

# MORGAN

CLUB DE FRANCE

## NEWS

N°116 JUIN 2014



## MOG 2014

Un weekend royal  
à Versailles !

Du Marais Audomarois à La Camargue,  
par La presqu'île de Rhuis et Le Puy du Fou

Palais de Compiègne, Auvergne et Volcans

70 Ans D-Day en Normandie



Quelque soit l'âge de votre Morgan,

# **JEANNE D'ARC ASSURANCES**

**présente**

## **Le contrat d'assurances Club Morgan**

Souscrivez au tarif club et économisez 10% sur votre prime actuelle\*

**Jeanne d'Arc Assurances -98 avenue de la Paix - 45800 Saint Jean de Braye**  
**Tél : 02 38 53 05 36 Fax : 02 38 53 05 37 mail : [jeanne-d-arc-assurances@wanadoo.fr](mailto:jeanne-d-arc-assurances@wanadoo.fr)**

\*au meilleur des tarifs sur présentation des conditions particulières de votre contrat actuel

# Le mot du Président

Chers amis membres du MCF,

Il y a un an, à la même époque, nous comptons 25 nouveaux membres inscrits depuis l'AG. Cette année, nous en comptons 53. N'est-ce pas là la preuve de la vitalité de notre club qui continue d'attirer les nouveaux Morganistes ?

La plupart d'entre vous savent que j'ai fait un long séjour à l'hôpital. Cet épisode m'a permis de comprendre l'amitié réelle existant entre les membres, au départ réunis par la seule passion de leur chère Morgan.

Je suis resté constamment en liaison avec les membres du bureau, principalement Patric Mourgère et Yves Swartenbroekx, pour m'assurer et faire en sorte que le club continue à fonctionner normalement, au service des adhérents.

Autre chose qui m'a aidé à conserver un moral d'acier, sans parler des appels téléphoniques : les très nombreuses visites que j'ai eues et que je n'ai pas comptées. J'ai pu ainsi garder le contact avec la vraie vie, en attendant de pouvoir sortir...

Nous venons de vivre notre MOG 2014 à Versailles - l'occasion de la première sortie de ma +4 sérieusement empoussiérée depuis de longs mois ! Vous trouverez, dans ce News, moult photos et articles consacrés à cet évènement, ce qui fait que je serai bref sur le sujet. Mais je

tiens à féliciter encore Alain Harrari et Yves Swartenbroekx pour nous avoir offert, avec l'aide d'une solide équipe de volontaires un "Super Mog" : avec 70 voitures et 130 participants qui ont, entre autres, accueilli Charles Morgan extrêmement heureux d'être parmi nous.

La nouveauté de ce Mog : l'animation de la soirée du samedi a été assurée par les membres eux-mêmes - musique, chants, sketches, représentations théâtrales etc... Que de talents dans notre club ! Une idée à renouveler...

Lorsque vous recevrez ce News, la moitié de l'année sera écoulée et bon nombre de sorties auront déjà eu lieu. Pour la suite, je ne peux que vous recommander d'aller consulter le site qui vous donnera toutes les informations utiles pour bien terminer 2014, avant la prochaine AG en Février 2015.

A toutes et à tous, j'adresse mes amitiés morganistiques, en vous souhaitant un bonne route au volant de vos Morgan.

Votre Président  
Bertrand MOUTARD-MARTIN



## APPEL à volontaire(s)

La Délégation Communication du MCF recherche :  
Un(e) rédacteur(e) ou assistant(e) de rédaction, pour **la réalisation du News** (tri des photos, coordination, planning).  
Poste bénévole à pourvoir immédiatement pour le prochain numéro (fin 2014).  
Contacter Yves Swartenbroekx  
Tél. 06 07 78 07 38 ou Mail [communication@morganclubdefrance.fr](mailto:communication@morganclubdefrance.fr) ■

# L'édito du rédacteur



Chers amis membres,

Cet éditorial est la touche finale au mois de travail à concevoir et préparer ce numéro de votre magazine. J'écris ce texte en dernier, en faisant le point sur un "cahier" particulièrement fourni, avec cette année un MOG d'avant l'été... A partir de l'an prochain, notre rassemblement annuel sera l'objet d'un reportage dans le numéro du 2<sup>e</sup> semestre...

Ce numéro du News a quelque chose de réjouissant : le grand nombre de contributeurs pour les textes et les photos sur les sorties, et le côté positif de leurs commentaires. Les délégués et organisateurs font bien les choses pour mobiliser les membres au service de leur communication, et pour le plaisir du lecteur. Par ailleurs, nous avons pu convaincre tous nos annonceurs de poursuivre leur partenariat avec le MCF - ils constituent un réseau de garages stable et fiable, assez bien réparti sur tout le territoire et dont les noms figurent aussi au verso de votre carte de membre - pratique en cas de panne de votre chère Morgan.

J'espère que vous aurez plaisir à parcourir ces pages dans lesquelles vous sont aussi proposées des informations sur l'Association et ses membres, sur l'usine et son actualité, ses produits.

Cependant, l'activité de la communication du MCF s'est avérée très accaparante ces derniers temps. Avec l'organisation du MOG Versailles, pour laquelle j'étais associé à Alain Harrari, je me suis trouvé contraint de délaisser l'activité de Webmaster, d'où une pause dans la mise à jour des informations du site, pour laquelle il faudrait se mobiliser plus régulièrement. La "Délégation Communication" du MCF est composée d'une seule personne - il serait donc peut-être justifié de songer à l'étoffer. L'idée serait de constituer une équipe éditoriale avec un ou des volontaires prêts à s'atteler à la tâche et prendre en charge une partie du travail, d'où l'appel en page précédente. Les membres intéressés sont priés de me contacter pour en parler.

En vous souhaitant une bonne lecture de ce numéro, et... un bel été en Morgan.

Bien amicalement.

Yves SWARTENBROEKX

## Sommaire

**6**

Balades / Sorties / Rencontres

Les Givrés  
La chaleur sans la glace

**11**

Balades / Sorties / Rencontres

Morgan en Camargue

**16**

Nos Membres

Billet d'humour  
St Omer et son marais

**21**

Dossier

MOG Versailles  
Un weekend royal !

**30**

Balades / Sorties / Rencontres

Autour du Puy du Fou...

**36**

Technique

Morgan Plus 8 Speedster

**41**

Nos Membres

Sports mécaniques :  
un record de nostalgie

**8**

Balades / Sorties / Rencontres

La Bretagne  
Coup d'envoi saison 2014

**12**

Balades / Sorties / Rencontres

Visite au  
Palais de Compiègne

**17**

Nos Membres

Prénom Plus 8

**26**

Balades / Sorties / Rencontres

Du Verdon à St Tropez  
par le massif des Maures

**32**

Balades / Sorties / Rencontres

Découverte  
du Château de Blois

**38**

Sudomog

Sudoku version Morgan...

**42**

Boutique

La boutique, nouveautés

**9**

Balades / Sorties / Rencontres

Azergues  
et les Pierres Dorées

**14**

Balades / Sorties / Rencontres

Le Marais Audomarois

**18**

Balades / Sorties / Rencontres

L'Auvergne entre  
Monts du Forez et Volcans

**28**

Balades / Sorties / Rencontres

Décapotées de Cap en cap

**33**

Balades / Sorties / Rencontres

Balade Normande,  
Anniversaires et Road-book...

**39**

Histoire

Une vieille dame anglaise  
en Ile de Ré

**43**

Agenda

À vos agendas !  
Les sorties du MCF

**10**

News du Club

Assemblée Générale du MCF  
8 Février 2014

**15**

Nos Membres

Lettre de Marie-Odile  
au Révérend

**20**

Balades / Sorties / Rencontres

Morgan en Beaujolais

**29**

Balades / Sorties / Rencontres

Presqu'île de Rhuis

**35**

L'usine, MMC

Morgan au  
Salon de Genève 2014

**40**

Dans l'air du temps

À l'air libre  
Petit lexique

## Le coin du secrétaire



### Adhésions au Club

2014 se présente comme un bon cru, nous avons à ce jour 495 membres du MCF, à jour de leur cotisation. Avec les arrivées tardives, nous passerons le cap des 500 membres actifs au cours de cette année.

53 nouveaux adhérents alors qu'ils n'étaient que 25 l'année dernière à la même époque, ce qui traduit la dynamique de notre association... et l'engouement toujours renouvelé pour nos merveilleuses machines.

La rénovation du système informatique et l'implication de Jean-Léon Marique dans la gestion des adhésions nous permettent d'être plus efficaces.

Depuis 2011, d'une année sur l'autre nous gagnons environ 70 membres. Il y a quelques abandons, c'est la vie d'une association. 12 membres nouveaux inscrits en 2013 et 20 membres nouveaux en 2012, n'ont pas renouvelé leur adhésion en 2014. Nous restons perfectibles. A nous de présenter une offre qui plaise au plus grand nombre...

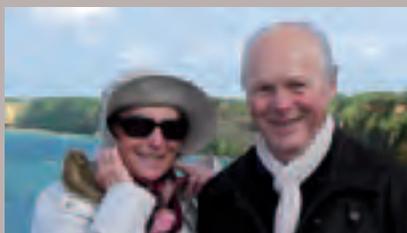
Le conseil d'administration a voté la modification des dates du MOG qui se tiendra à l'avenir autour du 3<sup>e</sup> weekend de septembre. L'anticipation des dates de sorties proposées par les délégués, devra permettre de se retrouver encore plus nombreux lors de nos balades.

Au plaisir de nous retrouver au détour de l'une d'elles.

Vous pouvez envoyer un mail avec vos diverses suggestions et souhaits. Il sera transmis et analysé au Bureau, une réponse vous sera faite.

Morganement vôtre, votre secrétaire. ■

Jean-Luc MAUBLANC



# Bienvenue au Club !

## Nouveaux membres

N°		Région
1101	Christian ROYER	PACA 4 / 4 - vert
1102	Bruno DEL CONTE	ESTA Roadster V6 - gris
1103	Patrick KOSCIANSKI	RALP 4 / 4 - bleu
1104	Hervé GOURIOU	RALP Plus 4 - beige
1105	Michel FIGUERAS	RALP Aero 8 - blanche
1106	Jean SCHILLING	ESTA Plus 4 - beige
1107	Gilles ANGEBAULT	LOIR 4-4 Sport - gris
1108	Frederic DENEVE	FLAR 4 / 4 - ivoire
1109	Jean-Pierre MERTINS	RALP Roadster V6 - bleu
1110	Remy MERTINS	RALP Roadster V6 - gris
1111	Denis MAZET	PACA Roadster V6 - bleu
1112	Jean-Marie VANHEE	PACA 4 / 4 - ivoire
1113	Jean-Luc MALLET	NDIE Roadster V6 - ivoire
1114	Guy FLOBERT	IDFR Plus 4 - ivoire
1115	Daniel APICELLA	PACA Plus 4 Super Sport - Connaught green
1116	Franck RICHARD	FLAR Plus 4 - vert
1117	Bruno PAUPIER	LOIR 4 / 4 - ivoire
1118	Marc JURINE	PACA 4 / 4 - ivoire
1119	Philippe GHIO	PACA Autre - Autre
1120	Patrick FONTENEAU	RALP 3W Standard - gris et noir
1121	Yanick MORIZE	BRET Plus 4 - Solent silver aston martin
1122	Jacques LE COGUIEC	BRET Plus 4 - marron
1123	Leila BAGNOUD	RALP 4-4 Sport - ivoire
1124	Philippe THOOR	FLAR 4 / 4 - vert
1125	Bernard SERGENT	RALP Plus 4 - bordeaux
1126	Pierre BAYEZ	NDIE 4 / 4 - vert
1127	Pierre-Henry VASSEUR	FLAR Roadster V6 - bleu
1128	Serge DUPARQUE	IDFR Plus 4 - ivoire
1129	Christophe BOUVET	NDIE 4 / 4 - gris
1130	Michael KLAEGER	ESTA Plus 8 - vert
1131	François SIMONNEAU	CENT Plus 4 - bleu
1132	Charles-Henri LE GRELLE	IDFR 4 / 4 - gris et noir
1134	Philip BRIDE	IDFR 4 / 4 - vert
1135	Ian SPENCER	PACA Roadster V6 - vert
1136	Chris SPRINGALL	CENT Plus 8 - bordeaux
1137	Jacques SEGAUD	RALP 4 / 4 - gris
1138	Amaury DE PENFENTENYO	LOIR 3W SuperSports - ivoire
1139	Jean LOBEY	PACA Roadster V6 - ivoire

suite page 34



# Les Givrés <sup>2014</sup>

## La chaleur sans la glace



*L'année dernière, les Givrés avaient bravé la glace et les intempéries. Il faut un dose d'inconscience pour s'inscrire à cette sortie en janvier. Pourtant, Xavier Delaunay y réunit de plus en plus d'inconditionnels. Cette année, ils sont passés ente les gouttes, et pour l'ambiance, il y a beaucoup de chaleur chez les givrés...*

*Michelle Houdebine nous a tranmis ses impressions et Jacques Tellier ses photos...*

*Bravo à tous !*

### Les Givrés sous le soleil normand

Le succès de la sortie des givrés ne se dément plus. Nous étions 31 Morgan les 18 et 19 Janvier 2014 pour randonner dans les Alpes Mancelles, au cœur du parc régional Normandie/Maine. Xavier Delaunay et Philippe Bouleau nous avaient concocté deux jours de belle promenade parfaitement décrite dans un road book fait main.

Tout a commencé samedi matin par une visite au garage Provost au Mans, où nous étions reçus par son fondateur Bernard Provost, orfèvre dans la restauration de voitures de prestige, telles que Bentley, Rolls, Ferrari, Aston Martin et autre Maserati.

Nous nous sommes régalés devant un tel parterre de stars automobiles, toutes en cours de restauration. Dans cette antre, on est impressionné par le savoir-faire des 10 compagnons en matière de mécanique,

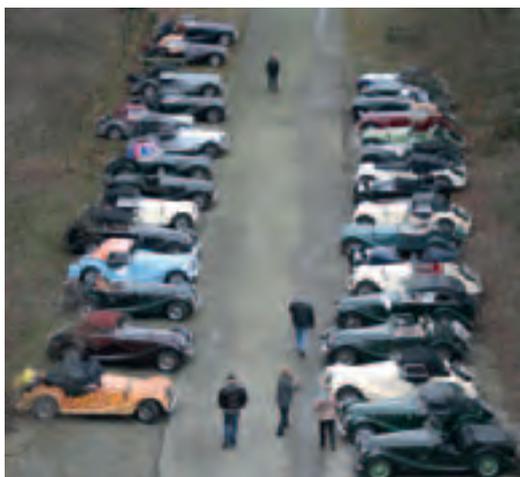
tôlerie, peinture, sellerie - un artisanat de très haute qualité, pour ne pas dire des artistes qui perpétuent la tradition du bel ouvrage - où le marteau et la clé à molette côtoient les technologies de pointe.

Départ ensuite sous un beau soleil d'hiver pour les Alpes Mancelles où nous avons traversé de jolis villages pleins de charme et de doux paysages pour arriver à Saint-Ceneri, un des plus beaux villages de France, qui fut un temps un haut lieu de la peinture. En effet, au XIX<sup>e</sup> siècle les peintres le découvrent - Corot, Eugène Boudin, Paul Saïn, Mary Renard... et pas moins de 6 auberges sont là pour les accueillir et faire la fête ! Des murs témoignent de leur passage.

L'église romane de Saint-Ceneri est remarquable par ses fresques et son chemin de croix en plomb et en étain réalisé par un artiste local. Autre particularité : depuis 898, un nid d'abeilles y a élu domicile dans un des murs !

L'après-midi nous prenons de la hauteur sur le mont des Avaloirs - 416 m - et son belvédère qui domine le parc régional de Normandie, avec un superbe panorama sur la forêt de Monaye, le bassin de Pré-en-Pail, la Forêt d'Ecouvès et la campagne d'Alençon. Nous redescendons





par la belle corniche de Pail et mettons le cap sur Bagnoles de l'Orne en passant devant le superbe château de Carrouges.

Arrêt au musée des outils et des moteurs anciens, de Monsieur Robert à Lignièrès-Orgères. Nous avons regardé avec intérêt des centaines d'outils utilisés par nos aïeux pour fabriquer tant de belles choses. Quant aux moteurs, tous en état de fonctionnement, ils impressionnent par leur parfait état mais aussi par leur simplicité technique - ici pas d'électronique mais des pistons, des bielles et vilebrequins - tout le monde comprend comment cela fonctionne !

Après une nuit réparatrice et pour certains un petit tour au casino, départ dimanche matin dans le brouillard, (mais on a quand même décapoté !) pour la forêt de Gouffern, un parcours parsemé de châteaux - château d'O à Mortrée, château de Meday et Donjon de Chambois - puis arrêt au mémorial de Chambois pour replonger dans l'histoire de la poche de Falaise : du 12 au 21 août 1944, une partie décisive de la 2<sup>e</sup> guerre mondiale s'est déroulée entre Trun, Argentan, Vimoutiers et Chambois, à la côte 240.

Quand on regarde aujourd'hui ce paisible paysage verdoyant, c'est difficile d'imaginer ce que fut cet enfer, des milliers de morts, des destructions massives, le couloir de la mort ! Le mémorial est là pour que l'on se souvienne...

Et pour finir en beauté, déjeuner au superbe pavillon de Gouffern, havre de paix et de verdure...

Que dire de cette sortie des Givrés 2014 ? Organisation parfaite, richesse et variétés des visites, qualité des rencontres, convivialité permanente. En fin de compte... il ne manquait que la neige, le verglas, le blizzard et le givre pour confirmer la réputation de cette sortie !

Rendez vous l'année prochaine en espérant une météo à la hauteur de l'évènement ! ■

Michelle HOUDEBINE



MARCASSUS *Sport*

Quand le *sport* devient passion



Retrouvez toutes nos offres sur :  
[www.marcassus-sport.com](http://www.marcassus-sport.com)

05.62.12.29.00

Notre merchandising sur :  
[www.passionsportcars.com](http://www.passionsportcars.com)



# La Bretagne

## Coup d'envoi saison 2014

Délégation Bretagne



Château de Kerguéhenec

Respectant la tradition locale, c'est cette année à Pontivy que le coup d'envoi de la Saison a été donné par un beau dimanche, le 26 Janvier. 20 équipages en provenance du Finistère, des Côtes d'Armor, d'Ille et Vilaine, du Morbihan et de Loire Atlantique se sont réunis après parcours de convergence. L'Aiglon et son Chef ont accueilli notre joyeux groupe renforcé des nouvelles recrues, Claudette et Jacky Noblet, ainsi que Carole et Yannick Morize accompagnés de leurs amis morganistes invités à se joindre à notre Délégation. Notre Historien préféré nous a remémoré l'illustre passé de "Napoléonville" et a eu un vif succès. Le Salon du Mariage qui se tenait à côté, a fait moins recette que l'exposition de nos véhicules sur le parking. ■

Jean-Pierre CIANFARANI



Après Noyal-Pontivy et ses anglais, le "Sarah B." de La Roche Bernard, le Tour s'est arrêté cette année le 9 Mars au "Lounge Pub" de Locminé, tenu par le charmant couple Tugdual Marquer et son épouse, après un apéritif gargantuesque préparé avec gentillesse et simplicité par Pascal et Hervé Marquer, membres historiques du "Mog Bihan". Bravo au cuisinier qui nous a préparé 16 succulents "fried & poched cod - fried potatoes" arrosés de Stout, comme il se doit. L'après-midi fut consacré à un concours de dart (fléchettes) et à une balade au château de Kerguehenec. Regardez leurs mines réjouies et vous viendrez avec nous l'an prochain... A bientôt ? ■

Jean-Pierre CIANFARANI



Un délégué aux couleurs anglaises



"Lounge Pub" de Locminé

# Azergues et les Pierres Dorées

Délégation Rhône-Alpes

16 mars 2014

Nous étions 17 équipages à nous élancer, après notre café croissant de l'hôtel Le Saint Romain à Anse, sur des petites routes pittoresques, au nord ouest de Lyon. La journée était belle en cette fin d'hiver, nous avions de la chance.

Première étape à Marcy avec La Tour Chappe en visite guidée. En 1792, Claude Chappe, physicien, imagine et met au point un système de transmission optique.

Ce procédé est basé sur la répétition de signaux optiques codés de point en point, de l'expéditeur au destinataire. Ainsi est né le premier réseau de télécommunication du monde. Cette visite "technique" suscite beaucoup d'intérêt chez nos participants.

Retour sur les petites routes sinueuses - nous traversons des villages charmants dits "des pierres dorées" et franchissons le Col du Chêne à 725 mètres d'altitude, après des virages serrés. Des routes faites pour nos belles Morgan.

Le soleil est toujours là après notre déjeuner pour découvrir le Château de Chessy ou nous sommes accueillis par Evelyne et Bernard, membres du club.



Quelques mots d'histoire sur le Château de Chessy :

En 1271, Amédée de Roussillon fit construire le donjon d'après les principes édictés par Philippe-Auguste (qui avait édifié le Donjon du Louvre 50 ans plus tôt), avec sa forme cylindrique et ses archères adaptées pour le tir à l'arbalète. Cette forteresse faisait-elle peur ?

Avec 25 mètres de hauteur, 3 mètres d'épaisseur et 8000 tonnes, prolongée par les murailles de 1,92m d'épaisseur, elle n'a jamais été ni assiégée, ni prise, ce qui nous permet d'admirer ses trois niveaux avec leurs ogives.

En 2004 le Château a été inscrit à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques.

Vers 17 heures nous nous sommes dits au revoir. ■

Bernard FAYOLLE



# Nouvelles de l'Association

## Assemblée Générale du MCF

Le samedi 8 Février 2014  
à l'Hôtel Mercure Paris - Porte de St Cloud



Jean-Louis Malsergent



Alain Levéjac



André Granet



Jean-Paul Cartigny

Avec 110 membres actifs présents et 67 pouvoirs, notre AG s'est tenue dans les règles en fin d'après-midi, précédée d'une réunion du Conseil d'Administration et suivie d'un cocktail de bienvenue puis du dîner traditionnel, réunissant une bonne centaine de personnes pour une soirée des plus conviviales.

En l'absence du Président Moutard-Martin pour raisons de santé, le Vice-Président, André Granet, a prononcé l'allocution de bienvenue et donné lecture du rapport moral du Président. Celui-ci met l'accent sur l'augmentation continue du nombre



de membres au cours des dernières années, l'arrivée de nouveaux adhérents compensant les départs. Le club connaît un "turnover" d'un peu plus de 10 % des membres. Ce sujet a été repris par Alain Herman dans sa dernière allocution en tant que Secrétaire du club, suite à sa décision de passer la main. A cette occasion, les attributions du Secrétaire se sont vues réparties autrement, entre la gestion informatique des adhésions, reprise par notre informaticien Jean-Léon Marique, et les questions juridiques, de la compétence du nouveau Secrétaire, Jean-Luc Maublanc.

Le Trésorier du club, Patrice Mourgère, a ensuite présenté le bilan financier complet de l'exercice 2013. Le MCF est doté d'environ une année de trésorerie positive, résultat d'une gestion de "bon père de famille",

qui porte ses fruits chaque année et permet la mise en place de projets importants comme le MOG ou Le Mans Classic. Le bilan de l'exercice 2013 a fait l'objet de l'approbation de l'Assemblée, après rapport du contrôleur financier, Alain Luce.

*Retrouvez tous les détails - compte-rendu de l'AG, rapport financier - sur le site du MCF dans l'espace réservé aux membres, rubrique "Actualité, Juridique".*

[www.morganclubdefrance.fr](http://www.morganclubdefrance.fr)

L'Assemblée Générale de l'Association a également entériné par son vote la nouvelle composition du Bureau et du Conseil d'Administration. Les sortants - Marilou Bazin, Patrice Arnaud, Alain Herman, Marcel



Treton - se sont vus remerciés pour leur activité au service du club - notre Déléguée Boutique, Michèle Servat, leur a remis officiellement un petit cadeau-souvenir.

L'Assemblée Générale a ensuite confirmé les nominations au CA :

- André Granet, Vice-Président
- Jean-Luc Maublanc, Secrétaire
- Michel Braun, Délégué Midi-Pyrénées
- Jean-Paul Cartigny, Délégué PACA
- Alain Levéjac, Délégué Pays de Loire
- Jean-Louis Malsergent, Délégué Centre-Touraine

Pour la Délégation Rhône-Alpes, Jean-Yves Bellenger, partiellement indisponible, va être assisté par Patrice Arnaud pour l'organisation des activités de l'année 2014.

L'attribution du Trophée JP Goeman pour l'année 2013 à Gilles Cavoizo, pour l'organisation de plusieurs sorties et activités, a été entérinée par l'AG.

Les Délégués régionaux ont ensuite présenté à l'Assemblée leur bilan 2013 et leur programme 2014.

Voir sur le site le calendrier des sorties à la rubrique Agenda.

En conclusion de cette Assemblée Générale, il est toujours utile de souligner l'importance des relations en interne entre

le Bureau et les délégations régionales. Les délégués sont invités à s'appuyer sur l'organisation du club, à utiliser les instruments à leur disposition (informatique) et aussi à faire remonter les informations sur la vie de leurs délégations. ■

Yves SWARTENBROEKX

# Morgan en Camargue

Délégation PACA  
29 et 30 mars 2014



Fin mars - pas un froid de canard mais fraîcheur assurée. Gris du ciel, de la mer, du sable. Quelques touches de soleil pour mieux accentuer la blancheur des façades des Saintes Marie de la Mer.

Fin mars - un vent à décorner les bœufs ! Il n'a cependant pas fait broncher la barge vieille de 2000 ans, figée dans le musée antique d'Arles que nous avons visitée avec plaisir.

Pour certains, première prise de contact - crainte, timidité et cependant curiosité. Dilemme dépassé et récompensé par la chaleur des sourires spontanés qui ont entretenu durant tout le week-end une convivialité harmonieuse et des plus relaxantes.

Grisaille du jour, feux de la nuit au cours de la soirée tzigane de Chico et les Gipsies. Expression musicale des âmes trépidantes et passionnées de l'orchestre, grâce intrépide de la jeune acrobate, caractère trempé de la danseuse, goût délicieusement inimitable de la paella !

À Arles, parking privé et apprécié, de l'hôtel Atrium - merci à Jean-Paul et Annie pour l'organisation efficace et dévouée !

Lors de la dégustation des vins au château Beaubois, délectation du regard... pour nos Morgan, "quelquefois" au centre de nos discussions lors des repas. Et de ce point de départ, la petite voiture nous entraîne même, dans l'intimité de la rencontre, à travers les dédales de vie et petits chemins de traverse propres à chaque existence.

Bizarre ces Morgan auxquelles l'âge n'a enlevé aucune beauté mais auxquelles le temps a ajouté tant de charme ! ■

Paul RENKIN



# Visite au Palais de Compiègne

Délégation Ile-de-France



*Le soleil est au plus haut quand nous arrivons, à l'heure du déjeuner, dans le petit village de Vieux-Moulins en forêt de Compiègne. Cadre champêtre où l'Auberge du Mont-Saint-Pierre nous est réservée. Son parking est maintenant bien rempli de toutes nos Morgan.*



Notre convoi de dix-sept voitures s'élancera en début de journée depuis la petite place de Génicourt, désormais indifférente à nos rassemblements matinaux. Nos organisateurs Michelle et Claude nous accueillent de bonne heure et de bonne humeur ; nous remettent road-book et carte routière pour ce premier périple printanier. Partons ! Nous sommes attendus pour une collation près de la petite ville de Luzarches, sur le Golf de Bellefontaine, que nous rejoignons sans encombre traversant Livilliers, Hérouville, Nesles-la-Vallée, Champagne-sur-Oise et d'autres jolis villages de cette région du Vexin à travers champs et forêts environnantes. Après café et viennoiseries appréciés comme il se doit dans ce beau club-house, nous regagnons nos bolides. A nouveau la campagne nous attend et c'est dans le département de l'Oise que nous musardons à présent. Après Crépy-en-Valois nous nous dirigeons vers Pierrefonds où, du haut de sa colline, semble nous écraser son imposant château restauré au XIX<sup>e</sup> siècle par l'architecte Viollet-le-Duc, avec son interprétation entre



Moyen-âge et Renaissance. Peut-être l'occasion d'une prochaine balade ou un avant-goût de notre destination finale : le Château de Compiègne ? C'est à table autour d'un apéritif et d'un bon repas que nous partageons les impressions de ce périple matinal. Dommage cependant, que certains d'entre nous se retrouvent à l'écart des grandes tablées si conviviales. Manque de place sans doute ? La pause gourmande choisie par nos organisateurs est idéalement située à quelques encablures seulement du Palais, étape de l'après-midi. Nous y sommes attendus avec l'autorisation de nous garer aux portes de



l'édifice. Cette visite s'annonce somptueuse et c'est en deux groupes que nous parcourons le Musée du Second Empire d'une part, et les Grands Appartements d'autre part. Car si cette demeure est voulue par Louis XV, c'est bien le Palais de deux Empereurs que nous découvrons : Napoléon 1<sup>er</sup> et Napoléon III. De salons en chambres à coucher et bureaux, nous sommes invités dans l'intimité des souverains, de leurs épouses Marie-Louise et surtout Eugénie, partout présentes. Là, sous nos yeux, la vie à la Cour se déroule comme une journée ordinaire où l'on s'attend, en haut du grand escalier ou au

détour d'une porte, à voir femme de chambre, majordome ou laquais s'affairer au bien-être des hôtes de ces lieux. Meubles, tableaux, sculptures, garnissent les pièces de cette belle résidence que nous quittons par l'imposante salle des colonnes d'où Napoléon 1<sup>er</sup>, immense César de marbre, nous salue du haut de son piédestal. Cette belle escapade prend fin et nous avons une pensée pour Solange et Bertrand, absents aujourd'hui, mais que nous souhaitons retrouver bientôt au volant de leur beau tourer or et noir. ■

Philippe BLANQUER

## LA CLINIQUE DE L'ANGLAISE

01 40 86 10 12

FIABILISATION  
ASSISTANCE COURSE

VINTAGE  
Services

ENTRETIEN  
SUIVI PERSONNALISE  
RESTAURATION

22, rue des Champs 92600 Asnières  
[vintageservices.fr](http://vintageservices.fr)

# Le Marais Audomarois

*Organisée par la "Terrible" équipe des gars du Nord, cette sortie aurait dû s'intituler :  
Au fil des eaux !*

*Eau dessus, dessous, dedans et un peu dans les verres (très peu !).*

*Parking du Golf, tout le monde se range en épis ou... comme il peut.*

*Néanmoins, alignement de bolides presque parfait que je compte, pour le plaisir : 1, 2, 3, 4...  
12, 13, horreur - une berline allemande... 26, 27, 28, re-horreur - une japonaise !!!*

*M'enfin, elles devraient être complexées et se cacher dans la forêt !*

*Que fait donc la police ?*



## **Bref, passons aux choses sérieuses du samedi matin.**

De ma chambre, j'en vois qui sortent de l'Hôtel, un seau d'eau à la main... Pourtant il a déjà bien plu. Je pense qu'ils veulent donner à boire à leur chien... Rien compris ! C'est l'heure du massage thaïlandais de la belle. Carré blanc à l'écran : et que je te passe et repasse la chiffonnette, du musée à l'arrière train avec la main douce et le regard enamouré... chaud devant ! D'autres sont à genoux, à quatre pattes ou carrément couchés sur le bitume. Ils regardent "sous les jupes des filles" comme le chantait Alain Souchon.

Très intrigué, je me mêle à la foule et tends l'oreille : "un litre six, deux litres, trois litres..." Ça doit être les prévisions de consommation de genièvre quand on passera à la distillerie ? Ensuite on parle maquillage, reflets, nuances... Puis carrément chiffon : "moi j'ai une petite laine et mohair pour le printemps !" Le comble, c'est quand on passe au skaï, au simili et aux sangles de cuir... Je suis tombé chez des sado-masos ! Vite, contact et en route.

Qui dit marais dit eau, en général dessous, mais aussi dessus, les organisateurs n'ayant rien

négligé. Nous voilà tous en bateau au milieu des roseaux, des oiseaux, des bungalows avec comme capitaine Sieur Dagobert de Wacourt, teckel à poil dur de son état, qui prend aussitôt les choses en... pattes. Il compte et recompte l'équipage, vérifie la fraîcheur des chaussettes et pour notre sécurité nous rappelle le bon usage du gilet de sauvetage.

De retour au quai, un peu réfrigérés, on passe au bar pour des boissons approximatives du style bière au chocolat chaud ou Guinness-cacao ! On ne peut même pas payer notre écot en queues de rats musqués (monnaie locale à un euro cinquante selon le change du jour).

Re tournicotis - tournis cotas dans la campagne superbe et c'est déjà l'heure de l'apéro.

Et quel apéro ! Toute une distillerie pour nous permettre de comparer les cylindrées. Le charmant propriétaire, très "vieille France", mais avec un petit accent, nous initie aux alambics, assemblages et secrets de tonnellerie. Nous voilà tous solennellement baptisés au genièvre... Après dégustation je suis sûr "qu'il y en a aussi" et pas de la pomme ! A voir tout cet alcool qui s'évapore, je m'inquiète pour le foie des anges. Pour la digestion nous redevons des Don

Quichotte en quête de moulins, en guerre avec une armée de mannequins en bottes de paille. Thème du samedi soir, les jardins. Bien sûr certaines autos jardinent et se croisent hilares ou confuses, mais surtout les bottes de poireaux maraîchines se déclinent en bouquets, les fleurs des champs en diadèmes et les haricots verts en rivière d'émeraudes au cou d'une blonde artiste. Bonne nuit les lutins qui lutinent...

### Dimanche matin, jour des brasseurs.

Musée privé, Cercle Beau du Hochard et émerveillement ! Que de belles automobiles, plaques émaillées, accessoires multiples exposés... Les enfants s'amuse ! Il y a même le bus du Petit Nicolas qui nous incite à l'escapade mais gros problème avec le road book dans le jardin de la propriété où les panneaux indicatifs se succèdent tous les 5 mètres (on nous avait pourtant dit : "pas de fléché-métré").

Nous quittons cette famille de brasseurs reconvertie à la médecine, peut être pour soigner les buveurs ? Et sautons gaillardement au travers des 7 vallées splendides, juste un moment interrompus par le vide grenier du village. On re-jardine un peu !

L'eau du ciel retombant en abondance, nous nous réfugions auprès de la pompe à bière très appréciée comme apéritif. A croire que le timing horaire était calé sur la météo, puisque nous étions à table à chaque gros orage.

L'ambiance aux tables s'échauffant au fil des jours un joyeux brouhaha préside au déjeuner. Las, tout cela est ruiné en un instant par le groupe de G.O. qui entend remettre les prix aux plus perspicaces. Autant la trame du rallye, l'hébergement, les visites nous avaient ravis, autant nous avons assisté au naufrage total de nos amis au moment de donner les réponses au questionnaire qui avait fait surchauffer nos neurones !

Heureusement, les trophées remis avec astuce les pièces d'un puzzle que les équipes avaient reconstitué, au fil du parcours. Une barque et son pêcheur, un moment démembré. Comme péché avoué est à moitié pardonné, le tribunal sera magnanime...

Toute honte bue, ils sont condamnés à l'unanimité à couper leur single malt avec de l'eau jusqu'à l'année prochaine... Bien fait !!!

Le ciel était gris, nous aussi. Les nuages bien lourds, nos cœurs aussi. Et par-dessus les champs s'égaillèrent une volée de Morgan... Of course ! What else ?

Merci à toutes et tous. ■

Gérard DURAND



## Lettre de Marie-Odile au Révérend, suite au pèlerinage à St Omer

Cher Révérend,

Juste ce petit mot d'action de grâce pour vous remercier d'avoir organisé cette récollection audomaroise si propice à nos âmes et à nos corps.

Pour ma part, je suis arrivée accompagnée et soutenue par la bienfaitante Maryvonne F., apothicaire de son état. Frappée d'un lumbago que le Malin m'avait fourgué en douce, j'étais pliée en deux non de rire, Dieu m'en sauve, mais de douleur, tout bonnement si je puis dire...

Cette récollection nous a transportés sur ces marais silencieux et paisibles, où paissent les brebis et s'ébattent leurs doux agneaux, où s'envolent les oiseaux du Ciel, à travers, il faut l'avouer, quelques tristes mobil-homes qui ont clandestinement traversé les frontières...

Ce moment de retraite et de dialogue avec le Seigneur nous a permis de faire le vide, un vide qu'il fut ensuite indispensable de remplir de cette liqueur de genièvre savamment concoctée par les ouailles du coin.

Douce nuit, après que Maryvonne m'ait savamment médicamentée selon les saintes prescriptions. Prière matinale, et oh ! miracle, la main de notre Seigneur miséricordieux a touché l'œuvre du Vilain ; je me lève telle une jeune fille de 69 ans, fraîche et dispose pour profiter de cette merveilleuse promenade à travers la campagne audomaroise et fêter ma résurrection avec reconnaissance envers le Seigneur, le Diable et ses officiants, la médecine et ses acolytes ; bref j'avais perdu la tête de bonheur et de soulagement.

Voici, mon Révérend, les quelques mots que je voulais vous dire ; et vous rappeler aussi que si, d'aventure, vous mettiez en vente quelques indulgences, je vous serai gré de me prévenir afin que je réserve, gratuitement et sans engagement de ma part, les plus efficaces d'entre elles. ■

Marie-Odile RÉGLADE

*P.S. Je vous laisse le soin d'apprécier l'opportunité de diffuser cette missive dans le Courrier de la paroisse et de transmettre donc, le cas échéant, ces remerciements à Frère Yves, toujours si vigilant pour déterminer les lectures bonnes et utiles aux âmes de vos chers paroissiens.*

NOS MEMBRES



Billet d'humour de Loïse

# St Omer et son marais

Ce weekend end, mon amoureux Jean Claude, m'invite dans le nord. Il me dit de prendre des bottes en caoutchouc plutôt que des maillots de bain ! Pleuvrait-il beaucoup dans le nord ?

Saint Oh Mère, priez pour que nous ayons du soleil. Je suis allée à l'église investir dans un cierge : un euro ! En fait, j'ai mis un acompte de dix centimes : s'il fait beau, je reviendrai mettre les 90 centimes et s'il pleut, c'est déjà bien 10 cents ! Ne jamais payer d'avance !

Nous arrivons dans un magnifique hôtel en pleine campagne. Mais ça doit être un hôtel pour handicapés car ils sont tous en fauteuils roulants électriques avec des canes. Ok je suis blonde mais pas handicapée, il aurait pu trouver un autre endroit. JC me dit c'est un golf, et alors ?

Nous sommes accueillis par un personnel très chaleureux qui nous offre des sacs remplis de cadeaux. Je vais mettre une bonne note sur le net pour l'accueil.

En revanche, le soir au dîner, je pensais que nous allions être en tête à tête. Mais non, le restaurant doit être complet car nous devons partager une table avec 3 autres couples, très sympathiques d'ailleurs. Et coïncidence, ils possèdent tous, comme nous une Morgan. Avouez que c'est incroyable, venir dans le nord et être à la même table que des Morganistes, le hasard de la vie.

Les routes doivent être dangereuses et mal fréquentées ici, car le lendemain matin au lieu de partir tous les deux en excursion, voilà que nous partons tous à la queue leu leu, et ils ont tous des Morgan... Au cas où l'on se ferait attaquer, on est plus forts à plusieurs !

Les routes sont belles, les champs de colza sentent bon. Les maisons sont décorées comme la maison des sept nains, la campagne ressemble à un immense tissu écossais. Je suis ravie.

Nous allons visiter une distillerie d'alcool fait avec les grains de beauté de la choucroute. Nous nous garons sur un parking en face d'un champ de vaches. Elles sont superbes dans leurs robes bi-color. Et soudain, je comprends, je débute je me demande dans quel département est le nord : la Normandie ! Les vaches et l'alcool. Quelle pomme je suis !

Le soir au dîner, JC me dit que c'est une soirée potache et moi je comprends "potage" ce qui fait que je me déguise en panier de légumes. Quelle courge, j'étais la seule. Je suis devenue rouge comme une tomate. C'était une soirée potache, une soirée entre amis, bon enfant ! Bref ce soir là, je cultive mon vocabulaire...

Le dimanche, nous sommes invités chez un couple charmant, Charlotte et Jean-Louis. Les pauvres, ils n'ont pas de quoi se payer une voiture neuve ! Ils ont au moins 10 vieilles voitures et même des vieux camions de l'armée. S'ils vendaient tout ça à la ferraille, ils auraient de quoi se payer au moins une petite Twingo, c'est mieux que rien ! Et leurs meubles, que des vieux trucs, un vieux frigo, des vieilles casseroles démodées, un canapé râpé et même les conserves sont passées de dates comme la pile de journaux. Il y en a qui n'ont pas de chance.

Un dernier déjeuner et nous rentrons sur Paris. J'ai adoré ce weekend à St Omer en Normandie dans le nord. J'ai fait la connaissance de pleins de gens formidables et propriétaires de Morgan. Bon, pour un weekend en amoureux c'est raté, mais on aura le temps à la maison et en parlant de temps, je cours à l'église mettre mes 90 centimes car il a fait beau. Et encore merci aux propriétaires de l'hôtel - Francine, Audrey, Jacques, Dominique et Jean Marie, pour ce weekend pas comme les autres. ■

Loïse de JADAUT



# Prénom Plus 8

*Erick Goblet est détenteur de la première Plus 8 immatriculée en France. Il nous confie ses impressions, après une mise en route laborieuse et 2 ans au volant...*

## Prénom Plus 8

Bonjour, je m'appelle Morgan, de prénom "Plus 8". Eh oui, mes géniteurs ont peu d'imagination... Durant ma gestation, j'ai eu le plaisir de rencontrer Thomas et Erick qui ont participé aux premiers tours de roues en dehors du berceau familial. Je ne portais pas encore le voile à cette époque, mais Erick fut rapidement conquis par mes attributs physiques. Adoptée, je me retrouvais en France en Avril 2012 pour les beaux jours. Déjà capricieuse, j'ai rapidement "pété une durite" et me suis retrouvée chez mon médecin belge, très sympa au demeurant. Comme je suis



Pour terminer, mes géniteurs m'ont affublé d'une voix inaudible, indigne de n'importe quelle "Tata" bas de gamme. Heureusement, Thomas a su, par son expérience, me poser les atouts nécessaires qui me permettent aujourd'hui de pouvoir chanter sans honte (radio).

Me comparer à mes cousines italiennes ? Oui par mon côté "folle". Quant aux cousines allemandes, j'ai tout d'une petite et ne peut que me targuer de pouvoir me vendre au même prix délirant sans en avoir les qualités, en dépit d'une fabrication artisanale tant vantée, mais qui mériterait une "reprise en main" énergique.



accueillante, Erick aime pénétrer mon habitacle ou il dit se sentir bien, disposant d'une assise généreuse et confortable, de la largeur adéquate à son embonpoint. Certes, pour mon jeune âge, ma propension à réchauffer l'atmosphère est douteuse, soufflant aléatoirement le chaud et le froid sans modération, ni considération de mes hôtes... Erick m'a rapidement envoyé me refaire une beauté en Angleterre, car mon front laissait à chaque averse de pluie perler l'eau sur le tableau de bord. Mon cuir, de qualité bâtarde, pelait à moins de 3000 km d'utilisation. Mes portes défaillantes, mon réservoir impossible à remplir, mon "électronique" vacillante, ma calandre déjà maculée de rouille, etc.. Bref un relooking était nécessaire - et il fut réussi, pas rien d'être la numéro 3.

Mon grand défaut : les gendarmes... et surtout ceux couchés. Car au touché, je dégoupille rapidement mon carter pour épandre mon sang visqueux sur la chaussée, au grand dam d'Erick !

Dotée d'un cœur de vainqueur, je sais m'affronter aux plus grandes, mon régulateur me permet aisément de courir les routes sans passer pour une délinquante, mon rugissement signifiant que, bien prise en main, je sais me montrer bondissante et fougueuse, bref très agréable à driver.



Ainsi va la vie. Entourée de mes petites sœurs lors des rallyes et en toute sortie, je sais bomber le torse et les ailes et aime faire admirer mon anatomie ravageuse. Passe partout, je prends une place certaine dans le cœur d'Erick et d'Odile. Je suis Morgan et fière de l'être - c'est vraiment toute la différence... ■

Erick GOBLET

# L'Auvergne entre Monts du Forez et Volcans

Délégation Rhône-Alpes



Vingt et un équipages avaient répondu présent pour cette sortie de la délégation Rhône-Alpes en Auvergne. Le vendredi soir, déjà une vingtaine de participants s'étaient retrouvés à Montbrison dans la Loire pour le top départ de ce week-end sous le signe de la convivialité, autour d'une table sympathique.

A l'heure du déjeuner, arrêt à Ambert pour se restaurer à l'Auberge, d'une bonne potée Auvergnate, de la fourme et de la tarte aux myrtilles. L'ambiance est joyeuse.

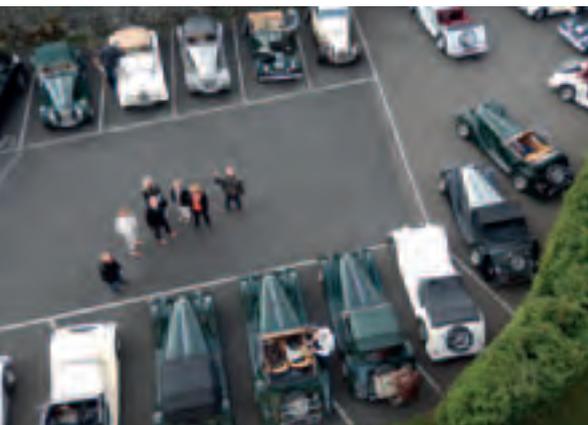
Samedi après-midi, nous prenons la direction des volcans d'Auvergne en traversant plein Ouest le Parc Régional du Livradois. Paysage de tourbières, de landes montagnardes et de hautes chaumes, rivières et torrents. Passé Issoire, nous arrivons à Saint Nectaire.

Nous y attendons le deuxième groupe de voitures qui s'est perdu dans la campagne.

Deux visites incontournables : l'église du XII<sup>e</sup> siècle et sa cave à fromage. Nous y apprenons tout de la fabrication, de l'affinage, fermier ou laitier. Après dégustation, notre route nous conduit dans la descente du Col de la Croix de Morand jusqu'au Mont-Dore, station thermale, touristique et de sports d'hiver du Massif du Sancy.

L'accueil au charmant "Grand-Hôtel" est des plus sympathiques. Nous y regrettons l'absence de Bernard et Evelyne, le Tourer a laissé son radiateur d'eau sur la route après Saint Nectaire. Ils nous rejoindront le soir avec une voiture de location pendant le repas pris au "Bœuf dans l'assiette" - bœuf de Salers bien sûr.

Il fait froid ce dimanche au volant des Morgan pour aller prendre le téléphérique du Puy de Sancy, mais le soleil se lève derrière les



Samedi matin il manque deux voitures. Marc et Rémy ont avec regret déclaré forfait pour raisons de santé. Après une semaine maussade, il fait grand soleil et c'est à 19 voitures que nous partons en direction des Monts du Forez. Qualité de route excellente, les virages s'enchaînent dans la fraîcheur du matin.

Première étape au "Moulin Richard De Bas" dans l'antique Vallée des Papetiers, à côté de la petite ville d'Ambert. Le moulin contribue depuis plus de 500 ans à la fabrication du "papier torchon" artisanal. La pâte à papier est broyée dans des cuves avec l'entraînement de la force motrice de la rivière. Des artistes du monde entier commandent ou ont acheté leur papier ici : Dali, Artung, Picasso.

montagnes. Là-haut, à 1900 mètres, la neige est encore très présente et les pistes de ski en pleine activité ce 13 Avril.

Panorama à 360 degrés, vue plongeante sur les vallées des réserves naturelles de Chastreix et de Chaudesfour. Là un bouquetin, là un mouflon, aperçus depuis la benne à la descente.

Il fait très beau maintenant, la température est montée lorsqu'au volant nous partons pour faire le tour de la réserve naturelle du Sancy, via la station de La Bourboule.

Route de col sinueuse à travers la forêt et les pâturages, la vue est dégagée sur la lande, paysages à perte de vue. Nous n'avons pas eu cette chance avec Philippe Thevenard, mon camarade de reconnaissance, lorsque nous avions fait route en Février dernier.

Après un arrêt en pleine nature pour jouir du paysage, les 19 Morgan arrivent au fond de la vallée de Chaudesfour, ultime halte de notre périple, à l'Auberge des 500 diables où Isabelle, la patronne, est contente de nous voir arriver à l'heure prévue. Et nous tous également !

Il faut dire qu'il est 13h30, le petit-déjeuner est loin et le grand air a aguisé l'appétit.



Découverte du Pounti Auvergnat. La cuisine est bonne et l'ambiance chaleureuse dans le groupe des Morganistes.

C'est vers 16h00 que nous nous quittons, chacun a de la route à faire pour rentrer à la maison. Certains pourtant ont décidé de jouer les prolongations, avec le beau temps et cette belle nature. C'était une belle balade en pays Auvergnat. ■

André GRANET



# Morgan en Bourgogne

Spécialiste indépendant

**P**assionnés de belles mécaniques, nous mettons toute notre expérience au service de votre Morgan, mécanique, carrosserie et accessoires. Nous pouvons également vous accompagner pour toute transaction d'achat ou de vente.

N'hésitez pas à nous contacter, nous serons heureux de vous accueillir en Bourgogne au volant de votre Morgan.

Garage Bobin  
96, Av W Rochet  
71230 St Vallier  
03 85 58 89 99



## Garage Bobin

georges.bobin@wanadoo.fr  
www.garage-bobin.com

# Morgan en Beaujolais

Délégation Rhône-Alpes

*Alleluia ! La météo était avec nous, enfin presque !* Sauf pendant le repas de midi quand nos Morgan ont essuyé une belle averse quand même. Moi j'avais vu Patrice Arnaud capoter sa voiture, alors j'avais fermé la mienne. Malheur aux irréductibles, panique entre le fromage et le dessert pour eux.



Neuf heures ce dimanche, tous les équipages sont au rendez-vous. 9 h 30 une colonne de 18 Morgan s'ébranle. Dès la sortie du village nous sommes dans les vignes. La route en lacets prend rapidement de l'altitude.

Nous sommes dans le Beaujolais des "Pierres dorées". Il est à peine dix heures lorsque nous arrivons à Charnay. Nous sommes accueillis par Monsieur le Maire qui nous avait réservé tout le parking devant la mairie construite en 1650 par la famille Du Lieu. Juste à côté, l'église, bâtie au début en style roman mais terminée en gothique, présente une nef à trois travées.

Après quelques mots de bienvenue, Monsieur le Maire nous invite à visiter la salle-musée où sont exposés de vieux outils des corps de métiers ayant fait vivre le village autrefois. Visite aussi de la tour d'orientation. 84 marches pour accéder au sommet, d'où on peut voir par temps clair tout le territoire du Beaujolais.



Onze heures - nous prenons congé et la direction du nord. Le spectacle est magnifique. Nous franchissons cinq cols entre 700 et 800 mètres d'altitude pour rejoindre la partie la plus septentrionale du pays Beaujolais. La vigne a laissé la place à l'exploitation forestière. Belles forêts de sapins plus que centenaires pour certains. Pas un bruit, pas un engin de chantier ne viendra troubler notre quiétude. La route, est de plus en plus étroite.

Escale au Col de la Croix Montmain, 737m - il fait frisquet, le soleil est plutôt timide, il a du mal à passer à travers les sapins. Rassemblement au pied de la pancarte pour l'inévitable photo de

groupe, de quoi alimenter nos souvenirs. Jean-Pierre Enel en profite pour vérifier les "Nylstop" de sa direction... Sylvianne Souvelain a déniché un écriteau "Cédez le passage" qu'elle arbore fièrement. Jean-Luc, son mari, demande inquiet : A qui ? Bref, l'ambiance, contrairement à la météo, est au beau fixe. Nous reprenons la route.

La route du Col de la Casse froide devient de plus en plus étroite et de plus en plus chaotique. A un certain moment nous avons l'impression d'arriver dans une cour de ferme. Puis la route reprend une allure plus civilisée, nous attaquons la montée au Col de la Crie. Mêmes paysages de sapins, mêmes pâturages. La route est belle et tout à fait adaptée à nos Morgan qui se régalent.

Un dernier col : le Col du Fût d'Avenas, et nous arrivons au restaurant, "La Terrasse du Beaujolais", planté au sommet d'une colline. La vue est magnifique, par temps clair on peut voir le Mont Blanc et tout le vignoble. Au sommet de chaque colline, une église avec des maisons autour. Nous distinguons Chiroubles, Villié-Morgon, Fleurie et, plus loin, Régnié-Durette, le "petit dernier". Tous ces noms évocateurs laissent présager de belles agapes. Nous ne serons pas déçus. Le personnel est accueillant, la cuisine est bonne, le Chirouble frais et agréable. Entre le fromage et les desserts se déclenche un orage. Quelques optimistes partent en courant. Mais tout rentre dans l'ordre.

Quinze heures trente, il est temps de se bouger, notre hôte nous attend quelques kilomètres plus bas. Encore un col : le Col de Durbize, mais pas méchant celui-là. Nous arrivons au Domaine Cheysson, le plus important domaine viticole de Chiroubles, avec ses 27 hectares de vignes. Eric Cheysson lui-même nous accueille et nous fait visiter les installations avec moult explications. La visite se termine par une dégustation - nous pouvons apprécier le Beaujolais blanc, que quelques connaisseurs comparent au Pouilly-Fuissé, différentes vignifications du Gamay, du Traditionnel aux Vieilles vignes (plus de soixante ans), le tout "mûri" en fûts de chêne dans une splendide cave voutée.

Monsieur Cheysson possède lui aussi une Morgan, une splendide 4/4 tourer de 1963. Inquiet de la disparition du garage Savoy, il ne savait plus où faire entretenir sa voiture. Notre ami Georges Bobin, présent, a gagné un nouveau client...

Après ce moment riche en émotions et en convivialité, nous nous séparons. Quelques uns repartent vers le nord, direction Montceau les Mines, la plupart vers le sud, Lyon ou Grenoble. Mais aussi vers la Suisse. En se donnant rendez-vous pour une prochaine sortie. Sous le soleil ? ■

M. LANDRIVON

MOG Versailles 23 - 25 Mai 2014

# Un weekend royal !

*Dans le bulletin d'inscription au MOG 2104, la proposition des organisateurs était inhabituelle : un MOG à l'anglaise - à la carte, avec le choix entre 4 programmes différents pour les 2 jours. Donc plutôt 4 MOGs en 1, ou même 8...*

70 équipages leur ont fait confiance et, pour certains, bravé les embouteillages du vendredi en région parisienne pour déboucher - oh surprise, dans un havre de paix - le cadre prestigieux du Haras de Jardy, un îlot de verdure aux portes de la capitale, un cadre cosy, "à l'anglaise" pour nos Morgan.



Dès l'arrivée, le ton est donné : simplicité de l'accueil, générosité du club et une grande cordialité autour de nos Morgan, le tout avec style, conforme à l'endroit choisi. Tout pour renforcer le lien entre membres, d'autant plus que nous ne sommes "que" 130 personnes, ce qui a ses avantages... Avec beaucoup de nouveaux membres, avec... Charles Morgan, fidèle membre du club et Bertrand Moutard-Martin notre président, de retour après 5 mois d'absence pour raisons de santé, et toujours prêt à s'investir pour le MCF.

Chaque participant se voit remettre un sac à son nom avec son programme individuel pour le weekend, nombre tickets repas ou parking, un chèque et une casquette par personne, la plaque de rallye et un magnifique plaid en polaire, ainsi que le badge doré qui va devenir un vrai collector. Tout de suite, on reconnaît le sens du détail dont les organisateurs ont fait preuve - cela inspire confiance.



La soirée du vendredi est consacrée à faire connaissance, au cours d'un cocktail de bienvenue suivi d'un repas bien assorti à d'excellents vins - on se remet du voyage en appréciant les talents d'un magicien évoluant de table en table (bluffant !) et les organisateurs communiquent leurs instructions pour le lendemain.



**Nos 70 Morgan vont donc se disperser pour la journée sur 4 destinations :**

- 40 équipages en vallée de Chevreuse - le roadbook va conduire le groupe sur des petites routes sinueuses taillées pour les Morgan, jusqu'aux confins de la forêt de Rambouillet. Sous la conduite d'Alain Harrari, Charles Morgan officie comme co-pilote, excusez du peu. En point fort, un arrêt au château de Breteuil, où notre groupe été reçu par le Marquis de Breteuil, pour une visite suivie d'un déjeuner à l'Auberge du Bout des Prés où nous avons dégusté un cochon rôti.



Le programme du samedi est consacré aux voitures. L'Île de France n'est pas uniquement urbanisée, elle cache aussi de nombreux paysages et sites historiques qui valent le détour, pourvu qu'on sache éviter les grands axes, ce qui est le cas de nos organisateurs.

- 18 équipages dans le Vexin Français, conduits par Michèle et Claude Servat, par la rive gauche de la Seine, Thoiry et les confins de la vallée de l'Eure, pour gagner Giverny pour une visite du jardin et de la maison de Claude Monnet - avant une étape culinaire à l'Auberge du Prieuré Normand à Gasny (à recommander chaudement !). Puis c'est le retour à Jardy par les petites routes du Vexin, par une température un peu basse mais en évitant les grains.



*Voir sur le site du club l'album du MOG dans les Reportages Photos.*

- 6 équipages à Paris (et oui !), sous la conduite de Douglas Hallawell, pour ceux ayant choisi un MOG plus "urbain", insolite dans les sous-sols de Paris (catacombes et carrières des Capucins) et contrasté, avec la visite et le beau panorama du toit de l'observatoire...



- 6 équipages à la Ferté-Allais, pour passer la journée à la "Locomotion en Fête", grand rassemblement périodique des amoureux d'anciennes et de vraie mécanique, avec sa bourse de pièces en tous genres...



### Le MCF a d'incroyables talents :

Nos groupes ont donc couvert une bonne partie de l'Île de France pour se retrouver au Haras de Jardy pour une soirée royale, réunissant tous les participants. En noir et blanc pour la plupart, avec de magnifiques chapeaux pour le concours, tous ont fait preuve de talent, selon le thème de la soirée "Le MCF a d'incroyables talents" qui a conduit quelques amateurs à se produire sur scène à la joie de tous :

- Gérard Sigot en maître de cérémonie pendant toute la soirée...
  - Pascale Giraud à l'accordéon - musicalité, charme et passion
  - Serge Sibille, dit Billy - le blues brother à la guitare de Chuck Berry
  - Jean-Luc Maublanc - le piano-bar bien tempéré
  - Marie-Odile Réglade - la poésie en personne
  - Elliott Sigot - la contrebasse avec entrain au service de tous
  - Agathe Moutard-Martin - la cantatrice magnifique a capella, la pro de la soirée
  - Denis Froment (au pied levé) et Yves Swartenbroeckx - dans le sketch du Sar Rabin Dranah Duval, fakir hindou (Votre Sérénité, il peut le dire, bravo...).
  - nos choristes anglaises, Corinne Gibbons et Fiona Cowley, non prévues au programme, dans une apparition spontanée et applaudie sur scène, avec Yves au banjo.
- Et plusieurs d'entre eux ensemble pour un final digne des pros...



Une soirée mémorable qui restera dans les annales du club et les albums photos...

### Morgan Club de France / Club d'Amis ?

Si l'on en croit le Larousse, un club est une association regroupant des membres partageant une passion commune et ayant des activités collectives. Un ami est une personne avec qui on est lié d'affection et l'amitié un état d'esprit, un lien particulier qui unit les êtres.

Alors oui, lors de ce MOG, le MCF a démontré qu'il était un club d'amis. Merci à tous les participants d'en avoir fait la royale démonstration, cela récompense tous ceux qui ont participé à son organisation.

L'amitié est comme un jardin, il faut le cultiver pour y faire pousser de belles fleurs, nous y avons tous œuvré... ■

Alain HARRARI

**Dimanche 8 h 30 :**

Les Morgan se concentrent sur le parking gardé avenue de Paris devant le château. Elles seront toute la journée l'attraction des touristes de passage à cet endroit. Les groupes se constituent et rejoignent leurs guides. La journée "royale" sera consacrée à la culture et à l'histoire...

- Vieux Versailles et Salle du Jeu de Paume (le cadre du serment du 20 juin 1789)
- Domaine de Versailles et grands appartements du Roi (Galerie des glaces)
- Et l'après midi...
- Hôtel des Affaires Étrangères et de la Marine (là où fut conclue l'alliance avec les insurgés d'Amérique et où fut préparée la Constitution des États-Unis)
- Jardins et Grandes Eaux Musicales



"Ce n'est pas un palais, c'est une ville entière, superbe en sa grandeur, superbe en sa manière", écrivait Charles Perrault. C'est l'une des idées qui présidait à ce MOG : proposer aux participants une autre façon de voir Versailles, et pas seulement le château, que beaucoup connaissent déjà... Apparemment, le programme concocté avec l'Office du Tourisme n'a pas déçu - de nombreux participants ont apprécié ce cocktail "voitures et culture"...



**Billet d'humeur de Douglas Hallawell**

Un MOG en Ile-de-France, c'était le pari réussi du MCF en 2014, et pour ma part, j'étais ravi - en tant que Parisien - de me trouver aux 1<sup>res</sup> loges, à seulement 20 minutes de voiture de chez moi ! Cet excellent millésime m'a permis de renouer contact avec des amis Morganistes perdus de vue, et de créer de nouvelles amitiés parmi les 70 équipages dont beaucoup venus d'ailleurs, et de loin parfois. ■



Et notre weekend royal touchait à sa fin. Un déjeuner réunissait tous les participants dans le Salon des Glaces de l'Hotel de France, face au château. Avec remise des prix, remerciements et de chaleureux "Au revoir". Et pour ceux restés l'après-midi, un goûter chez Lenôtre, à la cour des senteurs - constituait le point d'orgue exquis d'un weekend aussi dédié à la vraie gastronomie...

Diversité du programme, chaleur de l'accueil, adhésion des participants. Une rencontre "en famille" et un MOG très réussi qui a renforcé les liens entre participants. Ainsi peut-on résumer ce millésime 2014. ■

Yves SWARTENBROEKX



## Gilles Cavoisy et Emmanuelle, Couple de l'Année 2013



*Au cours de la soirée "Talents" Gilles Cavoisy et Emmanuelle se sont vus remettre le Trophée Jean-Pierre Goeman de l'Homme de l'Année 2013, pour récompenser leurs talents au service du club : l'organisation d'une sortie "Pilotage Avions" - ils sont tous les deux instructeurs diplômés - en Juillet*

*(voir News N° 115) et la conduite d'un groupe de Morganistes français à Goodwood et au Pays de Galles à l'automne.*

## Le "Making Of" du sac de bienvenue...

Une semaine tout juste avant l'arrivée des participants au MOG, l'équipe des organisateurs se réunissait chez Alain Harrari pour confectionner les 70 sacs de bienvenue. Sur le mode d'une "chaîne de distribution", les divers éléments - lettre de bienvenue, liste des participants, programme personnalisé pour le week-end, plaque de rallye, objets souvenir, enveloppe de tickets et adhésifs, roadbook du samedi, plan de Versailles et documentation de l'Office du Tourisme - étaient glissés dans les sacs avec bonne humeur. La soirée fut longue pour les participants, de gauche à droite : Gérard Sigot, Alain Harrari, Jean-Maurice Guimbaud, Martine Sigot, Michèle Servat, Claude Servat, Yves Swartenbroekx.



## Du Verdon à St Tropez par le massif des Maures

*Neuf équipages, dont quatre nouveaux membres étaient au départ de ce week-end, préparé et organisé (de main de maître) par Sylvie et Philippe Renckly, sous la souriante autorité de notre délégué Jean-Paul Cartigny et d'Annie.*



Un temps magnifique, une ambiance chaleureuse et un itinéraire parfaitement adapté à nos chères autos, traversant forêts de chênes lièges, plantations d'oliviers et champs de lavande ont été les ingrédients de cette sortie mémorable, sans oublier la gastronomie et l'hébergement de grande qualité. Les gourmets se souviendront sans doute longtemps, entre autres, du dîner à la Bastide de Tourtour, du spectaculaire déjeuner sur la cascade de Moustiers Sainte Marie et de la visite du domaine viticole du Château de Berne (bien que certains, sauf les heureux pilotes de tourers, aient regretté que nos autos ne soient pas vraiment adaptées au transport des caisses de vin !)

La délégation PACA peut être satisfaite de cette sortie qui constituera une référence tant l'organisation, le choix de l'itinéraire et des étapes, l'ambiance étaient au rendez-vous.

Reste un problème de taille : la barre est désormais très haute et les organisateurs des prochaines sorties vont devoir se surpasser... Nous attendons le prochain rendez-vous avec impatience ! ■

Jean-Louis DUCLOS





# JP AUTO PASSION

Spécialiste Morgan (plus de 10 ans avec l'importateur) et italiennes (17 ans chez Alfa France, dont 10 en compétition). En région parisienne, au service de votre auto à 20 minutes de Paris. J.P. Ferreira et son équipe.

Réparations, Entretien, Conversions, Transformations...

**JP AUTO PASSION**

**21, rue du Pont d'Amour**

**92140 CLAMART**

Tél. 01 46 45 66 04 - Fax 01 46 45 67 69

[www.jp-autopassion.com](http://www.jp-autopassion.com)

# Décapotées de Cap en Cap

Délégation Bretagne



*Samedi 15 mars à 11h30 devant "l'Hôtel de la Plage" à Erquy : nos belles anglaises font parade devant l'hôtel. L'accueil de Martine et Jacques Tellier, les organisateurs, est très chaleureux. Quelques Normands ont osé franchir le Couesnon pour venir découvrir nos magnifiques côtes bretonnes.*

Après avoir pris possession de nos chambres, toutes face à la mer et au port, direction le petit marché local où les étals de petits légumes nouveaux et de poisson frais nous mettent l'eau à la bouche. Nous les retrouvons une heure après, délicieusement cuisinés dans nos assiettes.



Fort-La-Latte

Ainsi restaurés, nous partons pour notre première découverte : le château de Bienassis où nos Morgan sont confortablement alignés dans la cour d'honneur. Château du XV<sup>e</sup> siècle, joliment meublé, entouré de superbes jardins à la française, toujours habité par ses propriétaires.



Bienassis

Puis direction le Cap Fréhel par de petites routes déjà bien fleuries et des petits villages aux maisons typiques de grès rose. Arrivés au Cap Fréhel, une vue à couper le souffle, le soleil au rendez-vous et malgré une brise un peu fraîche mais de saison, un instant magique autour des Morgan.



Sur ce cap, quatre phares successifs furent construits. Le dernier, d'une hauteur de 33 mètres et d'une portée de 50 km se dresse dans la lande constituée de 4 espèces de bruyères. Et, nous dit Jacques, nous n'avons encore rien vu...

Retour à Erquy par la côte : Pointe aux Chèvres, Les-Sables-d'Or-les-Pins et arrêt face à l'îlot

où trône la chapelle Saint Michel : magnifique, Jacques avait raison.

Au diner, coquillages et crustacés...

Dimanche 9 heures, sous un magnifique soleil, nous reprenons nos Morgan pour de nouvelles aventures : direction le Fort-La-Latte en passant par Port Nieux et Port Saint Géran.

Jacques nous explique l'histoire du bateau hydrographique, le "Laplace" venu se mettre à l'abri en baie de Fresnay au pied du fort. Ce bateau coula le 16 septembre 1950 touché par une mine magnétique de la dernière guerre.

Arrivée au Fort-La-Latte en passant devant "le doigt de Gargantua" (menhir).

Le Fort-La-Latte, sentinelle impressionnante sur les rochers battus par la Manche, à gauche le cap Fréhel, à droite Saint-Malo et ses remparts, une lumière extraordinaire et une tiédeur bienveillante à l'abri des murailles.

La gardienne-guide du fort nous raconte avec passion son histoire : construit au 13<sup>e</sup> siècle en grès rose renforcé de granit, consolidé par la suite et superbement entretenu par ses actuels propriétaires. Grâce à ses explications historiques et techniques très précises, nous pouvons imaginer d'intrépides assaillants se heurtant aux pont-levis, créneaux et autres meurtrières, ardemment défendus par de vaillants soldats disposant de bicoles et boulets



de canon confectionnés sur place dans le four à boulets. Rappelons que ce site fut le lieu de tournage du film "Les Vikings"

Nous nous remettons de nos émotions du matin dans un charmant restaurant de Fréhel "La Victorine", avant le retour

sur Erquy en passant par l'anse "Port-Blanc" et la carrière de grès rose.

Visite du Lac Bleu, ancienne "carrière d'Obélix" où nous sommes accueillis par Idefix.

Dernier fait historique relaté par Jacques : celui du bateau anglais coulé dans le port d'Erquy par un menhir d'Obelix...

Et voilà, notre week-end s'achève déjà...

Un grand merci à nos amis Martine et Jacques qui nous ont fait découvrir avec humour et chaleur une région magnifique. ■

Iris et Hervé LE NICARDOUR

# Presqu'île de Rhuis



Château Suscinio

Dès 9h sous une petite pluie, nous prenons la route direction la presqu'île de Rhuis pour une balade d'environ 80 km tout en espérant un temps plus clément pour les arrêts prévus sur le parcours. Ce circuit nous permettra de découvrir les moulins à marées, les marais, les zones ostréicoles, le golfe du Morbihan et le château de Suscinio. Le premier village traversé, Le Hézo, nous transporte brièvement vers le sud de la Grèce avec son église et son cimetière aux murs blancs. La particularité de cette église est qu'elle est dédiée à St Vincent de Saragosse, patron des vigneron, car la vigne était cultivée autrefois dans la région. Ensuite, arrêt au moulin à marée, ancienne possession du prieuré de cette commune. Les capotes sont rapidement ôtées, le soleil ayant fait son apparition. Les petites routes côtières nous conduisent aux autres moulins à marée, celui de Pen Castel - le plus beau - et, au fond d'une anse, le moulin du Lindin.

Entretemps, nous consacrons un arrêt fort sympathique à l'écloserie d'huîtres, où la propriétaire des lieux nous détaille le processus d'élevage ostréicole. Pour certains d'entre nous, la vision de l'huître est différente après cette démonstration et l'envie de dégustation s'est quelque peu calmée... Mais pour la majorité, le passage à l'acte fut un régal - huîtres, pain-beurre, muscadet - le tout au bord de l'une des plus belles baies du monde... Que demander de mieux ? Le retard pris lors de cette dégustation n'a pas entamé l'envie de suivre le road book - nous prévenons le restaurateur et continuons vers la pointe de Bilgroix, pour admirer l'entrée du golfe du Morbihan. D'un côté, Locmariaquer et sur notre bord Port-Navalo, devant nous le goulet connu pour ses très forts courants alternant vers l'océan ou vers le golfe, un secteur très difficile pour les marins. Puis nouveau départ vers un autre "golf", celui de Kervers, où notre déjeuner nous attend.

A l'issue du repas, direction le château de Suscinio. Construit au cœur des marais, ce château a vécu ses grandes heures du XII<sup>e</sup> au XV<sup>e</sup> siècles. Il est alors une des résidences favorites des ducs de Bretagne jusqu'en 1532, date de la réunion du duché au royaume de France. Nous visitons, chacun à notre rythme, les différentes pièces pour nous retrouver dans la cour réservée de nos jours aux spectacles organisés pendant la saison estivale. Après cette visite, une dernière balade vers la pointe de Penvins, Banastère, Le Tour du Parc, avec un détour par la route de l'huître, puis retour sur Vannes où chacun est reparti avec en tête nos prochaines sorties vers le Devon pour certains et aussi en terre bretonne au mois d'août et au mois de septembre pour la plupart d'entre nous. ■

Jacques & Laurence NOEL



Pen Castel



Restaurant Golf Kervers



Le Hezo

# Autour du Puy du Fou...

Délégation Pays de Loire



*Il y a des territoires qui ont un passé mais peu d'avenir, mais en Vendée, le passé sert d'abord à construire l'avenir, et notre balade autour du Puy du Fou, des 26 et 27 avril dernier, concoctée par Alain et Marie-Christine LEVEJAC, en fut la brillante illustration.*



Dans un brouillard matinal de printemps, nous nous retrouvons sur le Mont des Alouettes à 231m d'altitude, pour prendre une collation chaude (thé, café, chocolat et viennoiseries) sous la protection de moulins typiques de la région. Après ce moment convivial fort apprécié des 13 équipages, nous voilà partis à travers le bocage, pour notre première étape à l'Abbaye Notre-Dame de la Grainetière.

Accueillis par frère Nicolas, nous arrivons dans un site fondé en 1130 et achevé en 1210, par les frères Bénédictins dont les règles de vie furent dictées par St Benoît. Ils apportèrent la civilisation par la christianisation de la région. Les guerres de religion, la révolution et les colonnes infernales de Turreau, n'ont guère épargné l'édifice. Transformé en exploitation agricole et utilisé comme carrière, il fit l'objet d'une restauration à partir de 1963. Ce lieu respire aujourd'hui la paix et la sérénité et cette première rencontre fut empreinte de sagesse et d'humanité.

Nous reprenons la route sous un pâle soleil, serpentons à travers le bocage rehaussé des verts crus d'une végétation qui vient d'éclorre, jusqu'à un lieu insolite, le vallon du Petit Lay, qui abrite la ferme-manoir du Colombier. Nous poussons un petit portail en bois, nous nous engageons sur un petit sentier bordé d'arbres où apparaît une stèle ornée d'une effigie de Minerve. En contrebas sous un cèdre centenaire se cache la tombe du "tigre" Georges Clémenceau et celle de son père. Autant l'homme fut brillant, fort, redouté, puissant, autant sa sépulture est dépouillée et d'une stricte simplicité - aucune dalle, aucun nom, rien, une vraie leçon d'humilité donnée par un grand de ce monde à tout ceux qui rêvent de Panthéon !

Une courte promenade pédestre, histoire de nous mettre en appétit, autour de la forteresse féodale de Pouzauges, apportée en dot à Gilles de Rai par sa femme, termine notre première matinée.

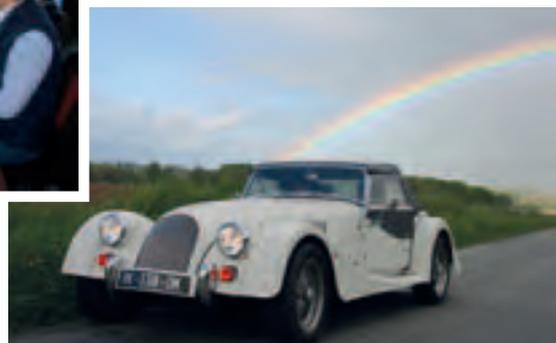
Retour à nos chères Morgan pour emprunter la route la plus haute de Vendée qui nous conduit à St Michel-Mont Mercurie (285m). Cette petite localité visible à plusieurs lieues à la ronde, avec son église haute de 47m dédiée à St Michel, nous accueille pour une pause restauration.

L'après-midi, direction le Puy du Fou, point d'orgue de notre périple. Ce parc de plus de 50ha, créé par Philippe de Villiers en 1977 et sans équivalent dans le monde, nous propose sous forme de tableaux plus vrais que nature, un voyage dans le temps, des Romains à la Belle Epoque. Effets spéciaux à couper le souffle, qualité des reconstitutions, professionnalisme des milliers de bénévoles, nous transportent à travers les siècles dans un cadre préservé.

À la tombée de la nuit, nous nous retrouvons autour d'un lac, où rien ne laisse présager l'incroyable magie des lieux. Soudain, la Dame du Lac sort des abysses, avec son violon. Elle seule sait trouver les accents pour tirer de sa profonde retraite le pianiste dont elle est amoureuse. Et quand ils sont enfin réunis, leur bonheur attire les fées et farfadets qui n'attendent que ce moment pour danser sur l'eau dans leurs costumes de lumière, au son d'une harpe, d'un piano et des Grandes Orgues, dans une symphonie fantastique d'eau et de feu. Une plongée de 30 minutes dans un univers poétique, merveilleux et époustoufflant !

Après une nuit réparatrice à la "Villa Romaine" nous quittons sous la pluie ce lieu magique pour prendre la direction de la gare de Mortagne sur Sèvre, où nous attendent à quai, un autorail "Picasso" des années 50 et toute une équipe de passionnés, membres de l'association des "Chemins de Fer de Vendée". La chef de gare prénommée Elsa, à la casquette constellée d'étoiles, nous invite à monter à bord avec un traditionnel "Mesdames Messieurs les voyageurs en voiture". Après trois coups de sifflet stridents, le convoi s'ébranle pour un voyage de 22km dans le temps, à la vitesse de 30km/h. Habités aux





trépidations de nos Morgan, les passagers ne sont guère dépayés et l'ambiance à bord ne traduit aucune inquiétude particulière. Les paysages vendéens verdoyants défilent, ponctués par 3 viaducs tout aussi impressionnants les uns que les autres. Sur le chemin du retour, une halte nous permet de découvrir l'univers d'une petite gare de campagne avec ses matériels de manutention et, sous une halle à marchandises, une locomotive à vapeur et des wagons-restaurants de la Compagnie Internationale des Wagons Lits. Après avoir salué Miss Marple et

Hercule Poirot, nous reprenons nos précieuses montures, des souvenirs de voyage plein la tête. Pour clore ces deux jours de grande convivialité, un déjeuner au Château de la Barbinière, près de St Laurent sur Sèvre, nous attendait dans un cadre bucolique. Tout aussi bucolique furent nos "au revoir à la prochaine".

Grand merci unanime à Alain et Marie-Christine pour la qualité de l'organisation de cette balade Vendéenne qui nous a permis de découvrir ou de redécouvrir une région dynamique, riche et accueillante. ■

Michelle HOUBEINE

*Morgan*

**Welcome Automobile**



Tél. : 06 87 43 41 76

Welcome Automobile - spécialiste Morgan  
Philippe Bouleau et son équipe au service de votre Morgan.  
Atelier Mécanique et Carrosserie.  
Achat, vente, reprise et location de Morgan.  
Choix permanent de Morgan d'occasion.  
En Touraine, région Centre, à 1h30 de Paris par l'Autoroute A 10, et à 1 h de Paris en TGV.

**12, Le Rocheron,  
37210 Vernou sur Brenne  
Tel 06 87 43 41 76 ou 02 47 52 04 48  
www.welcome-automobile.com**



# Découverte du Château de Blois

Délégation MCF Centre Touraine

1<sup>er</sup> mai 2014



*“Le long du coteau courbe et des nobles vallées,  
Les châteaux sont semés comme des reposoirs,  
Et dans la majesté des matins et des soirs,  
La Loire et ses vassaux s’en vont par ces allées”*

Nous le visiterons en deux groupes : le premier, limité à 18 personnes, en fera la “visite insolite”, des oubliettes aux greniers, en passant par les réserves de meubles et les tours aux escaliers dérobés. Le second groupe découvrira la visite “classique” et les quatre ailes aux styles très contrastés : l’aile Louis XII, avec le porc-épic, emblème du roi, dans la polychromie brique et pierre de tradition franco flamande du XV<sup>e</sup> siècle, la chapelle St Calais à angle droit. Puis l’aile François Ier avec l’escalier, sorte de cylindre ciselé, percé de larges ouvertures et les appartements où le Duc de Guise fut assassiné et répandit son sang sur les carreaux issus de la faïencerie de Blois. Enfin, l’aile Gaston d’Orléans, édifiée selon les plans de Mansard, l’un des premiers monuments classiques bâtis en France.



N’en déplaise à Charles Péguy, ce matin du premier mai n’a pas la majesté que chante notre poète. Au pied du Château d’Amboise, sur l’Île d’Or au milieu de la Loire éternelle et sous une petite pluie, se rassemblent une bonne dizaine d’émouvantes Morgan et 23 Morganistes.

Mais la poésie et la galanterie française seront sauvées car chaque conductrice, chaque équipière reçoit un petit brin de muguet en signe de bonheur et de bienvenue.

Marie-Noëlle et Jean-Louis nous ont préparé un délicat café chaud que nous sirotions avec plaisir à l’abri, sous la verdure ébouriffée des tilleuls de l’allée.



Pascal nous avait retenu une très belle et bonne table à Bracieux. Une bonne occasion pour faire encore mieux connaissance et parler de nos passions, de nos vies et... de nos futures sorties.



*“Ville de Blois, naissance de ma Dame,  
Séjour des rois et de ma volonté,  
Où jeune d’ans d’Amour fus donté  
Par un œil brun qui m’outré-perça l’âme.”*

Merci à Pierre de Ronsard de nous indiquer la route vers la belle ville de Blois. Nous passons en face du château de Chaumont, que Catherine de Médicis échangea de force contre Chenonceaux avec la belle Diane de Poitiers en 1560.



*“Laissez-là le château,  
Quoique sombre et puissant,  
Quoiqu’il ait à la face une tâche de sang.”*

Avertis par Victor Hugo, nous garons nos Morgan sous la statue équestre de Louis XII sur la place du château, dont Jean-Louis avait dûment rempli et envoyé en temps et en heure la “Demande d’autorisation d’occupation de l’espace public”. Nous arrêtons donc nos moteurs sous le crépitement des appareils photos de sympathiques touristes japonais visiblement autant passionnés par nos voitures que par le château.

Pour le retour libre, chacun prit la route qui lui convenait : pour notre part, elle passa par le Château de Beauregard, dont la curiosité majeure est la “Galerie des Illustres”. Elle contient 327 portraits de personnages ayant joué un rôle important durant 3 siècles, de François II à Charles IX.

A bientôt pour de nouvelles découvertes, au volant de nos Morgan. ■

Renaud CHABOUSSOU

# Balade Normande, Anniversaires et Road-book...



Nous nous retrouvons au Novotel de Bayeux ce vendredi 9 mai en fin d'après-midi, venus en Normandie pour nous remémorer le 6 juin 1944. Notre compagnie est composée de 14 équipages - moment de retrouvailles d'une part, évocation des précédentes sorties d'autre part... St Omer pour nos amis du Nord, Le Puy du Fou pour d'autres. Jacques a confectionné la plaque, Claire a planché sur le road book. Nous voici donc équipés pour gagner les plages du débarquement.



L'aube du samedi est là, Jacques a veillé à ce que la commémoration soit la plus fidèle possible, vent 65 km/h, visibilité 400 m sous de lourds cumulo-nimbus, et une pluie soutenue sur nos

de ce port artificiel en 1944, élément central du débarquement allié.

A la sortie du musée, attroupement sur le parking avec quelques anciennes venues elles aussi commémorer le D-Day, une traction cabriolet, une 203, une 15 CV, une MG et quelques autres...



frères épaulés... exactement la météo du 6 juin 44... Qu'importe, il en faut plus pour décourager les amoureux des voitures anglaises... toujours prêts à rouler sous un grain.

Plages d'Omaha Beach, batteries allemandes, pointe du Hoc (où 225 américains tentèrent de monter avec des cordes le long d'une falaise de 30 mètres - seulement 90 arrivèrent en haut) - ces visites se termineront le dimanche à midi au grand bunker de Ouistreham. Un moment émouvant : le cimetière américain, avec plus de 9000 croix parfaitement alignées, tous ces hommes jeunes entre 20 et 30 ans, figés à jamais, qui ont abandonné leur vie là, sur la plage inconnue d'un pays lointain, pour notre liberté.

Nous voilà donc partis... ah non, c'est vrai, Jean-Pierre a une + 8 qui confond consommation d'essence et consommation de liquide de freins - quelques minutes plus tard, les niveaux sont faits, les moteurs ronronnent, en route vers Arromanches et le musée dédié à la construction

Nous tentons d'imaginer ce que fut ce jour J, près de 350000 alliés qui débarquent... et 9000 victimes pour ce seul 6 juin.





Le samedi soir, nous défilons dans Bayeux et filons vers notre repas de gala dans une ferme auberge réputée, où nous est réservée une salle pour nous sentir entre nous. Sur la route au gré des feux rouges, le groupe se scinde en plusieurs éléments - nous faisons confiance à notre road-book... et à notre co-pilote... Je prends des chemins de traverse à la tête d'une cohorte de 5 Morgan... qui suivent scrupuleusement... et fais valider la direction par un autochtone. Cet arrêt libère les énergies... le groupe s'éparpille au gré des recommandations de chacun des co-pilotes... si bien que nous arrivons avec un peu de retard et une dizaine de km supplémentaires au compteur.



Michèle nous présente les nouveautés de la boutique, nous attaquons le repas non sans



avoir écouté Yves nous donner des informations sur la santé du président. Les assiettes et les verres se vident. Sollicité par la compagnie, je raconte avec quelques détails, notre recherche du restaurant... Tous comprennent que soit le road book, soit le co-pilote ont flanché. Certains pilotes chevronnés évoquent les difficultés de communication récurrentes avec nos co-pilotes (quelques années de vie commune permettent de comprendre ce dont il s'agit)...



C'est à ce moment précis que notre très cher "Secrétaire Général Adjoint", Yves, reprend la parole et dans un silence accablant, déclare avec force et conviction : "Et bien moi, je tiens à témoigner, qu'ayant fait le MOG Camargue avec Claudine comme co-pilote, c'est un excellent co-pilote..." Je sens brutalement la faiblesse de mes arguments devant ce coup de poignard que vient de m'asséner un ami, et Claudine étant mon co-pilote attiré, il faut bien que je me range à l'évidence... ni mon co-pilote, ni le road book ne sont en cause... Cette attestation assassine nous permet de terminer la soirée sous les rires nourris et quelques quolibets.

La sortie s'achève le Dimanche après un très très copieux déjeuner à Ouistreham. Vers 16 heures, chacun reprend sa route avec de nouveaux souvenirs à verser au compte des balades normandes.

Merci à Claire et Jacques, et à la prochaine fois. ■

Jean-Luc MAUBLANC

## Nouveaux membres

suite de la page 5

N°	Région
1140	Gérard HUGUENET IDFR Plus 4 - ivoire
1141	Pierre Jean LAMY IDFR Plus 4 - gris
1142	Georges AUCOMTE RALP 4-4 Sport - gris
1143	Didier CAUDRON CENT Plus 4 - vert
1144	Jean-Louis DUCLOS PACA Plus 4 - beige
1145	Jean-Charles PEIGNE BRET Plus 4 - gris
1146	Robert ISAAC SUDO 4 / 4 - bleu
1147	Erick CHIRAT IDFR 4 / 4 - vert
1148	Michel MANCEAU LOIR 4 / 4 - vert
1149	Dominique JACQUOT ESTA 4 / 4 - bordeaux
1150	Thierry MARTIN IDFR Plus 4 - rouge
1151	François DE FRUYT FLAR Plus 8 - vert
1152	Jacques BENOIT CENT 4-4 Sport - vert
1153	Olivier NALIN CENT 4 / 4 - ivoire
1154	Claude OBLINGER ESTA Plus 4 - gris

# Morgan au Salon de Genève 2014



*Comme à l'habitude, la Morgan Motor Company était présente avec un stand important au Salon de Genève, du 6 au 16 mars 2014. C'est pour nos amis de Malvern le salon le plus important de l'année et l'occasion de présenter les produits et la stratégie commerciale de la marque.*

Tous les modèles actuels étaient représentés\*, du 3-Roues à l'Aéro Supersports. La nouveauté la plus importante - la nouvelle Plus 4 - trônait en bonne place sur le stand, tout comme un "écorché" de la Plus 8 mettant en valeur son châssis d'aluminium brossé associé à sa structure en bois - la spécificité de la technologie Morgan.

La nouvelle Plus 4 - 2014 est une extrapolation de l'ancien modèle, avec essentiellement 2 nouveautés : un nouveau moteur Ford 2 Litres à injection directe, faisant de ce modèle, avec 156 cv, "la plus puissante Plus 4 jamais proposée" et une planche de bord avec une instrumentation VDO. Autre nouveauté : les jantes étroites "style



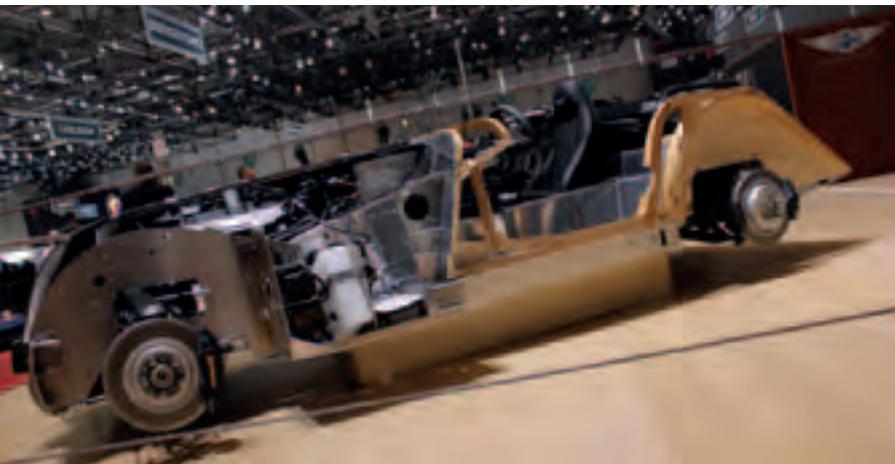
4/4" à rayons, proposées avec des pneus hautes performances. Sur la Plus 8, tous les types de roues sont proposés, roues de 15 pouces à rayons, jantes élargies 16 pouces à rayons, roues design "Plus 8". Comme par le passé, la 4/4 ne peut être montée qu'en roues étroites.

Les nouvelles spécifications seront mises en œuvre sur les modèles livrés à partir de fin mars.

Les modèles Aéro et Plus 8 seront dotés d'un nouveau volant à Air-Bag intégré et toutes les voitures seront compatibles Euro 6. La durée de la garantie va être prolongée - une promesse en cohérence avec la stratégie du nouveau management de la Morgan Motor Company : mettre l'accent sur l'amélioration de la qualité des modèles existants plutôt que chercher à tout prix le lancement de nouveaux produits. ▶

Le stand comportait aussi la présentation sur grand écran d'un configurateur de modèle, commandé par tablette (et disponible sur le site Internet de la MMC, pour faire "joujou" à la maison). ■

Yves SWARTENBROEKX



Photos mises aimablement à disposition par la Morgan Motor Company.

*\* (Extraits du communiqué de presse de l'usine)  
Les ventes du 3-Roues ont dépassé les 1000 exemplaires ce printemps. Le modèle 2014 consacre plusieurs vraies améliorations. La 4/4 - record mondial de la longévité pour une voiture de série - est aussi la voiture de sport la plus écologique au monde. Le Roadster est doté d'une accélération sensationnelle. L'Aéro combine un équipement de grand luxe et des performances de Supercar. La Plus 8 allie un style immuable et des sensations de conduite viscérales.*

## Morgan Plus 8 Speedster

*La Morgan Plus 8 Speedster est l'ultime incarnation des valeurs de la marque Morgan. Il s'agit d'une série spéciale de la Plus 8 Chassis Aéro dont la production a été lancée pour célébrer 100 ans de fabrication à l'usine de Pickersleigh Road.*

La Speedster, offre une forme de conduite encore plus extrême, inspirée de la vague actuelle des cabriolets de course adaptés en utilisation routière. Le pare-brise est remplacé par une paire de mini-défecteurs style 3-Roues, la capote par un tonneau-cover, et le volant à Airbag des Aéro par un Motolita sport. Avec en option des jantes 18 pouces de différents styling.

Le moteur BMW V8 de 4,8 litres et 367 chevaux avec la boîte manuelle 6 vitesses (ou la boîte automatique ZF - 6 vitesses également) propulse la voiture de 0 à 100 en 4,2 secondes, pour une vitesse maximum de 238 km/h. Les dernières évolutions en matière de châssis aluminium assurent que les performances et la tenue de route correspondent au look sportif de la voiture. Le rapport poids-puissance est le meilleur de sa catégorie.

Conforme à la tradition Morgan, chaque exemplaire du Speedster peut être équipé d'une liste impressionnante d'options, permettant à son propriétaire de personnaliser sa voiture.

En outre, les modèles commercialisés en 2014 seront dotés d'éléments spéciaux de styling autour d'un pack "100<sup>e</sup> anniversaire Pickersleigh Road".

La production du Plus 8 Speedster sera limitée en nombre et démarrera en juin. Les premières voitures seront disponibles à la livraison cet été.

Le prix de vente (en GB) de cette série spéciale : à partir d'environ 70.000 £, TVA et frais d'immatriculation inclus, inférieur à la plus 8, mais plutôt théorique, vu le grand nom d'options disponibles (inclus pare-brise et capote!). ■

*Plus d'informations : le 18 avril 2014*

*Le nouveau Speedster sera la première Morgan avec changement de vitesse par palettes au volant en option avec la boîte auto ZF à 6 rapports. Il sera proposé des jantes spéciales, réservées à cette série limitée.*

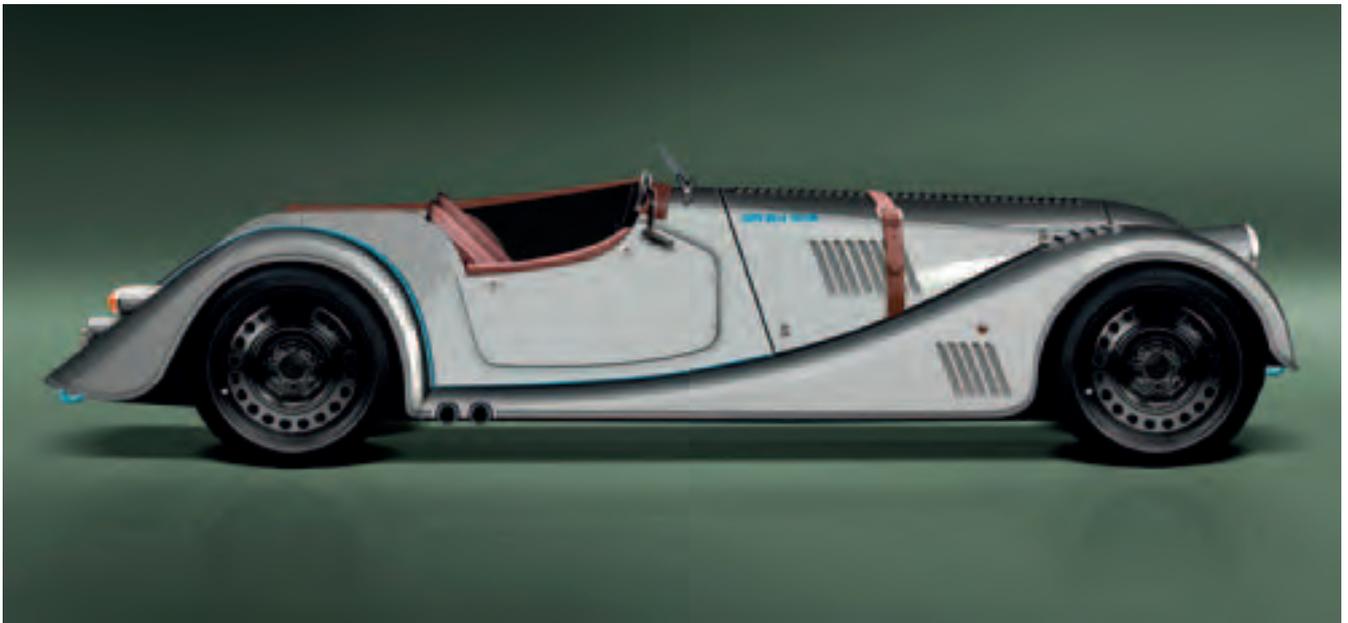
*La Morgan Motor Company célèbre les 100 ans de fabrication à la célèbre usine de Malvern dans le Worcestershire, avec une série spéciale de la Plus 8, le Speedster. Son lancement suscite d'ores et déjà un immense intérêt. Le tarif complet avec d'innombrables options est disponible sur le site de l'usine, où vous pouvez vous enregistrer si vous êtes intéressé. Les premières voitures seront livrées en juillet et l'usine signale déjà plusieurs commandes fermes.*

*Le nouveau Speedster sera disponible sur tous les marchés à l'exception des USA et du Canada.*

Traduction : Yves SWARTENBROEKX

# Plus 8 Speedster

Photos :  
Morgan Motor Company



# SUDOMOG



## Le SUDOMOG de Versailles

La soirée du samedi au MOG Versailles était agrémentée de diverses animations, dont ce SudoMog. Vous jouez au Sudoku ? Saurez-vous trouver la solution ? Merci de nous transmettre une copie de votre grille remplie au plus vite : les 5 premières grilles reçues à la rédaction du News (Y. swartenbroekx, adresse perso sur le site) recevront un petit cadeau de la boutique du MCF. ■



# Une vieille dame anglaise en Ile de Ré



Au premier coup d'œil, on a l'impression d'avoir un jouet sous les yeux. Et bien non, il s'agit d'une vraie Morgan. L'heureux propriétaire, c'est

Rod Stribley, qui vit paisiblement sous le soleil de l'île de Ré. Après avoir vécu l'expérience d'une Plus 8 moderne, il éprouvait le besoin de vivre les sensations d'une ancienne. Cette magnifique 4/4 série 2 de 1959 vient tout droit de Grande Bretagne. Elle était en vente chez Richard Thorne près de Reading. Rod l'a ramenée par la route - cela lui a permis de découvrir le vrai caractère de cette authentique vieille dame. L'auto livrée en Octobre 1959 a été produite entre 1955 et 1960 à 387 exemplaires. Elle est équipée d'un moteur Ford de 1170 cc a carburateur Solex. Elle est passée par la Belgique, retournée au Pays de Galles en 1993, puis à Malte où elle a été

restaurée entre 2006 et 2010. Sa robe light grey et sa sellerie cuir rouge lui confèrent une forte personnalité plutôt raffinée. Dans sa nouvelle vie, elle sillonne les routes du sud ouest pour le plus grand plaisir de son propriétaire et des passionnés qui ont le bonheur de la croiser.

Very lovely the old lady, isn't it ? ■

Gérard SIGOT



# À l'air libre

## Petit lexique de la conduite au grand air



Speedster

### *Cabriolet, Roadster, Spider, Speedster, Targa.*

Qui a inventé le cabriolet ? Le mot est d'origine française et désignait un carrosse léger et découvert, à utiliser par beau temps au grand air (le verbe cabrioler signifie sauter en l'air ou faire des cabrioles). Aujourd'hui, le mot est aussi employé dans sa forme raccourcie pour désigner la version découverte d'un modèle existant, comme par ex. la Volkswagen Golf Cabrio. A l'inverse, un Roadster désigne une carrosserie complètement originale, conçue ouverte dans sa construction (pas dérivée d'une berline). Exemple : le Mazda MX-5. Un roadster est une automobile à deux places, décapotable, traditionnellement sans fenêtres latérales. Le mot est souvent employé pour désigner une voiture de sport légère. Ce type de carrosserie place le plaisir avant les aspects pratiques.



Plus 8

Pratiquement synonyme, le terme Spider (ou parfois aussi Spyder) a été employé principalement par les fabricants italiens pour des voitures de sport découvertes surtout destinées au marché américain : par exemple, la Ferrari California Spyder. On trouve l'origine du terme avec le Phaéton, voiture hippomobile ouverte au 17<sup>e</sup> siècle, qu'on appellera rapidement "spider" (araignée) à cause de son allure.



Roadster



Porsche 356A Speedster



Phaéton

Un Speedster est un modèle de Roadster particulièrement sportif, à 2 places, sans compromis. La terminologie est inspirée du mot Spider, combiné au mot speed (vitesse).

Le mot Targa, inventé et officiellement déposé par Porsche, désigne des voitures avec un pare-brise fixe et un gros arceau de protection en cas de retournement. Seul le toit entre les deux, relativement stable (targa = coque) peut-être enlevé pour rouler découvert.

Les Coupés-Cabrios disposent d'un toit pliable en dur - Renault Megane ou Peugeot CC, Mercedes SLK, BMW Z4. L'inventeur de ce système est (encore) un français. Georges Paulin était technicien dentaire. Déjà en 1934 il imagina, apparemment en référence à la mâchoire de ses patients, un toit en métal pliable, qui pouvait disparaître dans le coffre arrière en 15 secondes. Le modèle s'appelait Peugeot 401 "Eclipse".

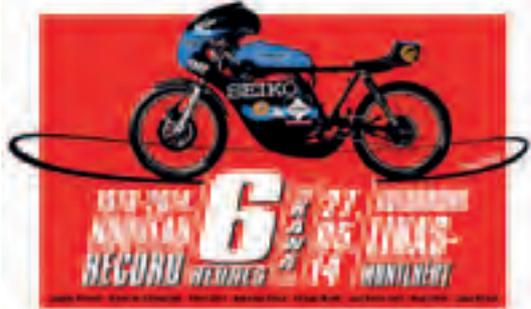
Ne pas confondre ce procédé avec le toit pliable en toile du "Drop Head Coupé" anglais (DHC ou cabrio à toit pliable), l'opposé du Fixed Head Coupé (Coupé à toit fixe). Les 2 variantes ont existé sur les Jaguar Type E et Rolls-Royce Corniche.

Et en hiver ? L'amateur de cabrio laisse sa préférée au garage ou bien il utilise un toit en dur, au lieu de la capote en tissu : le Hardtop. ■

*Inspiré d'un article paru dans Stern Magazine (Allemagne) le 8 Mai 2013 complété par des infos de Wikipedia.*

*Traduction de l'Allemand : Y. Swartenbroeckx*

# Sports mécaniques : un record de nostalgie



## Première mondiale à Montlhéry...

Tentative de record pour "les copains d'alors" !

En 1978, sept journalistes s'attaquent, sur l'autodrome, à un record du monde de 24 h avec un prototype 125 Kawasaki. En 2014, trois d'entre eux décident de réitérer la tentative sur 6 heures, avec la même moto sur l'anneau historique, en mémoire de ceux d'alors qui ne sont plus là pour y participer. Une journée unique, ce 27 mai 2014, basée sur l'amitié et la bonne humeur.



Les trois pilotes - Dominique Pascal, Didier Coste et Benoît Pérot, (Olivier de la Garoullaye blessé est indisponible), avec 36 ans de plus, ont tenu pendant six heures à fond. Ils se sont même permis de battre le record du tour de l'époque... de quand ils étaient jeunes !

Le record des 6 heures, lui, n'est pas tombé. La moto restaurée par Jacky Rittaud, le préparateur de l'époque, a tourné pendant six heures. Quelques ennuis de carburation, la perte du sélecteur et la traversée inopinée d'un lièvre ont pénalisé un tableau de marche prometteur. Et puis, au fil des heures, la fatigue aidant, les arrêts au stand et les changements de pilote se sont multipliés, faisant baisser la moyenne. Les relais initialement prévus tous les 30 tours s'effectuaient à la fin tous les 8 tours.

A 20h04, le drapeau à damiers s'est abaissé - la 125 avait effectué 198 tours sur l'anneau de Linas-Montlhéry qui fête cette année ses 90 ans !

*Dans la série "Les membres du MCF ont d'incroyables talents" (voir aussi MOG Versailles), Didier Coste nous a envoyé un beau reportage sur sa journée du 27 mai à Montlhéry. Nous y étions.*



L'exploit est bien là.

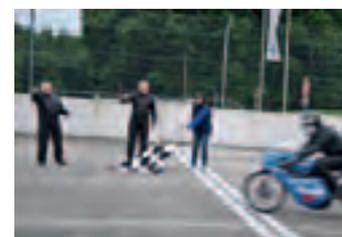
36 ans plus tard, trois des mêmes pilotes, sur la même moto et sur le même circuit.

Un fait unique au monde, et aussi un clin d'œil en hommage aux copains qui partageaient ce guidon à l'époque et qui nous ont quitté depuis - les journalistes Jacques Potherat, Philippe Michel, Jean-Pierre Edart et l'importateur Kawasaki d'alors, Xavier Maugendre qui nous avait fait confiance.

Sûr que là-haut ils tenaient les chronos. Cette tentative de record leur était avant tout dédiée. Pari réussi ! ■

Didier COSTE

*Photos : Denis Boussard, Dimitri Coste, Alain Couderc, Antoine Pascal*



# La boutique, nouveautés



Michèle Servat avait finalement joué les prolongations au niveau professionnel, du fait de l'insistance de ses collègues lui demandant de rester, mais ça y est, elle est définitivement en retraite depuis le mois de mars et dispose d'un peu plus de temps pour le club. Elle n'est pas restée inactive et a mis en route avec Jean-Léon Marique la future présentation de la boutique sur le site Internet. Celle-ci sera en ligne le 15 juillet.

Et de nouveaux articles ont déjà été proposés aux membres lors des sorties de mars à mai, avec un franc succès. En voici une brève présentation - vous pourrez donc commander en ligne 15 jours après la parution de ce numéro du News. Ou bien vous procurer les articles sur le stand du MCF lors du Mans-Classic ou lors des sorties (pour éviter les frais d'expédition). À moyen terme, la boutique vous proposera une gamme renouvelée de ses articles. ■



*Polo Homme Noir, 30€*



*Polo Femme Bleu Ciel, 28€*



*Bodywarmer (unisex) noir, 35€*



*Chemisier Femme, avec poignets mousquetaires, 35€*

# À vos agendas !

## Les sorties du MCF



### Le Mans Classic 2014

4 au 6 juillet

Jean-Louis Moreau  
Sortie nationale

### MCF in Devon (Angleterre)

22 au 28 juillet

Jacques Tellier  
Délégation Bretagne

### Tregor, Côte d'Ajunc et Côte de Granit Rose

5 au 7 septembre

Jacques Noël  
Délégation Bretagne

### Guérande, entre mer et Brière

6 au 9 Septembre

Alain Levéjac  
Délégation Pays de Loire

### Chantilly Art et Élégance (organisation Peter Auto)

7 septembre

Jean-Louis Moreau  
Délégation Ile de France

### Les Aravis-Megève

13 au 14 septembre

J.Y. Bellenger / P. Arnaud  
Délégation Rhône-Alpes

### Autour de la Veules - Sur les traces de Victor Hugo

20 au 21 septembre

Jacques Valette  
Délégation Normandie

### Week-end en Bourgogne

20 au 22 septembre

Jean-Louis Moreau  
Délégation Ile de France

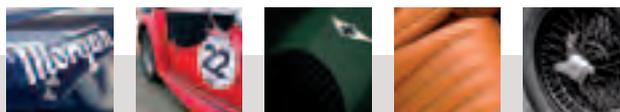
### Le Plateau du Retord

12 Octobre

Philippe Thévenard  
Délégation Rhône-Alpes



Toutes les infos sur  
le site du MCF



## Le NEWS du Morgan Club de France

Édité par le MCF. Président : B. Moutard-Martin  
Magazine des membres de l'association MCF  
Non destiné à la vente, Valeur faciale 10€  
Tirage : 600 exemplaires pour ce numéro 116  
Périodicité : bi-annuelle

Rédaction, Direction publication : Yves Swartenbroekx  
Direction artistique : Florence Lacroix, Sté Alisker  
Réalisation : Alisker Communication, Impression : Cloître  
Édité par : Morgan Club de France, Assoc. Loi 1901  
Maison des Associations du XIV<sup>e</sup> Ardt.  
22, rue Deparcieux, 75014 Paris

## Encore plus d'infos

[www.morganclubdefrance.fr](http://www.morganclubdefrance.fr)

## Crédits photos

Photo de couverture : Erick Goblet.  
Pages intérieures : Antoine Aubrée, Philippe Blanquer,  
René Bonvalot, Jean-Paul Cartigny, Renaud Chaboussou,  
Christian Creveau, Jacques Denier d'Aprigny, Françoise  
Enel, Bernard Entzmann, Bernard Fayolle, Erick Goblet,  
Douglas Hallawell, Alain Harrari, Alain Herman, Marc  
Landrison, Laurence Le Guérinel, Louis Lootvoet, Yannick  
Morize, Charles Morgan, Morgan Motor Company,  
Christiane Raffray, Philippe Renckly, Christophe Roux,  
Gérard/Martine Sigot, Yves Swartenbroekx, Jacques Tellier,  
Jean-Claude Tornior, Jacques Valette.  
Avec nos remerciements.

## Conseil d'Administration

### Bureau :

- Bertrand Moutard-Martin, Président
- André Granet, Vice-Président
- Patric Mourgère, Trésorier
- Jean-Luc Maublanc, Secrétaire
- Yves Swartenbroekx, Secrétaire Adjoint

### Délégués techniques :

- Boutique : Michèle Servat
- Communication : Yves Swartenbroekx
- Contrôle finances : Alain Luce
- Informatique : Jean-Léon Marique
- Mécanique : Jean-Claude Tornior

### Délégués Régionaux :

Jean-Yves Bellenger, Michel Braun, Roland Buecher,  
Alain Levéjac, Jean-Louis Malsergent, Jean-Louis Moreau,  
Jacques Noël, Jean-Marie Petit, Jacques Valette.

## Participez à la vie du NEWS !

Merci à tous ceux qui contribuent à la vie de ce  
magazine. Pour optimiser vos envois, transmettez-  
nous vos textes sous format WORD sans  
illustrations, et vos images séparément en bonne  
définition JPEG (200 ou 300 dpi).



DRIVEN AT HEART



## MORGAN BELGIUM GARAGE ALBERT

Tél : +32 2 410 64 43 - Fax : +32 2 410 89 65  
rue Ossegem 84-86 - B 1080 Bruxelles

[www.morgan-belgium.com](http://www.morgan-belgium.com)



Organisateur de Rally



Showroom



Accessoires  
Pièces d'origine



Gardiennage - Parking



Réparation - Restauration - Entretien