

### Des Grandes Alpes au Mans Classic

En passant par le Devon,  
le Tregor, Guérande, Nice,  
Chantilly, La Veules...

Les sorties, l'usine,  
nos membres, nos copilotes.





DRIVEN AT HEART



## MORGAN BELGIUM GARAGE ALBERT

Tél : +32 2 410 64 43 - Fax : +32 2 410 89 65  
rue Osseghem 84-86 - B 1080 Bruxelles

[www.morgan-belgium.com](http://www.morgan-belgium.com)



Organisateur de Rally



Showroom



Accessoires  
Pièces d'origine



Gardiennage - Parking



Réparation - Restauration - Entretien

# Le mot du Président

Chers membres et amis,

Au cours de l'été passé, le club a connu une belle activité. Sans parler de toutes les sorties régionales, dont vous trouvez le compte rendu dans le présent News, je mettrai l'accent sur des sorties nationales qui ont été une réussite, à la plus grande satisfaction des participants : Le Mans Classic début juillet, la traversée des Alpes en plein été, prévue au départ par Jean-Pierre Goeman avant son décès et reprise par Didier Philippe, le concours d'élégance de Chantilly, organisé par Peter Auto, avec une participation des Morgan du MCF coordonnée par la délégation Ile de France.

Comme vous le savez, j'ai accepté de prendre la présidence de notre club pour un seul mandat de 3 ans et laisserai la place à mon successeur lors de l'AG du 7 Février 2015. J'approche maintenant des 72 ans : il est temps de laisser la place à d'autres bonnes volontés. Je pense avoir œuvré du mieux possible en tant que délégué régional, organisateur d'un MOG, Vice-Président puis Président.

Je dois ajouter que j'ai également été bien aidé par un bureau efficace et l'équipe des membres du Conseil d'Administration, qui ont animé la vie du club au niveau régional. Je ne doute pas que les destinées du club seront en de bonnes mains, ce que vous confirmerez lors de l'AG. Je garderai un bon souvenir de tous les contacts et amitiés que j'ai pu nouer avec bon nombre d'entre vous. Votre soutien m'a fait chaud au cœur et, redevenu membre de base, je continuerai toujours à être actif, autant que peut l'être un "ancêtre", garant du souvenir et de la mémoire du club ! Je compte aussi sur la fiabilité de mon Tourer Morgan +4 de 1957 : lui aussi a de l'âge, mais je n'ai pas envie d'en changer, car, même si j'apprécie toutes les Morgan y compris les plus récentes, ma passion pour les modèles qu'on peut qualifier d'historiques est connue de tous. En souhaitant voir le plus grand nombre d'entre vous à l'AG du 7 février prochain, je vous adresse mes amitiés encore... présidentielles.



Votre Président

Bertrand MOUTARD-MARTIN

# L'édito du rédacteur



Chers amis membres,

Dans la continuité des éditions précédentes, ce numéro de votre magazine reflète l'intensité de la vie du club - les activités du MCF couvrent la totalité de notre territoire et diffusent le bel esprit Morgan, même en dehors de nos frontières, avec partout pour nos belles un succès bien mérité. Cela donne de nombreuses photos sublimes, nous avons l'embaras du choix (allez aussi voir les albums sur le site du MCF, d'où vous pouvez télécharger celles qui vous plaisent...). Les nombreux reportages de sorties présentés ici sont le résultat de vos envois et contributions, rédactionnelles ou visuelles. Grand merci à nos contributeurs, souvent les mêmes en petit nombre, dévoués au club.

Les informations sur nos membres font également partie intégrante du News - certaines plutôt tristes, l'été a été long et nous avons à déplorer plusieurs décès. D'autres sujets sont plus gais, relatant les exploits ou les aventures de certains d'entre nous avec leur Morgan. L'actualité sur l'usine et une page d'histoire liée au club sont aussi des rubriques régulières. La qualité de notre magazine semble reconnue par une majorité de membres et d'amis, y compris à l'étranger. Le News du MCF supporte bien la comparaison avec d'autres publications sur la marque.

Suite à notre numéro précédent, six d'entre vous ont participé au concours du Sudomog - ils ont tous gagné et reçu leur prix ! Par contre, aucun n'a répondu à notre "appel à volontaires" pour la réalisation du News. Pas une seule réaction, écrite ou verbale. Dommage de laisser ainsi passer l'occasion de s'engager à plusieurs pour pérenniser le magazine.

Ce numéro est le dernier présenté par l'équipe actuelle du Bureau de l'Association. La prochaine Assemblée Générale du 7 février verra la nomination d'un nouveau Président et de quelques nouveaux bénévoles au sein des organes de gestion du club, Bureau et Conseil. Ceux-ci pourront redéfinir leurs projets et objectifs pour le MCF. Ne manquez pas d'être présents à cette AG pour influencer sur les choix, montrer votre intérêt pour la vie de l'association, exprimer votre reconnaissance envers les bénévoles qui la font vivre, dont certains passeront le témoin.

Dans l'attente de vous y rencontrer, je vous souhaite une bonne lecture de ce numéro.

Bien amicalement.

Yves SWARTENBROECKX

## Sommaire

**6**

Balades / Sorties / Rencontres

La grandre traversée des Alpes

**12**

Balades / Sorties / Rencontres

La Fête des Roses à Gerberoy.

**18**

Balades / Sorties / Rencontres

Guérande entre mer et Brière...

**24**

Nos membres

Une Morgan au Mondial de l'Auto

**28**

Balades / Sorties / Rencontres

Un dimanche élégant à la campagne

**34**

Balades / Sorties / Rencontres

Autour de la Veules et sur les traces de Victor Hugo

**40**

Histoire

D-Day 1984 en Morgan

**9**

News du Club

Boutique en ligne Sudomog résultat

**13**

Balades / Sorties / Rencontres

De Brissac à Doué la Fontaine...

**19**

Balades / Sorties / Rencontres

Morgan in Devon

**25**

Nos membres

BRMC - Paris Cannes en Moto.

**30**

Balades / Sorties / Rencontres

Petites routes des Savoies

**36**

Nos membres

Ils nous ont quittés cet été...

**42**

Balades / Sorties / Rencontres

Suite sorties...

**10**

Balades / Sorties / Rencontres

La Riviera "Nice - Saint Paul - Monaco"

**14**

Balades / Sorties / Rencontres

Les preux chevaliers du Trièves

**22**

Balades / Sorties / Rencontres

Balade et repas champêtre à la cabane d'Aline

**26**

News du Club

Des Morgan au Rallye des Princesses

**31**

Balades / Sorties / Rencontres

Luberon - Alpilles - Baux de Provence

**38**

L'usine, MMC

Rencontre au Yacht Club de Saint Martin

**43**

Agenda - Divers

Mog 2015, Crédits photos

**11**

Balades / Sorties / Rencontres

Morgan et Courbet

**15**

Dossier

Le Mans, retour sur un événement Mondial

**23**

Balades / Sorties / Rencontres

Côte de Granit Rose & Côte d'ajonc

**27**

Dossier

MOG Versailles suite et fin...

**32**

Nos membres

Hommage à nos copilotes

**39**

L'usine, MMC

Morgan Special Project One

# Le coin du secrétaire



## Adhésions au Club

Bravo !

Nous sommes 524 membres actifs à jour de leur cotisation 2014 au 15 novembre, dont quelque 90 nouveaux membres, soit 19 %.

Nous leur souhaitons la bienvenue, et espérons qu'ils partageront avec quelques anciens de merveilleux moments au cours de balades mémorables, comme certains savent nous les concocter.

2015 sera le départ d'une nouvelle mandature de trois ans pour les délégués et le bureau.

Nous vous présenterons tout cela lors de l'Assemblée Générale qui se tiendra le 7 février au Mercure de la Porte de St Cloud (place René Clair à Boulogne-Billancourt). Ce sera l'occasion, pour les non-franciliens, de faire un petit week-end parisien avec en prime une visite à Retromobile 2015.

Au fait : Le Mercure fait des prix à ceux qui réservent assez tôt, profitez-en. Nous vous adresserons courant décembre les appels à cotisations avec les inscriptions à l'AG et au dîner du samedi soir (55,00 € par personne).

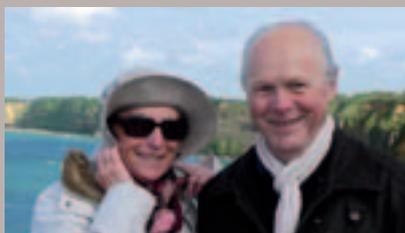
Evènement important de l'année 2015 : le MOG Lyonnais, organisé sur les quais de Saône et du Rhône et en autres lieux, les 25, 26, 27 septembre 2015. La délégation Rhône-Alpes y travaille ardemment avec déjà, quelques belles idées... Nous en saurons plus à l'Assemblée Générale.

Passez de bonnes fêtes de fin d'année.

Morganement vôtre,

Le Secrétaire. ■

Jean-Luc MAUBLANC



# Bienvenue au Club !

## Nouveaux membres

N°	Région
1155	Cédric LALLEMENT FLAR Plus 8 - bleu
1156	Laurent CHARBONNEAU NDIE Plus 8 - alu
1157	Jean-Christophe CHAULET IDFR Plus 4 - vert
1158	Josiane GEBHARDT ESTA Roadster V6 - Alu et Bleu Foncé
1159	Jean-Claude CHERVIER IDFR Plus 4 - vert
1160	Joël HATTIGER PACA Roadster V6 - vert
1161	Chas SAUNTER MIPR Roadster V6 - bleu
1161	Chas SAUNTER MIPR 3 W - bleu
1162	Gilles RETUREAU RALP Autre - Autre
1163	Francisco SALVADOR NDIE 4 / 4 - ivoire
1164	Reza ROSIER FLAR 3 W Standard - vert
1165	Jean-Marc CREPIN FLAR Roadster V6 - Connaught green
1166	François LAFARGUE RALP Plus 4 - blanc
1167	Dominique MERCIER RALP Plus 4 - vert
1168	Nicolas DE MAGNIENVILLE ESTA 4 / 4 - Vert anglais
1169	John SCULLY PACA Plus 4 Super Sports - bleu
1170	Alain CHASSEDIEU CENT Roadster V6 - vert
1171	Denis LHUILLIER NDIE 4-4 Sport - ivoire
1172	Dominique SABATHÉ IDFR Plus 4 - beige
1173	Jean-Paul BOISSELET CENT 4 / 4 - bleu
1174	Bernard GERBOUIN BRET Plus 8 - jaune
1175	Jean-Pierre NOURDIN ESTA Roadster V6 - rolls royce black garnet
1176	Jean-Michel HERBEMONT FLAR Roadster V6 - vert
1177	Guy VIEILLET LOIR Plus 4 - marron
1178	Jacky ROSSERO PACA Plus 4 - vert clair
1179	Jean-Pierre GUYOT IDFR Plus 8 - gris
1180	Gilbert MARCHINI BRET 4 / 4 - bleu
1181	Pascal VERNEAU MIPR Plus 8 - bleu
1182	Nicole LEGRAND IDFR Roadster V6 - noir

## ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU MCF

la prochaine Assemblée Générale se tiendra le **7 février 2015** au Mercure de la Porte de St Cloud (place René Clair à Boulogne-Billancourt) comme chaque année à l'occasion du salon Retromobile.

Venez nombreux participer à la vie de votre association, avec l'élection d'une nouvelle équipe (renouvellement du Bureau et du Conseil) ! ■

# La grande traversée des Alpes

23 au 27 juin 2014



## Lundi 23 juin : Valbonne - Auron

En préliminaire à la sortie, une première nuit avait été réservée le dimanche soir au Castel Provence à Valbonne, où se retrouvent quelques équipages (une dizaine sur 19), ceux qui n'avaient pas envie de se lever tôt le lendemain !

Oh surprise, Bernard et Etienne Chevalier, les "locaux de l'étape", sont venus nous accueillir gentiment... mais ils avaient disparu le lundi matin. Et surprise parmi les Morgan, le Tourer - "bleu Ferrari" qu'il disait - de Jean-Pierre Goeman était là, piloté par Scarlett sa fille - son frère Ghislain prendra aussi le volant plus tard.

Toutes nos Morgan, "moteur tournant" à 9 h pile s'élançant dans le vrombissement habituel des départs en groupe (avec quelques + 8...) pour une première journée de route à travers les paysages somptueux de l'arrière-pays niçois, par un itinéraire alternant cols, épingles à cheveux, plateaux et gorges de la Vésubie (enfin un peu de fraîcheur)... Mais il faut traverser le Var... C'est là que ceux qui ont compris que LE pont Charles-Albert est fermé, croisent ceux qui n'ont pas compris et qui à leur tour croisent ceux qui ont compris plus tard, etc...

La récompense à l'étape de Lantosque : un bon restau dans ce charmant village tout en hauteur (à la Saana) avec vue sur nos Morgan (toujours rassurant !).

Les routes et paysages sont plus somptueux encore (si, c'est possible) pour rejoindre Auron :



les gorges de Valabre, les patelins accrochés à flanc de montagne, où les rez-de-chaussée des maisons surplombent un vide de 100 m... Et après une halte "trempe" dans les 12° du torrent un peu plus bas... pour les plus courageuses (n'est-ce pas Marie et Martine ?) c'est enfin l'arrivée au sympathique Hôtel-Chalet "L'Écureuil" à Auron, pour clore la journée par un dîner très animé avec la désignation des volontaires pour écrire quelques lignes sur la journée... et les suivantes. ■

Manu DE WICQ





## Mardi 24 juin : Auron - Sestrières

Après une bonne nuit passée en altitude, le réveil s'est effectué de bonne heure, en tous les cas pour certains adeptes du stormcover et autres bâches de protection contre la pluie (que nous ne verrons pas). Comme à son habitude, Gérard Sigot est déjà sur le pied de guerre depuis 7h30 pour nettoyer amoureuxment son Tourer.

Le départ était fixé pour 9h15, nous sommes donc partis à 8h45, sous les yeux médusés de Didier. Impatience d'en découvrer avec les virages, joie de partager une journée qui s'annonce ensoleillée ? À 9h15, le parking était vide !

L'étape du matin est assez courte (100 km), mais nous pouvons nous enorgueillir du passage du Col de la Bonette à 2 802 m (le plus haut col d'Europe). En fait, les autochtones parlent du Col de Restefond, ce qui fait beaucoup plus martial et donne un côté petit exploit à notre virée. Nous avons également franchi le Col de Vars.

A notre arrivée à l'Hôtel Lacour, nous avons partagé la salle avec un club Porsche en goguette et avec lequel nous avons échangé, certains d'entre nous étant également Porschistes.



L'après-midi nous a amenés au Château-Queyras, une des nombreuses forteresses qui jalonnent les Alpes et sont perchées sur des sites pittoresques, pour ne pas dire acrobatiques. Construite au Moyen Âge, cette forteresse a connu pas mal de vicissitudes et l'inévitable Vauban y a laissé son empreinte.

Personnellement, j'ai retenu de cette visite les chambrées de la garnison toutes affublées d'un nom célèbre : d'Artagnan, Aramis, Porthos et... Duguesclin - cherchez l'erreur ! Athos doit errer en pleine Guerre de Cent Ans !

Nos Morgan nous ont alors portés vers le magnifique col de l'Izoard avec ses paysages

lunaires et sa couleur inimitable. C'est l'un des grands moments de la Route des Grandes Alpes. Par la suite, la traversée de Briançon, autre belle place forte, s'est effectuée malgré le fléchage chaotique de la DDE. Après avoir salué deux Gabeloups, l'arrivée sur Sestrières par le col de Montgenèvre clôturera cette belle journée. ■

Thierry BOURGAIN



## Mercredi 25 juin : Sestrières - Seez

Au départ de Sestrières, l'itinéraire de Jean Pierre Goeman prévoyait de nous conduire vers une petite route de montagne devenue aujourd'hui parfaitement impraticable. Grosse déception pour Scarlett et Ghislain, qui auraient souhaité vivre le projet de leur père. Après un ultime repérage, Ghislain dû se rendre à l'évidence, les Morgan n'auraient pas résisté.

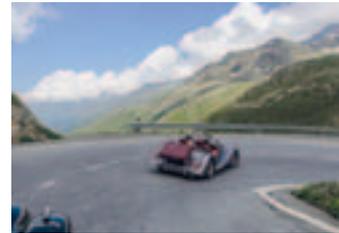
Malgré cela, la journée fut bien remplie. Le matin, nous avons franchi 8 cols - le Basset, Le Bourget, Le Blegier, le Latuson, le col dell'Assietta, le col dell'Vallette, le col dell'Finestre et le col du Mont Cenis, tous au delà de 2000 mètres. Nous arrivions alors à Bonneval sur Arc où nous attendait une sympathique pause déjeuner.

Scarlett et Ghislain trouvèrent une consolation en découvrant près de Bonneval, L'Ecot, un tout petit village accroché à la montagne, véritable petit bijou de la nature où fut tourné en juin 2012 une partie du film "Belle et Sébastien".

L'après-midi fut également un grand moment. Au programme, le col de l'Iseran qui offrait aux Morgan l'occasion de respirer l'air à presque 3000 mètres d'altitude. Cette route est magnifique, impressionnante et vraiment spectaculaire. Ce fut pour moi un moment particulièrement intense lors de cette aventure.

Après la descente vers Val d'Isère et la traversée de quelques tunnels, nous nous sommes installés à Seez, dans un charmant petit hôtel avec une vue magique sur Bourg-Saint-Maurice et sa vallée. Il ne nous restait plus qu'à nous repasser dans la tête le film de cette journée sublime ! ■

Gérard SIGOT



## Jeudi 26 juin : Seez - Chamonix

Le Morganiste ne dort pas, il veille et surveille. "C'était l'heure trouble où s'achève la nuit et où le diable fait ses comptes." Le trouble d'une fin de nuit de Morganiste n'est pas celui d'André Gide. Il est dans une trace de gravillon sur une aile autrefois immaculée ou dans le cadavre d'un innocent moustique dont la destinée était de finir ses jours contre un pare-brise rutilant de rosée. Le temps s'est arrêté juste au-dessus de Bourg-Saint-Maurice, à l'Hôtel du Belvédère, témoin égaré, furtif et timide d'un temps où les toits étaient en pente, les balcons en fer forgé, et les chaussures de ski à lacets... c'est-à-dire il y a des siècles.

Débarrassées des gravillons et autres insectes, il paraît urgent à nos Morgan de prendre la route du Petit Saint Bernard. Un moine en bronze veille sur le voyageur de passage avec affection et ironie. Il fait beau en Val d'Aoste. C'est l'été. On parle français et on vit à l'italienne. Les fenêtres sont ouvertes, les magasins avenants et les fresques des chapelles si délicates. Ce retour à la civilisation s'achève à Gignod, dans un exceptionnel restaurant qui nous servira avec un sourire naturel une cuisine oubliée, raffinée et authentique.



Départ pour le Grand Saint Bernard, itinéraire toujours sublime et salut à un autre moine, tout aussi affectueux et ironique que son jumeau précité. Descente sur Martigny, exposition Van Gogh pour les uns, route de La Forclaz pour les autres, au milieu des vignobles, hommage peut-être involontaire à la dive bouteille du précédent. Le col des Montets est vite passé avec ses caravanes, ses cyclistes, ses odeurs de diesel à l'arrivée dans Chamonix, dont on sortira avec peine, étourdis que nous sommes par des ronds-points signés Raymond Devos. Restent les glaciers évanescents, les touristes japonais et le Club Med.

Heureusement l'hôtel Mercure, isolé des foules motorisées dans leurs "Euroboxes", nous apportera le frais réconfort de son calme et de sa piscine. Désigné volontaire au dîner pour résumer cette étape, je me trouve soudain emballé sous vide. La journée s'est trop vite achevée - le temps s'est, malgré moi, mis en roue libre sans frein moteur ni double débrayage... Pourrait-on la revivre, retrouver des moments disparus, repartir pour revenir et repartir encore ?

Malheureusement, nos deux moines, dûment chapitrés par celui qui nous a guidés du haut du paradis des amis où il se trouve désormais, nous murmurent avec leur sourire de Joconde que ce qui a été ne sera plus. Mais demain n'est heureusement pas si loin. La nuit sera courte. C'est encore l'été... ■

Philippe CHARRON



## Vendredi 27 Juin : Chamonix - Évian

Un grand ciel d'azur a remplacé la grisaille de la veille, nous offrant ainsi la vision du Mont Blanc au pied duquel se situait notre hôtel : sympa d'ouvrir ses volets face à un tel spectacle !

Nous repartons, groupés, décapotés, enjoués, à travers la campagne alpestre en direction de Cluses, en passant par de nombreux villages aux noms connus : Les Houches, Combloux, Megève, La Clusaz, Le Grand Bornand, et le superbe col de la Colombière tout fleuri où se dresse une grande croix, suivi d'une descente vers Cluses, avec arrêt technique "au sens propre du terme" aux portes de l'église du Reposoir, où 70 % des Morganistes masculins se sont recueillis non sur l'autel mais sur le moteur de notre Morgan...

Déjeuner en terrasse à Cluses.

Nous roulons en admirant ces paysages fleuris, grandioses, et émouvants, comme le Cirque du Fer à cheval, le Col de Joux Plane... Pour arriver à notre destination finale dans le superbe Hotel "La Verniaz", sur les hauteurs d'Évian. Notre périple s'achève avec des souvenirs pleins la tête. Ce voyage restera à jamais gravé... ■

Marie et Philippe BRENIER



## La Boutique en ligne

La boutique du MCF est en ligne, allez voir sur le site et passez vos commande online.

Michèle Servat se tient à votre disposition pour une livraison rapide.

Par ailleurs, la recherche de nouveaux articles se poursuit - vous serez informés des nouveautés au fur et à mesure sur le site.

Et bien sûr, Michèle sera présente avec un stand à la prochaine Assemblée Générale. ■



## Les résultats du SUDOMOG

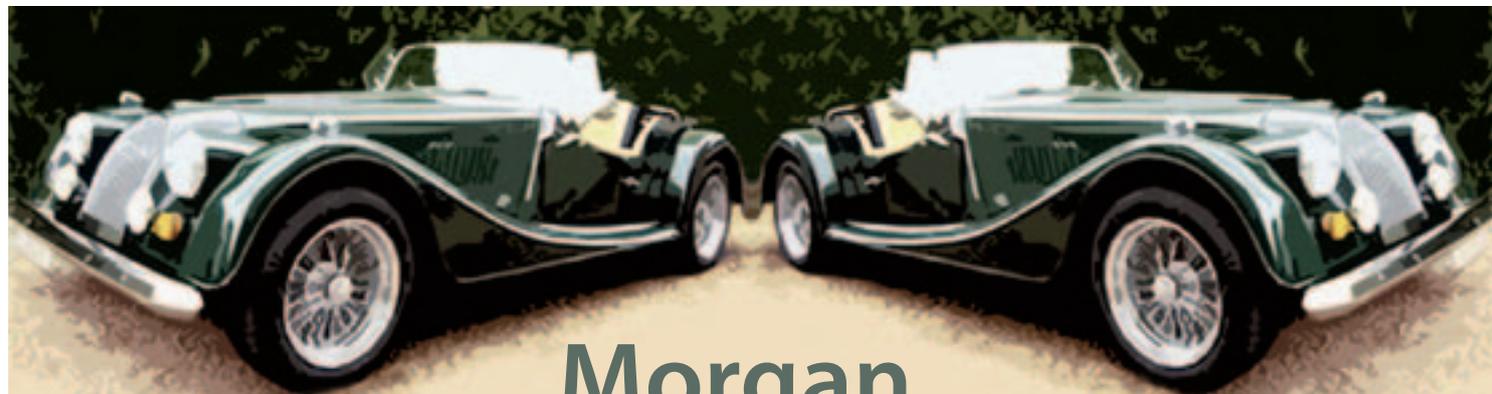


Voici la grille gagnante.

Les gagnants sont Ghislain Goeman, Bernard Induni, Marc Landrion, Bernard Livet, Philippe Marquet et Eva Werner.

Ils ont reçu leur récompense, un article de la boutique du MCF.

Merci à eux d'avoir participé. ■



# Morgan en Bourgogne

Spécialiste indépendant

**P**assionnés de belles mécaniques, nous mettons toute notre expérience au service de votre Morgan, mécanique, carrosserie et accessoires. Nous pouvons également vous accompagner pour toute transaction d'achat ou de vente.

N'hésitez pas à nous contacter, nous serons heureux de vous accueillir en Bourgogne au volant de votre Morgan.

Garage Bobin  
96, Av W Rochet  
71230 St Vallier  
03 85 58 89 99



# Garage Bobin

georges.bobin@wanadoo.fr  
www.garage-bobin.com

# La Riviera

## "Nice - Saint Paul - Monaco"

Délégation PACA

7/8 juin 2014



Dès le vendredi 6 juin les participants venant de loin se sont retrouvés pour dîner avec les organisateurs Niçois Michel et Félicette Tordo et ont pu découvrir le charme de l'Hôtel Saint Paul, situé en bord de mer près du centre de Nice, avec des chambres offrant une vue imprenable sur la baie.

Le samedi matin, départ d'un groupe de 9 Morgan avec le roadster 4/4 1990 ivoire des Tordo en tête pour une belle balade qui nous a

fait découvrir la Cascade de Gairaut sur les hauteurs de Nice, le village d'Aspremont et, pour finir, la Fondation Maeght où sont exposées de nombreuses sculptures et peintures modernes - Giacometti, Chagall, Miro... Ce périple passait par le centre de Nice. Les organisateurs ont réussi l'exploit de n'y perdre aucune voiture du groupe - un grand bravo.



Après un déjeuner sympathique au restaurant de la Fondation Maeght, nous rejoignons Saint-Paul-de-Vence pour une visite intéressante du village, commentée par une charmante jeune guide du Syndicat d'initiative.

La première journée est close par un agréable dîner au Restaurant du Club Nautique de Nice sur une terrasse dominant la mer.

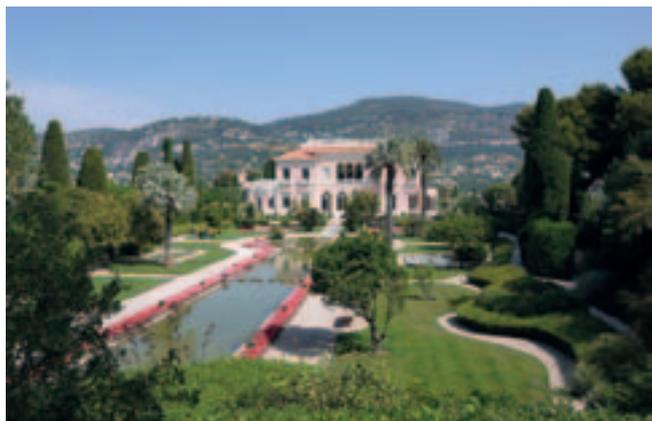
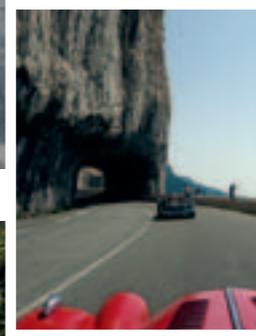
Le dimanche matin : visite de la Villa Ephrussi de Rothschild sur la presqu'île de St-Jean-Cap-Ferrat après un circuit le long de la côte par Villefranche, puis une halte à Monaco, face au Casino. Un emplacement nous y était réservé... la classe ! Nous quittons ensuite Monaco via La Turbie pour atteindre le col d'Eze où un excellent déjeuner nous attend à L'Hôtel Hermitage.

Le groupe se séparera après avoir apprécié la route du retour vers Nice avec un splendide panorama sur le Cap Ferrat, Villefranche, Nice et le cap d'Antibes.

Encore merci à Michel et Félicette Tordo pour cette sortie particulièrement réussie. ■

Henry MARCHINI

Maison de Jacques Prevert



# Morgan et Courbet

Délégation Grand-Est  
13 au 15 juin 2014



C'est le thème qui a rassemblé une douzaine de Morgan venues à la découverte du Pays de Courbet entre Ornans et le Mont d'Or, en passant par Salins les Bains avec la visite de son Musée du Sel. La pause déjeuner à la "Petite Échelle", sympathique auberge étoilée au Guide du Routard et hautement perchée dans le massif du Jura, a été un vrai moment de convivialité et l'après-midi fut consacrée à la découverte de la source de la Loue.



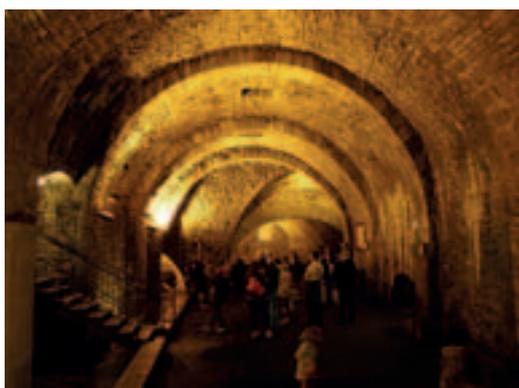
Et une belle visite du Musée Courbet a conclu ce week-end organisé par Marcel et Catherine Barbei. Nous avons pu y voir

son fameux et sulfureux tableau en exposition temporaire. Et oh surprise ! En le regardant de près, il devrait s'appeler "Morgan à l'Origine du Monde".

Saluons la première sortie du Tourer de Sylvain et Sandra Bouet accompagnés de Angélique et Clémence, bien emmitouffées à l'arrière et qui ont bien fait descendre la moyenne d'âge des participants... Saluons aussi la participation de Bernard et Josiane Gebhardt qui en ont profité pour adhérer au MCF. ■



Roland BUECHER



# La Fête des Roses à Gerberoy. Un must.

Délégation Île-de-France

15 juin 2014



*Gerberoy est un village médiéval classé parmi les 100 plus beaux villages de France il est situé aux confins de la Picardie, de la Normandie et de l'Île de France.*



Nous avons découvert ce village grâce à Françoise et Philippe Cosseron, qui nous ont proposé en 2012 de participer à la 84<sup>e</sup> édition de la Fête des Roses. Hélas cette année là, le soleil avait oublié d'être au rendez-vous et nous avons passé la journée sous des trombes d'eau. Il en faut plus pour décourager les Morganistes car, comme le dit le dicton "mariage pluvieux mariage heureux" : chaque année depuis 2012 la mairie invite le MCF à participer à la Fête des Roses, et c'est avec plaisir que nous retrouvons les gerboréens pour une journée sous le soleil !



Le 15 juin à 8h30, 10 équipages sous la conduite de Françoise et Philippe s'élançaient du château de Saint Germain en Laye en direction de Chaumont en Vexin pour rejoindre les 4 autres équipages au golf de Rebetz où une pause "café-croissant" bien méritée nous attendait.



Une fois restauré, le groupe au complet reprit la route direction Gerberoy, où nous étions attendus en invités d'honneur. Nous avons stationné nos Morgan dans la rue principale à la grande joie des visiteurs. Après le vin d'honneur offert par la mairie, nous nous sommes retrouvés dans le magnifique jardin de la maison de Françoise Guineau, pour pique-niquer sous un soleil radieux.



Comme d'habitude, le pique-nique a permis de découvrir les talents culinaires de certains membres et d'apprécier les produits apportés par d'autres. Chacun a pu entamer l'après-midi bien rassasié.

Après cet agréable moment de détente et de convivialité, nous avons défilé dans le village, pilotes et co-pilotes ayant revêtu la tenue de circonstance.

Nous avons repris la route en fin de journée, et après une dernière halte à Saint-Germer-de-Fly, nous nous sommes séparés en attendant de nous retrouver lors d'une prochaine sortie. ■

Michèle SERVAT



## à Doué la Fontaine...

*En ce 21 juin 2014, l'été était au rendez-vous pour accompagner nos 10 équipages sur les routes de la vallée du Layon.*

Départ de Beaulieu-sur-Layon pour Brissac-Quincé par des petites routes cernées de vignes, de bois et de bocages dont les parfums étaient exaltés par une douce chaleur matinale.

Accueillis par Solène, nous nous regroupions au pied du perron du château de Brissac, un château privé habité par la même famille "les Ducs de Brissac" depuis 1502. En franchissant le porche d'entrée, nous entamions notre promenade dans l'histoire. La visite commentée nous a révélé d'éblouissants décors et surtout un ravissant théâtre où nous nous sommes assis quelques instants dans l'attente des "3 coups" - une dégustation des vins du domaine, dans les caves fortifiées du XV<sup>e</sup>. Puis nous nous sommes attablés pour déjeuner, dans les cuisines du XVII<sup>e</sup>, le Maître Vatel n'était pas loin.

La chaleur devenue pesante, nous incita à faire quelques pas dans le parc paysager à l'anglaise, sous les frondaisons plusieurs fois centenaires, avant de repartir en direction de Doué la Fontaine, capitale de la rose.

Depuis qu'elle a découvert le pot aux roses, Doué la Fontaine en est devenue la capitale. C'est le baron Foullon, contrôleur général des finances de Louis XVI, qui y lança en France, avec son jardinier, la culture de la rose. Le conservatoire qui nous a accueillis compte 13000 rosiers ! Les anciens, les modernes, les anglais, les botaniques, les buissons, les grimpants, les lianes, les tiges, remontants ou non remontants, s'y mêlent et s'y emmêlent dégageant sans retenue leurs fragrances avant de solliciter nos papilles lors d'une dégustation de boissons et de mets à base de la reine des fleurs.

Enivrés et repus, quelque peu fourbus par la chaleur et le confort spartiate de nos chères Morgan, nous retrouvions notre hôtel pour nous rafraîchir avant d'aller dîner au Dagobert...

Ce petit restaurant, recommandé, entre autres, par le syndicat d'initiative de Doué la Fontaine offre un parking privé et propose une cuisine élaborée à base de produits frais de saison et du terroir. Autour d'une grande table, les conversations allaient bon train, quand tout à coup à 21h37, notre ami Jacques TELLIER s'écria: "Il y a un chien qui agresse un guépard sur le parking !!!"

Blague de potache, délire après une chaude journée ou tous nos sens furent sollicités à l'excès, ou effroyable réalité ?

La proximité du zoo de Doué la Fontaine aurait pu expliquer la présence des protagonistes mais



quelques échanges de regards suffirent pour que notre ami Alain Harrari propriétaire de la Morgan "guépard" comprenne la métaphore et se précipite sur le parking. Un chien blanc, de taille moyenne, était en effet monté sur sa Morgan. L'animal prit aussitôt la fuite, non sans avoir laissé sur la carrosserie traces de pattes et rayures à plusieurs endroits. Tous sortirent à leur tour pour vérifier s'il y avait d'autres dégâts, mais il semble que l'animal ait concentré toute sa hargne sur la Morgan d'Alain. Allez donc savoir pourquoi ?

Après l'incident, tout s'enchaîne très vite, constat amiable, fromages, desserts, cafés, tisanes et addition...

Puis nous rentrons à l'hôtel en nous promettant à l'avenir de ne fréquenter que des établissements sans chien, sans chat, voire pour certains sans enfant. Mais bon, nous étions encore sous le choc.

Après une nuit de repos... ou presque, nous avons visité le Musée aux Anciens Commerces installé à Doué, dans les écuries du château du baron Foullon. Une vingtaine de commerces aménagés dans deux rues reconstituées, y retraçant 100 ans d'histoire du négoce d'autrefois.

Apothicaire, droguiste, grainetier, barbier-perruquier, chapelier et autres commerces oubliés renaissent, avec leurs ambiances, leurs odeurs, leurs bruits, et les "réclames" qui ont accompagné une partie de notre enfance. Nostalgie garantie après quelques emplettes à "la boutique de Lucette".

Nous ne pouvions envisager une promenade sur la vallée du Layon sans rencontrer deux des acteurs de la transformation du raisin en nectar, Anne et Hervé Tijou, propriétaires du château de



suite texte page 42 ►

# Les preux chevaliers du Trièves

Délégation Rhône Alpes  
21 - 22 juin 2014



*19 équipages ont participé à ce week-end organisé par Corinne et Marc Behr dans le Trièves et le Vercors, dont trois nouveaux membres et un équipage d'Ile de France.*

Certains d'entre nous ayant décidé d'arriver le vendredi soir, nous nous sommes retrouvés à Claix. Le lendemain à 9h, tous les équipages étaient prêts à partir, moteur tournant, road-book en main.

Le soleil était au rendez-vous, nos Morgan pouvaient respirer à pleins poumons dans la fraîcheur matinale. Direction le Barrage de Monteynard : un paysage à couper le souffle, une eau turquoise entourée de montagnes, quelques-unes encore enneigées.

Après quelques photos, nous repartons vers les sources des Gillardes : seconde source de France après Fontaine de Vaucluse, petite balade à pieds, puis retour aux voitures - direction un lieu magnifique "Le Château des Herbeys" à Chauffayer, bâtisse du XIII<sup>e</sup> siècle où nous sommes accueillis dans la cour d'honneur pour garer nos Morgan et pour déjeuner. Le repas, la gentillesse du personnel et la décoration intérieure de cet établissement, tout était parfait. C'est avec regret que nous quittons cette belle demeure mais - timing oblige, nous sommes attendus à 14h30 au Sanctuaire de Notre Dame de la Salette. Sous un soleil de plomb, un guide nous explique l'histoire de ce lieu : en 1846, deux petits bergers disent avoir rencontré dans les alpages une belle dame... C'est en 1851 que l'Église a publié le mandement doctrinal dans lequel a été reconnu que c'est bien la Vierge qui était apparue aux enfants. Depuis lors, ce lieu est devenu un lieu de pèlerinage, le deuxième site religieux visité après Lourdes.

Il est temps de repartir au barrage du Sautet puis direction le Château de Passières à Chichilianne situé au pied du Mont Aiguille, où nous allons diner et dormir.

Quelques courageux profitent de la piscine un



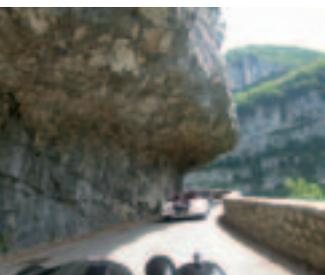
peu fraîche, d'autres s'installent dans les salons extérieurs pour prendre l'apéritif avant de passer à table. La soirée est, comme à l'habitude, très animée... Les rires fusent autour des tables mais demain la journée sera longue donc : à minuit au lit !

8h30 : Nous prenons la route des grottes de Choranche après avoir traversé plusieurs petits villages du Vercors et monté plusieurs cols où cyclistes, motards et marcheurs nous ont salué et montré leur admiration en voyant passer nos rutilantes Morgan. La visite des grottes est un enchantement, le son et lumière est magnifique. Pour terminer ce week-end très riche, Corinne et Marc ont choisi le Grand Hôtel de Paris à Villard de Lans, lieu qui depuis un siècle a vu passer de grandes personnalités. Nos Morgan sont encore à l'honneur, garées avec la permission du maître des lieux sur la pelouse devant l'hôtel.

Après un repas succulent, il est l'heure de se quitter à regret : des embrassades et surtout une ovation à Corinne et à Marc pour nous avoir permis de découvrir le Trièves, en choisissant des lieux exceptionnels.

Merci Corinne et Marc pour ce week-end magnifique. ■

Ghislaine BOBIN



# Le Mans Classic 2014

## Retour sur un événement Mondial



*Quelle fête ! 3 jours de folie pure tournés vers la course mythique des 24h du Mans, le Morgan Club au cœur de l'événement avec 360 Morgans dont un peu plus de 120 pour le MCF. La 7<sup>e</sup> édition du Mans Classic organisée conjointement par Peter Auto et l'Automobile Club de l'Ouest a tenu ses promesses, même si le temps nous a joué des tours...*



2014, l'année des records : plus de 110 000 spectateurs, 80 marques et près de 8 000 voitures, 3 jours au cours desquels 450 bolides se disputent les premières places des nombreux plateaux. C'est vraiment impressionnant.

Une grande concentration, la fête est partout, dans les paddocks, sur la piste, dans les tribunes, sous le chapiteau d'Arcurial avec cette vente battant tous les records par une ambiance électrique rythmée par les coups de marteau de Maître Poulain, devant une salle comble de plus de 2 000 personnes. Et le départ des pilotes qui courent sur la piste pour monter dans leurs bolides, qui n'a pas vu cela ne peut pas

comprendre ce qu'est un départ "type le Mans" et le bruit continu assourdissant des voitures en course mélangé à la voix du commentateur. Le Mans c'est aussi cela !

Des espaces remplis par les 82 clubs avec des voitures exceptionnelles, une formidable rencontre de passionnés, voilà ce qu'est Le Mans Classic. Même si l'événement se veut ressembler au Good Wood Revival au fil des éditions, le Mans ne sera pas un Good Wood français et Good Wood Revival ne sera jamais un Mans Classic.

Pour agrémenter nos 3 jours, un village de plus en plus grand avec de nombreux exposants rappelant les grandes courses du Mans, sans oublier cette année un cinéma "drive in" et la course des mini-Morgans qui fait rêver les plus petits.

Et notre espace MCF ?

Une organisation de professionnels avec nos amis Gérard Gautier et Jean-Louis Moreau. Comme pour chaque édition, les fidèles sont là, dès le jeudi, pour le montage de la tente, que dis-je du chapiteau. Le vendredi le soleil est au rendez-vous, c'est parfait - les chapeaux ▶



de paille MCF s'arrachent... La boutique se met en place avec maestria. Une remake de la série "drôles de dames" à vous de deviner qui est Charlie... Une vitrine digne des grands magasins, des nombreux articles avec les nouveautés sont présentés pour le plus grand bonheur de nos adhérents visiteurs et des clients de passage amateurs de la marque. Une organisation sans faille sous la houlette de Michèle Servat et de ses copines, une équipe bien rodée depuis plusieurs années. Qu'elles en soient remerciées par ces quelques lignes. Rappelons que ces bénévoles ne quittent pas le stand pendant ces trois jours. Malheureusement le temps capricieux - un samedi très maussade et le déluge du dimanche matin - n'a pas vraiment permis les résultats espérés par nos dignes représentantes.



Deux rendez-vous incontournables, les apéritifs "rillette/rosé" du samedi et du dimanche, toujours cette même liesse au stand MCF, bien fréquenté par nos amis anglais, même bien arrosés... par la pluie, un succès sans faille. Deux événements majeurs du MCF qui font "chromer" les autres clubs. Encore merci à tous les participants pour la préparation de ces ripailles, dignes d'un fameux village gaulois.

Bravo à l'orchestre si sympathique qui nous a montré le talent de certains Morganistes pour le fox trot et le charleston. Notre secrétaire et quelques membres ont refait la comédie musicale "Dancing in the Rain".

Les tours de circuits aux aurores, réservés par nos Morganistes aguerris, ont inspiré les traditionnels commentaires d'avoir pu rouler sur le Bugatti et généré la frustration de quelques-uns qui se sont réveillés trop tard pour participer à ce rêve de piloter au Mans. Voilà toute la joie de nos adhérents qui sont heureux de se retrouver dans la folle ambiance de ces journées, à parler voitures et surtout Morgan.

Nous avons un très joli plateau de Morgan du club, tous les modèles étaient représentés, du 3-roues à l'Aeromax. Notre nouvel emplacement les mettait bien en valeur pour être admirées par l'immense foule de visiteurs. Chacun a pu comparer et se dire que la sienne est la plus belle ! C'est aussi cela, le club Morgan. Le samedi, que des couleurs classiques au premier rang, très "So british" et le dimanche plus de variété et de nuances dans les tons.

Je n'ai jamais raté un Mans Classic depuis sa création et je retrouve toujours cette magie du circuit. Nul autre événement automobile en France ne réunit autant de passionnés ou de mordus de la gomme sur un même circuit, dans





une ambiance aussi magique et aussi festive. Cette année, Le Mans a été très humide, en 2012 trop ensoleillé, alors... que nous réservera la saison 2016 ? J'ai déjà hâte d'assister à la 8<sup>e</sup> édition.

Il me reste à vous donner rendez-vous en 2016 au prochain Mans Classic sous le chapiteau du MCF. ■

Patric MOURGERE  
avec sa spéciale "Citroën-Morgan Boutique"



*Morgan*

**Welcome Automobile**



Tél. : 06 87 43 41 76

Welcome Automobile - spécialiste Morgan  
Philippe Bouleau et son équipe au service de votre Morgan.  
Atelier Mécanique et Carrosserie.  
Achat, vente, reprise et location de Morgan.  
Choix permanent de Morgan d'occasion.  
En Touraine, région Centre, à 1h30 de Paris par l'Autoroute A 10, et à 1 h de Paris en TGV.



**12, Le Rocheron,  
37210 Vernou sur Brenne  
Tel 06 87 43 41 76 ou 02 47 52 04 48  
www.welcome-automobile.com**

# Guérande

Délégation Pays de Loire

## entre mer et Brière...



*En ce 6 septembre, rendez-vous était donné à 10h, sur la plage S<sup>te</sup> Marguerite de Pornichet, aux quelques... 5 équipages qui s'étaient inscrits. Si nous n'avions pas la quantité souhaitée de 10 équipages, nous avions la qualité et la convivialité. Un petit en-cas nous attendait dans une douce chaleur marine.*



Nous voilà partis, cap nord-ouest vers La Baule, cité balnéaire qui sait conjuguer ses contrastes. En effet, le site présente deux visages. L'un, côté océan, bruyant, animé, envahi par les automobiles, abrite la plus longue plage d'Europe, 9 kilomètres et un front de mer en arc de cercle, très bétonné, ne laissant plus guère de place à ces

belles villas d'un autre siècle. L'autre, côté ville, calme, familial et bourgeois, avec ses 1700 villas anciennes, où l'on croise cyclistes et promeneurs nonchalants.

La Brière en chaland



Nous rejoignons, à une allure de Sénateur, (zones à 30 et escadron de gendarmes couchés obligeant), la côte d'Amour. Batz sur Mer, où ça commence à sentir le granit et le chouchou, nous rassure, puis Le Croisic, avec ses belles demeures à pans de bois nous rappelle une prospérité passée, d'armateurs, de négociants et de "terreneuvas". Et pour finir notre matinée, Guérande ville militaire fortifiée, nous invite à bivouaquer au lieu-dit le "Roc Maria", crêperie typique où galettes et cidre réveillent quelque peu nos papilles endormies par une chaleur estivale. À 15 heures sonnantes, repus, nous décidons de sillonner à pieds la ville intra-muros où règne encore une ambiance de vacances. En fin de visite, nous nous réfugions dans la collégiale Saint-Aubin pour faire le plein de fraîcheur avant de nous rasseoir dans nos Morgan sur des sièges transformés en planchas.

L'étape suivante fut instructive. Comment obtient-on du sel, "that is the question?" Une partie de la réponse nous est donnée par Michel

Evain notre guide conférencier de la Maison des Paludiers. Passionné par son métier il nous explique toute cette alchimie qui permet de transformer l'eau de l'Océan en cristaux, sans pour autant nous livrer tous ses secrets. Dorénavant, vasière, corbier, fares, ademes, œillets, tremet et autre salorge n'ont plus de secret pour nous. Au volant de nos Morgan nous traversons maintenant les marais en direction de l'isthme de Pen Bron, sur lequel une lumière rasante de fin de journée révèle de superbes camaïeux de couleurs sur la presqu'île du Croisic et ses environs. Apéritif en terrasse, dîner en bord de mer dans une ambiance très conviviale où nous avons paradoxalement "broyé du noir..." toute la soirée.

Après une nuit réparatrice, nous avons décidé pour certaines et certains d'entre nous de célébrer "Ra" de la fenêtre de nos chambres qui donnaient sur la mer. Quels merveilleux instants !

Dimanche 7 septembre 9h30, cap au nord-est vers la Brière. Second marais de France après la Camargue, elle s'étend sur 49000 ha. Les 21 communes qui la composent ont un droit de pacage, tourbage, coupe de roseaux, chasse et



pêche, depuis le 8 août 1461, par lettres Patentes de François II, Duc de Bretagne. Les 3000 chaumières référencées créent une atmosphère et un environnement qui contrastent avec la côte située à seulement une dizaine de kilomètres.

Puisque nos Morgan ne sont pas amphibies, nous avançons au fil de l'eau embarqués sur un chaland conduit par notre guide, un vrai Briéron, lui aussi passionné par son pays. Le silence assourdissant des marais est un paradis pour les oiseaux, migrateurs et sédentaires, mais aussi pour les loutres, ragondins et anguilles. Les centaines de kilomètres de canaux nécessitent une bonne connaissance du milieu pour s'y déplacer seul avec pour repères les clochers alentour qui servent d'abers. Dans un cadre unique de vraie détente et de repos nous oublions un temps le vrombissement de nos autos, pour profiter du calme de la fraîcheur et des ombrages.

suite texte page 42 ►



# Morgan in Devon

Délégation Bretagne



*Riviera, soleil, chaleur et même canicule, mots peu usités en Angleterre et pourtant... Notre séjour de 6 jours dans le Devon s'est déroulé sous un soleil de plomb, une forte chaleur, certains audacieux se sont même baignés ! Les 16 Morgan ont donc roulé toutes décapotées, side-screens soigneusement rangés, sur les petites routes du Dartmoor, ce parc national peuplé de moutons aux pattes noires et de poneys sauvages. La route leur appartient et bien souvent nous stoppions pour les laisser passer.*

Mais, commençons par le début, rendez-vous à Roscoff pour visiter son jardin botanique aux multiples plantes exotiques, façon d'attendre agréablement le jour du départ de notre ferry. Traversée sur une mer d'huile, même la Manche n'était plus la Manche, c'était un lac, même pas un petit clapot, rien very smooth !

Après quelques heures de traversée, Plymouth en vue, débarquement et ça y est ! On roule à gauche, aucune difficulté pour nos jolies voitures anglaises regardées avec intérêt et admiration par les premiers autochtones rencontrés - pensez donc, 16 Morgan d'un seul coup !

On quitte Plymouth pour entrer dans le Dartmoor - après la ville, la campagne anglaise sauvage, pas de clôtures, des haies, des prés, des vallons, des rocks qui semblent posés là comme par miracle. Après cette première approche, nous sommes arrivés à Torquay, notre camp de base.

**2<sup>e</sup> jour :** après un petit déjeuner copieux à l'anglaise, nous partons pour notre premier rendez-vous avec le National Trust : Coleton Fishacre House and Garden à Kingswear, impressionnante maison nichée dans une vallée menant à la mer, entourée de jardins magnifiques. Puis un grand moment, Jean Luc, notre sympathique secrétaire du MCF, se met à jouer du piano dans le salon de la grande maison... Il faut savoir que dans tout monument du national trust, il est permis de jouer sur l'instrument de musique présent - piano, harmonium ou autre. Jean Luc nous a ravis pendant quelques minutes, c'était jazzy, ça balançait bien, bref nous étions sur un petit nuage. Puis, 4 frères ont pris la place et ont joué à 8 mains. C'était incroyable, au fin fond de la campagne anglaise,



un concert de piano improvisé ! Ah ! Ces Anglais ! Ils nous étonneront toujours ! S'en est suivi un cocktail de bienvenue et un succulent dîner au Berry Head Hotel.

**3<sup>e</sup> jour :** balade dans le parc du Dartmoor, chaleur presque accablante, toujours autant de chevaux et de moutons sur les petites routes à vitesse limitée à 30 miles/h. Un peu fatigués, une halte dîner fut la bienvenue dans un pub typique, le Sea Trout Inn à Staverton.

**4<sup>e</sup> jour :** Magical Mystery Tour ! Nous laissons nos Morgans se reposer à l'hôtel et surprise, nous partons pour l'aventure en car... décapoté, petit train à vapeur, ferry, bateau de croisière pour remonter le Dart et pour le retour à Torquay en double-decker le nez au vent...

**5<sup>e</sup> jour :** Nous reprenons nos Morgans pour aller visiter le Model Village, village anglais en miniature à Saint Marychurch. L'après-midi nous partons sur les pas d'Hercule Poirot et Miss Marple, célèbres détectives nés de l'imagination d'Agatha Christie en visitant sa maison de Greenway sur la rivière Dart. Atmosphère, Atmosphère ! La reine du roman policier a laissé son empreinte. La maison est "habitée", le couvert est mis dans la salle à manger qui attend ses invités et les fleurs sont sur la table. Il y a même des chocolats qui attendent le visiteur sur la table du salon ! Jean Luc nous a ravi encore en jouant sur le piano d'Agatha ! ▶





Après cette charmante visite, un dîner nous attend dans un vieux pub, The Olde Churston Court Inn à Brixham. Ambiance mystérieuse ! Multiples pièces imbriquées les unes dans les autres, bougies, armures, font de cet endroit

une place à ne pas manquer, de plus, le dîner est excellent !

**6<sup>e</sup> et dernier jour :** Ce soir nous reprenons le ferry pour la France. Après avoir sanglé nos valises, départ pour Cotehele House, demeure du XVII<sup>e</sup> siècle de style Tudor, située sur la rivière Tamar à Saint Dominick. Les Ducs d'Edgcumbe l'ont habitée pendant des siècles - beaucoup d'armes, de tapisseries, d'armures et de meubles à l'intérieur. Les jardins sont remarquables, celui du haut avec serres et plates-bandes fleuries et celui du bas qui descend jusqu'à la rivière Tamar où le vieux gréement "Shamrock" est accosté. Fin de visite, départ pour Plymouth en prenant un petit ferry pour traverser la rivière, puis dernier dîner avant l'embarquement sur l'Armorique.



Un peu fatigués mais ravis, nous passons une nuit en mer (très calme), suivie d'un copieux petit déjeuner à la crêperie de St Pol de Léon pour nous requinquer et nous dire au revoir ! C'est fini, 5 jours de dépaysement total, soleil, chaleur, convivialité, visites intéressantes, concerts improvisés, organisation parfaite ! Que demander de plus ?

Un grand grand merci à Jacques et Martine Tellier pour l'énorme travail de préparation qu'ils ont accompli pour notre plus grand plaisir ! On recommence quand ? ■

Michelle HOUDEBINE



## JP AUTO PASSION

Spécialiste Morgan (plus de 10 ans avec l'importateur) et italiennes (17 ans chez Alfa France, dont 10 en compétition). En région parisienne, au service de votre auto à 20 minutes de Paris. J.P. Ferreira et son équipe.

Réparations, Entretien, Conversions, Transformations...

**JP AUTO PASSION**

**21, rue du Pont d'Amour**

**92140 CLAMART**

Tél. 01 46 45 66 04 - Fax 01 46 45 67 69

[www.jp-autopassion.com](http://www.jp-autopassion.com)

## Balade et repas champêtre à la cabane d'Aline

Délégation Bretagne



*Une semaine avant notre périple au pays du Trégor, il est plaisant de se retrouver pour notre balade huitrière de l'année organisée par Christiane et Tan, Gilbert, Maurice, Laurence et Jacques. Rendez-vous à huit heures pour un petit déjeuner au Délice du Quai de la Trinité sur Mer. Après les bises et les présentations d'usage, les 16 Morgan, l'Austin Healey, la Jaguar et la Mini, prennent la direction d'Étel par la route du Po.*

Entre la presqu'île de Quiberon et la Ria d'Étel, entre mer et campagne il existe le Pays des Dunes d'Erdeven. Juste le temps de prendre quelques photos à la Main Verte, symbole de la résistance contre la construction d'une centrale nucléaire...

Nous arrivons sur Étel pour visiter le hangar du canot de sauvetage de la S.N.S.M. "Emile Daniel". Ce canot tout temps coque bois inauguré en 1962 est insubmersible et auto-redressable. Il est le dernier à avoir une mise à l'eau latérale par bossoirs. Son nom évoque une tragédie qui marqua les Etellois. Le 3 octobre 1958 en

milieu d'après-midi, le canot de sauvetage Vice-Amiral Schwere est mis à l'eau pour la première fois. A son bord le Patron Emile Daniel et sept hommes d'équipage. Mission : sauver l'équipe d'Alain Bombard qui vient de tester un canot de sauvetage expérimental devant la presse. Celui-ci vient de percuter un mur d'eau et s'est retourné. Le canot arrive sur les lieux et à son tour se fait bastonner par la masse d'eau. Cette tragédie fera 9 morts. 5 du côté du canot et 4 du côté de la mission.

La voix de Jacques nous rappelle à notre programme. Nous laissons derrière nous le port d'Étel pour retrouver une des perles du Morbihan, Saint-Cado. Un coup d'œil rare qui séduit les promeneurs et attire les amateurs d'images. Petite promenade à l'intérieur du village où nous visitons la chapelle du XII<sup>e</sup> siècle. D'après la tradition, un bloc de pierres dans la partie sud de cette édifice serait le lit de Saint-Cado. Sur le côté de ce bloc, une excavation rectangulaire permet aux pèlerins sourds d'introduire la tête et de demander à recouvrir leur ouïe. Certains s'y sont prêtés et ont bien retrouvé leurs courbatures mais c'est tout...



Retour aux voitures, direction Plougoumelen et le garage de Gilbert, pour le traditionnel apéro offert par le club... Le week-end, j'aime que la journée finisse sur le plaisir. Les ports, les parcs à huîtres et les petites cabanes ostréicoles, contribuent grandement à renforcer le charme de nos côtes. Pour cela il nous régaler de quelques mollusques. Il est bientôt 14 heures, il est temps de regagner la cabane d'Aline. Un grand merci à tous ceux qui se sont démenés pour cette journée, en particulier à Christiane qui n'a pas quitté le barbecue pour satisfaire nos papilles. ■

Christian CREVEAU

# Côte de Granit Rose & Côte d'ajoncs

Délégation Bretagne  
5 au 7 septembre 2014

*Trégor on adore !*

*Nous partîmes à onze, mais par un prompt renfort  
Nous fumes une vingtaine, en visite au Trégor  
De la Manche à l'Ain, de l'Eure au Loiret  
De la Loire à Paris  
De la Seine Maritime aussi,  
Nous devons être prêts  
Pour accueillir ces amis,  
Sans parler d'un haut dignitaire,  
Car du MCF vint le secrétaire  
Qui d'un triomphe fut accueilli...*



Que dire de cette nouvelle étape en Bretagne nord après la visite de la vallée de la Rance et de la côte d'émeraude en 2012 et celle de Bréhat et du pays du Goelo l'année dernière ? Simplement que l'organisation fut parfaite (mais rien de remarquable à cela car Jacques et Laurence nous en ont donné l'habitude), et que l'hébergement fut idéal à Tréguier : l'hôtel restaurant "l'Aigüe Marine" (avec un chef étoilé au guide Michelin !) est une étape à retenir pour tous les Morganistes de passage dans cette région.

Comme il est de tradition de relater nos aventures - surtout que j'y ai été contraint par mes pairs, faute de quoi je serais obligé de

m'expatrier et de créer une délégation régionale du MCF en Sibérie... voici le résumé de cette visite au pays des ajoncs et du granit rose.

Dès potron-minet le samedi matin, cap vers Port Blanc par le circuit touristique du Trégor, le Trégor on adore... où nous fîmes halte sur le port avant de rejoindre, toujours par la côte, Perros Guirec, la pointe du château, avec de superbes vues sur les sept îles... Jacques était fort opportunément intervenu auprès des syndicats d'initiative et de la préfecture maritime afin que nous puissions jouir des infinies dentelles rocheuses découvertes à marée basse. Un saut de puce nous conduisait ensuite aux fantastiques amas granitiques des rochers de Ploumanach et de la pointe de Squéouel. À bout de souffle nous rallions Trébeurden ou un fort honorable déjeuner nous était servi au restaurant "la Tourelle".

Ivres d'iode et d'effluves goémonaises, une étape scientifique nous attendait ensuite à Pleumeur-Bodou, Cité des Télécoms, où nous fut racontée l'histoire du Radôme. Cet instrument classé monument historique, gigantesque oreille en forme de cornet de 54 mètres de long et pesant 340 tonnes, est placé dans un dôme souple gonflé en surpression pouvant contenir l'Arc de Triomphe. C'est ici qu'en juillet 1962 eut lieu la première liaison directe de télévision via le satellite Telstar. Géricault eut été des nôtres, il aurait été médusé par ce Radôme !

Du scientifique au culturel il n'y avait qu'un pas. Quelques kilomètres plus loin sur des petites routes ravissantes, et le château de Tonquedec nous ouvrait ses deux enceintes, nous toisant de ses 9 tours et 2 donjons. Magnifique témoin de l'architecture militaire des XII<sup>e</sup> au XVI<sup>e</sup> siècles, ce château isolé au milieu de la forêt (Argouat)

est flanqué d'une ravissante guinguette où nous faisons halte car le temps était radieux et la visite "crapahuteuse". Le tenancier, probablement allergique à nos courbes sensuelles et à nos feulements rauques, nous fermait la porte au nez, arguant qu'il n'avait pas envie de nous ►



servir et qu'il était fatigué ! Nous lui fîment savoir notre indignation, mais sans aucun résultat que d'attiser notre soif...

Cette aventure terminée nous poursuivions vers notre base de Tréguier ou certains s'adonnèrent aux joies de la piscine avant de partager un superbe repas.

Le dimanche matin démarra curieusement par une averse et de la brume avant même le petit déjeuner. Nous suspectons Jacques d'être monté allumer un cierge à la cathédrale de Tréguier, car Saint Yves son patron exauçait nos vœux : le soleil était là à l'heure du départ et il ne nous quitta pas de la journée.

Une grande surprise nous attendait - la visite d'un remarquable jardin botanique de 6 hectares qui surplombe l'estuaire du Jaudy, et pourtant nous n'étions que dimanche, mais vingt voitures... comprendre qui pourra ! Une heure et demie

de promenade à flanc de colline, une foison de plus de 1800 espèces végétales locales et du monde entier, un enchantement. Puis du végétal nous passions au minéral, à la pointe du château et au gouffre sur la commune de Plougrescant. Là encore, la côte granitique torturée hostile et grandiose à marée basse, presque lunaire sous le soleil et que l'on imagine apocalyptique par gros temps... et la fameuse petite maison bretonne coincée, écrasée ou protégée, entre deux énormes blocs de rochers.



À nouveau, un simple et délicieux repas nous attendait au retour à l'Aigue Marine à Tréguier, suivi d'une promenade digestive dans la vieille ville et à la cathédrale avec le tombeau de Saint Yves. Le cloître attenant à la cathédrale recueillit nos dernières méditations et prières avant la dispersion de notre équipe de ce week-end. Breiz atao ! ■

Eric ESPARRE

NOS MEMBRES

## Une Morgan au Mondial de l'Auto



*Dans le hall 8 du Mondial de l'Auto 2014 était présentée une très belle exposition d'anciennes autour d'un grand thème "L'automobile et la mode". Les organisateurs avaient pris contact avec le club, à la recherche d'une vraie ancienne pour représenter les années 60. Alain Brunerie a accepté d'y exposer sa Plus 4 de 1961 pendant la durée du salon. Si une voiture pouvait bien représenter la marque, c'est bien celle-là, vu son état exceptionnel. Alain évoque pour nous le parcours de sa belle, qui a connu, entre autres, son mariage avec Geneviève en 1988...*

En 1969, j'ai acheté ma Morgan + 4 dont la première mise en circulation date de 1961.

À l'origine de couleur rouge, puis bleu foncé avec un liseré blanc, elle a été repeinte dans sa couleur actuelle en 1992.

Elle a fréquenté le quartier de Saint-Germain des Prés avec ses précédents propriétaires connus ou non, et était régulièrement stationnée devant le Lutetia où elle a pu être vue en compagnie de Françoise Sagan.

À l'exception du 18 mars 1972, jour de mon anniversaire, où elle m'a été volée puis, par un heureux hasard, retrouvée quelques jours après, tous mes souvenirs ne sont que des bons moments partagés à deux ou avec une bande de Morganistes tous très amoureux de leur "belle". L'Écosse, l'Angleterre, l'Autriche, l'Italie, les petites routes françaises n'ont plus de secret pour elle, qui a parcouru tant de kilomètres. ■

Alain BRUNERIE



## BRMC - Paris Cannes en Moto.

La "Bande Rebelle du Morgan Club", composée de Thierry Bourgain, Jean-Claude Tornior et Patric Vigney, a parcouru à moto l'itinéraire Paris - Cannes en 4 jours (30 juin au 3 juillet) par les cols alpins. Annecy, les Aravis, le Cornet de Roseland, l'Iseran, le Télégraphe, le Galibier, le Lautaret, l'Izoard, Vars, la Cayolle, les Gorges de Dalluis, le Verdon. Une vraie équipée sauvage, à la Marlon Brando.

Bravo à nos 3 rebelles (T. Bourgain avait fait le voyage en sens inverse avec sa Morgan la semaine précédente, voir en pages 6 et suivantes)... ■



## LA CLINIQUE DE L'ANGLAISE

01 40 86 10 12

FIABILISATION  
ASSISTANCE COURSE



ENTRETIEN  
SUIVI PERSONNALISÉ  
RESTAURATION

22, rue des Champs 92600 Asnières  
[vintageservices.fr](http://vintageservices.fr)

# Des Morgan au Rallye des Princesses !

*Michelle Houdebine nous envoie ses impressions du Rallye des Princesses. Avec sa copilote, elles ont fait le rallye sans Tripmaster, pour terminer 63<sup>e</sup> sur 87 concurrentes, à cause d'un chrono trop rapide au Castellet qui lui a fait... perdre 5 places. Toutes nos félicitations !*

Tout d'abord, qu'est-ce qu'une Princesse ? Tout simplement vous, moi, toutes les femmes qui conduisent une jolie voiture, enfin quand Monsieur la prête ! Que des équipages féminins, pilote et copilote dans des voitures anciennes pour la catégorie "historique", en Morgan, Austin Healey, Bugatti, de La Chapelle pour les "Classiques", et les voitures dites modernes de 1990 à nos jours telles Ferrari Furano 599, Lotus Elise, Aston Martin DB8 ou BMW Z8 pour la catégorie "Prestige". Pas moins de 87 équipages pour rallier en 5 Jours Paris à Saint-Tropez en 5 étapes, par Saint-Aignan, Vichy, Nîmes, Pont-Royal.



Nous avons eu beaucoup de chance avec la météo, pas de pluie, presque toujours du soleil et les 6 Morgan engagées (dont un équipage britannique) ont roulé décapotées sur les belles routes de France - les princesses cheveux au vent !

Ce n'est pas un rallye facile, mais vraiment une épreuve sportive de haut niveau. Le pilote veille à la sécurité de l'équipage et au respect du code de la route (nous conduisons sur route ouverte). Le copilote indique le cap à suivre avec tous les pièges du road-book et consulte sans relâche le chrono pour se présenter devant les commissaires de course à la seconde près dans les spéciales, dites TR - test de régularité ! Une seconde (!) une seule de retard, c'est un point de pénalité, une seconde en avance deux points de pénalité... Cela va très vite dans un sens comme dans l'autre surtout si l'on se trompe de route ou si l'on se perd ! Cela arrive, alors là, demi-tour, tension dans l'auto - il faut retrouver vite un repère car le chrono tourne et rattraper coûte que coûte la moyenne de 50 km/h impartie aux Morgan.

Vous comprendrez que pendant une semaine si dense - lever à 6h pour les premiers départs, 350 km/jour à 50 km/h de moyenne sur de très petites routes, arrivée vers 18h, installation à l'hôtel, débriefing, dîner, puis nuit réparatrice - on oublie son quotidien, on se vide la tête pour n'être que dans le Rallye des Princesses, évasion complète ! Dommage que l'on ne puisse s'arrêter pour contempler les magnifiques paysages, pour prendre une photo ou saluer les nombreux spectateurs qui nous regardent passer.

Que des filles ! Cela se passe très bien puisqu'on est toutes logées à la même enseigne ! Mêmes difficultés pour tout le monde, même pour Adriana Karambeu sur une Ferrari California 4.3. Il y a bien quelques feuilles du road-book qui volent, et des petits jurons de temps en temps mais une bonne douche à l'arrivée et hop ! Tout est oublié et on pense déjà à l'étape du lendemain.

Le rallye se termine en beauté par une soirée endiablée sur la plage de Saint-Tropez. La pression est tombée et les Princesses peuvent se déchaîner sur la piste de danse !

Saluons l'organisation très professionnelle et conviviale de l'équipe Patrick et Viviane Zaniroli ! De retour à la maison, on est encore sur un petit nuage pendant quelques jours en pensant, à peine finie cette édition, à celle de l'année prochaine, pour mieux repartir vers une nouvelle aventure ! ■

Michelle HOUDEBINE, Morgan plus 4, numéro 92



# MOG Versailles *suite et fin*

## Un MOG inédit

En région parisienne, où il est très compliqué de gérer de fortes concentrations de véhicules en un même lieu, les organisateurs du MOG de Versailles 2014 ont dû répartir les équipages sur plusieurs destinations pendant la journée du samedi. Parmi les options figurait un déplacement à Paris organisé par Douglas Hallawell vers un quartier qui lui est cher, le secteur de Denfert-Rochereau et Port-Royal. Douglas a eu pour ambition à la fois de nous plonger dans les mystères du Paris souterrain et de nous faire rêver les yeux tournés vers le ciel. Mission accomplie !

Nous étions une douzaine à choisir Paris, où un soin particulier a été mis sur le stationnement de nos chères Morgan. En effet, pour leur éviter une promiscuité de plusieurs heures avec quelques "espèces banales" qui peuplent les rues et les tristes parkings de la capitale, Douglas a fait appel à l'aide précieuse de Gilles Bessou, le Guide de l'Observatoire, pour leur réserver un emplacement bucolique au cœur des jardins de l'Observatoire.

La partie est déjà largement gagnée et chacun d'entre nous peut ainsi, l'esprit libre, porter son attention au programme qui l'attend, à commencer par la visite des Catacombes, première étape d'une journée passée d'un côté à 20 mètres sous terre et de l'autre, à plus de 15 mètres de haut.

Autre privilège : éviter une bonne heure de queue pour pénétrer dans "l'empire de la mort". L'expression peut paraître brutale, mais c'est ainsi que le visiteur est accueilli au seuil des Catacombes. Grâce au précieux sésame obtenu par notre autre guide, Gilles Thomas, nous coupons la file d'une longue cohorte de visiteurs, pour la plupart étrangers. Nous parcourons alors ce réseau de sombres corridors qui, depuis la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle abrite les restes de près de 6 millions de personnes issus des principaux cimetières parisiens. "Les ossements y sont savamment agencés pour composer un stupéfiant décor romantico-macabre" (Gilles Thomas). Cette visite nous transporte dans un univers mi-réel, mi-fantasmagorique qui fascine toujours de nombreux adeptes de pratiques plus ou moins licites attachées à ces lieux (messes noires, baptêmes étudiantins...). Sur un plan plus prosaïque, nous apprenons que les Catacombes constituent une pépite financière pour la Ville de Paris, car elles attirent quasiment le même nombre de visiteurs que le Centre Pompidou et le Musée d'Orsay (plus de 300 000 visiteurs par an !). Paris en retire environ 2,5 M€ de recettes qui excèdent de très loin les coûts d'exploitation.

Après notre remontée au grand air par un escalier en colimaçon qui n'en finit pas, nous prenons de la hauteur, direction l'Observatoire de Paris, où patientent tranquillement nos Morgan. Mais l'heure de leur retour n'est pas encore venue, loin de là.

Observons l'Observatoire. C'est un changement complet d'atmosphère qui nous attend avec l'impression bizarre de pénétrer dans une sous-préfecture de province assoupie, transplantée au centre de Paris. Les jardins, l'extérieur et l'intérieur du bâtiment respirent un parfum suranné avec ici et là quelques témoignages d'un passé prestigieux marqué par la dynastie des Cassini et autres astronomes. Les pièces aux parquets bien cirés et aux murs lambrissés nous ouvrent leurs portes,

ravies de faire entrer un souffle de vie susceptible de ranimer les pendules.

Mais le meilleur reste à venir. Gilles Bessou nous donne accès à un superbe escalier qui nous conduit à la terrasse de laquelle on peut contempler un large panorama, en particulier vers une autre vénérable institution située au nord de l'Observatoire dans l'axe du méridien de Paris : le Palais du Luxembourg où sommeillent nos sénateurs. Nous entrons ensuite dans le Saint des Saints, la coupole Arago et sa lunette pointée vers le ciel. Nous avons alors la surprise d'observer, non pas les étoiles ni le firmament, mais un plateau, sa bouteille de champagne et ses flûtes. La grande classe de notre Douglas !

Nous quittons avec quelques regrets ce lieu chargé d'histoire qui constitue encore aujourd'hui, avec ses autres sites, une pièce maîtresse de la recherche française en astronomie. Nous partageons alors avec nos guides un repas convivial dans une brasserie voisine.

L'après-midi Gilles Thomas nous transporte de nouveau dans le sous-sol parisien pour nous faire mieux comprendre cette ville souterraine que constitue le réseau des carrières dont les Catacombes ne nous ont donné qu'une image tronquée. Direction l'Hôpital Cochin... où nous traversons bâtiments et cours intérieures pour atteindre une porte dérobée ouverte sur un escalier bien caché qui nous reconduit à vingt mètres sous terre. Nous nous trouvons alors au siège de la Société d'études et d'aménagement des anciennes carrières des Capucins (Seadacc). Là, sous terre, des "hommes fourmis" bénévoles dégagent des mètres de galeries, restaurent des murs de pierre calcaire ou fabriquent des piliers tournés, pour valoriser un patrimoine du sous-sol parisien : la carrière médiévale des Capucins. L'érudition de Gilles est sans limite et sa passion pour ce monde souterrain est communicative. On comprend mieux l'exploitation du gypse et du calcaire extraits du sous-sol parisien pour la construction des immeubles et les nécessaires consolidations qui en résultent sur près de 300 km de galeries.

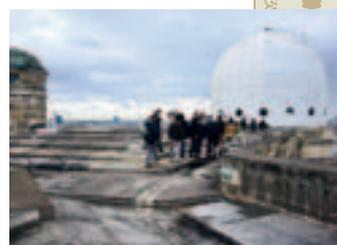
En fin de journée, impressionnés par ces visites originales et ravis de cette journée enrichissante, nous retrouvons nos chères Morgan et repartons en direction des Haras de Jardy où se déroulera la soirée.

Cette heureuse initiative offrant aux participants du MOG la possibilité de découvrir une (ou des) curiosité(s) sortant des sentiers battus avec peu de kilomètres à parcourir m'a semblé très intéressante, surtout lorsque le site d'accueil présente en soi un cachet touristique, historique et culturel incontestable. C'est évidemment le cas de Versailles et... incidemment de Paris.

Il est clair que les MOG prendront à l'avenir des typologies particulières selon qu'ils mettront l'accent sur une ville, un territoire ou des sites naturels. Ces typologies nous obligeront à affiner l'offre et l'organisation, à l'image de ce qui a été remarquablement fait à Versailles et qui a largement contribué au succès de cette manifestation.

Merci encore pour le travail accompli. ■

Alain HERMAN



# Un dimanche élégant à la campagne



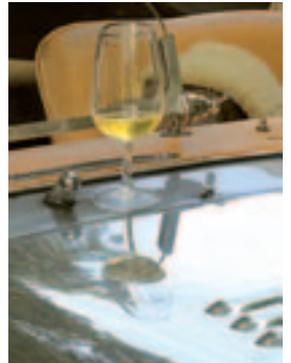
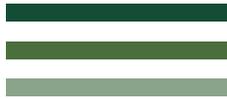
## *Chantilly, crème de l'élégance.*

En matière de concours d'élégance international, il y eut Bagatelle avec Louis Vuitton, nous connaissons bien sûr Peeble Beach aux États-Unis, et Villa d'Este en Italie. Cette année, Patrick Peter, déjà organisateur du Tour Auto et du Mans Classic a frappé fort avec la création d'un nouvel événement dans le cadre du parc du château de Chantilly.

Chantilly Arts et Élégance, c'est le nom de cette manifestation qui s'est déroulée le dimanche 7 septembre. Au programme, concours d'état, concours d'élégance, grand prix des clubs, baptême en montgolfière, balade en bateaux, régates de skiffs, balade en calèches, exposition Botticelli, garden party pour les propriétaires de voitures de clubs, rien ne manquait pour offrir à tous une journée épatante, le soleil



gracieusement offert en plus de toutes ces activités. Le plateau non plus ne manquait pas d'allure. Maserati était à l'honneur avec une belle collection d'anciennes et de modernes, Bugatti était fort bien représenté. De très belles autos avaient fait le déplacement, véhicules anciens et supercars. L'élégance était reine. Tous les propriétaires d'autos venus concourir



ainsi que les membres des clubs avaient parfaitement entendu le message. Les femmes étaient superbes, toutes parées de chapeaux extraordinaires, et les hommes très chics. Et les clubs n'étaient pas en reste ! Les anglaises, les italiennes, les allemandes, les américaines, et bien sûr les françaises étaient toutes présentes avec un délicat souci de présentation.

Notre MCF trônait à l'extrémité d'une allée, les Morgan parfaitement mises en valeur par la perspective. Treize autos étaient présentes et l'ambiance garden party respirait la bonne humeur. En tout cas, ce dimanche là, c'est là qu'il fallait être. Il ne fait aucun doute que cet événement va faire parler de lui et qu'il faudra l'inscrire à nos agendas dans les années à venir. Bravo à Patrick Peter et merci à Jean Louis et Stéphane d'avoir inscrit cet événement au programme du club. ■



Gérard SIGOT

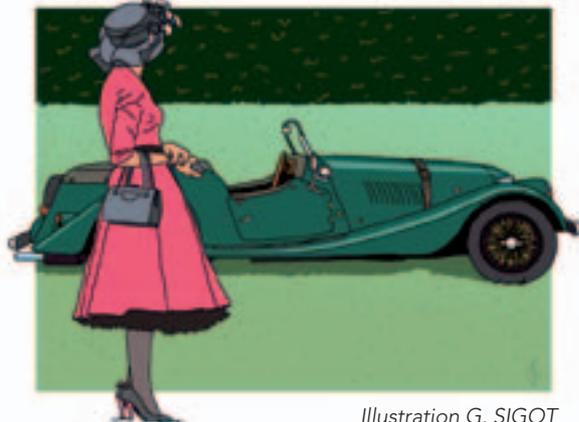


Illustration G. SIGOT

# Petites routes des Savoies

Délégation Rhône-Alpes

13 et 14 septembre 2014



*Faire découvrir une partie méconnue des Savoies sur des routes moins empruntées était l'objectif que nous nous étions fixé. Les Savoies brillent par l'abondance de leurs richesses touristiques, et des noms résonnent à l'oreille de chacun comme autant de sujets d'émerveillement : Chamonix et le Mont Blanc, Annecy et sa vieille ville, les grands parcs naturels de la Savoie, etc. 2013 avait été une année "arrosée" pour nos sorties Morgan, l'année 2014 se montrera plus généreuse. C'est donc confiants que nous avons donné rendez-vous à Bonneville à une quinzaine d'équipages, sur-motivés pour affronter les nombreux cols inscrits au programme.*



Comme souvent, la plupart des participants se sont retrouvés la veille à l'hôtel du Mont Blanc à Bonneville, QG de départ pour notre périple : de joyeux moments partagés, dès le vendredi soir, et la rencontre avec un couple de la région, propriétaire d'un "trois roues" quasiment neuf qui, en ayant entendu parler, s'est associé à notre première soirée de vendredi ! Peut-être de futurs membres du club ?

Samedi matin 8h30, moteur en route et 1<sup>re</sup> enclenchée, la troupe des Morganistes, fin prête, se prépare à l'assaut des cimes. C'est par de pittoresques petites routes, à travers les montagnes du Chablais, que nous découvrons cette région méconnue du nord de la Haute Savoie : les impressionnantes gorges de la Risse, le col de Sommand, le col de la Ramaz, avec son spectaculaire panorama sur le Mont Blanc, le col d'Encrenaz.

Après un apéritif bucolique au bord du lac de Montriond à quelques encablures de Morzine, nous avons déjeuné dans le petit village des Lindarets, réputé pour la mauvaise éducation de ses chèvres, vivant en toute liberté au milieu des maisons, laissant leurs petites crottes partout, pénétrant dans tous les véhicules garés dans le village, se couchant sur les capots... Le

restaurateur avait installé des barrières autour de nos Morgan pour les en protéger...

Impossible, après le déjeuner, de passer à deux kilomètres d'Avoriaz sans y faire un détour : après le troisième col de la journée, la Joux verte, direction le centre de la station exceptionnellement ouvert aux voitures. On aime ou pas, mais personne ne peut rester indifférent devant cette architecture bien peu conforme à l'idée que l'on se fait habituellement d'un petit village de Savoie.

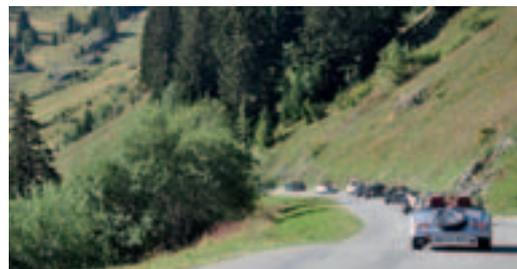
Retour à Morzine, puis direction Samoëns, par le prestigieux col de Joux Plane, souvenir inoubliable pour les amoureux du vélo candidats aux frissons partagés avec les champions du tour



de France : ce mythique col hors catégorie, offre un panorama impressionnant sur le Mont Blanc, légèrement embrumé lors de notre passage. Vers 17 heures, arrivée à l'hôtel, à Samoëns, avec la possibilité d'un choix d'activité de fin de journée : joies de la balnéo dans les piscines de l'hôtel pour certains, shopping au village ou visite du jardin botanique "la Jaysinia" pour d'autres, escapade de quelques équipages au cirque du Fer à cheval, un des sites les plus visités de la haute Savoie, pour un coucher de soleil romantique...

Le Maire de Samoëns, Jean-Jacques Grandcollet, fanatique d'autos, a tenu à venir partager avec nous un apéritif offert par un tavernier du village, lui aussi amoureux des belles voitures et "Harley Davidson' man" à ses heures. Après un excellent repas à l'hôtel Neige et Roc, un repos bien mérité, avec des rêves de virages, et de virages... Dimanche matin, le soleil a fait place à une brume épaisse, qui nous prive pendant une heure des panoramas grandioses sur la chaîne du Mont-Blanc.

*suite texte page 42 ►*



# Luberon - Alpilles - Baux de Provence

Délégation PACA  
27 et 28 septembre 2014



*C'est par une météo tout à fait ordinaire<sup>1</sup> que nous nous retrouvons chez "Paul la Boulange" à la sortie d'Aix samedi matin. Les road-books sont distribués et il semble que l'exemplaire destiné à l'Aéromax ne devait pas être le même que les huit autres... Cet engin, conçu pour la vitesse, doit-il aussi faire de longs détours ?*

Sous l'œil bienveillant du Mont(sieur)-Ventoux au crâne dégarni, nous poursuivrons notre découverte, au travers d'oliveraies, champs de lavande, vignobles, "forêts" de cerisiers... puis traverserons des reliefs impressionnants par des gorges, marquant un arrêt apprécié au Col de Murs.

La traversée de Carpentras fut catastrophique pour la cohésion du groupe, vite oubliée à l'approche des appellations gouleyantes à souhait et qui nous font déjà monter le taux d'alcool dans la tête - Beaumes de Venise, Cairanne, Vacqueyras, Gigondas... avant même l'arrivée au Domaine de Cabasse pour la pause méridienne. Nous poursuivons notre route avec une pensée émue, en ces temps d'inondations, en traversant Vaison-la-Romaine.

On n'est pas du côté de Montmirail, mais nous avons fait dans la dentelle<sup>2</sup> et plus loin ce n'était pas du crêpe quand nous avons abordé Suzette, plus de souci à l'Isle sur la Sorgue<sup>3</sup>, Carpentras est évité.

Nous pouvons rejoindre la magnifique nef de platanes au soleil couchant qui nous mène à Saint Rémy, où "Valentine" va nous héberger en son Mas et rester aux petits soins pour notre bonne équipe.

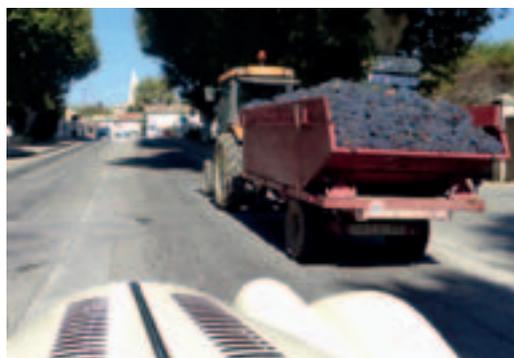
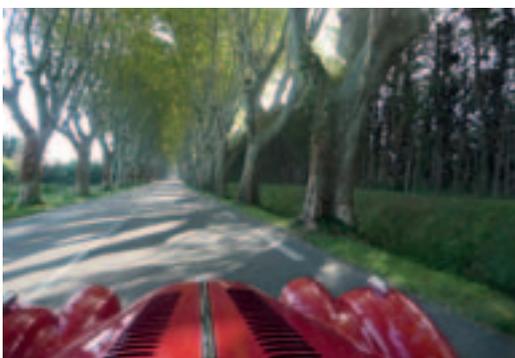
Le dimanche sur fond de ciel bleu, nous rejoignons les Baux au travers des Alpilles aux reliefs bousculés, par une petite route serpentant



dans les oliveraies et en évitant les nombreux cyclistes. Les Carrières de Lumière nous offrent alors un spectacle de ravissement pour l'œil et l'ouïe. Axé sur Gustav Klimt, il retrace cette épopée artistique majeure du début du siècle, dont Vienne fut le berceau.

Notre périple se terminera à "La Maison de Bourmissac" : après une savoureuse déclinaison sur le thème du homard qui nous réglera, on s'est serré la pince... et surtout celle de Jean-Luc et Agnès<sup>4</sup>, qui nous ont organisé cette magnifique sortie, loin de leur cocon à Toulon. ■

René BONVALOT



Compléments d'interprétation offerts généreusement par le Délégué régional :

1 : ciel grand bleu et soleil rayonnant bien sûr (PACA oblige)

2 : les Dentelles de Montmirail : chaîne montagneuse très découpée entre Carpentras, Vaison et Ventoux

3 : Souci = Sorg en allemand

4 : Jean-Luc et Agnès... SERRE

# Hommage à nos copilotes



## *Les confessions d'une navigatrice - très sympa...*

Chers ami(e)s du MCF,

j'ai un problème que nombre d'entre-vous, je pense, pourront comprendre facilement. Mon ami et moi avons été ensemble depuis plus d'un an et nous sommes très heureux. Cependant, je réalise qu'il s'agit d'une relation à trois - la troisième partie est plus jeune, plus sportive et plus jolie que moi. Son nom est Morgan.

Laissez moi vous expliquer cela... Je n'avais jamais réalisé à quel point la passion des hommes pour leurs hobbies et leurs "boy's toys" était si intense jusqu'à ce que je rencontre mon "Morganiste". Auparavant, j'avais rencontré des fans du PSG, d'autres fiers de leur VTT, mais aucun ne pouvait me préparer à l'intensité du lien entre un homme et sa Morgan. Certains couples élargissent leur famille avec des enfants, des animaux de compagnie.... nous avons un Cabriolet Roadster à moteur Ford plein de tempérament. Malheureusement, la relation de mon Morganiste avec sa Morgan est bien antérieure à notre rencontre - j'aurais donc dû savoir dès le départ que j'ai là une rivale de poids dans son cœur.

Quand je regarde en arrière, je ne peux m'en prendre qu'à moi-même. Notre liaison a démarré innocemment - en bavardant avec un bon drink dans un club sur des sujets anodins comme les voyages et le cinéma. Plus tard, j'ai mentionné qu'étant enfant, j'avais une connaissance encyclopédique des marques et modèles de voitures. Soudain, ses yeux commencèrent à briller et avant que je puisse réagir, il m'expliquait les vertus de la BMW Série 3. Au rendez-vous suivant, il arriva en Morgan. C'était la voiture la plus basse, la plus bruyante et la plus inconfortable dans laquelle je me suis assise - il rayonnait de fierté. Pourquoi, pourquoi n'ai-je pas vu le danger, avant qu'il ne soit trop tard ?

Maintenant, je dois dire que je ne suis pas du type jalouse. Je peux objectivement apprécier la beauté de la Morgan : son visage souriant, ses yeux doux et sa personnalité racée. Mais elle demande tellement de soin que Mariah Carey semble modeste à côté... On dit que les hommes pensent au sexe chaque ?? seconde - je crois fermement que le Morganiste pense plus souvent à sa Morgan. Il lui consacre le plus clair de son temps et de ses finances - en lui achetant les cadeaux les plus chers, en la nettoyant avec affection. Elle le tient éveillé la nuit et elle a une telle prédilection à tomber en panne que je suis dans les meilleurs termes avec le garagiste du coin, à qui j'ai servi tant de tasses de café...

La Morgan est aussi incroyablement chichiteuse. Elle n'aime pas les routes bosselées (pas très commode quand on habite la campagne, comme nous) et elle renâcle à passer sur les ralentisseurs, ce qui transforme en challenge le stationnement au supermarché. Cet argument, tout comme la crainte d'endommager la calandre est utilisé par mon Morganiste pour être dispensé de courses...

Elle est aussi un mauvais compagnon de vacances. Après avoir choisi la mini-garde-robe pouvant être casée avec peine dans son compartiment à bagages microscopique, vous devez aussi vous faufiler dans l'espace le plus restreint qu'on puisse imaginer. Une fois à destination, il est souvent difficile de dire qui a le plus besoin d'un bon repassage, vos chemisiers ou vous. Et ceci quand vous arrivez vraiment - nous avons eu des sueurs froides, tout près de rater le départ d'un ferry un jour où la Morgan a surchauffé et est tombée en panne dans le terminal. Imaginez la rage de mon pilote quand elle refusa résolument de démarrer, avec la hargne des vacanciers irrités dans la queue derrière nous... Finalement un officiel aimable nous poussa à bord quelques minutes avant le départ du bateau.



Il y a aussi des inconvénients domestiques à partager votre vie avec une Morgan. Notre maison a l'air minable : nous avons actuellement un train de roues dans le séjour, la table du salon est en désordre, avec des croquis de moteurs, et une paire de chaussures de pilote traîne en permanence sous la table de la salle à manger (j'ai juré que la prochaine maison aura un vaste garage et un atelier, bien que je craigne que je ne voie plus mon Morganiste, sauf pour les repas et les visites conjuguales...).



Néanmoins, il y a quelques bons côtés à cette partie à trois. Comme je l'ai constaté à une récente sortie il n'y a rien de plus réjouissant que de s'accrocher dans les virages à vive allure, la bas du dos à quelques centimètres du bitume, et d'entendre le moteur rugir à vos pieds. Et que dire des belles journées quand le soleil est de la partie, je suis ravie de parcourir la campagne à l'air libre, c'est génial. De plus, c'est grâce à la Morgan que j'ai rencontré des gens merveilleux, y compris ceux du MCF et leurs copilotes plus expérimentées que moi. Donc, même si mon Morganiste interrompt un baiser en s'exclamant "Tiens, voici le boulon que j'avais perdu" ou stoppe une conversation sérieuse en croyant croiser "une Plus 4 Supersport de 1967 ?", je peux lui pardonner.



Oui, nous sommes trois dans ce ménage à trois, mais à la vérité, cher lecteur, j'aime désormais aussi la Morgan. Avec mes amitiés. ■



Heather KERBOUL

Traduction de l'anglais : Y. Swartenbroekx

Grand merci à nos copilotes, pour leur patience, leur sourire et tout et tout...



# Autour de la Veules et sur les traces de Victor Hugo

Délégation Normandie

*Nouvel adhérent au Club, j'ai fait ma première sortie le week-end du 20 et 21 septembre 2014.*

*À la fin de cette belle balade, on m'a annoncé que je devais écrire le résumé de ces 48 heures...*



Le rendez vous était donné le samedi matin à Villequier près du restaurant le "Grand Sapin". Douze équipages étaient présents, venant de Normandie, de Bretagne et d'ailleurs. N'aimant pas être en retard, j'avais pris le soin de partir tôt. Sur la route, j'ai dû faire une petite halte sur le bas-côté... Un autre Morganiste passant par là pensait que je devais être en panne. En bon passionné, il s'est arrêté pour me demander si tout allait bien - j'avoue que j'ai été touché de cette attention. Nous sommes repartis ensemble au point de ralliement où là encore je fus touché par l'accueil chaleureux qui m'a été fait par mes camarades de sortie, qui n'ont pas hésité à venir se présenter et à faire en sorte que je me sente bien dès le début. Nous avons commencé cette matinée par la visite du Musée Victor Hugo à Villequier et la découverte de l'exposition "Juliette Drouet à Victor Hugo, Correspondances"...

Exposition de Dominique Penloup. Puis, vint l'heure du déjeuner où nous avons retrouvé nos Morgan devant le restaurant "Le Grand Sapin", une grande propriété normande dont le jardin s'étire au bord de l'eau et où gastronomie et détente se mêlent à la magie d'un méandre de Seine. Ce repas fut pris sous les tonnelles, mitonné telle une cuisine traditionnelle revisitée, généreuse et élaborée. Le soleil était avec nous quoique très lourd... bref... un pur moment de détente. Départ à 14 h. Nous reprenons nos Morgan pour nous diriger vers Fécamp en prenant les petites routes de campagne. Ouf l'orage étant passé, nous avons pu décapoter... rouler décapoté, c'est le top ! Arrivés à Fécamp,

nous étions attendus pour visiter le musée de la Bénédictine. Une chaleur très lourde nous a fait apprécier la fraîcheur de la visite. Peu après celle-ci, nous avons eu le plaisir de nous rendre sur les quais de Fécamp et d'admirer les goélettes de la Marine Nationale et divers voiliers. C'était magnifique. 18 heures, nous quittons Fécamp par une dernière halte au panorama où malheureusement nous n'avons pas pu voir la ville qui était sous le brouillard, probablement dû à la chaleur, l'orage et la pluie. Une petite heure plus tard, nous voilà à Sassetot-le-Mauconduit, au château de Sissi, un hôtel de charme planté dans un superbe décor arboré où règne encore l'ambiance de l'impératrice. Nous y garons nos Morgan en épi. Quel cachet ! Et nous voilà 22 personnes autour d'une immense table ovale où un repas délicieux et très fin nous est servi. Plus tard, nous découvrons



nos chambres, presque toutes à baldaquin, un vrai conte de fées. Le lendemain matin, haut les cœurs ! A 8h30 une nouvelle journée nous attend, en direction de Veules les Roses, que nous atteignons par les petites routes côtières une heure plus tard. La commune nous avait réservé la promenade piétonnière pour pouvoir garer nos voitures en front de mer - délicate attention. Après une bonne balade en ville, quelle ne fut pas notre déception de découvrir que quelques-unes de nos voitures avaient été visitées et quelques affaires subtilisées... Pourtant, il semble que ce soit très rarement le cas pour les Morgan ? Nous reprenons la route vers Dieppe vers 12h30 et partons déjeuner



dans un restaurant de caractère au charme d'antan "Les Arcades", seul hôtel-restaurant situé sur le port de plaisance, en plein centre ville et à 250 m de la mer. Nos Morgan toutes garées devant, un emplacement nous avait été réservé. Nous nous sommes régalés avec des magrets de canards délicieux. Lorsque nous sommes sortis du restaurant, nous étions prêts à repartir faire quelques routes de campagne mais le

temps passant, certains d'entre nous ont préféré regagner leur "home sweet home". Je souhaite terminer mon récit en remerciant pour la qualité de l'organisation de ce road trip qui me donne envie de renouveler l'expérience. Combien de temps a-t-il été nécessaire pour nous concocter un si joli week-end d'évasion ? Merci encore à Philippe et à toute l'équipe. ■

Francisco SALVADOR

**MARCASSUS** Sport

Quand le *sport* devient passion



Offres spéciales sur gamme Classic jusqu'au 31 décembre  
[www.marcassus-sport.com](http://www.marcassus-sport.com)

05.62.12.29.00

Notre merchandising sur :  
[www.passionsportcars.com](http://www.passionsportcars.com)



# Ils nous ont quittés cet été...



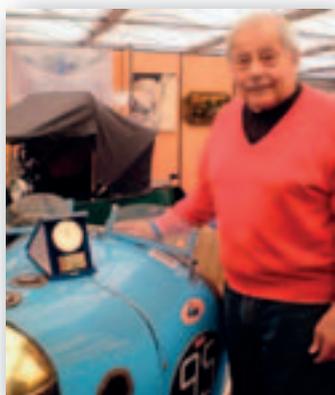
## Xavier BOISLEUX

Xavier était membre du club depuis 10 ans. C'était un ami actif, présent aux sorties du MCF et à toutes les rencontres nordistes où nous partageons le plaisir de notre passion commune. Nous sommes tous fortement affectés par sa brutale disparition. Sa gentillesse et son inoubliable sourire resteront en nos mémoires.

Nous présentons nos condoléances attristées et nos sincères amitiés à son épouse Sabine et à ses enfants. ■

Jean-Marie PETIT  
Délégation-Flandres Ardennes-Picardie

Le Bureau du MCF souhaite s'associer aux condoléances de Jean-Marie, au nom de tous les membres du club.



## Guy BURNAT

Guy Burnat nous a quittés.

Guy BURNAT, le plus ancien de nos amis tricyclecaristes, est décédé à 87 ans d'un AVC.

Dès son enfance, il a été immergé dans le monde très spécial des Threewheelers. En effet son père était pilote officiel de Morgan dans les années 1920 à 1930, et courait sous le pseudonyme de "Pierpont".

Malgré une pluie battante le samedi matin, ce fut un rallye magnifique avec montée historique du Mont Ventoux, et croisière en bateau-mouche sur le Rhône pour la soirée du samedi.

Je me souviens encore de sa participation au MOG Ardennes en 1989, et où il était le seul à être venu du sud de la France, en compagnie d'Arlette, son épouse. En plus des 3 roues, Guy avait une autre passion : la vie de l'aviateur Jean Mermoz. Il a donc profité de sa venue dans "le grand nord", selon sa propre expression, pour visiter le château de Mermoz à Mainbressy où il a pu discuter avec un des anciens du village qui avait connu le célèbre aviateur.



Guy était également grand amateur de motos et se déplaçait régulièrement avec une 750 dans sa région provençale.

Il a accepté de hautes responsabilités dans le monde de la voiture ancienne, et pas seulement des tricyclecaristes. C'est une grande figure de ce milieu que nous venons de perdre.

Avec Arlette, ils étaient très accueillants : nombre de ses amis ont très gentiment été reçus dans leur belle demeure de Villeneuve-les-Avignon. J'ai eu le plaisir de faire partie de ces privilégiés, lors de mes descentes dans "le grand sud" lors de déplacements professionnels.

À la création du Méditerranée Morgan Club, il a suivi le mouvement mais n'a jamais abandonné ses attaches amicales avec le Morgan Club de France. ■

Bertrand MOUTARD-MARTIN

Lorsque j'ai connu Guy au milieu des années 60, il courait en V.E.C. sur le Morgan de son père dont il avait hérité du châssis, et sur lequel il avait fait refaire une caisse de Darmont Special. Et il avait repris le pseudonyme de "Pierpont".

Guy a organisé en 1988 un MOG Avignon-Ventoux mémorable auquel avaient participé 125 équipages de Morganistes, dont une bonne partie en 3 roues, moi y compris, avec mon F2.

## Christophe GUILLAUMIN

Garçon volontiers réservé, Christophe était expert automobile dans l'Allier. Amateur d'anciennes avant de découvrir les Morgan, il est un jour passé de la Bugatti 37 à la Morgan 4/4 Sport, puis au Morgan 3-roues à moteur Jap.

Puis ce printemps, il a investi dans un racer Morgan à l'anglaise, gavé au Méthanol. Il n'en a pas profité longtemps. Il est décédé brutalement le jour des obsèques de Guy Burnat.

Les pensées du Club vont à Dominique, sa compagne et à ses proches. ■

Didier COSTE



## Jean PROUZET

Jean Prouzet nous a quittés le 2 octobre au terme de trois années de souffrances, conséquence de la maladie de Charcot.

Personnage attachant et dévoué aux autres, depuis de longues années membre du MCF auquel il était très attaché, Jean était un passionné de Morgan de la première heure. Roulant alternativement avec sa 4/4 Flat Rad rouge de 1936 ou avec sa Plus 8 verte, il a promené son tempérament et sa bonne humeur dans nombre de rallyes du Club. Ses qualités de metteur au point génial ont souvent profité à certains d'entre-nous.

Fils de garagiste, Jean était fou d'automobiles depuis toujours. Dès 65, il se lance dans un Tour de la Méditerranée. En 1966, il dispute le volant Shell au côté de François Cévert qui le coiffe au

poteau. La saison suivante le voit au volant de Matra F3, puis F2. Le garçon a un sérieux coup de volant et déjà une sacrée personnalité.

En 1968, il rejoint Jean-Pierre Beltoise à Montlhéry où il construit les monoplaces Elina. Mais les moyens sont limités et la course coûte cher. Il s'achète une conduite, délaissant la gloire hypothétique des circuits pour une situation enviable.



C'est alors qu'il rencontre Mado. Ils ont deux beaux enfants et trois petits-fils qui ont ensoleillé les derniers moments de Jean dans sa maison du Tarn & Garonne.

Tous les Morganistes pensent à Mado qui se retrouve bien seule après quarante cinq années de mariage. Toute manifestation de soutien lui sera certainement d'un grand réconfort. ■

Didier COSTE

## John ROGERS

John Rogers est décédé des suites d'une longue maladie. Domicilié en Angleterre mais avec des attaches en France, il était membre de longue date du MCF (n° 315), tout comme du SwissMog, et fidèle à nos AG, même si la maladie l'avait éloigné de nos sorties les derniers temps.

Au nom du Bureau, nous présentons nos sincères condoléances à Ilse, son épouse, et à sa famille. ■



# Rencontre au Yacht Club de Saint Martin



Jill & David Price - Share Holder Morgan Company



Elles avaient fière allure les belles anglaises stationnant devant le Yacht club sur le port de St Martin de Ré, à l'initiative de Bruno Gourdon, Président du Yacht Club, Francis Bailly et Rod Stribley. La rencontre autour d'un sympathique cocktail, suivi d'un dîner était honorée par la présence de Jill Morgan, la sœur de Charles et de son mari David Price, influent actionnaire de

la Morgan Company. David a d'ailleurs profité de sa présence pour laisser filtrer quelques commentaires. Le couple possède une maison et un bateau sur l'île de Ré et roule en Aéro 8. Ils adorent la France, ses régions et son réseau routier, tout à fait adapté aux balades en Morgan. Il est fasciné par l'enthousiasme des français à l'égard de cette auto. En Grande Bretagne, Morgan est représenté par une vingtaine d'agents qui vendent et entretiennent les autos de la marque. C'est pourquoi il considère qu'il serait souhaitable d'élargir le réseau de distribution en France. Par ailleurs, il est très attaché à l'amélioration de la qualité de construction des Morgan et particulièrement du nouveau modèle Plus 8 qu'il trouve très agréable à piloter. Il a été très amusé par la présence sur le port de trois générations de Morgan. Belle photo de famille. Merci à Jill, David et leur petite famille pour leur présence à cet événement qu'il faudra renouveler et amplifier dans les années à venir. ■



La fille de Jill & Rod Stribley



Les petits enfants



Gérard SIGOT

# Morgan Special Project One

Le dernier nouveau modèle sorti de l'usine Morgan a créé l'événement au "Salon Privé", l'exposition ultra smart du Club Hurlingham début Septembre. SP1 est le premier produit d'un nouveau service à Malvern, la division "Special Projects", qui produit des modèles sur mesure, en liaison directe avec les clients.

L'idée a émergé quand Brian Voakes, propriétaire en série de Morgan Aéro, déclara son intérêt plus que concret pour le concept "Lifecar" de 2009, au point de vouloir en posséder une, ou une semblable "en vrai" - et de soumettre cette demande à l'usine.

La Lifecar était un concept-car fonctionnant à l'hydrogène et à l'électricité, avec un châssis



aluminium dérivé de l'Aéro et 4 petits moteurs électriques. La suspension et la structure étaient complètement nouvelles, avec une empreinte au sol réduite et très étroite, et l'accès au cockpit par des portes "papillon", s'ouvrant en hauteur.

Ces caractéristiques compliquaient la conversion en une voiture utilisable sur la route. Il fut donc décidé, en collaboration étroite entre Brian et l'équipe Morgan, d'augmenter les dimensions de la voiture pour permettre l'utilisation d'un châssis/boîte Roadster\*, tout en conservant la forme originale de la Lifecar. Pour des raisons de praticité, le montage d'un toit fixe et l'intégration de portes latérales à la ligne de carrosserie complétèrent le travail, sur la structure spéciale construite manuellement.

Le design intérieur très caractéristique de la Lifecar a été conservé, avec une pièce unique en hêtre laminé réunissant la planche de bord et les sièges de chaque côté de l'habitacle -



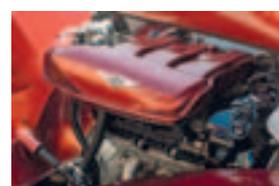
même si un cadre intégré à l'arrière permet le pliage des dossiers de siège, pour l'accès au compartiment bagages. Comme sur la Lifecar, le SP1 présente un seul compteur dans l'axe du volant (le compte-tours), le reste de l'instrumentation étant concentré sur un Ipad, fixé par des courroies sur la planche de bord. Nombre de détails intérieurs et extérieurs ont été choisis par Brian, y compris sa signature personnelle - le rouge "Rocket" pour la carrosserie, et l'ajout de bois exotique (Bubinga rouge africain) au frêne de la structure. ■

Traduit de Miscellany Octobre 2014.  
Photos Morgan Motor Company.

Traduction de l'Anglais :  
Y. SWARTENBROEKK



\*Extraits de l'information presse de l'usine :  
Moteur Ford V6 - 3,7 litres, réglages de suspension et gestion de l'alimentation adaptés, ligne d'échappement sport custom, soulignant la dynamique sportive de la voiture, structure bois associant le frêne et un bois africain rouge, choisi par le client en référence à ses années d'activité sur ce continent. La gestion électronique de la conduite est soulignée par l'instrumentation de bord, avec un protocole de démarrage rappelant celui d'un cockpit d'avion... Le SP1 réunit tous les aspects du savoir-faire des employés de la Morgan Motor Company, basé sur 105 années de construction de voitures sur mesure - chaque Morgan étant unique parce que construite selon les souhaits individuels de son acheteur - et l'approche futuriste de la recherche au sein des équipes de Morgan à Malvern.



# D-Day 1984 en Morgan

*Qui aurait imaginé une douzaine de Morgan prenant part aux célébrations de l'anniversaire du débarquement en Normandie ? Non, pas cette année mais il y a 30 ans, oui !*

Pour le 40<sup>e</sup> anniversaire du D-Day, le 6 Juin 1984, la France concocta une manifestation aérienne spectaculaire, réunissant des avions de combat des Forces Alliées, en tout quelques 50 avions. La RAF envoya un duo de Spitfire ainsi qu'un Hurricane tandis que la British Aerospace envoya son Mosquito. Deux Mustang 51 et un Grumman Wildcat vinrent des États-Unis et pour compléter le tableau, un B-17 'Flying Fortress' fit le voyage depuis sa base à La Ferté-Alais, mettant la cerise sur le gâteau pour cet événement majeur, le 1<sup>er</sup> du genre en Europe.



Hurricane



Mosquito



Spitfire

Bernard Chabbert, qui en 1991 a créé sa propre émission de télévision "Pégase", a été désigné comme commentateur officiel pour la manifestation du week-end en raison de sa réputation en tant qu'expert et historien n°1 en France, et pour ses talents de journaliste expert en aéronautique. Quelques semaines avant le week-end, Bernard cherchait une solution originale pour convoier les pilotes à leurs avions depuis l'aérodrome de Caen Carpiquet...

Tard dans la soirée à l'aéroport CDG au retour de JFK en 1982, une de mes collègues AF sur Concorde, Evelyne Chabbert, m'a présenté à Bernard, son mari. Ils avaient récemment passé commande chez le concessionnaire Savoye d'une Plus 8 à l'époque où le délai d'attente était d'environ 30 mois. Chaque fois donc qu'Evelyne et moi volions ensemble, nous finissions par parler de Morgan et de ce qui se passait au MCF où, en tant que délégué régional, j'étais en charge d'organiser le MOG Touraine 1983.

Puis vint l'inspiration pour Bernard en mai 1984 de disposer de quelques Morgan comme moyen de convoiage des pilotes pendant la manifestation. À seulement 4 semaines du 'jour J', Evelyne me contacta pour demander si je serais intéressé d'organiser une expédition d'une douzaine de Mog à Caen. Quelques jours plus tard un régiment de 12 Morganistes, tous membres du Morgan Club de France, acceptèrent avec enthousiasme de se dévouer à cette noble cause.



Spitfire à Caen 1984

Pendant ce temps, et dans les coulisses, Bernard se chargea d'obtenir les passes officiels ainsi que d'organiser l'hébergement en hôtel pour 2 nuits pour les 12 équipages. Grâce à ses efforts, la ville de Caen prit à sa charge toutes nos dépenses pendant le week-end. Sur notre chemin vers Caen depuis la Touraine le vendredi, nous étions arrêtés pour prendre l'incontournable apéritif en fin de matinée quand soudain nous entendîmes quelqu'un crier: "une Morgan prend feu !". En voyant de la fumée sortir des ouïes de capot de sa Plus 4 Tourer de 1968, Bertrand Jolit saisit une carafe d'eau sur le bar et rapidement mit fin au court-circuit sous le capot. Mais il mit également fin à la participation de sa voiture au programme du week-end. Heureusement pour lui, j'étais tout seul, permettant à Bertrand et son Labrador de poursuivre leur voyage dans ma Plus 4 roadster. Et c'est ainsi que le contingent de Mog, dorénavant à 11, parvint à Caen Carpiquet pour prendre contact avec Bernard et ses co-organisateurs.

Spitfire à Carpiquet - 40<sup>e</sup> anniversaire du D-Day

Le samedi matin, nous étions tous étonnés par la forte participation d'avions et du public. Les 105000 spectateurs étaient maintenus derrière des barricades tout autour des terrains d'aviation tandis que nos Mog, entourées par des avions de la 2<sup>e</sup> guerre mondiale, partageaient la vedette. Avec les pilotes et les cameramen ou journalistes évoluant autour de nos Mog, nous avons dû

prendre des précautions pour ne pas entraver le mouvement des aéronefs lors de nos déplacements. Plus facile à dire qu'à faire lorsqu'on observe la Plus 8 de Patrick Pellaux devant le Mosquito et un Spitfire, tous deux s'apprêtant à décoller ! Après l'atterrissage du Mosquito, j'ai eu l'occasion de discuter avec les deux membres d'équipage et de m'enivrer à l'odeur de l'intérieur du cockpit, rappelant celle d'huile chaude et de cuir dans une Plus 4 vieillissante comme la mienne. Des années plus tard, j'ai été attristé d'apprendre que ce "Mozzie", le seul au monde certifié à voler, s'était écrasé durant un meeting aérien en Angleterre en juillet 1996, tuant ses pilote et navigateur.

Le dimanche, à la fin du meeting, nous avons garé nos Mog autour du Hurricane pour une



T6 Texan & Douglas 1965

dernière photo souvenir de ce fabuleux spectacle aérien, et de cette célébration mémorable du 40<sup>e</sup> anniversaire du D-Day au volant de nos Morgan. Quant aux Chabbert, ils ont enfin pris livraison de leur Plus 8 peu de temps après. ■

Douglas HALLAWELL

## Un parcours du combattant

TECHNIQUE

*Le Flector (dénommé aussi accoupleur) est une pièce qui sert à accoupler la sortie de la boîte de vitesses à l'arbre de transmission.*

En septembre 2013, le garagiste qui s'occupe de ma Morgan, me signale que mon flector présente quelques fissures. Situation normale pour un moteur d'origine : un Ford Zetec 1800 - 16 soupapes (90.000 km). Ce problème n'est pas alarmant mais ce serait bien de le remplacer. Mon garagiste me signale que cette pièce est peu onéreuse mais que la main d'œuvre sera importante car il faut démonter/remonter l'ensemble pour changer la pièce.

Aussitôt je prends contact avec Georges Bobin qui se met en chasse pour ce flector et, après une attente de 5 mois, pas moyen d'obtenir cette pièce de l'usine car Morgan recommande de changer le flector et l'arbre de transmission (coût de l'opération : plus de 450 £)... et cerise sur le gâteau : Morgan n'a plus rien en stock et ne donne aucune date pour le réapprovisionnement.

Devant cette situation, deux copains du MCF (Jean-Marie et Wolfgang qui pratiquent mieux que moi les langues de Shakespeare et de Goethe) se proposent de m'aider pour tenter de trouver la pièce chez des revendeurs agréés

en Angleterre et en Allemagne. Tous de bonne volonté mais qui obtiennent la même réponse : il faut changer flector et arbre de transmission mais l'usine ne donne pas de date de réapprovisionnement.

Dans l'impasse, je vais voir la concession Ford de Caen qui arrive à repérer des lettres et sigles sur le flector (SGF GAG-1... et ce n'est pas un gag !)

Mais heureusement Internet est là et je trouve une usine en Allemagne qui fabrique des systèmes d'accouplements : l'usine SGF (<http://shop.sgf.de/en/flexible-couplings/>). Début mai, un petit mail à SGF et un jour plus tard, ils me fournissent l'adresse d'un revendeur en France, qui en a 3 ou 4 en stock au prix de 42 € tout compris.

Morale de l'histoire : l'entraide ça marche entre Morganistes (merci à Georges, Jean-Marie et Wolfgang). ■

Jean-Léon MARIQUE

Flector usagé



Flector neuf

## De Brissac à Doué la Fontaine...

► suite du texte de la page 13

Bellevue. Ces vigneron-récoltants depuis cinq générations vivent et surtout aiment à partager leur passion. Sur 30 ha de vignoble, planté sur des terroirs diversifiés il nous ont proposé de déguster, dans la fraîcheur de leur chai et autour d'un savoureux déjeuner, toute la gamme des vins d'Anjou qu'ils produisent. Savennières, Anjou Gamay, Anjou villages, Chaume, Coteaux

du Layon et Crémant de Loire ravirent nos palais, avec modération.

C'est sur cette note gustative que nous nous sommes quittés heureux. Foi de Morganiste nous nous sommes promis de rester fidèle à Épicure. ■

Alain LEVEJAC

## Guérande entre mer et Brière...

► suite du texte de la page 18



Hôtel Pen Bron

L'oreille est à l'écoute du moindre bruissement, et les yeux essaient de capter mille paysages.

Cette ambiance, chasseur, pêcheur, cueilleur, ne suffira pas à satisfaire nos appétits. Direction l'auberge de Kerhinet ! Elle se situe dans ce charmant village

qui avec 18 chaumières présente un habitat biéron traditionnel. Entièrement dédié aux piétons, nous voilà revenus un siècle en arrière, enfin presque, car il y a toujours un portable

pour nous ramener à la réalité. Le menu du terroir accompagné de cidre (avec modération) satisfera nos appétits.

Loin de l'agitation estivale de La Baule, nous avons parcouru au rythme du temps la presqu'île de Guérande et le marais de Brière, rencontré et échangé avec des passionnés qui nous ont donné l'envie d'y revenir, retrouvé et découvert des membres de notre club à qui nous avons dit à bientôt... Peut-être est-ce cela, la vocation de nos sorties ? Puissent ces lignes donner l'envie à d'autres de partager ces inoubliables moments et merci aux participants pour leur confiance. ■

Alain LEVEJAC

## Petites routes des Savoies

► suite du texte de la page 30

Après le passage du col de Chatillon, la vallée de l'Arve mène à Chamonix mais nous l'abandonnerons rapidement, à Sallanches, pour nous diriger vers les montagnes de la Savoie.



La traversée de Megève coïncidera avec le retour du soleil, et c'est avec un moral renforcé que nous affrontons la montée du col des Saisies, ou nous faisons une longue pause pour profiter des paysages verdoyants.

Au hasard d'une petite route juste avant le col des Saisies, nous rencontrons une Bugatti Veyron, événement assez rare pour être noté. Puis, c'est la descente vers le Beaufortin, but ultime de notre sortie. Nous avons le projet de visiter la cave des fromages de Beaufort, mais un vide grenier, et une étape du tour du Mont Blanc historique a rendu illusoire le stationnement de nos Morgan dans ce joli bourg de la Vallée du Beaufortin. Nous décidons de nous rendre directement au Cormet de Roselend, auprès du lac éponyme, ou une courte pause nous fait profiter de vues

exceptionnelles de ce site prestigieux : toujours au bord du lac, au col des Prés, nous nous retrouvons autour d'une raclette généreuse, servie sur la terrasse d'un restaurant à la vue panoramique, la "Pierramenta". Un pur moment de délices, heureux mélange entre le plaisir d'être ensemble, la qualité de l'environnement, le soleil et la vue.

Puis notre week-end se termine : retour par Albertville et l'autoroute pour la plupart d'entre nous, avec des étoiles dans les yeux.

Ce week-end a aussi été l'occasion d'accueillir de nouveaux membres, dont une jeune famille française, demeurant en Suisse, et qui ont apporté une belle jeunesse à notre groupe - leurs 2 petites filles bien calées à l'arrière du Tourer nous ont tous ravis par leur charme - la relève est bien assurée !

On en redemande, de ces moments partagés. À consommer sans modération ! ■

Jean-Yves BELLENGER et Brigitte

# À vos agendas !

## Les sorties du MCF



### MOG LYON 2015...

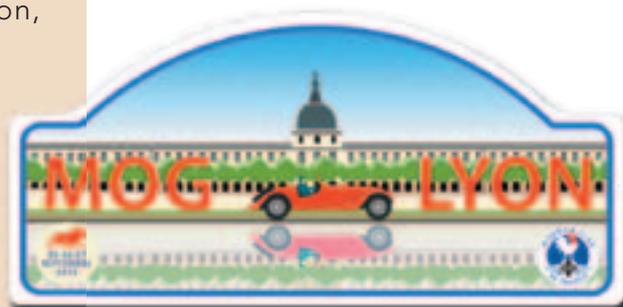
Le MOG 2015 aura lieu à Lyon et dans sa région du **25 au 27 septembre 2015**.

Réservez votre week-end et venez nombreux à ce grand rassemblement de votre association, rencontrer vos amis du club.

Un super programme vous y attend. Les inscriptions sont ouvertes. Voir les coordonnées et télécharger le bulletin d'inscription sur le site du MCF.



*Toutes les infos sur  
le site du MCF*



### Le NEWS du Morgan Club de France

Édité par le MCF. Président : B. Moutard-Martin  
Magazine des membres de l'association MCF  
Non destiné à la vente, Valeur faciale 10€  
Tirage : 600 exemplaires pour ce numéro 117  
Périodicité : bi-annuelle

Rédaction, Direction publication : Yves Swartenbroekx  
Direction artistique : Florence Lacroix, Sté Alisker  
Réalisation : Morgan Communication, Impression : Cloître  
Édité par : Morgan Club de France, Assoc. Loi 1901  
Maison des Associations du XIV<sup>e</sup> Ardt.  
22, rue Deparcieux, 75014 Paris

### Encore plus d'infos

[www.morganclubdefrance.fr](http://www.morganclubdefrance.fr)

### Contributeurs photos

Photo de couverture : Ghislain Goeman  
Pages intérieures : Marc Behr, Jean-Yves Bellenger, Jean-François Benard, Thierry Brunner, Didier Buecher, Jean-Paul Cartigny, Didier Coste, Christian Creveau, Renaud Dubois, Ghislain Goeman, Douglas Hallawell, Alain Herman, Michelle Houdebine, Marc Landrison, Laurence Le Guérinel, Jean-Léon Marique, Jean-Michel Mayer, Morgan Motor Company, Patric Mourgère, Jacques Noel, Wolfgang Sauer, Gérard/Martine Sigot, Yves Swartenbroekx, Jacques/Martine Tellier, Christina Tallone, Michel Tordo, Jean-Claude Tornior.  
Avec nos remerciements à tous.

### Conseil d'Administration

#### Bureau :

- Bertrand Moutard-Martin, Président
- André Granet, Vice-Président
- Patric Mourgère, Trésorier
- Jean-Luc Maublanc, Secrétaire
- Yves Swartenbroekx, Secrétaire Adjoint

#### Délégués techniques :

- Boutique : Michèle Servat
- Communication : Yves Swartenbroekx
- Contrôle finances : Alain Luce
- Informatique : Jean-Léon Marique
- Mécanique : Jean-Claude Tornior

#### Délégués Régionaux :

Jean-Yves Bellenger, Michel Braun, Roland Buecher, Jean-Luc Calmels, Jean-Paul Cartigny, Alain Levéjac, Jean-Louis Malsergent, Jean-Louis Moreau, Jacques Noël, Jean-Marie Petit, Jacques Valette.

### *Participez à la vie du NEWS !*

*Merci à tous ceux qui contribuent à la vie de ce magazine. Pour optimiser vos envois, transmettez-nous vos textes sous format WORD sans illustrations, et vos images séparément en bonne définition JPEG (200 ou 300 dpi).*



Quelque soit l'âge de votre Morgan,

# **JEANNE D'ARC ASSURANCES**

**présente**

## **Le contrat d'assurances Club Morgan**

Souscrivez au tarif club et économisez 10% sur votre prime actuelle\*

**Jeanne d'Arc Assurances -98 avenue de la Paix - 45800 Saint Jean de Braye**  
**Tél : 02 38 53 05 36 Fax : 02 38 53 05 37 mail : [jeanne-d-arc-assurances@wanadoo.fr](mailto:jeanne-d-arc-assurances@wanadoo.fr)**

\*au meilleur des tarifs sur présentation des conditions particulières de votre contrat actuel