>50 €</p> | <p>4.60</p> |
| <p>Polos sans manches</p> |  | <p>3 couleurs lemon, lavande, et blanc taille M et L brodés en GB</p> | <p>30 €</p> | <p>4.6</p> |
| <p>Foulards en soie ©</p> |  | <p>carrés de pure soie, 82 cm, illustrés par une oeuvre de l'artiste peintre Michel COUNES, édition limitée à 50 ex. dédiée et droit de repro offert au Morgan Club de France. l'insigne du club dans son format rond original de 100 mm, s'intègre discrètement dans le foulard porté plié, ou se distingue fièrement dans son coffret souvenir. produits en GB par <i>Beckford Silk</i> fournisseur de <i>The National Gallery, The Victoria & Albert Museum, The Royal Shakespeare Theatre, Morgan Motor Co, Archers Addicts, Swedish Royal Palaces, Westminster Abbey, The House of Commons</i></p> | <p>75 €</p> | <p>4.60</p> |

Stock de la boutique: Les articles vestimentaires impliquent une gestion des couleurs et des tailles à surveiller pour notre trésorerie et pour le coffre inexistant de ma Morgan. Votre boutiquier va s'efforcer de vous présenter aux sorties un échantillonnage le plus complet possible. Si votre taille n'était plus disponible un accord pris avec notre fournisseur permettra sur souscription de vous faire envoyer cet article, personnalisé éventuellement. Également option prise pour certains articles, comme les fixes-chaussettes qui vous en conviendrez, s'adressent à une clientèle sophistiquée*, pour ne pas dire plus !

* n' en prenez pas ombrage, mais il est possible qu'elle soit rare.

Commandes à adresser à
 Morgan Club de France,
 le délégué boutique
 Jean-Marie Petit
 33 rue Léo Lagrange, Olhain
 62150 Fresnicourt le Dolmen

tel 0321 666 100 mob 0608 808 138
 E-Mail, mcf-boutique@wanadoo.fr

avec règlement par chèque à l'ordre du MORGAN CLUB DE FRANCE, articles + frais d'envoi*

* si plusieurs articles me consulter pour le coût de l'envoi

Voir l'ensemble de la Boutique, sur le site qu'il est beau : <http://www.morganclubdefrance.com/>

Souvenirs 10 ans de News de 69 à 96

Une rétrospective des articles parus dans les NEWS depuis le N° 69 de avril 1996.

| N° | Mois | Année | Article | Auteur | Chapitre |
|----|------|-------|---|---------------------------|------------------------|
| 69 | 04 | 1996 | Une Morgan en Chine en 1929 | Bernard Veyseyre | Archives |
| 70 | 10 | 1996 | le Règlement des 24h du Mans en 1992 | Guy Burnat | Archives |
| 73 | 07 | 1997 | 1910 : l'art debien conduire une automobile | Guy Burnat | Archives |
| 72 | 04 | 1997 | Autres quatre roues | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 72 | 04 | 1997 | De nos Origines | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 73 | 07 | 1997 | des chiffres et des lettres | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 73 | 07 | 1997 | Anecdote: Stirling Moss | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 74 | 11 | 1997 | 1913 : le grand prix | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 74 | 11 | 1997 | 1926: l'Aéro Jean-Christophe Frot (75) | Archives | |
| 73 | 07 | 1997 | Elementaire, mon cher Watson | Jean-Frederic Frot | Archives |
| 76 | 10 | 1998 | De Dion et Bouton | Guy Burnat | Archives |
| 75 | 01 | 1998 | 1932 : les sports et le 3 speed Super Sport | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 75 | 01 | 1998 | la résine et les Morgan | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 75 | 01 | 1998 | E.B. Morgan | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 75 | 01 | 1998 | SLR Morgan | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 76 | 10 | 1998 | Histoire vraie: "Le pur sang de Molsheim" | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 75 | 01 | 1998 | histoire vraie: La tornade | Jean-Frederic Frot | Archives |
| 76 | 10 | 1998 | Une histoire vraie: la procédure de mise en route | Jean-Frederic Frot | Archives |
| 78 | 09 | 1999 | Tout est relatif : encourse de côte du Klausen | Guy Burnat | Archives |
| 77 | 01 | 1999 | Histoire vraie : Le Branque Jean-Frederic Frot | Archives | |
| 78 | 09 | 1999 | Histoire vraie : interdit au moins de 16 ans | Jean-Frederic Frot | Archives |
| 77 | 01 | 1999 | La rocambolesque histoire d'un V8 | Paul Cartou | Archives |
| 80 | 04 | 2000 | Petite histoire des Morgan en France | Guy Burnat (83) | Archives |
| 80 | 04 | 2000 | Des Morgan Insolites | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 82 | 02 | 2001 | Les Morgan en France en 1913 | AA | Archives |
| 83 | 12 | 2001 | "Suivez le Guide" en 1904 | Bernard Livet | Archives |
| 86 | 10 | 2002 | Olive sans Marius | Guy Burnat | Archives |
| 87 | 12 | 2002 | C'était néanmoins une femme : Violette Gouraud-Morris | Guy Burnat | Archives |
| 86 | 10 | 2002 | Sur Morgan à Malvern en 1909 | Jacqueline Frot-Renaud | Archives |
| 90 | 09 | 2003 | Un peu d'histoire (suite du N°86) | Jacqueline Frot-Renaud | Archives |
| 93 | 06 | 2005 | Historique Morgan: +8 en 1968 | Alain Herman | Archives |
| 95 | 07 | 2006 | Les morgan en Rallyes... | Alain Herman | Archives |
| 95 | 07 | 2006 | Vous en avez rêvé, Morgan l'a fait | Alain Herman | Archives |
| 95 | 07 | 2006 | Morgan, "the last survivor" | Etienne Cartou | Archives |
| 95 | 07 | 2006 | Une histoire vraie: garder le contact en trois roues | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 96 | 10 | 2006 | On roulait comme ça il ya 40 ans | Jean-Christophe Frot (75) | Archives |
| 69 | 04 | 1996 | Portrait d'Emilie | T. Moutard-Martin | Art |
| 69 | 04 | 1996 | Rubrique de l'insolite | AA | Art |
| 95 | 07 | 2006 | Le peintre des Morgan : Michel Coumes | Jacques Maigne | Art |
| 76 | 10 | 1998 | Invitation au voyage : bonnes adresses en 36 | Alain Herman | Bonnes adresses |
| 77 | 01 | 1999 | Invitation au voyage : bonnes adresses | Jean-Christophe Frot (75) | Bonnes adresses |
| 78 | 09 | 1999 | Petits truc et bonnes adresses | Kab 303 | Bonnes adresses |
| 78 | 09 | 1999 | Petits truc et bonnes adresses | Kab 303 | Bonnes adresses |
| 81 | 10 | 2000 | Bibliographie Morgan | Jean-Christophe Frot (75) | Bonnes adresses |
| 82 | 02 | 2001 | Morgan et la presse (auto-rétro), (The Romantic Road) | | Bonnes adresses |
| 92 | 09 | 2004 | Bibliographie Morgan | Alain Herman | Bonnes adresses |
| 95 | 07 | 2006 | Bibliographie Morgan | Jean-Christophe Frot (75) | Bonnes adresses |
| 96 | 10 | 2006 | les bonnes adresses | Bonnes adresses | |
| 69 | 04 | 1996 | Budget 1995 | Président | Budget 1995 |
| 69 | 04 | 1996 | Code Quantum | Scot BACULA | Compte rendu assemblée |
| 73 | 07 | 1997 | Potins en statistiques | Guy Burnat | Divers |
| 87 | 12 | 2002 | La femme est l'avenir du Morganiste | Michel Braun | Edito |
| 75 | 01 | 1998 | Anecdote: remarques du quidam | Bernard Livet | Humour |
| 76 | 10 | 1998 | Un peu d'humour | Guy Burnat | Humour |
| 77 | 01 | 1999 | Petit poème acrostiche | Alain Herman | Humour |
| 79 | 12 | 1999 | Portrait d'une Morgangirl: Annick Redor | Jacques Archambault | Humour |
| 96 | 10 | 2006 | Ménage à trois | Loïse de Jadaut | Humour |
| 79 | 12 | 1999 | Informations Malvern | Jean-Louis Moreau | Infos usine |
| 96 | 10 | 2006 | Regarde la Morgan | Yan Leclerc | Ma Morgan et moi |
| 96 | 10 | 2006 | Nouvelles du club | Jacques Daigneau | MCF |
| 95 | 07 | 2006 | Nouvelles du club | Jacques Daigneau | MCF |
| 92 | 09 | 2004 | Des micro et des voitures | Michel Coumes | Micro-news |
| 81 | 10 | 2000 | Notre premier Mog | Bernard Livet | MOG |
| 81 | 10 | 2000 | Mog Lacs et montagnes (7, 8, 9 juillet 2000) V2 | Jacques Archambault | MOG |
| 81 | 10 | 2000 | Mog Lacs et montagnes (7, 8, 9 juillet 2000) | Jean-Louis Moreau | MOG |
| 82 | 02 | 2001 | 2010 - 25106 : SwissMog | Alain Elmassian | MOG |
| 83 | 12 | 2001 | Remerciement : Bruce Campbell | Bruce Campbell | MOG |
| 83 | 12 | 2001 | Mon premier tour de France en Morgan | Eloïse Le Goff | MOG |
| 83 | 12 | 2001 | Tour de France (23 juin tu 1 juillet 2001) | Jean-Louis Moreau | MOG |
| 84 | 04 | 2002 | Tour de France (23 juin au 1 juillet 2001) | Jean-Louis Moreau | MOG |
| 87 | 12 | 2002 | Le Mog Bearn par Brian Crabtree (Septembre 2002) | Marie-Isabelle | MOG |
| 90 | 09 | 2003 | Les Mogs français depuis leur création | Jacqueline Frot-Renaud | MOG |
| 91 | 01 | 2004 | La côte d'Opale | Jean-Pierre Goeman | MOG |
| 92 | 09 | 2004 | Nantes-La Baule | Jean-Pierre Goeman | MOG |



Souvenirs 10 ans de News de 69 à 96

| | | | | | |
|----|----|------|---|-----------------------------|---------------------|
| 95 | 07 | 2006 | Message d'un "Auvergniste" convaincu | Etienne Cartou | MOG |
| 94 | 01 | 2006 | le Juramog | Jean-Pierre Goeman | MOG |
| 96 | 10 | 2006 | En Auvergne 2006 | Wim Netelenbos | MOG |
| 81 | 10 | 2000 | Portrait d'un Morganiste: Michel | Coumes Jacqueline Frot (75) | Portrait |
| 82 | 02 | 2001 | Portrait d'un Morganiste: Peter morgan | Jacqueline Frot (75) | Portrait |
| 87 | 12 | 2002 | L'adoption Caroline | Herman Portrait | |
| 86 | 10 | 2002 | Portrait d'un morganiste: Guy Burnat | Jacqueline Frot-Renaud | Portrait |
| 86 | 10 | 2002 | un hommage éclairé sur Joseph Lucas | | Portrait |
| 90 | 09 | 2003 | Portrait d'un morganiste: Alain Scheidlé | Jacqueline Frot-Renaud | Portrait |
| 92 | 09 | 2004 | Portrait d'une Morganiste : Jacque Frot | Arlette d'Avignon | Portrait |
| 72 | 04 | 1997 | Editorial | Michel Braun | Prise de présidence |
| 79 | 12 | 1999 | Strasbourg 26 octobre 1999 : le recyclage des véhicules anciens | Guy Burnat | règlement |
| 70 | 10 | 1996 | 9500 km en Amérique centrale à moto | Pierre-Philippe | Reportage |
| 71 | 12 | 1996 | Veme Ronde Dauphinoise (11/05/96) | Bernard Chevalier | SORTIE |
| 70 | 10 | 1996 | La ronde Dauphinoise (11,12/05/96) | Françoise Fichet | SORTIE |
| 70 | 10 | 1996 | Sortie Vezelay 30/31/03/96) | Françoise Fichet | SORTIE |
| 71 | 12 | 1996 | Meaulle d'O de Normandie (15,16/06/96) | Herve Bilcart | SORTIE |
| 70 | 10 | 1996 | Invitation à Jersey | Jacqueline Frot | SORTIE |
| 71 | 12 | 1996 | En Bresse (23/06/96) | JJ Brun et Zette | SORTIE |
| 69 | 04 | 1996 | une invitation du British Car Meeting à Morges | Keith Wynn | SORTIE |
| 70 | 10 | 1996 | Activité de la section Berry-Limousin | Marc Laskar | SORTIE |
| 69 | 04 | 1996 | Voyage à Malvern | Maurice Charpentier | Sortie |
| 70 | 10 | 1996 | Les sorties du Sud-Est | Maurice Louche | SORTIE |
| 69 | 04 | 1996 | Sortie en Sud-Est 01/1996 | Michel Coumes | SORTIE |
| 70 | 10 | 1996 | Balade de lady Morgan (Balade Cevenol Mai 96) | Monique robert | SORTIE |
| 71 | 12 | 1996 | Mog 96 Dudley GB | Pierre Fichet | SORTIE |
| 69 | 04 | 1996 | Une invitation du club de Belgique en sept 1996 | Saintenois | SORTIE |
| 72 | 04 | 1997 | La dernière harde : sortie dans l'Aisne 28,29/09/1996 | Alain Herman | SORTIE |
| 72 | 04 | 1997 | Mog Bath 97 | Brian Crabtree | SORTIE |
| 74 | 11 | 1997 | Impression de voyage en Morgan | Danyela | SORTIE |
| 74 | 11 | 1997 | La ronde Dauphinoise (24,25/05/1997) | Georges Stress | SORTIE |
| 72 | 04 | 1997 | St Hymer,n priez pour nous | Jean-Christophe Frot (75) | SORTIE |
| 72 | 04 | 1997 | Une journée particulière: tous les parfums d'Arabie | Jean-Christophe Frot (75) | SORTIE |
| 72 | 04 | 1997 | "Montlignon Accueil: le club | Jean-Christophe Frot (75) | SORTIE |
| 73 | 07 | 1997 | de nos ancêtres : 1915 | Jean-Christophe Frot (75) | SORTIE |
| 73 | 07 | 1997 | Rallye de Paris: Hervé Charbonneaux | Jean-Christophe Frot (75) | SORTIE |
| 73 | 07 | 1997 | 1er Winter Regularity Rally 97 | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 74 | 11 | 1997 | Sortie Pentecôte 97 | JJ Brun et Zette | SORTIE |
| 72 | 04 | 1997 | Nouvelle délégation: Berry-Limousin" | Marc Laskar | SORTIE |
| 73 | 07 | 1997 | Sud-Est 46e: Record battu | Maurice Louche | SORTIE |
| 74 | 11 | 1997 | sortie en baie de Somme 14,15/06/97 | Michel Braun | SORTIE |
| 74 | 11 | 1997 | des nouvelles du sud-est | Michel Coumes | SORTIE |
| 73 | 07 | 1997 | Concile général ordinaire Révérend Lespagnon | | SORTIE |
| 72 | 04 | 1997 | Sud-Est: la 45e Volontaire | | SORTIE |
| 76 | 10 | 1998 | Brionnois 213 mai 1998 Alain Herman | | SORTIE |
| 76 | 10 | 1998 | Maastrich Mai 1997: 25em anniversaire Hollande | Bertrand Jolit | SORTIE |
| 75 | 01 | 1998 | Li mog ,,, suite | Jacques Archambault | SORTIE |
| 76 | 10 | 1998 | Diane et leS Amazones en morgan | Jacques Archambault | SORTIE |
| 76 | 10 | 1998 | Avis d tempête sur l'Ouest | Jacques Archambault | SORTIE |
| 76 | 10 | 1998 | Sortie senior: Ford A 1930 | Jean-Christophe Frot (75) | SORTIE |
| 75 | 01 | 1998 | Région Lyonnaise: Circuite jurassien 19/10/97 | Jean-Jacques Brun | SORTIE |
| 75 | 01 | 1998 | Bois Guyon 06/09/1997 | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 76 | 10 | 1998 | Recettes Franco-belge "2eme Winter 98" | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 75 | 01 | 1998 | Un Mog réussi: c'était "neddement mieux" | Michel Braun | SORTIE |
| 76 | 10 | 1998 | Baptême de Morgan à Jersey | Paul Cartou | SORTIE |
| 75 | 01 | 1998 | Mog Bath 97: 24 au 28/07/1997 | Pierre Fichet | SORTIE |
| 79 | 12 | 1999 | un Mog à Cannes 98: impression d'un revenant | Bernard Chevalier | SORTIE |
| 78 | 09 | 1999 | une journée à Morge (10/10/1998) | Bernard Livet | SORTIE |
| 77 | 01 | 1999 | Maastrich Mai 1997: 25em anniversaire Hollande | Bertrand Jolit | SORTIE |
| 79 | 12 | 1999 | Une première sortie en morgan: ça décoiffe (10/11/04/99) | Catherine et Alain | SORTIE |
| 79 | 12 | 1999 | Les Morganistes au charbon: une sortie au pays noir | Françoise Fichet | SORTIE |
| 77 | 01 | 1999 | le Morgan club de France est une... | Jacques Archambault | SORTIE |
| 79 | 12 | 1999 | Mog 99: Pour une gorgée de St Emilion | Jacques Archambault | SORTIE |
| 79 | 12 | 1999 | Rallye de Paris: 6et 7 mars 1999 | Jacques Coric | SORTIE |
| 79 | 12 | 1999 | 3eme ronde des fromages de Brie (20/21/03/1999) | Jacques Coric | SORTIE |
| 77 | 01 | 1999 | Sortie Normandie (10/11/10/1998) | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 77 | 01 | 1999 | 50eme sortie Sud-Est (28/06/1998) | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 79 | 12 | 1999 | Un Club dynamique à Monthléry (01/02/06/1999) | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 77 | 01 | 1999 | Morgan et canoé!!! À Sancerre (13/14/06) | Myriam et François | SORTIE |
| 77 | 01 | 1999 | Sortie Pilat: 4 1 5 mars 1998 | P. et Chantal Court | SORTIE |
| 79 | 12 | 1999 | Sortie Sud Finistère (04/05/06/juin/1999) | Patrick Le Quilliec | SORTIE |
| 78 | 09 | 1999 | Le Jubilé: Paris-Collioure en 5 jours | Paul Cartou | SORTIE |
| 77 | 01 | 1999 | L'ascension dans les Ardennes (juin 98) | Philippe Charhon | SORTIE |
| 80 | 04 | 2000 | Rhône-Alpes...Rhin-Vosges (12 et 13 juin 1999) | Bernard Chevalier (74) | SORTIE |
| 81 | 10 | 2000 | Un week-end ensolleillé Au Touquet | Jacques Archambault | SORTIE |
| 81 | 10 | 2000 | Vintage Monthléry lalique | Jean-Christophe Frot (75) | SORTIE |
| 80 | 04 | 2000 | 4eme Winter Rallye (18 et 19 mars 2000) | Jean-Louis Moreau | SORTIE |



Souvenirs 10 ans de News de 69 à 96

| | | | | | |
|----|----|------|---|-----------------------------|-----------|
| 81 | 10 | 2000 | Morgan au Telethon | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 81 | 10 | 2000 | Londres-Pekin en Morgan | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 81 | 10 | 2000 | En Touraine (25 et 26 mars 2000) | Philippe Charhon | SORTIE |
| 80 | 04 | 2000 | Les Acqueducs romain (8 et 9/05/1999) | Zette Brun | SORTIE |
| 82 | 02 | 2001 | Des amis dans le Sud-Ouest | Brian Crabtree | SORTIE |
| 83 | 12 | 2001 | Monthery un grand moment | Jacqueline-frot Renaud | SORTIE |
| 82 | 02 | 2001 | Ballade Provence Camargue "Au siècle dernier" (29 et 30 avril 2000) | Jean-Jacques et Zette Brun | SORTIE |
| 83 | 12 | 2001 | Hermione Oléron (28, 29, 30 avril 2001) | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 83 | 12 | 2001 | Nous sommes de grands enfants Sancerre: (Octobre 2000) | Jean-Pierre Goeman | SORTIE |
| 86 | 10 | 2002 | Ascension 2002 la Bretagne production Patrick Le Quillec | AA | SORTIE |
| 85 | 06 | 2002 | Pâques à l'Île de ré par la délégation du Limousin | Anne Vinadier | SORTIE |
| 87 | 12 | 2002 | Visite de la fabrication ds Morgan | Caroline Herman | SORTIE |
| 87 | 12 | 2002 | La sortie d'Etretat (5 octobre 2002) | Catherine Scheidlé | SORTIE |
| 86 | 10 | 2002 | Parc naturel du Morvan (3 et 4 novembre 2001) | Chrales K. junior | SORTIE |
| 87 | 12 | 2002 | Le Mans Classic (21, 22 septembre 2002) | Douglas Hallawell | SORTIE |
| 87 | 12 | 2002 | Et les anglais débarquèrent | Douglas Hallawell | SORTIE |
| 87 | 12 | 2002 | Allez les filles | Dyna Harrari | SORTIE |
| 86 | 10 | 2002 | Vintage Monthery 2002 | Jacqueline Frot-Renaud | SORTIE |
| 86 | 10 | 2002 | On vit quelquefois de moments formidables !!! (souvenirs de la fête de) | Jacqueline Frot-Renaud | SORTIE |
| 84 | 04 | 2002 | Le Mans Classic (21, 22 septembre 2002) | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 84 | 04 | 2002 | Winter Rallye Regularity (16 et 17 mars 2002) | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 85 | 06 | 2002 | Calendrier 2002 | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 87 | 12 | 2002 | Un Week-end dans les Ardennes (28-29 avril 2002) | Jean-Pierre Goeman | SORTIE |
| 87 | 12 | 2002 | Sortie Marquenterre: un bol d'air | Jean-Pierre Goeman | SORTIE |
| 85 | 06 | 2002 | J'organise une sortie Morgan | Marc Laskar | SORTIE |
| 85 | 06 | 2002 | Les Volcans d'Auvergne (18, 19, 20 mai 2002) | Marc Laskar | SORTIE |
| 86 | 10 | 2002 | 62eme la dernière avant les autres | Martine et Michel Coumes | SORTIE |
| 86 | 10 | 2002 | Vintage à Madame la Présidente d'Honneur | Max Egly | SORTIE |
| 85 | 06 | 2002 | Mogania in London | Michel Pérard | SORTIE |
| 87 | 12 | 2002 | Marquenterre (19 et 20 octobre 2002) | Vivi et léon | SORTIE |
| 89 | 07 | | 2003 une sortie en Savoie (1er mai 2002) | bernard Livet | SORTIE |
| 88 | 04 | 2003 | Examen de passage en Sud-Est | Guy Burnat | SORTIE |
| 90 | 09 | 2003 | Les chèvres de Roves | guy burnat | SORTIE |
| 89 | 07 | 2003 | Winter Rallye | Herman Rixensart | SORTIE |
| 90 | 09 | 2003 | Gerberoy, 19 Morgan au plaisir | Jacqueline Frot-Renaud | SORTIE |
| 90 | 09 | 2003 | Jersay en Mai 2003 | Jacqueline Frot-Renaud | SORTIE |
| 88 | 04 | 2003 | Le Mans historique (21 et 22 septembre 2002) | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 89 | 07 | 2003 | Arromanches (12 et 13 avril 2003) | Léon | SORTIE |
| 89 | 07 | 2003 | La route de l'huître (05 et 06 avril 2003) | Martine et Jean-Pierre Dome | SORTIE |
| 89 | 07 | 2003 | Mon premier Winter | Thierry Bourgain | SORTIE |
| 89 | 07 | 2003 | Le Morgan club de France en pays Cathare (4 et 5 avril 2003) | Wim Netelenbos | SORTIE |
| 92 | 09 | 2004 | La chenille Ile de France à Paris | AA | SORTIE |
| 91 | 01 | 2004 | Mallory Park | Alain Herman | SORTIE |
| 92 | 09 | 2004 | Le Mans 2004 | Douglas Hallawell | SORTIE |
| 92 | 09 | 2004 | Le Mans Classic (23, 24, 25 juilmlet 2004) | Jean-Louis Moreau | SORTIE |
| 92 | 09 | 2004 | Les Trois Rivières: Flandres-Ardennes (14, 15, 16 mai 2004) | Jean-Pierre Goeman | SORTIE |
| 92 | 09 | 2004 | Week-end à Valréos (19 et 20 juin 2004) | Michel Coumes | SORTIE |
| 92 | 09 | 2004 | Club qui t'a accueilli... | Michel Rives | SORTIE |
| 93 | 06 | 2005 | Visite chez Morgan West Los Angeles | AA | SORTIE |
| 93 | 06 | 2005 | les 6 heures de Paris | Alain et Gérard | SORTIE |
| 93 | 06 | 2005 | Week-end à Brands-Hatch et à Brooklands | Alain Herman | SORTIE |
| 93 | 06 | 2005 | un Week-end en Bourgogne | Etienne Cartou | SORTIE |
| 93 | 06 | 2005 | De l'ivoire et des épices | Gerard Sigot | SORTIE |
| 93 | 06 | 2005 | En Ecosse | L&F Garbal | SORTIE |
| 93 | 06 | 2005 | La Morgan Mini-Meeting-3 | Wim Netelenbos | SORTIE |
| 94 | 01 | 2006 | Morgan Motor Challenge | AA | SORTIE |
| 96 | 10 | 2006 | L'appel du 18 juin | AA | SORTIE |
| 96 | 10 | 2006 | 258 au Touquet | Alain Herman | SORTIE |
| 95 | 07 | 2006 | en Normandie (1 et 2 avril 2005) | Alain Luce | SORTIE |
| 96 | 10 | 2006 | Nantua un british day par le Kiwani club | Aude Arnoux | SORTIE |
| 96 | 10 | 2006 | Dans le Larzac avec Gisèle et moi (19-20-21 mai 2006) | bernard Livet | SORTIE |
| 96 | 10 | 2006 | En Bourgogne avec Etienne | Etienne Cartou | SORTIE |
| 96 | 10 | 2006 | Le Mans Classic 2006 | Etienne Cartou | SORTIE |
| 96 | 10 | 2006 | Normandie: les trois vallées avec Alain (24-25 juin 2006) | Geneviève et Alain Luce | SORTIE |
| 96 | 10 | 2006 | Les 48 heures du Mans, on tourne | Jacqueline Frot-Renaud | SORTIE |
| 95 | 07 | 2006 | Les monts des Flandres (21 et 22 août 2005) | Jean-Pierre Goeman | SORTIE |
| 96 | 10 | 2006 | Un dimanche au "Cabanon" (29/01/2006) | Laurie Garbal | SORTIE |
| 95 | 07 | 2006 | Winter Rallye 2006 | Léon Giet | SORTIE |
| 96 | 10 | 2006 | Le MCF en Corse | Michel Coumes | SORTIE |
| 96 | 10 | 2006 | To Breizh (du 29 mai au 2 juin 2006) | Patrice Baldo | SORTIE |
| 96 | 10 | 2006 | Ballade en Alsace du sud: le Sundgau (9 au 11 septembre 2005) | Roland Buecher | SORTIE |
| 69 | 04 | 1996 | Histoire des Mog de 1984 à 1987 | AA | Souvenirs |
| 69 | 04 | 1996 | Histoire Vraie Boréale | Jean-Frederic Frot | Souvenirs |
| 70 | 10 | 1996 | Un grai de folie (à Villemaréchal) | Jean-Frederic Frot | Souvenirs |
| 71 | 12 | 1996 | La Capote (montage et préservation) | Jean-Christophe Frot (75) | Technique |
| 70 | 10 | 1996 | Fuites de réservoir | Jean-Frederic Frot | Technique |
| 70 | 10 | 1996 | les side-screens sous pression | Jean-Pierre Boudet | Technique |



Souvenirs 10 ans de News de 69 à 96

| | | | | | |
|----|----|------|---|---------------------------|----------------------------|
| 74 | 11 | 1997 | Un peu de grammaire en préambule: un ou une Morgan | Guy Burnat | Technique |
| 73 | 07 | 1997 | en avant toute | Jacqueline Frot-Renaud | Technique |
| 72 | 04 | 1997 | Les roues à rayons | Jean-Frederic Frot | Technique |
| 74 | 11 | 1997 | le graissage polémique | Pierre Domino | Technique |
| 75 | 01 | 1998 | Anecdote: le fusil à tirer dans les coins | Guy Burnat | Technique |
| 78 | 09 | 1999 | Plomb, Catalyseur, Essence et autres verdeurs | Jean-Christophe Frot (75) | Technique |
| 78 | 09 | 1999 | Commission Technique: appel à tous les membres | Jean-Louis Moreau | Technique |
| 89 | 07 | 2003 | Remplacement d'une pompe à eau sur +8 | Claude Vinadier | Technique |
| 92 | 09 | 2004 | L'entretien du train avant | AA | Technique |
| 93 | 06 | 2005 | Frein à main hydraulique | Douglas Hallawell | Technique |
| 93 | 06 | 2005 | Une Morgan en Meccano | Pierre Fichet | Technique |
| 95 | 07 | 2006 | Modify a Morgan | Jean-Marie Petit | Technique |
| 96 | 10 | 2006 | Et pourtant elle roule... | Michel Coumes | Technique |
| 70 | 10 | 1996 | Morgan en Course (une +8 spéciale) | Jean-Christophe Frot (75) | The last survivor |
| 72 | 04 | 1997 | Editorial | Jacqueline Frot-Renaud | Transmission de présidence |
| 80 | 04 | 2000 | Morgan 4/4 Four-seater | Jean-Louis Moreau | Usine |
| 80 | 04 | 2000 | Aero 8 | Jean-Louis Moreau | Usine |
| 82 | 02 | 2001 | Informations Malvern | JCF | Usine |
| 83 | 12 | 2001 | Aéro 8 | | Usine |
| 90 | 09 | 2003 | Petite et grande nouvelle | Jean-Christophe Frot (75) | Usine |
| 91 | 01 | 2004 | Les dernières nouvelles de demain La Taupe | | Usine |
| 92 | 09 | 2004 | La +4 est de retour | | Usine |
| 93 | 06 | 2005 | Usine Morgan | Alain Herman | Usine |
| 93 | 06 | 2005 | Aeromax | | Usine |
| 94 | 01 | 2006 | Hommage à la famille "Morgan" | AA | Usine |
| 94 | 01 | 2006 | 2006 - 4 seater, 70 eme anniversaire | Alain Herman | Usine |
| 94 | 01 | 2006 | Véhicule électrique Morgan | Alain Herman | Usine |
| 95 | 07 | 2006 | les nouveautés | Etienne Cartou | Usine |
| 71 | 12 | 1996 | Moggy Propaganda (3roues Morgan) | Jean-Christophe Frot (75) | |
| 71 | 12 | 1996 | Peter Lomax: 17 ans de fidélité | Jean-Christophe Frot (75) | |
| 71 | 12 | 1996 | Prévention routière | Jean-Frederic Frot | |
| 70 | 10 | 1996 | une dédicace de T. Lebreton | Th. Lebreton | |
| 72 | 04 | 1997 | Compte rendu assemblée générale ordinaire | | |
| 76 | 10 | 1998 | Jacques Savoye : Hommage | | |
| 78 | 09 | 1999 | Vu dans la presse déchainée | Jean-Christophe Frot (75) | |
| 77 | 01 | 1999 | Maurice Owen : le père de la +8 (Hommage) | | |
| 78 | 09 | 1999 | Assemblée générale ordinaire (13/02/1999) | | |
| 80 | 04 | 2000 | Procès-verbal de l'assemblée générale du 12/02/2000 | Jacqueline Frot (75) | |
| 82 | 02 | 2001 | Morgan +4 : Impression d'un Morganiste du Nord AA | | |
| 83 | 12 | 2001 | Hommage : Jacques Potherat G.B. | | |
| 82 | 02 | 2001 | Assemblée générale ordinaire (10/02/2001) | Jacqueline-frot Renaud | |
| 83 | 12 | 2001 | Poésie : Sensation | Jacqueline-frot Renaud | |
| 83 | 12 | 2001 | Tour auto 2001 (du 9 au 14 avril 2001) | | |
| 85 | 06 | 2002 | Site internet du MCF création | Alain Scheidlé | |
| 84 | 04 | 2002 | Fiction ou réalité | Bernard Livet | |
| 87 | 12 | 2002 | Rappel Lexical | Dyna Harrari | |
| 84 | 04 | 2002 | Assemblée générale du 15 février 2002 | Jacqueline Frot-Renaud | |
| 85 | 06 | 2002 | Un club vivant est un club qui bouge | Michel Braun | |
| 87 | 12 | 2002 | Des Morgan au cœur de l'Angleterre | Sarah davis | |
| 88 | 04 | 2003 | Les originaux et la copie | Bernard Chevalier | |
| 88 | 04 | 2003 | La famille s'agrandit | Dyna et Alain Harrari | |
| 88 | 04 | 2003 | Mes débuts dans l'automobile | guy burnat | |
| 88 | 04 | 2003 | Un trophée et des question | guy burnat | |
| 90 | 09 | 2003 | Où se trouvent des chèvres, il y a un bouc | guy burnat | |
| 88 | 04 | 2003 | A mon président Michel Braun | Jacqueline Frot-Renaud | |
| 88 | 04 | 2003 | Assemblée générale ordinaire du 8 février 2003 | Jacqueline Frot-Renaud | |
| 90 | 09 | 2003 | Histoire vraie: un gentleman | Jean-Christophe Frot (75) | |
| 88 | 04 | 2003 | Morgan et la bande dessinée | Michel Braun | |
| 91 | 01 | 2004 | L'automobile : Masculin ,, ou Féminin ? | Arlette d'Avignon | |
| 91 | 01 | 2004 | Le coup de foudre | Arlette d'Avignon | |
| 92 | 09 | 2004 | Morgan Galerie | Gérard Sigot | |
| 91 | 01 | 2004 | La mémoire du club | Jacqueline Frot-Renaud | |
| 91 | 01 | 2004 | Infidélité ? Un essai en Viper | Michel Pérard | |
| 91 | 01 | 2004 | Un capitaine Haddock sommeille.... T | hierry moutard-Martin | |
| 93 | 06 | 2005 | Quel est le sexe de "Morgan" ? | Jean-Pierre Goeman | |
| 94 | 01 | 2006 | Morgan en Camargue automne 2005 | AA | |
| 94 | 01 | 2006 | A Morgan swap | Alain Herman | |
| 94 | 01 | 2006 | D'une Morgan à l'autre | André Bonnetere | |
| 94 | 01 | 2006 | A Morgan swap | Jean-François garnier | |
| 95 | 07 | 2006 | les bonnes adresses | | |
| 96 | 10 | 2006 | Morgan en Course | | |



Les bonnes adresses

Nous formons le voeu pieu de recevoir de votre part des bonnes adresses qui nous permettrons de créer un guide qui pourra vous servir lors de vos déplacements.

Ce qu'il faut nous envoyer : les coordonnées et une photo de l'établissement hôtelier ou garage amical. Lors du tour de Bretagne, des bonnes adresses ont été utilisées, faites nous les connaître pour partager vos peines et vos joies. Ne garder pas les bonnes adresses pour vous, faites en profiter les amis. Ces adresses sont ou seront expérimentées, elles doivent être sûre et honni soit qui mal pense qu'il y a de la pub derrière.

Je commence, d'autres doivent suivre. Et quand le nombre sera suffisant, nous éditerons un guide spécial. Le président le souhaite (remarque au N° 97 : cette rubrique n'avance pas beaucoup ! moins vite que votre Morgan)

Dans la rubrique Hôtels – Restaurants

- 34 MINERVE : Bastide des Aliberts, Monique et Pascal BOURGOGNE 34210 MINERVE site www.aliberts.com courriels aliberts@wanadoo.fr tel 04 68 91 81 72, un morganiste averti et un motocycliste chevronné qui porte nos couleurs dans un Paris Pekin à moto. Des chambres d'hôtes, un accueil et du vin.
- 38 MENS : L'Engrangeou Janic Grinberg 38710 MENS Chambres d'hôtes, espace Artistique, Tel 04 76 34 85 63 propriétaire d'un Morgan +8 et membre du club.
- 39 ARBOIS : Hostellerie de la Mère Michelle 18 rue Cascade 39600 PLANCHES Tel : 03 84 66 08 17 Site www.mere-michelle.com Calme et volupté dans la verdure du vignoble d'Arbois
- 62 WISQUES : Hotel restaurant La sapinière 132 route de Setques 62219 WISQUES Tel 01 21 38 94 00 Site www.sapiniere.net Hotel restaurant Belle vue sur le bassin audomarois, calme et bonne table
- 71 CHAGNY : Chez Lameloise Place d'Armes 71150 CHAGNY Tel : 03 85 87 65 65 Site : www.lameloise.fr Amateur de décapotable ancienne et possesseur d'une Morgan +8 Un excellent ravioli d'escargot de Bourgogne dans son bouillon d'ail doux vous réglera.
- 75 Paris 17 : Le Petit Villiers 75 avenue de Villiers Paris 75017 Tel 01 48 88 96 59 Restaurant seul Siège de nos réunions informelles mensuelles
- 75 Paris 07 : Le Bistrot du 7eme 56 Bd de la Tour Maubourg PARIS 75007 Tel 01 45 51 93 08 ; Un Morganiste averti et éclairé
- 75 Paris 08 : Le Marcande 52 Rue de Miromesnil PARIS 75008 Tel 01 42 65 19 14; Une Bonne table et une cave extraordinaire
- 84 MAZAN : Philippe et Marie-Hélène AVON route de Caromb 84380 MAZAN tel 04 90 69 60 19, un vigneron possesseur d'un 3 wheelers MORGAN, peut être intéressant, isn't !
- B ARDENNES L'Auberge du sabotier 21 grand-rue B-6870 AWENNE près St Hubert Tel 32 8 436 65 23 Pour une escapade aux pays des trois rivières, ils se souviennent du passage des Morgan.
- Maroc Marrakech : Jardin des oliviers KM 10 route de Sidi Abdellah Ghat 40003 Marrakech @mail : jardindesoliviers@aliceadsl.fr . une maison d'hôte de charme aux prestations de qualité (contact : Roland Buecher)

Dans la rubrique garage

- 13 Aix en Provence : Jean-Charles GUIGUES 13854 AIX EN PROVENCE Tel 04 42 90 02 83 Meilleur ouvrier de France pour refaire vos sièges ou portes
- 76 Rouen : L'ATELIER DE L'ANCIEN Quai Gustave Flaubert 76380 CUSSET CANTELEU Tel 02 32 83 04 87 www.atelier-ancienne.com; Pour refaire une mécanique fatiguée ou une carrosserie ou l'intérieur, spécialiste des voitures anglaises
- 79 Niort : Garage Aumonier 630 route de Niort 79230 AIFFRES Tel 05 49 32 02 57 Site : www.garage-aumonier.com Spécialiste de la voiture anglaise de la région. Sérieux et efficacité
- Belgique Brussel : Garage Albert 84/86 rue Osseghem B-1080 BRUSSEL Tel : 32 2 410 64 43 Site : www.morgan-belgium.com Entreprise familiale exclusivement consacrée à Morgan depuis 2 générations mondialement connue pour son sérieux et son efficacité





Quel que soit l'âge de votre Morgan,

JEANNE D'ARC ASSURANCES
&



GENERALI
a s s u r a n c e s

présentent

Le contrat d'assurance
CLUB MORGAN

Souscrivez au tarif club ou économisez 10% sur votre prime actuelle*

JEANNE D'ARC ASSURANCES - 72, rue de la Bretonnerie - 45 000 Orléans

Tél : 02 38 53 05 36 Fax : 02 38 53 05 37 jeanne-d-arc-assurances@wanadoo.fr

* au meilleur des deux tarifs sur présentation des conditions particulières de votre contrat actuel



Morgan Belgium

GARAGE ALBERT
SINCE 1954



Show Room



Show Room



Accessoires - Pièces d'origine



Réparation - Restauration - Entretien



Gardiennage - Parking

84-86 rue Osseghem - B-1080 Brussels
Tel.: 32 2 410 64 43 - Fax: 32 2 410 89 65
www.morgan-belgium.com

www.morganclubdefrance.com



Au sommaire du prochain News n° 99

- Le MOG Bretagne 2007
- Une journée salopette ou faire de la mécanique un dimanche
- Une sortie haras du Pin
- St Saturnin ou la préparation de 2009 en sarthe
- Une sortie dans le LOT
-