

MORGAN

CLUB DE FRANCE

NEWS



N°107 ETE 2010





Quel que soit l'âge de votre Morgan,

JEANNE D'ARC ASSURANCES

&



GENERALI
a s s u r a n c e s

présentent

Le contrat d'assurance
CLUB MORGAN

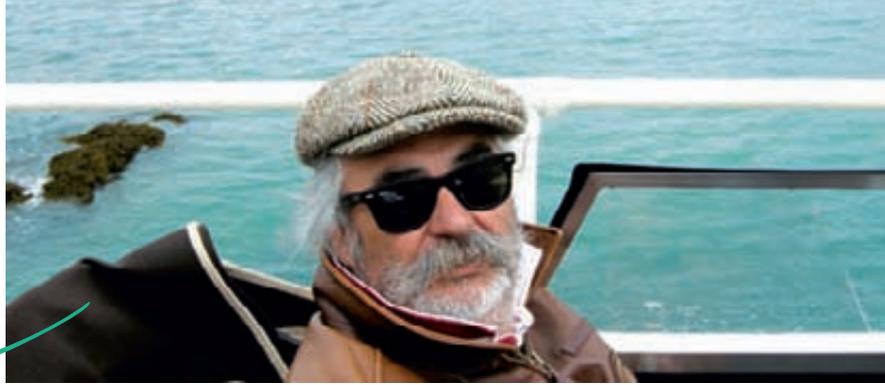
Souscrivez au tarif club ou économisez 10% sur votre prime actuelle*

JEANNE D'ARC ASSURANCES - 72, rue de la Bretonnerie - 45 000 Orléans

Tél : 02 38 53 05 36 Fax : 02 38 53 05 37 jeanne-d-arc-assurances@wanadoo.fr

* au meilleur des deux tarifs sur présentation des conditions particulières de votre contrat actuel

Édito



Chers membres et amis,

Encore un news, et je dois vous dire que j'ai la tâche bien difficile. En effet, alors que les éditorialistes de la presse écrite doivent rédiger chaque jour des papiers sur les mauvaises nouvelles dont ils nous abreuvent à longueur de temps, exhumant ça et là un serpent de mer en cas de vaches maigres dans les catastrophes, je dois, selon une périodicité heureusement moins exigeante, vous parler toujours du bonheur que nous avons à nous retrouver ensemble dans nos vrombissantes machines. Et pour tout vous dire, le problème avec les bonnes nouvelles, c'est qu'elles manquent parfois un peu de variété... Donc, on repart pour un tour !

Enthousiasme et bonne humeur sont plus réguliers au MCF que le soleil en juillet sur le pourtour méditerranéen. Les sorties sont nombreuses, et de plus en plus fréquemment organisées par nos gentils membres (bravo à eux !), avec le soutien des délégués régionaux. La qualité de notre représentation diplomatique nous vaut des relations toujours plus privilégiées avec le MSCC, avec notamment un magnifique MOG Jersey. Et puis Le Mans Classic 2010 s'annonce mémorable avec une présentation en force de notre club et du club anglais, probablement même la présence de Charles Morgan.

Parmi tous ces motifs de satisfaction, la richesse humaine de notre club n'est pas le moindre. Et à ce sujet, sachez que sur 370 membres, presque 300 le sont depuis moins de 12 ans. C'est dire si les piliers du club, ceux qui en connaissent l'histoire et en assurent la pérennité de l'esprit (esprit, je le rappelle, marqué au sceau de la convivialité et de l'accueil de tous, avec un souci permanent d'organiser des sorties variées et accessibles à tous) peuvent compter sur un renouveau qui augure heureusement de l'avenir.

Enfin, je me suis plaint en ce début d'éditorial de n'avoir que des bonnes nouvelles à vous apporter. Et effectivement, je n'aurais pas pu être un bon journaliste tant je préfère l'ennui que peuvent parfois générer les bonnes nouvelles à toute autre forme d'information.

Et voilà qu'une de ces mauvaises nouvelles, je dois vous l'annoncer... C'est en effet un ami à l'implication forte dans le club qui vient de nous quitter, Guy Bretigny, que vous avez été nombreux à rencontrer et à apprécier lors de nos sorties. Et si la disparition d'un ami est toujours douloureuse, celle-ci m'est encore plus pénible tant Guy a souhaité participer à la vie du club ces dernières années, reprenant la délégation Méditerranée. Tu vas nous manquer, Guy, et puisse le paradis des morganistes être plein de copains et de petites routes sinueuses... les anges n'ont pas de képi !

Avec tout mon fidèle dévouement

Votre Président
Patrick LE QUILLIEC



LA LOCOMOTION en Fête

Je n'avais jamais participé à ce rassemblement. Des esprits chagrins me dirent que cela n'avait aucun intérêt, que je ne verrais que des ploucs installant leurs sales mômes sur les voitures pour les photographier, qu'il y aurait une majorité d'Aronde, 4 CV ou autres bagnoles très ordinaires! J'ai fait la sourde oreille et me suis même inscrit au concours d'élégance : il est plus facile de ne pas y aller en étant inscrit (si, finalement, "poireauter" est trop rasoir) que de vouloir y aller sans être inscrit.

Pour cause de détrempe de la piste herbue, Jean Salis décida d'annuler le défilé du concours afin de préserver l'état de la piste d'envol des avions historiques.

Les organisateurs décidèrent donc de faire le tour de tous les clubs pour attribuer statiquement les 3 prix de ce concours d'élégance.

Des orages étaient annoncés pour toute la journée. Bravo à Jean-Louis Moreau pour la qualité de ses prières météo: nous n'avons eu qu'une seule "drache", tout de même très forte, pendant que nous prenions notre café du matin au Mercure d'Anvernaux.

Stéphane avait organisé un pique nique aussi sympathique que pantagruélique. Nos amis du BACF (British Automobile Club de France), prévoyant d'éventuelles douches, nous ont gentiment offert quelques m2 sous leur tente, où nous avons pu dresser la table du MCF.

En début d'après-midi, le haut-parleur diffusa une convocation pour que j'aïlle, avec ma passagère et ma Morgan, à la remise des prix du concours d'élégance. Le 1er prix fut attribué à une superbe Renault AZ de 1909, et le 3ème à une 4 CV découvrable en parfait état. Le MCF fut donc à l'honneur avec le 2ème prix décerné au Tourer +4 et son équipage. Solange avait laissé la place à la jeunesse, à savoir notre Belle-fille Katia, qui avait, entre autres, enfilé un des symboles de la révolution culturelle des années 60: la minijupe!

Conclusion : Jacques Potherat disait souvent "tout ce qui roule m'intéresse". C'est une

formule que je ferais facilement mienne, car ayant été atteint par le même virus que lui, nous avons donc pu admirer des véhicules intéressants : voitures de pompiers (j'adore ça), locomobiles, tracteurs, engins militaires, vieux bus, etc etc... Et pour répondre aux esprits chagrins : pourquoi jeter l'anathème sur des jeunes qui, avec le budget dont ils disposent, restaurent avec amour des Aronde ou des 4 CV ? Personnellement, je trouve ça sympa et tout membre du MCF se doit d'être tolérant et positif.

Bertrand MOUTARD-MARTIN



Les Givrés

16 et 17 janvier, du ...réchauffé !

Givrés, il fallait l'être. Cette manifestation s'adressant avant tout aux Morganistes, aux vrais, (pas à ceux dont la voiture reste tout l'hiver dans le garage sous une housse molletonnée triple épaisseur en attendant des jours meilleurs), 19 équipages se sont retrouvés à l'Hotel Noble à Vernou (37), village typique de la campagne Tourangelle. Petit déj' copieux, et consignes des organisateurs Philippe et Xavier, c'est bien évidemment sous la pluie et capotés que nous sommes partis à la découverte de cette magnifique région et à la rencontre de fous volants bien plus givrés que nous. Et il faut l'être pour voler dans ces avions de chasse de l'ex-URSS achetés et restaurés par leurs soins (!) ou dans cet hélicoptère belge acheté en kit et équipé d'un moteur Subaru. Pas question ici d'avoir un radiateur qui fuit, ou un allumage défaillant. Plus dur serait la chute. Après cette visite fort instructive, nous permettant de relativiser les conséquences des petits ennuis mécaniques de nos Morgan il était temps d'aller nous restaurer au Golf du Château de Cheverny. Les 18 trous resteront dans le brouillard. Châteaux de Chaumont, d'Amboise, et toujours ce froid et cette pluie qui ne cesse de claquer sur nos capotes. Et dire que quelques courageux, n'avaient pas de chauffage, et avaient oublié les side screens à la maison. Etant dans une région viticole de Touraine, il va de soi que notre organisateur du cru ne pouvait oublier d'inscrire à son programme une dégustation des Appellations d'Origine Contrôlée locales (Montlouis, Vouvray) et ce au travers de petits jeux sur les connaissances « vineuses » et les parfums communément trouvés dans les vins. C'est à « la Grenouillère » (ça ne s'invente pas) que Philippe nous a emmené. Si les connaissances œnologiques sommaires de certains furent rapidement mises en évidence, il n'en est pas moins qu'ils vidèrent tout de même les verres avec entrain. Enfin réchauffés, nous nous rendons au Grand Vatel à Vouvray pour partager un diner dans une ambiance des plus chaleureuses. Suite à une nuit à l'hôtel Noble, qui ne fut pas sans rappeler les bons souvenirs de l'internat de semaine, c'est sous un ciel dégagé, un temps sec, et un soleil radieux que nous attaquons cette seconde journée. Enfin, nous allons pouvoir décapoter et profiter pleinement de nos voitures, direction une piste de karting couverte de la périphérie de Tours. La direction directe, les freins peu assistés, le confort spartiate n'étant pas une découverte pour nous, la conduite des karts fut vite maîtrisée...y compris par nos compagnes surprises. Les biceps tétanisés après une heure de course nous repartons par les routes de campagne vers notre dernière étape, le Château de Beauvois à Luynes. Un



repas d'excellente qualité nous est servi et chacun échange sur ce week end tout en réussite. Chaque équipage repart avec un lot suite aux différentes épreuves organisées. Nous retiendrons particulièrement le prix décerné à l'équipage le plus éloigné de cette manifestation Anne-Marie et François Rahier-Hartman venus de Belgique et le prix du dérapage manifestement incontrôlé décerné à Pascal Guichard qui n'a su maîtriser la fougue de son Roadster V6 en sortie de rond point sur route mouillée. Il prend paraît il depuis des cours de pilotage. Un grand merci à Ph Bouleau et Xavier Delaunay pour leur organisation parfaite malgré la météo changeante du moment. A l'année prochaine !!!!!

<http://www.golf-cheverny.com/>
<http://www.chateau-amboise.com/fr/index.php>
<http://www.grandesetapes.fr/fr/Chateau-hotel-beauvois/index.html?xtor=SEC-13&clid=CKqiliiHsaACFZUA4wodintl5w>



..... Bruits de Morgan

UNE PENSEE POUR LUI



Guy Brétigny nous a quittés
Nous avons un artiste parmi nous et ne le savions pas tant sa modestie était grande. Il était volontaire car ayant bien vécu ce club et ses hommes, il lui semblait naturel de se mettre au service des autres pour leur plus grand bonheur.

Il était grand par son humilité.

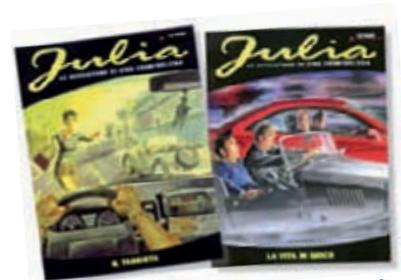
JPG

Mon auto m'ayant fait un caprice en partant pour Jersey, je tiens à remercier monsieur Greg, spécialiste des anglaises à Vernouillet, qui lui a rendu sa respiration en mon absence... GS



Littérature

Vous dévorez "News" de la première à la dernière ligne, mais vue la sortie sporadique de ce magazine d'exception, vous restez sur votre faim. En clair vous aspirez à en connaître plus sur ce qui se passe Outre-Manche, une seule adresse WH Smith, 248 rue de Rivoli - 75001 Paris - tel 01 44 77 88 99. Vous pouvez y trouver régulièrement les meilleurs magazines britanniques : "Classic & Sports cars", "Motorsports", "Octane", "The Automobile", parmi les plus célèbres et bien d'autres...



Pour les amateurs de BD



PREMIERE MONDIALE



C'est dans le cadre prestigieux de la semaine de Pebble Beach, en Californie du Nord, qu'a été présentée, le 15 Août, la toute nouvelle Morgan. Baptisée Eva GT, Morgan innove en sortant un coupé 4 places apparemment beaucoup plus réussi que la Porsche Panamera. On peut-être chauvin et objectif ! Il s'agit donc d'un châssis alu directement issu des techniques maison, propulsé par un six cylindres en ligne BMW de 3 litres gavé par deux turbo. L'usine annonce 306 cv, un couple de 400 newton/mètre et seulement 7 litres aux cent. Le poids avoué

serait de 1250 kg et la vitesse de pointe de 273 km/h. On ne connaît pas encore le prix de vente, mais déjà celui de l'acompte : 5000 £ pour faire partie des 100 privilégiés qui devraient commencer à recevoir l'un des premiers exemplaires mi-2012.

Encore Plus D'infos
www.morganclubdefrance.com

..... Bruits de Morgan

Festival

Le festival of Speed" est l'un des deux évènements majeurs avec "Le Revival" qui se déroulent sur le mythique circuit de Goodwood. Morgan y avait une présence remarquée début juillet, avec un stand très classe où l'on pouvait apercevoir quelques beaux spécimens de la marque ainsi que Charles Morgan et Kiera, sa nouvelle jeune femme et Sir Stirling Moss à nouveau sur pied.

Il faut dire que Sir Stirling, à la fois octogénaire et gloire nationale a été victime, il y a quelques mois d'un accident dit "domestique". Sa villa possède la particularité d'être dotée d'un ascenseur.



Ascenseur qui à la suite d'une défaillance est tombé comme une pierre, alors que l'infortuné Moss était à l'intérieur. Jambes brisées, le champion qui en a vu d'autres s'en est tiré encore une fois. Sacré Stirling.

Soif d'aventure ?

Pékin Paris

C'est à partir du 10 septembre, 14500 km d'aventures et d'imprévus avant de rejoindre en triomphateur la Place Vendôme le 16 octobre. Des souvenirs pour toute une vie pour vous et votre ... Morgan.

Africain ?

Vous avez toujours rêvé de traverser l'Afrique en Morgan. Inscrivez-vous au prochain Rallye Londres Le Cap.

Le départ sera donné le premier janvier 2011 de Londres. Un excellent moyen de commencer l'année. Pour en savoir davantage :

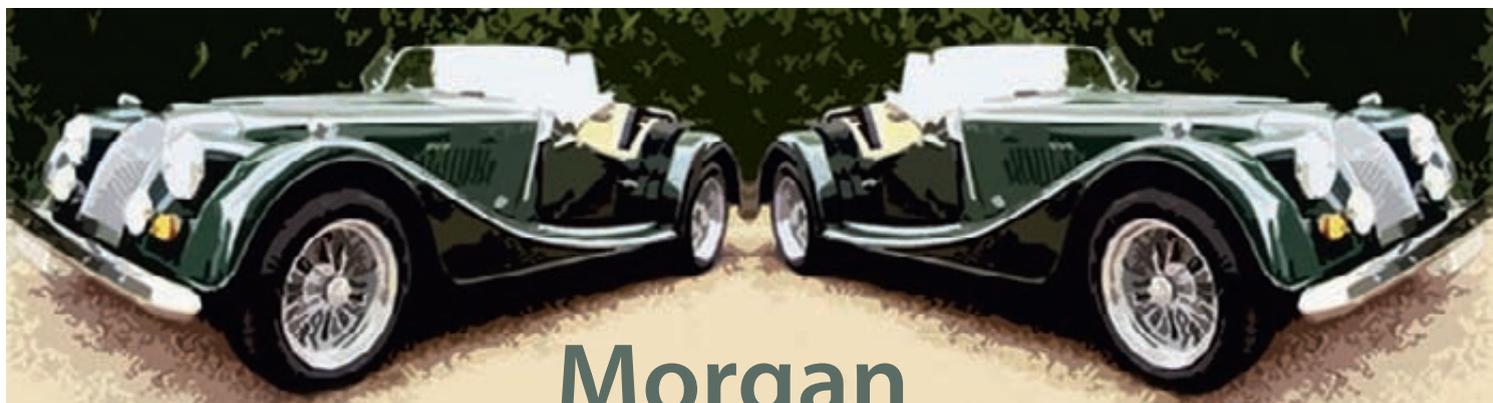
londoncapetownrally.com

D.C

RAPPEL

INFORMATION IMPORTANTE
Pour les "Collectors", les participants au Mog Nantes - La Baule, et tous les autres... le badge du Mog 2004 est enfin arrivé !!!

Commande accompagnée
du règlement de 70 euros
à l'ordre du MCF à l'adresse suivante
Patrick Le Quilliec, Le Garou 8 rue de l'Herbray
44120 Vertou



Morgan en Bourgogne

Spécialiste indépendant

Passionnés de belles mécaniques, nous mettons toute notre expérience au service de votre Morgan, mécanique, carrosserie et accessoires. Nous pouvons également vous accompagner pour toute transaction d'achat ou de vente.

N'hésitez pas à nous contacter, nous serons heureux de vous accueillir en Bourgogne au volant de votre Morgan.

Garage Bobin
96, Av W Rochet
71230 St Vallier
03 85 58 89 99



Garage Bobin

georges.bobin@wanadoo.fr
www.garage-bobin.com



Notre délégué nous a organisé une sortie dont le but inavoué était de nous faire sillonner le plus pétillant de nos vignobles : La Champagne. Ce délicieux périple sous prétexte du 23^{ème} salon Champenois nous a levé aux aurores. Cependant, la question primordiale de la semaine précédant ce dernier était « capote » ou « pas capote ».

Notre Météo nationale nous avait annoncé un redoux après une semaine de froid polaire dont le seul avantage fut de profiter d'un soleil à faire pâlir l'azur provençal.

Direction l'A4 pour gagner l'aire de Coutevroult, point de ralliement. Situé après le 1er péage, j'ai goûté en avant première l'ambiance qui nous attendait au salon du véhicule de collection.

Applaudissements, klaxons en guise de salutations, à chaque apparition d'une « Ancienne » comme il est coutume de dire dans les milieux branchés.

Quelques viennoiseries plus tard, quittant l'auto-route au niveau de la Ferté sous Jouarre nous

empruntons des petites routes nous menant à travers les vignes, de Charly sur Marne à Château-Thierry en passant par Essômes sur Marne puis Dormans, où nous découvrons la "Montagne" de Reims. Nous y avons croisé les autochtones : cervidés en goguette, viticulteurs rabattant les vignes. Une bonne odeur de sarments brûlés flottait dans l'air vivifiant.



Salon hampenois

Sortie du 13 mars 2010

Enfin, atteignant le parking des véhicules de collection, mes yeux découvrent un festival de couleurs, de modèles tous représentatifs d'une époque.

Les portes du Salon franchies, nous avons quartier libre pour chiner de-ci, de-là, l'objet de notre convoitise ou simple coup de cœur dans cette brocante dédiée à nos mythiques voitures.

En début d'après-midi, nous reprenons la route pour nous rendre plus au Sud où nous sommes attendus. C'est le moment d'apercevoir quelques belles demeures et traverser des domaines de champagne bien connus. Moët et Chandon, pour ne citer que cette Maison, possède quelques 1000 hectares aux alentours.

Jean-Louis nous mène à Cramant chez un producteur de sa connaissance. Nous sommes accueillis par deux charmantes hôtes qui s'empressent de nous faire goûter leurs cuvées. Au bout du deuxième verre de bulles enchantées, notre groupe s'anime, les langues se délient, les amitiés se nouent, les blagues fusent.

Il commence à se faire tard, il est temps de reprendre le volant de nos Morgan. Certains partiront de leur

côté, d'autres prolongeront encore un peu ces moments d'osmose en suivant Jean-Louis sur les petites routes du Sud-ouest champenois nous ramenant à notre point de départ. Ce sera l'occasion encore de parcourir les vignobles, de profiter de ces routes où nos Morgan ont tant plaisir à musarder. Merci pour ces bons moments passés ensemble.

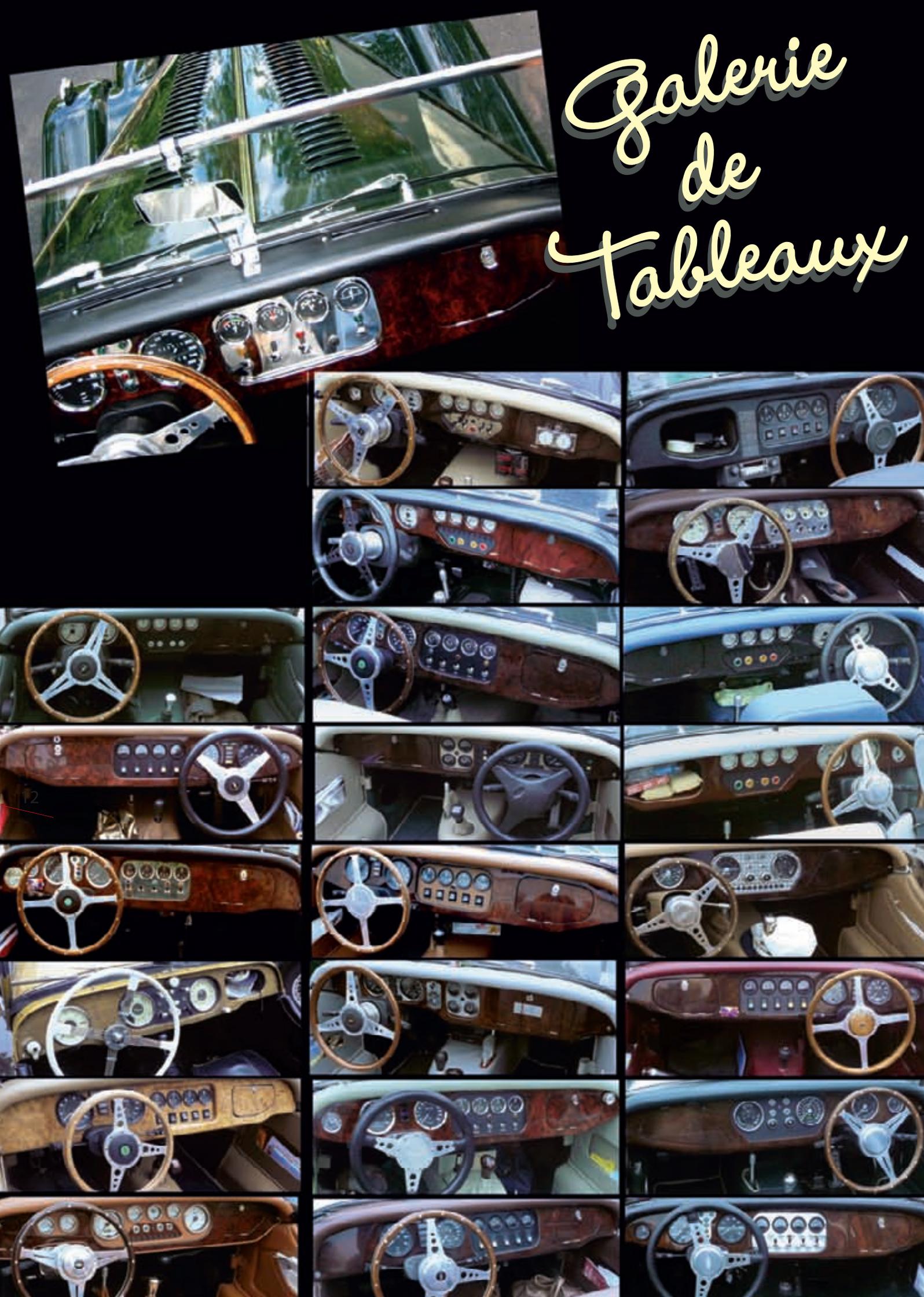
Une copilote néophyte.

Un grand merci à Stéphane ma copilote qui m'a aidé durant cette journée à guider le groupe de huit morgan qui nous accompagnait lors de cette sortie à travers les petites routes de champagne, un parcours sans faute.

Jean-Louis



Galerie de Tableaux



Jean-Charles De Penfentenyo, qui vit au quotidien dans le monde de l'Art, a eu la bonne idée, dans le cadre du Mog Jersey, de nous concocter une magnifique galerie de tableaux...de bord en survolant la cinquantaine de Morgan engagées .

Les oeuvres en présence sont le reflet des sensibilités aussi bien anglo-saxonnes que françaises . Variations sur un même thème. Ceci n'est qu'un bref aperçu des capacités imaginatives de certains, et une source d'inspiration pour d'autres qui ne tarderont pas à nous les dévoiler !...

Quant à moi, je suis rassuré, ma Morgan est Unique !...

Gérard Sigot

Photos Jehan-Charles de Penfentenyo





Madame à Maintenon



12

Membres du MCF depuis quelques mois, nous nous apprêtons à notre première sortie avec le club. Il ne fait pas très chaud ce matin, quelques frileux (dont nous faisons partie) arrivent au rendez-vous de Montfort L'Amaury capote relevée.

Départ vers Maintenon par de charmantes petites routes de campagne.

Après une collation chaude, en terrasse tout de même, et au son de la fanfare municipale, nous nous préparons à visiter le château de Maintenon; bref instant de glorification destiné, soyons réalistes, à la commémoration du 8 mai 1945.

Aux portes du château, une conférencière nous accueille fort chaleureusement. Cette visite est réservée à notre groupe, privilège apprécié. Tous écoutent « religieusement » l'histoire de Maintenon, puis la visite se poursuit par les

principales pièces du château enfin par la découverte des jardins. Magnifique.

Les récits passionnants de la conférencière nous laissent sous le charme.

13 heures 30, il est temps de reprendre la route, toutes capotes baissées, le temps s'y prête, en direction de « l'étang neuf » près de Poigny la Forêt. Arrêt en plein coeur de la forêt pour un pique-nique très attendu, la faim tenaille. Certains sont manifestement très organisés, d'autres moins, qu'importe le repas est très convivial.

Début d'après midi, Jean-Louis a préparé une balade de 52 kms avec road-book, jeux et quizz. Chaque voiture doit quitter le lieu individuellement, puis c'est chacun pour soit jusqu'à la ligne d'arrivée.

Dernier défi avant l'évaluation finale, lancement d'un oeuf frais, jeu à risques mais qui rapporte des points, donc très motivant pour aller jusqu'au bout. Les résultats sont énoncés chez Jean-Maurice, moment encore très convivial autour d'une coupe de champagne. Peu importe le classement de chacun, l'important est la participation et la sympathie de tous.

Un grand merci à Jean-Louis l'organisateur professionnel pour cette journée joyeuse et enrichissante à la fois.

Annick & Marc





Cristina en l'île



réer.

La création , je la porte en moi . Je cherche et parfois je trouve.

Je prends le temps , avec ma sensibilité , de porter un regard singulier sur le monde qui m'entoure. Sur des bases classiques, j'ai cherché à comprendre. Maintenant que je comprends, je cherche l'essence ou l'empreinte des choses au milieu d'un monde ouvert à tout, dans lequel le temps et l'espace deviennent de plus en plus virtuels.

Je devine à peine où je vais mais je sais d'où je viens : l'Argentine : les grandes étendues de Patagonie, la sensation d'immensité parfois de désolation, la Pampa et son bétail à perte de vue.

Paris : les reflets d'immeubles, un espace ambigu entre ancien et contemporain .

L'automobile ancienne : les femmes-autos c'est une vision personnelle sur ces voitures indécentes qui montrent leurs radiateurs sans vergogne et ne protègent pas leurs phares ; mais au moins, de dos, elles portent leur coffre en mini jupe .

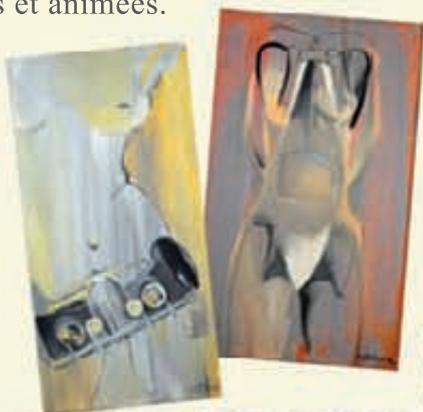
Passion masculine pour ces pièces rares si précieuses et animées.



.L'île de la Jatte : l'atelier et mon quotidien où je perçois, sur la Seine, les lumières de toutes les heures et des saisons. Le modelage d'animaux qui ont du caractère et les têtes de personnes qui ne me laissent pas indifférente.

« *Hiver sous la couette* » : Je laisse la place à votre fantaisie pendant que ma Morgan sommeille dans le garage . Elle attend la chaleur de mes mains, pour partir à l'aventure la tête au vent bercée par la voix de ténor du moteur.

(papier, pigment , acrylique et huile sur toile (100 x 80 cm)



Cristina Tallone
www.cristinatallone.com





Quand le réveil sonne à 4h30 un samedi matin c'est soit que tu vas travailler et tu n'as pas un métier facile soit que tu participes à une sortie Morgan organisée par Jean-Louis Moreau. Aujourd'hui c'est le cas de figure n°2. Les merles ne chantent pas encore quand nous mettons le moteur en route et pourtant quelques noms d'oiseaux nous viennent à l'esprit en pensant à notre organisateur insomniaque. Ciel étoilé superbe, le thermomètre d'ambiance de la Morgan (les oreilles d'Emmanuelle) affiche un petit 5° matinal. La France qui se lève tôt est en marche, 24 participants modestement assis par terre ou presque dans 13 petites voitures en bois sans toit.

Rendez-vous à 8 heures devant un arbre en forêt de Fontainebleau pour la distribution du programme à défaut d'une tournée de cafés. Jean-Louis est à l'heure évidemment et il n'y a plus qu'à se rallier au panache blanc de sa voiture. Car côté organisation, avec Jean-Louis, on peut dormir sur ses deux oreilles. C'est d'ailleurs ce que font nos passagères sur le trajet - et même les chauffeurs dans les lignes droites - pour compenser la nuit trop courte. Il ne fait pas un temps de Gien mais

ANCERRE VINCEBEE

nous y allons quand même pour visiter la faiencerie. Leur célèbre bleu rehaussé de jaune est presque aussi connu que le Connaught Green de Malvern. Puis passage à la boutique où quelques téméraires jouent une poignée d'Euros pour tester qui de la faïence achetée ou des amortisseurs Morgan aura le dernier mot en fin de circuit.

Le déjeuner est au bord du canal de Briare avec vue directe sur l'eau et promenade digestive sur le célèbre pont canal créé par Eiffel qui avait plus d'une tour dans son sac. Et ce n'est qu'un échauffement car la suite du programme nous conduit dans la ville historique de Sancerre où un parcours pédestre nous fait remonter le temps et les rues escarpées entre bâtisses du XVème siècle et rappels historiques sur Jacques Cœur et Charles VII, deux potes à nous que nous retrouverons le lendemain. Du piton rocheux de Sancerre la météo favorable nous gratifie d'une vue superbe vers l'Est et les vignobles de Pouilly.

A ce propos c'est l'heure de la visite du domaine viticole Henri Bourgeois à Chavignol. Nous sommes dans l'univers de l'Aéromax, la touche de bois n'est là que pour les nostalgiques. Traitement gravitationnel hyper moderne sur 3 niveaux (tu mets du raisin au niveau 0, tu appuies sur le bouton marche, tu pars en vacances et quand tu reviens les cuves aluminium du niveau -2 sont pleines de pinard), l'automate d'embouteillages peut te sortir 10 000 bouteilles à l'heure pied au plancher. Le métal est partout et l'arrêt de mort du bouchon de liège est signé. Cet ensemble coûteux fonctionne une vingtaine de jours par an (comme

ma Morgan) mais le vin se vend toute l'année aussi loin que le Japon et la Chine si les Russes ne boivent pas tout avant. Les Français sont toutefois acceptés à la dégustation et il y a même du crottin de Chavignol en trou normand.

Nous revenons au siècle précédent en montant dans nos voitures, direction Aubigny sur Nère, en bordure de Sologne, où nous logeons dans un bel hôtel à l'architecture à pans de bois typique de la région. Excellent dîner pour clore une journée aussi remplie que nos estomacs. Jean-Louis nous concède la super grasse matinée, version Moreau, le lendemain : départ 8H15.

Le dimanche c'est le jour du Seigneur et quoi de mieux qu'une visite de la cathédrale de Bourges et de la vieille ville. Nous laissons nos automobiles pour une autodiacte : une guide passionnée et passionnante qui nous entraîne dans les ruelles du centre ville médiéval au son de son accent berrichon. Des vestiges il y en a, ceux du « Printemps de Bourges » qui se termine et ceux, plus historiques, des romains (remparts), des ecclésiastiques (édifices) avec en point d'orgue le palais Jacques Cœur financé par cet homme remarquable, Grand argentier du roi Charles VII, ami des Papes d'Avignon et autorisé par eux à négocier avec les infidèles qu'il rencontrera lors de ses voyages en Orient. Ce Marco Polo français en rapportera épices et richesse ce qui ne sera pas du goût de Charles VII, roi plutôt fade dans sa lignée.

Déjeuner dans une brasserie pour les Morganistes avant la visite libre de la



cathédrale St Etienne de Bourges et retour groupé par des petites routes solognotes dont Jean-Louis a le secret. Et comme l'ingratitude de Charles VII n'est pas contagieuse nous remercions chaleureusement Jean-Louis Moreau pour ses sorties riches d'intérêt et de bonne humeur et son organisation époustouflante. La devise de Jacques Cœur, «A vaillant cœur rien d'impossible», lui sied à merveille.

Gilles CAVOIZY,
équipage Emmanuelle/Gilles

15





Les Misérables



Les Misérables (Côte d'Opale) 9 au 11 avril



Un rallye de la Délégation "Flandres-Ardenne" du Morgan Club de France

Ce Rallye réservé aux membres du MC de France comptait cinq (5) équipages du Mog/Belgium (4 belges: Manu et Annick de Vicq, Patrick et Christine Guéret, François et Anne-Marie Rahier, Léon et Vivi Giet et 1 français : Jean-Claude et Aline Prime) plus (1) belge membre du MC de France (Bart d'Herde) ... Donc cinq Morgan immatriculées chez nous ... en Royaume de Belgique, représentant quelques 10 pourcents de l'ensemble des équipages français et anglais... !

Mené « tambour baguette à la française », ce rallye fera partie de ceux que nous apprécions : jovial, bon enfant, amical, sympathique ceci n'excluant pas, faut-il le crier bien fort, un agréable point de chute dans un hôtel 3 étoiles situé en plein centre de Montreuil et répondant au nom de l'Hermitage

Découverte de la région et de sa « Côte d'Opale » (pays apprécié par notre couple présidentiel Roland et Véronique pour ses Caps Blanc Nez et Gris Nez) sous un soleil radieux et températures fraîches

pour ce début de saison de quoi rouler « découverts » chaudement emballés dans nos cuirs moutonnées, et autres barbour.



Jeux divers, auberges campagnardes spécialisées dans la cuisine du terroir dont les « andouillettes » préparées avec amour et compétence, les rasades de cidre fermier et de robustes vins auront égayé ces trois belles journées de promenade ...

Merci à la délégation « Flandres-Ardenne du Morgan Club de France et à ses organisateurs Jacques Vuye et Jean-Marie Petit pour l'accueil qu'ils nous auront réservé.

Nous reviendrons vous voir nombreux pour votre balade printanière en 2011.

Reproduit avec l'aimable autorisation de Léon. (Webmaster du Morgan Owner Group Belgium)

C'était, on se rappelle, en 1818.

Fantine avait quitté sa province depuis une dizaine d'années. M.-sur-M. avait changé d'aspect.

Tandis que Fantine descendait lentement de misère en misère, sa ville natale avait prospéré.

Depuis deux ans environ, il s'y était accompli un de ces faits industriels qui sont les grands événements des petits pays.

De temps immémorial, M.-sur-M. avait pour industrie spéciale l'imitation des jais anglais et des verroteries noires d'Allemagne. Cette industrie avait toujours végété, à cause de la cherté des matières premières qui se répercutait sur la main-d'œuvre. Vers la fin de 1815, un homme, un inconnu, était venu s'établir dans la ville et avait eu l'idée de substituer, dans cette fabrication la gomme laque à la résine et pour les bracelets en particulier, les coulants en tôle simplement rapprochée.

Ce tout petit changement avait été une révolution car il avait réduit le prix de la matière



d'élever le salaire de la main-d'œuvre, bienfait pour le pays, d'améliorer la fabrication, bienfait pour le consommateur et de vendre à meilleur marché tout en enrichissant son promoteur.. C'est ainsi que Victor Hugo présente la ville de Montreuil sur Mer. Il y situe les premières scènes des Misérables et décrit avec soin certaines rues, maisons et situations. Il y passa une demi-journée, son génie fit le reste. Montreuil en tire un avantage maintenant l'esprit de Victor Hugo à travers les histoires que nous racontent leurs guides.

Montreuil sur Mer est une ville ancienne datant du 7^s. Elle fut ravagée en 1537 par les troupes de Charles-Quint. Reconstituées sous François 1er, Henri IV et Louis XIII. Napoléon y séjourna en 1804, en 1916 abrita le QG de Douglas Haig, chef des armées britanniques et en 2010 le Rallye de la délégation Flandres-Ardenne du Morgan Club de France. Réunissant 46 équipages internationaux anglais, belges, français et cht'is.

L'équipage du Révérend et de son bedeau nous emmena en procession sur le chemin de ronde pour admirer les vues lointaines et les berges des ravins, qui furent emplis d'eau au XV^s, sur les rues pavées et pentues bordées de vieilles maisons du XV et XVI^s telle la rue du Clap-en-Bas où s'installèrent les marchands vendant de la serge et lieu d'une scène importante dans les Misérables.

Trouvant les capacités intellectuelles et physiques de Victor

Hugo importantes, ils nous organisèrent un quizz sur la reconnaissance de la matière et la reconstitution d'un puzzle dont les pièces disséminées sur le parcours bucolique nous emmena dans la campagne des monts du Boulonnais.

Une virée dans ces lieux passe obligatoirement par le Cap Blanc Nez pour admirer les falaises d'en face qui ont exercé sur Napoléon un attrait indescriptible. Ce jour là, un brouillard glacé venté du Nord,

nous plongea dans une ambiance de haute montagne. Nous sommes à 134m. Un objet du puzzle y était caché amenant les participants à rechercher l'amorce du tunnel que fit entamer Napoléon en 1804.

Entre ces lieux historiques, une promenade pastorale, balnéaire, ornithologiques traversant les monts du boulonnais, la vallée de la course, Desvres, le Marquenterre avec une halte à Quend-Plage le temps d'un jeu d'adresse, au Crotoy avec ses maisons du 19^s, allant de Clanleu à Alincun puis retour à Montreuil non sans se produire dans une course de vitesse.

Nous apprenons que Jeanne d'Arc séjourna au Crotoy (sous bonne garde), Jules Verne qui habita face au chantier naval lui inspirant le Nautilus, Toulouse-Lautrec y résida, Colette la décrivit, Seurat et Sisley l'ont peint. Guerlain résident au Tourelles l'été, les frères Caudron en 1910 y installèrent leurs ateliers d'avions.

Un autre endroit mythique du secteur, qui regorge de lieux historiques, amenèrent nos amis anglais participant au rallye à une fierté modeste en leur montrant le lieu où Edouard III et leurs ancêtres battirent les chevaliers incorrigibles de France comme à Crécy la Bataille. Le champ boueux de leurs exploits inutiles s'étend jusqu'à la petite rivière. Pour la première fois dans l'histoire européenne, les bombardements (anglais) firent leur apparition.

A Douriez, c'est l'Andouillé sur l'Authie qui nous attends. Bravo à tous pour avoir su lire le Road-Book, se retrouver ensemble anglais, belge et français pour le dernier repas du week-end prélude à beaucoup d'autres nous l'espérons.





The Flandres-Ardenne branch of the Morgan owners Club held its third outing at Montreuil sur Mer on the 9th, 10th and 11th April 2010. Its theme was "les Misérables".

By 2 pm on the 9th April, a beaming Audrey, flanked by Jacques and Jean-Marie, aka "the Reverend", both looking slightly anxious, are on hand to welcome the 45 participants from Belgium, Great Britain and from all over France; the prize for the longest journey to Montreuil sur Mer going to Géraldine and André Iragne, all the way from Vitrac, 762 km!

The discovery that the programme includes a treasure hunt as well as a "cultural quiz" causes some consternation among the participants: "What tomfool idea have they come up with now?"; "Surely, they don't expect us to have read the whole book!"; "Lucky it was on telly just recently", etc..... Old friends and acquaintances catch up with each other, new cars are inspected and badges attached ... and before we know it, it is time for apéritifs and dinner. All in all, a very pleasant start.

Sat, 9.15 am. The teams are ready and waiting for the three guides who are to take them on a guided tour of Montreuil sur Mer. But the guides are late! let's be generous here and blame it on some confusion over the change-over to French summer time. Whatever the reason for the delay, the last group doesn't set off much before 10 am.

Montreuil is in many ways a surprising town. Because of the large



number of schools and colleges serving the surrounding areas, its population nearly doubles each morning. It was once "sur mer", ie. "on sea" and even had a harbour in the days when the Cauche was a proper river. But today the Cauche is a mere stream and the Channel is 10 miles away! The medieval fortifications were improved and enlarged by Vauban in the 17th century. Victor Hugo proved that 3 ½ hours are not really enough to explore Montreuil properly - especially if the 3 ½ hrs include a leisurely lunch! Had he spent a little more time in town he might have come across the "round towers" he boldly claimed did not exist. Apart from "round towers", Montreuil also has some fine churches and monasteries and the famous "Route du Poisson" (now the N1) along which fish was once transported from the coast to Paris. Until the 19th century, the incessant traffic created such chaos in Montreuil that the road should have been commemorated in a song, as was the no less notorious N7.

12 noon. The teams are issued with an incomplete candlestick and set off towards Clanleu where they hope to find the first missing part by working out the first riddle.

"Cosette" steals a march on everyone else, closely followed by "Gavroche", with "Valjean" bringing up the rear, a long convoy of gorgeous machines proceeding in orderly fashion except when the odd contrary traffic light decides to throw a spanner in the works!

Lunch is at the quaintly named "Tressage de Blé" farm (Corn dolly farm?!) where the teams are introduced to the delights of Kir Normand,

an improved version of Kir Breton, with a dash of Calvados added to the traditional mixture of blackcurrant cordial and cider- a potent brew, but our teams manage to keep a clear head and soon work out that the various number combinations in their clues (6+3, 8+7 and 9x2) are connected with the clock in the dining-room. In next to no time they discover the second missing piece for their candlesticks on the clock face. And for all their efforts, "all we got for lunch was a slice of bread!!"; true enough but what a "tartine" it was, too large for some, and with a garnish as varied, copious and filling as anyone could wish.

After lunch the three teams continue in convoy, driving through the valley of the Course in "typically" glorious sunshine. At this point we lose the Valjean Team who follow their clue to the church at Inxent (1740) and find their 3rd missing piece at the feet of St. Antoine, between two brass candlesticks.

Beyond Desvres and the Wimereux valley, still bathed in glorious sunshine, the Gavroche and Cosette teams, finally work out that the red ? at km 48.30 indicate a cave famed for its healing properties; where they eventually find the 3rd missing piece of their respective candlesticks, one in an ancient piece of farm machinery, the other in an old cauldron nearby.

And it's on to the region of the two "Caps" where the organizers' insight is amply demonstrated as the contestants feel and look duly "miserable" in the cold mists of Cap Blanc Nez as the sun continues to shine everywhere else!! No doubt anxious to move on to warmer climes, all three groups waste no time in finding the last piece of their candlesticks and in the village of Cap Gris nez, Cosette herself is on hand to distribute some candles.

Just before Montreuil, there is a chance to rev up the engines and make the tyres squeal in a car park gymkhana, and to hell with "cultural" tourism!





Les Misérables






In Ermitage, (which is not always, it seems, synonymous with peace and quiet) the contestants meet up in the bar for the traditional apéritif, which starts off musical and soon becomes cultural; for "the Reverend" is back and on a mission: "the treasure hunt may be over but there is still the small matter of the cultural quiz...", smiling but firm, even as he admits that "some of the questions may be a tad ambiguous..."; he collects the answer sheets without giving anything away. Then it's on to a candlelit dinner, with the three candlesticks as the centrepiece.

Sunday morning, another sunny day; after a flurry of activity, trying to make sure that every participant has

been informed of last minutes changes to the programme, we set off to explore the Somme region. First is the beach at Quend, where we meet up with Jacques in a large and blissfully empty car park; an opportunity for our "convicts" to show off, to the great amusement of a few locals, one of whom is heard to remark that " les Misérables don't look too miserable".



Driving through the Marquenterre on our way to le Crotoy, some of us spot herons, swans, and large numbers of ducks and geese sitting on their nests. We drive round the end of the Baie de Somme, through the Crécý forest and on to the (in)famous battle site. Let us draw a

veil over an event which was once described as "the triumph of discipline and organisation over confusion and improvisation", and move swiftly on to l'Andouillé and Douriez where our rally comes to an end and where we discover

- le "pissolo", the local apéritif, made from dandelions!!
- the answers to the cultural quizz
- the winners, Anne and Peter Johnson; congratulations to them. (It seems that Crécý and its region continue to jinx the French!

After encouraging the organisers to try a little harder next time, it is time to go home. We say our good-byes and drive off under the benevolent gaze of a few gendarmes.

Thank you all for your company and efforts.



RESTAURANT & ATELIER



Cuisine traditionnelle et spécialités



Vente/Achat et dépôt vente d'automobiles de collection



Nous accueillons votre groupe



Réparation et entretien d'automobiles de collection



à 3 minutes d'Angers

ZA Vernusson - 7, rue Clément Ader

49130 Sainte-Gemmes-sur-Loire - Tél. 02 41 685 007

Mail : contact@obolides.fr - Site : www.obolides.fr

Histoire d'Eau

Rod m'appelle et me dit avec son accent british, "Gérard, il faudrait peut-être se pencher à nouveau sur le sort des victimes de Xantia". Notre ami Jacques Bourdin a découvert, au petit matin de la tempête, sa Morgan noyée sous les eaux dans son parking de La Rochelle. Il l'a confiée au garage Guy's Classic, spécialiste de la restauration d'autos anciennes à Ars en Ré dans l'espoir d'une éventuelle remise en état. Je me suis rendu au garage afin de voir de mes propres yeux dans quel état pouvait ressortir une auto ayant subi ce dramatique évènement. Le tourer de Jacques était en parfait état avant cette nuit fatidique. Les images que j'ai pu saisir me laissent sans voix. L'état de la Morgan témoigne de la violence de ce "raz de marée". Un mois était passé depuis l'évènement, l'auto s'oxyde de toutes parts, le sable s'est infiltré dans les moindres interstices, l'eau salée stagne encore dans les phares, une totale désolation.

Mais il semble qu'un audacieux passionné envisage de lui redonner vie. Souhaitons lui courage et persévérance en attendant de revoir cette auto sur nos routes. Marc Lallemand, lui aussi membre du club, a eu la bonne idée de laisser sa Morgan à Paris.

Mais hélas, il y avait dans son parking à lui, une magnifique Jaguar XK 140 fraîchement restaurée à grands frais. Un souvenir "amer".

Guy's Classic est intervenu et a rapidement déssalé l'auto mais notre ami Marc est aujourd'hui encore perplexe quant à l'avenir de cette belle auto.

Gérard Sigot





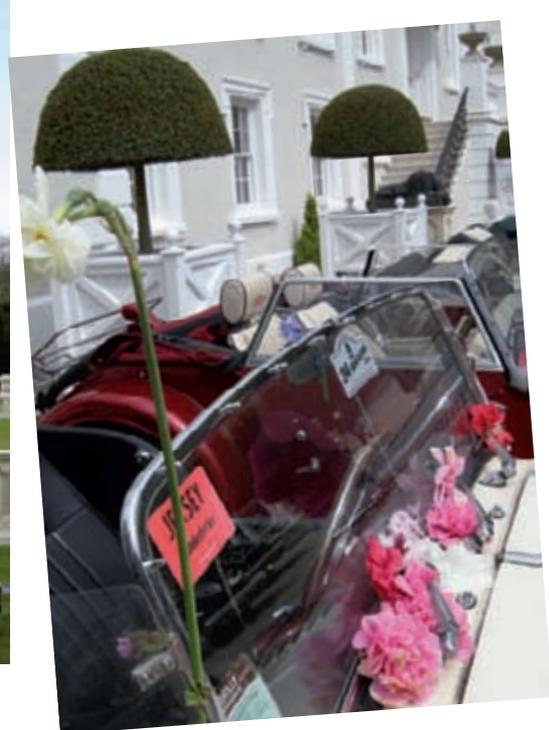
Chanmog : destination Jersey... 30 avril - 03 mai

Les 36 morganistes participant au Chanmog ont rendez vous au port de Saint Malo en fin d'après-midi pour embarquer sur le ferry, destination Jersey.

Après 1h20 de traversée calme, nous posons nos roues sur le plancher des vaches en pensant «ici on roule à gauche»... Pour la petite histoire l'explication de cette conduite à

gauche est pratique : Au Moyen Age quand 2 nobles chevaliers british se croisaient à cheval dans une rue étroite , ils s'arrangeaient pour passer du côté « sans épée ». Aujourd'hui, les chevaux sont sous le capot et le changement de vitesses a remplacé l'épée, mais la tradition se maintient dans tout l'empire britannique ! Direction l'Hôtel West Hill sur les hauteurs de Saint Héliier, la capitale, qui nous accueillera pour 3 nuits, au calme. En ce premier soir, nous faisons con-





naissance avec nos amis français - c'est la première fois que nous participons à une sortie du Morgan Club de France - mais aussi jersiais, anglais et même allemands. L'ambiance est très enjouée au vin d'honneur comme au dîner ! Après une bonne nuit et un copieux « full breakfast », nous sommes tous impatients de reprendre le volant pour partir à la découverte de cette petite île qui mesure 7km de large sur 14km de long ! Incroyable, mais pourtant vrai elle réussit

cependant à tricoter dans ses contours plus de 500km de routes et chemins ! Le plus amusant serait certainement de s'y perdre mais nos guides jersiais sont excellents, très attentifs et nous les suivons tous sans problèmes !

Par groupes d'une douzaine de voitures (avec nos amis anglophones nous sommes environ 50 voitures !), nous découvrons le paysage : la baie de Saint Aubin, les fortifications de Saint Hélier, le site néolithique (les Meles) : en effet, les tombes et

les monuments trouvés sur l'île font remonter la présence de l'homme entre 7500 et 2500 avant JC (était-ce déjà un paradis fiscal ?) puis la plage de Saint Brelade. Nous stoppons pour visiter la « very nice » Saint Brelade Parish Church,



25





The Black Dog Bar



mélange de roman et de gothique. Juste à côté, nous entrons dans Fishermen's Chapel qui a conservé ses fresques du 14ème...

Un second arrêt à Grosnez Point où les ruines d'un château du 14ème s'élèvent dans un paysage désolé aux falaises abruptes. Nous reprenons la Morgan, quel délice de longer les champs

d'un vert luxuriant où broutent les vaches de Jersey qui ont fait le renom du beurre crémeux de l'île.

Soudain Paul, notre guide, est-il devenu « crazy », nous virons bien dans un « bicycle track » : Paul doit avoir l'autorisation ! Mais pourvu que l'on ne croise personne ! Même pas un jockey (et dieu sait s'il y en a !) au détour du chemin ! Quel bonheur de découvrir tous ces jolis cottages bordés de murets, ces maisons de rêves nichées dans des vallons ombragés.

Mais notre estomac commence à crier famine... Nous voici bientôt arrivés au Manoir de Saint John : nous entrons dans le parc, suivons la route goudronnée qui mène au château, les Morgan stationnent toutes de chaque côté de l'allée : Beau Parc Automobile !



Quel magnifique endroit ! Des danseurs traditionnels virevoltent pour fêter ce 1er Mai (ici ce n'est pas le muguet !) ; Nous en oublions presque de déjeuner ; les allées sont bordées de rhododendrons et de camélias en fleurs, le jardin japonais est superbe, enfin que dire de la collection de Rolls Royce... ! Et de la fauconnerie ! Le propriétaire des lieux a beaucoup de goût et d'élégance : ce doit être très agréable d'y vivre ! Merci beaucoup au Lord de Saint John de nous avoir permis de pénétrer dans son univers !

Après cette halte, nous reprenons nos Morgan pour sillonner de nouveau les petites routes de l'intérieur puis visiter Saint Matthew Church (celle qui est dénommée l'église de verre, pas l'autre !) : dommage elle est fermée !

Enfin retour à l'hôtel pour une petite pause dans les jardins, au bord de la piscine Ambiance toujours très amicale au cocktail et au dîner, suivi des résultats de la loterie.

Fin de soirée en musique.



2 Mai : après notre « full breakfast », ragaillardis, nous sommes prêts à suivre nos leaders Paul, Gloria...

Direction Gorey : charmant petit port de pêche qui ferme la baie de Grouville, dominé par l'imposant château Mont-Orgueil, perché sur un promontoire rocheux. Puis Sainte Catherine pour arriver à Orchid Foundation (hélas Sunday is closed : nous ne verrons pas les orchidées).

Déjà midi, nous arrivons à « Living Legend » pour déjeuner : repas succulent de spécialités de Jersey accompagné d'un duo musical. Quelle ambiance ! De nouveau au volant, nous roulons joyeux, nous avons la sensation de nous promener

en territoire familier avec des rues aux noms français et une campagne qui ressemble au



bocage normand. Qu'ils sont beaux ces cottages tapissés de glycine et ces fermes traditionnelles en granit. L'île Fleur porte bien son nom en ce début de printemps !... Après Sainte Mary, Saint John Trinity village, balade « on foot » à Scale Harbour et arrêt à Rozel bay... Enfin retour au West Hill hôtel.

Ce soir nous sommes sur notre 31 pour le dîner de gala, homard au menu et chaleureuse ambiance. Fin de soirée au ball room.

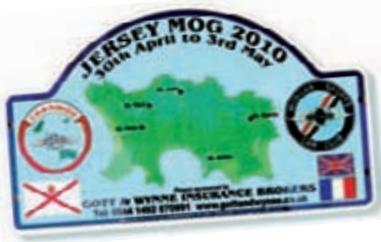
Hélas déjà lundi : le temps passe vite ! Il est temps de faire les valises, mais quelques heures nous restent avant de reprendre le ferry...

Pour les uns, ce sera shopping dans King Street à Saint Hélier (the place to be pour les amateurs de shopping !)

Pour les autres visite de Saint Matthew surnommée l'église







jardins sortis des mystères de l'océan, les îles anglo-normandes sont des morceaux de France tombés à la mer et ramassés par l'Angleterre... »

Nous avons su apprécier cette double parenté et nous remercions chaleureusement nos amis morganistes jersiais et français qui ont organisé de façon remarquable ce Chanmog.

A la prochaine,
Au duc de Normandie !
Amitiés à tous.

?

de verre (ouverte en ce lundi) : elle vaut le coup d'œil car ses portes, ses murs intérieurs et son autel sont tout en verre René Lalique, la grande croix du cœur : un must !

Enfin certains termineront par la visite des « Jersey War Tunnels » près de Saint Lawrence, ancien hôpital militaire souterrain allemand percé dans le roc. Il est temps de reprendre le ferry...

Qui pourrait mieux conclure ce « small trip » que Victor Hugo, exilé à Jersey puis Guernesey. Amoureux de Jersey, il a défini les lieux en ces mots :

« L'île est d'une beauté exquise et unique. C'est un jardin en fleurs, baigné par la mer ... On passe d'un bois à un groupe de rochers, d'un jardin à un

écueil, d'une prairie à la mer... Ce que j'aime dans Jersey, je vais vous le dire, j'en aime tout...

Rêve de brume et de lumière,



A vos agendas pour 2010

- **4-5 Septembre** : Rallye des 1000 étangs en Haute-Saône - Sortie délégation Franche-Comté-Alsace- Lorraine - T. de Belfort - Descriptif et inscription - Roland Buecher
- **10-11-12 Septembre** : 4ème week-end de l'excellence automobile de Reims
- **11-12 Septembre** : MOG en Périgord (+ post mog) - Sortie Nationale organisée par la Délégation Sud-Ouest - Pour ceux qui sont intéressés par notre belle région : paysages, châteaux et gastronomie, nous vous avons demandé une pré-inscription avant le 04 octobre 2009. Pré inscriptions closes - MOG Complet (inscriptions sur liste d'attente) - Marilou Bazin
- **17-18-19 Septembre** : 32ème circuit des remparts - Angoulême - Contactez Jean-Louis Moreau
- **2 Octobre** : 19ème Swiss Classic British Car Meeting Morges (Suisse)
- **2-3 Octobre** : Sur les traces du Rallye Paris-Deauville - Les 2 Jacques (Valette - Délégation Normandie / Daigneau - Délégation Île de France) - Bulletin d'inscription
- **9-10 Octobre** : Sur les pas des écrivains, de Proust à Balzac en pays de Loire - Jean-Pierre Goeman - Bulletin d'inscription
- **16-17 Octobre** : La Bourgogne - Sortie délégation Rhône Alpes organisée par Bernard et Etienne Chevalier -
- **23 Octobre** : Journée dans la région rouennaise, balade dans la vallée de Clères et déjeuner au restaurant du Clos de la Roseaie - Sortie délégation Île de France organisée par Jean-Louis Moreau et Guy Dano

• **Juin 2011** : Vous avez soif d'aventure et de frissons, pour ceux qui en rêvent, réservez maintenant vos places en pré inscription pour La grande traversée des ALPES. Du sud au nord, de Antibes à Yvoire sur le Léman, nous vous emmènerons durant 7 jours à travers 28 cols de 1500 à 2800m sur 1000 Kms à travers la vallée de la Vésudie, le parc du Mercantour, du Queyras, de la Vanoise, Val d'Isère, Chamonix, etc. les hôtels sont petits, sympa, simples et chaleureux. 25 équipages pourront se joindre à nous. Renseignements auprès de Jean-Pierre Goeman, pour la centralisation

Ideé de sortie les 24,25 et 26 août :

Vous avez (ou n'avez plus), d'enfants, Jean-François Garnier et son fils (11ans) se proposent de vous emmener à Mulhouse visiter le musée Schlumpf. Départ le mardi 24 août et retour à Paris le jeudi 26 août.

Merci de le contacter directement si vous êtes intéressés :
www.jfgarnier@warwickhotels.com
<<http://www.jfgarnier@warwickhotels.com>>

WE Deauville le 2 et 3 octobre :

Pour la réalisation logistique du WE, merci de répondre rapidement à Jacques Daigneau qui a pris gentiment en charge l'organisation de ce week-end, aidé par Jacques Valette de Ouistreham. Le nombre de participants est limité.



Bienvenus au Club

En Mars 2010

- N° 842** Danièle COMBY de Corme-Royal (17)
- N° 843** Jean-François GAICHET de St Maximin avec son Roadster V6 de 2009
- N° 844** Cathy et Jean-Paul BERTRAND de Romans sur Isere (26) avec leur +4 de 2009
- N° 845** Christian QUILLVIC du Havre (76) avec son 4/4 de 2008

En avril

- N° 846** Dominique et Laurent EDELIN de Nantes (44) avec leur 4/4 de 2006
- N° 847** Messori CYRIAQUE de Laffrey (38) avec son Aero 8 2001

En mai

- N° 848** Françoise et Jean-Pierre BOURNAT de Nantes (44) avec leur 4/4 de 2004
- N° 849** Jo RUEMPOL des Eyzies de Tayac (24) avec sa +8 de 1982
- N° 850** Béatrice et François de Montelimar (26) avec leur +4 de 2009
- N° 851** Christophe LEMARCHANDS de Chabeuil (26)

En juin

- N° 413** Chantal et Patrick FAUST de Bruxelles (B) avec leur +8 de 1983
- N° 852** Christiane et Philippe DUFRASNE de Mons (B) avec leur Aero 8 de 2009
- N° 853** François RONDAY de Liège (B) avec leur +4
- N° 854** David PETIT de Booishot (B) avec son Aeromax de 2010
- N° 855** Jeannine et Luc PETIJEAN de Virecourt (54) avec leur +8 de 1976
- N° 856** Jacky BOBIER de Coutances (50)
- N° 857** Christian CREVEAU de Valouseaux (91)
- N° 858** Georges VIDAL de Nantes (44)

Crédit photos

Page 4: Bertrand Moutard-Martin - Page 5: Xavier Delaunay
Page 8 & 9: J-L Moreau - Page 10 & 11: J-C de Penfentenyo
Page 13: Martine et Gérard Sigot - Page 16 à 22 Gérard Sigot, J-C Tornior, J-F Bernard et Tim Edouards.J-P-G
Page 23: Martine et Gérard Sigot,
Page 24 à 29: Gérard Sigot, Bertrand Moutard-Martin, Couverture Gérard Sigot.

Le Bureau

Président Patrick: Lequillec
Secrétaire: Jean Pierre Goeman
Trésorier: Didier Philippe
Boutique: à pourvoir
Technique: Jean Claude Tornior
Webmaster: Jacques Daigneau
Communication: Gérard Sigot

Délégués:

Ile de France: Jean Louis Moreau
Bretagne Pays de Loire: Marcel Treton
Alsace: Roland Buecher
Centre Ouest; Marilou Bazin
Normandie: Alain Luce
Rhône Alpes: Partice Arnaud
Flandres Ardennes: Manu de Vicq
Languedoc Roussillon: à pourvoir
Sud Ouest: à pourvoir
Centre: à pourvoir
Sud Est: à pourvoir

Encore Plus D'infos
www.morganclubdefrance.com

Président du Club : Patrick Lequillec
Direction de la Publication : Jean-Pierre Goeman
Direction de la Rédaction : Didier Coste
Direction artistique : Gérard Sigot
Rédaction : M. Bazin • J-J Brun • R. Buecher • B. Chevallier
D. Coste • J. Daigneau • A. Elbaz • J-P Goeman • P. Lequillec
J-L Moreau • B. Moutard-Martin • G. Sigot • Y. Swartenbroekx
Photos couverture 1 : Joyce Coste - couverture 4 : Marylou Bazin
Réalisation : Creative Space
Impression : Le Révérend-Imprimeur

Édité par : LE MORGAN CLUB DE FRANCE Association Loi 1901
26, rue du Tour de Ville - 60530 Morangles
goeman.jean-pierre@orange.fr



Morgan Belgium
Since 1954



Showroom



Accessoires - Pièces d'origine



Réparation - Restauration - Entretien



Gardiennage



Organisateur de Rally



DRIVEN AT HEART

Garage Albert - Morgan Belgium

Tél : 32 2 410 64 43 - Fax : 32 2410 89 65

rue Osseghem 84-86 - B 1080 Bruxelles

www.morgan-belgium.com

MORGAN

CLUB DE FRANCE

NEWS

