MORGAN
CLUB DE FRANCE
NEWS

MORGAN
CLUB DE FRANCE
NEWS

N° 109 PRINTEMPS 2011

JEANNE D'ARC ASSURANCES
&
GENERALI assurances
GROUPE GENERALI
présentent

Le contrat d'assurance
CLUB MORGAN

Souscrivez au tarif club ou économisez 10% sur votre prime actuelle*
JEANNE D'ARC ASSURANCES - 72, rue de la Bretonnerie - 45 000 Orléans
Tél : 02 38 53 05 36 Fax : 02 38 53 05 37 jeanne-d-arc-assurances@wanadoo.fr
* au meilleur des deux tarifs sur présentation des conditions particulières de votre contrat actuel

Edito

Chers membres et amis,

L'année 2010 a mélangé les grandes joies de nos retrouvailles dans des sorties toujours délicieuses avec le chagrin de la disparition d'amis aussi proches que Jean-Pierre GOEMAN ou Guy BRETIGNY. Il en est ainsi de la vie qui nous amène à entrecroiser les joies et les peines. Mais si nous n'avons pas beaucoup de prises sur les drames, heureusement nous avons le pouvoir d'organiser nos moments de joie, de les partager ensemble, et de profiter de chacun de ces moments avec ce goût de la vie qui caractérise les passionnés que nous sommes.

Alors pour entamer cette année 2011, je souhaite remercier tous ceux qui ont donné de leur temps au club cette année, en commençant par Didier PHILIPPE qui a été notre trésorier pendant cinq ans et qui part sans la caisse (après vérification, s'entend...). Et puis je souhaite également remercier les nouvelles bonnes volontés qui se sont présentées à l'assemblée générale, pour continuer à faire vivre notre club : Alain HERMAN, ancien Président qui a déjà beaucoup donné au club, et qui vient me soutenir dans ma tâche en remplacement de notre regretté Jean-Pierre, Yves SWARTENBROEKX, secrétaire adjoint, car pour remplacer un Jean-Pierre, il nous faut bien deux solides compagnons comme Alain et Yves ! Didier COSTE, qui nous rejoint au pôle communication et qui pourra garnir sa célèbre caravane de tous les accessoires utiles à ses fonctions, Patric MOURGERE, dit « Magic Mourgère », qui va s'occuper des comptes à la place de Didier et saura certainement apporter à la comptabilité, n'en doutons pas, cette touche de poésie qui lui est propre. Pour les délégués régionaux... Jean Pierre CIANFARANI qui s'occupera de la nouvelle région Bretagne, Philippe BOULEAU, pour la nouvelle région centre, Patrick ARNOUX, pour la nouvelle région Midi Pyrénées, Patrice ARNAUD, qui reprend la région PACA, André GRANET qui remplace Patrice ARNAUD pour la région Rhône Alpes. Ainsi, nous passons à 11 régions, gérées par 12 délégués, sans compter notre représentant outre-manche, Adrian DAVIS.

Quant à moi, je reste encore votre Président pour une sixième année consécutive, fonction qui m'apporte énormément de joies, mais vous le savez, fonction que je ne pourrais pas assumer indéfiniment. Il n'était pas question pour moi d'abandonner le club cette année, sans avoir reconstitué une équipe solide, j'entends bien passer la main l'année prochaine.

Enfin, je voudrais dire un mot de l'émotion qui nous a étreinte lors de la dernière assemblée générale, lorsque nous avons eu l'occasion de remercier le fondateur du MCF, Patrick BOISVIEUX qui a pu constater à quel point ce qu'il a fait il y a plus de trente ans a participé au bonheur de centaines de morganistes français durant une si longue période. C'est aussi une leçon pour nous tous, qui ne devons pas hésiter à créer, fédérer, rassembler autour de nos passions, en pensant que, peut-être, la graine plantée prendra et laissera une trace durable.

Alors, je vous souhaite à tous une belle et heureuse année 2011 dans vos Morgan et vous invite d'ores et déjà à consulter le programme des réjouissances sur le site internet du club toujours tenu d'une main de maître par notre ami Jacques DAIGNEAU.

Avec mon fidèle dévouement

Votre Président
Patrick LE QUILLIEC

"Il est parfois préférable d'être actif plutôt que de penser intensément". Louis Blomfield

.....Bruits de Morgan.....

Hivernale Historique

accro à la poudre...

Vosges et Alsace

L'hivernale Historique est cette classique qui se déroule rituellement début janvier de préférence en Altitude et par grand froid.. Christian Simonetti et Philippe Salamand nous avaient réservé une surprise de taille : l'accès pendant toute une après midi au circuit de glace qui accueille le Trophée Andros. Je n'avais jamais piloté mon 3-roues dans ces conditions. Eh bien c'est fantastique. Le plaisir à l'état pur, des glissades à n'en plus finir, le moteur JAP rageur prenant des tours, deux têtes à queue, mais ça faut pas le dire.

Tiens si j'étais importateur Morgan, j'organiserais un week-end à Gérardmer pour vendre le nouveau 3-roues. Ce serait du boulot tout fait. Dix tours la dessus et il ne reste plus qu'à faire signer les bons de commandes.

D Coste

Vu dans la presse

C'est notre ami Xavier Delaunay qui a les honneurs de la presse dans le magazine Autoretro du mois de Mars 2011 avec son magnifique Tourer +4 1965. L'auto et l'équipage sont très photogéniques !

A lire et à voir absolument

En Nouvelle Zélande
Burt Munro est une légende !
Depuis toujours une passion le hante, la moto. Il n'a qu'une seule idée en tête, participer à la prestigieuse course de motos de Bonneville dans L'Utah. Afin d'aller au bout de ses rêves, il parvient à financer son voyage et part pour les Etats Unis avec sa vieille moto Indian parfaitement bricolée. Une aventure pleine de surprises.
A ne pas manquer, le film avec Anthony Hopkinsen DVD et le scrapbook, sublime !

Montlhéry

Avec son anneau qui revendique 51° de pente, Montlhéry reste un des monuments du sport auto mondial que les anglais nous envient à juste titre. Ces manifestations sympathiques se multiplient depuis 2008. Plusieurs occasions de rejoindre le plateau de Saint Eutrope cette année. Notamment pour « Le Vintage Revival » des 7 et 8 mai. Réservé aux 2, 3 et 4 roues d'avant-guerre, et aux clubs . C'est l'occasion rêvée de venir encourager les amateurs de 3-roues et parmi eux les anglais les plus furieux. Ils ont pour nom, Gary Caroline, Bill Tuer, Greg Bibby et la sympathique Sue Darbyshire. Ils dépassent allègrement les 200 à l'heure et sont depuis des décennies la fierté de Morgan.

Gourmandise

Le chocolat, c'est comme les montres, les banques ou le Victorinox, c'est obligatoirement Suisse. Sinon, c'est suspect. Un chocolatier zurichois manifestement connaisseur en Morgan, a eu la judicieuse initiative d'en représenter une. Plutôt réussie elle est le fait de Monsieur … chocolatier à Zurich. Avouez qu'allier deux péchés mignons l'amour des Morgan et celui du chocolat ne peut pas être condamnable. Morgan en chocolat Suisse

Confiserie Freytag à Zurich
Seefeldstrasse 144-CH 8008 Zurich

POUR OPTIMISER VOS REPORTAGES

Dans le News

D'abord merci à tous ceux qui en nous faisant parvenir des mots et des images contribuent à la vie de ce magazine. Afin d'optimiser vos envois et bien sûr si cela vous est possible, faites nous passer vos textes au format Word et vos images en bonne définition jpeg (200 ou 300dpi) afin d'assurer une qualité optimale.

Pour le site Internet

Afin que vos images puissent circuler sur le net, Jacques Daigneau notre illustre webmaster peut travailler avec des documents au format 800/600 voir 1024/728 pixels maximum avec une résolution de 72 dpi. Merci pour votre aide et votre coopération.

MOG CHAMONIX

17-19 Juin

Programme et inscription
Michel Royboz - Jean-Yves Bellenger
www.morganclubdefrance.com

Vue sur l'A15

Bien sûr ce n'est pas une Morgan, mais comme il est assez peu fréquent de croiser ce genre d'oeuvre d'art sur nos routes je ne peux résister à l'envie de vous laisser effleurer du regard cette somptueuse Delahaye 135 M dessinée dans les années 1936-1938 par Figoni & Falaschi.
On peut rêver !

Swing Swing Swing

Tout nouveau secrétaire adjoint du Morgan Club de France, **Yves Swartenbroekx**… a plusieurs cordes à son arc, ou plutôt à son banjo. Outil qu'il exploite à la moindre occasion avec virtuosité, comme ont pu l'apprécier lors d'une soirée jazzy « au Swing » de Vaucresson une trentaine de membres du club de l'Ile de France.

Encore Plus D'infos

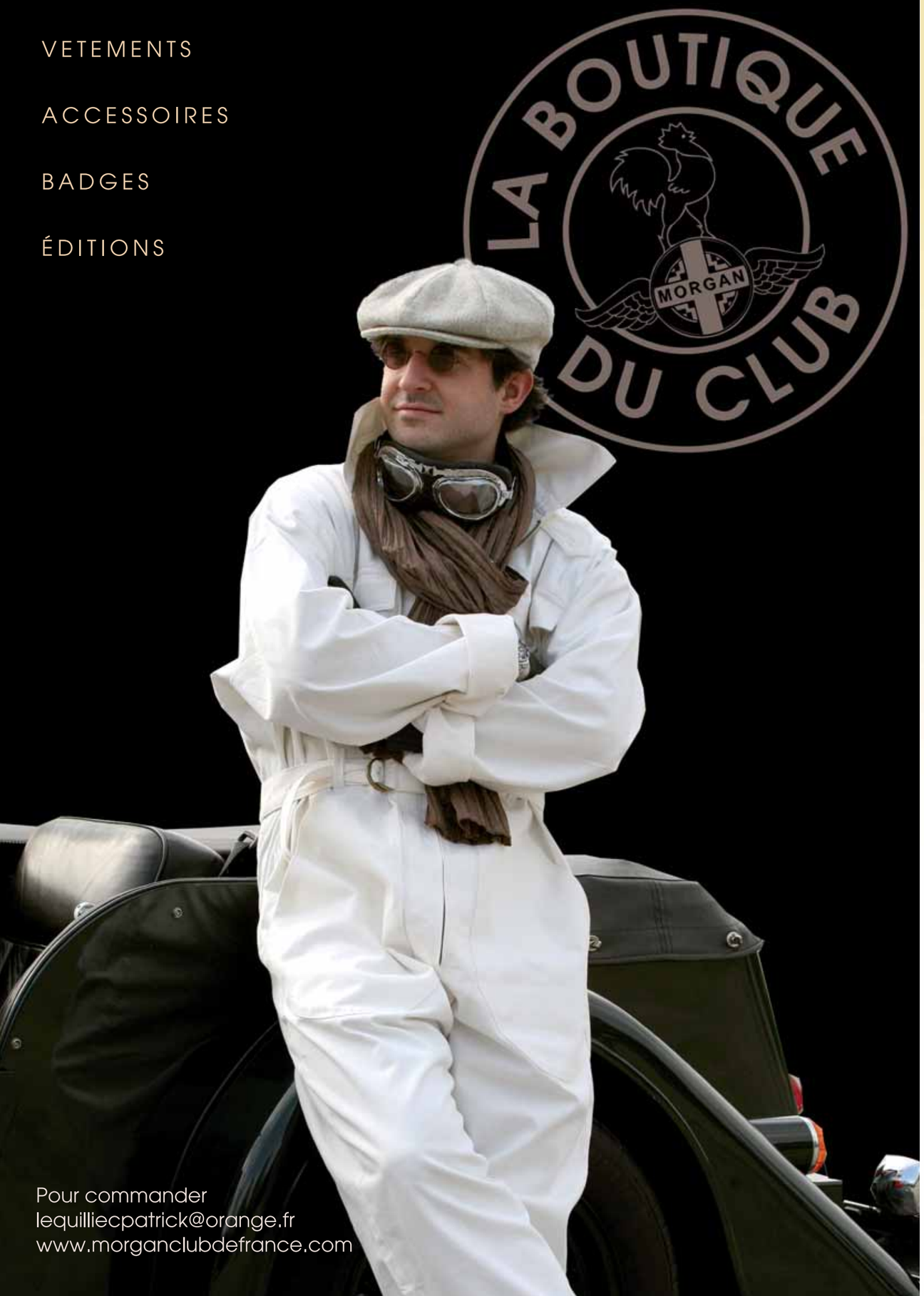
www.morganclubdefrance.com

VETEMENTS

ACCESSOIRES

BADGES

ÉDITIONS



Pour commander
lequilliecpatrick@orange.fr
www.morganclubdefrance.com

MORGAN CLUB DE FRANCE

Ce 13 Février 2011

Heureuses, Heureux Morganistes,

Selon l'adage bien connu qui veut qu'un criminel revienne tôt ou tard sur le lieu de son crime, j'assume pleinement d'avoir, après tant d'années, répondu à l'aimable invitation du Président Lequilliec afin d'assister à l'Assemblée Générale de ce Club que j'ai tant souhaité. Permettez-moi ainsi de saluer l'animateur dynamique et dévoué qu'est Patrick, mais je tiens aussi à honorer la mémoire de Jean-Pierre Goeman, que je n'aurai pas eu la chance de connaître et à le remercier pour son immense contribution au Club.

Près de 40 ans après avoir été porté sur les fonts baptismaux par votre serviteur, qui débuta bien seul cette merveilleuse entreprise depuis La Baule, je crois savoir que le chemin parcouru ne fut pas un long fleuve tranquille. Mais en cette matinée de grisaille, vous découvrir réunis si nombreux pour me réserver pareil accueil aura été pour moi un moment d'émotion intense que je ne suis pas près d'oublier. Un grand merci à toutes et tous et à vous qui n'avez pu assister à ces émouvantes retrouvailles.

Au fait, savez-vous ce qui nous anime ? Une passion, certes, mais assurément un état d'esprit hors du commun comme cette automobile, j'ai nommé Morgan, à nulle autre pareille. Mais, en faisant votre connaissance, j'ai soudainement compris qu'elle était aussi et surtout un gage de jouvence éternelle. Aussi, que mes vœux sincères de santé et prospérité vous accompagnent tout au long de cette année 2011.

Longue, longue vie au Morgan Club de France !

Patrick Boisvieux

GUERANDE ET LE MOG BIHAN

GUERANDE ET LE MOG BIHAN

Après la sortie du « Circuit des Chapelles » le groupe a récidivé le 6 novembre réunissant 9 équipages. Météo hésitante, c'est donc capotés que nous sommes partis vers Guérande « Gwen Rann » signifiant le Pays blanc (celui du sel et des marais) en opposition au Pays noir (celui de la tourbe et du Parc Naturel Régional de la Brière). Selon la tradition, Sainte Bertille aurait fait sourdre de la terre une source située sur la chaussée de Brunehaut à Maroeuil. Cette légende avait tout son sens ce samedi jour de la Sainte Bertille où cette Sainte nous à mise à l'eau toute la journée ! Au barrage d'Arzal, les quiberonnais prirent les rênes pour conduire l'équipée en passant par la forteresse de Ranrouët puis Saint Lyphard et son magnifique clocher belvédère !

Arrivés à Kerhinet, le hameau offre un aperçu de la tradition des constructions au 18ème siècle. Il présente un ensemble architectural de 18 chaumières où le temps semble s'être arrêté. Ancien village de paysans et de tisserands qui cultivent le lin en saison et tissent en hiver pour confectionner les voiles de la région. A l'entrée du village, un magnifique four banal, affermé au Talmelier (aujourdíhui boulanger) avec plus loin le puits à eau, le lavoir. Après cette intrusion dans le Parc Régional de la Brière, direction les marais salants et la « Cabane à Jules » où le roadster de son patron nous accueille. Repas très sympathique où nous retrouvons le 9ème équipage, en classic +8, importée récemment de Cornouailles. Ensuite, départ pour Le Croisic et la côte rendue encore plus sauvage à cause de la météo, découverte du « traict », passage étroit entre le Port du Croisic et la Pointe de Pen-Bron qui permet à la mer de s'infiltrer et alimenter les marais salants de Guérande puis de Batz sur mer. Christian, le régional de l'étape, au volant de son Aéro8, sera notre chef de file pour cette partie du trajet, et nous guide à travers les marais sur une toute petite route à fleur d'eau. Puis direction Pradel où son espace découverte construit en forme de « salorge » (grenier à sel) nous accueille le temps d'une intéressante visite. Nous traversons La Turballe, ses 11 km de plages ainsi que son port de pêche renommé pour atteindre par la côte sauvage Piriac sur Mer dont la traduction bretonne de Pen Kiriack signifie pointe mauvaise. De la côte nous avons pu apercevoir líîle Dumet, seule île maritime de la Loire Atlantique.

Notre périple se terminant nous avons pris le chemin du retour sans oublier de faire escale au Maneguen pour fêter au coin du feu les 57 printemps d'Hervé. « L'hôte Bistrot » de Vannes nous réchauffa ensuite autour d'une table comptoir fer à cheval réservée exclusivement au Mog Bihan pour clore cette balade en Guérande.

Merci à Christian, le Quiberonnais, et Jacques, le Badennois, pour leur érudition, leurs photos et leur texte.

Kenavo.

AUTOUR DE ROUEN

Les prévisions météorologiques maussades n'ont pas arrêté notre ardeur pour un grand tour en Normandie avec nos 18 Morgan. Premier arrêt près du château Gaillard pour admirer le point de vue sur les Andelys au bord de la Seine et se réchauffer avec café, thé accompagnés de viennoiseries. Il fallait bien ça pour oublier un vent glacial.

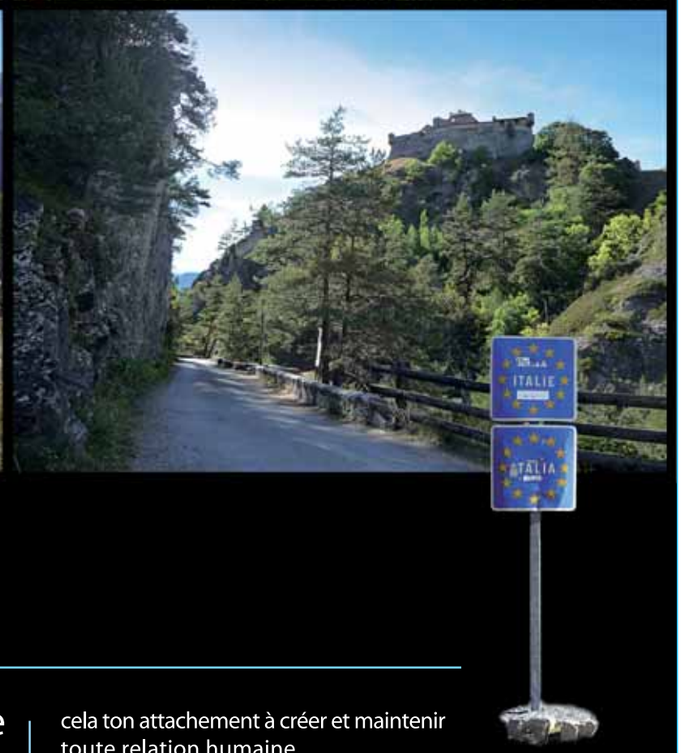
Nous poursuivons notre route sous la pluie, obligeant les courageux à capoter. Nous traversons de charmants villages avec leurs maisons très typées normandes pour nous arrêter à Martainville et découvrir son château du XVe siècle. Visite captivante par notre guide, férue d'art populaire normand. Non loin, nous garons les Morgan sous les Halles de Clères, magnifique abri du XIIe siècle devant le restaurant du Clos de la Roseraie. Repas copieux et joyeux qui s'est achevé par quelques airs d'accordéon joués par Pascale. La pluie s'est arrêtée pour notre dernier rendez-vous à Ry en fin d'après-midi afin de nous permettre d'effectuer une marche digestive dans ce village, où une guide nous emmène sur les pas de Madame Bovary, ou plutôt ceux de Delphine Delamare dont l'histoire servit à Flaubert pour écrire son livre. Puis…chacun reprit la route, par les boucles de la Seine ou directement vers Paris ou Le Havre. Une bien belle balade automnale.

Elisabeth.

DERNIÈRES IMAGES...

La veille de son accident, Jean Pierre était passé me rendre visite afin que nous évoquions ensemble les sujets du prochain News. Il en est un qui lui tenait particulièrement à coeur, la Grande Traversée des Alpes. Il rentrait tout juste de son repérage, mais il avait chargé sur son portable la moisson d'images saisies lors de son périple. C'était déjà un formidable voyage. Maxime, son fils a eu la gentillesse de me confier ses images. C'était un riche programme où l'émotion immense du spectacle de la quatrième dimension est mêlée au souvenir de celui qui avait initié ce projet.

G Sigot



Jean-Pierre

Tu n'es plus là... Non? Aucun de nous, aucun de tes amis et membres du Club Morgan n'accepte cette réalité. Nous avons peine à le croire. Ce club dont tu étais devenu l'âme active est en état de choc. Ton omniprésence rend ta brutale disparition inconcevable.
Et pourtant... Il faudra bien l'admettre et longtemps, très longtemps je crois, nous nous interrogerons. Infatigable Jean-Pierre. Comment pouvais-tu consacrer autant de ta vie à l'avenir de ce club? Combien de fois avons nous cherché dans ton regard un brin d'apaisement. Nous l'avons rarement trouvé car tout aboutissait à une action, de ta tâche de secrétaire au soutien précieux et fidèle au président, à l'organisation de tes nombreuses sorties et à la rédaction des news. Et autour de tout cela ton attachement à créer et maintenir toute relation humaine.
Ami Jean-Pierre,
Et pourtant tu trouvais encore le temps de l'amitié, jusqu'à nous rejoindre souvent dans nos nordistes troquets du Samedi pour un pot convivial. Et de mettre encore ton grain de sel dans nos organisations locales! Tu aimais et possédais ce club. Que ce soit avec les ch'tis que tu connaissais bien, puisque tu en étais, ou partout ailleurs dans ton inlassable recherche d'animations où l'amitié et nos clins d'oeil complices prenaient finalement l'avantage sur tes intraitables refus de tout compromis.
Ton exceptionnelle volonté laissera une empreinte profonde dans le Morgan Club de France et c'est pour cela que très longtemps encore, très longtemps nous penserons à toi.

Jean-Marie Petit

DE VINCENNES A NEUILLY

Tempête de neige sur Paris la veille de la traversée de Paris organisée par Jean-Louis Moreau. Les participants se sont demandés si les Morgan pourraient sortir du garage ! Heureusement, la neige fond, il fait un peu moins froid et nous nous retrouvons sur l'esplanade du Château de Vincennes pour notre périple, sans Gabin ni Bourvil ! Mais il y a la valise pleine de gâteaux, faits par Stéphane et Frédéric, et du café. Tout le monde apprécie cette collation et le vent frisquet termine de nous réveiller. Nous partons équipés d'un road-book qui nous indique le nom des rues à emprunter et un quiz photos.
Nous devons repérer des bâtiments, indiquer quelle administration y est installée, compter combien de lions entourent la fontaine de la place Félix Eboué, noter qui a inauguré la statue du duc d'Orléans et à quelle date…
Nous faisons un beau tour dans Paris avec un arrêt au pied du Sacré-Cœur pour bavarder avec une touriste Irlandaise amoureuse des Morgan et une pause plus longue, place Vendôme, au milieu des décorations de Noël où nous apprécions l'intérêt et la sympathie suscités par nos voitures. Après un passage sur les Champs Elysées et sur une place de l'Etoile presque déserte, nous voilà déjà arrivés au terme de notre périple.
Un excellent brunch nous attend dans un hôtel de Neuilly pour clore cette belle matinée et la dernière sortie de l'année. La météo nous a gâtés : la pluie a sagement attendu le début d'après-midi pour se manifester.
Merci Jean-Louis et Stéphane pour l'organisation de cette sortie, qui aurait pu s'appeler « Les givrés dans Paris » et bravo à Alain Bernard et sa fille, gagnants du quizz.

Philippe et Françoise Cosseron

MORGANS OVER AMERICA

Onze mille cinq cent kilomètres en Morgan dans l'ouest américain de San Francisco... à San Francisco

Pour la seconde fois, deux équipages franco-belges du Morgan Club de France participaient au " Morgans Over America" organisé par le Northern California Morgan Club.

Après San Francisco - New York en 2005, l'édition 2010 nous a fait traverser 9 Etats américains et 2 provinces canadiennes du Great West....en 6 semaines.

Le temps ?

Très beau (2 fois 2 heures de pluie !), très chaud (44° en Arizona), très froid (neige et vent glacial dans les cols des Rocheuses).

Le groupe ?

Très sympa, très varié (une Française, une Australienne, trois Belges, quatre Canadiens, six Anglais....et quelques Américains !)

Les paysages ?

Sublimes : chutes et cascades du Yosemite, roches rouges du Zion Canyon, sculptures ocres du Bryce Canyon, strates colorées du Gran Canyon, horizons " Western " de Monument Valley, geysers et terre couleur feu du Yellowstone...

La flore ?

Cactus, eucalyptus, octopus...et surtout les Redwoods et Sequoias, les plus vieux (3.200 ans) et les plus grands (125 mètres) arbres du monde ! Et bien sûr, plein d'érables au Canada.

La faune ?

Du plus petit, le "ground squirrel"(attention ils mordent) et le raton laveur (attention ils mangent les papiers de voiture, demandez à Paul !) au plus impressionnant, le bison quand il est à un mètre de la voiture, au plus dangereux sous ses airs patauds, le grizzli, au plus grand, l'élan....

Et puis dans les airs l'aigle....et dans les mers le "sea lion", le dauphin...et le plus gros de tous, la baleine !

Les sites ?

En voilà deux : Mesa Verde, endroit magique choisi par les Indiens Pueblos il y a 1.400 ans pour y construire une cité dans des creux de rochers; ce sont des "cliff dwellers". Barkerville, en Columbie Britanique, ancienne cité minière, entièrement préservée et toujours "dans son jus" : maison et trottoirs en bois, rues en terre battue, habitants en costume d'époque,

Les routes ?

Souvent en mauvais état, elles souffrent, sauf vers la côte, du climat très dur. Parfois quand même, c'est un vrai billard : ainsi la traversée du Montana prend trois jours par une route parfaite...mais plutôt monotone ! Etonnant aussi à l'heure du GPS, les fils téléphoniques aériens du Nevada, de l'Arizona, de l'Utah qui s'étirent sur des milliers de miles !

Last but not least, les Morgan ?

Toutes géniales : la plus vieille, une 4/4 californienne rouge de...1960 a bien tenu le coup, "sauf que" il fallait la pousser tous les matins !!!

Les deux équipages "MCF" : Paul et Marie-Isabelle, Manu et Annick merci à nos deux géniales co-pilotes (les Anglais disent "Navigator", ça dit mieux ce que ça veut dire...)

la plus récente, un Roadster anglais tout neuf qui a malencontreusement heurté un énorme bloc de rocher tombé sur une route de col ouverte...la veille (le problème c'est que je le suivais et ai tapé le même bloc, avec comme résultat l'arrêt complet de la voiture, dans un virage en plus....mais l'ami américain qui me suivait m' a dit "Open your bonnet and push the big black button !" et c'est reparti. Vous le connaissiez, vous, le gros bouton noir sous le capot ?)

Rendez-vous dans 5 ans pour le Morgans Over America VI.

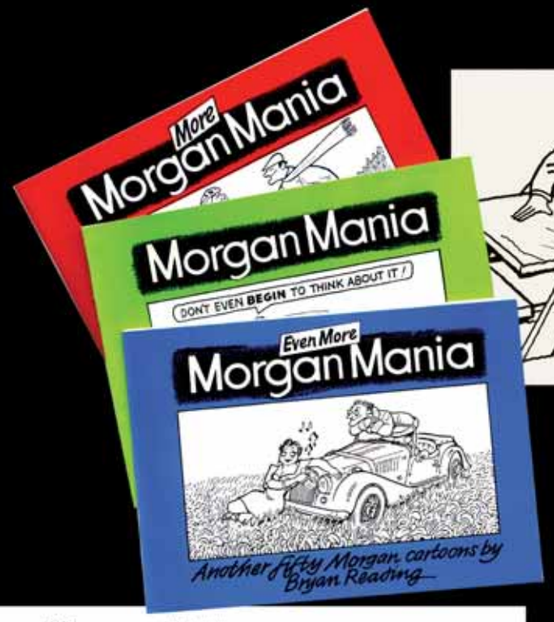
MANU DE VICQ

ROCHETAILLEE

MUSÉE HENRI MALARTRE

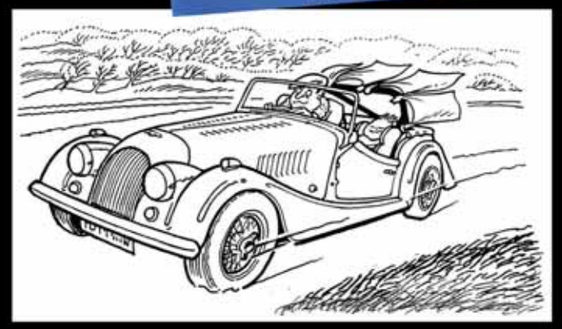
Le lieu était choisi pour permettre un déplacement accessible pour tous et sans trop de kilomètres.
Une quinzaine de Morgan était au rendez-vous avec la joie de se retrouver après une longue hibernation !
Après le café qui réchauffe ou le jus de fruit de Mirmande, accompagné de pogne de Romans, nous avons fait la visite du Musée Henri Malartre, sous la direction d'une guide fort sympathique et érudit.
Le château de Rochetaillée, construit au milieu du 12è siècle, a été acheté en 1959 par Henri Malartre, collectionneur, qui fonde là le premier musée de l'automobile français.Une centaine de voitures de 1892 à nos jours, dont la Mercédes d'Hitler. Une soixantaine de motos, side-cars de 1900 à 1960. Une cinquantaine de cycles de 1818 à 1960, plus des véhicules de transport en commun lyonnais (des accessoires, une centaine d'affiches publicitaires), des moteurs, des miniatures. Le tout en état de marche !
Une visite à recommander si vous passez par Lyon, avec des trésors à découvrir.
Ensuite, direction « La Paillote », première guinguette des bords de Saône créée en 1928 et tenue par « Nénette » ! Un menu gouteux, avec des grenouilles, une de leur spécialité, et un magnifique gâteau « illuminé » pour terminer! L'ambiance était vraiment conviviale, joyeuse et animée.C'est la marque de fabrique de la délégation Rhône-Alpes !

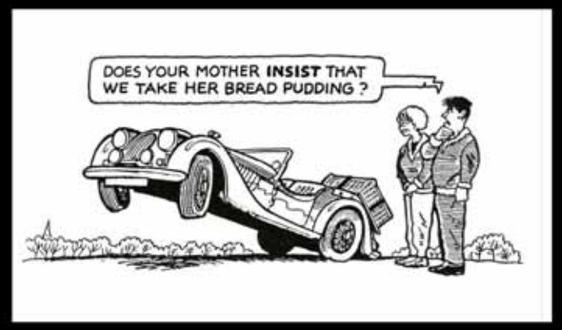
Patrice Arnaud

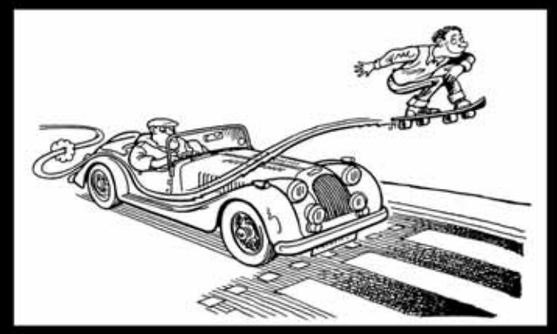


Dessin original pour le News

Dear Eliott – Greetings. 06.03.11
I made the Morgan cartoons for the Morgan Club Magazine, and then made three books from them. These books were reprinted in 2006. (100 copies of each) Perhaps the Morgan Club of Great Britain has sold them all.
I also enclose an original drawing.
With my best wishes to you, and your father.
Happy motoring ! Bryan Reading



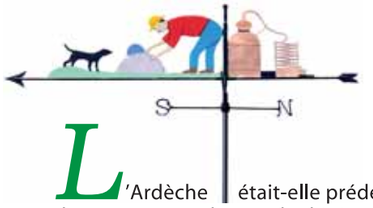




Bryan Reading est né en 1935. Il vit à Wendover, Buckinghamshire, UK. Il a été présent dans de multiples magazines internationnaux Il a obtenu trois fois les honneurs du Cartoonists' Club of Great Britain eny remportant le "Cartoonist Award". Il a publié plus de 60 livres illustrés
Infos sur l'artiste: http://www.cartoonstock.com/style.asp?style=gag&cartoonist=214
site www.cartoonstock.com <http://www.cartoonstock.com>
Biographie : http://www.cartoons.ac.uk/artists/bryan-lawrencereading/biography

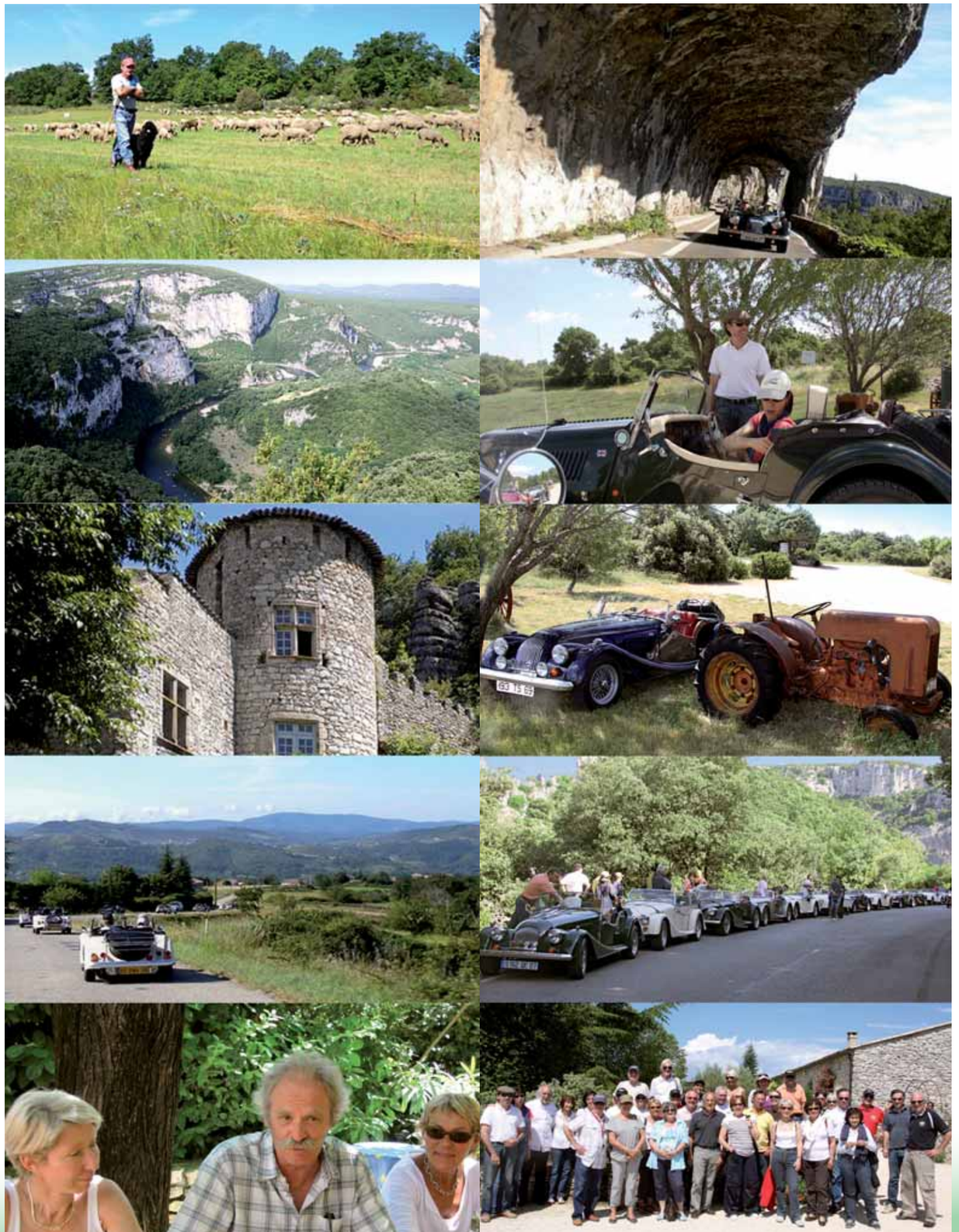
Bryan Reading
Cartoonist Illustrator
24 Hale Road Wendover
Bucks · HP 22 6NF
Tel/Fax 01296 625 745

SOUS LE SOLEIL DE L'ARDECHE



L'Ardèche était-elle prédestinée à l'éclosion des moyens modernes de déplacement ?
Dans les airs avec les frères Montgolfier, d'Annonay, puis le rail avec leur neveu Marc Seguin, inventeur de la chaudière à vapeur, du pont suspendu, et constructeur de la seconde ligne de chemin de fer, St Etienne – Lyon. Dur revers de l'histoire, les chefs de gare ont dû s'expatrier ,c'est aujourd'hui le seul département dont le réseau ferré n'est plus exploité. Heureusement …. Il reste des routes ! un plateau de 17 Morgan le samedi, puis 18 le dimanche ont pu s'exprimer grâce à Marcel et Odette Jacquoletto.

L'Ardèche méridionale était au programme, complétant ainsi la découverte de ce beau pays, Michèle et André Granet nous ayant précédemment baladés au Nord. Samedi matin, 82 km sont prévus, de notre hôtel « La Pinède » à Aubenas jusqu'à l'Auberge de la Tour de Brison pour déjeuner. Bien sûr agrémentés de plusieurs arrêts culturels …. et gourmands comme au km 23 ! Au km 54 nous arrivons à Vogüe, après avoir aperçu le site de l'usine « Melvita », grande réussite quant à la production de « Cosmétiques naturels et bio ».
Vogüe berceau de la célèbre famille du même nom, qui rayonne depuis plusieurs siècles dans l'histoire de France, le monde des affaires et de l'art puisque dans une salle du château, des lithographies d'artistes comme Debré, Alechinsky, Corneille, Zao-Wou-Ki, sont aux cimaises. Dans la chapelle, les vitraux sont de Manessier. Une association, créée par le graveur Jean Chièze, et dont une salle présente le travail, a été missionnée par la famille de Vogüe pour gérer les lieux. N'oublions pas la branche bourguignonne, propriétaire de la meilleure parcelle d'un grand fleuron de Chambolle : le Musigny (prix du millésime 2007 : nous consulter !). Le château de Commarin, en Bourgogne, que nous avons eu le plaisir de visiter, est aussi dans le giron familial.
A Vogüe, malheureusement et malgré un patient travail de restauration, les longues périodes d'abandon et les destructions ont favorisé un dépouillement intérieur. Le « jardin suspendu » créé sur le remblaiement des douves, offre une vue magnifique et plongeante sur le village.
Après avoir traversé Largentière (mines d'argent exploitées jusqu'au 15ème siècle, puis abandonnées, une réouverture a eu lieu en 1962 suivie d'un arrêt définitif au début des années 80), nous arrivons à l'auberge de la Tour de Brison : parfait, le kir attend sous la tonnelle et le paleron braisé restera un grand souvenir. Quant à l'avalanche de desserts heureusement que le « gourmand-test » n'existe pas encore, c'était retrait de permis immédiat !



L'après-midi, 94 km avec un seul arrêt important à Vals-les-Bains, station thermale réputée pour soigner le diabète. Nous n'avons, bien sûr, pas pipé mot de nos abus sucrés du déjeuner ! La Mairie nous a permis d'envahir, en plein centre, un espace à l'ombre, où nos voitures peuvent se reposer. Pas l'épreuve d'eau thermale : c'est une visite-dégustation à la brasserie artisanale « Bourganel » qui nous attend : installée à Vals en 2000. J'ai retenu que finalement la bière c'est un peu comme le whisky : du malt et de l'eau. Ce que la tourbe donne à l'un, le houblon le donne à l'autre ! Mais la touche Bourganel, c'est d'utiliser des produits ardéchois afin de proposer de nouvelles saveurs, souvent inattendues : châtaigne évidemment, mais aussi myrtille, verveine et même nougat, réservées aux curieux, les puristes restant fidèles aux brunes, blondes et ambrés. Malheureusement, Georges Bobin sera privé de ces régals, il est resté au chevet d'une Morgan pour lui permettre de rejoindre l'hôtel. Cette journée bien remplie se termine sur la terrasse de l'hôtel dominant au loin l'imposant château d'Aubenas et le Rosé d'Ardèche fut localement très apprécié ! Pour dimanche, un morceau de choix, les quelques 20 km de la route des Gorges de l'Ardèche. Epousant les méandres de la rivière et dominant ces gorges grandioses, elle offre un grand plaisir de conduite. De nombreux belvédères surplombent ces lieux vertigineux. Le plus fameux est celui qui fait face au spectaculaire Pont d'Arc arche naturelle creusée par l'Ardèche (54 m de haut, 60 m de large). Ces belvédères reprennent les noms des sites qu'ils dominent. Ainsi, la Madeleine près des grottes du même nom ; Gournier, un des passages des plus dangereux, redouté des kayakistes ou encore les Templiers où ceux-ci avaient construit au fond des gorges une maladrerie afin de soigner (et surtout d'isoler) les lépreux avec beaucoup de courage, de foi … et de poudre de perlimpinpin !
Nous quittons ce site imposant pour St Rémèze, non sans avoir apprécié la pause café, accompagnée du «lou Pisadou » pâtisserie ardéchoise, ô combien délicieuse, qui mériterait à elle seule un chapitre !
A St Rémèze, les yeuses (ou chênes verts) ont laissé la place à la lavande. Dans le musée qui lui est consacré, nous apprendrons comment l'huile essentielle est extraite par distillation artisanale. Plante aux multiples vertus, c'est le lavandin un hybride issu de la lavande fine et de la lavande aspic, qui est cultivé aujourd'hui grâce à son bon rendement. Jusqu'en 1920 seules étaient exploitées les plantes poussant naturellement. Une trentaine de variétés existent dans le monde … et là aussi, la Chine est présente sur le marché !
De St Rémèze, une très belle route nous emmènera à Bourg-Saint-Andéol, puis par la « 86 » à Vivier où l'on terminera en beauté en dégustant « la bombine » (gratin de pommes de terre et échalotes légèrement crémé sous une croûte de gruyère ….). Encore une belle adresse à retenir ce « Relais du Vivarais ».
Il va y avoir des clients à la prochaine sortie de Marcel et Odette, parce qu'une telle réussite ça va se savoir ! ! !

B. LIVET

EN DIRECT DU JAPON

Nous avons durant mon séjour professionnel au Japon (salon pour la promotion touristique avec Maison de la France) reçu la visite, suite à nos démarches préalables, de 2 représentants officiels du Morgan Sports Car Club Japan (MSCCJ) Koji Koyamagi, Directeur exécutif, Editeur du site Internet et Responsable du Secrétariat et Shegehan Yasuda éditeur de "The Great Runabout" l'équivalent de notre "News". Nous avons très officiellement remis de la part de notre président un badge du centenaire et quelques petits cadeaux typiquement français.

Nous avons reçu à notre tour leur revue et ces derniers nous ont précisé que nous étions officiellement attendu à Nagoya par le Président et des membres du bureau.

Nagoya

A peine arrivé de Tokyo par le Shinkansen (TGV local) à l'hôtel Hilton Nagoya nous voyons arriver à 12h30 deux magnifiques Morgan (une +8 et une 4X4 vertes) et toute une délégation fort élégante comprenant : Takashi Katayama le président du MSCCJ Hideo Taguchi, responsable des relations Internationales et son épouse, Mizuhiko Ishikawa, responsable de la région de Chukyo (Nagoya), Akihiko Nakao, attaché de Presse de Chukyo.

Un grand meeting convivial se créa spontanément au bar de l'hôtel ou nous avons commencé dans les règles de la bienséance japonaise à échanger nos cartes de visites et présenté nos Clubs respectifs Nous avons remis avec honneur et émotion de la part de notre Président au Président Japonais notre flag du MCF et reçu de ses mains le badge du MSCCJ.

Noël doit sûrement se fêter en octobre à Nagoya car dans la foulée : j'ai été fait "Membre Spécial "et correspondant en France du MSCCJ ce qui est un honneur et une distinction fort appréciée car pour être membre au Japon il faut déjà être validé par le Bureau et seul le comité peut décerner cette médaille nous avons reçu une magnifique litho de Morgan rouge, un petit tableau représentant la sculpture d'une Morgan, deux blasons du club pour ma femme, des cartes postales Morgan, deux plaques de leur sortie annuelle, un livre de leur club en Japonais sans oublier un DVD de leur dernière réunion annuelle et, pour finir en apothéose, ils ont contacté le Morgan CLUB UK pour faire paraître sur la revue "MISCELLANY" la rencontre au Japon du "Morgan Club de France" et du "Morgan Sports Car Club Japan" le tout avec séance photos Ne pouvant résister plus longtemps au bar et devant la gentillesse de nos amis j'ai demandé à voir les 2 Morgan venues juste pour nous accueillir et naturellement les capots se sont ouverts et nous avons pu échanger grâce à mon épouse Japonaise sur nos chères voitures et les petits problèmes qui en font tout le charme Cerise sur le gâteau j'ai même eu droit au tour du pâté de maison avec le Président en + 8 par... 25°en Octobre! Que dire sinon le bonheur de représenter notre Club et que dire du Président en blaser bleu et pantalon gris impeccable à genoux sur le parking en train de démonter un de ses badges de calandre (meeting 2008 et encore un cadeau) et de monter à la place avec joie le badge du Morgan Club de France!

Nos avons ponctué cet instant trop court par un lunch pris en commun. Obligés de nous séparer, travail oblige, nous avons de tout cœur remercié nos amis en votre nom à tous et bien entendu les avons invité à venir en France nous rendre visite je me propose si notre bureau est d'accord afin de leur rendre ce fantastique accueil de les prendre en charge en les abonnant à notre revue afin de leur faire vivre la vie de notre club (pour la traduction je crois que je vais mobiliser ma femme) en leur expédiant notre magnifique chemise, demandant à Patrick de les remercier car désormais sur leur site Internet :msccj.typepad.jp figure l'adresse du Morgan club de France et l'histoire de notre rencontre et encore plus fort ils ont déjà intégré dans leur site "Morgan Sports Car Club Japan" notre rencontre et le MCF et de nommer le Président Takashi Katayama représentant officiel du Morgan Club de France.

Pour finir voici quelques images pour vous faire partager ces moments rares et nous souhaitions avec mon épouse dédier ces quelques lignes à notre ami , Jean-Pierre Goeman, avec qui nous avions déjeuné à Chamonix quelques jours avant de partir au Japon. Il souhaitait que nous vous racontions cette rencontre afin de mettre en avant le coté convivial et International de notre club.

Jean-Pierre que toute la sympathie que nous avons reçue de nos amis Japonais de Tokyo comme de Nagoya t'accompagne là ou tu es.

M et C Royboz

DERNIÈRE MINUTE. Toutes nos pensées vont au Japon et à sa population et nous venons d'apprendre que nos amis du club japonais ont échappés à ce terrible évènement.

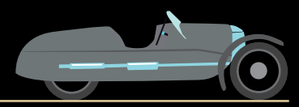
Jamais deux sans trois

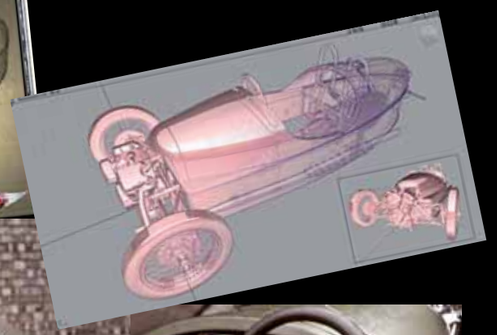
Nous avions fixé la date du périple Paris - Oxford, un peu à l'avance et nous sommes tombés sur le week-end le pire de l'année. le WE précédant les fêtes de Noël. Neige et froid garantis, mais pas question de renoncer au plan "Morgan" ! A bord du ferry, nous avions cru avoir enduré le pire. En fait, la neige qui était tombée la veille sur la Normandie redoublait au matin sur Rosbif-land et elle allait encore empirer et bouleverser notre "programme trois-roues". Il incluait, entre autres, la visite tant attendue du musée de motos de Birmingham qui se métamorphosa rapidement en programme "Père Noël et boules de neige ". « Où y a de la chaine, y a pas de plaisir… » Une seule voie était accessible sur la M3 et sur la M40 . Tout le monde glissait plus ou moins droit, digne et fair-play sur la neige. Passer lesté d'une remorque était une gageure de taille. Il fallait de l'entêtement et une volonté affirmée de bretons pour louvoyer entre les naufragés. Un 4X4 de la police nous a permis en nous tractant de franchir la pire côte mais bien sûr nous n'avons jamais pu atteindre notre hôtel. Il a fallu improviser au débotté pour la nuit.
Le lendemain le mercure affichait - 17° C. Qu'importe Il fallait reprendre la route , impossible d'abandonner si près du but. A l'arrivée nous n'étions pas peu fiers de nous ! Pour dégeler les courroies de la remorque Il a fallu de nombreuses théières de Earl Grey et après avoir déchargé et rechargé , papoté et annoné en English dans le texte, nous avons pris la route du retour et le temps nous était compté car le Ferry du retour n'attend pas .

Notre voyage avait en fait pour but, de récupérer d'une part le Morgan-Jap 3-roues rouge de Philippe, mon beau-frère, dont le moteur, entre autres, venait d'être remis en état après une maltraitance prononcée et d'autre part de prendre livraison d'un Morgan 3-roues blanc à moteur Matchless., dont mon frère Amaury venait de se rendre acquéreur. Je devait profiter de ce voyage pour déposer mon propre 3-roues Morgan-Matchless Super Sport vert. Tricyclcar dont les freins se montraient redoutablement aléatoires et fantaisistes. Nous avions acheté le Morgan rouge à moteur Jap, en décembre 2008 pour mettre fin à la solitude de notre premier trois-roues de couleur verte. Ce dernier avait été, lui, quelques mois auparavant, en juin, un peu par hasard dans la vente aux enchères de St Cloud, sur les conseils avisés de notre ami Didier Coste, docteur incontesté en la matière. On ne sait toujours pas pourquoi le maillet du commissaire priseur s'est abattu dés notre enchère faite, le destin, sans doute ? Toujours est-il que nous l'avons acheté en co-propriété avec Philippe. C'est Didier qui nous a ramené le premier 3-roues Morgan de la famille à la maison tant les manettes sur le volant sont déconcertantes, les effets des commandes improbables et inattendus.
Il a bien fallu s'y faire et après quelques séances de "pilotage aléatoire" dans le bois de Boulogne nous avons senti rapidement qu'il fallait que l'on ait chacun le sien . La chance nous a envoyé une petite annonce vantant un Super-Sport rouge de 1933. On se décide avec mon beau frère à emprunter la remorque de Didier raccourcie à la limite du raisonnable car faite pour profiter du ferry au tarif réduit . Peut être a-t-il du sang écossais ? Ce monde est étrange. La Manche, Norwich dans le Norfolk, une liasse épaisse de Pounds en petites coupures, comptées et recomptées, un Anglais méfiant et nous voilà propriétaires d'un deuxième trois roues nommé Moggie, rouge et animé par JAP. De fait nous étions propriétaire à deux de deux Morgan, n'ayant pas encore statué sur qui aurait le vert et qui aurait le rouge. Comme me l'avait conseillé Didier, il a fallu ,dès le retour sur le ferry, tirer au sort les deux Morgan. Pif , paf et pouf et Philippe hérita du rouge et moi du vert. Assez rapidement il a tenté de me convaincre d'échanger les deux moteurs, sa préférence allant vers le Matchless alors qu'il avait un beau JAP . Le temps faisant, ses instincts cannibales se sont estompés et mon beauf' s'est résigné.
Entre temps pour me faire pardonner cette folie et aussi tracter le "jouet" nous avons accueilli un tourer + 4 de 1991, dont Cristina, dans le rôle de l'épouse toujours sacrifiée, a pris joyeusement possession. Plusieurs mois après la fabrication de nos remorques façon Coste, quelques km de circuit et de route, un "tout droit" sur deux roues dans un rail de Montlhéry et les bielles dans le sac, mon beau-frère s' est décidé à confier sa chère "bête" au grand sorcier George Darbyshire dont l'épouse, Sue, a le talent et le culot de passer le 200 km/h au volant de son three Wheeler noir à moteur JAP.
Ils habitent un village totalement inconnu, nommé Shipston situé prés d'Oxford. Pour égayer sa route vers Oxford mon beau-frère avait trouvé intéressant de se faire accompagner par mon jeune frère. Sur place , le frérot est tombé en arrêt sur un Morgan blanc en cours de restauration chez notre ami George . Il se décida à concrétiser. Le cœur à ses raisons. La famille qui n'avait aucun Morgan s'est trouvée en quelques mois doté de 4 exemplaires et délesté de quelque bon argent durement acquis. Didier a une importante responsabilité à assumer dans ces investissements compulsifs. C'est donc à l'occasion de ce week end avant noël dernier que j'allais déposer chez George mon Morgan vert, pendant que mon beau frère allait récupérer lui même au même endroit son rouge et que mon pauvre frère prenait livraison du blanc. Vous suivez ?
Rien ne nous aurait arrêté pour partager un fol amour pour ces petites bêtes que nos épouses ont adopté les croyant économiques , discrètes et apte à les accueillir confortablement. Je vous fais grâce des nombreux livres et revues sur la marque et en langue de Shakespeare qui ont depuis remplis notre bibliothèque, des "dinky toys" et des reproches insistants de ma belle-sœur.
Nous y avons aussi gagné en culture en apprenant que Morgan était masculin sur trois- roues et féminin sur quatre, et qu'il se prononçait Morgan dans le premier cas et Morgane dans l'autre ! Il est essentiel paraît il de bien respecter cette forme. Et dites vous qu'on n'est jamais à l'abri d'un coup de cœur, même pour un engin aussi insolite qu'attachant et riche…en sensations.
Bonne route !

Jehan Charles de Penfentenyo

LE RETOUR DE L'ICÔNE





Annoncé dans la presse et sur le net depuis des mois, par un habile teasing, la sortie du 3-roues prévue pour le 1er mars n'avait pas le droit de décevoir. Il faut dire qu'en se mettant il y a six mois comme échéance la présentation au Salon de Genève, la petite équipe de 11 personnes dédiée au projet se mettait, de fait, une sacrée pression. Autant le dire de suite, le pari est amplement réussi. C'est un coup de maitre. Et pourtant le pari était osé. L'engin, inspiré du plus beau modèle des années trente l'Aero Super Sport dit « Beetleback » est bien dans l'esprit des « réincarnations« de Mini et autre Fiat 500. Evoquer en modernisant sans dénaturer est moins évident qu'il n'y paraît.

Un châssis périphérique tubulaire en acier habillé d'une carrosserie en aluminium. L'ensemble doté d'une suspension avant triangulée donc indépendante « moderne », un moteur bicylindre à air d'origine Harley-Davidson et adapté par S&S accolé à une boite 5 avec marche arrière de chez Mazda, suspension arrière par bras oscillant double et transmission par courroie crantée chère à Harley. Le tableau est séduisant surtout lorsqu'on précise que le bicylindre de 1917 cc qui délivre aux alentours de 120 ch est censé propulser les 500 kg de l'engin aux portes des 200km/h. Pour s'arrêter, trois freins à disque. Derrière une roue bodybuildée et devant deux roues de moto en 400x19 identiques à l'ancêtre.

Sensations garanties.

Et l'homologation me direz vous. Alors là c'est génial. Il se trouve que cet outil démoniaque non seulement est considéré pour les pouvoirs public comme une moto, donc no crash-test pas plus que d'air bag, mais qu'il ne nécessite pas de permis moto pour le conduire. En fait il rentrerait dans la même catégorie que le scooter Piaggio à trois roues que vous croisez au feu rouge. Le coup est réellement génial.

On croit rêver.

Coup marketing inespéré, honnêtement le stand Morgan était de loin le plus original du salon. Charles Morgan que j'ai eu l'opportunité d'emmener faire un tour « statique » dans son engin sur le stand du salon, le temps d'une causette informelle, est d'un optimisme inoxydable. Raison invoquée : Il aurait déjà enregistré 330 pré-commandes avant l'ouverture du salon. Il m'a avoué avoir déjà envisagé de porter la cadence d'assemblage de 2 à 5 exemplaires par semaine. Coût de la chose 25000£ hors taxes, ce qui devrait nous le mettre à 35/40000€ TTC selon la gourmandise de l'importateur. Ceci bien sûr pour un modèle de base, sans option. Grande spécialité morganesque. Car et c'est la nouveauté cette année pour les trois gammes, 3-roues, Classic et Aero SuperSports. Tous les modèles se déclinent en deux finitions. Une basique avec une couleur et une finition intérieure, l'autre ouverte à toutes les options du catalogue, et il y en a… Côté gamme « Classic » les trois motorisations, 4/4 (1600cc), +4 (2000cc) et Roadster (3000cc) se déclinent en version sport (sans roue de secours, jantes peintes en noir et sans pare chocs) . Côté Aero SuperSports, même politique quant aux finitions. Dernière gamme, les voitures à pédale sans changement pour le millésime 2011, dommage que Morgan ne propose pas une version à propulsion …électrique.

D Coste

ASSEMBLEE GENERALE MCF 2011

Procès Verbal
Assemblée Générale du 5 Février 2011
Morgan Club De France
A l' Auto Passion Café
197 Boulevard Brune, 75014 PARIS
Début de la séance à 11h15

Accueil par Patrick Le Quilliec qui nous souhaite la bienvenue et donne le décompte des présents. 79 membres sont présents et l'AG peut commencer. 90 membres ont donné pouvoir. Sur la base de 169 suffrages potentiels, l'article 15 des statuts stipule une majorité de 85 voix pour délibérer valablement.

1°) Rapport moral du président, Patrick Le Quilliec

Après l'année 2009 marquée par le centenaire de la marque, 2010 a été une année noire pour le MCF avec le décès brutal de Jean Pierre Goeman, fauché en plein élan par un mauvais coup du destin. Le Club a perdu son Secrétaire. Patrick et beaucoup d'entre nous ont perdu un ami.
Le Président propose d'ouvrir l'Assemblée Générale par un ban d'applaudissement en hommage à son engagement pour le MCF.
La lecture quelques instants plus tard, par Manu de Vicq, d'une lettre de remerciements de sa fille Scarlett à l'intention du club ajoutera à l'émotion qui nous touche tous en tant qu'amateurs de Morgan.
Le président rappelle également que Guy Brétigny nous a quittés pour son dernier voyage. Quelque part, ces deux-là doivent être en train d'ébaucher un road-book ...
Au nom du club, le Président souhaite la bienvenue à Patrick Boisvieux, fondateur du MCF en 1973 et notre invité du jour.
Il remercie ensuite les membres qui se sont investis dans l'organisation des évènements de l'année, pour assurer la présence et le rayonnement du club, en particulier :
• Marilou Bazin, pour le très beau MOG «Bastides en Périgord» qui comptait 91 équipages en provenance de France, du Royaume Uni, d'Allemagne et de Belgique, et la redécouverte d'une région idéale pour nos Morgan et à la hauteur de sa réputation gastronomique.
• Gérard Gautier et Jean-Louis Moreau pour le succès du club au « Mans Classic ». Morgan y était (avec plus de 450 voitures en comptant les Anglais et Hollandais) la 2ème marque la plus représentée après Porsche (plus de 1000 voitures).
• les délégations concernées par le GP de Tours, le GP d'Orléans, le GP historique de Pau, etc.
• notre Webmaster depuis 7 ans déjà, Jacques Daigneau
• Remerciements aussi aux responsables du «News», le magazine du MCF, Gérard Sigot et Didier Coste, ainsi qu'aux partenaires annonceurs, qui en permettent le financement : le Garage Albert, le Garage Bobin, le Garage « O bolides » et Generali Assurances.

2°) Réorganisation du bureau

Le Président reste à son poste pour assurer la continuité de la direction de l'Association. Il présente et soumet à l'Assemblée Générale le schéma de la réorganisation du bureau, avec: la nomination d'un nouveau Trésorier, Patric Mourgère, succédant à Didier Philippe, qui a souhaité passer le relais, la reprise du poste de Secrétaire par Alain Herman (ex- président du MCF), qui s'est chargé avec efficacité d'une transition difficile en cette fin d'année 2010, pour la gestion des renouvellements de nos adhésions, préalable à l'AG, et la préparation de notre Assemblée, la création d'un nouveau poste de Secrétaire Adjoint, confié à Yves Swartenbroekx.
Le partage des tâches entre Secrétaire et Secrétaire Adjoint sera finalisé rapidement. Il y a du travail pour deux.
Jacques Daigneau continue dans sa fonction de Webmaster, responsable du site du MCF. Gérard Sigot poursuit sa mission au service de la communication assisté de Didier Coste. Jean Claude Tornior reste responsable technique et mécanique. Pour la boutique, le Président en assure la gestion en attendant la désignation d'un responsable. Il est rappelé que le MCF propose le poste de responsable de la boutique à qui pourrait s'avérer intéressé.
Les remerciements chaleureux du Président et de l'assistance sont exprimées à nos hôtesses/vendeuses Geneviève Brunerie et Martine Sigot pour leur efficacité.

3°) Rapport du Secrétaire Général, Alain Herman, sur les adhésions,

A la date d'aujourd'hui, le MCF compte 249 adhérents à jour de cotisation 2011 sur un fichier total de 394 membres. Une action de relance pour le renouvellement des cotisations va avoir lieu prochainement, avec l'aide des délégués régionaux.

4°) Rapport financier : Bilan 2009 et budget 2010 par le trésorier, Didier Philippe.

Le détail des comptes est à la disposition de chacun des membres pour toute question. Il sera également publié dans le prochain numéro du news.
L'exercice 2010 s'achève sur un solde positif de 6700€. Le coût du MOG a été légèrement supérieur au budget, ceci étant compensé par les économies sur le News, prévues au budget et confirmées. Le bon résultat de la boutique influe positivement sur le budget, avec une réduction du stock. Les délégations sont toujours raisonnables dans leurs dépenses Bravo aux délégués. Sur la base du solde positif de l'exercice (6700€) 3000€ ont été placés sur le compte épargne du club (épargne à la date de l'AG : 24.243€).
Le budget 2011, confié à Patric Mourgère, est calqué sur le réel 2010, même si un certain retard dans le renouvellement des adhésions est à observer à la date de l'AG. Le rappel de cotisation auprès des retardataires devrait permettre d'atteindre les objectifs de budget. L'ensemble permet de maintenir la cotisation annuelle à son niveau antérieur.
Le Président communique pour information les cotisations annuelles des autres clubs : MG 60€, Austin-Healey 75€, Jaguar 110€, Porsche 100€, sans parler de Ferrari...

5°) Délégations régionales :

La composition des délégations régionales évolue légèrement. Désormais, la totalité du territoire national est couverte, et répartie en 11 régions pour 12 Délégués :
Bretagne : Jean Pierre Cianfarani = 22/29/35/56
Centre : Philippe Bouleau
= 18/36/37/41/45/79/86/89
Est Alsace Lorraine : Roland Buecher
= 25/52/54/55/57/67/68/70/88/90
Flandres Ardennes : Emmanuel Devicq
= 02 /08/10/51/59/60/62/80
Ile de France : Jean Louis Moreau
= 75/77/78/91/92/93/94/95
Midi Pyrénées : Patrick Arnoux
= 09/11/31/32/40/64/65/66/81
Normandie : Alain Luce/Jacques Valette
= 14/27/28/50/61/76
PACA : Patrice Arnaud
= 2A/2B/04/05/06/13/30/34/83/84
Pays de Loire : Marcel Treton
= 44/49/53/72/85
Rhône Alpes : André Granet
= 01/03/07/21/26/38/39/42/43/58
63/69/71/73/74
Sud Ouest : Marilou Bazin = 12/15/16/17/19
/23/24/33/46/47/48/82/87
Grande-Bretagne : Adrian Davis

6°) Le News du MCF et Site Internet

Rappel: Il est demandé à tous de faire remonter les infos au News et au Webmaster !!!!!!!!!
Des précisions seront données quant à la résolution des photos à envoyer et comment.

7°) Présentation des délégués régionaux.

La parole est donnée aux délégués régionaux pour un bref résumé de leurs activités 2010 et projets 2011.
Les détails concernant les sorties 2011 sont déjà en partie communiqués sur le site du MCF et seront repris dans le News.
A signaler entre autres parmi les manifestations en 2011 une sortie de la délégation Flandres Ardennes à Bruges en Avril, la visite à Malvern d'un petit groupe de l'Ile de France, une balade en Pays de Loire à l'issue de la St Saturnin Classic, la présence au Grand Prix Historique de Pau, une sortie au « Goodwood Revival » en Septembre avec le MOG Belgique.
La grande sortie prévue dans les Alpes (Pré-Mog) a été annulée. Ce projet pourrait être réalisé dans le futur. A cet effet, le Président a pris contact, sans s'engager, avec une société spécialisée dans ce genre de raids pour une sous-traitance éventuelle.
Le MOG 2011 prévu à Chamonix doit faire l'objet d'une réunion dans les 15 jours pour vérification et reprise des dossiers préparés par J.P. Goeman. La décision définitive de son déroulement n'est pas prise au jour de l'AG. L'information sera communiquée à tous aussi rapidement que possible.
A l'issue de sa présentation, Jean-Louis Moreau s'est vu remettre une aquarelle de Thierry Moutard-Martin représentant sa Morgan, offerte par les membres de sa région en remerciement de son dynamisme et des nombreuses sorties et activités proposées en 2010.

8°) Vote des Résolutions par l'Assemblée Générale.

Yves Swartenbroekx prend la parole pour procéder au vote des résolutions de l'AG :
• 1ère résolution : approbation des comptes et quitus de sa gestion au trésorier, Didier Philippe

L'invité du jour, Patrick Boisvieux

Vote à main levée à l'unanimité des membres présents moins une abstention (D.Philippe).
• 2ème résolution : élection du nouveau bureau. Vote à main levée à l'unanimité.

9°) L'invité du jour, Patrick Boisvieux.

Le Président donne la parole au fondateur du MCF, Patrick Boisvieux. Celui-ci évoque brièvement la naissance du MCF à La Baule en 1973, avec au début une quinzaine de membres et un petit bulletin d'information manuscrit de quelques pages. Il s'est déclaré ému et impressionné par la qualité du News et le dynamisme qui se dégage de notre Assemblée Générale.
Le Président lui remet une plaquette de 3 badges : notre coq, le centenaire Morgan et le MOG « La Baule », berceau du club.

Fin de l'Assemblée Générale à 12h55, suivie d'un repas amical.

Le secrétaire de séance

YVES SWARTENBROEKX
12 février 2011

A vos agendas pour 2011

- **19-20 Mars** : *Rallye Paris-Rouen en anciennes http://www.cc-organisation.com/CC-Organisation.com/Rallye-Paris-Rouen.html*
- **02-03 Avril** : *1er Rallye de Paris "Classic" http://www.rallystory.com*
- **02 Avril** : Ile de France - Sortie au musée de l'air et de l'espace du Bourget (déjeuner sur place) + visite (à confirmer) des ateliers de restauration des vieux avions de Dugny - Complet - Jean-Louis Moreau
- **8-10 Avril** : Dentelles et canaux, à Bruges les 8, 9 & 10 avril 2011 Délégation Flandres Ardennes - Bulletin d'inscription Jacques et Audrey Vuye - Sortie complète- full volledige (55 voitures inscrites)
- **30 Avril - 01 Mai** : *Les bielles de Mai à Vire http://www.lesbiellesdemai.com - Inscription directe sur le site*
- **07- 08 Mai** : Sortie Ile de France en Picardie - Visite du musée Antoine Lecuyer de St Quentin (02), puis le lendemain du familistère Godin - Jean-Louis Moreau
- **14-15 Mai** : *Grand Prix Historique de Pau - Inscriptions avant le 31/12/2010 - Bulletin d'inscription - Marilou Bazin*
- **14-15 Mai** : *Concours d'élégance à Cabourg - http://www.auto-retro-cotentin.com/pages/Cabourg en Cab-4325835.html - Contact MCF : Jack Valette*
- **21-22 Mai** : *Cabriolets en Manche - Un grand classique annuel notre ami Jack d'Aprigny (06.86.96.33.55) du MCF fait partie du comité d'organisation. Inscriptions directes : Alain Neveu au 06.70.70.03.98*
- **22 Mai** : *British Meeting - La Chapelle sur Erdre (44) - Invitation Inscriptions avant le 20 Mars auprès de Jean-Pierre Cianfarani*
- **27-29 Mai** : *Spa-Francorchamps Classic (Belgique) - Un évènement Peter Auto - Renseignements et inscriptions sur le site : http://www.spafrancorchampsclassic.com*
- **28-29 Mai** : Ballade normande - Programme et inscription - Jack Valette
- **01-05 Juin** : Virée à Malvern en passant par Beaulieu (musée automobile), Malvern (visite de l'usine) et ses environs (Costwolds), retour par le Kent (visite musée du 3 roues C.Booth) Sortie complète- full - Jean-Louis Moreau
- **04 Juin** : *Autodrome Heritage Festival UTAC - Cicuit de Montlhery*
- **10 Juin** : Saint Saturnin British Welcome avec l'incontournable sarthois, notre Gégé Gautier national
- **10-11-12 Juin** : Ballade en Mayenne "vieilles pierres et jardins" au départ de Saint Saturnin, la fête de l'automobile anglaise continue - Programme et inscription - Marcel Treton
- **17-19 Juin** : MOG Chamonix - Programme et inscription Michel Royboz - Jean-Yves Bellenger
- **25-26 Juin** : Grand Prix de Tours - Pour le Rallye touristique et le circuit historique : Inscription directe sur le site http://www.grandprixdetours.com/ Pour la soirée MCF de samedi et l'hébergement - Jean-Louis Moreau
- **01-02-03 Juillet** : *MOG Angleterre (60eme anniversaire du MSCC) Voir le site http://www.mog2011.co.uk*
- **02 Juillet** : Sortie Ile de France - Pique-nique dans le Vexin, possibilité de baptême en planeur sur les boucles de la Seine l'après-midi Jean-Louis Moreau
- **02-03 Juillet** : De la Mayenne à Caen pour le Retro Festival Programme et inscription - Alain Levéjac
- **02-03 Juillet** : *4ème retro-festival - Circuit de la prairie - Caen Contact MCF : Jack Valette .*
- **03 Juillet** : *Pompadour (Corrèze), traditionnelle sortie "des chevaux sous le capot" organisée par Brunerie's brother, appelez le Jean-Paul, ballade le matin suivie d'un déjeuner-pique-nique géant - Contact MCF : Marilou Bazin*
- **16-17-18** septembre : Goodwood Revival avec le Mog Belgium Inscription impérative avant le 10 Fevrier Programme et inscription - Sortie complète - Manu de Vicq
- **01 Octobre** : *Swiss Classic British Car Meeting à Morges (Suisse)*
- 01 - 02 Octobre : *Paris-Deauville - Club de l'Auto*
- **07-08 - 09 Octobre** : Dix-mille tours au Castellet Circuit Paul Ricard (83) Organisation Peter Auto http://www.dixmilletours.com/ - Patrice Arnaud

** Les sorties indiquées en vert ne constituent pas des sorties organisées par ou auxquelles participe officiellement le Morgan Club de France mais elles nous ont paru présenter un certain intérêt pour nos membres et une occasion de s'y renconter.*

CREDIT PHOTO *Couverture : Manu De Vicq • Pages 4-5 : B Roucoules, JL Stringer, G Sigot • Page 6 : G Sigot • Page 7 : JC Tornior • Page 8 : JP Cianfarani • Page 9 : J-L Moreau • Pages 10 -11-12 : JP Goeman, • Pages 13 : JC Tornior, E Sigot , G Sigot • Pages 14-15-16-17 : Manu De Vicq • Page 18 : P Arnaud • Page 19 : Brian Reading • Pages 20-21 : B Livet • Pages 22-23 : M et C Royboz • Pages 24-25 : JC De Penfentenyo • Page 26-27 : Photos Malvern, D Coste • Pages 28-29 : JC Tornior, G Sigot, aquarelles: T Moutard-martin • Page 32 : JP Goeman.*

Le Bureau

Président : Patrick Lequilliec
Secrétaire : Alain Herman
Secrétaire Adjoint
Yves Swartenbroekx
Trésorier : Patric Mourgère
Boutique : à pourvoir
Technique : Jean-Claude Tornior
Webmaster : Jacques Daigneau
Communication : Gérard Sigot

Les délégués :

11 régions pour 12 Délégués :
Bretagne : Jean Pierre Cianfarani
Centre : Philippe Bouleau
Est Alsace Lorraine : Roland Buecher
Flandres Ardennes : Emmanuel De Vicq
Ile de France : Jean Louis Moreau
Midi Pyrénées : Patrick Arnoux
Normandie : Alain Luce/Jacques Valette
PACA : Patrice Arnaud
Pays de Loire : Marcel Treton
Rhône Alpes : André Granet
Sud Ouest : Marilou Bazin
Grande-Bretagne : Adrian Davis

Président du Club: Patrick Lequilliec
Direction de la publication: Gérard Sigot
Direction de la rédaction: Didier Coste
Direction Artistique: Gérard Sigot
Réalisation: Créative Space
Impression: Willaume Egret

Edité par: LE MORGAN CLUB DE FRANCE
Association loi 1901
Le Garou 8 , rue de L'Herbray 44120 VERTOU
lequilliecpatrick@orange.fr

Encore Plus D'infos
www.morganclubdefrance.com

MORGAN
DRIVEN AT HEART

Garage Albert
Morgan Belgium
Tél : 32 2 410 64 43 - Fax : 32 2410 89 65
rue Osseghem 84-86 - B 1080 Brussels
www.morgan-belgium.com

2009 European Dealer Of The Year Garage Albert

MORGAN BELGIUM
Organisateur de Rally

Showroom

Accessoires - Pièces d'origine

Gardiennage - Parking

Réparation - Restauration - Entretien