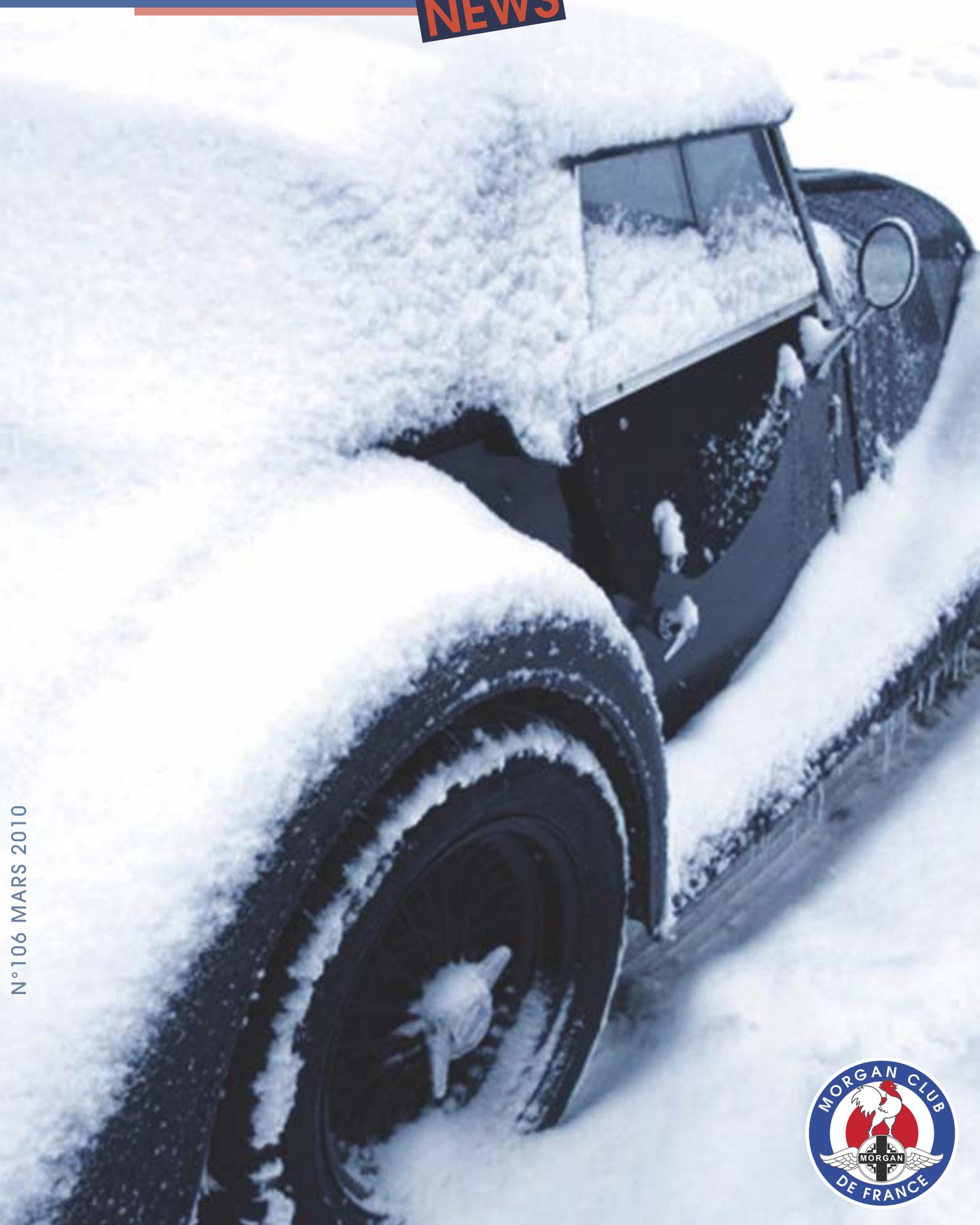


MORGAN

CLUB DE FRANCE

NEWS



N°106 MARS 2010





Quel que soit l'âge de votre Morgan,

JEANNE D'ARC ASSURANCES

&



GENERALI
a s s u r a n c e s

présentent

Le contrat d'assurance
CLUB MORGAN

Souscrivez au tarif club ou économisez 10% sur votre prime actuelle*

JEANNE D'ARC ASSURANCES - 72, rue de la Bretonnerie - 45 000 Orléans

Tél : 02 38 53 05 36 Fax : 02 38 53 05 37 jeanne-d-arc-assurances@wanadoo.fr

* au meilleur des deux tarifs sur présentation des conditions particulières de votre contrat actuel



Édito

Voilà donc le temps de notre petit rendez-vous périodique, et l'occasion pour moi de vous adresser mes vœux chaleureux pour cette nouvelle année 2010.

C'est une bien belle année 2009 qui se clôture, avec de mémorables manifestations pour un centenaire peut-être un peu moins médiatique que celui de Bugatti, mais qui aura largement marqué les esprits, et donné l'occasion de parler de notre marque fétiche. Mais ce pique dans l'activité de notre club ne doit pas cacher une continuité dont nous pouvons être fiers à juste titre. Cette continuité, c'est avant tout celle de l'amitié, du bonheur que nous avons à partager des bons moments dans les plus beaux paysages de France et parfois de l'Europe. C'est aussi la continuité d'un volontariat qui nous assure un choix de sorties toujours renouvelé, la garantie que, sur une année et dans tous les coins de la France, chacun trouvera mocassin de conduite à son pied pour une balade touristique pittoresque. C'est enfin une philosophie du club qui nous distingue, et à laquelle je suis tout particulièrement attachée : foin du snobisme et de la prétention ! Les membres du MCF continuent à cultiver le plaisir de se retrouver à des sorties de charme accessibles à tous, et à accueillir toute la gamme de nos merveilleuses machines, du trois roues à l'Aeromax.

Cette philosophie est la base d'une convivialité sans laquelle un club tel que le nôtre perdrait toute raison d'exister, et les bénévoles toute motivations pour s'impliquer. En cette nouvelle année 2010, c'est donc dans le sens de la pérennité de la « MCF attitude » que je souhaite à nouveau la bienvenue à tous ceux qui nous ont rejoints depuis un an ! Et le présent numéro devrait vous confirmer que la voie tracée est toujours suivie... près de chez vous ou plus loin, un jour, deux jours ou plus, restaurant gastronomique ou pique-nique, visite de château ou musée... il y en aura pour tous les goûts ! Cette année, nous aurons ainsi deux MOG : un MOG français en Périgord en septembre et un MOG MCF/MSCC à Jersey début mai. Le MSCC avec lequel nous développons un partenariat afin d'ouvrir certaines de nos sorties à leurs membres (Montreuil sur Mer cette année) et vice-versa. Et puis il y aura l'Argonne, le Sancerrois, la Bourgogne, la Normandie, l'Ardèche, la Loire, et j'en passe... sans oublier Le Mans Classic, toujours plus incontournable à chaque édition. Une année riche en événements, et donc en émotions, en bonheur, en plaisir... grâce à vous tous, et à tous les bénévoles du club ! Alors merci à tous, et surtout n'oubliez pas que nous avons besoin de bonnes volontés pour renouveler l'équipe...

Avec tout mon enthousiasme

Votre Président



GENEVE



MORGAN du SALON



En direct du Salon de Genève 2010

Pour ces journées Presse l'on pouvait rencontrer, Charles Morgan suivi de Matthew Humphries, le jeune et talentueux designer maison, le Staff de l'usine, et quelques responsables commerciaux. La marque avait convié sur le coup de 17h, pour un cocktail très réussi, journalistes, inconditionnels de la marque, importateurs et quelques people et happy few bien sûr.

Charles Morgan s'est accordé quelques instants pour nous faire faire le tour du propriétaire en commentant, non sans fierté, toutes ses nouveautés. Pendant cette visite, il s'est arrêté pour solennellement faire passer le message via "Le News du Morgan Club de France". Son Aero 8 de Compétition préparée en région parisienne, de main de maître par l'équipe de Jean Pierre Jabouille, et sponsorisée par Monsieur Sturdza, directeur de la Banque Baring en Suisse (à l'origine et premier commanditaire de la désormais célèbre Aeromax) était à la fois un succès et un support nécessaire pour Morgan. "Ecrivez dans le magazine que nous avons besoin du support de tous, qu'ils viennent nous soutenir en

bord, avec compteurs centrés qui existe depuis quelques saisons, un filet orne désormais la boîte à gant et évite à celle-ci de se vider de son contenu. Le tunnel central est désormais surmonté d'un accoudoir, utile.

- Le moteur 3 litres du roadster V6 bénéficie d'une version avec quelques chevaux supplémentaires.
- des modifications plus visibles concernent l'arrière.
- abandon du troisième feu "périscopie", sorte de prothèse aussi réglementaire qu'inesthétique, au profit d'un feu horizontal intégré à la partie basse de la capote.
- Catadioptrés de forme circulaire au lieu de rectangulaire et intégration réussie des feux de recul et de brouillard dans la jupe arrière.



3-roues, en 4/4, +4, Roadster, +8, Aero 8. Leur présence est très importante, Ce Championnat FIA GT 3 comprend environ 7 épreuves, et nous avons besoin de nous sentir soutenu". J'espère que vous avez reçu le message.

- Par ailleurs, Charles nous a confié qu'une (très) grande nouveauté serait dévoilée mi-Août, en Californie, à l'occasion de la semaine de Pebble Beach. Sans en dire davantage. Revenons aux nouveautés. Pas de révolution.
- 1 - En ce qui concerne la gamme dite "Classique", celle qui concerne en majorité nos autos, 4/4, +4, Roadster :
- quelques aménagements cosmétiques, outre le nouveau tableau de

- Nouvel échappement
- Nouveaux coloris de carrosserie, notamment des couleurs pastels très réussies et apparition, en option, d'une finition noir mat de la calandre.
- Les 100 exemplaires prévus de l'Aeromax ayant été vendus, la vedette du salon était sa remplaçante : "L'Aéro SuperSports", un dérivé de l'Aeromax avec un toit découvrable façon Targa et ... un grand coffre ! Conséquence



d'un tout nouveau châssis qui trônait au centre du stand de la marque et qui évoque davantage un pick-up qu'un cabriolet.

Cette Aero SuperSports est proposée à 129 500 £ hors options, bien sûr, et dispose cette année d'une toute nouvelle boîte ZF à 6 rapports, automatique et séquentielle. Tout acheteur d'Aero SuperSports a l'opportunité de déboursier 2500 £ supplémentaires pour commander un 3-roues à pédales de la même couleur que son Aero et avec le même cuir. Chic quand même.

- Morgan 3 roues à pédales, en aluminium, très réussi, dont deux exemplaires étaient exposés, les n° 171 en Noir et le n° 180 en beige. La série limitée étant prévue pour 500 exemplaires.

Didier COSTE

Page de gauche de haut en bas et de gauche à droite :

- 1 - Vue aérienne du stand Morgan.
- 2 - Le stand Morgan à l'heure du cocktail... Succès pour la marque... et les petits fours.
- 3 - Le "Junior pedal car", réplique du 3-roues des années 20/30.
- 4 - Matthew Humphries, le jeune et talentueux designer à qui l'on doit entre autre, l'Aeromax le nouveau tourer 4 places et l'Aero SuperSport.
- 5 - Nouveau cuir, accoudoir et tableau de bord avec filet dans la boîte à gants.
- 6 - Nouvelle version vdu V6 du Roadster, encore lus puissant ! à noter la calandre noire qui caractérise les modèles "sport".
- 7 - Ce nouveau troisième feu intégré à la capote remplace l'ignoble prothèse en forme de périscopie et intégration des feux de recul et de brouillard dans la jupe arrière.
- 8 - Le championnat FIA GT3 comprend environ 7 épreuves et nous avons besoin de nous sentir soutenu...

Page de droite :

Charles Morgan pose, fier devant la nouvelle 4/4. On pouvait aussi croiser sur le stand Morgan Sir Jackie Stewart et Jean Alesi, des connaisseurs.

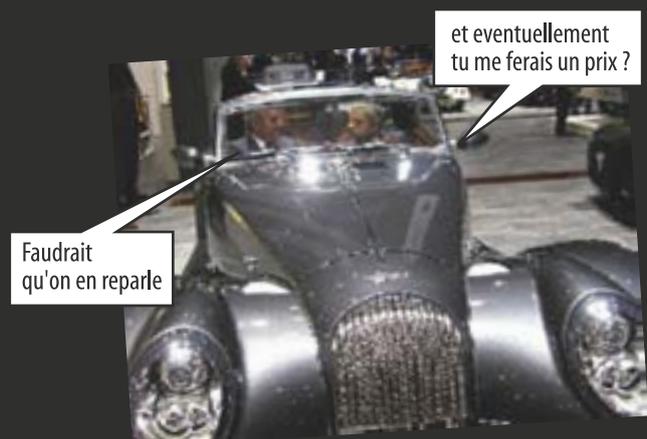


MISTER MORGAN

and

MISTER BEAN

Au moment de quitter le stand Morgan est arrivé Rowan Atkinson, alias "Mister Bean" vedette télévisée ultra populaire en Grande Bretagne et grand passionné d'automobiles classiques et de compétition.



GRANDE PARADE AUTOMOBILE

à
MULHOUSE



Depuis une dizaine d'années, la Ville de Mulhouse organise un festival de l'automobile qui se déroule le premier week-end de juillet avec en fond d'écran, la Cité de l'Automobile - Collection Schlumpf. De nombreuses activités sont proposées : rallyes promenades, forum de club, concours d'élégance des

musées, concerts et expositions nocturnes, démonstrations de véhicules de sport et pour finir La Grande Parade avec plus de 500 véhicules qui défilent en tableaux thématiques. En 2009, pour le centenaire, une quinzaine de Morgan venant de France et d'Allemagne, y ont participé avec un tableau spécial centenaire.

Le **Morgan Club de France**, avec sa présentation particulière a attiré l'intérêt du public. Rendez-vous en juillet prochain si vous voulez bien.

Roland BUECHER
délégué FLAT



..... Bruits de Morgan

ACTUS ET BRUITS DE COULOIR À PRENDRE



Vous avez toujours rêvé d'un Morgan à 3-roues à moins que Vos enfants, vos petits enfants (rayez la mention inutile) vous persécutent, offrez leur un jouet à la hauteur de votre passion Morgan sort un mini Morgan, le Super Sport Junior Pedal Car à l'échelle 2/3. donc destiné aux 6-13 ans. Pour quelques milliers de livres, ce serait pêcher que de s'en priver. La production escomptée est de 500 exemplaires, Si vous êtes intéressé, contactez : Ruth Thomas ruth.thomas@morgan-motor.co.uk

rédac chef de "Classic et Sports cars, c'est dire si c'est pas n'importe qui ! Au même titre que Bugatti. On suppose que le centenaire de ces deux marques et le magistral coup de projecteur que cette actualité leur a valu n'est pas étrangère à la chose.

Restes

Rien ne se perd. L'usine Morgan cèderait moyennant 25 £ l'une des cinquante banderolles qui balaisaient la ville de Cheltenham, pour indiquer l'accès aux festivités du centenaire. Y'a pas de petits profits. Mais huit mois après ça fait un peu réchauffé. Enfin dépêchez vous quand même il n'y en aurait pas pour tout le monde, dit l'annonce. Contacter Morgan Motor Company.

Distinction (bis)

Morgan Motor Company a reçu de titre prestigieux de Constructeur de l'année. Prix remis le 12 novembre dernier, à Steve Morris, le Directeur de la production et à son équipe, des mains de Jacky Stewart lui-même. Congratulations du Morgan Club de France.

Curiosité

Une Morgan pour le moins étonnante était présentée à la récente vente aux enchères d'Artcurial, du 14 février au Palais des Congrès. Il s'agissait d'un tourer +4 équipé d'un moteur de +8 et copieusement réhaussé pour affronter les horizons lointains. Le Bitza en question n'a pas tenté les foules. Il a été retiré de la vente sans la moindre enchère. Les gens sont ingrats...

Gourmands

les Editions LVA, (La Vie de l'Auto, hebdomadaire spécialisé dans les voitures de collection), vient de racheter le classieux mensuel "Automobiles Classiques". LVA en profite pour lancer un autre support, "Fromages Gourmands". On ne saisit pas bien la ...synergie ! L'argent n'a pas d'odeur.



Sables chauds

L'ami Fenouil créateur du Rallye de Tunisie, créateur du Rallye des Pharaons en Egypte, ex-Directeur du Paris-Dakar, lance une nouvelle épreuve "Les mille et une nuits Classic" en Octobre 2010 et les Morgan sont les bienvenues à des conditions préférentielles. Epreuve de régularité par définition. Pour recevoir l'intégralité du dossier en vous recommandant du MCF.

Sableschauds.com ou 01 30 33 78 11
sableschauds@sableschauds.com



A découvrir, via internet, et grâce au site de la Morgan Motor Company, la brillante prestation de Charles Morgan sur FOX TV aux Usa. Présenté à juste titre comme le dernier vrai constructeur automobile britannique. Rien à redire, et l'héritier de la marque est convaincant. Le marché américain n'a qu'à bien se tenir.

Distinction

Les deux Club Morgan britanniques officiels le Morgan Three Wheeler Club et le Morgan Sport Car Club viennent de recevoir la noble distinction de "Club de l'année", décernée

STOP DERNIERE



INFORMATION IMPORTANTE

Pour les "Collectors", les participants au Mog Nantes - La Baule, et tous les autres... le badge du Mog 2004 est enfin arrivé !!!

Commande accompagnée
du règlement de 70 euros
à l'ordre du MCF à l'adresse suivante
Patrick Le Quilliec, Le Garou 8 rue de l'Herbray
44120 Vertou

..... Bruits de Morgan

S O U V E N T A U S E C O N D D E G R É ... M I N I M U M .

- Homologation du circuit Routier

"Après l'avis favorable de la Préfecture de l'Essonne sur l'homologation du circuit Routier en 2009, l'homologation de l'anneau de vitesse et du circuit 3.405 situés sur le site de Linas-Montlhéry vient d'être obtenue par décret du 10 février 2010 et pour une durée de 4 ans. Circuit Routier, anneau de vitesse et circuit 3.405, trois pistes sont aujourd'hui disponibles dans le cadre d'évènements de type loisirs."

EN... CHIFFRES

- Objectif

Morgan Motor Company annonce une production 2010 qui devrait atteindre 800 unités.

Chiffre record. Il faudrait remonter avant-guerre pour retrouver pareille production.

- Concentration

- Les chiffres de fréquentation lors du Centenaire à Cheltenham sont tombés : 3200 Morgan venant de 23 pays, selon les Officiels, on attend les chiffres de la police.

- Aeromax

C'est bien 100 Aeromax qui ont été produites entre 2008 et 2010. Objectif atteint.

- Acompte

Vous désirez vous porter acquéreur de la nouvelle Aero SuperSports, pas de problème, Il suffit de verser 2500 £ pour que votre commande soit enregistrée. Somme qui sera Soustraite le moment venu des 129 500 £ qui représente le prix de cette merveille... Hors Taxes !



- Ski

Pourquoi se priver de sport d'hiver? Une Morgan, une valise et une paire de ski sur la capote et le tour est joué, et en plus Madame est ravie, et puis c'est si vaste et si facile d'en sortir.
(photo prise à Gstaad).

- Cigogne

Saviez-vous que les ailes, plus ou moins stylisées selon le modèle, qui ornent votre calandre de Morgan représentent les ailes d'une cigogne qui était, à l'origine, l'emblème de la marque Morgan et qui ornait tout radiateur de 3-roues.



UNE PENSÉE POUR EUX ...

La tempête a aussi frappé au club Morgan. En effet, quelques uns de nos membres habitent ces régions qui ont été violemment frappées par Xynthia. Bien sûr, nos biens matériels ne sont que peu de chose à l'égard de ceux qui sont disparus ou qui ont perdu certains de leurs proches. Néanmoins, nous tenons à manifester notre soutien à ceux d'entre nous qui ont été touchés par cette catastrophe et qui ont vu disparaître sous leurs yeux une ou plusieurs de leurs chères autos.

Bilan de la tempête Xynthia

Plus de cinquante morts.

Plusieurs personnes portées disparues

222 000 foyers privés d'électricité

170 000 foyers privés de téléphone

Des dégâts financiers qui pourraient s'élever à plus d'un milliard d'euros.





L'Hivernale Historique, 7ème édition, digne héritière

des "Neige et Glace" d'antan, est le fait d'une bande de joyeux drilles Grenoblois. Chaque année, pour se remettre des festivités du Nouvel an est organisé ce Rallye bon enfant où se retrouvent une trentaine d'équipages belges, suisses, français, britanniques et même écossais. C'est dire la variété. Ah j'oubliais, hormis

quelques exceptions notoires, ce rallye qui s'étend sur quatre jours est réservé aux avant-guerres.

Par protection, nous avons exceptionnellement été admis avec notre Plus 4, en "auditeur libre". Après le Puy de Dôme en 2009, c'est le **Haut Jura** qui a été retenu cette année. Le tout sous une neige abondante et moins 10 au thermomètre.

La recette, tourisme, culture et bonne humeur. Chaque jour une boucle différente au départ de



Singeries en hiver

Champagnole. Côté Morgan, la puissance du chauffage s'est avérée magique, surtout quand on a admis qu'il ne chauffe qu'à partir des genoux. La Morgan sur la neige, c'est un peu Brian Joubert aux J.O de Vancouver. En catastrophe partout. On a évité le mur d'un château à 20 cm près et on s'est offert deux têtes à queue complets aussi spectaculaires qu'incontrôlés. Ca m'a donné l'occasion de constater que même après quarante ans de

mariage, ma femme pouvait encore appeler sa mère. On se nourrit vraiment d'illusions !

La conclusion qui s'impose, c'est que ces foutus Yokohama qui sont déjà déplorables sous la pluie, sont catastrophiques sur la neige. Il faut dire que 195x60X15, n'est pas non plus la dimension idéale dans ces conditions. Mais quel plaisir de rouler dans ces paysages merveilleux tout habillés de blanc.

Didier COSTE



Balade automnale en Touraine



WEEK-END 10 ET 11 OCTOBRE

La préparation en Sarthe de la manifestation "St Saturnin British Welcome 2009" m'a permis de faire plus ample connaissance avec la délégation **Centre Loire Bretagne**. J'ai rencontré entre autres lors de ces réunions, **Marcel Treton** (l'organisateur du week-end dans les Alpes Mancelles qui a succédé à la manifestation St Saturnin et emmené une trentaine de voitures à Ste Suzanne et à Mayenne) ainsi que **Philippe Bouleau**, membre du MCF de la région de Tours. Une amitié s'est créée entre nous et nous nous sommes revus par la suite au Grand Prix de Tours en juin.

Une idée a germé lorsque j'ai découvert que Philippe était passionné de Buggy et qu'il en possédait une vingtaine. Il m'a proposé d'organiser un week-end dans sa région (Vouvray) avec une balade dans les vignes en buggy pour le MCF Ile de France. Connaissant bien la route qui traverse la Sologne et connaissant aussi **le musée MATRA de Romorantin**, c'est ainsi que je commençais à monter mon week-end.

Il me restait à trouver le lien entre Romorantin et Vouvray. J'ai pensé à Amboise et plus particulièrement au Clos Lucé (*Manoir où vécut Léonard de Vinci*). Après plusieurs reconnaissances, j'ai trouvé de jolies petites routes dans les vignes tourangelles pour rejoindre Montrichard puis Amboise.

Nous avons voulu avec Philippe organiser un week-end de "copains", les accueillir dans la région de **Vouvray**, les loger en chambres d'hôtes ou chez l'habitant. C'est à la suite du repas gastronomique organisé le samedi soir à Vouvray au **restaurant du Grand Vatel**, nous avons tous été arrêtés lors du retour par la marée-chaussée pour souffler dans le ballon... une expérience à laquelle nous n'avions pas encore eu droit lors de nos sorties MCF. Nous avons tous passés l'examen avec succès.

Le samedi étant réservé à une sortie culturelle, le dimanche se voulait sportif et c'est donc 10 buggys qui partirent avec



Philippe à travers les vignes pour une balade de 2 heures. Au retour, l'apéritif (*Vouvray pétillant*) nous attendait chez Philippe et Laurence ainsi qu'un repas à thème (*Automne*) préparé par Stéphane.

En conclusion, je voudrais remercier toutes les personnes qui m'ont aidé à la réussite de ce week-end; Philippe, Laurence, Stéphane, le musée Matra pour leur accueil, le Clos Lucé pour nous avoir autorisé à garer les morgan à l'intérieur de la cour, aux 2 couples qui ont logé des morganistes chez eux, à M. Bellanger le propriétaire de la Ferme des Landes pour les chambres d'hôtes et à vous tous qui m'avez envoyé des messages de sympathie dès votre retour qui m'ont beaucoup touché.

Jean-Louis MOREAU



Cocktail Glacé

De l'audace, toujours de l'audace ils étaient environ quatre cent véhicules anciens à affronter le froid, la neige et la glace, armés de cette folle envie traverser le Paris des monuments en ce glacial dimanche de Janvier. Un joli plateau de belles autos parties de l'esplanade du chateau de Vincennes à destination du Trocadéro.

Avec un périple à travers les lieux historiques de la capitale, cet évènement a manifestement réchauffé un peu le coeur des spectateurs transis.

Bien sûr les Morgan étaient présentes au milieu de cette pléiade d'autos exceptionnelles. L'émotion était totale, lorsque défilaient sous des yeux étonnés dans cette ville sublime cette parade quelque peu singulière en cette période de l'année, cocktail glacé sur un air de fête. Pour les amateurs, "Vincennes en anciennes" organise également un "cocktail d'été" le premier Août, toujours sur le thème

"Traversée de Paris.

Merci pour le café !

G. Sigot.



DU PUY EN VELAY AU



La région Rhône-Alpes a organisé, les 12 et 13 septembre 2009, une sortie sur les marches sud-ouest de son empire, le culturel, le gastronomique, le sportif et le touristique au programme.

Point de rendez-vous rituel sur la place au **col du Pertuis**, entre Saint Etienne et Le Puy. Ce coin présente la caractéristique que, même début septembre alors qu'il reste encore 15 jours d'été, on peut s'y geler dans le brouillard. Ca n'a pas raté... Le vin blanc de Bernard Livet fut donc le bienvenu pour réchauffer encore des retrouvailles déjà chaleureuses entre les Arnoud, Behr, Chevalier, Granet, Livet, Petit et Thévenard.

On prend la route direction Le Puy, le soleil nous chauffe presque, et ça se rebouche. On arrive au Puy où André nous guide jusqu'à une place pavée en bas de la ville où nous attendent 3 Morgan : Le délégué régional Patrice Arnaud, les Jacquoletto venant d'Aubenas et Patrice Baldo venu de Marseille et des Sanson.

Nous entrons dans la phase culturelle au complet. Notre visite a duré 3 heures ; c'était presque frustrant car nous n'avons fait qu'effleurer tout l'intérêt historique de cette ville qui, au moyen âge, rayonnait déjà sur l'ensemble du monde chrétien. Point de convergence de plusieurs chemins de St Jacques, les pèlerins venaient se sanctifier à la basilique avant de poursuivre leur long périple. On apprend la différence entre Coquillards et Jacquaires ; on mesure les dégâts architecturaux de la révolution.

Au sortir de la basilique, on commence à se dire que la nourriture de l'esprit, c'est bien, mais que celle de la table est bonne aussi.



Ça tombe bien, notre guide nous annonce la fin de sa mission juste devant le restaurant de terroir réservé pour nous.

Un conseil, si vous voulez un repas entre amoureux en tête à tête avec Madame, informez-vous de l'éventuelle présence d'un club de notre genre au restaurant en même

temps que vous, simplement, on est bien ensemble, et ça s'entend.

Repas de terroir veut dire calories, et les calories étaient les bienvenues, car le ciel était toujours laiteux à notre sortie de table, sous la conduite d'André, nous prenons la direction de Mende, d'abord par la N88, puis nous bifurquons à droite pour prendre de ces petites routes qui, sur la carte Michelin, sont en blanc et bordées de vert. Ca veut dire, virages, tranquillité, sites superbes et sauvages, pas de camions, peu de tracteurs, pas de gendarmes ; le bonheur quoi ! Nous passons près du **lac du Bouchet**, puis par dessus l'Allier dominés par d'impressionnants orgues de basalte, nous sinuons dans une vallée avant de remonter sur le plateau pour longer le lac du barrage de **Naussac**. Nous retrouvons la N88 juste après qu'elle eut traversé **Langogne**.

Quelques centaines de mètres plus loin, notre groupe bifurque à droite et passe sous le porche du **Domaine de Barres**, superbe hôtel installé dans une ancienne bâtisse, et récemment revue par l'architecte J.M. Wilmotte qui y a adjoint un golf et une piscine chauffée et couverte. Comme nos organisateurs ont bien fait les choses, nous arrivons suffisamment tôt pour en profiter.

Deux à trois heures plus tard, nous

VAL D'ALLIER

nous retrouvons au salon pour l'apéritif. L'occasion de faire connaissance des membres nouveaux pour nous. Au golf avec les Petit, André à mis un troupeau de vaches en fuite en terminant un drive contre le flanc de l'une d'elles. C'est vrai qu'une vache en un, c'est plus facile qu'un trou en un...

On passe ensuite à table, dans une salle où nous sommes seuls et on peut un peu se laisser aller au cours de ce repas de très bon niveau gastronomique.

Nous repartons tous derrière André, toujours direction Mende, jusqu'à **Châteauneuf de Randon**, lieu que vous connaissez tous pour être l'endroit où **Du Guesclin** rendit son dernier soupir après avoir bu l'eau d'une source trop froide. Ce que l'anglais n'a pas réussi à faire, l'eau du plateau y est arrivée.

Sous le soleil, cette fois, nous entamons la remontée en direction de Langeac par ces petites routes. Nous suivons la vallée du **Chapeauroux** jusqu'à ce que ce torrent se jette dans l'Allier, lequel dévale ses gorges vers la plaine de Limagne, là-bas, vers Clermont Ferrand. La balade est vraiment superbe. Les paysages sont impressionnants, et on peut aussi apprécier une extraordinaire voie de chemin de fer qui va de viaduc en tunnel depuis Clermont Ferrand jusqu'à Alès puis Nîmes. Les trains qui empruntaient cette ligne comprenaient un wagon panoramique pour permettre aux passagers d'apprécier les paysages traversés. La SNCF avait équipé ce secteur d'une motrice spéciale, avec une énorme fraise à neige pour dégager le passage. Des saumons dans l'Allier, un train bloqué par la neige, c'est l'Alaska en Morgan !

Après moult virages, visites de chapelles et tables d'orientation, nous arrivons à **St Arcons d'Allier**

dans un hameau aménagé en hôtel restaurant : **LES DEUX ABESSES**. Nous déjeunons après un petit kir pris dans la pelouse au soleil. Evocation nostalgique avec certains membres anciens du temps où le club n'était qu'un...

Après manger ; la sortie doit s'achever par la visite du château de **Chavagnac-Lafayette** ou vécut le grand homme ; soit à 40km à l'ouest du Puy.

Nous rejoignons **Langeac**, et de là la N102 en direction du Puy. Dans le bled juste avant cette intersection, un flic surgit de derrière une encoignure m'intercepte et m'indique fort autoritairement un parking gravillonné à droite. Bien que j'apprécie beaucoup cet exercice, je m'abstiens de me ranger d'un grand coup de gaz en faisant voler lesdits gravillons. Le képi m'informe que j'étais encore à 66km/h en franchissant le panneau d'entrée du village. Je lui explique que j'ai un compteur gradué en miles, et que pour éviter les ennuis, j'ai un GPS qui m'indique ma vraie vitesse et que je suis désolé d'avoir été aussi distrait. Dans le même temps, je maudis intérieurement mon Coyote qui ne m'a pas prévenu. En fait, le pandore est très amical et me demande plein de renseignements sur l'auto ; finalement, c'est moi qui lui ai proposé de lui montrer les papiers. Au bout du compte, je repars en ayant conservé mes 12 points et je ne manque pas de signaler le piège aux coyotes des petits copains. Ouf !

Le retour sur Anney par voies rapides et autoroutes fut sans autre émotion ;

Bernard CHEVALIER



WEEKEND *en* BOURGOGNE



une vie de garçon au son d'un orphéon déchaîné, le futur marié se voit offrir son baptême en Morgan par notre ami Jean Pierre.

Départ en fanfare à 9h30 pour le **château de Digoine**, belle demeure d'été du XVIII^e siècle agrémentée d'un jardin à la française sur le Sud et d'un parc à l'anglaise sur le Nord. La propriété privée est amoureusement entretenue et possède un bijou de petit théâtre à l'italienne, pièce très rare de nos jours, dans cet état d'origine. Le maître des lieux sait nous en conter l'histoire avec beaucoup d'humour et de distinction.

16

Excursion prévue sur le dimanche avec possibilité d'arriver le samedi après midi au Garage Bobin (organisateur de la sortie) pour les plus éloignés. Le temps de pause est mis à profit pour procéder à quelques vérifications et réglages. Puis chacun des arrivants ira ensuite prendre possession de sa chambre dans une maison de village à **Mont Saint Vincent**. Le temps libre avant le dîner leur laissera le temps de découvrir une exposi-

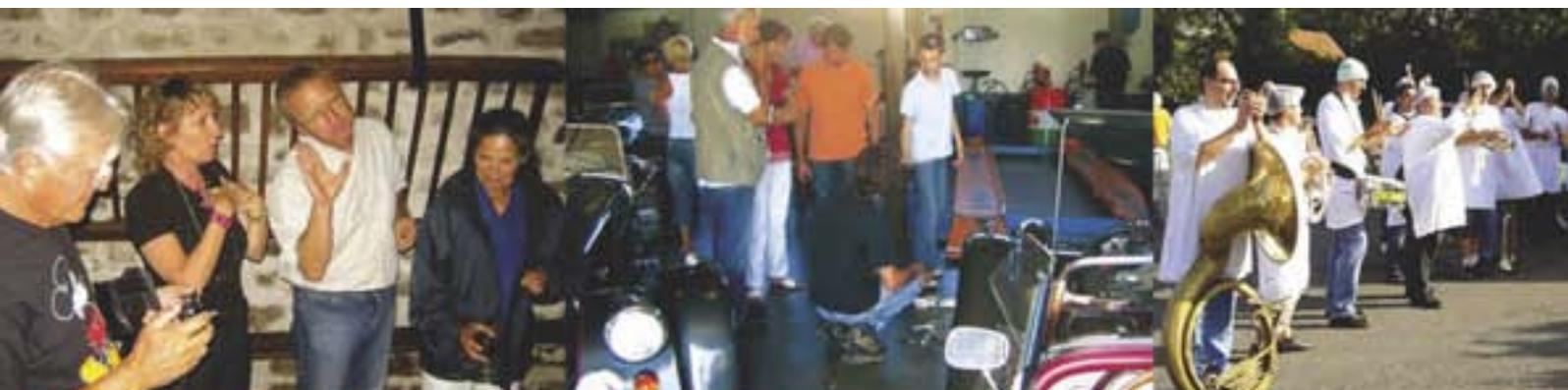
tion de peinture, le village avec ses points de vue à 360° sur la campagne Charollaise.

Pour le lendemain, la météo n'est pas à 100 % optimiste, mais quand on a déjà passé un bon moment de rigolade légèrement arrosé on se couche confiant. Dimanche 9 heures, tout le monde est présent au rendez vous à **Saint Valier**.

Nous sommes une vingtaine d'équipages et nous avons la surprise de rencontrer un groupe de joyeux fêtards qui enterrent



Petite anecdote livrée par le châtelain : il a séduit son épouse il y a 50 ans avec une TR3, puis une fois chose faite il a revendu



la voiture et a gardé l'épouse et le château. Pendant que nous poursuivons la visite des intérieurs les écluses célestes s'ouvrent de plus en plus et nous privent de la promenade dans le parc en nous forçant à n'admirer le jardin que sous l'abri d'une très belle serre 19ème siècle en cours de restauration. Nous prenons congé sous les parapluies et les capotes anglaises se déplient les unes après les autres à l'exception de nos amis Maxime et Marie Hélène qui enfilent les cirés.

Nous prenons la route du gîte où l'apéritif et le buffet nous attendent. Nous dégustons avec plaisir le vin blanc de notre ami Morganiste Jean François à **Chaintré** et le vin rouge de Dominique à **Auxey Duresses**. La chaleur conviviale s'installe à nouveau et l'ambiance monte à mesure que le ciel s'éclaircit. Nous voyons même se produire une chorale improvisée car nous avons un parolier (Michel Pérard), un jeune DJ (Clément Bobin), une voix juste (Aude Arnoud) pour donner le ton à deux choristes Sophie Pérard et Ghislaine Bobin qui entraînent alors l'assemblée. La chanson est une adaptation du célèbre "Félicie aussi" de Fernandel, mais ici ce n'est pas le lavabo qui avait une fuite mais plutôt une MORGAN.

Voici une sortie qui se termine en gaîté avec le soleil qui est revenu pour accompagner les retours,

nous voyons les capotes céder la place aux couvre tonneaux ce qui nous enchante puisque au moment des "Au revoir" nous profitons pleinement du sourire des amis qu'il nous a été agréable de rencontrer une fois de

plus. Merci à tous, à bientôt pour de nouvelles sorties.

Zette et Jean Jacques BRUN,
Ghislaine et Georges BOBIN



FÉLICIE AUSSI 2mn 35

Couplet 1
C'est dans un coin du bois d'Arbouffe,
que j'ai rencontré Félicie.
Elle arrivait de la Bourgogne,
et moi j'arrivais en taxi!
Je trouvais vite une occasion,
d'engager la conversation

Refrain 1
Il faisait un temps superbe,
je me suis assis sur l'herbe, Félicie... aussi!
J'pensais les arbres bourgeonnent,
et les gaules de loup bouffonnent, Félicie... aussi!
Près de nous sifflait un merle,
la rosée faisait des perles, Félicie... aussi!
Un clocher sonnait tout proche,
il avait un drôle de cloche Félicie... aussi!

Couplet 2
Afin d' séduire la petite chame,
je f'emménais dîner chez "Chartier",
Comme elle est fine et délicate,
elle pris un pied d' cochon grillé,
Et pendant qu'elle mangeait le sien,
j'ai fix du pied avec le mien!

Refrain 2
J'pris un homard sauce tomates,
il avait du poil aux pattes, Félicie... aussi!
Puis une sorte de plat aux nouilles,
on aurait dit une andouille, Félicie... aussi!
Je m'offrit une gib'lotte,
elle embaumait l'échalote, Félicie... aussi!
Puis une poire et des gaufrettes,
seulement la poire était blette, Félicie... aussi!

Couplet 3
L'aramon lui tournant la tête,
elle murmura: "quand tu voudras..."
Aloes j'emmenais ma conquête,
dans un hôtel tout près de là.
C'était l'hôtel d' Abyssinie,
et du Calvados réunis...

Refrain final
J'trouvais la chambre ordinaire,
elle était pleine de poussière, Félicie... aussi!
Je m'arrivais les mains bien vite,
l' lavabo avait une fuite, Félicie... aussi!
Sous l'armoire y'avait une cale,
car elle était toute bancalé, Félicie... aussi!
Y'avait un fauteuil en plus,
mais il était rempli d'poces, Félicie... aussi!

Pont musical...
Et des draps de toiles molles,
me chatouillaient les gubolles, Félicie... aussi!

MA MORGAN AUSSI

Couplet 1
C'est dans un quartier de Bruxelles
Que j'ai rencontré ma tout' belle
Elle arrivait de l'Angleterre
Et moi j'arrivai ventre à terre
Je trouvais vite tout le pécule
Pour avoir ce beau véhicule

Refrain 1
Ma Morgan rien ne l'arrête
Même pas ses freins c'est bête Ma Morgan...aussi
Sa suspension est en bronze
Car ell'dat' de 1911
Comme elle a de grosses fuites Ma Morgan...aussi
C'est un cas particulier Ma Morgan...aussi
Je la conduis très vite
Au garage de St Vallier Ma Morgan...aussi

Couplet 2
Je me pavonais comme un paon
Avec les membres du club Morgan
Comme elle est fière et capricieuse
Elle se rendit bien malicieuse
Elle tomba très très vite en panne
Et nous fichu dans la panade

Refrain 2
Il s'mit bientôt à pleuvoir
La capote est une passoire Ma Morgan...aussi
Ma voiture prend c'est étrange
De l'eau d'partout elle engrange Ma Morgan...aussi
J'ai les guiboles tout'mouillées
Et l' tableau d'bord inondé Ma Morgan...aussi
Le co-pilote est débordé
Je n'arrête pas d'éponger Ma Morgan...aussi

Couplet 3
Ma voiture chauffe tout du long
Elle me brül' les ripatons
Comme le haut est dégagé
Je me gèle à pleine gorge
En tout cas je ne comprends pas
J'suis jamais passé au trépas

Refrain final
Comme elle toujours mouillée
Elle commence à bien rouiller Ma Morgan...aussi
Elle grince de tous les côtés
On dirait qu'tout est coincé Ma Morgan...aussi
Ma Morgan tient bien la route
Je disai même toute la route Ma Morgan...aussi
La suspension n'est pas mole
Et tous les compteurs s'affolent Ma Morgan...aussi

Pont musical...
J'vis passer Carla Bruni
Elle a un super'chassis Ma Morgan...aussi

© All rights reserved
MCF - Dérivations Rhône Alpes
Sophie et Michel Pissard TM ©



MORGES EN FÊTE



LE 18^{ÈME} SWISS CLASSIC BRITISH CAR MEETING

C'est sur les quais de Morges, une des villes les plus pittoresques du Lac Léman que se tient depuis dix huit ans cette sympathique concentration. Initiée par un britannique, Keith Wynn, cette manifestation qui ne dure qu'une journée est ouverte à tous à condition de venir en anglaise. Entrée libre, 20 000 visiteurs se sont pressés en Octobre dernier pour

admirer 1300 voitures venues de tous les horizons dans cette version mécanique de « à nous les petites anglaises ».

Invitées d'honneur, Morgan largement représentée avec nombre de 3 et 4 roues, y fêtait ses cent ans, et Austin Healey ses cinquante.

Une manifestation à ne rater sous aucun prétexte en 2010, ce sera le samedi 2 Octobre.



Website : <http://www.britishcars.ch>
e-mail : british-cars@iprolink.ch

Musique en Ré



J'ai rencontré sur une petite île qui effleure la côte ouest de notre bon vieux pays, un monsieur à la chevelure ondulante comme les vagues, à l'énergie débordante, à la passion démultipliée. Ce monsieur se nomme Rod Stribley, il est artiste peintre. Il nous vient d'une autre île située juste en face, de l'autre côté du Channel, vous savez là où une petite entreprise construit les Morgan. Il est membre du club. Il a consacré sa vie à l'image, l'image sous toutes ses formes. Il accorde une grande tendresse aux années 30 et à leur environnement. Il peint beaucoup l'atmosphère du voyage, les paquebots, le rêve de partir, la musique d'ailleurs...

Rod a collectionné bon nombre d'autos, toutes à forte personnalité. Aujourd'hui, il possède encore une Austin Healey dont il pense peut-être se séparer car sa passion est devenue débordante pour une Plus 8 acquise il y a environ un an et dont la musique l'a définitivement envoûté.

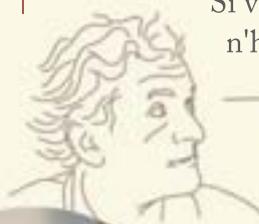
Dans son atelier galerie de Saint Martin en Ré, Rod continue chaque jour à déposer sur ses toiles ses subtiles notes de couleurs. Evidemment l'auto n'est pas absente de son travail. Mais à chaque occasion, à l'appel du large, à l'invitation à une expédition, c'est naturellement le nez au vent, au volant de sa superbe Plus 8 qu'il s'empresse d'aller respirer le bon air de l'océan en s'offrant le sublime concert du huit cylindres, en Ré majeur of course.

Si vous passez du côté de l'île, n'hésitez pas à lui rendre



visite mais prévoyez un peu de temps car il aura mille choses à vous raconter surtout si vous lui parlez de l'auto ou de l'histoire de la famille Morgan... Il connaît la musique !

G. Sigot



<http://www?rodstribley.com>



L'Assemblée



Accueil par J. P. GOEMAN qui nous présente ses meilleurs vœux pour l'année nouvelle et fait le décompte des présents. 130 membres avaient répondu à la convocation. 75 membres sont présents, 55 ont donné pouvoir aux membres du bureau. Sur la base de 130 suffrages potentiels, l'article 15 des statuts stipule une majorité de 65 voix pour délibérer valablement.

1°) RAPPORT MORAL DU PRÉSIDENT, PATRICK LE QUILLIEC

L'année 2009 est à marquer d'une pierre blanche pour le MCF, qui s'est associé avec panache aux événements de la célébration du centenaire de la marque. Au nom du club, P. Le Quilliec adresse ses remerciements à Adrian Davies et Jean Pierre Goeman, pour la très belle organisation d'un pèlerinage de 12 jours Outre-Manche qui restera dans les mémoires.

Remerciements également aux membres qui se sont investis dans l'organisation des événements de l'année, pour assurer la présence et le rayonnement du club :

Guy Brétigny pour le Grand Prix de Pau, les délégations concernées pour le GP de Tours, le GP d'Orléans, le GP des Remparts, le concours d'élégance automobile de La Baule, etc.

"Beaucoup de clubs envient notre équipe de délégués"

Remerciements aussi aux partenaires qui permettent le financement du News comme le Garage Albert, les Assurance Jeanne d'Arc à Orléans. Ensuite, le Président fait mention de la nécessaire évolution du bureau à court/moyen terme : Jean Marie Petit a remis la Boutique du MCF aux bons soins du bureau. En attendant la désignation d'un successeur, le club fait appel aux bonnes volontés. Jean Pierre Goeman et Didier Philippe souhaiteraient aussi passer le relais, tout comme le Président. Patrick Le Quilliec, qui est toujours en poste, mais souhaiterait s'arrêter à un moment favorable, après 4 ans à la tête du club. Des contacts sont pris en ce sens, le poste de vice-président est ouvert pour assurer une transition sans heurt, peut-être lors de la prochaine AG.

2°) RAPPORT FINANCIER : BILAN 2009 ET BUDGET 2010 PAR LE TRÉSORIER, DIDIER PHILIPPE.

Exercice 2009

L'exercice 2009 a vu un dépassement du budget prévu, notamment,

- La boutique, difficile à gérer en terme de recette et de stocks. Le paiement, début 2009, de factures afférentes à l'exercice 2008 a gonflé le poste dépenses. Celles-ci se retrouvent dans la valeur du stock à disposition. Globalement, la boutique est en équilibre.

- Le MOG du centenaire constitue un poste très important. L'organisation a nécessité 3 voyages en reconnaissance en GB.

- Le coût des 2 dernières AG représente des montants importants, y compris le fanion de capot sur le centenaire. Le détail des comptes est à la disposition de chacun des membres pour toute question.

Les délégations sont toujours raisonnables dans leurs budgets. Bravo aux délégués.

Budget 2010

- Une baisse légère du poste News est prévue, tout comme celui du coût de l'AG

- 2010 verra la réalisation d'un MOG classique en métropole, ce qui réduira les frais

- Le budget prévu pour Le Mans Classic est calqué sur le réel de 2008. L'ensemble permet de maintenir la cotisation annuelle à son niveau antérieur.

- Un budget négatif de 1 500 € est prévu pour la boutique, dont l'évolution dépendra de l'achat éventuel de nouveaux articles et de l'activité d'un nouveau responsable.

Le MCF dispose d'une cagnotte d'environ 20 000 €, après déduction de 5 000 € de contribution au financement de l'exercice 2009.

4°) APPROBATION DES COMPTES PAR L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE.

J. P. Goeman prend la parole pour appeler un premier vote de l'Assemblée Générale :

l'approbation des comptes et le quitus de sa gestion au trésorier ; Vote à main levée à l'unanimité des membres présents.

5°) COMPOSITION DU BUREAU :

- Patrick Le Quilliec demeure Président, dans l'esprit de préparer une transition en douceur pour le club. A cette fin, il est proposée la création d'un poste de Vice-président et sa nomination prochaine. La personne pressentie pourra ainsi appuyer l'action du Président et du Secrétaire Général, J.P. Goeman restant en poste. Le Vice-président pourra ensuite prendre le relais de P. Le Quilliec.

- Jacques Daigneau assure les fonctions de Web master depuis 6 ans. Il est remercié à ce titre par le bureau et l'Assemblée.

- J.C. Tornior reste responsable technique.
- Gérard Sigot a rejoint le bureau en 2009 en tant que Chargé de communication.

La composition des délégations régionales évolue légèrement. Voir les tableaux dans la présentation.

J.P. Goeman appelle au vote de l'AG



au Café

sur les différentes nominations et l'approbation des candidatures de délégués régionaux.
Vote à l'unanimité des présents moins 2 voix.

6°) LE NEWS DU MCF

Gérard a conçu le dernier news, pour lequel a été désigné un comité de rédaction composé de 3 membres : G. Sigot, Didier Coste, JP Goeman. Il est instamment demandé aux membres de faire remonter les infos au news !!!!!!!

Une nouvelle rubrique va être inaugurée dans le prochain numéro : « En direct de Malvern », compte tenu de l'ouverture du MCF vers une plus grande synergie avec les activités Morgan en GB. Adrian Davis nous aidera pour cette rubrique, en particulier pour les excellentes relations avec l'Usine et le MSCC.

7°) L'HOMME DE L'ANNÉE.

Le Président procède ensuite à la nomination de l'homme de l'année du MCF : **Jean PROUZET** se voit remettre le trophée pour les nombreux services rendus aux membres à l'occasion de nos sorties. "Au club depuis 1976, toujours discret mais très présent, il fait très souvent profiter les membres de ses compétences mécaniques de motoriste génial, acquises lors de son

passage chez Matra Sports au temps de leur splendeur en F1" (P. Le Quilliec). Plusieurs d'entre nous lui doivent une fière chandelle de ne pas être restés en rade avec leur chère Morgan.

8°) PRÉSENTATION DES DÉLÉGUÉS RÉGIONAUX SUR LEURS BILANS 2008 ET LEURS PROGRAMMES 2009.

Pour le détail, consulter le news et le site Web.

A signaler parmi les grandes manifestations nationales Le Mans Classic et le MOG en Périgord : les places sont limitées. Les responsables demandent aux membres intéressés de confirmer rapidement leur inscription.

Dans l'ensemble, un programme chargé tant au plan national que dans les régions témoigne du dynamisme du club.

Pour 2011 est envisagée l'organisation d'une Tour de France Morgan, sur le modèle de 2001, ou bien une grande boucle dans les Alpes (France Italie Suisse)...

Fin de l'Assemblée Générale à 13 H 15
Suivi d'un apéritif et du déjeuner.

*Le secrétaire de séance
Yves SWARTENBROEKX*

Billet d'Humour **L'AG des Jeunes**



L'Assemblée Générale a bien eu lieu, en Janvier cette fois, Rétromobile oblige. Une Assemblée sympa, nombreuse, bon enfant. Près de cent trente Passionnés qui se sont retrouvés Porte d'Orléans, au Café Auto Passion pour un petit retour sur une année d'activités. Des sorties, des rencontres, des bons moments, il y en a eu en 2009, Avec le dynamisme de toutes ces régions et de leur représentants. C'est ce qu'a rappelé le Président, content et ému. Comme d'hab. Les Clubs heureux n'ont pas d'histoire. Non, le seul vrai problème du club, c'est la gestion de cette Merveilleuse boutique. Personne ne voulant prendre la relève de Jean-Marie. Lui qui s'est dévoué corps et âme pendant des années à gérer polos, Casquettes, badges, foulards et string aux couleurs maison. Y'a pire comme problème. Les Clubs heureux n'ont pas d'histoire. Même le boss de l'endroit, intégralement dédié à l'automobile et Qui en a vu passer des Clubs et des Assemblées Générales en était Baba. Baba de l'ambiance, baba de la bonne humeur, du plaisir qu'avait chacun de se retrouver. Ca peut paraître évident à tout un chacun, mais c'est bien plus rare qu'on le croit. Et 2010 ? D'après ce que nous ont fait miroiter tous ceux Qui sont intervenus au micro, ça devrait être encore mieux. Est-ce possible ?

Didier COSTE



Périgord Gourmand



C'est avec enthousiasme que le samedi 12 septembre, Marie Lou et Christian BAZIN nous ont accueilli pour nous faire découvrir et aimer la gastronomie et leur région d'adoption Le Périgord.

Les divers repas partagés n'ont pas fait mentir ce Week-end Gourmand ! Foie gras, confits, magrets, bons vins et autres desserts nous ont incité au péché de Gourmandise (avec toutes les conséquences...!)

Heureusement Marilou soucieuse de notre ligne nous avait préparé quelques marches digestives et intellectuelles nous permettant de connaître certaines richesses de cette région au passé important.

La visite des **cabanès du Breuil** a permis d'apprécier l'originalité d'une architecture typique et de venir visiter un lieu habité au moyen âge par les Bénédictins de Sarlat, ville toute proche.

La visite de la **Maison Forte**, château dans la roche, fut beaucoup plus sportive car il nous a fallu un peu de courage pour monter au faite de ce château mais la récompense en était une vue magnifique ! De plus en cet endroit nous avons pu, avec frissons à la clef, découvrir les raffinements des époques passées puisque certaines salles proposent une exposition sur les méthodes et objets de tortures utilisés.

Naturellement, la balade en Morgan, sur les petites routes de ce pays recouvert de forêts touffues, de

châtaigniers, de noyers, d'où jaillissent sur des rochers millénaires des châteaux et des villages aux maisons de pierres dorées, fut un régal ! Afin de reprendre nos esprits avant le dîner, Pierre-Jean Lamy, heureux propriétaire d'un golf, nous a offert le pot de l'amitié.

Le dimanche c'est avec la **Dordogne** que nous fîmes connaissance. Nous nous sommes laissés porter sur **les gabares**, bateaux à fond plat qui transportaient au temps jadis les marchandises : le vin, le bois jusqu'à Bordeaux. Le temps était doux, il flottait au-dessus de la rivière une certaine langueur... tiens, on dirait le sud... Bonjour M. Ferrer!

Après un dernier bon repas nous nous sommes quittés tous heureux d'apprendre que l'an prochain nous aurons la possibilité de revenir visiter une autre partie de ce joli Périgord puisque **Marilou** nous y concocte le futur MOG 2010.

Reportage : Aline ELBAZE

Photos : Aline ELBAZE,

Marilou BAZIN et Jack VALETTE





A vos agendas pour 2010

• **9-10-11 Avril** : Les misérables à Montreuil sur Mer sous la conduite du bitoniste "new colors of 2010" Jacques Vuye et avec la bénédiction du révérend Jean-Marie Petit - Un 3ème acteur, dislexique bretonnant assurerait la logistique houblonnière - Sortie (à risques) délégation Flandres Ardennes

• **17-18 Avril** : Week-end dans le Sancerrois
- Visite de Bourges, Sancerre - Inscriptions et renseignements : Jean-Louis Moreau - Sortie Délégation Île de France

• **30 Avril-01-02 Mai** : Week-end MOG Jersey
- Paul Egerton contacter Jean-Pierre Goeman

• **01-02 Mai** : *Classic Days - Magny Cours*
- Tours de piste, rallye touristique, parade sur le circuit
- <http://www.classic-days.fr/>

• **07-09 Mai** : *Morgan Spring Tour au Luxembourg (MOG)*

• **08-09 Mai** : Quelques endroits touristiques de Normandie. Etretat, Honfleur avec hébergement, parking et temps libre en centre ville, visite de Pont Audemer
- Sortie délégation Normandie - Renseignements et inscriptions : Alain Luce

• **15-16 Mai** : *Cabriolets en Manche* - Alain Neveu
Tel : 06.70.70.03.98 - Voir le site
<http://cabrioletsenmanche.blogspot.com>
Nota : Deux morganistes du MCF font partie du comité d'organisation : Jacky d'Aprigny (Normandie) et Pierre Le Covec (Bretagne)

• **05 Juin** : Autodrome Héritage Festival à Montlhéry (91) organisé par l'UTAC. Pré-inscription obligatoire en ligne sur le site de l'UTAC : <http://www.utac.com/fr/utac/Evenementiel/Pages/Autodrome-Heritage-Festival.aspx>

Sur le formulaire indiquez MCF dans la zone Club tout en haut à droite, sélectionnez obligatoirement une année modèle comprise entre 1945 et 1978 (même si votre Morgan est + récente) pour pouvoir vous inscrire sur le bon plateau (plateau dynamique vintage avec tours de piste) - Spécifiez l'année modèle réelle dans la zone de commentaire tout en bas du formulaire - Contact pour le MCF : Jacques Daigneau

• **06 Juin** : Locomotion en fête sur l'aérodrome de Cerny / la Ferté-Alais (91) - Inscription individuelle sur le site de l'organisateur (télécharger et imprimez le formulaire d'inscription / mentionnez que votre Morgan a plus de 30 ans / mentionnez que vous êtes membre du Club pour être regroupés sur l'espace du Club et renvoyez le formulaire avec votre règlement) - Sortie pique-nique délégation Île de France - Contact pour le MCF : Jean-Louis Moreau

• **11-12-13 Juin** : 2ème circuit des grandes batailles : Valmy, Varennes, les monts d'Argonne - Sortie délégation Flandres Ardennes - Renseignements et inscriptions : Jean-Pierre Goeman

• **11 Juin** : *Saint Saturnin British Welcome en prélude aux 24H du Mans* - Gérard Gautier

• **12-13 Juin** : Ardèche méridionale - Sortie délégation Rhône Alpes organisée par Marcel et Odette Jacquolletto - Renseignements et inscriptions : Patrice Arnaud

• **13 Juin** : *13ème British Car Show Nantua (Ain)*

• **13 Juin** : *Autopuces (bourse d'échange, balade...) à 91*
- Boutignysur Essonne - Plus d'information auprès de Jean-marc COUSIN Président du Club Autos Motos d'époque, mairie de Boutigny/Essone

• **25-26-27 Juin** : Grand Prix historique de Tours Philippe Bouleau (Délégation Bretagne-Pays de Loire) et Jean-Louis Moreau (Délégation Île de France)

• **3 - 4 Juillet** : 3ème édition du *Rétro Festival historique de Caen sur l'hippodrome de la Prairie* - Contact pour le MCF : Jack Valette

• **9 - 11 Juillet** : Le Mans Classic - Inscriptions closes le 15/12/2009 Jean-Louis Moreau - **Complet** - Il n'y a plus de places sur le quota alloué au MCF par Peter Organisation, nous avons inscrit 90 équipages pour 80 places allouées au Club. Sortie Nationale

• **24-25 Juillet** : *Grand Prix Rétro du Puy Notre Dame (Région d'Angers)*

• **4-5 Septembre** : Balade en Haute-Saône - Sortie délégation Franche-Comté-Alsace- Lorraine - T.de Belfort - Roland Buecher

• **10-11-12 Septembre** : *4ème week-end de l'excellence automobile de Reims*

• **11-12 Septembre** : MOG en Périgord (+ post mog)
- Sortie Nationale organisée par la Délégation Sud-Ouest **MOG Complet** (inscriptions sur liste d'attente) : Marilou Bazin

• **17-18-19 Septembre** : 32ème circuit des remparts - Angoulême - Contactez Jean-Louis Moreau

• **2 Octobre** : *19ème Swiss Classic British Car Meeting Morges (Suisse)*

• **2-3 Octobre** : Sur les traces du Rallye Paris-Deauville - Les 2 Jacques (Valette - Délégation Normandie / Daigneau - Délégation Île de France)

LE PERE NOEL N'EST PAS UNE ORDURE...



Le News n° 91 de janvier 2004 transcrivait le discours de mon fils Thierry pour mes 60 ans. Y était notamment écrit :
"Papa possède cette qualité extraordinaire : il sait s'amuser. On dit souvent que seule la taille des jouets change avec l'âge, les enfants jouant avec des petites voitures, des trains électriques des bateaux de 50 cms hors tout, leurs parents avec des choses beaucoup plus encombrantes. Notre Papa, lui, joue avec les deux, ayant réussi à mûrir sans s'aigrir".

Si j'étais déjà mûr en 2004, dois-je en conclure qu'aujourd'hui je suis blet ?
Toujours est-il que les joujoux m'amuse de plus en plus. Normal : le retour en enfance arrive à grands pas !
Et le Père Noël a été bien gentil le 25 Décembre 2009 : un circuit Carrera avec une Morgan +8 et une AeroMax, sans oublier la boîte spécialement décorée avec la photo de ces deux merveilles.
Merci PERE NOEL, ou plutôt MERE NOELLE, alias Solange !

Bertrand
MOUTARD-MARTIN



Morgan en Bourgogne

Spécialiste indépendant

Passionnés de belles mécaniques, nous mettons toute notre expérience au service de votre Morgan, mécanique, carrosserie et accessoires. Nous pouvons également vous accompagner pour toute transaction d'achat ou de vente.

N'hésitez pas à nous contacter, nous serons heureux de vous accueillir en Bourgogne au volant de votre Morgan.

Garage Bobin
96, Av W Rochet
71230 St Vallier
03 85 58 89 99



Garage Bobin

georges.bobin@wanadoo.fr
www.garage-bobin.com

A vos agendas pour 2010

• **9-10 Octobre** : Sur les pas des écrivains, de Proust à Balzac en pays Liguriens - Délégation Ile de France - Renseignements et inscriptions : Jean-Pierre Goeman

• **2ème quinzaine d'Octobre** : La Bourgogne - Sortie délégation Rhône Alpes organisée par Bernard et Etienne Chevalier

• **23 Octobre** : Journée dans la région rouennaise, balade dans la vallée de Clères et déjeuner au restaurant du Clos de la Roseraie - Sortie délégation Île de France organisée par Jean-Louis Moreau et Guy Dano

• A suivre...

si vous souhaitez organiser quelque chose et/ou souhaitez de l'aide pour organiser une balade, contactez le délégué de votre région ou un membre du bureau du Club. Sachez que nous sommes tous bénévoles, nous avons une vie, nous pouvons être en vacances ou dans les emmerdes, nous avons éventuellement un patron, une compagne, un compagnon, des enfants, un chien accessoirement une Morgan qui nous joue des tours (rayez les mentions inutiles) tenez en compte dans vos demandes et n'hésitez pas à mouiller le burnous.

* *Les sorties indiquées en italique ne constituent pas des sorties organisées par ou auxquelles participe officiellement le Morgan Club de France mais elles nous ont paru présenter un certain intérêt pour nos membres.*



et n'oubliez pas...
**LA BOUTIQUE
DU CLUB**

Vêtements, accessoires,
badges, éditions

Pour commander mcf-boutique@wanadoo.fr
ou envoyez votre liste avec votre chèque à l'ordre
du Morgan Club de France à Jean Marie Petit
33 rue Léo Lagrange, Olhain 62150 Fresnicourt le Dolmen
ou virez à

IBAN:FR76 3000 4008 0400 0071 7757 536 BIC BNPAFRPPCE
adresse: ASSO MORGAN CLUB DE FRANCE BNPPARB CHAMPS ELY.

Soirée Jazzy

Chez Françoise



Encore du Jazz pour les Morganistes

C'est à l'invitation de Yves Swartenbroekx qu'un petit groupe de 11 Morganistes s'est retrouvé à une table très bien placée pour la soirée jazz du samedi au restaurant Chez Françoise, sous l'Esplanade des Invalides à Paris le 9 Janvier. Notre ami Yves joue du banjo de Jazz depuis 30 ans et sévit dans 2 orchestres amateurs de l'Ouest parisien.

Le « **New Orleans Jazz Spoken** » est un groupe de fans (fadas) du jazz des années 20, 30 et 40. La soirée s'est déroulée dans une ambiance du tonnerre, enrichie par le commentaire éclairé d'un spécialiste, quasi historien du jazz, Bertrand Moutard-Martin, et la qualité de la table était au rendez-vous.

Yves joue sur un banjo ténor (4 cordes) de 1927, toutes pièces d'origine y compris la housse et entièrement dans son jus. « C'est quelque chose qui ressemble en fait à une Morgan ancienne » dit-il...

Ce style de musique avait accompagné notre Assemblée Générale de janvier 2008 sur la Seine. Nous avons en effet plusieurs membres du club qui pratiquent cette musique. Le pianiste de l'orchestre d'alors, **les Barbecue**, est Claude de Flamesnil, heureux propriétaire d'un Roadster Plus 8 de 1998. Elliott Sigot avait fait le bœuf avec sa contrebasse, mais aussi Yves

avec son banjo, qui s'était si bien intégré à l'orchestre que la plupart des spectateurs ne s'en étaient pas aperçus...

On aura sûrement l'occasion lors de prochaines rencontres, d'associer le Jazz et les Morgan.



Bertrand
MOUTARD-MARTIN



La Bombe 2010

Aero SuperSports

Nouveau fer de lance de la Morgan Motor Company, l'Aero SuperSports prend la digne suite de la déjà mythique Aeromax. Designée, comme cette dernière, par Matthew Humphries, elle se différencie de celle-ci par un nouveau dessin de l'arrière du châssis, et donc du coffre et par l'adoption d'un toit escamotable (dans le coffre) façon Targa, en deux parties.

Directement extrapolée des monstres maison qui s'illustrent dans le Championnat Européen FIA GT3, l'Aero SuperSports est propulsée par le nouveau V8 de 4800cc d'origine BMW. Ce dernier délivre quelques 367 cv avec un couple de 490 Nm.

Ce bijou de technologie accouplé à la nouvelle boîte séquentielle ZF permet d'atteindre grâce à un poids de 1180 kg, 273 km/h. Ce qui vous l'admettez peut-être largement préjudiciable pour votre permis de conduire.

On vous passe la longue liste d'options qui permet de s'offrir sa propre Aero, à nulle autre pareille, pour vous signaler la présence d'assistances électroniques aux noms aussi romantiques que ABS, EBD, PAS et Cruise Control.

Pour terminer sur une note musicale je mentionnerais la qualité de l'équipement radio. Mais la sonorité du moteur est déjà tellement envoûtante qu'on se demande vraiment si ce n'est pas un crime d'écouter de la musique dans un tel environnement.

D.C



Bienvenue au Club

Les nouveaux futurs amis inscrits

En novembre 2009

- N° 803** Katherine et Wayne JONES de Paris (75)
avec sa 4/4 sport
- N° 804** Mylene et Richard MIDENA de Marrakech
(MA) avec leur Roadster V6
- N° 805** Françoise et Bernard BROCHARD
de Pornichet (44) avec leur +4 de 1998
- N° 806** François BAUDISSION DE Six Fours
- N° 808** Florence et J-Christophe RIGAUX
de Chauvigny (86) avec leur 4/4 de 2002

En décembre 2009

- N° 809** Gatiennne et Etienne ROUXEL de Fondettes (37)
avec leur 4/4 sport de 2009
- N° 810** Christiane et Tanneguy du Bono (56)
avec leur 4/4 de 1991
- N° 811** Thierry OMPHALIUS de Rodemak (57)
avec son +4 de 2009
- N° 812** Michel EZRATTI de Metz (57)
- N° 813** Sylvain FAUGERE de St Raphael (83)
avec 4/4 de 2006
- N° 814** Martine et Jacques TELLIER de Plouer (22)
avec leur 4/4 de 2010,
- N° 815** Michele et Christophe ROUX de Chinon (37)
avec leur 4/4 de 2004
- N° 816** Veronique et Roland POLYN de Kruishoutem (B)
avec leur 4/4 de 1985
- N° 817** Catherine et J-Pierre NAVEAU de St Germain
la Grange (78) avec leur 4/4 sport de 2008
- N° 818** M-Noëlle et J-François LEFEBVRIER
de Thorigne Fouillard (35) avec leur 4/4 de 2003

En janvier 2010

- N° 819** J-François DERVIN de Compiègne (60)
avec Roadster V6 de 2009
- N° 820** Gérard GOFFIN de Paris (75)
- N° 821** Monique et J-François BENARD
de Lompret avec leur 4/4 de 2010
- N° 822** Catherine et Alexandre PODDA de Blagnac (31)
avec leur 4/4 de 2000
- N° 823** Frank DURAND de Paris (75) avec son 4/4 de 1974
- N° 824** Gérard BAUDE de Lourmarin (84)
avec son 4/4 de 2005
- N° 825** Annick et Marc SORIC de Valmondois (95)
avec leur Roadster V6
- N° 826** Christine et Yves CONRAD de La Membrolle (37)
avec leur 4/4 de 1971
- N° 827** Christiane et Christian DELALANDE de Truyes (37)
avec leur Roadster V6 de 2010
- N° 828** Régis FURET de Bordeaux (33) avec son 4/4 de 1977

En février 2010

- N° 829** Lesley et Peter JONES de Telford (GB)
avec leur Aero 8 de 2010
- N° 830** M-Pierre et Didier VALENCIA d'Orléans (45)
avec leur +4 de 2009
- N° 831** Colette et Patrick REGENT de St Gilles (85)
- N° 832** Gregoire BEDOT de Neuilly (92)
avec son 4/4 de 2006
- N° 833** Madeleine et Thierry PORTIER
Croissy avec leur Aero 8 de 2009
- N° 834** Ghyslaine et Alain CLEMENT de Severac (44)
avec leur 4/4 de 1979
- N° 835** Philippe AUVRAY de Ste Adresse (76)
avec son Roadster V6 de 2010

En mars 2010

- N° 836** François MARTIN de St Genis Laval (69)
- N° 837** Alain PATON de Saclay (91)
avec sa +8 de 1979
- N° 838** Michel ARNOUD AUGÉ de Laon (02)
avec sa +8 de 1999
- N° 839** Patrick DUBOIS de Cravent (78)
avec sa 4/4 de 1979
- N° 840** Catherine et Eric RAOUL
de Carbon Blanc (33)
- N° 841** Patrick LEVRON des Sorinieres
avec son Aero 8 de 2004.

Bienvenue
au Club



Président du Club : Patrick Lequillec
Direction de la Publication : Jean-Pierre Goeman
Direction de la Rédaction : Didier Coste
Direction artistique : Gérard Sigot
Rédaction : M. Bazin • J-J Brun • R. Buecher • B. Chevallier
D. Coste • J. Daigneau • A. Elbaz • J-P Goeman • P. Lequillec
J-L Moreau • B. Moutar-Martin • G. Sigot • Y. Swartenbroekx
Photos couverture 1 : Joyce Coste - couverture 4 : Marylou Bazin
Réalisation : Creative Space
Impression : Le Révérend-Imprimeur

Edité par : LE MORGAN CLUB DE FRANCE Association Loi 1901
26, rue du Tour de Ville - 60530 Morangles
goeman.jean-pierre@orange.fr



Ile de France
Jean Louis Moreau



Secrétaire
Jean Pierre Goeman



Président
Patrick Lequellec



Boutique
Jean Marie Petit



Communication
Gérard Sigot



Sud Ouest
Wanted



Trésorier
Didier Philippe



Webmaster
Jacques Daigneau



Technique
Jean Claude Torrior



Bretagne Pays de Loire
Marcel Tréton



Alsace
Roland Buecher



Centre
Wanted



Languedoc Roussillon
Guy Bréfignies



Normandie
Alain Luce



Flandres ardennes
Manu De Vioq



Rhone Alpes
Patrice Arnaud



Centre Ouest
Mariou Bazin



Sud Est
Wanted

RESTAURANT & ATELIER



Cuisine traditionnelle
et spécialités



Vente/Achat
et dépôt vente
d'automobiles
de collection



Nous accueillons
votre groupe



Réparation
et entretien
d'automobiles
de collection



à 3 minutes d'Angers
ZA Vernusson - 7, rue Clément Ader
49130 Sainte-Gemmes-sur-Loire - Tél. 02 41 685 007
Mail : contact@obolides.fr - **Site : www.obolides.fr**



Traction... arrière ou pro... pulsion ?

Révélation et tuyaux d'un tracteur impénitent

Aussi loin que je remonte, j'ai toujours aimé les Morgan, mais curieusement, le phénomène déclencheur de l'acte d'achat, c'était de tracter mon Morgan-Jap à 3 roues par un quatre roues de la même marque.

Intellectuellement autant que d'un point de vue esthétique, l'attelage de ces deux engins atypiques me semblait totalement cohérent voire indispensable. Etant daltonien, donc fâché avec les couleurs, et le 3 roues étant noir, la plus 4 serait ... ? Noire. Bravo.

Oui je tracte avec une +4 et c'est amplement suffisant pour des charges qui ne dépassent pas 500 kg. Une +8 ne peut pas nuire, par contre une 4/4 peut se révéler un peu juste. Seulement, il s'est avéré à l'époque beaucoup plus difficile de commander un attelage qu'une Morgan, même en Angleterre. Récemment, De retour du centenaire où j'avais emmené mon attelage, j'ai reçu plusieurs appels me demandant où j'avais bien pu faire poser pareil appendice remorqueur. Même le concessionnaire "Morgan Brands Hatch" avait une demande d'un de ses clients. C'est un comble. Or aussi incroyable que cela paraisse, impossible de trouver un crochet de remorque et un installateur de cette prothèse en Grande Bretagne.

Le salut est venu à l'époque de Belgique. De la société GDW à Waregem B-8790, leader dans les attelages en tout genre pour le Benelux et qui emploie quelques 200 personnes. Donc pas des bricoleurs. Nous avons pris rendez-vous et ils ont réalisé, pour un prix tout à fait correct, un attelage sur mesure pour ma Morgan, et sans perçages ou soudures supplémentaires. Enchanté de l'accueil autant que de la prestation (et ceci est une publicité gratuite). J'ai communiqué en 2008 l'adresse à mon ami Jehan-Charles de Penfentenyo, qui touché par la grâce, venait en quelques mois d'investir dans un 3 roues à moteur Matchless et dans un tourer +4. Même enthousiasme de sa part.

Chez GDW, l'homme à contacter, s'appelle Monsieur Jan et il est charmant (tél. : 00 32 56 60 42 12) (jan.braekevelt@gdwtowbars.com). Personnellement, depuis plusieurs années, je tracte indifféremment avec la Morgan, une caravane, une bagagère, une remorque avec deux motos, ou le 3 roues (voir les photos) et souvent à des vitesses... exagérées. La Morgan s'avère un excellent tracteur. Et si on campait ?

Cela m'amène naturellement à vous parler de caravane. Non que je sois adepte du camping- caravaning au mois d'août vers Palavas les Flôts, j'aime, comme vous le confort, mais j'apprécie aussi la liberté et l'absence de contraintes. Et partir en Morgan deux- trois jours, s'arrêter en pleine campagne ou face à la mer, seuls, avec un minimum de confort, c'est très agréable. L'arme secrète a pour nom: Eriba Puck. C'est une mini-caravane allemande que l'on peut toujours trouver neuve bien sûr, mais chère. Or il est très facile d'en trouver en excellent état sur internet (e-bay, marche.fr, au bon coin) qui ait vingt, trente ans ou plus pour 1500 à 2000 €. C'est ce qu'a coûté la nôtre qui a une quarantaine d'années. Elle pèse 320 kg, fait 3m de long et moins de 1,90m de haut et n'est donc pas considérée comme une caravane aux péages, mais comme une bagagère. A l'intérieur, pas de baignoire ou de Jacuzzi, mais vous disposez d'une kitchenette, un frigo, deux feux pour faire la cuisine et un lit de 1,57m de large ! Comme chez vous. Voilà la solution idéale pour aller en septembre

brocarter à l'autojumble de Beaulieu, où les premiers hôtels sont pleins à 50 km à la ronde, ou pour assister au Revival de Goodwood le week-end suivant. Entre les deux, en semaine, tous les bons hôtels n'attendent que vous. Je précise que je n'ai pas plus d'actions dans les caravanes d'occasion que dans les attelages de remorque, mais que si ces quelques lignes donnent des idées à certains, j'en serais ravi.

Didier COSTE

(jan.braekevelt@gdwtowbars.com)
Tél. : 00 32 56 60 42 12



Morgan Belgium
Since 1954



Showroom



Accessoires - Pièces d'origine



Réparation - Restauration - Entretien



Gardiennage



Organisateur de Rally



DRIVEN AT HEART

Garage Albert - Morgan Belgium

Tél : 32 2 410 64 43 - Fax : 32 2410 89 65

rue Osseghem 84-86 - B 1080 Bruxelles

www.morgan-belgium.com

MORGAN

CLUB DE FRANCE

NEWS

