





Quel que soit l'âge de votre Morgan,

JEANNE D'ARC ASSURANCES
&



GENERALI
assurances

présentent

Le contrat d'assurance
CLUB MORGAN

Souscrivez au tarif club ou économisez 10% sur votre prime actuelle*

JEANNE D'ARC ASSURANCES - 72, rue de la Bretonnerie - 45 000 Orléans

Tél : 02 38 53 05 36 Fax : 02 38 53 05 37 jeanne-d-arc-assurances@wanadoo.fr

* au meilleur des deux tarifs sur présentation des conditions particulières de votre contrat actuel

Édito



Chers membres et amis,

Si je dois placer cet éditorial
année 2010 marquée par le
renaissance que je choisirai.

sous un signe, après une
deuil, c'est celui de la
Renaissance propre à cette

saison magnifique du printemps, qui nous a offert cette année des conditions
particulièrement propices à la balade. Renaissance du club, avec une nouvelle
équipe volontaire, qui prend le relais de ceux qui ont consacré tant de leur
temps et de leur énergie à votre bonheur pendant ces dernières années.
Renaissance d'un mythe, avec le trois-roues Morgan...

A tout seigneur tout honneur, c'est par ce dernier que je vais commencer !
Le trois-roues, c'est bien l'essence même de Morgan, son origine, sa source.
Loin de moi l'idée de dénigrer les magnifiques Aéro, qui apparaissent de plus
en plus comme des classiques dans le paysage de l'automobile de prestige,
grâce notamment au talent du jeune designer de Morgan. Il n'y a aucune
opposition, bien au contraire, à présenter une gamme qui s'étend du trois
roues à l'Aero Super Sport. C'est le signe de la vitalité de Morgan, et une
excellente nouvelle dans un monde de plus en plus tristement autophobe
et normalisé qui devient le nôtre. Cette vitalité se retrouve également dans
la renaissance du club, et le mot n'est pas trop fort lorsqu'on constate à quel
point les bonnes volontés se sont mobilisées pour constituer une équipe
renouvelée. Il me suffit de vous donner la liste de nos nouveaux membres du
bureau pour vous prouver cette implication : merci encore à Alain Herman,
Yves Swartenbroekx, Patrick Mourgère, Didier Coste, Jean-Pierre Cianfarani,
Philippe Bouleau, Jack Valette, Patrice Arnaud, André Granet et Patrick Arnoux !
Ils arrivent dans un club sain, géré avec professionnalisme et générosité par
une équipe solide, et qui leur passe le flambeau dans les meilleures conditions
pour assurer un avenir serein à notre passion partagée. Je crois que l'on peut
ainsi s'engager pour l'avenir à toujours vous proposer des programmes de
sorties riches et variées, aux quatre coins de la France (même si c'est un hexagone...)
comme à l'étranger (Malvern, Bruges, la Suisse, l'Italie...). Et puis toujours les
incontournables que deviennent le Grand Prix de Pau, Monthéry, Saint-Saturnin,
et bien sûr en 2012 Le Mans Classic, où nos amis anglais annoncent déjà la
présence de 700 voitures selon Patrick Peter, et nous envisageons de réserver
100 places (avec une pré-inscription probable). Bref, c'est le Président heureux
d'un club qui se porte bien avec ses 380 membres qui vous écrit aujourd'hui.
Et ma joie est d'autant plus grande que cette bonne santé montre à quel point
notre club est solide, grâce au bénévolat, à la passion, mais aussi et surtout,
à l'amitié. Alors, longue vie au MCF, et santé !

Avec mon fidèle dévouement

Votre Président
Patrick LE QUILLIEC

"Il est parfois préférable d'être actif plutôt que de penser intensément". Louis Blomfield



Rien ne se perd...



Prothésiste

Aperçue dans les allées du Salon de Essen qui se tient chaque année au Mois de Mars près de Dusseldorf, cette évocation de la fameuse Porsche 550, entièrement réalisée en pignons. Le talent de l'artiste spécialisé dans les dents, ne fait aucun doute... L'histoire ne dit pas quel est le poids de l'ensemble. Voilà en tout cas l'explication plausible de l'expression « avoir pignon sur rue ».

GIGANTEN AUS STHAL

sensations



ECURIE CLASSIC Classic Car Club & Event

Venez découvrir Ecurie Classic. Vous pourrez piloter toute une collection d'autos mythiques Alfa Roméo, Austin Healey, Jaguar, MG, Ferrari, Mercedes, Porsche, Chevrolet etc... moyennant un abonnement annuel vous permettant d'acquérir un capital point que vous consommerez à votre guise. Trois abonnements sont possibles: abonnement Découverte, abonnement Evasion, et abonnement Passion.

contact@ecurie-classic.com
www.ecurie-classic.com

LE MANS CLASSIC 2012

1962, il y a tout juste cinquante ans, Chris Lawrence brillait aux 24 heures du Mans avec TOK 258. En 2012, Morgan sera donc à l'honneur afin de fêter cette magnifique victoire. Si vous ne voulez pas manquer ce grand moment, inscrivez-vous dès Septembre afin de participer au Mans Classic 2012.

Contact: Jean Louis Moreau

L'évènement à ne pas manquer!



RE SWING SEQUANA SWING NEW ORLEANS JAZZ BAND



Notre ami Yves Swartenbroekx a profité d'un séjour à la Nouvelle Orléans pour exercer son art et offrir sa musique préférée aux oreilles américaines.

Encore Plus D'infos
www.morganclubdefrance.com

Notre webmaster à Malvern

Jacques Daigneau, notre éminent webmaster en compagnie de Charles Morgan lors d'une visite à Malvern au cours de laquelle il s'est fait dédicacer le très bon livre du centenaire de la marque. Il ya de la joie dans l'air.



Connaisseur



Le connaisseur le plus loué du moment pour la qualité et l'exemplarité de sa collection est bien Ralph Lauren. Il est indispensable de se précipiter, pour ceux qui ne l'ont pas déjà fait, à Paris, au Musée des Arts décoratifs où sont exposées, jusqu'à fin Août, 17 merveilles immaculées. Malgré tous ces bijoux inestimables, c'est pour Morgan que Ralph déclare à longueur d'interview, avoir ressenti les plus fortes émotions... Un connaisseur!

ANNIVERSAIRE

C'est le dimanche 25 septembre que nos amis grand-bretons fêtent les 60 ans de la Plus 4 à Prescott. Pour ceux qui ne connaissent pas cet endroit mythique, situé à une encablure de l'usine de Malvern, il est possible de s'inscrire et de venir se mesurer sur cette course de côte historique moyennant 15 livres par voiture pour effectuer 2 runs.

(pour s'inscrire au 01684573104)

Opportunité

Vous cherchez une plus 8 originale de 1981 (3,5l) Nous avons ce qu'il vous faut. Il suffit d'aller sur le site de Holden, grand spécialiste britannique de pièces neuves pour véhicules anciens. Le boss, Jeremy Holden, lui-même, se sépare de sa propre +8, la célèbre EUY 522W, dont le dessin orne le catalogue maison depuis belle burette. Deux tons de vert, préparation spécifique, intérieur cuir Conolly vert foncé. Une Morgan qui ne peut laisser insensible.

Holden Mail mail@holden.co.uk

POUR OPTIMISER VOS REPORTAGES

Dans le News

D'abord merci à tous ceux qui en nous faisant parvenir des mots et des images contribuent à la vie de ce magazine. Afin d'optimiser vos envois et bien sûr si cela vous est possible, faites nous passer vos textes au format Word et vos images en bonne définition jpeg (200 ou 300dpi) afin d'assurer une qualité optimale.

Pour le site Internet

Afin que vos images puissent circuler sur le net, Jacques Daigneau notre illustre webmaster peut travailler avec des documents au format 800/600 voir 1024/728 pixels maximum avec une résolution de 72 dpi. Merci pour votre aide et votre coopération.

380 !!!

Belle santé que celle du Morgan Club de France qui au dernier recensement effectué par l'ami Yves Swartenbroekx nous donne 380 adhérents... payants !



Morgan en Bourgogne

Spécialiste indépendant

Passionnés de belles mécaniques, nous mettons toute notre expérience au service de votre Morgan, mécanique, carrosserie et accessoires. Nous pouvons également vous accompagner pour toute transaction d'achat ou de vente. N'hésitez pas à nous contacter, nous serons heureux de vous accueillir en Bourgogne au volant de votre Morgan.

Garage Bobin
96, Av W Rochet
71230 St Vallier
03 85 58 89 99



Garage Bobin

georges.bobin@wanadoo.fr
www.garage-bobin.com

Congelés

Ouverture traditionnelle de la saison, la sortie « des Givrés » rassemble toujours son lot d'inconditionnels. La chaleur de l'ambiance de ces deux jours étant inversement proportionnelle à la température extérieure du mois de janvier. 16 équipages se sont retrouvés tout de même pour découvrir la cathédrale « GT Passion » à Pélouailles, haut lieu de la voiture d'exception, et les vignes alentour des célèbres vignobles du Pays de Loire. Sans oublier la culture et l'univers de l'artisanat avec la visite du Musée des métiers de St Laurent de la Plaine. De l'eau, du vin, et de la bonne humeur, mais pas que...

MONSIEUR

Monsieur José Rosinski nous a quittés à la veille des 24 heures du Mans. Ce grand Monsieur, dans tous les sens du terme, avait réussi l'exploit d'être un pilote hors-pair, champion de France de F3 en son temps, le co-créateur avec Gérard Crombac de « Sport-Auto » et un journaliste réputé. Commentateur en son temps de la F1 à la télévision, il n'était que passion, compétence, charme, classe et discrétion. Ils sont assez rares ceux qui peuvent prétendre à tous ces qualificatifs en même temps. Six années de lutte contre le cancer n'étaient pas parvenues à l'éloigner des circuits, ni de la conduite de ses automobiles de collection, mais surtout de ses amis.

Salut Monsieur.



Champagne !

Bulletin

« Le Bulletin » est l'équivalent britannique pour le « Morgan Three Wheeler Club » du « News » pour le Morgan Club de France. Le numéro de Juin n'a pas tardé à se faire l'écho du « Vintage Revival » de Montlhéry auquel les anglais sont venus participer en masse. Ils sont littéralement fou de l'anneau de Montlhéry depuis qu'ils pleurent la destruction d'une bonne partie de celui de Brooklands au moment de la dernière guerre.

James Corbett, encore un artiste sensible à la culture Morgan à en juger par ses sculptures dont celle-ci qui semble largement inspirée par le mythique three wheeler.



Ailée

Petite précision orthographique qui permet de briller à l'occasion en société. Une " balade " qu'elle soit pédestre ou motorisée, en Morgan par exemple s'écrit avec un seul L, alors que si lors de cette promenade pédestre vous entonnez une mélodie, cette " ballade " prend dans ce cas deux L.

C'est un détail mais il a son importance !

Première sortie de la dynamique délégation IDF s'est déroulée le 12 mars à l'occasion du salon Champenois. 26000 visiteurs venus dévorer des yeux 3000m2 d'exposition, ça méritait bien de braver le froid. 2h30 de visite ponctuées par un pique-nique à Rilly la Montagne et la traditionnelle visite de la maison Vignier-Lebrun, producteur de champagne réputé qui a accueilli chaleureusement la petite bande pour une sympathique dégustation à l'issue de laquelle chacun a repris le chemin du retour ...des bulles plein la tête.



6



2012

50 ème

ANNIVERSAIRE DE LA VICTOIRE DE TOK 258 AU MANS



Réservez dès maintenant auprès de Jean Louis Moreau pour le circuit et de Patrick Lequilliec pour le gîte.



7





BRITISH MEETING

Une belle journée ce 22 mai 2011 à La Chapelle sur Erdre (44) Les équipages sont arrivés au Château de la Poterie dans la matinée. Accueillis par l'organisateur Jean Paul Durand, chaque équipage s'est vu remettre un road-book, le programme du jour, un fanion anglais collé sur le pare-brise et un nombre de tickets, sésames d'accès aux gourmandises de la journée. Un petit crachin très vite dissipé a laissé

place à un soleil radieux mais comme nous l'a si poétiquement narré Olivier de Bouard, le propriétaire des lieux : « c'était en fait une larme d'émotion du ciel au regard de tant de beautés exposées sur la pelouse ». Il est vrai qu'il y avait là quelques 70 cabriolets dont 10 équipages du MCF, mais aussi des MG, Austin Healey, Lotus, Panther, Jaguar, Aston Martin, Bentley, une rare Buckler etc...

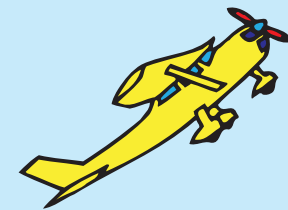
Après le déjeuner au Château, la majorité des équipages est partie pour une sympathique promenade à travers la campagne. Ceux restés au Château ont pu visiter les jardins ou flâner au bord de l'Erdre en regardant passer les bateaux. En fin d'après midi lors du vin d'honneur clôturant la journée, une coupe a été attribuée au Club le plus représenté...

Le MCF bien sûr, et notre président de brandir joyeusement la coupe ! Merci au propriétaire et à l'organisateur pour cette journée qui nous a permis d'échanger sur nos belles anglaises quelqu'en soit la marque puisque tel était le concept avoué.

Jacques NOEL



LE BOURGET



Ouvert en 1919, Le Bourget fut le premier aéroport civil de Paris. Il le resta jusqu'à la construction de l'aéroport d'Orly.

L'aérogare historique pratiquement détruit lors de la seconde guerre mondiale, il fut reconstruit à l'identique et continua de servir jusque dans les années 70. Aujourd'hui, il abrite la collection du Musée de l'Air et de l'Espace.

Grâce aux relations avec le Musée de l'Air, qu'avait établi Ernest Cartigny, ancien sénateur de la Vème république et père de notre ami Jean-Paul, la délégation Ile de France a pu organiser cette journée pour le plus grand plaisir des amateurs d'aéronautique.

Nous avons successivement accédé aux réserves du musée et à ses ateliers de restauration qui ne peuvent se visiter que dans le cadre des journées du patrimoine. Première étape, Dugny où nous avons aligné nos Morgan sur le



tarmac au pied de nombreux avions (Constellation, Caravelle du Général de Gaulle...). Là nos deux guides nous ont présenté les trésors cachés en instance de restauration.

Lors d'une visite circonstanciée de 2 heures afin de nous faire revivre une partie de l'évolution de l'histoire de l'Aviation. Vers 12 heures, nous avons quitté ce lieu magique pour rentrer nos voitures à l'intérieur de l'aéroport.

Un petit parcours sur l'aérodrome nous a amené au pied de la fusée Ariane et du Catalina pour se garer. Un déjeuner au restaurant de "L'Hélice" nous a permis d'échanger sur notre matinée avant de reprendre notre visite par les deux Concorde français et anglais. L'après-midi a été consacrée à la visite du Musée par une remontée dans le temps, de l'espace aux balbutiements de l'aviation.

JeanLouis MOREAU



AUTOMOBILES DE COLLECTION



Vente, achat et dépôt-vente



Réparation et entretien

56 BOULEVARD DE LA BEAUJOIRE - 44300 NANTES
TÉLÉPHONE: 02 40 255 112 - PORTABLE: 06 13 20 29 54

Site: www.obolides.fr - Mail: contact@obolides.fr





Nous sommes arrivés à Morlanne sous une tempête de ciel bleu.

Chacun a pris possession de sa chambre et nous nous sommes retrouvés autour d'un diner savoureux à la Ferme Auberge de Morlanne. Tous les morganistes étaient ravis de se retrouver. Les Anglais étaient en nombre. Samedi matin rendez-vous à la Mairie de Gan pour un petit déjeuner et un cadeau par véhicule. Nous avons eu la grande joie de retrouver Maurice Carpentier, l'ancien délégué du Sud-Ouest, toujours aussi élégant au volant de sa Morgan rouge. Cela conserve la Morgan ... Après une balade dans Pau nous arrivons sur le circuit sous une pluie battante, il en faut davantage pour arrêter des morganistes. A 12h30 nous avons rendez-vous pour faire des tours de pistes sur le circuit. Accompagné de nos amis Jean et Mado Prouzet, toujours ponctuels, nous suivons consciencieusement les voitures déjà prêtes à se rendre sur le circuit. Le Gentil organisateur Gauthier Rossignol, en voyant

Du Pau

notre sticker « tour de piste N°2 » nous fait remarquer que nous ne sommes pas dans le bon groupe, mais difficile de faire marche arrière. Nos 2 Morgan celles des Prouzet et Bazin se retrouvent au milieu de Porsche, Fiat Abarth. La pluie nous accompagne toujours et nous restons très prudents pendant ces quelques tours de pistes délicats. Le 2e groupe se rassemble ensuite pour faire les tours de piste dédiés aux Morgan. Après ces émotions qui ouvrent l'appétit, nous nous retrouvons autour d'un pique-nique offert par le club, que Patrick Arnoux avait fait préparer par le restaurant Cap Etot de Morlanne, le rosé et le rouge coulaient à flot. Nous avons trouvé refuge sous la tente d'une certaine marque de bière désertée par ses occupants. Le bonheur...

Puis un petit tour en centre-ville pour se réchauffer autour d'un café. L'après-midi, la pluie cesse enfin et le soleil revient. Nous circulons dans les paddocks et découvrons de magnifiques auto préparées et les mécanos qui s'affairent sur les mécaniques, le tout commenté par un guide avisé, Jean

Prouzet qui nous explique avec passion, l'historique de ces bijoux. En fin d'après midi retour vers Morlanne. Passage dans nos chambres, avant de nous retrouver à table dans un restaurant de Morlanne à la déco aussi exceptionnelle que la cuisine est gastronomique. Un lieu exceptionnel, dédié au jeu de quilles en bois, des vraies, en plus il y a des concours régulièrement dans ce lieu. Patrick, notre président, en avait profité pour apporter la boutique et quelques uns ont été ravis de rapporter des souvenirs Morgan de cette sortie de Pau 2011 et j'ai repris ma casquette "Boutique Morgan." Nous garderons un excellent souvenir de cette soirée.

Le lendemain matin, le rendez-vous était fixé à 9H30, le temps enfin était au beau fixe. Nous avons dû prendre congé, dommage, surtout que les échos du dimanche à Pau étaient très positifs, le soleil était présent : tours de circuit, pique-nique, champagne offert par les organisateurs de Pau. Chacun a repris la route vers son domicile en se disant à l'année prochaine !

Marilou BAZIN



MONTLHERY VINTAGE REVIVAL



Il faisait chaud et beau ce samedi et ce dimanche de mai sur l'anneau mythique de Linas –Montlhéry. L'autodrome a plus de 86 ans (1924) . Il reste un des très rares circuit historique en état de fonctionnement. Organisé de main de maître par le jeune Vincent Chamon avec l'appui de l'UTAC, le tout dans un esprit Vintage. Cette fête célébrait les avant-guerre et le souvenir de Jacques Potherat , haute figure du Syndicat Cylecariste, décédé il y a déjà 10 ans.

Plus de 250 voitures, cyclecars, motos, Stayer et même vélos d'avant guerre se sont rassemblés. Beaucoup de monde, des anglais bien sûr mais aussi des allemands, des hollandais, des belges, des Français... La marque la plus représentée était sans aucun doute Morgan avec un nombre important de tricyclecars variés allant du racer au sage modèle Family. Plus de 35 Morgan 3-roues, Aero, Super Aero, F, Super Sport, toutes inscrites en course auxquelles s'ajoutaient une demi-douzaine de Darmont et Sandford, plus ceux restés en statique (mon beauf et mon frère !). La Morgan F de Bertrand est toujours en ...gestation laborieuse, « mais ne devrait plus tarder » aux dires de l'intéressé... Les meilleurs étaient là : Sue Darbyshire, la femme la plus rapide au monde sur trois roues) Nick Taylor, Blower, Steve Lister, Dennis Rushton, Chas Reynolds, Gary Caroline ... Les Morgan quatre roues sont aussi venues en spectateurs occuper un parking dédié devant

l'anneau, dont plusieurs membres du MCF, des anglais et des Hollandais. Bien sûr là aussi des bons : Bertrand et Solange Moutard-Martin, Philippe Brenier, Gérard Sigot, Didier Philippe... Les premiers départs donnés à 9h00 et enchainés ensuite toutes les 20 minutes environ. Les concurrents par groupe de 35 sont loin d'être en balade et certains font preuve d'une étonnante générosité dans la succession des virages. Une forte odeur de ricin nous ravit tous. Didier Coste tournait avec sa Morgan Super Aero 1928 et ses 500 Norton, moitié échevelé, moitié graissé, le drapeau à damiers déjà noué autour du cou, comme lancé dans une victoire fumante, bruyante et certaine. Cette manifestation vaut le détour du fait de l'ambiance qui y règne, la passion et de la qualité des plateaux. Dans les parcs entre les voitures des pique niques s'improvisent sous l'écho omniprésent des commentaires des speakers. Les combinaisons blanches tachées , la dégaine de certains , les démontages sur l'herbe ajoutent un charme bien particulier. Les motards malchanceux revenant au guidon de leur machine sur le plateau de la dépanneuse restent un grand moment de spectacle. Comme le dit notre Président : "Vous n'avez pas besoin d'être fou pour rouler en Morgan... mais ça aide !"

Jehan-Charles DE PENFENTENYO

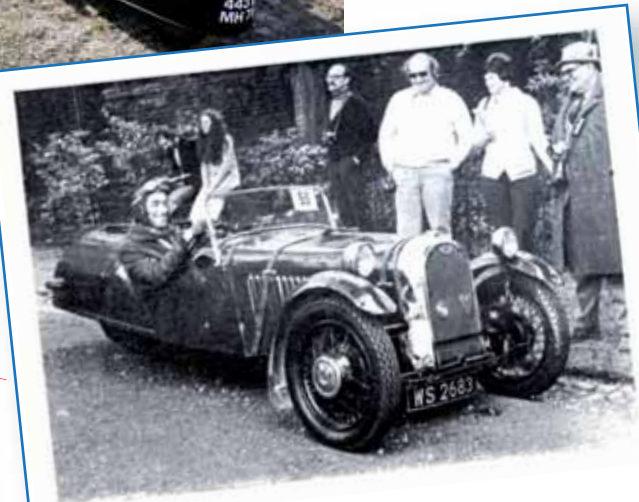


HISTOIRE DE CYCLECAR HISTOIRE DE CYCLECAR



1931-Madame Gwenda STEWART dans son Morgan (moteur JAP) à Montlhéry - record de vitesse de 178 km/h sur 8 kilomètres

Certains 3 roues MORGAN anglais frisent les 200 km/h. Ils sont pudiquement inscrits, dans les courses VHC, dans la catégorie "modified". Ils tournent au méthanol et sont équipés d'un allumage électronique. Le taux de compression est peut-être aussi un peu amélioré. Néanmoins, n'oublions pas les performances époustouflantes de ces engins dans les années 30. Jugez par vous-même en lisant la légende de la photo de Gwenda STEWART prise à Montlhéry en 1931



John CURTIS en 3 roues
Lorsque j'ai présenté mon 3 roues MORGAN F2 dans la salle d'expo du Mans Saint Saturnin Classic en 2009, John CURTIS, l'organisateur, m'a rappelé qu'il avait eu le même dans les années 70. J'ai évidemment consulté les bulletins mensuels du Three Wheeler Morgan Club dont je faisais partie à l'époque. Bingo! dans le numéro de juillet 1974, figurait la photo de notre ami John au volant de son "piège". Comme votre serviteur, ce dernier accusait quelques années de moins qu'aujourd'hui; mais ceux qui l'ont rencontré à Saint Saturnin le reconnaîtront sûrement. Détail amusant: le même bulletin faisait mention de Didier COSTE, nouveau membre de ce club avec son SANDFORD. Le Three Wheeler Morgan Club acceptait les possesseurs de SANDFORD et de DARMONT, cyclecars construits en France par deux anciens pilotes de MORGAN, le deuxième ayant produit ses premiers 3 roues sous licence MORGAN.
Bertrand Moutard-Martin



BADGES ADDICT



Quelle tentation que celle d'embellir notre Morgan de ces magnifiques badges qui célèbrent les grandes manifestations auxquelles nous avons participé. Seulement voilà, deux problèmes majeurs ne tardent pas à se profiler. Le premier c'est : « où les mettre ? » Devant ou derrière. La plupart opte pour le devant, malheureusement la place y est limitée obligeant le propriétaire à des choix drastiques pour ne pas dire Cornéliens. Le derrière est plus vaste, si j'ose dire, mais il permet d'aligner à l'instar du célèbre Jean Prouzet, nombre de trophées émaillés tout au long de la « véronique », nom de baptême du porte-bagages aussi tubulaire que chromé, apte à les accueillir. Le second problème c'est que ces insignes émaillés pour la plupart très réussis, suscitent les convoitises. Et par une nuit de pleine lune, il n'est pas exclu d'être la victime d'un fétichiste amateur de trophées Morgan. Confronté personnellement à ces problèmes existentiels, j'ai opté pour une autre solution, disons indoor, dont naturellement altruiste, je suis heureux de vous faire profiter. Ne me remerciez pas, c'est avec plaisir. Il suffit de faire une descente dans n'importe quelle enseigne de bricolage (Le-Merl..., Castor... etc) et d'investir – pour un prix modique – dans des petits cadres, (13x18) du papier cartonné noir, pour faire le fond, et du scotch double face. Enlevez la glace du cadre parce que le badge est trop épais et la glace génère des reflets parasites, posez le carton, centrez le badge pressé au préalable sur le double face posé telle la tranche de jambon dans le paris-beurre et le tour est joué. Votre femme ne peut être que séduite par cette nouvelle décoration qui égale forcément votre intérieur et prend éventuellement la place du portrait de tante Yvonne que vous ne pouviez plus voir en peinture. On dit merci qui ?
Didier COSTE



Saint Quentin et Picardie

S rendez-vous à Senlis.

Sous les instructions de Stéphane, Yves mena le convoi en attendant que notre chef de file, parti dépanner notre nouvelle recrue, nous rejoigne. Et pour respecter le timing, il fut fait l'impasse sur la pause cakes au citron. Un détour plus loin, nos yeux se portèrent sur le château de Pierrefonds auréolé de soleil. Pour les férus d'histoire, rappelons que cet édifice défensif du Moyen-âge fut sauvé par Viollet-le-Duc au XIXe siècle sous les instances de Napoléon III. A travers la campagne picarde, un autre site moyenâgeux dont la devise du maître des lieux (Enguerrand III, Seigneur de Coucy, de Marle, de Saint-Gobain et de la Fère) s'énonçait ainsi : « Roi ne suis, ne prince, ne duc, ne comte aussi. Je suis le sire de Coucy ! ». Juste le temps d'user du cabinet d'aisances en accès libre aux abords des ruines de cette chimère minérale (son donjon dépassait de 20 mètres celui du Louvre), nous reprîmes notre périple en sillonnant la forêt de Saint-Gobain. A Prémontré, nous visitâmes une partie des lieux de son Abbaye. Nous avons stationnés nos Morgan au plus près de la Cour d'honneur, puis nous avons visité la Chapelle et admiré un magnifique ouvrage d'art : un très bel et monumental escalier de pierre en spirale présentant une rampe de fer forgé finement travaillée.

Au sortir de Prémontré, nous étions attendus à St Quentin par nos amis, Danièle et André Bonnetterre, à La Guinguette, lieu de notre déjeuner. Après nous être restaurés au bord de la Somme avec pour compagnie canards et avirons, nous nous sommes dirigés vers le Musée d'Antoine Lécuyer. Chantal, notre conférencière, nous commenta les oeuvres d'un enfant du pays, Maurice Quentin de La Tour, le portraitiste officiel de Louis XV.. Avant de rejoindre notre hôtel à Holnon, nous flânerons dans les rues de Saint-Quentin. A la terrasse d'un établissement de la place de l'Hôtel de ville, nous prendrons un rafraîchissement tout en écoutant le son du carillon, l'âme de cette ville détruite à 80% lors de la Grande guerre.



Le Pot d'Etain s'avéra un havre de calme où nous nous reposerons toute une nuit du sommeil des justes. Ce n'est qu'à 9H le lendemain que notre délégué lèvera le camp pour une dernière visite dans la bourgade de Guise, terre des seigneurs issus d'une branche cadette de la maison de Lorraine dont Henri 1er dit le Balafré marié à Catherine de Nevers se fera assassiner au Château de Blois lors des guerres de religion. De ces fastes passés, il ne reste qu'un vieux donjon dominant encore le bourg. Toutefois, notre curiosité se dirigera vers une autre aventure initiée en pleine révolution industrielle par Jean-Baptiste André Godin. Ce fils de serrurier, marqué par le prolétariat urbain lors de son compagnonnage, concrétisera les idées de Charles Fourier en érigeant, sur les terres acquises autour de son usine, le Familistère. Ce nouveau principe de vie en collectif est plus qu'une machine à habiter ensemble, c'est un laboratoire de la réforme sociale. Jean-Baptiste André Godin n'aura de cesse d'innover. Il ouvrira la voie en pratique à des progrès qui se généraliseront au cours du XX° siècle tels : la délibération collective en entreprise, la participation des ouvriers au capital, l'égalité homme/femme. Ces sujets sont encore aujourd'hui d'actualité. Godin était un visionnaire qui n'a pas su parer à la nature profonde de l'être humain qui tend à ne chercher que son avantage propre. Mort en 1888, son oeuvre lui survivra cependant jusqu'en 1968. Nous quittons ces lieux avant-gardistes pour nous rendre au Château de Neuville Saint Amand où un dernier intermède nous attend. Au cours du repas qui traînait un peu en longueur, nous fûmes pris d'un fou rire communicatif car notre ami Bart commençant à avoir des fourmis dans les jambes ouvrit la fenêtre pour prendre une photo et dans un grand bruit fit soudainement tomber la tringle et les rideaux. Non il n'était pas « grimpé » au rideau comme certains ont pu le spéculer. Quand à Chantal Cupillard, celle-ci n'eut de cesse d'aider les chefs de rang à accélérer le mouvement. Je pense qu'il se souviendront de nous dans cet établissement très chic et cosy... Vers 16 heures, nous nous séparâmes non sans remercier Jean-Louis pour son organisation, ses parcours et le beau temps qui nous a accompagné tout au long de ces deux journées.

Stéphane





Apprenant que Jacques Vuye et son ami Jean-François Benard de la délégation Flandres Ardennes, organisaient une sortie à Bruges en avril 2011, je me suis tout de suite inscrit. Mon épouse et moi, devinions que la distance à parcourir avec notre Morgan 4/4 entre Aix en Provence et Bruges, soit 2126 kms aller-retour, devait en valoir la peine... Eh bien, nous n'avons pas été déçus du tout ! 54 Morgan étaient réunies. L'organisation parfaite, l'ambiance évidemment conviviale (avec les gens du Nord... pas étonnant...) et en prime un temps magnifique durant tout le week-end ! Nous avons eu, toutefois, une petite pensée pour l'ami "Léon de Bruxelles" qui pour raison de santé n'a pu être parmi nous.

Jugez-en plutôt... Vendredi, arrivée à l'hôtel Van Der Valk de Bruges. Nous découvrons un confortable 4 étoiles... Jacques Vuye, Jean-François et Monique Benard nous accueillent avec beaucoup de gentillesse et nous remettent un sac contenant road-book, badges, plaque de rallye et petits cadeaux de bienvenue, notamment un petit ours en peluche aux couleurs du M.C.F. Nous prenons possession de notre chambre très spacieuse avec salle de bains hollywoodienne... Le week-end commence bien. 19H, nous sommes attendus pour l'apéritif...

Champagne..., puis dîner et enfin départ pour la visite de Bruges «by night». Quatre groupes sont constitués pour les différentes sorties. Je suis désigné d'office comme le leader du groupe rouge pour cette sortie nocturne... juste pour me mettre un peu la pression, merci Jacques... Après un excellent dîner et une visite de Bruges assez cocasse durant laquelle nous nous sommes souvent perdus et retrouvés une bonne nuit s'impose, car le samedi matin, le départ est matinal. Nous suivons un itinéraire qui nous conduit en Hollande, puis en parcourant la "riviera hollandaise" nous atteignons les dunes des côtes de la mer du Nord pour arriver à l'embouchure de l'Escaut à Breskens, charmant petit port de pêche. Tout au long de notre itinéraire, nous nous arrêtons à des endroits précis afin de compléter le puzzle de notre groupe. Le puzzle achevé, nous savourons un agréable repas au "In de Groeve Wandeling" sympathique restaurant hollandais. Nous terminons la journée en regagnant Bruges, les 54 Morgan stationnées place 't Zand où un emplacement nous est réservé. Ensuite c'est temps libre, balade dans les rues de la "Venise du Nord", visite du musée de la Dentelle, installé dans les maisons-Dieu par la famille Adornes au 15ème siècle, un guide nous y attend. Nous découvrons toutes sortes de dentelles et assistons à une démonstration de dentellières en plein travail,

étonnantes par leur dextérité et leur précision.. l'âge de certaines suscite le respect. Nous visitons ensuite l'église de Jérusalem juxtaposant ce musée, construite





Les Humeurs du Révérend

Brillantissime!
Belle réussite cette quatrième édition du maître Jacques, solide initiateur de l'événement avec la charmante Audrey et cette fois son efficace ami Jean François. Un sans faute, une organisation fluide, un road-book clair capable de gérer une cinquantaine d'équipages en 4 groupes harmonieusement colorés. Quel magnifique chemin parcouru depuis cette sortie où flanqué de son très improbable compère, Hervé, rédacteur d'un road-book griffonné sur une page arrachée d'un cahier d'écolier, nos deux organisateurs, incapables de comprendre leur propre itinéraire, s'étaient perdus. On les a découverts quelques heures plus tard, dans une verte forêt de la Thiérache blottis sous un chêne centenaire qui aurait laissé tomber deux de ses glands. Quel symbole!

Plutôt terne.
Sous un ciel bêtement bleu. à la terrasse d'un hôtel sans âme, je découvre une sorte de séminaire d'entreprise jacassant. Les membres du MCF se seraient-ils déguisés en yuppis dynamiques contrastant mon enthousiasme mesuré. Non, sombre et sans trop d'espoir je rejoins ma chambre, condamné à subir ce weekend. J'avais suivi quelques élucubrations du crazy webmaster sur le site "qu'il est beau" <http://www.morganclubde france.com/>, Je m'attendais au pire. Un vaste miroir noir dans la chambre, j'y distingue à peine ma silhouette accablée. J'ai découvert le lendemain que c'était une tv avec la "2" seulement, (merci, Sophie) pas de quoi me sortir de l'ennui qui s'annonce. Je range ma bouteille de whisky perso dans le minibar, elle sera nécessaire, je crois. Bon, courage! à la sortie! Solitaire et pitoyable toast. Quelle sortie?

Le révérend.

au 15ème siècle également par la famille Adornes. Retour à l'hôtel pour une petite pause bien méritée avant le dîner au cours duquel, Emmanuel de Vicq, délégué Flandres - Ardennes prend la parole avec sa belle éloquence et son grand humour. suivi par nos amis anglais, venus partager cette sortie avec nous . Dimanche matin, nous quittons avec regret ce bel hôtel et prenons le départ à intervalle régulier pour Damme où nous nous offrons une pause café en découvrant une petite foire aux livres. Puis nous regagnons Bruges où nous stationnons les Morgan. Départ à pied vers l'embarcadère pour une promenade en bateau sur les canaux. Nous comprenons mieux pourquoi Bruges est appelée "La Venise du Nord". Nous nous retrouvons enfin au Cafedraal, restaurant étoilé où nous nous installons en plein air pour un déjeuner raffiné et ensoleillé durant lequel seront proclamés les résultats du Quiz . Le temps magnifique ne nous a pas quitté durant ces trois jours. Un grand merci à Jacques Vuye et sa jolie fille Audrey, à Jean-François et Monique Benard pour cet excellent week-end qui nous a tous enthousiasmé.

Jean-Paul CARTIGNY







VETEMENTS
ACCESSOIRES
BADGES
ÉDITIONS

Pour commander
lequilliecpatrick@orange.fr
www.morganclubdefrance.com



DE L'AUDACE TOUJOURS DE L'AUDACE!

AVANT



APRES



Souvenez-vous, il y a un peu plus d'un an, Xynthia !

Deux de nos membres gardent sans doute un souvenir amer de cette folle tempête. Marc Lallemand y a laissé un magnifique coupé Jaguar XK 140 fraîchement restauré et Jacques Bourdin un tourer dernière génération. Eh bien voilà, la passion existe encore ! Un monsieur a eu l'audace de racheter l'épave de la Morgan de Jacques et de lui offrir une seconde vie. Durant trois mois, Roger Pannaux assisté d'un de ses amis, Guy Fouquet connaissant bien le sujet a entièrement démonté l'auto, il a évacué tous les éléments suspects, mis le moteur à plat, reconstruit tout le faisceau électrique, changé toute la visserie, il a déssalé, nettoyé et remis en état la sellerie et les boiseries, un véritable travail de titan ! Alors, je tenais à vous montrer le résultat de trois mois de labeur intense, cela en valait la peine.

J'ai vu l'auto, elle a tout d'une Morgan neuve, elle tourne comme une horloge. La voici avant, après, saluons le travail accompli.

Nous souhaitons la bienvenue au club à cette rescapée des caprices de notre planète, ainsi qu'à son propriétaire !...

Gérard SIGOT





DE PROUST... ...A BALZAC

Avec Proust et Balzac, de Combray à Saché en automobile



Y-a-t il quoi que ce soit de commun entre un champ de bataille et une demeure d'écrivain ? A priori pas grand-chose, sinon de thème de sortie que nous avons imaginé avec Jean-Pierre Goeman pour éclairer les balises de notre passé.

Après l'exploration du champ de bataille de Waterloo était ainsi née l'idée d'aller explorer l'univers de Proust dans la maison de Tante Léonie à Illiers-Combray et le monde de Balzac au Château de Saché. Grâce à Didier Philippe et à Martine, auteurs d'un road-book d'anthologie à la

précision horlogère, nous avons pu retrouver ces lieux marqués d'une absence étonnamment présente. Ici la maison simple d'une bourgeoise de province, là une demeure de petite noblesse, ici une madeleine sur une table de nuit, là une cafetière sur un bureau...

Partout les marqueurs matériels de vies trop brèves et la trace immatérielle mais obsédante de destins évanouis. Nous touchons là aux multiples interrogations de la création littéraire. Dans son « Contre Sainte-Beuve » Proust avait ironisé sur ces biographes qui recherchaient avec une vaine méticulosité chaque détail de la vie d'un écrivain pour expliquer son œuvre, tâche absurde et inutile, l'œuvre de l'artiste n'étant que l'expression unique d'un moi caché, monde inconnaissable qui

n'appartient qu'à lui au plus profond de son être. Quels sont alors les mystères et l'intérêt d'une demeure d'écrivain ? La réponse est apparue évidente derrière ces fenêtres à la lumière apaisée d'un week-end de printemps. Chacun photographiait méticuleusement chaque objet, chaque angle de pièce à la recherche d'un secret ou d'une présence qui surgirait d'une porte soudainement ouverte par l'âme des lieux. Lors du procès de Landru, son avocat, Maître de Moro-Giafferi, s'était écrié « la meilleure preuve que mon client est innocent, c'est que ses prétendues victimes vont entrer dans cette salle par la porte du fond », et chacun de tourner la tête... L'illusion ne meurt jamais. Restent les romans à lire, à vivre, « création à deux » disait Balzac. Revenons un instant vers les fenêtres, ouvrons les, écoutons ce bruit qui vient, fermons les yeux, humons avec Proust : « cette odeur de l'automobile (qui) entrait dans (sa) chambre tout simplement comme la plus enivrante des odeurs de la campagne en été, celle qui résumait sa beauté et la joie aussi de la parcourir toute, d'approcher un but désiré, ... odeur...de puissance, de liberté, de nature et d'amour ».



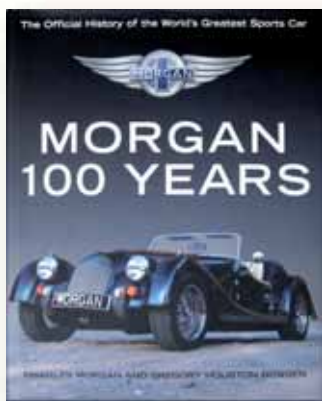
Philippe CHARHON

26



À lire et à relire

Aussi étonnant que cela paraisse il existe un très grand nombre d'ouvrages consacrés à notre marque favorite. J'en ai pour ma part collecté une trentaine au fil des années, qui bien sûr concernent 3 et 4-roues de la marque et je suis loin de les posséder tous. D'abord parce que si certains sont contemporains, d'autres plus anciens deviennent difficiles à trouver, victimes du succès, voire définitivement épuisés. Ils n'en paraissent que plus désirables. Ils sont en général l'œuvre de passionnés et reconnus, dans leur grande majorité, dignes d'intérêt. Je me propose de vous en faire découvrir quelques uns dans ce numéro, la suite au prochain numéro si cela vous séduit. Commençons par les plus récents.



« MORGAN : 100 YEARS »

par Gregory Houston Bowden et préfacé par Charles Morgan. 224 pages en noir et blanc et couleur – En anglais – 30 £

Un ouvrage très complet, abondamment illustré qui s'attarde sur la période contemporaine sans négliger les époques plus lointaines. Un livre qui a sa place dans la bibliothèque de tout amateur de la marque. Gregory Houston Bowden est une vieille connaissance. A peine sorti du Collège d'Oxford en 1970 il débarque à Malvern et commet le premier ouvrage jamais consacré à Morgan « Morgan : first and last of the real sports cars ». Tout un programme et une vraie référence pour les passionnés.

Il y a déjà quarante ans. C'est dire si ce garçon a de la suite dans les idées. Son deuxième ouvrage : « More Morgan » sera publié en 76. Ce troisième est sorti pour fêter le Centenaire.

. Ce passionné est passionnant à lire. La référence. Et puis un homme qui consacre sa vie à Morgan et au commerce du vin ne peut pas être mauvais. Le sous-titre est « L'Histoire officielle de la plus grande marque de voiture de sport du Monde ».

Rien que ça !



« MORGAN : UNE LÉGENDE ANGLAISE A 3 ET 4 ROUES »

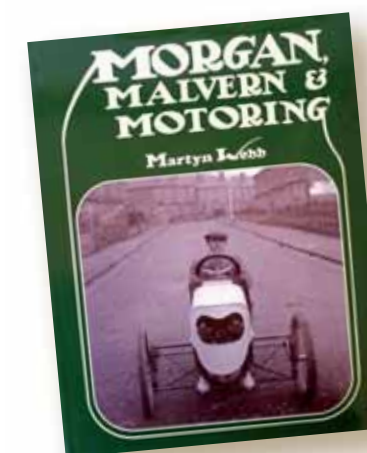
par Constantin Parvulesco. Editeur ETAI 176 pages en noir et blanc et couleur.

Très beau livre copieusement illustré de documents variés, largement inspiré de ce qui s'est déjà fait dans le domaine. Si la maquette met en valeur les documents

malgré un plan brouillon, côté texte le principal intérêt de ce livre est d'être rédigé en français. Le discours étant malheureusement truffé d'erreurs et d'inexactitudes exaspérantes lorsqu'elles sont affirmées avec l'assurance de celui qui détient la vérité. Il faut dire que Constantin Parvulesco fait des bouquins tantôt sur les trains, tantôt sur les montres et qu'il est toujours difficile d'être spécialiste en tout. Dommage qu'il n'ait pas eu l'humilité de faire relire son manuscrit par le premier connaisseur de la marque venu, il aurait évité ce qui les a exaspéré. Donc un livre à contempler et à lire sans pour autant prendre l'écrit pour parole d'évangile. Ce serait un coup à perdre la foi.

« MORGAN : MALVERN & MOTORING » par Martyn Webb. www.crowood.com 300 pages en noir et blanc et sépia. En anglais – 30 £

Martyn Webb est tombé dedans lorsqu'il était tout petit. Possesseur d'un Morgan (3-roues), il vit à Malvern depuis toujours, et ce jeune quinquagénaire a une âme d'historien. Passionné par la marque, il hante ses murs de brique depuis ses plus jeunes années. Il lui a consacré une véritable thèse, passionnante, truffée de documents inédits. Mais ce livre extraordinaire consacré à la famille Morgan couvre son évolution de 1880 à 1920. Donc peu de traces de quatre roues, nous sommes dans les prémices de cette aventure, et quelle aventure tout au long de ces 300 pages.



Didier COSTE

OU LES TROUVER ?

Librairie Passion Automobile
E.T.A.I.

83, rue de Rennes - 75006 Paris
01 45 48 15 14

librairie-passionautomobile.com



Hortons Books

Unit 14 Hertford Ct. Hertford Road,
Marlborough Wiltshire
SN84AW United Kingdom
0044 1672 514 777
hortonsbooks.co.uk



A vos agendas

- 02 Juillet** : Sortie Ile de France - Pique-nique dans le Vexin, possibilité de baptême en planeur sur les boucles de la Seine l'après-midi - Jean-Louis Moreau
- 02-03 Juillet** : De la Mayenne à Caen pour le Retro Festival Programme et inscription - Alain Levéjac
- 02-03 Juillet** : 4ème retro-festival - Circuit de la prairie - Caen Contact MCF : Jack Valette
- 03 Juillet** : Pompadour (Corrèze), traditionnelle sortie "des chevaux sous le capot" organisée par Brunerie's brother, appelez le Jean-Paul, balade le matin suivie d'un déjeuner pique-nique géant - Contact MCF : Marilou Bazin
- 10 Juillet** : Sortie Rhône Alpes "Entre lacs" - Programme et inscription - Marc Behr
- 03 Septembre** : Une journée autour du garage Brands Hatch Morgans à l'invitation de Sarah Hutton avec la bienveillance de Jean-François Bénard Programme BH et inscription
- 03-04 septembre** : Jean-François ne s'est pas abstenu et propose un week-end autour de l'invitation de Brands-Hatch Morgans avec hébergement + réservation du transport (navette), Réservation avant le 25 juin (date impérative pour le transport aller-retour) Programme et inscription sur le site
- 16-17-18 septembre** : Goodwood Revival avec le Mog Belgium Sortie complète - Manu de Vicq
- 01 Octobre** : Swiss Classic British Car Meeting à Morges (Suisse)
- 01 - 02 Octobre** : Paris-Deauville- A l'initiative de nos duettistes Normands, Jacques Valette et Alain Luce, rendez-vous à La Marigottière le samedi midi (départ Versailles pour Ile de France organisé par le webmaster) puis route vers la côte avec hébergement pour continuer le dimanche sur Deauville pour le concours d'état et d'élégance, restauration sur place à l'hypodrome Modalités/budget à définir - Pré-réservation auprès de Alain Luce
- 01-02 Octobre** : Régis Furet avec la collaboration de Marilou Bazin vous proposent une sortie d'automne au bord de la mer : Bassin d'Arcachon - Châteaux du Médoc - Dégustation d'huîtres au bord de l'Océan, route des marais et des Châteaux. Coût estimé : 260 € pour un couple, 150 € pour une personne Inscription auprès de la déléguée du Sud-Ouest Marilou Bazin
- 07-08 - 09 Octobre** : Dix-mille tours au Castellet - Circuit Paul Ricard (83) - Organisation Peter Auto <http://www.dixmilletours.com/> - Patrice Arnaud

Bienvenus au Club

- 49 BEZAULT Alain • 75 JONES Wayne • 69 CZECHOWICZ René
- 56 MARQUER Hervé • 86 SAMINN Pierre • 75 MEILLERAY Michel
- 27 MAUBLANC Jean-Luc • 38 MASSA Jacques • 27 BALLUAIS Amand
- 75 REGLADE Marie-Odile • 92 MESCOUEZ Jean-Claude
- 37 JANSSENS Dominique • 33 LE BER Pascal • CH RUCHTI Yves-Edouard
- 59 DUFILHO André • B ROSSI Marcello • 78 ESNAULT Jean-François
- 10 BEAU Thierry • 78 CARON François • 01 FEAUD Roland
- 87 VERPEAUX Pierre • 59 DELHAIZE Patrick • 22 HERNLY John
- 46 EDWARDS Alan • 94 GOEMAN Maxime • 59 TORRIS-GOEMAN Scarlett
- 74 GOEMAN Ghislain • 92 BANTLE Armin • 56 BIZEC Jean-Louis
- 56 DUNCAN Douglas • 92 DE LA BOUVRIE Régis • 24 CRACKNELL Peter
- 85 DI GIULO OSTRA Serge • 41 VILLAIN Daniel • 24 ENDRES Alan
- 67 DUBOIS Philippe • 14 MARIQUE Jean-Léon • 01 MONNERET Raymond
- 67 DITBERNER Daniel • 83 RENCKLY Philippe • 78 SOUQUE Patrick
- 62 BAR Pierre • 78 COSTE Sylvain • 66 SJODIN Paul
- 01 SOUSTRE Alain • 69 ENEL Jean-Pierre • 31 BASAIA Williams



CREDIT PHOTO Couverture : A Harrari • Pages 4-5 : B Sigot, D Coste • Page 6 : J et M Tellier, JL Moreau • Page 7 : Archives • Page 8 : J Noel • Page 9 : S et J-L Moreau • Pages 10 : M Bazin • Page 11 : G Sigot • Pages 12-13 : JC De Penfentenyo, G Sigot • Page 14 : Archives, G Sigot • Page 15 : D Coste, G Sigot • Pages 16-17 : S et JL Moreau • Pages 18-19-20-21-22-23 : A Herman, JC Tornior, T Edwards, JF Bernard, D Coste, M et G Sigot • Pages 24-25 : G Sigot • Page 26-27 : S Charhon, M et G Sigot • Pages 28-29 : D Coste • Page 32 : G Sigot.

Le Bureau

Président : Patrick Le Quilliec
Secrétaire : Alain Herman
Secrétaire Adjoint : Yves Swartenbroekx
Trésorier : Patric Mourgère
Communication : Gérard Sigot, Didier Coste
Webmaster : Jacques Daigneau
Boutique : à pourvoir
Technique : Jean-Claude Tornior

Les délégués :

11 régions pour 12 Délégués:
Bretagne : Jean Pierre Cianfarani
Centre : Philippe Bouleau
Est Alsace Lorraine : Roland Buecher
Flandres Ardennes : Emmanuel DeVicq
Ile de France : Jean Louis Moreau
Midi Pyrénées : Patrick Arnoux
Normandie : Alain Luce/Jacques Valette
PACA : Patrice Arnaud
Pays de Loire : Marcel Treton
Rhône Alpes : André Granet
Sud Ouest : Marilou Bazin
Grande-Bretagne : Adrian Davis

Président du Club: Patrick Le Quilliec

Direction de la publication: Gérard Sigot
Direction de la rédaction: Didier Coste
Direction Artistique: Gérard Sigot
Réalisation: Créative Space
Impression: Willaume Egret

Edité par: LE MORGAN CLUB DE FRANCE

Association loi 1901
Le Garou 8, rue de L'Herbray 44120 VERTOU
lequilliecpatrick@orange.fr

Encore Plus D'infos

www.morganclubdefrance.com



DRIVEN AT HEART



Garage Albert Morgan Belgium

Tél : 32 2 410 64 43 - Fax : 32 2410 89 65
rue Osseghem 84-86 - B 1080 Brussels

www.morgan-belgium.com



Organisateur de Rally



Showroom



Accessoires - Pièces d'origine



Gardiennage - Parking



Réparation - Restauration - Entretien