



# JEANNE D'ARC ASSURANCES

# Présente Le contrat d'assurances Club Morgan Souscrivez au tarif club

Jeanne d'Arc Assurances 98 avenue de la Paix - 45800 Saint Jean de Braye Tél. 02 38 53 05 36 - Fax : 02 38 53 05 37 - mail : info@jeannedarcassurances.com



# EDIT()

t voilà, l'année 2017 vient de s'achever, elle a été pour le Morgan Club de France riche en événements.

Mais tout d'abord, je voudrais revenir sur le message d'alerte que je lançais dans mon dernier édito.

L'annonce de la disparition programmée du News a fait l'effet d'un choc salutaire parmi nombre d'entre vous et c'est par dizaines que j'ai reçu des propositions de bonnes volontés de toute nature pour que la publication de notre revue perdure.

Soyez rassurés, le bénévolat n'est pas mort au sein du MCF! Nous avons ainsi pu recruter notre Vice-Présidente en la personne de Viviane Fiorucci qui laisse sa place de Déléguée en Rhône-Alpes, ainsi que la venue au poste de Délégué à la communication de Christian Barbaray, nouveau membre plein d'initiatives qui prendra en charge la publication du News.

Nous avons également de nouveaux Délégués en Région Midi-Pyrénées et Bretagne ainsi qu'un nouveau Délégué Technique.

C'est avec beaucoup d'enthousiasme qu'ils ont d'ores et déjà pris leurs fonctions.

Merci à Michel Braun, Jacques Noël et Alain Levéjac, qui ont souhaité céder leurs fonctions et pour le dévouement dont ils ont fait preuve pour animer pendant de nombreuses années leurs régions respectives.

Merci à Jean-Claude Tornior qui a souhaité quitter la Délégation Technique après toutes ces années de bons conseils mécaniques.

Revenons à l'année 2017, nous retiendrons :

En région et au plan national, une quarantaine de sorties et manifestations dont certaines sont présentées dans ce numéro.



Pour l'année 2018 :

- Le MOG Monaco les 5, 6, 7 octobre, clôturera cette année Anniversaire.
- De nombreuses sorties préparées par vos Délégués Régionaux. Ces derniers vous réservent une surprise en relation avec le 45e anniversaire du Club.

Notre club en bonne santé atteindra l'effectif de 600 membres en 2018. Ceci amènera les Délégués et Membres du Bureau à se livrer à une réflexion sur le devenir de notre organisation et de ses objectifs. Nous voulons appréhender au mieux les aspirations de chacun dans vos diversités : réponse en octobre 2018!

En attendant, profitez de la lecture de ce News qui a été préparé par Jean-Luc Maublanc, Christian Barbaray et Jacques Daigneau avec beaucoup d'enthousiasme!

Je vous souhaite à tous et à toutes une bonne année au volant de votre Morgan.

Profitez pleinement de tout ce que vous offre votre Morgan Club de France.

Amicalement vôtre.

André GRANET



### Le News, toujours le News...

Depuis plusieurs années, Yves Swartenbroekx, s'est occupé avec conscience et efficacité de la sortie de deux News par an. Aujourd'hui, Yves a repris son activité de membre et nous nous organisons. Nous sommes en majorité attachés à l'édition papier de ce document.

Le News se construit grâce à des contributeurs :

- Les membres : un mot pour couvrir une sortie, un article sur un sujet d'intérêt.
- Le comité de Rédaction : fournit les articles complémentaires, organise les rubriques et la parution.
- Les annonceurs : apportent leur contribution financière.
- La mise en page et l'impression : confiés à Alisker, le partenaire historique du News

Pour ce numéro de fin d'année 2017, Jean-Luc Maublanc, notre secrétaire a pris le relais, secondé par Jacques Daigneau, notre webmaster et par Christian Barbaray, jeune morganiste, professionnel du Marketing, qui nous a rejoint et nous aide avec détermination.

Pour ce numéro « quelques changements dans la continuité »

- les reportages des sorties régionales, moments de convivialité importants dans la vie du Club.
- l'aventure (Reportage PÉKIN PARIS), l'histoire (Paris-Nice de 1924 – le Musée SCHLUMPF).
- et les autres rubriques...

Jean-Luc a adressé un questionnaire courant octobre pour mieux connaître nos attentes, sur le Club et sur le News. Gageons que ce sera une source d'inspiration pour la présentation du News du mois de juin.

L'équipe rédactionnelle (Jean Luc, Jacques, Christian)

### Du News au site...

Dans ce numéro, afin de vous donner une information plus complète, nous avons pris le parti de relier le News au site.

Ainsi certains articles sont développés dans une version longue, ou sont illustrés par un album photo sur le site. Pour y accéder :

- Allez sur le site MCF,
- Entrez vos identifiants,
- Sur la page d'accueil, cliquez sur « NOUVEAU »,
- Sur l'écran qui s'affiche cliquez sur la rubrique NEWS N° 123,
- Dans le sommaire qui s'affiche sur votre écran, cliquez sur le numéro de la vignette (ou le titre de l'article) qui vous intéresse,
- Le lien vous renvoie à la version longue. Vous trouverez les albums photos complémentaires, fiches d'inscription, aux endroits habituels sur le site.



te Mc

NOUVEAU

somm<u>aire</u>

# SOMMAIRE

0 0	Nouveaux membres - Le News	p 4
60	Vie du Conseil d'Administration	p 5
60	Toute l'équipe du MCF – Sorties 2018	p 6-7
40-0	Pékin - Paris	p 8-9
40-0	Le MOG des trois massifs	p 10-11
6	L'affaire et le musée SCHLUMPF	p 12-13
<i>1</i> 0	Vendée : les 40 ans du Puy-du-Fou !	p 14
40-0	Au pays des vérités de la Palisse	p 15
40-0	TAL 2017	p 16
10-0	De Pont Aven à Concarneau	p 18
40-0	Chaussettes et chocolat	p 19
40-0	Journée post méca – Sortie des 4 fromages	p 20
6 0	Goodwood – Retromobile – Le Mans Classic MOG Monaco 2018	– p 21
10-0	Morgan en Sardaigne – Palais des Papes Avignor	n <b>p 22-23</b>
40-0	Une Morgan à la française – MCF historique	p 24-25
	Airac – Histoire du Mirage F1	p 26-27
600	Miss France 2018 en Morgan	p 28
40-0	Récit du Paris-Nice de 1924 en 3-roues	p 29
	Un autre monde existe	p 30
	Nouveau 3-Roues ?	n 31

# Bienvenue aux nouveaux membres

N°		Région	n MOR	GAN Couleur
1385	MERIAUX Didier	FLAR	Plus 4	ivoire
1386	CORDIER Clément	IDFR	Roadste	er V6 noir
1387	BIANCHINI Dominique	PACA	Plus 4	noir
1388	WINCKLER Jehan-Eric	NDIE	4-4	vert
1389	BENOIST Dominique	IDFR	Plus 4	bleu
1390	MORVAN Patrice	BRET	Plus 4	ivoire
1391	DOIDY Jean-Pierre	ESTA	Plus 4	vert
1392	MOUREU Stéphane	NDIE	4/4	Dark blue Paris
1393	CHAMP Pierre-Dominique	SUDO	Plus 4	jaguar azurite blue metallic
1394	WALLACE Stephen	PACA	Plus 4	Bleu de Westminster / Jaguar
1395	NEGRE Philippe	MIPR	Plus 4	bleu
1396	GEFFLO Patrick	MIPR	Plus 4	vert
1397	O'NION Geoffery	PACA	4-4	rouge
1398	SIDOROFF Boris-Serge	PACA	4-4 Run	about rouge
1399	WAREIN Antoine	IDFR	4-4 Spc	ort vert
1400	BIAIS Christophe	SUDO	Plus 8	gris
1401	MAS Michel	RALP	Plus 8	blanc
1402	MULLER Hervé	IDFR	Plus 4	beige et noir
1403	GENNARO Robert	PACA	Roadste	er V6 vert
1404	SULTZER Jean-Claude	ESTA	4-4	noir
1405	PICK Jean-Francois	MIPR	4-4	vert
1406	WERCK Gilbert	ESTA	Plus 4 F	Plus gris
1407	LOEB Jacques	RALP	Plus 4	beige et marron
1408	MONFRONT José	PACA	4-4	ivoire
1409	JOUDART Philippe	FLAR	Plus 4	noir
1410	MASSON-LECOMTE Philippe	IDFR	Plus 4	ivoire
1411	BIAIS Patrick	SUDO	4-4	gris
1412	TERRIER Christian	LOIR	4-4	rouge

### NOUVEAUTÉ

# Le MCF a sa page Facebook!

À la suite de la réunion du Conseil d'administration du 20 octobre, nous avons décidé de lancer notre page Facebook pour dynamiser notre communication interne et externe.

Celle-ci a été lancée fin octobre et compte déjà plus de 450 membres.

I existe près d'une quarantaine de groupes ou de pages Facebook qui réunissent des Morganistes dans le monde entier, le MCF devait avoir sa page!



Merci de vous abonner.

Si vous êtes déjà sur FaceBook, merci de vous abonnez pour suivre l'actualité Morgan, partager nos coups de cœur et les informations des autres Club Morgan du Monde entier!

### ΔCTIIΔΙΙΤÉS

## Vie du Conseil d'Administration

Compte tenu des décisions prises lors du dernier CA et de l'AG du 18 mars 2017, Le Conseil d'Administration a enregistré les mouvements des membres suivants :

### Mouvements & départs :

- Vice-Président : Jehan-Charles de PENFENTENYO passé délégué MCF Historique, non remplacé au poste de vice-président
- Secrétaire adjoint : Yves SWARTENBROEKX, arrête, non remplacé
- Mémoire du Club: Suppression de la délégation, Bertrand MOUTARD-MARTIN passe au Comité des Sages, créé en 2017 et composé de trois membres, anciens présidents du Club
- Centre-Touraine : Jean-Louis MALSERGENT arrête
- Provence-Alpes Côte d'Azur : Jean-Paul CARTIGNY arrête

### Élection de :

- Webmaster (hors délégation à la communication) Jacques DAIGNEAU
- Centre-Touraine : Jacques BENOIT
- Provence-Alpes Côte d'Azur : Philippe LAURENS

### Création et élection de :

- MCF délégation Historique : Jehan-Charles de PENFENTENYO
- Comité des Sages : Premier Membre Bertrand MOUTARD MARTIN

Remarque : conformément aux définitions de fonction établies dans le règlement intérieur, le poste de Secrétaire adjoint à la Communication reste à pourvoir, la partie Webmaster devient une délégation technique.

Dans cette configuration, le Webmaster, est invité permanent du Bureau.

### Les sortants du CA



Bertrand Moutard-Martin



Jean-Louis Malsergent



Jean-Paul Cartigny



Yves Swartenbroekx

### Le NEWS du Morgan Club de France

Édité par le MCF. Président : André Granet Magazine des membres de l'association MCF Non destiné à la vente, Valeur faciale 10€ Tirage : 800 exemplaires pour ce numéro 123

Périodicité : bi-annuelle

Directeur de la publication : André Granet Comité de rédaction : Christian Barbaray, Jacques Daigneau, Jean-Luc Maublanc

Edité par : Morgan Club de France, Association Loi 1901 Maison des Associations du XIV<sup>e</sup> arrondissement.

22, rue Deparcieux, 75014 Paris

### Crédits photos

Photo de couverture : Jean-Luc et Sylvianne Souvelain Pages intérieures : Bertrand Beylie, Didier Buecher, Roland Buecher, Alain Dalbois, Bruno Delconte, Aline et José Elbaze, Jonel Gautier, Marc Landrivon, Philippe Laurens, Laurence Le Guerinel, Jehan-Charles de Penfentenyo, Jean-Marie Perrier, David Skeggs, Gérard Sigot, Jacques et Martine Tellier, Jacques Villemonteil.

### Nos remerciements

à tous les membres du club qui ont contribué à ce News.



# Toute l'équipe du MCF!

### Bureau

### André GRANET

Écouter, proposer, répondre au mieux et surtout participer en Morgan.



### Jean-Luc MAUBLANC

La Morgan... Des plaisirs qui nourrissent les rêves... La découverte et la rencontre de sympathiques passionnés



### Patric MOURGÈRE

Adhérent depuis 1990, on l'appelle la mémoire du club, il tient les cordons de la bourse depuis 2011, très très attaché aux valeurs associatives du club



### Jacques DAIGNEAU

Porteur sain de la maladie de Malvern depuis l'enfance, elle s'est propagée irrémé "diablement" à la cinquantaine. Je m'occupe du site du Club qui me le rend bien.



### Délégations techniques

### Michèle SERVAT

Au MCF depuis 2003, responsable de la boutique depuis 2013, grâce au MCF, j'ai fait de belles balades et j'ai lié des amitiés aux quatre coins de la France.



### Jean-Louis MOREAU

Fidèle au MCF et à la marque depuis 23 ans, je garde ma première Morgan, elle va avoir 30 ans.





### Alain LUCE

Possesseur d'un V6 de 2007, je vérifie les comptes du club, afin qu'il n'y ait pas d'utilisation personnelle ou de dépenses exagérées.





### Jean-Claude TORNIOR

C'est une amie, en 1979, qui ramena mon intérêt sur les Morgan. J'ai maintenant 2 maîtresses à la maison, avec lesquelles ma femme s'entend parfaitement.





### Jehan-Charles DE PENFENTENYO

Membre du MHR, du syndicat cyclecariste, du Morgan Three Wheeler Car Club, 2 participations moto aux 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> Paris Dakar 1983 & 1984.



### Délégations régionales

### Jacques NOEL

Délégué depuis 2012 je passe à présent le "volant" à mon successeur certain que la convivialité et le plaisir de rouler demeureront.



### Jean-François GARNIER

France

Sud-Ouest

Pays de Loire

Après tant d'années de petites promenades, le nouveau délégué répond enfin aux attentes des rouleurs d'IdF. L'Andalousie à portée des roues fils, et bientôt, encore plus loin!



### Jean-Marie PFTIT

Dit "le révérend", une bonne douzaine d'années de délégations marquées de belles amitiés.



### Roland BUECHER

A l'est du Grand Est, mais au centre des amitiés Morganelles



### Jacques BENOIT

Jeune Morganiste, mais retraité et encore "actif"...



Jean-Luc CALMELS Une passion partagée est source de bonheur et d'amitiés.



### Alain LEVEJAC

Membre actif depuis 1992, trésorier de 2003 à 2005, puis délégué Pays de Loire pendant 4 ans...



### Jack VALETTE

Au MCF depuis 2003, délégué depuis 2010. Convivialité, bonne humeur et plaisir à retrouver les amis et à accueillir les nouveaux morganistes aux "balades normandes"



### Philippe LAURENS

Philippe LAURĖNS, toujours passionné par les Morgan et le style de vie qu'elles véhiculent. A repris la délégation PACA avec enthousiasme.



### Viviane FIORUCCI

40 ans de BONHEUR au volant de ma Morgan, 35 ans de FIDÉLITÉ au MCF, que faut-il de mieux pour être heureux?



### Michel BRAUN

"Entré en religion en 1986. Après avoir cotoyé Dieu, j'ai aujourd'hui du mal à garder la foi auprès de ses saints



À VOS AGENDAS

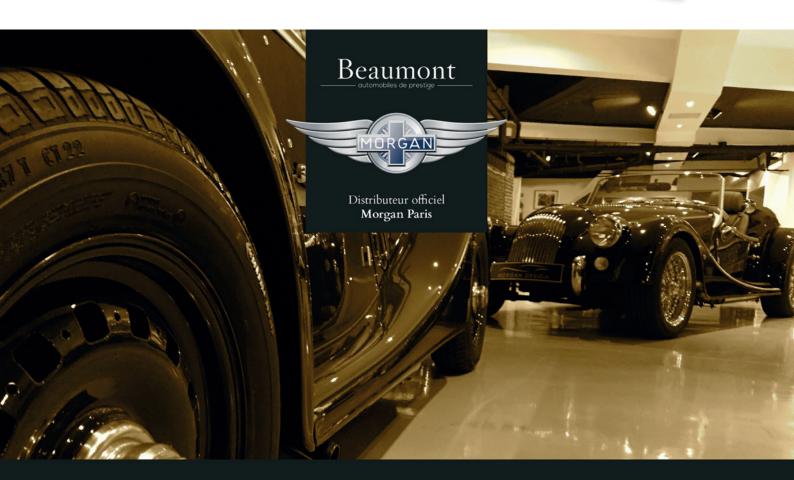
# Les belles sorties de 2018



ous avons réalisé un document papier de présentation des sorties 2018 du MCF.

- Ce document a pour vocation d'être affiché chez vous (sur le frigo, dans le garage...)
- Il est disponible sur le site en pdf, téléchargeable et imprimable à domicile.
- C'est le complément du site internet, qui présente le programme détaillé de chaque sortie et le bulletin d'inscription (et qui est remis à jour lui...)





ACTUALITÉS

# Pékin - Paris

un projet fou - fou - fou

### Le voyage

Le 7<sup>e</sup> Pékin Motor Challenge 2019 se déroulera du 2 juin au 7 juillet 2019. Unique dans le monde de l'automobile, c'est un véritable rallye d'endurance qui suit la route des premiers pionniers de 1907.

Ce Challenge est ouvert aux modèles de voitures produites avant 1976 et convient aux équipages débutants, avec bon entraînement et support technique, ainsi qu'aux participants expérimentés.

Les distances journalières moyennes sont de 400 kilomètres, mais parfois elles peuvent atteindre 650 kilomètres c'est un parcours d'endurance!

La Morgan de Benoît et de Pierre sera la seule parmi les 98 participants.

### **2** Les Hommes

Ce projet fou est celui d'un duo : Benoît et Pierre.

Benoît ADELUS a été à la naissance de ce projet. Il a proposé à Pierre de partager avec lui un rallye raid avec une vieille voiture, le Pékin Moscou Paris 2019.

Pierre était possesseur d'un Roadster Morgan et d'un Three Wheleers, il a proposé à Benoît de faire l'acquisition d'une Morgan Tourer de 1967 qui avait déjà été engagée dans ce type d'épreuve.



# 59

Passage dans l'eau, de la Tourer de 1960 d'un équipage Norvégien (Bjorn Schage / Trond Brathen) du Pékin de 2016. L'eau, la chaleur et le rythme des journées sont des points critiques pour la fiabilité des autos et des équipages.

# 20.728.10.2017

### La Morgan (Tourer 67)

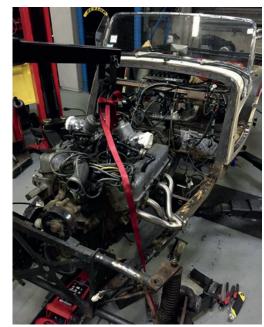
• Vitesse maxi :  $190 \, \text{km/h}$ 

 $\bullet$  Puissance moteur : environ  $200\,\text{CV}$ 

• Autonomie : entre 500 et 800 km

• Consommation : mixte 13.5 L mini 10.5 L/maxi 20 L

La voiture Morgan Pékin appartient à la société MOIRA et elle est destinée à la location pour des rallyes, cinéma et publicités.





### Chantier et mécanique!

La Morgan Tourer de 1967 a été acquise début 2017. Elle a été démontée à 100 % en vue d'une restauration complète et minutieuse et d'une préparation poussée pour gagner en fiabilité, performance et adaptation au rallye raid.

Plus de 2500 heures de travail pour démonter et reconstruire entièrement cette Morgan de Rallye!

Les photos figurant sur le la page face book « Morgan Pekin » décrivent tout l'historique de la transformation.

3 No

Nous avons écrit un papier plus complet, disponible pour les membres sur le site du MCF, qui présente toutes les caractéristiques techniques de la voiture. À titre d'exemple :

- Le modèle Tourer a permis l'installation d'un nouveau réservoir de 100 L.
- Des roues spéciales, d'un grand diamètre et plus larges, ont imposées pas mal d'interventions: démontage et reformage des ailes avant pour le passage des gros pneus lors de braquages complets.
- Rehaussage de la caisse de 50 mm avec du « bois métal » qui vient d'Afrique, imputrescible et incassable
- La hauteur libre sous châssis est de 210 mm.
- Système de mise en pression rapide des pneus avec compresseur



embarqué variable selon l'état de la route.

- Stockage des "side screen", dans des supports latéraux de fixation sur les côtés. Ces supports vont en plus recevoir les plaques de désensablage.
- Fabrication d'une nouvelle jupe arrière, plus large pour supporter les 2 roues de secours de 21 kg chacune!



# Le MOG des Trois massifs

Merci aux 3 membres pour leur billet souvenir de cette belle escapade!

### Acrostiche du MOG 2017

Massifs: trois massifs fabuleux, des paysages de cartes postales, le vert du Jura suisse, le noir de la forêt en Allemagne, le bleu du ciel des Vosges un vrai plaisir des yeux!

Organisation: une organisation remarquable, un road book hyperprécis, des horaires respectables, des musées privatisés et même le soleil en prime pour le plaisir de rouler décapoté.

Roland: un délégué super sympa, toujours présent et prêt dans sa combinaison à répondre à toutes les questions.

Gastronomie : le baeckeofe moelleux, la choucroute «royale» comme les Bugatti, la carpe du Sundgau et tout ça accompagné de vins d'Alsace. Quel régal!

Amis: les rencontres Morgan sont toujours l'occasion de se faire des amis, nous avons enfin rencontré « nos cousins » et homonymes: les Donnadieu, charmants!

Non: on ne regrette rien! On reviendra en Alsace, en Morgan et au MOG.

Sylvie & Stéphane









# Comment choisir de participer à un MOG ?

Certains sont tentés par le choix des visites ou le thème du week-end, d'autres veulent découvrir une région, d'autres apprécient l'esprit rassemblement de club, d'autres encore recherchent la gastronomie...

Dans une vie de passionnés automobiles (que nous sommes tous) il était nécessaire de connaître cette mythique et royale collection Schlumpf! Et surtout un réel et immense plaisir de "conduire" sur ces belles routes sinueuses bordées d'arbres majestueux et de traverser tous ces villages aux balcons si bien et tellement fleuris!

Quelle que soit la raison de notre choix, nous avons tous été exaucés, Roland a "tout bon", il avait même commandé une météo estivale et a réalisé un road Book parfait (même un équipage féminin a pu prendre la tête d'un groupe), certainement beaucoup de temps passé pour "nous régaler"!!!

Mille mercis et encore bravo pour la réussite de ce MOG des 3 massifs. ■

Maryvonne

eunes Morganistes (juin 2107), heureux possesseurs d'une +4 de 2005, avons participé à notre premier MOG.

Nous sommes partis la veille avec une étape à miparcours, dans un très beau B&B à Arc en Barrois, au sud de Chaumont.

Surprise, en arrivant sur le parking, un Tourer vert de toute beauté. Le lendemain nous ferons connaissance avec Philippe et Laurence, qui se rendaient au MOG tout comme nous!

À Mulhouse au Musée du Train, visite des vieilles locos, cocktail et retrouvailles avec quelques Morganistes rencontrés lors des dîners parisiens (Petit Villiers et place de Breteuil), ainsi que quelques « amis FaceBook » à qui nous avions donné rendez-vous à Mulhouse!

Nous avons rapidement intégré un cercle d'une dizaine de personnes animées toutes de la même passion. Nous commençons à sentir ce qu'est l'esprit des MOG et du MCF et comme nous l'avons entendu à table « devenir Morganiste ça change la vie! » Nous aurons le plaisir de prolonger ces rencontres autour de grandes tables conviviales, lors des pauses café, ou lors des haltes improvisées devant de très beaux panorama (Ballon de Guebwiller – Todtmoos en Forêt Noir - Saint Ursanne en Suisse).

Le stationnement et les convois de dizaines de Morgan attirent toujours la sympathie et la bienveillance des autres touristes. C'est vraiment une voiture qui donne du plaisir, à voir et à conduire !

Le départ matinal des 80 Morgan sur le parking de l'hôtel reste un grand moment du MOG! Le soleil levant et l'air frais donnent encore plus de relief à cet instant. Nous apprendrons vite à nettoyer le pare-brise chaque matin, à passer un petit coup sur la carrosserie afin que Froggy (c'est le petit nom de notre +4) soit aussi belle que ses copines!

Deux jours à avaler des kilomètres sous un soleil d'été, les paysages des 3 magnifiques massifs, bref un très beau week end et un premier MOG inoubliable!

Nous rentrerons via la route des écoliers avec une pause déjeuner à Gérardmer ou la ville est pleine de voitures « hideuses et bruyantes » : c'est l'épreuve du rallye Vosgien, qui compte pour le championnat de France des Rallyes! Une nuit de halte à Nancy et retour sur Paris où la pluie commence à tomber pour nous ramener à la dure réalité de la fin de ce voyage (avec remise de la capote sans tension, c'est à ça qu'on reconnaît les vieux couples!)

Dis c'est quand le prochain MOG?

Christian & Fanny



Croiser des animaux bizarres



Une carte Google Maps de l'itinéraire du MOG des 3 massifs a été créée! Vous pouvez la télécharger en allant sur le site...







## L'affaire et le musée SCHLUMPF

D'après le livre de Francis Laffon et Elisabeth Lambert (Édition Bueb Reaumaux Mulhouse).

### RÉSUMÉ

Le 7 mars 1977, au petit matin, un commando pénètre dans un sanctuaire bien protégé : la fabuleuse collection automobile de Fritz et Hans Schlumpf à Mulhouse. Les intrus ne sont pas des cambrioleurs, mais des ouvriers au chômage. Ils font partie des deux mille personnes licenciées après l'effondrement de l'empire textile des deux industriels.

Les syndicalistes décident d'occuper le musée et, de 1977 à 1979, l'ouvrent au public. Le succès de cette opération est énorme : des centaines de milliers de visiteurs accourent de partout. Devant les chromes rutilants et les carrosseries étincelantes, tous se posent la même

question : que s'est-il donc passé à l'ombre de cette étonnante collection ? L'affaire Schlumpf c'est avant tout l'histoire d'une vallée d'Alsace et de sa relation, pendant près de 40 ans, avec deux industriels qui détiennent

l'essentiel des pouvoirs, dans l'usine et à l'extérieur. C'est l'âge d'or du textile et c'est l'époque d'un paternalisme très développé. Une ère qui s'achève à l'aube des années 1970 avec la conjonction de trois phénomènes : une prise de conscience syndicale des ouvriers du groupe, les premiers effets de la crise du textile et, le gouffre financier creusé par les achats massifs de voitures anciennes.

### Les 8 étapes d'une ambition

1 1904/1918: Naissance de Hans, puis de Fritz, d'un père suisse. La famille s'installe dans la ville de la mère: Mulhouse. Décès du père en 1918.





2 1925 / 1930 : Début des deux frères : Hans dans la banque, Fritz dans le textile.

1935 / 1940 : Fritz achète sa première Bugatti, il entre en 1939 au conseil d'administration de la Filature de laine peignée de Malmerspach, il en est le PDG un an après.



4 1950/1968: Prise de contrôle de ce qui devient un groupe textile. En 1957, décès de la mère. Fritz commence sa collection de voitures. L'unité industrielle de Mulhouse arrête son activité et accueille la collection.

**5 1969/1975**: Le groupe textile s'étend et l'usine de Muhlhouse se transforme petit à petit en musée.

1976/1979: Les frères Schlumpf, cèdent leurs usines pour « un franc symbolique », le groupe dépose le bilan, les deux frères se réfugient à Bâle. Ils sont poursuivis devant les tribunaux français. Les ouvriers occupent le musée et, pendant deux ans, l'ouvrent au public.

**7 1981 :** Le tribunal de Mulhouse autorise la vente à une association représentant la ville de Mulhouse,

le département du Haut-Rhin, l'établissement public régional d'Alsace, la Chambre de Commerce de Mulhouse, la société Panhard et l'association Salon de l'Auto.

1982: Le Musée national de l'automobile de Mulhouse (437 voitures) ouvre ses portes.

### L'empire grandit puis se craquèle

Pendant près de quarante ans, Fritz et Hans dirigent l'entreprise de main de maître. En 1956, l'usine compte 1 200 personnes et les cadres et les délégués, rédigent une lettre pour demander à leur patron de renoncer aux courses automobiles...

Mais à partir de 1960, les conditions de travail dans l'usine se dégradent, les cadences deviennent plus dures, les relations se tendent avec le personnel. En 1971, pour la première fois, Fritz cède sous la pression de grévistes. Les relations continuent de se dégrader et en juin 1976, les frères Schlumpf démissionnent de leurs fonctions, se réfugient en Suisse, abandonnant leurs usines et 2069 ouvriers pour un Franc symbolique.

### La collection

Fritz aime les belles voitures, et en 1957, il acquiert ses trois premières autos de collection, mais plus comme un amateur passionné que comme un véritable collectionneur.

En 1960, il décide de passer à la vitesse supérieure, il prend un agent « rabatteur » et pendant l'été 1960 : trois Rolls, deux Hispano, une Tatra, deux Bugatti type « 57 », au total une quarantaine de voitures dont une dizaine de Bugatti... sont transférées chez les frères Schlumpf. La collection est née.



Dans la collection, une place de choix est réservée aux Bugatti, qui deviennent l'âme de sa collection. Fritz en négocie une cinquantaine. Il caresse le rêve d'être le plus grand possesseur mondial de Bugatti. En 1963, il réussit à acquérir les voitures personnelles d'Ettore Bugatti.

Fritz a un appétit d'ogre, et il n'est pas rassasié. Il apprend qu'un américain de Saint Louis désirait vendre sa collection de trente voitures. Il les négocie pour moins de 500 000 Frs parmi lesquelles une seconde Royale de plus de 6 mètres et pesant 2,5 tonnes. En 1966, la collection compte 600 véhicules dont 105 Bugatti.

Le caractère sec et autoritaire de Fritz l'ont isolé et il est peu apprécié du milieu des collectionneurs. Une manifestation « anti-Schlumpf » a même lieu lors d'une course de côte à Prescott en 1963.





### Le fabuleux musée

Dès le début de sa collection, Fritz a l'idée d'en faire un musée. L'abandon en 1962 du peignage et lavage de la laine à Mulhouse, lui permet de transformer une usine en atelier de réparation pour automobiles.

En 1964, 26 personnes travaillent autour des voitures pour atteindre 40 vers 1965. L'établissement se développe dans le plus grand secret. Il dissimule l'origine des véhicules.

Un jour à Paris, Fritz traverse le pont Alexandre III. Il observe les candélabres du pont, c'est le coup de foudre ; il s'en faire prêter deux et les fait reproduire : 845 de ces lampadaires éclaireront le musée!

Tout est prêt pour une ouverture du musée fin Mars 1976.



Schlumpf entrent dans l'histoire :

Les usines du textile ne vont pas bien et les ouvriers des usines Schlumpf craignent le chômage. Le 7 mars 1977, un commando piloté par les syndicalistes fait irruption au musée. Il force les portes, immobilise le gardien et rejoint par les équipes des usines, 200 personnes découvrent le trésor caché des frères Schlumpf. L'occupation du musée est décidée.

Mais cette occupation va durer bien plus longtemps que prévu. En 1979, les ouvriers rendent les clefs mais plus

conclura à un enrichissement personnel des frères Schlumpf.

Les biens des frères Schlumpf sont saisis. Le TGI de Mulhouse en 1981 ordonnera la vente à une association mixte (Région, Dpt, Ville, CCI), pour 44 millions de francs. Le classement de la collection aura évité, dans le cadre d'une vente publique, qu'une compétition internationale fasse monter les enchères.

La légende du musée de la collection Schlumpf commence et permettra de nourrir notre imaginaire pendant et bien après la visite de ce lieu d'exception.







L'ASSUREUR PASSIONNÉMENT COLLECTION DEPUIS 1960



# Vendée: les 40 ans du PUY DU FOU!

Être invité à un anniversaire est toujours un événement, mais un événement au Puy du Fou prend toujours des dimensions difficiles à qualifier avec nos adjectifs du quotidien : grandiose, époustouflant, unique. Peut-être le tout à la fois !!!!

Nous nous retrouvons une dizaine d'équipages au Mont des Alouettes avant de filer se délester de nos bagages à l'hôtel « Les Colonnades » de St Fulgent, réquisitionné pour l'occasion.

11 h 00 nous voilà arrivés. Embarqués malgré nous, dans une ambiance caniculaire, pour un voyage dans l'Histoire de France, à chacun son rythme, en toute liberté, avec seulement deux points de rendez-vous, « Le Bistrot » pour déjeuner où Monsieur de Villiers nous a fait l'honneur de sa présence et à « L'Orangerie » pour dîner.

Très vite, des petits groupes se forment et nous voilà partis... feuilleter ce livre d'Histoire, grandeur nature à ciel ouvert.

Pour les uns ce sera, revivre dans l'ambiance survoltée

du Stadium Gallo-romain, la fureur des jeux du cirque, avant de plonger dans une épopée médiévale à grand spectacle. Pour les autres, ce sera, trembler au pied d'un donjon, à l'arrivée des terribles guerriers Vikings, après avoir vécu une émouvante aventure de cape et d'épée confortablement installés dans un théâtre monumental, avec les mousquetaires de Richelieu, puis de suivre au gré de ses envies, le destin glorieux d'un officier de marine au cœur de la Révolution Française.

Le tout ponctué, entre chaque spectacle, de promenades dans un cadre luxuriant, attirés par les fragrances de la roseraie en pleine floraison, la musique des automates





du village 1900, la fraîcheur des fontaines et des fables de l'auteur du même nom, ou bien encore des grandes eaux. Mais le « grand carillon », création originale 2017, nous rappelle que le temps passe et nous rapproche tranquillement du point d'orgue de cette journée : la « Cinéscénie »...

22 h 30, nous voilà sagement installés sur les gradins d'un théâtre où tout est démesuré. Le plafond, c'est la voûte céleste, les gradins ce sont 14000 places et la scène un espace de 23 hectares ! Tout d'un coup, une voix retentit dans les ténèbres, le plus grand spectacle de nuit au monde peut commencer. Et là, en 1 h 40, ce sont 2000 acteurs bénévoles et 24000 costumes qui vont défiler sous nos yeux... qui ne savent plus où regarder. Inoubliable !

Après une nuit passée, pour les unes dans les bras d'un Chevalier et pour les autres dans ceux d'une Princesse, nous nous rendons à Mortagne s/Sèvres pour prendre... l'Orient-Express ou tout au moins, déjeuner à bord de l'un de ses wagons, avec pour paysage le bocage vendéen.

Rendez-vous dans dix ans, même place, même heure... ■

Alain LEVÉJAC



# Au pays

out commence à Charlieu, petite bourgade de la Loire et point de rassemblement des 23 équipages.

Célèbre pour sa « Confrérie des Faiseurs de l'Andouille » elle l'est surtout pour le tissage des taffetas de soie depuis près de 150 ans.

L'abbaye St Fortuné et son cloître restent impressionnants. 18h: « Relais de l'Abbaye » connu pour sa gargantues que omelette norvégienne.

Samedi 8 h 30 : Moteur tournant et nez au vent pour une promenade ensoleillée dans les Monts de la Madeleine.

De halte en halte, il faut presser le convoi pour déjeuner à Vichy, au restaurant « La Rotonde » construit en avancée sur l'Allier : cadre exceptionnel et repas gastronomique, rien de mieux pour réjouir la Compagnie.

L'après-midi, visite guidée du village médiéval de Charroux, classé parmi les plus beaux villages de France.

À « l'Auberge du Moulin Marin » nous prenons l'apéritif, en





présence de notre Invité d'honneur, Jacques de Chabannes, . 24<sup>e</sup> du nom et maire de Lapalisse. Echanges sympathiques jusqu'au dîner, sur le développement de la ville, le fameux « bouchon de la RN 7 » et évidemment sur nos voitures.

Dimanche 9 h : Belle balade dans les Monts de la Madeleine : paysage de collines, de bocages où paissent les belles charolaises béates au passage de nos engins.

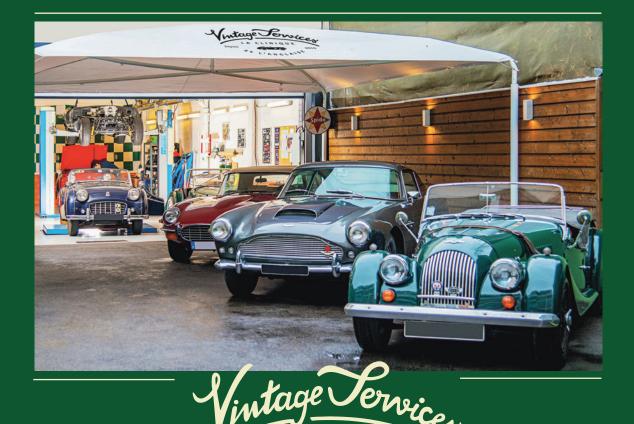
Nous forçons nos machines pour respecter l'heure de notre rendez-vous au Château.

Nos Morgan garées en épis devant la magnifique façade du logis Renaissance et, nous sommes prêts à remonter le temps en écoutant Jacques 24.

12 h 30 : À quelques pas de là, le restaurant Galland nous attend pour déjeuner.

Dans une ambiance bon enfant, nous félicitons et remercions chaleureusement nos amis Annie et Paul qui nous ont fait découvrir et partager le meilleur de leur belle région.

Viviane FIORUCCI



FLABILISATION **ASSISTANCE COURSE ENTRETIEN** SUIVI PERSONNALISÉ RESTAURATION



22 RUE DES CHAMPS 92600 ASNIERES 01 40 86 10 12 vintageservice.fr



AL, c'est la balade que nous proposent Corinne, Chantal et Patrick sous la direction de Jean-Luc, le délégué sud-ouest entre Tarn, Aveyron et Lot, au départ de Villefranche de Rouergue.





Johnny, Sylvie, Françoise en 1963

Nous nous retrouvons 19 Morgan, pour découvrir ce pays qui donne aux habitants un accent rocailleux rempli de soleil...

20 Morgan en fait, car Max LHOYEZ, un de nos jeunes membres octogénaire, régional de l'étape, nous retrouve pour le diner.

Jean-Luc nous fournit un Road Book simplifié : une carte avec le parcours au stabylo, et les noms des localités encadrés sur la carte... Un parti pris délibéré de simplification, mais les co-pilotes ont apprécié, leur évitant le décryptage de documents qui surprennent par leurs hiéroglyphes difficiles à déchiffrer.

Un parcours ciselé où nous avons alterné pendant nos deux

jours des tronçons délicatement sinueux, tantôt avec une végétation de sous bois en bord du Lot, tantôt avec des étendues plus proches des steppes que sont les causses, plateaux qui surplombent les vallées.

La recherche des équilibres est parfaite : d'abord un temps libre pour la découverte de Cordes sur Ciel, vissée sur son piton rocheux, avec son musée du Chocolat et ses habitations de caractère médiéval... puis un tour au pied du château de Bruniquel qui surplombe la vallée du Lot, et garde en mémoire le tournage du film « Le vieux fusil »...

Déjeuner à St Antonin Nobleval,... l'occasion pour Bertrand, de nous expliquer sa passion pour l'aviation, qu'il partage avec une soixantaine de copains, d'une association à Brives la Gaillarde qui a réussi à « faire venir » un Mirage F1. (Voir article page 27)

Après la visite de l'abbaye de Loc'Dieu, nous nous arrêtons à la maison de la photo de Villeneuve, où sont exposées les photos de Jean-Marie PERRIER.

SLC... Salut les Copains, et nous retrouvons Françoise HARDY, Johnny, Eddy MITCHEL,

les STONE... et nos quinze ans... JM PERRIER, en toute simplicité, dédicace ses albums, et raconte quelques anecdotes.

Le soir, nous évo-(Voir article page 24).



Dimanche, Figeac, où, pour comprendre le langage des hiéroglyphes évoqués plus haut, nous visitons le musée Champollion, vivant, didactique et instructif...

JM Perrier le photographe

de SLC et des stars

Jean-Luc MAUBLANC



### WELCOME AUTOMOBILE

Centre Val de Loire





Atelier Réparation Restauration - Entretien

Tél : +33 (0)6 87 43 41 76 12 le Rocheron 37210 VERNOU-SUR-BRENNE

> www.welcome-automobile.fr phil.bouleau@orange.fr





Showroom
Voitures neuves
et occasions.
Accessoires

### Découvrir le monde de Morgan, avec Welcome Evènements



Nos journées mécanique 2018



Prochaine visite de l'usine Morgan Avril 2018



Roulage ACO Le Mans 2018

# De Pont Aven

à Concarneau

Belles promenades entre Pont Aven, Fouesnant et Concarneau



ous partîmes 500 mais par un prompt renfort... non ce n'est pas ça! Nous nous sommes retrouvés une petite cinquantaine dans un domaine de charme sur les hauteurs de Pont Aven.

Après nos retrouvailles, visite de ce beau musée très bien fourni en œuvres de toutes sortes, et de nombreux peintres Gauguin, Sérusier, Marie Cassat, Emile Bernard, Maurice Denis et bien d'autres encore....Trois étages de beaux paysages Bretons.

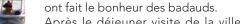
Retour à l'hôtel pour un apéritif ponctué du chaleureux discours de Jacques Noël. Passage du drapeau à l'hermine au futur nouveau délégué Gilles Gautier très investi dans

ses futures fonctions. Les repas furent sous le signe de la solitude, avec pour effigie « La Demoiselle » trônant seule au milieu de

Le samedi matin levés aux aurores pour une superbe promenade sous un soleil radieux. Petite route traversant des hameaux si typiques de notre belle côte bretonne : Port Manech où un dauphin nous attendait pour faire son spectacle, Kerascoët et Kercanic

deux beaux village de chaumières, Lanriec, Lambel, Kerdalle, Kerouini, Kerlin, etc. ... des noms qui sentent bon le varech. Arrivées à Concarneau nos 25 Morgan aux couleurs de l'arc





Après le déjeuner visite de la ville close avec un quide, puis départ vers Port la Forêt haut lieu de la course au large, la forêt Fouesnant, Cap Coz et la pointe de Beg Meil. Changement

de décor, c'est en effet une Bretagne plus touristique mais moins typique que celle de la matinée. Retour à l'hôtel pour le dîner.

Alors là, le dimanche matin, c'est la douche, une belle pluie comme seule la Bretagne sait nous servir. Balade vers Kerfany et ses belles maisons en bordure de l'Aven. Petite « pause café » dans ce ravissant petit bar de Rosbras. Ce port accueille chaque année le départ d'une petite fête : « la Belle Angèle » : la remontée de l'Aven jusqu'à Pont Aven par une centaine de vieux gréements. A voir!

Retour à l'hôtel pour un déjeuner bien arrosé tout comme la promenade du matin, nous nous quittâmes les larmes se mêlant à la pluie avec moulte promesses de retrouvailles.

Ce furent trois jours de bonne humeur et de convivialité comme seuls Jacques, Laurence et les Bretons savent nous régaler.

À bientôt!



**Hubert REGNAULT** 

# Chaussettes et Chocolat

8 septembre, 24 équipages se retrouvent au Garage Bobin. Météo clémente avec menace dans un ciel à trois couleurs!

Dabord la manufacture Perrin, parmi les derniers fabricants de chaussettes et collants en France (sans bord comprimant!!)

Puis, c'est un cortège de Morgan « topless » qui emprunte la route longeant le canal du centre. Pas de camions, virages au bord d'une eau calme. C'est le plaisir de la conduite comme on l'aime, jusqu'à Chassey le Camp où notre hôtel se niche. Samedi matin, les écluses célestes s'ouvrent mais pour quelques instants seulement, permettant à Clément et moimême de rester à ciel ouvert : en se disant « on verra bien ! » Et on a bien vu n'est-ce pas Clément ? Les pneus chuintent sur la route mouillée mais le paysage reste beau dans des

tons blafards...

Visite du chocolatier Dufoux, et déjeuner « viandeux » à la maison du Charollais, où nous consommons local! Quelques douceurs à la chocolaterie et nous reprenons la route: vignobles de Givry, Buxy et Mercurey où les vendangeurs nous saluent cordialement. Le soleil est de retour et les capotes se replient pour y rester jusqu'à la fin du weekend.

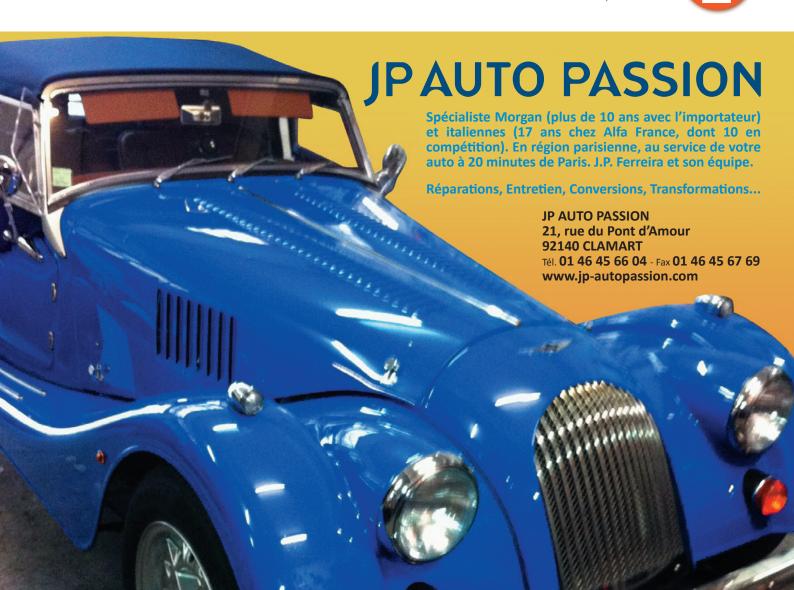


Le lendemain matin, Le Creusot, son château, résidence des Schneider jusqu'en 1969, et aujourd'hui musée de l'homme et de l'industrie. Visite remarquablement commentée. Après le déjeuner à la rose des vents à St Symphorien de Marmagne, c'est la difficile séparation...

Bravo à tous pour avoir animé cette sortie avec la bonne humeur que nous vous connaissons.

« Morganisons » souvent ainsi et remercions Ghislaine et Georges qui ont mis sur pied ces bons moments culturels et gastronomiques.

Jean-Jacques BRUN



Délégation Centre-Touraine

# Journée post meca

Après l'entretien des voitures, l'entretien des équipages...





A près avoir « bichonné » nos voitures chez Philippe Bouleau, nous nous sommes retrouvés à Chinon, lieu du rendez-vous. Cette dernière sortie

de l'année nous a permis de découvrir les différentes appellations des vins de la vallée de la Loire à travers un parcours de 10 étapes œnologiques Saumur, dans une cave à Montsoreau. À l'issue d'une balade à travers les vignobles, nous avons « ripaillé et fait bombance » avec les Fouées, spécialités de tradition ancestrale, dans une authentique grange médiévale transformée en 1995 en restaurant, où

se mêlent couleurs, odeurs, saveurs et

musiques d'autrefois.

Pour finir cette journée, retour à l'ancienne Abbaye Saint Léonard de Ferrières où nous avons eu le plaisir d'accueillir la plupart des participants. Les histoires et anecdotes vécues dans la reconstruction de ces vieux murs nous ont permis de terminer cette journée dans la bonne humeur...

Jacques BENOIT



Delegation lle-de-France

# Sortie des 4 fromages

Alléchés par la proposition de Jean Michel Hotton et Jean Francois Garnier, nous les avons suivis sans remord, oubliant nos régimes sur la route des fameux fromages normands.

Si le ciel ne fut pas trop clément, nos sens des odeurs et du goût furent récompensés justifiant ainsi de la renommée mondiale des produits de nos terroirs

De Neufchâtel à Livarot, de Pont l'Evêque à Camembert, parcourant les routes sous le charme des couleurs automnales du bocage normand, ce week-end se termina par une dégustation qui nous fit dire que cette sortie valait bien qu'on en fasse tout un fromage!

A. ELBAZE



### Délégation Hauts de France

# Goodwood revival

Plonger dans les années 40-50

est la 2<sup>e</sup> édition de Goodwood Revival en Autocar par le MCF! 62 amis ont fait la balade, jouant le jeu de se mêler



à cette foule de British enthousiastes. Très belles allures de nos Frenchies immergés dans cette nostalgie des années 40, 50... comme témoignent les photos d'Alain Dalbois. Le révérend, maître du temps, orchestra les éclaircies: petites averses pour le baptême de nos 12 invités de clubs amis, ou parents, un miraculeux

soleil pour notre pique-nique sur le green du Musée Jane Austen à Chawton. Alain Delecour nous offrit le Champagne, et Dominique et Jacques leur aide efficace. Deux jours, cette fois, sur Le site de Goodwood, partagés entre ces autos, motos, avions, personnages surgis du passé, les compétitions et paddocks exhibants de réelles beautés et cette familiale atmosphère que les membres du MCF ont toujours la gentillesse de créer.

Jean-Marie PETIT

Grand merci Tim Edwards, du MCF et MSCC UK, pour ton aide précieuse à l'organisation.





À VOS AGENDAS

# Quelques dates "phares" pour 2018,

45<sup>e</sup> anniversaire du club

### ■ Retromobile:

du **7** au **11 février** 

le MCF tient un stand dans le hall des clubs...

Avec l'Assemblée Générale le 10 février à 19 h dans le Mercure en face du salon.

### ■ Le Mans Classic:

les 8 et 9 juillet

Nous seront une bonne centaine du Morgan Club de France, avec cette année un focus sur le MHR.

■ Le MOG Monaco:

du 5 au 7 octobre





# Morgan en Sardaigne

### Des Morgan au temps de l'antiquité

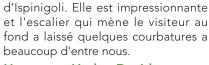
Petit glossaire, forcément incomplet, d'un rallye inoubliable en Sardaigne.

A, comme Archéologie: La Sardaigne est une terre où la présence de l'homme remonte aux temps les plus anciens. Nous avons visité le fameux site Nuraghe de Su Nuraxi, construction qui date de l'âge de bronze, dans un état exceptionnel. Comment ne pas évoquer le temple romain de d'Antas, mystérieusement édifié dans la forêt sarde. Ce temple est si beau, qu'il orne maintenant le badge commémoratif de notre escapade et que nous porterons fièrement à l'avant de nos Morgan.

C, comme Cuisine: La cuisine sarde est simple, délicieuse et digeste. C'est ce qui nous fallait, car conduire l'estomac trop lourd amène à la somnolence. Nous ne sommes pas près d'oublier les poissons et les viandes grillés, la charcuterie du pays et les fameuses pâtes!

D, comme Didier: Grand organisateur de ce fabuleux périple. Si son accent alsacien ne le trahissait pas, on aurait pu penser qu'il était sarde tellement sa connaissance du terrain nous a impressionnée. Il était toujours là, ses briefings étaient un modèle

F, comme Fabio: L'atout maître de Didier qui le connaissait d'un précédent raid en Sardaigne. Fabio est un Sarde pur jus dont le métier est de faire connaître et apprécier sa belle île. Grâce à lui, nous avons vu de l'authentique: un artisan coutelier, un fabriquant de nougat, un vigneron, des grottes, des mines, des routes introuvables, des villes fortifiées etc. Bref, on a plongé dans la vraie



H, comme Harley Davidson: Lors de la quatrième étape, une surprise nous attendait le soir au restaurant. Cent cinquante Harley Davidson avec leurs pilotes! L'accoutrement du conducteur est étonnant: blouson de cuir clouté, pantalon de cuir avec chaîne pour accrocher le portefeuille, grosses bottes, moustache de rigueur (sauf pour les femmes).

I, comme Interprète: Bruno est un type formidable. Il parle toutes les langues! En tout cas, il fut précieux pour traduire les explications des guides, retrouver la route quand on l'avait perdue et demander à boire quand on avait soif!

K, comme Klaxon: On sait les italiens démonstratifs, les Sardes le sont plus encore. Et comme nos Morgan ont coutume de déclencher l'enthousiasme sur leur passage, on avait le droit à un concert de klaxon qui, au début, nous faisait penser que nous gênions. Que nenni! On nous saluait

V, comme Virage: On est allé en Sardaigne pour bouffer du virage. On a été servi au-delà de nos espérances! Didier et Fabio nous ont fait passer par des routes admirables, des corniches vertigineuses, des panoramas à couper le souffle sur la mer et dans la montagne. Et ceci pendant 8 jours et plus de 1700 kilomètres. Le paradis pour nos petites Morgan et leurs passagers.!

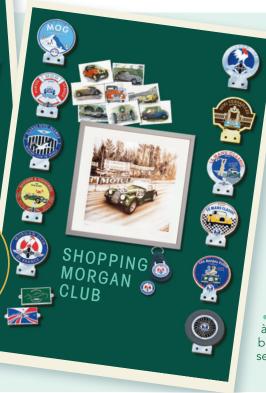
Z, comme Zanzare, moustiques en italien: La région de San Salvador de Cabras est réputée pour ses flamands roses. On n'en a pas vu beaucoup, mais en revanche les moustiques étaient nombreux. Heureusement grâce aux produits répulsifs et aux moustiquaires, nous n'avons pas eu à déplorer de morts dans notre glorieuse équipe!

(rédacteur désigné volontaire par Roland)





## Faites vos courses à la boutique



Vêtements, accessoires, badges, éditions

La boutique du Club est en ligne, pour commander :

- connectez-vous sur le site du Morgan Club de France, dans l'espace « réservé aux membres », rubrique : la boutique le catalogue
- ou adressez un mail
   à Michèle Servat,
   boutique du MCF
   servat-michele@orange.fr

Palais des Papes Avignon

Le point de rencontre était situé sur l'ile de la Barthelasse avec un bon café par une belle journée ensoleillée.

En face au Moyen Age, le fameux pont Saint-Bénezet avec ses 900 m de long enjambait le Rhône, l'ile de la Barthelasse et l'autre bras du Rhône pour rejoindre Villeneuve-lès-Avignon.

Bernard MARQUILLANES, l'initiateur de cette sortie remet à chaque participant un magnifique livret dont il a le secret avec toutes les explications et les références historiques.

Avignon fut choisi par 9 papes d'Avignon, tous du midi de la France, à une période qui connut aussi l'extermina-



tion des Cathares, la fin des Templiers et le début de la Guerre de 100 ans.

Départ groupé et pétaradant pour le Palais de Papes, la borne d'interdiction de stationnement s'étant baissée, nos Morgans s'alignent sur l'esplanade du Palais battant le rappel des badauds et des nombreux admirateurs.

La visite est très intéressante grâce aux explications de Cécile BIENFAIT aussi érudite que passionnée. Ce Palais est la plus grande construction gothique du Moyen Âge, à la fois résidence et forteresse, agrandie, modifiée, habitée pendant ... un siècle par ces 9 Papes, période du grand schisme qui a vu la cohabitation de 3 Papes, celui d'Avignon mais aussi celui de Rome et celui de Pise!

Nous avons admiré des salles immenses, coursives, cuisines, chapelles, des fresques d'époque et... quelques dégradations, le Palais ayant été utilisé comme... caserne!

Après avoir remercié notre guide,



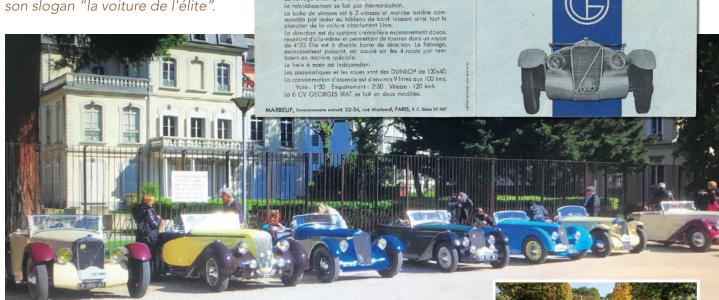
retour collectif au Restaurant "Le Bercail", sur les berges du Rhône au soleil et à l'abri d'un fort mistral.

Le Président du MCF, André GRANET, délaisse un instant les mets proposés et prend la parole pour nous parler du Club, puis le récent délégué PACA, Philippe LAURENS, remercie l'ancien délégué Jean-Paul & Annie CARTIGNY pour leur grande implication et leur gentillesse, remerciements qui s'étendent à Bernard MARQUILLANES pour cette belle sortie et le livret très documenté ainsi qu'à Christian VERGEZ, notre photographe devenu officiel.

Philippe LAURENS

# Une Morgan à la Française

Georges IRAT est une marque française disparue, peu connue du grand public, crée en 1921, son slogan "la voiture de l'élite".



CARACTÉRISTIQUES

GEORGES IRAT est munie du célèbre m es à culbuteur de 1.100 cm<sup>3</sup> avec gra

es premières voitures, 6 et 8 cylindres, furent construites jusqu'en 1929, puis en 1935, la firme Georges Irat, se concentre sur la fabrication de petites voitures de caractère sportif "pur et dur", plus particulièrement le roadster 6 cv. Entre 1935 et 1939, la production est de quelques 600 exemplaires.

La Georges Irat 6 cv ne semble être conçue que pour un seul objectif : le plaisir de la conduite, transmission aux roues avant et suspension 4 roues indépendantes. Innovante et élégante, sa carrosserie divinement dessinée est proposée en 2 modèles limités à 2 places : un roadster et un cabriolet.

On peut rapprocher ces 2 modèles 6 cv référencés MDU et ODU, de la MORGAN 4/4 crée dans le même esprit en 1936, également proposée en roadster et en cabriolet. L'esthétique de la Georges IRAT 6 cv repose sur un principe très simple "ne pas en faire trop". Le style épuré ne s'encombre

pas d'ornements superflus, mais affiche des proportions parfaites, une ligne au look ravageur, pleine de séduction : une voiture sportive et de caractère à la tenue de route excellente.

Un petit bijou adepte de la traction avant, caractéristique originale et

rarissime à l'époque, elle est agile avec ses 730 kg.
La jolie petite Georges IRAT bénéficie d'un moteur RUBY 4 cylindres en ligne à soupapes en tête, d'une cylindrée de 1078 cm³ et d'une puissance de 33 cv. vitesse maxi 115 km/h.

de l'élite...

La voitivre

Il resterait un peu plus de 100 modèles répertoriés à ce jour.

La marque Georges IRAT aura du mal à poursuivre son activité au lendemain de la seconde guerre mondiale, à l'exception de la fabrication de quelques prototypes sans succès commercial, et disparait dans les années 1950.

Franchement, elles ont un petit air de Morgan non?



Club Georges IRAT « La voiture de l'élite » 7, rue du Parc 10700 Arcis Sur Aube Président : Michel PIAT Jacques VILLEMONTEIL
heureux possesseur d'une G. IRAT...
et d'une MORGAN, membre MCF N° 931



### MORGAN HISTORIC REGISTER France MCF-HISTORIQUE

L'année 2017 s'achève pour le MORGAN HISTORIC REGISTER France avec 39 voitures inscrites dont 23 sont membres du MCF.



e son côté le MHR international, créé en juillet 2015, dépasse désormais le nombre de 700 Morgan. Pour l'occasion il a été décidé de mettre à l'honneur la 700<sup>e</sup> Morgan inscrite. C'est au sein du Morgan Club de France que se trouve l'heureuse élue. Il s'agit d'une Morgan Plus 4 tourer de 1957 dont le propriétaire est notre ancien président, Bertrand Moutard Martin.

Un article dans le Miscellany, le journal du Morgan Sports Car Club, ce mois de décembre en parle.

Il est envisagé de marquer cet événement à l'occasion du Mans Classic 2018 pour lequel je vais proposer l'inscription à l'épreuve de la flatrad plus 4 ou de la Super Sport. Bertrand Moutard Martin et l'ensemble des membres du MHR France sont

donc sollicités pour participer à cette grande manifestation qui se tiendra les 6-7 et 8 juillet prochains.

Nous organiserons l'accueil des voitures MHR des autres pays dans le parking du MCF ou une zone MHR devrait être constituée.

Je tiens à remercier, Mike Pullen, le responsable de la tenue du Register central qui a du souffrir pour s'accoutumer aux subtilités de nos fiches en français!





### Infos pratiques:

- Les Morgan qui peuvent s'inscrire au MHR sont toutes celles à carburateur(s) et possédant 4 roues. Actuellement notre parc est composé de 7 flatrad, 18 4-4, 9 Plus 4, 2 Plus 4 SS et 3 plus 8.
- Les membres du MHR peuvent commander, leur badge MHR: contact Andy, mscc.mhr.assist@gmail.com









Morgan Flatrad

• Les « INSTRUCTION BOOKS » pour les Morgan plus 4 (1950 à 1968 de Vanguard à TR4a) sont à disposition des membres.

Jehan-Charles de PENFENTENYO, MCF-MHR France



# ASSOCIATION AiraC une autre façon de transmettre sa passion

L'autre passion d'un Morganiste, Bertrand Beylie : l'animation de l'association « Airac » à Brive la Gaillarde qui possède un Mirage F1!





### L'association AIRAC

(Association Interactive pour la Recherche et la mise en valeur des Richesses Aéronautiques et spatiales de la Corrèze et des environs), fondée en 2007, s'est fixée comme but de préserver la mémoire aéronautique de la Corrèze.

Après la parution de "Naissance de l'aviation en Corrèze" de Richard Michaud et de "Corrèze Légend'Air, 2009", et devant l'engouement suscité, une Commission Mémorial a été mise en place. Son objectif est de faire sortir de l'anonymat toutes celles et ceux qui ont œuvré dans ce domaine, navigants ou non, civils ou militaires et de faire revivre tous les évènements qui ont marqué les Communes du

### Les missions

Rechercher: Rechercher des témoignages, des photos, des documents, des objets...

Préserver : Codifier, numériser, photographier, enregistrer, protéger et conserver afin de préserver la mémoire.

Présenter: Organiser des expositions et participer aux grands rendez-vous aéronautiques et spatiaux régionaux et nationaux. Un hangar de plus de 600 m<sup>2</sup> est mis à la disposition de notre association, pour nous permettre d'entreposer et faire visiter plusieurs aéronefs dont notre Mirage F1.

Informer: Rencontrer, faire partager notre passion et promouvoir auprès des jeunes les multiples possibilités de s'épanouir au travers des métiers de l'aérospatial en organisant conférences, visites de musées etc.

Former: Contribuer à faire passer aux jeunes le Brevet d'initiation Aéronautique (BIA) et mettre à disposition nos matériels aux fins d'études, grâce à notre habilitation Education Nationale et notre formation CAEA.



# Reconversion d'un Mirage F1



L'A.I.R.A.C. s'est retrouvée dans un premier temps pour publier plusieurs ouvrages sur l'aviation en Corrèze et ses héros, et sauvegarder la mémoire aéronautique de la région.

Parmi les publications, retenons :

## Naissance de l'aviation en Corrèze

un ouvrage très riche, illustré de très nombreuses photos 300 pages,

**Lucien Bossoutrot :** ce Tulliste, héros de la guerre de 14-18 a ouvert les grandes lignes du sud avant St Exupéry et Mermoz.

Puis, créer un musée de l'aviation sur la nouvelle plateforme de l'aéroport de Brive-Vallée de la Dordogne étant trop ambitieux, il nous est venu l'idée de profiter de nos compétences dans le milieu aéronautique pour essayer d'obtenir un avion de chasse français, retiré du service opérationnel, dans un but de sensibilisation des jeunes qui veulent s'orienter vers des carrières dans l'aéronautique.

Pour ce faire nous avons entrepris des démarches dès 2012 auprès de l'Armée de l'air afin de monter le dossier éminemment compliqué de mise à disposition d'un Mirage F1 CT ayant appartenu à l'Escadrille Normandie Niemen. Cette escadrille a été commandée lors de la 2<sup>e</sup> guerre mondiale par un officier supérieur ayant des attaches corréziennes, le Général Pierre POUYADE (1911-1979).

Pour entretenir notre énergie, sensibiliser nos élus et notre public, nous avons lancé notre 1<sup>er</sup> "Salon de l'Aéronautique et du Spatial" à Brive du 6 au 9 septembre 2016. Ce fut un franc succès avec plus de 5000 visiteurs

Pendant ce temps-là notre dossier avançait par à-coups et un beau jour nous avons reçu le feu vert de M. Le Ministre J.Y. LE DRIAN en juillet 2016 sous la forme d'une "mise à disposition".

Toute notre attention fut centrée sur le démontage de l'aéronef et au transport, sur deux camions spéciaux, de l'ensemble cellule et ailes, réacteur ATAR 9K et radar Cyrano IV. Un budget de près de 20000 € pour voir arriver un beau jour d'avril 2017 "notre" Mirage F1 CT n°252 sur le site de l'ancien aéroport de Brive-Laroche.

Depuis 6 mois, notre petite troupe s'affaire, à remonter l'avion, le nettoyer, poncer, repeindre, bref fignoler. Notre groupe compte également plusieurs anciens mécanos ou pilotes de chasse qui affichent chacun plus de 2000 heures de vol sur ce type d'appareil.

"Notre" Mirage, sorti de Bordeaux Mérignac en 1980 a été opérationnel dans l'armée de l'Air jusqu'en 2014, date de son stockage à Châteaudun. Il a effectué 6 266 heures de vol et 5190 atterrissages au cours de sa "vie active".

Grâce à la municipalité de Brive et à l'Agglo nous bénéficions d'un hangar adapté à la présentation de l'avion et nous allons pouvoir procéder à l'inauguration de l'exposition tout prochainement.

Bertrand BEYLIE

Nous vous invitons tous à nous rendre visite :

2<sup>e</sup> Salon de l'Aéronautique et du Spatial

"Des ailes anciennes à Ariane 6" du 10 au 14 octobre 2018

à l'espace des Trois Provinces à Brive, sur une surface de 3000 m<sup>2</sup>.

Le tout à retrouver sur notre site : http://guy017.wixsite.com/airac

Si une sortie Morgan passe par la Corrèze, nous serons ravis de faire découvrir "notre" Mirage aux amateurs de beaux roadsters, les ailes du logo de notre marque préférée faisant le lien avec l'aviation...

# Miss France 2018 en Morgan

Avant d'être couronnée Miss France 2018, Maëva Coucke a participé au Rallye des Princesses à bord d'une magnifique Morgan Plus 8.

Nous reprenons l'article de Paris Match de décembre :

« Les Français vont apprendre à connaître celle qu'ils ont élue comme la plus belle femme de l'Hexagone. On sait déjà qu'elle a 23 ans, qu'elle a une sœur jumelle, qu'elle voulait devenir actrice, qu'elle adore la glace aux schtroumpfs et que ce n'est pas une vraie rousse. Mais Maëva Coucke cache bien son jeu. Elle a également été pilote de rallye.

Avec Béatrice Damelincourt, elle a participé, en juin dernier, au 18e Rallye des Princesses. Créé en 1999 par Viviane Zaniroli, l'événement fait courir 90 équipages exclusivement composés de femmes dans des voitures d'exception durant cinq étapes de 300 à 350 kilomètres. Cet été, Maëva Coucke a ainsi roulé 1600 kilomètres à bord d'une superbe Morgan Plus 8. "C'est notre premier Rallye des Princesses Richard Mille et il s'agit d'ailleurs aussi de notre premier rallye de régularité. J'adore



la conduite de cette Morgan qu'il m'est déjà arrivé de piloter sur le circuit de Montlhéry. Une amie qui avait déjà pris part aux Princesses m'a convaincue de m'inscrire avec ma belle-fille Maëva. Sincèrement, depuis deux jours, nous ne le regrettons pas du tout! Même si la régularité est un exercice très difficile, nous sentons que nous progressons d'un jour à l'autre. L'ambiance est

juste excellente et puis nous traversons des paysages à couper le souffle. Ce matin, dans un champ de coquelicots, on se serait cru dans un tableau de Claude Monet !", se souvient Béatrice Damelincourt ».

Pour mémoire nous remercions les équipages du MCF qui participent régulièrement à cette manifestation : ce sont donc de nouveaux encouragements pour s'inscrire à l'édition 2018...



### REMERCIEMENTS, LE NEWS

Grâce à l'opiniâtreté des parties concernées -Informaticien et Webmaster - un grand projet a fini par être réalisé : l'intégralité des News du MCF est en ligne, du premier numéro sorti en janvier 1974 jusqu'au News actuel. (Voir notre article déjà paru dans le numéro 121 en page 14). Cette collection retrace l'évolution de notre magazine et illustre la vie news nº 14 du club depuis sa fondation - elle souligne la richesse du bénévolat sur lequel repose la communication du MCF.

> Je saisis donc l'occasion pour remercier ici vivement Louis Ringô, qui nous a prêté 3 « raretés », les N°s 10, 11, 12, pour les scanner. Et à travers lui, je remercie tous les contributeurs qui ont été associés à ce projet, ainsi qu'à la parution du News pendant les années où j'en avais la charge, et au-delà.

> Je souhaite tout le succès possible aux nouveaux responsables du News et réitère un appel aux membres, plusieurs fois exprimé : n'hésitez pas à contribuer, par vos articles, au dynamisme de votre revue. Keep morganing! 🔳

> > Yves SWARTENBROEKX



et précis, dont nous reproduisons une partie ici.

### HISTOIRE

# Récit du PARIS-NICE de 1924 en Morgan 3-roues!

club club

Nous reprenons un billet historique publié dans le Morgan News N° 49 de décembre 1989 I

M. PIERPONT garagiste et agent Morgan à Montpellier, qui construisait des Morgan sous licence, fut chargé de piloter l'unique machine engagée par l'usine, pour la circonstance.

À cet effet, un moteur, spécialement préparé à Courbevoie, lui fut expédié pour qu'il en effectue le montage sur un de ses propres châssis, pour qu'il en assure le rodage en « montant » à PARIS prendre le départ et en assurer la mise au point définitive.

PIERPONT, qui avait 23 ans, faisait équipe avec BOISSIER, plus âgé que lui, mécanicien de l'impossible, souffre-douleur, navigateur, industriel à Montpellier dans le matériel chirurgical, après avoir fait la guerre dans l'aviation de reconnaissance.

Au cours d'une séance de mise au point, BOISSIER fut victime d'une panne de distribution, consécutive à la rupture d'un basculeur ; il entreprit

immédiatement la fabrication d'un jeu de basculeurs avec les mêmes procédés et le même matériau que pour une pince de dentiste, monta le tout sur le moteur.

Arrivé à Courbevoie, l'équipage fit part à DARMONT de la panne et du remède, mais n'obtint pas son accord et le patron fit démonter le moteur pour remonter des basculeurs soi-disant spécialement fabriqués etc.

Après les opérations de contrôle et de pesage, le départ eut lieu le 21 février par un froid très vif, du pont de Charenton vers Sens et Auxerre, par des routes rendues glissantes par la neige gelée.

PIERPONT avait le numéro 95, ses concurrents étaient LEJEUNE sur B.N.C., BERARD sur B.N.C., et ROUSSEAU sur A.X.A.

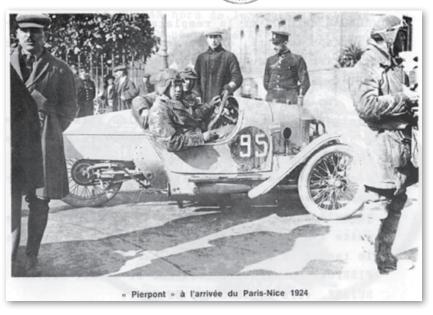
Tout alla bien jusqu'à Avallon ou, derechef, un basculeur « usine » se brisa. BOISSIER qui avait, par précaution, récupéré ses basculeurs « maison » entreprit, sous la neige, le démontage de la magnéto, du carter de distribution pour remettre ses basculeurs.

La moyenne imposée aux Cycle cars était de 45 km/heure ce qui était loin d'être une promenade de santé, si l'on veut bien imaginer l'état des routes non goudronnés de 1924 un matin de

goudronnes de 1924 un mat février, sous la neige !!!

Pendant que des gamins qui sortaient de l'école, s'attroupaient près du Morgan, PIERPONT faisait brûler des journaux et tout ce qui lui passait sous la main, pour réchauffer les doigts de BOISSIER qui s'activait sur le moteur.

Dès celui-ci de nouveau en marche, ils s'élancèrent à la poursuite des concurrents qui était déjà passés depuis longtemps. La fin de l'étape, jusqu'à Dijon, fut couverte à près de 80 de moyenne, allure folle, PIERPONT en convenait 40 ans plus tard...



Ils rattrapèrent et dépassèrent la 40 chevaux Renault des officiels dans laquelle se trouvait un journaliste qui écrivit le lendemain dans l'AUTO : « PIERPONT qui mord le gant et tue le temps... »

L'équipage rentra au parc fermé, dans les temps.

La deuxième étape, le 22 février se déroulera entre Dijon et Lyon sans trop de difficultés jusqu'à l'entrée de cette dernière où une soupape probablement trop sollicitée par les régimes moteurs imposés la veille cassa.

Il était trop tard pour la remplacer sur la route, et le numéro 95 rentra au parc fermé sur un cylindre sous l'œil narquois des petits camarades.

BOISSIER se procura une soupape chez l'agent Morgan de Lyon et la remplaça le lendemain, sur le temps imparti, dès la sortie du parc fermé, car il était défendu de faire de l'assistance dans celui-ci.

La neige s'était remise à tomber, et les rails de tram étaient encore plus glissants que d'habitude, avec les trois roues,

c'était l'horreur, car tout ce que vous essayez d'éviter avec les roues avant, vous l'attrapez avec la roue arrière...

Un vent violent accompagna les concurrents jusqu'à Ambérieu, Aix-les-Bains puis Chambéry; ensuite ils remontèrent jusqu'aux Echelles, passèrent le tunnel et redescendirent par une route que PIERPONT connaissait bien car il allait souvent en Suisse vers...

Suspens! Désolés, nous n'avons plus assez de place dans le News pour vous raconter toute l'aventure!

Nous vous proposons de retrouver la totalité du papier dans le site internet du MCF.





# Un autre monde existe...



Lors d'une sortie avec le Swissmog à Avranches en septembre 2007, je me suis trouvé nez à nez avec un Morgan Super Sport. J'ai été hypnotisé par les culbuteurs qui dansaient en haut des culasses Matchless: clac, clac, clac... accompagnés par les pof, pof, pof... des échappements.



Cette séquence me trottait dans la tête de plus en plus. Toutefois lorsque Malvern a décidé de produire la nouvelle génération, ma chère épouse y a mis immédiatement son veto en me disant que si j'achetais un 3 Roues, cela devait être un historique. J'ai respecté sa volonté lors de l'achat d'un Darmont Morgan Sport de 1926 (photo p10). Certes il ne s'agit pas d'un Super Sport, mais il me comble énormément.

Depuis nous allons nous balader régulièrement aux sorties organisées notamment par l'ATF (Amicale Tricyclecariste de France) et l'Ecurie Les Trapadelles qui toutes deux, recèlent des cyclecars à trois et à quatre roues. Ces sorties ne sont pas de petites balades autour de la fontaine du village, mais de véritables rallyes où nous parcourons de 300 à 400 kilomètres par week-end.

D'ailleurs la dernière sortie nommée « Souvenir Guy Burnat » et organisée par Ulrich Maldès de l'Ecurie Les Trapadelles, nous a mené de Cavaillon à Martigues avec un crochet par Carry-le-Rouet, puis à Manosque via Ménerbes, enfin retour à Cavaillon via le Chalet Reynard au Mont Ventoux soit tout de même 450 km au total! Evidemment par de belles petites routes très secondaires et en altitude et comme le soleil était avec nous, c'était du pur bonheur.

Et ce bonheur est partagé avec toutes les personnes que nous rencontrons ou que nous croisons sur notre passage à la « queue leu leu », comme sur la photo prise du côté de Vichy. Les 3 W ont fait aussi le spectacle au

Les 3 W ont fait aussi le spectacle au Château de Chantilly lors du festival Art et Elégance où l'ATF a remporté le Prix des Clubs l'an passé.

La conclusion de ce texte reste que « l'autre monde existera toujours ». ■

Roland BUECHER

# Nouveau 3-Roues?

Morgan 3-roues spécifications techniques.

Voici quelques photos de la nouvelle 3-roues, ainsi que les caractéristiques techniques Euro 3 <-> Euro 4.





I faut savoir que pour l'obtention de l'homologation l'usine a été contrainte de réduire le bruit moteur et les émissions à l'échappement en changeant quelque peu le style du 3-roues. Néanmoins il est possible (en option) de faire modifier le look par la société sœur de la Morgan Motor Company afin d'obtenir celui de la version Euro 3.

Spécifications	EURO 3 (USA & autres pays)	EURO 4 (UK & Europe)	
Moteur S&S	1979cc V twin		
Boîte de vitesse	Mazda 5 Vitesses		
Puissance Maximum	82 bhp @ 5250rpm	68 bhp @ 5200rpm	
Couple maximal	140Nm @ 3250rpm	129Nm @ 2500rpm	
Accélération 0-100 Km/h	6 secondes	7 secondes	
Vitesse de pointe	115mph (185 kph)		
Rapport poids/puissance	0.072 kw / kg	0.053 kw / kg	
Consommation - Ville	21.1 mpg (13.4l /100km)	N/A	
Consommation - Route	44.9 mpg (6.3l /100km)	N/A	
Consommation - Mixte	30.3 mpg (9.3 l/100 km)	34.9 mpg (8.1 l/100 km)	
CO <sub>2</sub>	215 g/km	187 g/km	
Longueur	3225mm	3290mm	
Largeur	1720mm	1740mm	
Hauteur	1000mm	1105mm	
Poids à vide	525 kg	585 kg	
Homologation	USA	EU	
Taille réservoir carburant	42 litres		
Châssis	Acier tubulaire		



## **AVEZ-VOUS DÉJÀ IMAGINÉ LE PLAISIR DE CONDUIRE UNE MORGAN NEUVE ?**

Conduire une Morgan neuve, c'est vivre des sensations brutes, tactiles - être viscéralement en communion avec la voiture. C'est aussi apprécier son style unique, son design hors du temps, façonné à la main. Ne vous contentez pas d'en rêver! Appelez tout simplement un de nos distributeurs, partenaires du MCF, pour un essai au volant!



TELEPHONE: + 44 1684 580745
JAYNE.JONES@MORGAN-MOTOR.CO.UK
WWW.MORGAN-MOTOR.CO.UK





# MORGAN BELGIUM



DRIVEN AT HEART

### WWW.MORGAN-BELGIUM.COM

tél: +32 2 410 64 43 - fax: +32 2 410 89 65 rue Osseghem 84-86 - B 1080 Bruxelles