

## La Patrouille de France

- Retour du questionnaire (d'octobre 2017)
- Bretagne : les Malouinières
- Rétromobile
- Voyage en Andalousie
- Sur les traces des 3M d'Aquitaine
- Falaise et la Suisse Normande
- Le nouveau contrôle technique
- Morgan aux 24 h du Mans 1962

N°124 ÉTÉ 2018





Quel que soit l'âge de votre Morgan,

# JEANNE D'ARC ASSURANCES

Présente

Le contrat d'assurances Club Morgan  
Souscrivez au tarif club

Jeanne d'Arc Assurances  
98 avenue de la Paix - 45800 Saint Jean de Braye  
Tél. 02 38 53 05 36 - Fax : 02 38 53 05 37 - mail : [info@jeannedarcassurances.com](mailto:info@jeannedarcassurances.com)



## Le NEWS du Morgan Club de France

Édité par le MCF. Président : André Granet  
Magazine des membres de l'association MCF  
Non destiné à la vente, Valeur faciale 10€  
Tirage : 600 exemplaires pour ce numéro 124  
Périodicité : bi-annuelle  
Directeur de la publication : André Granet  
Comité de rédaction : Christian Barbaray,  
Jean-Luc Maublanc  
Réalisation : Alisker Communication  
Impression : Cloître Imprimeurs  
Édité par : Morgan Club de France,  
Association Loi 1901  
Maison des Associations du XIV<sup>e</sup> arrondissement.  
22, rue Deparcieux, 75014 Paris

## Crédits photos

Photo de couverture : André GRANET.

## Nos remerciements

à tous les membres du club qui ont contribué à ce News.



# EDITO

 juin 2018

## Anniversaires

### 1968

Il y a cinquante ans, la Plus 8 sortait de l'usine de MALVERN.

Depuis 1962, le succès de la Plus 4 était incontestable, mais le moteur d'origine TRIUMPH n'étant plus fabriqué, Peter MORGAN se mit en recherche d'un moteur plus puissant issu de la série et capable d'être logé sous le capot d'une Plus 4.

C'est ainsi que fut choisi le bloc V8 en alliage d'aluminium d'origine Général Motors, revisité par ROVER qui en équipait alors son modèle 3500.

Ainsi naquit une formidable voiture, certainement le modèle le plus emblématique de la marque qui a tenu toutes ses promesses pendant ses 35 années de production.

Pourtant le « Real Sports Car » de Peter MORGAN eut des débuts difficiles.

En Grande-Bretagne, l'administration mis plus d'un an pour homologuer le modèle. Aux États-Unis, la Plus 8 se fit fermer les portes du marché américain tant espéré pour causes de nouvelles normes, prenant l'allure d'un désastre pour MORGAN.

Les frères SAVOYE importateurs MORGAN en France, à la réception de la première Plus 8 se virent interdire l'immatriculation des MORGAN de tous modèles par le Service des Mines entraînant une rupture de plus de 8 mois dans les livraisons. Enfin, le modèle de Plus 8 – 4 places – que l'usine mis en fabrication en août 1972 fut refusé par l'administration britannique pour raison de sécurité des passagers de la banquette arrière et resta condamné au rang de prototype unique.

Mais peu importe ces vicissitudes, la MORGAN Plus 8 a fait les beaux jours de la firme et fait partie de ces voitures merveilleuses qui rouleront encore longtemps et que nous reconnaitrons à la sonorité admirable de leur moteur.

### 1973

Il y a quarante-cinq ans, Patrick BOISVIEUX remporte au volant de sa Morgan 4/4 – 4 places – de 1971 le Concours d'Elégance Automobile de La Baule.

Cette nouvelle lui venant aux oreilles, Peter MORGAN, Président de la firme qui avait créé en 1951 le MORGAN SPORT CAR CLUB se rapproche de Patrick et c'est ainsi que naquit en Septembre 1973 le FRENCH MORGAN SPORTS CAR CLUB, siège social La Baule Loire Atlantique – Président Fondateur Patrick BOISVIEUX.

En 1974, le Club était riche de 9 membres qui avaient réglé leur cotisation de 100 Francs. Cette année-là, le MSCC Britannique affichait 700 membres et le MSCC USA 200.

Mais c'était un début prometteur et 45 ans plus tard, ce FRENCH MSCC devenu MORGAN CLUB DE FRANCE a beaucoup grandi et fidèlement reste affilié au MSCC de Peter MORGAN et à ses valeurs du début.

Pour ces 50 ans d'anniversaire de la Plus 8 et les 45 ans du MCF, rendons hommage à deux hommes qui ont su se rencontrer :

**Peter MORGAN et Patrick BOISVIEUX**

André GRANET

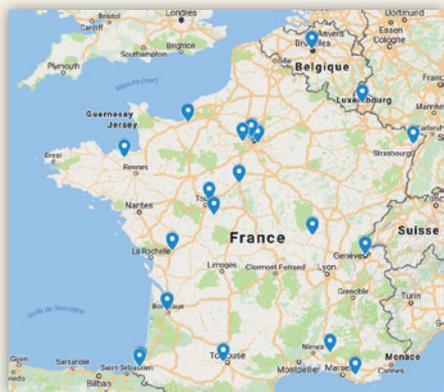
## NOUVEAUTÉ

### La carte de France\* Google des garages pour nos Morgan !

À garder dans votre smartphone lors de vos balades à l'autre bout du pays !

Cette page est la reprise, avec géolocalisation, des adresses présentes sur le site du MCF, plus quelques garages signalés par des membres du MCF.

Je suis preneur de vos bonnes adresses : garages avec une spécialité MORGAN uniquement 😊 ! Christian Barbaray – Délégué à la Communication. ■



De France\* et des pays voisins !

site MCF

1

Accédez à la carte Google via le site



# SOMMAIRE

MOG Monaco / Points de vue de 2 copilotes	p 4
Nouveaux Membres / Passage de Menhir !	p 5
Retour du questionnaire (d'octobre 2017)	p 6-7
Déjeuner des Roys - 6 <sup>e</sup> édition / Jonction 2 régions	p 8
Bretagne : Les Malouinières	p 9
Section Grand-Est / Atelier Mécanique Hauts-de-France	p 10
Patrouille de France	p 11
Voyage en Andalousie	p 12
45 ans du Club - Remise des plaques	p 13
Sur les traces des 3M d'Aquitaine	p 14
Falaise et la Suisse Normande	p 15
Les rallyes en ancienne	p 16
Le saviez-vous ? Quelques chiffres	p 17
Ménage à trois : Stéphane, Zelda et leur Morgan !	p 18
À vos roadbooks... !	p 19
Salon Rétromobile	p 20
2017 : une bonne année pour Malvern	p 22
Le coin du collectionneur : Morgans insolites	p 23
Aero GT	p 24
Le nouveau contrôle technique / Morgan Tourer	p 25
Histoire : Morgan aux 24h du Mans 1962	p 26-27
La boutique	p 27
Avis de lecteur / Les 157 plus beaux villages de France !	p 28
Coups de cœur	p 29
Morgan Historic Register France	p 30
AG / Conseil d'administration	p 31

Pour ses 45 ans,  
le MCF s'invite en  
Principauté de Monaco.  
Ce lieu emblématique  
de la Riviera accueillera  
du 5 au 7 Octobre 2018,  
l'édition annuelle du  
Morgan Owners Gathering

Un moment d'exception  
à ne pas manquer !



## VIE DU CLUB

# Copilotes

## 1. Le révérend

J'adore laisser le volant! C'est d'ailleurs la majorité des cas. Passager plutôt que copilote, je m'abandonne à la rêverie, découvrant le pays, entretenant une légère conversation, c'est souvent une amie qui conduit, il me reste donc peu de mots à prononcer. C'est reposant. J'apprécie mon siège passager quasi-neuf, je toise ma compagne effondrée dans le cuir avachi et les ressorts usés du siège conducteur, sa vision à hauteur de capot lui fait ignorer chiens errants, chats furtifs et poules égarées dans nos campagnes. La conduite est cependant appliquée, douce, ma Morgan m'apparaît toute nouvelle. Dans le cas d'un ami pilote, il a très souvent une conduite respectueuse de mon auto, ce que ne fait généralement pas son propriétaire qui pousse les rapports afin d'exagérer le caractère sportif de nos cabriolets. Parfois, je surprends chez ma conductrice un langage osé à l'égard de conducteurs un peu mous ou distraits. Expressions très rudes, généralement propres à la supériorité assumée du mâle au volant. La femme deviendrait-elle l'égale de l'homme en tous domaines ? C'est dans l'air du temps, je crois. ■



Le révérend en copilote avec  
Audray Vuye, fille de Jacques Vuye

Nicolle, copilote avec Didier  
de leur Morgan +8 de 1987

## 2. Nicolle Sanson

Quand Elle a franchi notre portail, il y a 15 ans, j'ai immédiatement senti qu'avec "Elle" ce serait différent. Elle n'était pas que belle, elle avait une âme "qui s'attache à notre âme...". Vivant avec un passionné j'ai senti que cette histoire me concernerait aussi. J'ai, à son arrivée, constaté qu'elle roulait un peu des mécaniques, peut-on demander à un V8 d'être d'une totale modestie ? Nous vivions à cette époque en Franche-Comté, terrain de jeu idéal pour notre belle Morgan. Elle nous a fait redécouvrir des paysages, sentir les parfums de toutes les saisons, donner des shoots d'oxygène augmentant notre production d'endorphine et nous ramenait chez nous fourbus et heureux. Notre modèle ne se capote pas facilement, c'est un reproche qu'on pourrait lui faire, mais que de souvenirs, quand un orage nous surprenait, d'avoir poursuivi notre route sous des trombes d'eau, sous les regards ébahis des automobilistes nous dépassant, souvenirs des fous rires quand l'orage passé, à notre retour au bercail nous constatons que même les petites culottes étaient trempées. Je crois que nous nous sentions un peu aventuriers... Morgan nous apporte un vent de liberté dans un monde tellement normé et c'est pour cela que je l'aime. ■



# Bienvenue aux nouveaux membres

N°	Région	MORGAN	Couleur
1413	FURNEL Jean-Christophe & Anne-Marie	RALP Roadster V6	noire
1414	THIOUX Joel & Nathalie	RALP Plus 4	vert
1415	PLARD Michel & Françoise	CENT Plus 4	bordeaux
1416	GRENIER Marc & Odile	RALP Plus 4	ivoire
1417	COUILLARD Sébastien	CENT 3W Standard	noir
1418	DUPUIS André & Mireille	SUDO Plus 4	ivoire et marron
1419	DELBAST Michel & Nathalie	SUDO Roadster V6	
1420	TAHIR Jean	SUDO Plus 4	ivoire
1421	SIMONNET Christophe & Agnes	SUDO Roadster V6	verte
1422	BERTIN Jean & Marie France	CENT Plus 4	bleu
1423	REY Andre & Dominique	RALP 4-4	vert
1424	LAUZE Claude & Janine	MIPR Roadster V6	rouge
1425	ALBERT Claude & Brigitte	ESTA Plus 4 Aero Racing (ARPA)	gris
1426	JODEKIN Stanley & Jennifer	HFOU Plus 4	jaune
1427	VALETTE Georges & Dominique	RALP 4-4	rouge
1428	RESCOURIO Jean-Marc	SUDO Plus 8	ivoire
1429	CHALEAC Alain & Suzy	PACA Plus 4	vert
1430	BRUXELLES Alain & Carole	RALP Plus 4	ivoire
1431	HUSSON Alexandre & Armelle	IDFR Roadster V6	bleu
1432	FAUCHON Michel & Claude	CENT Plus 4	gris
1433	LE FEBVRIER Jean François & Marie Noelle	BRET Plus 4	bleu
1434	LEFILLATRE Ludovic & Claire	FLAR 3W Sport	vert
1435	PAREY Bruno & Véronique	CENT Plus 4	ivoire
1436	GUIGNI Thierry & Sandrine	MIPR Roadster V6	bleu
1437	BALESI Jules Toussaint	PACA Plus 4	vert

N°	Région	MORGAN	Couleur
1438	BESNAÏNOU Mikael	IDFR	
1439	MEYERIE-BUSSY Olivier & Véronique	RALP Aero 8	noir
1440	MAIRE Frank & Stéphanie	ESTA Plus 8	noir
1441	GOUGH Peter & Lucy	FLAR 4-4	bleu
1442	JEAN Christophe & Patricia	FLAR Plus 4	vert
1443	DESERT Philippe & Beatrice	SUDO Roadster V6	Vert amande et old english white
1444	PELLETIER Patrick & Bernadette	SUDO Plus 4	
1445	VINAULT Christian & Corélie	IDFR Plus 4	bleu
1446	TEXIER Jean-Claude	CENT Plus 4	vert
1447	BESSON Patrick & Jacqueline	RALP Roadster V6	
1448	VARTANIAN Hugues & Isabelle	IDFR 3W Standard	vert
1449	PAYBOU Christian	MIPR 4/4	gris
1450	RABIER Yann	SUDO Plus 4	bleu
1451	ROUSSEAU Jean Luc	SUDO 4-4	vert
1452	LISCH Bertrand & Brigitte	NDIE Plus 4	vert
1453	MAIGNE Philippe & Carole	IDFR Plus 4	rouge
1454	ROUSSILLON Gérard & Nicole	RALP 4-4	bleu
1455	TICHIT Pascal & Claire	IDFR 4/4	vert
1456	MAURAN Pierre & Nadine	MIPR Plus 4	vert
1457	JALABERT Alain & Denis	NDIE Plus 4	bleu
1458	JOSSIN Alain	IDFR Plus 4	bordeaux
1459	BACHACOU Jean-Luc & Florence	SUDO Plus 4	vert
1460	BUSSI Stéphane	PACA	
1461	LAINÉ Michel & Catherine	SUDO Aero 8	
1462	ADAMOÛ Andreas	MIPR	
1463	QUILES Antoine	IDFR 4-4	gris



## Passage de Menhir à la Délégation Bretagne

Délégation Bretagne

Après six années de présence Jacques et Laurence passent la main à Gilles et Jonel.

Depuis 2010 au MCF et 2012 en tant que délégué soit six ans pendant lesquelles Laurence et moi avons fait de notre mieux pour proposer, avec l'aide des Morganistes Bretons, plusieurs sorties chaque année. Il nous a paru important d'impulser une nouvelle vision pour notre délégation et le nouveau découpage régional, avec l'intégration de nos voisins de Loire Atlantique, va permettre d'étendre le champ des possibles.

Gilles et Jonel, nous en sommes convaincus, sauront innover et faire perdurer de belles sorties en s'appuyant également sur les compétences des uns et des autres. ■

Jacques & Laurence

Difficile de prendre la relève après autant de faits de guerre... Jacques et Laurence laissent une empreinte forte et les témoignages de sympathie sont nombreux. Pour de récents Bretons la tâche va donc être ardue,



heureusement les Bretons (de plus en plus nombreux) sont très actifs et pleins d'idées et puis la région étendue sur les cinq départements si longtemps revendiqués ne manque pas de choses à découvrir (22, 29, 35, 56 et enfin 44 diront certains).

Voilà une nouvelle ère qui toutefois va préserver les bonnes habitudes avec :

- Le rendez-vous déjeuner du mois de janvier
- L'hivernale Bretonne de mars
- Les week-ends d'avril et de septembre
- et une sortie habituellement en août qui sera repositionnée début juin.

Sans oublier quelques sorties informelles de proximité : soirée jazz, journée du patrimoine,... histoire de sortir un peu nos belles anglaises.

Donc attention lors des sorties c'est bien la Plus 4 ivoire (une de plus) qu'il faudra suivre et non plus la fameuse 4/4 bleu ciel.

À bientôt sur les routes bretonnes... ■

# Retour du questionnaire

proposé aux membres à l'automne 2017

Merci à tous ceux qui ont pris le temps de répondre : vous êtes 117.

Merci à tous ceux qui ont pensé répondre, ... et puis qui ont oublié, ce sera pour une autre fois.

Merci aux quelques-uns qui ont trouvé que l'on avait du temps à perdre... et qui nous l'ont dit. Enfin, merci aussi à tous les autres... qui participeront davantage à une autre occasion. Le club vit grâce à tous ses membres, dans leur diversité, c'est notre richesse.



Sur le news, nous reprenons les tableaux de synthèse des grands items traités, vous trouverez le détail des réponses au questionnaire sur le site en suivant la vignette. Ce questionnaire est riche d'enseignements :

**nous devons veiller à notre convivialité, et à notre enthousiasme à participer à la vie du Club.**

Le dernier tableau montre les mesures que le CA a prises pour tenir compte de vos réponses.

Pour conclure par la citation d'un morganiste convaincu, Boris Vian :

« Ce qui m'intéresse, ce n'est pas le bonheur de tous les hommes, c'est celui de chacun. »

Nos Morgan y contribuent, j'en suis certain...

Notre action à nous tous, membres du MCF, le renforcera. ■

Jean Luc MAUBLANC

## Et la Morgan, pourquoi ?

### Résultat de l'enquête

- Plus de la moitié de nos membres ont entre 60 et 70 ans
- 96 % des membres ont plus de 50 ans
- Les 3/4 des Morgan sont récentes, postérieures à 2000
- La moitié font plus de 5 000 km par an... et les 2/3 fréquentent d'autres clubs auto
- Tous aiment les belles choses, les 3/4 découvrent de nouvelles régions, pour 95 % avec des sensations de conduite et pour 95 % avec des amis...
- 80 % de nos membres ont d'autres centres d'intérêts et sont prêts à nous en parler

### Conséquences

- Vieillesse du club
- Envies de sorties
- Se retrouver pour faire de belles balades avec des amis
- Faire partager ses passions

### Enjeux / Objectifs

- Favoriser l'entrée des jeunes
- Diversifier et augmenter les possibilités de sorties
- Impliquer plus les membres et partager l'expérience acquise dans les autres clubs et / ou autres régions

## Le MCF : sorties et délégations

### Résultat de l'enquête

- 88 % souhaitent des visites et découvertes du patrimoine
- Nos retraités sont prêts à partir toute la semaine
- Nous sommes prêts à apprécier une hôtellerie et restauration simple mais de qualité
- Le budget : plutôt 500 / 550 € (pour un week-end) maxi 600
- Nous sommes prêts à partir dans d'autres régions, et pouvons même organiser une sortie
- Pour l'accueil des conjoints et nouveaux, 4 sur 5 n'ont pas répondu... ce qui montre une insatisfaction, même si 20 % trouvent que le club accueille bien.

### Conséquences

- Plus de balades
- Plus longues éventuellement
- Avec un budget maîtrisé
- Ouvertes à tous... avec un nombre de places disponibles suffisantes
- La convivialité au cœur des débats.

### Enjeux / Objectifs

- Développer le plaisir d'être ensemble
- La convivialité doit devenir notre image de marque
- Fédérer autour de notre passion pour favoriser la curiosité, la connaissance, l'amour des belles choses.

## La communication externe

### Résultat de l'enquête

- 98 % aiment le News
- 80 % l'aiment tel qu'il est
- Seulement 1/3 envisagent une évolution vers une formule numérique... (sans abandonner le papier)
- Nous plébiscitons notre site... mais ne l'utilisons que très peu
- Les blogs ne nous intéressent pas
- Le net juste pour trouver quelques accessoires

### Conséquences

- Garder le news et le site, qui restent les leaders de notre communication externe.
- Rester minimaliste sur la production internet.

### Enjeux / Objectifs

- Soigner le contenu du News
- Aider l'apprentissage du net et de l'informatique pour favoriser l'utilisation du site.

## Le MCF et la boutique

### Résultat de l'enquête

- 3/4 des membres achètent à la boutique
- 90 % plébiscitent le textile dédié Morgan
- Mais ne souhaitent que du textile Morgan seulement 15 % veulent un textile autre que dédié Morgan
- Idem pour les accessoires

### Conséquences

- Que du textile et des accessoires dédiés Morgan... de qualité (issu des réponses ouvertes)

### Enjeux / Objectifs

- Michèle revoit la nouvelle collection... elle l'a déjà annoncé.

## Questions diverses

### Résultat de l'enquête

- L'AG : 4/5 trouvent que nous devons dépayser 1 an sur 2 ou sur 3.
- RETROMOBILE : 90 % plébiscitent la participation à Rétromobile, et 75 % en alternance avec « Le Mans Classic ». Les 2/3 sont prêts à tenir une permanence sur le stand.
- NOTRE FONCTIONNEMENT : pour nos actions : alors que 60 %, acceptent une augmentation de cotisation, 86 % préfèrent l'intervention de sponsors
- À DEVELOPPER : Pour 4/5, des ateliers mécaniques, pour 2/3, une étude assurances, pour 1/2 roulage sur circuit.

### Conséquences

- Nous délocaliserons l'AG en province 1 an sur 3 en province
- Proposer l'alternance de notre participation entre différentes manifestations, lieux de rencontres et d'échanges.

### Enjeux / Objectifs

- Favoriser la rencontre entre les membres du MCF
- Une participation de 20 % des membres aux différentes activités proposées.

## Conclusion et synthèse

<b>Forces</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• La passion des Morgan</li><li>• Le partage de cette passion entre amis</li><li>• La curiosité et le goût des belles choses</li><li>• La disponibilité, et le fort kilométrage de chacun</li><li>• Le News, le site</li><li>• Notre organisation qui permet la diversité des propositions de sorties tant en lieux qu'en styles</li><li>• Les budgets contraints des sorties les ouvrent au plus grand nombre</li></ul>	<b>Faiblesses</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• L'âge des membres (86 % ont plus de 60 ans)</li><li>• Inadéquation entre le nombre de places proposées dans nos sorties et le nombre de membres dans le club... Au mieux <b>une</b> à <b>deux</b> places par an et par membre.</li></ul>
<b>Opportunités</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Envies de sorties, avec des véhicules qui peuvent rouler</li><li>• Disponibilité pour des sorties à la semaine</li><li>• L'envie de partager de belles balades avec des amis</li><li>• <b>2/3</b> font partie d'autres clubs auto</li><li>• Les trois roues attirent les jeunes</li><li>• Nos membres attendent du sponsoring</li><li>• Revoir nos méthodes pour fédérer et impliquer davantage de membres dans l'organisation et le travail des régions</li></ul>	<b>Menaces</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• L'âge récent des véhicules et la faible ancienneté au club peuvent entraîner une perte des valeurs d'amitié, de convivialité,<ul style="list-style-type: none"><li>- tant du fait des membres</li><li>- que des organisateurs qui ne sont pas assez attentifs à la vie du groupe ou au partage.</li></ul></li><li>• La réticence aux NTIC (Nouvelles Technologies de l'Information et de la Communication).</li><li>• L'usure des dirigeants et notre manque de leadership pour donner envie de nous remplacer.</li></ul>

### Enjeux et objectifs

- Favoriser l'entrée de jeunes :
  - communiquer auprès des 3 Roues
- Développer le plaisir d'être ensemble, **la convivialité doit devenir notre image de marque**
- Fédérer autour de notre passion pour favoriser la curiosité, la connaissance, l'amour des belles choses.
  - Diversifier et augmenter les possibilités de sorties
  - Revoir nos méthodes pour impliquer davantage de membres dans l'organisation et le travail des régions
  - Se nourrir et partager l'expérience acquise dans les autres clubs ou régions
- Soigner le contenu du News et du site
- Aider l'apprentissage du net et de l'informatique pour favoriser l'utilisation du site.
- Faire coller la collection de la boutique aux attentes des membres
- Travailler avec des sponsors
- Susciter les bonnes volontés afin de nous transformer en acteurs plutôt qu'en consommateurs.

### Mesures prises en 2018 par le conseil

- Redéfinition de la vice-présidence qui a pour mission de travailler auprès des délégations régionales afin de favoriser la connaissance des membres entre eux, et la convivialité et l'augmentation du nombre de propositions de sorties dans l'année :
  - Création du poste de délégué suppléant, pour aider le délégué régional dans sa tâche, et favoriser le travail en équipes.
  - Proposition, dans chaque délégation, d'une ou deux réunions sur une journée, en début et/ou fin d'année, afin de préparer ensemble les activités de l'année et faire un bilan sur l'année passée et accueillir les nouveaux.
  - Réalisation d'une feuille de communication régionale (mensuelle ou trimestrielle) adressée à tous les membres de la délégation.
- Création d'une section 3 roues :

Le fait d'avoir une section 3 roues au sein du MCF permettra à de jeunes ou nouveaux « morganistes » (les propriétaires de 3 roues ont autour de 45 ans) de savoir qu'ils sont accueillis au sein du MCF, club de la marque qui a commencé son existence et sa légende par les 3 roues. Cela leur donnera aussi la connaissance de la passion autour des 4 roues Morgan.



# Déjeuner des Roys 6<sup>e</sup> Édition

Parmi la dizaine de châteaux-domaines que compte le Beaujolais, le Château de PIZAY et son vignoble classé offre un cadre d'exception pour fêter les « Roys ».

Une tradition très appréciée qui nous a rassemblés nombreux (plus de 90) pour débiter la nouvelle année dans la bonne humeur.



## 4 temps forts pour cette journée du 14 Janvier :

- La Retro 2017 présentée en images et musique a été l'occasion de revoir les moments de convivialité au volant de nos petites Anglaises. L'équipe qui animera le calendrier 2018 a trouvé à coup sûr, de nouvelles pépites à nous faire découvrir !
- Succès oblige, après « Les Bateliers du Rhône » en 2014, Bernard Chapotat est revenu pour nous parler du « Sommeil et du Rêve » : mécanismes oniriques et cycles du sommeil, une alchimie complexe qu'il a su présenter simplement à la satisfaction de tous.
- Ambiance festive, échanges chaleureux entre les nouveaux, les anciens et les invités pendant le déjeuner qui nous a été servi dans le Pressoir du Château.
- De déléguée en délégué... : Viviane arrivée au terme de son mandat a été chaleureusement remerciée. Maurice prendra le relai et sera le dixième à intégrer la « Dynastie des délégués rhônalpins ».

Félicitations à Françoise et Maurice pour cette 6<sup>e</sup> édition parfaitement réussie. ■

Vivianne FIORUCCI

## La jonction entre deux régions



**T**out a commencé en février à l'AG, lors d'échange d'idées pour animer nos régions avec Jean-Luc le délégué SO.

Pourquoi ne pas réunir nos deux régions lors d'un repas de « cohésion » ?

Nos régions étant très étalées, il fallait commencer par le choix d'un lieu à la « frontière ». Le choix de Montauban s'imposa...

Chaque délégué présenta cette proposition à la première réunion à ses membres respectifs qui l'approuvèrent unanimement.

Pour Midi-Pyrénées cette première réunion se déroula à Léognan (31) le 17 février : débriefing de l'AG, échange sur les attentes de chacun lors des sorties à venir et remise des plaques anniversaires à 14 équipages.

Le 28 avril fut l'occasion de rassembler à Aussonne-Montauban (82), 39 membres de nos deux régions (22 équipages).

La formule du cocktail-déjeuner, moins « rigide » qu'un déjeuner classique, permet d'échanger, de se connaître et de tisser de nouveaux liens.

Après une présentation des membres et de nos deux régions (expliquant les « pourquoi » et « comment » du découpage qui font toujours débat), remise des plaques anniversaires à ceux qui ne les avaient pas encore reçues.

Super moment de convivialité qui, de l'avis de tous, est à reconduire du côté Est, là où nos deux régions MP et SO sont en contact avec une troisième, PACA, sur quelques kilomètres.

Alors bientôt une rencontre MP/SO/PACA. ■

Pascal VERNEAU - Délégué Midi-Pyrénées

# Morgan et Malouinières

Délégation Bretagne



*Je ne suis pas bretonne. Je n'ai jamais été bercée du bruit de la mer contre les rochers, je n'ai jamais chaussé de petits sabots de bois pour m'enfoncer dans la lande et rêver aux korrigans, allongée sur les rivages des côtes du Nord.*

*Là où certains voyaient les bateaux fantômes de sanguinaires pirates et les goélettes de corsaires poursuivant les anglais, j'ai simplement vu de petits « pêche promenade » sur les flots attendant l'heure du pique-nique...*

*Et pourtant c'est un peu de cet imaginaire que vous avez su nous transmettre durant ces quelques jours passés ensemble.*

L'accueil m'a d'abord déstabilisée, au royaume des petites pommes ridées et fermentées, nous avons reçu en cadeau d'accueil... un pack de bière du joli nom de Morgane, nom féminin qui nous réchauffe le cœur. J'apprends qu'il s'agit d'une « bière de la brasserie Lancelot issue de l'agriculture biologique, faite avec de l'orge et du sarrasin entièrement breton... ».

Vendredi soir, retrouvailles après un hiver rigoureux. Pour la plupart d'entre nous la sortie sonnait le début de la saison Morgan.

La promenade de samedi nous a emmenés vers la Malouinière de la Chipaudière, un bâtiment superbe et désolé évoquant une splendeur passée et le courage insensé d'un jeune couple s'attelant à faire vivre leur rêve. Sont-ils fous ces bretons ?

Sans doute non, car en longeant la côte d'émeraude et l'anse du Guesclin, sous un ciel lourd et gris, j'ai aperçu au loin, dans les nuages, la silhouette sombre d'un navire et le profil du capitaine Crochet.



Revenant au XX<sup>e</sup> siècle, nous avons fait pèlerinage à l'île du Guesclin pour rendre hommage à Léo Ferré, nous avons vu le fantôme Jersey, cette ligne brumeuse que l'on aperçoit au lointain lorsque l'on se trouve sur l'île ; « la mémoire et la mer »...

Après un sympathique pique-nique sous la tente, nous avons roulé sous un vrai soleil jusqu'à la Malouinière du Puits Sauvage. Beaucoup plus modeste que le précédent et fort bien entretenu, elle abrite la demeure d'un architecte et sa collection de cactus. Fana mais réaliste, ce monsieur a compris comment rentabiliser un patrimoine à la mesure de ses ambitions

Le lendemain, nous avons de nouveau franchi l'estuaire de la Rance pour nous diriger vers la Malouinière de la Ville Bague ; située dans un jardin enchanteur, nous avons plongé pour de vrai dans l'univers des riches armateurs de l'époque du Roi Soleil et là nos rêves sont devenus réalités.

Oui ces messieurs de Saint-Malo existent. Alors pourquoi pas les vaisseaux fantômes et les pirates, les korrigans, les elfes et les fées, voire une Morgan conduite par une dame blanche ? ■

Marie-Odile RÉGLADE



## Des nouvelles de la section Grand-Est



La deuxième édition de la sortie « Réveil des Sens » a rassemblé neuf équipages de notre section. Après l'engourdissement hivernal, une bonne balade vosgienne suivie d'une visite de Nancy, a bien réveillé tous nos sens ainsi que ceux de nos chères Morgan.

Jean-Pierre Doidy nous a préparé le programme qui s'est déroulé autour de la célèbre place Stanislas, déjeuner en brasserie, puis un tour en petit train touristique et la visite du Musée d'Art Lorrain pour finir. En plus le soleil était de la partie toute cette belle journée. Au plaisir de se revoir. ■

Roland BUECHER



## MÉCANIQUE

"L'atelier mécanique"  
des Hauts de France

*C'est vraiment la sortie attendue! De plus en plus nombreux, 16, cette année, accompagnés de vos charmantes épouses ou d'un ami curieux de nos Morgans, on le comprend !*

*François nous a encore mis ses ateliers à notre disposition ce 7 avril.*

**P**our des raisons pratiques 4 Morgan devaient accéder aux ponts élévateurs, finalement, grâce à sa gentillesse et son organisation sans failles, ses employés ont permis à toutes nos chères Morgans de montrer leurs "dessous". L'équipe des mécanos, sous l'œil et les commentaires de leur patron, nous indiquèrent les endroits sensibles où il est souvent bon de jeter un œil ou poser une main attentionnée. Ils en profitèrent pour effectuer quelques lubrifications, resserrages d'écrou, recherche ou examen d'un possible petit souci à venir, etc. et les explications courantes sur la



*Eric Van HULLEBUSCH est le concepteur de ce logo, composé à partir des ailes Morgan. La bonne du révérend nous a gentiment permis de prendre son portrait, je la remercie et bravo à Eric pour cette belle composition qui évoluera au cours de nos prochains ateliers mécaniques, des humeurs du révérend ou dans le choix de son personnel.*

conception plus que centenaire de nos autos. Boissons douces et viennoiseries, merci au trio Francine, Eric et Dominique, suivi du repas de midi dans un agréable restaurant, au cœur d'un petit bois des Flandres. À bientôt pour une nouvelle édition que nous envisageons semestrielle. ■

Le révérend

# La Région PACA reçue par la Patrouille de France

ACTUALITÉ



Le 23 mars 2018, à la base 701 de Salon de Provence, la barrière s'ouvre devant nos MORGAN. Nous les stationnons bien en ligne derrière un hangar, pour découvrir la Patrouille de France prête au décollage.

Les Alpha Jet quittent leur emplacement un à un dans le bruit de leurs réacteurs Turboméca. Une belle image qui restera dans nos mémoires...

Le spectacle que la PAF nous offre est éblouissant. Après 40 minutes d'acrobaties à la vitesse de 200 à 400 km/h, les pilotes se posent et alignent parfaitement leurs avions avec l'aide de leurs fidèles mécaniciens.

C'est avec un regard admiratif que nous les voyons nous rejoindre. Nous les accueillons sous un tonnerre d'applaudissements.

Bernard MARQUILLANES offre à chaque

pilote un écusson brodé du MCF. Notre président André GRANET remet au leader de la Patrouille la plaque émaillée de notre club, réalisée à l'occasion de son 45<sup>e</sup> anniversaire.

Le lieutenant-colonel Gauthier, le leader de la PAF, accepte très volontiers de répondre à nos questions ainsi que les sept autres pilotes. Avant de les quitter, une photo de groupe est réalisée.

Un grand merci à Bernard MARQUILLANES et à Christian VERGEZ pour ce beau rendez-vous du MCF avec la PAF. ■

Jean-Paul CARTIGNY



Retrouvez le compte-rendu complet sur le site



# Voyage Andalousie Ile-de-France

*L'appel fût lancé sur les ondes morganistiques par sa Seigneurie Jean-François 1<sup>er</sup>, grand vizir d'Ile-de-France : sortie pour gros rouleurs, destination l'Andalousie, 10 jours d'enfer et d'abnégation. En réponse à cette proposition des plus attractives les demandes arrivèrent en nombre.*



**D**evant ce succès une sélection s'imposa. Après un stage de survie de deux jours organisé au centre de combat de Morzy-les-Glaïeules, des tests psychologiques, une visite médicale et un mot des parents, dix équipages furent retenus :

- Bien sûr, en tout bien tout honneur sa Béatitude Jean-François 1<sup>er</sup>. Celui par qui tout est arrivé et à qui nous devons tout. D'une intelligence remarquable, il est le seul à avoir réussi à échanger son épouse contre un sac de golf. Marilyns a fait, elle, la sortie Morgan en avion. Un exemple cet homme !
- Aline et José, âmes damnées de sa Sérénissime Jean-François 1<sup>er</sup>, véritables chevilles ouvrières de cette sortie et qui dans un élan de générosité de sa Gracieuseté furent admis, en récompense de leur dévouement, à participer à la sortie,
- Françoise et Jean-Philippe de la province du grand nord qui, profitant du dégel, affrêtèrent leur étrange drakkar,
- Jacques et Régis qui firent souvent Morgan commune, a été élu le couple de l'année (2),
- Gilles et Marie-Paule qui brillèrent

aux épreuves de sélection notamment par les qualités d'orientation de Marie-Paule (la seule à retrouver d'instinct la salle de restaurant dans un hôtel),

- Agnès et François, les « presque » parfaits,
- Denis-Pierre et Isabelle qui eux avaient réservés en « classe fumeur »,
- Sandrine et Olivier qui faisaient faire ses premiers pas à leur nouvelle monture affectueusement dénommée « ET passe-partout ». Sandrine, fille adoptive de Robert Doisneau, fût nommée reporter-photo de la sortie. Olivier quant à lui, brilla aux épreuves de survie des phases éliminatoires. Joueur de pétanque de renommée internationale dans la région sud-est d'Orléans, il était le seul à pouvoir tenir ses boules des deux mains.
- et enfin Pascale et Michel qu'il est inutile de présenter et qui daignèrent très gentiment faire profiter au groupe de leurs connaissances insondables et de leur expérience du milieu Morgan. Des gens très bien et beaux en plus. Michel est issu d'une grande lignée de morganiste. Son père adoptif est né à Fez au Maroc tandis que sa mère

porteuse est, elle, native d'Houilles dans les Yvelines. Aussi dans les milieux autorisés est-il reconnu comme ayant un père de Fez et une mère d'Houilles (1).

Le rendez-vous fût donné à Baziège, près de Toulouse, 506 rue du Général Motors, bâtiment B, entrée C, 4<sup>e</sup> étage, demandez Mme Ginette, mot de passe « Garnier président ! » (Trois fois). ■

Lisez la suite de cette aventure picarestre, digne de Don Quichotte, sur le site du MCF !



À l'occasion des **45** ans du Club le bureau a décidé de faire réaliser une belle plaque d'anniversaire.

45 ANS DU CLUB

Cette plaque a été présentée officiellement lors de l'Assemblée générale Porte de Versailles en février par Jean-Luc Maublanc et Patric Mourgère. ►

Les délégués Régionaux ont remis, ou vont remettre, les plaques aux membres, à l'occasion des sorties, des diners passés ou à venir :

- Normandie : remises lors de la sortie de Falaise (photo).
- Rhône-Alpes : remises pour le déjeuner du mois de novembre, clôture des 45 ans du CLUB.
- Centre-Loire : remises à la sortie du 30 avril.
- Bretagne : remises lors de la sortie du 24 mars, à une trentaine de membres au cours d'un apéritif.
- Hauts-de-France : remises aux sorties "Atelier mécanique" et "Rivières, Châteaux et Forêts en Ardennes".
- Sud-Ouest : remises lors des sorties 3M, Rencontre MP-SO et TAL 2018.
- Provence-Côte d'Azur : remises en septembre.



- Midi-Pyrénées : remises le 17 février, puis le 28 avril, lors de la balade Gersoise et enfin lors de la semaine Transpyrénéenne.
- Grand Est : remises entre Reconnaissance Swissmog, Réveil des Sens, Cristal, le solde pour le MOG Monaco.
- Ile-de-France : remises à la sortie Sisley, puis au dîner du 26 juin et rentrée de septembre. ■



Garage Bobin  
en Bourgogne  
Distributeur Officiel Morgan

Nous assurons tous vos travaux:

- Mécanique
- Carrosserie / Peinture
- Pose accessoires
- Vente pièces détachées
- Transactions achat / vente



Georges Bobin  
Boulevard Sainte Barbe / ZI La Saule / 71230 Saint-Vallier  
03 85 58 89 99 / 06 70 95 78 85  
[georges.bobin@wanadoo.fr](mailto:georges.bobin@wanadoo.fr) / [www.garage-bobin.com](http://www.garage-bobin.com)

# Sur les traces des 3M d'Aquitaine une superbe symphonie "bordelaise" en 5 mouvements !

1<sup>ère</sup>... sortie roulante 2018 de la Région SO

2... agréables, gentils et parfaits organisateurs, Claudine et Patrick

3... auteurs, Montaigne, Mauriac et Montesquieu pour justification culturelle de nos déplacements aux volants de nos belles anglaises pour visiter 3 demeures remarquables

4... repas pour satisfaire les estomacs les plus délicats et les plus gloutons

5... itinéraires champêtres dans « l'entre deux mers » tout près et si loin à la fois de Bordeaux, sans feux et presque sans autres véhicules que nos Morgan



**L**e tout agrémenté d'amitié, de convivialité (avec 2 « poètes » Morganistes) et d'une bonne humeur partagée et voilà résumé cette superbe balade.

Un très agréable Week End dont il convient quand même de retenir (cela peut-être utile à ceux qui n'étaient pas là ou aux distraits) à propos des 3 M :

De Michel de Montaigne qu'il devait se cailler dans sa tour où la clim n'était pas réversible et malgré cela il « Essais-ya » (si, si faut oser...) beaucoup, en amour comme en écriture avec quelques tentatives couronnées de succès, et que son nom d'origine (Eyquem) donne autant envie de déguster le vin que ses livres.



De Mauriac que la fréquentation d'une certaine Thérèse un peu désespérée ne lui permit pas d'éviter un sac de nœud

de coulevres (je crois...), d'être déclaré noble (ou Nobel en anglais) et que sa vie invite à lire son œuvre conséquente et remarquable.

Montesquieu avait quant à lui son esprit tourné en permanence vers les lois (un toc probablement) et était un peu macho (contrairement à nous autres Morganistes...) ayant passé son temps, alors que sa femme bossait (un visionnaire ?...), dans les transports en commun gratuits car il était trop radin pour s'offrir une automobile (à vérifier si Morgan avait à l'époque déjà sorti sa 3 roues ? La guide ne l'a pas précisé...). ■

Jean Luc CALMELS



P.-S. : si personne ne goûte à sa juste saveur ce compte rendu c'est à désespérer de rédiger un compte rendu « culturel » de sortie.

Très grand merci Claudine et Patrick... ainsi qu'à Marc pour son reportage photo.

# Falaise et la Suisse Normande

Bonjour mes copines Morgan !  
Pour la première fois, j'ai participé à une super balade en Normandie avec mes consœurs !  
Je me présente, je suis un Tourer V6 de 2009 et j'ai rejoint le club il y a moins d'un an.



**D**onc, comme je vous le disais, superbe balade en Normandie. J'y ai fait la connaissance de 25 de mes consœurs qui sont devenues instantanément des copines. Même si, pour une raison de santé, deux d'entre elles n'ont pu se joindre à nous, elles étaient en pensée avec nous. Bon, autant le dire de suite, il ne fait pas toujours beau en Normandie... surtout un samedi au plein milieu des Saints de glace. Quelle saucée ! En fait, je pense que c'est un test préparé par notre super GO, Jacques, pour vérifier l'étanchéité de nos belles capotes. Devinez ce qui arriva : plusieurs d'entre nous étaient équipées de l'option « piscine ».

Bon, je ne vais pas vous raconter le programme, vous n'aviez qu'à être là. Durant notre séjour, nous avons appris comment un certain Guillaume le Conquérant a décidé d'envahir l'Angleterre pour annexer l'usine Morgan et comment la Normandie a copié les paysages suisses, à moins que ce ne soit le contraire. Bon, je n'ai pas tout compris, il va falloir que j'y retourne pour approfondir le sujet.

Une frustration pour moi, mon pilote et mon copilote sont partis sans moi pour une balade en bateau mouche sur l'eau pendant que j'attendais sous la pluie. La prochaine fois, je monte à bord aussi !

En fin de journée, je suis garée devant un musée des automates. Mais nous, les Morgan, ne sommes-nous pas les plus beaux automates du monde ? Il paraît toutefois que la visite était superbe ! Le principal est que mon pilote soit revenu vers moi... Quel vieux couple nous formons.

Dimanche, plus de pluie, fini la capote. Grand bonheur d'être les appuie-tête au vent.



je me suis consolée avec les beaux pilotes des Citroën qui sont venus admirer mes courbes gracieuses.

Maintenant que je suis rentrée dans mon garage, je ne pense qu'à la prochaine balade.

Merci Claire et Jacques de nous avoir offert du si bon temps (Normand...) et à bientôt. ■

Jean Dominique MASSERON



Superbe cette abbaye cistercienne, et son propriétaire, quel courage et quelle abnégation ! Sa vie est consacrée à la restauration du site. Un peu comme nos pilotes avec nous... Aller, un dernier repas pour la route dans le splendide château de Vendevre, avec une collection magnifique de miniatures de meubles et divers objets. Toutefois, il y a un manque dans cette collection, pas de Morgan au 1/43 ni au 1/18. Madame la comtesse a encore du travail avant de dire que sa collection est parfaite. Nous n'étions pas seules au château, un club de Citroën nous a rejoints. J'étais jalouse de mon pilote qui a été les regarder d'un peu trop près et



# Les rallyes en ancienne

## sur routes ouvertes

### 1 Les "rallyes saucisson"

Sortie balade entre amis. Le principe est simple : via un road-book simplifié, vous partez en promenade, par les coins les plus sympas de la région, plus ou moins en convoi. L'aspect principal, c'est la convivialité : nombreuses pauses, arrêts dans les lieux touristiques. Pas de classement,

de compétition : balade plaisir ou l'organisateur cherche à faire découvrir sa région. ■



### 2 Les rallyes de carto-régul

Dans le cadre des rallyes de navigation, le côté primordial n'est pas la régularité (qui ne sera qu'un juge de paix), mais le respect du parcours. Pas question de proposer le parcours en un seul fléché-métré, mais plutôt des modes de navigation qui paraissent tordus de loin, mais pas si inaccessibles que cela. Le copilote a une très importante charge sur ses épaules.



Ces rallyes sont plus complexes en termes de navigation que ceux de régularité. Mais cela les rend aussi plus stimulants. Comme dans toute chasse au trésor, il n'est pas rare de se perdre, de devoir revenir sur ses pas, de réfléchir... donc si vous ne souhaitez rouler sans vous poser de question, pas sûr que ce format soit le plus adapté. ■

### 3 Les rallyes de régularité

Le road-book est en fléché métré et la notion clé est celle des temps de passage : l'organisateur vous fournit un road-book (simple si bien fait) et vous indique la moyenne de vitesse à tenir. Les amis sont à la table de moyennes et au chronomètre. Dans cette situation, le suivi du parcours est assez aisé, c'est la gestion des temps qui peut s'avérer un peu plus complexe. ■



## sur routes fermées

### 4 Véhicules Historiques de Régularité Sportive

Le système est simple : vous empruntez des « spéciales » (portions fermées à la circulation) en devant tenir une moyenne imposée. 3 catégories proposées : Basse, Intermédiaire et Haute. Le but est de choisir la moyenne que vous souhaitez tenir. Si la moyenne Basse sera assez proche d'un rallye de régularité sur routes ouvertes, les moyennes Intermédiaire et Haute nécessiteront de se cracher

dans les mains. Côté navigation, pas grand-chose à signaler si ce n'est que cette discipline impose de savoir annoncer les notes et gérer finement le chronomètre dans des conditions de circulation « cahoteuses ». Préparation auto : La réglementation laisse à l'organisateur une forme de liberté quant à l'équipement à avoir, selon la catégorie dans laquelle vous vous inscrivez ! ■



## Apogée des rallyes en ancienne pour certains, le VHC



Véhicules Historiques de Compétition. On joue dans la cour des grands. Fermez les yeux, souvenez-vous du Tour de Corse à la TV, des sonorités des Simca Rallye, Porsche ou Lotus Sunbeam... L'esprit du VHC, c'est de faire revivre cette ambiance, de faire rouler les « mamies » comme elles le

faisaient dans leur jeunesse. On vous demandera d'avoir une auto de rallye, une vraie, avec tous ses équipements de sécurité ! Les routes sont fermées, le but est de rouler plus vite que les autres, il faut que votre auto soit bien préparée et dispose d'équipements de sécurité importants. ■



• Ce billet est un extrait d'un article de « News d'anciennes » que vous pourrez lire en intégralité via le site MCF : 5

• Si vous voulez connaître le calendrier de tous les rallyes

(Circuit - Régularité Navigation - VHC/VHRS - Montagne), connectez-vous sur le site MCF : 6

# Le saviez-vous ?

INFORMATION

## Quelques chiffres (source FFVE)

- Il y a environ **235 000** collectionneurs de véhicules anciens en France
- **40%** des collectionneurs n'appartiennent à aucun club
- **2/3** des véhicules anciens sont en CG normale
- **95%** des véhicules ont des moteurs à essence
- **2/3** sont stationnés à la campagne
- **75%** sont utilisés pour le loisir



Copyright : PR - FFVE



## ATTENTION !

- un véhicule ancien n'est pas nécessairement un véhicule de collection !
- un véhicule de collection doit avoir une carte grise de collection pour bénéficier des avantages liés au statut « véhicule de collection » (exemption de contrôle technique ou CT tous les 5 ans, non-restriction de circulation en zone Critair...)

## JP AUTO PASSION

Spécialiste Morgan (plus de 10 ans avec l'importateur) et italiennes (17 ans chez Alfa France, dont 10 en compétition). En région parisienne, au service de votre auto à 20 minutes de Paris. J.P. Ferreira et son équipe.

Réparations, Entretien, Conversions, Transformations...

JP AUTO PASSION

21, rue du Pont d'Amour

92140 CLAMART

Tél. 01 46 45 66 04 - Fax 01 46 45 67 69

[www.jp-autopassion.com](http://www.jp-autopassion.com)

# Ménage à Trois : Stéphane, Zelda et leur Morgan !



Zelda & Stéphane – Run For The Hills – août 2017



Première visite de Stéphane  
à l'usine Morgan – Malvern – Juin 2011

## Notre Tourer :

C'est en 1973 que le Morgan Tourer de Mrs Moore est sorti de l'usine de Malvern. Il est resté dans sa famille jusqu'à sa vente par Melvyn Rutter à Alain Harrari en 2016.

Il s'agit d'un superbe 4/4 équipé d'un moteur Kent Crossflow 1,6 qui sera entièrement restauré chez Melvyn Rutter. La voiture se retrouve donc comme neuve avec ses 2.000 miles quand elle rejoint la France.

Sa nouvelle carrosserie aluminium et son bleu Paris profond lui vont à ravir. Beaucoup d'autres points nous ont plu quand nous avons vu l'annonce, puis la voiture chez Alain. Il s'agit tout d'abord d'une 4/4, c'était une des rares 4 places disponibles sur le marché Français, elle est déjà immatriculée collection et, surtout, son état général est superbe malgré des travaux à prévoir sous les bonnets (confirmés par le check-up complet réalisé par les techniciens AR lors du "Run for the Hills" organisé par l'usine en 2017). La voiture termine en ce moment sa cure de jouvence chez un garagiste local pour corriger les petits défauts relevés par l'usine. Première sortie prévue en juin pour rejoindre, avec ses propriétaires, les collines de Malvern !



## Stéphane & Zelda !

Si on parle de Morgan, on parle de Stéphane et donc de Zelda car c'est de leur rencontre qu'a découlé la passion pour cette voiture. Stéphane résidait à Dunkerque et jouait, en parallèle de son travail, dans un groupe de blues. La batterie était la première passion de Stéphane qui en joue depuis 1998. Après avoir suivi un cours d'anglais donné par Zelda, elle est venue le voir lors d'un concert et c'est ainsi que leur histoire a commencé !

## Zelda de Malvern !

Zelda est anglaise, elle est née et a grandi à Malvern. Elle se souvient avoir longtemps affiché la carte postale d'une Morgan jaune dans sa chambre. En 2011, Zelda a conduit Stéphane à Malvern pour visiter sa famille. Elle s'est procuré deux billets pour aller visiter l'usine et Stéphane a attrapé le virus. Chaque nouvelle visite à Malvern

a entretenu l'envie d'entrer dans le club des heureux propriétaires. Pas le budget, pas le moment, le temps est passé jusqu'en 2017. Sortant d'un incident de santé, Stéphane a alors décidé de passer le pas à la suite d'une nouvelle visite de l'usine avec leur fils de 10 ans, William et un de ses amis. Ils ont rencontré sur le parking le vice chairman du MSCC qui lui a offert un exemplaire de Miscellany et un formulaire d'inscription. Nous étions en Juillet 2017. Le 23 août Stéphane a pris le train pour aller chercher son Tourer ! Le sentiment qui domine est un sentiment de liberté et la bienveillance des passants ou des autres automobilistes reste encore aujourd'hui un merveilleux étonnement.

Si vous croisez Stéphane, Zelda et leur Tourer lors d'une sortie, n'hésitez pas à venir discuter... en français ou en anglais. ■

Stéphane et Zelda MOUREU



Stéphane récupère la Morgan – 23 août 2017



Zelda, Stéphane, William  
& le Groupe

« Zelda & The Birthday Collective »



Vous trouverez plus d'informations sur les groupes de musique de Stéphane et Zelda en allant sur les pages internet des groupes :

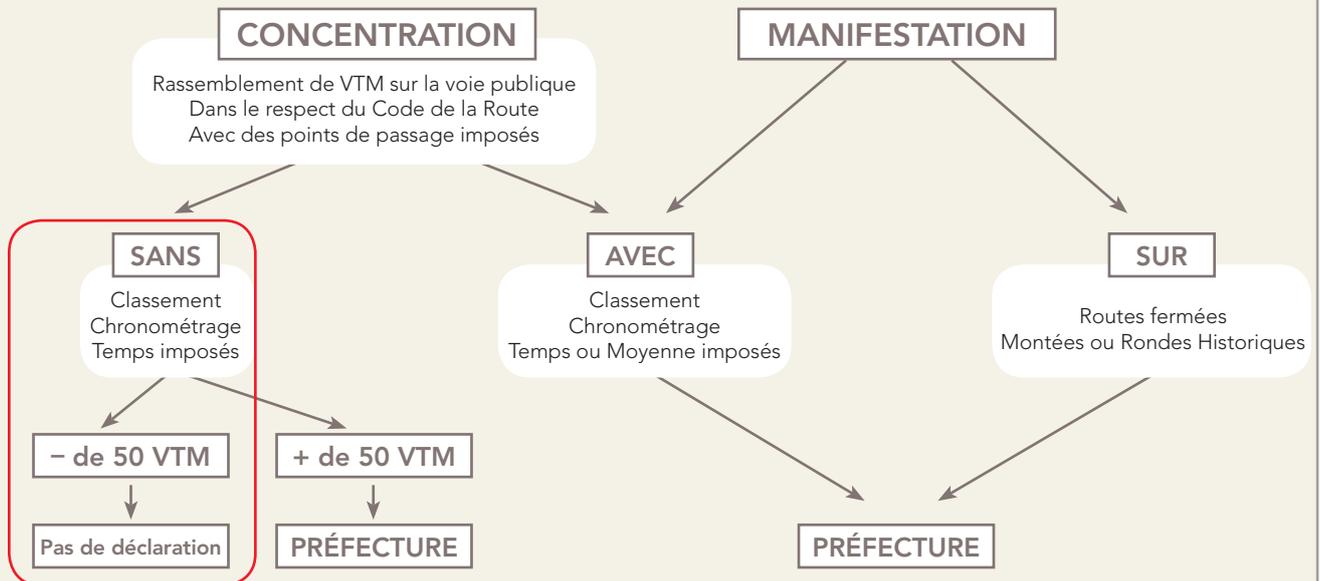
- ZELDA AND THE BIRTHDAY COLLECTIVE - Jazz
- THOM AND THE TONE MASTERS - Blues swing instrumental

# À vos roadbooks... !

INFORMATION

Pour les sorties de moins de 50 véhicules, tout devient plus simple... ■

Par Guy Dano



VTM Véhicule Terrestre à Moteur  
CDSR Commission Départementale de la Sécurité Routière



*Vintage Services*  
LA CLINIQUE  
Depuis  2010  
de L'ANGLAISE

FIABILISATION  
ASSISTANCE COURSE  
ENTRETIEN  
SUIVI PERSONNALISÉ  
RESTAURATION

22 RUE DES CHAMPS  
92600 ASNIERES  
01 40 86 10 12  
vintageservice.fr

# Salon Rétromobile

## Le passé a toujours un futur

07-11 février  
2018

Le Salon Rétromobile nous a une nouvelle fois subjugués et étonnés pour sa 43<sup>e</sup> édition.



**E**vénement de dimension internationale à la Porte de Versailles de Paris, ce salon est unique parce qu'il rassemble la plupart des clubs de marques, les marchands de pièces détachées et des modèles réduits, les bouquinistes, les éditeurs de littératures dédiées à la locomotion, les spécialistes d'objets de décoration automobile et les maisons spécialisées dans l'équipement de conduite d'une ancienne. Tous les aspects de voiture ancienne sont abordés. Il est difficile de décrire un tel salon il faut venir le voir.

Pour notre deuxième participation, le Stand du Morgan Club de France se trouvait dans le hall 3 avec les clubs de marques et l'espace de vente pour les

anciennes de moins de 25 000 € (*Rétromobile luttant contre les préjugés voulant que l'automobile de collection soit réservée aux plus fortunés...*)

Nous avions une petite appréhension par rapport à l'année dernière où nous étions situés dans le hall 1 avec nos Agents Morgan, car le hall 3 nous semblait éloigné du hall principal. Quel n'a pas été notre étonnement de voir une foule nombreuse d'amateurs envahir le hall 3 dès 10h du matin et durant toute la journée, en effet une entrée permettait d'accéder directement au Salon par le hall 3.

Durant ces 5 jours nous avons eu un grand nombre de visites (120 membres du MCF de passage ont été enregistrés) ainsi qu'un grand nombre de curieux dont des jeunes autour du three wheeler prêté par notre ami Patrick Cupillard.



Un grand nombre de membres bénévoles ont répondu présent pour la tenue de notre stand suivant un planning élaboré préalablement, une très bonne ambiance a permis de resserrer les liens entre nous. Peut-être à l'année prochaine... ■

Jean-Louis





## WELCOME AUTOMOBILE

Centre Val de Loire



Atelier  
Réparation  
Restauration - Entretien

Tél : +33 (0)6 87 43 41 76  
12 le Rocheron 37210 VERNOU-SUR-BRENNE  
[www.welcome-automobile.fr](http://www.welcome-automobile.fr)  
[phil.bouleau@orange.fr](mailto:phil.bouleau@orange.fr)



Ecurie Welcome Automobile



Showroom  
Voitures neuves  
et occasions.  
Accessoires

### Découvrir le monde de Morgan, avec Welcome Evènements



Nos journées mécanique  
2018



Prochaine visite de  
l'usine Morgan  
Avril 2018



Roulage ACO Le Mans  
2018

# 2017 : une bonne année pour MALVERN

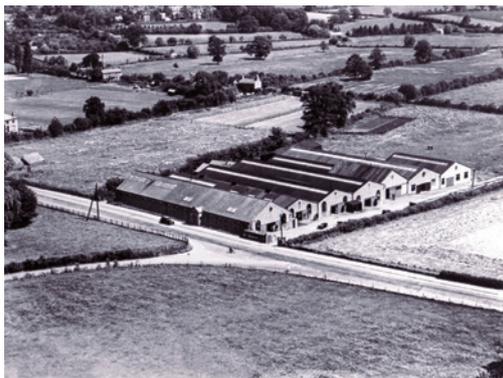


Photo de l'usine et des équipes en 2017

**M**organ Motor Company a annoncé une bonne rentabilité et une croissance record pour son exercice 2017.

Après 109 ans d'existence, les comptes annuels confirment une croissance record avec une hausse de 19% du Chiffre d'affaires à 36 M £, une amélioration des marges à plus de 12% et une augmentation de 13% des bénéfices avant impôt à 2 millions de livres sterling.

Les plans de l'usine avant construction en 1925



Première photo de l'usine en 1930

L'année 2017 a été marquée par de bonnes performances dans tous les secteurs de l'activité, et un nouveau partenariat technologique avec Frazer-Nash<sup>(1)</sup> pour le développement du nouveau véhicule électrique, l'EV3.

Les ventes continuent d'être bonnes, l'exportation ayant augmenté de 10%, grâce à de nouveaux partenaires au sein du réseau mondial.

Les modèles récemment lancés, l'Aero GT et le V8 50<sup>e</sup> anniversaire, ont été vendus à l'inauguration. Tous les véhicules fabriqués à Malvern continuent d'être pré-vendus.

L'année a également vu le rachat du terrain historique sur lequel l'usine est construite. L'achat du centre d'accueil est un investissement important pour assurer la croissance de la marque.

« Je suis fier d'annoncer nos excellents résultats de fin d'année, mais loin de nous reposer sur nos lauriers, nous nous attendons à un bon cru 2018. La prochaine étape verra la présentation de nouvelles voitures au salon de Genève 2018. *Steve Morris, Directeur Général* »

« Nous sommes plus forts que jamais avec une croissance record, une augmentation des emplois, une vision claire pour l'avenir et une forte demande de produits de la part de nos clients du monde entier. Morgan Motor Company n'a jamais été aussi forte. *Dominic Riley, Président* » ■

## (1) Frazer Nash

est un constructeur britannique de voitures de sport et de course, fondé en 1922 par Archibald Frazer-Nash. Jusqu'à la Seconde Guerre mondiale, la compagnie a construit de superbes véhicules à transmission par chaîne. Après la guerre, la compagnie a acquis les droits des moteurs BMW et a produit des voitures en Angleterre. La production a cessé en 1957, AFN Limited est devenu concessionnaire. Dans les années 70, l'activité de conseil a été créée. AFN a développé les systèmes de motorisation électriques des Taxis à Londres. C'est un des leaders dans la motorisation électrique et le stockage solaire.



# Morgans insolites

Dans toute collection se glissent des trouvailles, des raretés, des objets d'art, de vilains petits canards, modèles de taille et de matériaux bien différents.

**P**our ce News je vous propose quelques exemplaires insolites de ma collection.

La plus grosse, une sculpture en bois signée Aroutcheff (exemplaire numéroté et signé de l'artiste) 40 cm et la plus petite en alliage qui fait 28 mm. Les 2 sont de fabrication française, la seconde se trouve facilement quand à la 1<sup>re</sup> j'ai mis presque 10 ans à la trouver. Il faut parfois de la chance !



Aroutcheff (en bois) ▶



African (en tôle) ▼



◀ Tirelire (en céramique)



Savon ▼



Bronze ▲



◀ Charbon ▲



◀ Clocks ▲



◀ Mini (en alliage métal)

Nota : La plupart des modèles de ma collection qui compte environ 80 Morgan miniatures ont été trouvées sur E-bay et proviennent majoritairement d'Angleterre, comme les vraies. ■

Jacques DAIGNEAU

# Aero GT

Morgan va mettre fin à la production de l'Aero, produite depuis 18 ans, avec une édition spéciale « Aero 8 » présentée au salon de Genève en Mars 2018

Une voiture 2 places parmi les plus dingues jamais construite par Malvern, mais les amateurs de Morgan et de dingeries en ont déjà vu passer pas mal !



- Une série limitée à seulement huit modèles,
- Tous construits « sur mesure » à la demande de chaque client,
- Déjà tous vendus !
- Pour un prix incroyable de £ 144,000 ! (qui parle de la crise !)
- Alimenté par un moteur BMW V8 atmosphérique de 4,8 litres puissant
- Capable d'atteindre les 270 Km H

Le prix à payer pour combiner nostalgie et modernisme ?

C'est donc la dernière édition de l'Aero 8 et la fin d'un modèle qui a été lancé en 2000.



## AVEZ-VOUS DÉJÀ IMAGINÉ LE PLAISIR DE CONDUIRE UNE MORGAN NEUVE ?

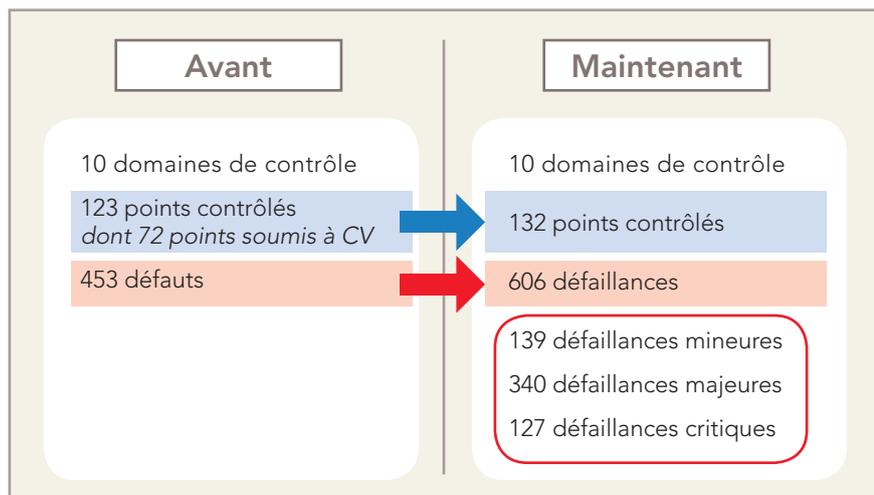
Conduire une Morgan neuve, c'est vivre des sensations brutes, tactiles - être viscéralement en communion avec la voiture. C'est aussi apprécier son style unique, son design hors du temps, façonné à la main. Ne vous contentez pas d'en rêver ! Appelez tout simplement un de nos distributeurs, partenaires du MCF, pour un essai au volant !



TELEPHONE: + 44 1684 580745  
 JAYNE.JONES@MORGAN-MOTOR.CO.UK  
 WWW.MORGAN-MOTOR.CO.UK



# Le nouveau contrôle technique... ce qui change...



## Recommandations...

On ne peut imaginer un Morganiste roulant avec une voiture souffrant de défaillances critiques. En revanche, une défaillance majeure (pneus, éclairage, freins), peut toujours arriver. Pour éviter la contre-visite, désormais payante, pensez à vérifier votre éclairage, vos pneus, vos plaquettes de freins et vos plaques d'immatriculation.

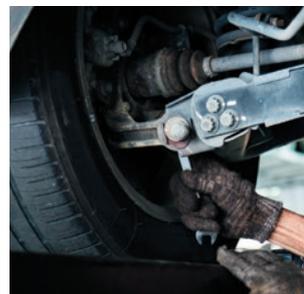
Ne laissez pas passer la date limite ! L'absence de contrôle à jour est plus sévèrement réprimée (135 € + immobilisation éventuelle du véhicule).

Passez vos contrôles techniques le matin (en cas de défaillance critique vous avez... jusqu'à minuit le jour même pour amener votre voiture chez le garagiste... au-delà... interdiction de rouler ! ■

## Le nouveau contrôle technique... un contrôle... plus/plus !

Le nouveau contrôle technique mis en place à compter du 20 mai 2018 est plus approfondi, plus strict, plus contraignant et plus cher ...

Il met en place un nombre accru de points de contrôle et introduit 3 niveaux de défaillance (mineure, majeure et critique).



Quelques exemples de défaillances critiques... celles qui immobilisent le véhicule

- freins (pression insuffisante/ usure excessive plaquette et/ou disques)
- atteintes au châssis, aux longerons, à la fermeture des portes
- éclats trop importants sur le pare-brise

mais aussi...

- feux stops inopérants ■

# Morgan Tourer, la fin d'une époque !

Morgan Motor Company a mis fin à la production du 4 seaters « Tourer » il y a presque deux ans pour diverses raisons et prétextes, lesquelles n'ont pas été officialisées directement par l'usine. Cependant quatre grandes raisons sont présentes :



1. Le « Tourer » ne passerait plus les homologations. En effet, même si le constructeur britannique est tenu par des réglementations moins strictes du fait de la faible production de véhicule à l'année (600 véhicules), il doit quand même renouveler les homologations des modèles de la gamme.

2. Une nouvelle norme **R129 (Plus sur le site MCF)**, relative au transport des enfants a été le coup de grâce. La marque doit être aux normes ISOFIX et respecter l'obligation de mettre le siège auto à l'avant dos à la route pour les enfants de moins de 15 mois. Il serait trop coûteux de faire les transformations nécessaires du fait, entre autres, du positionnement en hauteur des sièges arrière. Ceci engendrait de nombreux crash test pour seulement 50 modèles fabriqués par an.



3. Les faibles ventes du « Tourer » qui ne représentent qu'un très faible pourcentage des ventes font qu'il n'est pas intéressant économiquement de passer avec ces nouvelles homologations onéreuses. Les Tourers ne représentent en effet pas plus de 10% de la production annuelle.

4. L'esthétique du Tourer ne fait pas l'unanimité dans le monde Morgan, certains lui reprochent la perte de la ligne « sport » pour un arrière plus massif. Le marché français était plutôt réceptif aux avantages du Tourer (gain de deux places, plus de bagages) mais ce n'était pas le cas des autres marchés notamment le marché britannique.

Pour toutes ces raisons, l'usine n'a plus l'intention de ressortir le modèle.

Mais, qui sait, d'ici quelques années... et si la demande est forte, nous pourrions peut-être revoir ce modèle au catalogue. Wait and See ! ■



Merci à Antoine AUBRÉE pour la rédaction de ce billet et de ses sources : Alain HERMAN + Marc-Alain BEL (Marcassus).

Photos de Claude LAUZE qui était à Malvern à la date de fabrication du dernier Tourer...

# Morgan aux 24 h du Mans 1962

*Les 24 Heures du Mans demeurent une épreuve à part, par leur renom, par leur durée, mais aussi par le nombre des engagés et la variété du plateau. Au-delà de la victoire au classement général, la gagne se dispute aussi âprement au cœur de chacune des catégories.*

*Jehan-Charles de Penfentenyo*



TOK 29 en 1962



Pour Morgan Motor Compagny, il n'était sans doute pas pensable de faire l'impasse sur une participation à cette célèbre et redoutable course d'endurance. En effet, l'histoire de Morgan est profondément liée à la compétition qui en retour lui a permis d'obtenir des succès sportifs et commerciaux.

Trois Morgan Flatrad avaient déjà pris le départ des 24 Heures du Mans. En 1938 la 4-4 N°40 de Prudence Fawcett était arrivée 13<sup>e</sup> et seconde de sa classe (751 -1100 cc) après avoir parcouru 163 tours de circuit (2.199 km). En 1939 la même 4-4, mais remotorisée et portant le N°37 était arrivée 15<sup>e</sup> et troisième de sa classe (1101-1500 cc) avec 184 tours (2.482 km). Enfin en 1952 la Plus Four N°35 équipée de 2 carburateurs SU avait abandonné au 14<sup>e</sup> tour sur casse mécanique (3<sup>e</sup> heure). Ces résultats

étaient plus qu'encourageants, d'autant qu'à chaque fois plus de 40 voitures prenaient le départ.

Au début des années 60, du fait des succès obtenus dans beaucoup de courses en Angleterre et à l'étranger, et pour appuyer les ventes, l'usine décida de soutenir une nouvelle participation qui se concrétisera en 1962. L'équipage était composé de Christopher Lawrence (29 ans) et de Richard Shepherd-Barron (25 ans).

Cette histoire commence en 1958, date à laquelle, Christopher Lawrence avait acheté d'occasion une Plus 4 rouge de 1956 déjà connue sur les circuits et immatriculée **TOK 258** (châssis 3464). Chris, préparateur et pilote talentueux, avait reçu une formation d'ingénieur à l'école navale. Face aux nombreuses demandes dues à ses propres succès en course, Chris avait monté une entreprise de préparation et de vente de pièces de moteurs : la *Westerham Motors Ltd*. Puis il gagna le *National Championship des Sports Cars de Production* en 1959. Ces résultats allaient lui permettre d'acquérir une sérieuse réputation de coureur et de technicien. En 1961 *Westerham Motors* est devenue *LawrenceTune Engines Ltd* axée sur les pièces et la préparation des moteurs TR3.

Sa famille s'opposant à sa carrière de coureur automobile, Il s'était fait livrer, en mai 1961, une nouvelle Morgan achetée neuve à l'usine au nom de Richard Shepherd-Barron. Ce dernier était un ami et un membre de son équipe. Richard était, en effet, un coureur expérimenté salarié par LawrenceTune. Cette Plus 4 (N° de châssis 4840), très préparée par l'usine, immatriculée **XXR1** et de couleur bleu clair, était équipée d'une caisse en aluminium, d'un réservoir de 90 litres, de 2 bouchons, d'un pont Salisbury 2,9:1, d'un radiateur d'huile et de deux carburateurs Weber 42DCOE en vue d'une participation aux 24 Heures du Mans. Le moteur TR3 de 1991 cc a été totalement démonté, préparé et équilibré par Chris.

Après plusieurs participations sportives Chris a inscrit **XXR1** au nom de LawrenceTune pour les 24h du Mans de 1961. Malheureusement elle n'était pas prête pour les essais officiels qui se déroulaient en avril. Lorsqu'ils se présentèrent en juillet aux vérifications techniques, la Morgan bleu clair a été rejetée par l'organisation du fait de son apparence désuète. Elle a été jugée, bonne pour le musée et non pour le circuit... ce rejet était sans doute dû à une intervention de l'équipe concurrente Standard-Triumph.



1938 Prudence Fawcett - N40



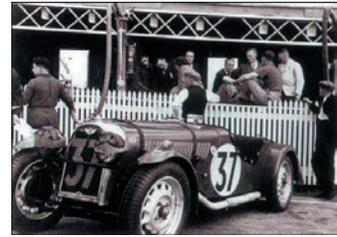
TOK pit 258  
Le Mans 1962

Quelques semaines plus tard, entre juillet et octobre 1961 l'usine était parvenue à poser une caisse de 4/4 sur un châssis de Plus 4 (châssis 5153). Cette Morgan Plus 4 spéciale sera immatriculée **170 GWP** en juin 1962. Celle-ci était plus basse de 2 pouces (low-drag ou low-line) que celle équipant alors les Plus 4. En février 1962 la caisse bleue ciel de **XRX1** sera, à son tour, changée pour celle d'une 4/4 en aluminium. Ce sont donc deux Morgan Plus 4 à carrosseries basses et préparées par Laurence Tune qui auront été faites par l'usine en vue

des 24 Heures du Mans : **170 GWP** et **XRX1**.

En décembre 1961, après une saison bien remplie, "Old TOK 258" (châssis 3464) fera sa dernière course dans le team de Chris Lawrence. En 1962 Lawrence la vend, mais conserve l'immatriculation **TOK 258** qu'il transfère sur le châssis de **XRX1**. L'immatriculation **XRX1** quant à elle, sera transférée sur "Old TOK 258", un swap tout simplement ! C'est une habitude largement répandue et ancienne en Angleterre que de

1939 Morgan 37 Le Mans



1952 Morgan Le Mans

déplacer les plaques d'immatriculation d'une voiture à une autre.

Comme la précédente, "New TOK" sera repeinte en rouge y inclus le hard-top. Le règlement FIA pour la classe GT oblige en effet d'avoir un toit, une capote ou un hard-top.

Lire la suite et la version complète sur le site MCF



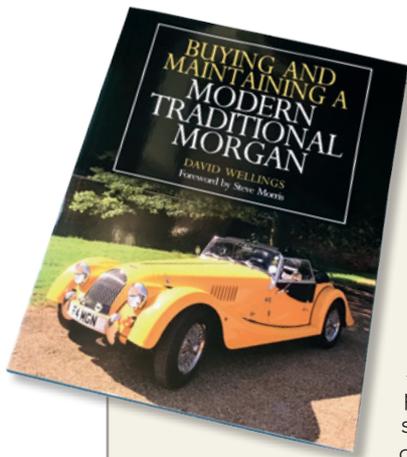
## Faites vos courses à la boutique



### Vêtements, accessoires, badges, éditions

La boutique du Club est en ligne, pour commander :

- connectez-vous sur le site du Morgan Club de France, dans l'espace « réservé aux membres », rubrique : la boutique - le catalogue
- ou adressez un mail à Michèle Servat, boutique du MCF [servat-michele@orange.fr](mailto:servat-michele@orange.fr)



## Avis de lecteur !

Petit billet de lecture de Franck Maire, nouveau Membre MCF N°1440 en Alsace

Cet ouvrage sera assurément utile aux propriétaires expérimentés, mécaniciens éclairés, qui ont franchi depuis longtemps le cap de l'apprivoisement de leur merveilleuse monture. Propriétaire néophyte, j'ai cru commander le « Morgan pour les nuls » dont j'ai besoin pour appréhender la vie de ma voiture et la vie à inventer pour elle. Or, les trucs et astuces illustrés par son auteur chevronné s'adressent principalement aux possesseurs d'un atelier ayant une appétence certaine pour la mécanique. Ce qui n'est pas encore mon cas. Alors, si vous êtes en quête du mode d'emploi Ikea de votre Morgan, ce livre ne répondra pas à vos préoccupations premières : comment rabattre la capote classique sans l'enlever sachant que vos bagages ne vous laissent plus la place pour emporter votre couvre tonneau, ou encore qu'est-ce qu'une pompe à graisse avec un schéma illustrant étape par étape un soin des kingpins ?

En somme, je ne regrette absolument pas mon achat de ce « Kamasoutra du morganiste averti » qui me sera sûrement utile après avoir passé le temps des préliminaires avec ma belle... ■

## Les 157 plus beaux villages de France !

Préparez vos prochaines balades avec le site des « Plus beaux village de France » et de ses 157 villages répartis dans 14 régions et 70 départements. Eviter les écueils du village-musée sans âme ou, à l'inverse, ceux du « parc d'attraction », réconcilier les villages avec l'avenir, redonner la vie autour de la fontaine ou sur la place ombragée de tilleuls et platanes centenaires. ■



Plus sur le site du MCF.



  
**TEA CEREDE**  
L'assureur des Véhicules de Prestige et de Collection



**L'ASSUREUR PASSIONNÉMENT  
COLLECTION DEPUIS 1960**



[www.tea-cerede.com](http://www.tea-cerede.com)  
01 48 01 95 40  
5, rue du Général Foy - 75008 Paris

Filiale de **FINAXY**  
GROUP

## Toutes celles que j'ai aimées

Ce livre invite à découvrir la réelle proximité entre le travail des couturiers qui ont habillé la femme et les designers qui ont sculpté l'automobile, soulignant des courbes d'une sensualité et d'un raffinement extrême. Leur objectif commun était clairement de sublimer la beauté. Ces réalisations sont considérées aujourd'hui comme d'authentiques œuvres d'art. Chaque visuel est ponctué d'une légende technique afin de préciser l'identité de chaque automobile. Ce livre comporte quarante-cinq illustrations pleine page.

Ce livre est réalisé en intégralité (texte et dessins) par Gérard Sigot, Morganiste et ancien délégué à la Communication du MCF. Tirés e, édition limitée, disponible à la boutique du Club MCF à 40 €.



## 2, 3, 4 roues, le grand prix de Picardie de 1913

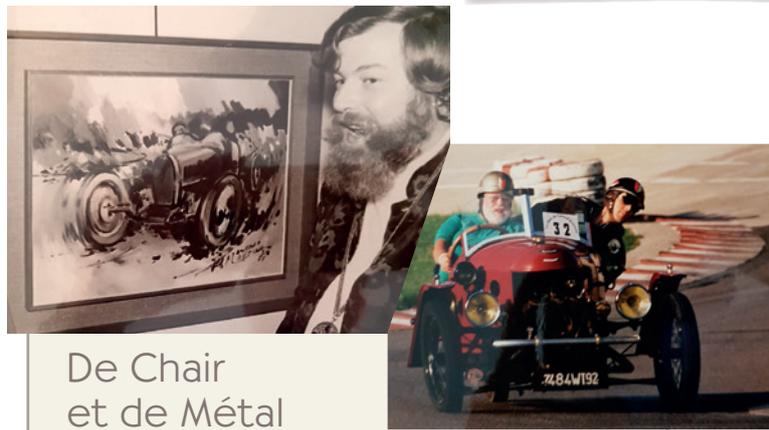
*Le livre de Jehan-Charles de Penfentenyo a été nommé par l'académie Bellecour.*

Morgan a participé à un nombre considérable d'épreuves sportives, car c'était alors le meilleur support commercial. Mais, 2 épreuves ont propulsé Morgan dans son développement. La victoire de 1913 en Picardie et la victoire au Mans en 1962. La victoire de 1913 a été très contestée et encore maintenant... mais du point de vue sportif il n'y a pas de doute.

Jehan-Charles est membre du Morgan Club de France et responsable du « MCF Historique », nouvelle section pour les véhicules historiques. Sa culture automobile et sa passion des anciennes lui ont fait découvrir l'histoire du Grand Prix de Picardie, premier fait de gloire de Morgan, il a eu l'idée d'en faire un ouvrage très complet. Au-delà de l'épreuve elle-même, il représente une merveilleuse immersion dans l'ambiance des courses de cette époque, le texte très détaillé est complété de superbes photos.



En savoir plus sur ce livre.



## De Chair et de Métal

Philippe MOUTARD-MARTIN, artiste peintre et cyclecariste de la première heure, fit partie des fondateurs du MCF.

En 2012, 40 ans après les premiers brouillons, il réalisa son ultime livre d'art "de chair et de métal" où la beauté de ses plus beaux nus fait écho à celle de la Bugatti 35 de ses rêves.

Les 20 exemplaires ont été offerts à sa famille et à quelques amis intimes.

Son fils Frédéric réalise une réédition de luxe (velin d'arche 30 x 40) augmentée d'un historique + iconographie, limitée à 35 exemplaires numérotés.

Les membres intéressés peuvent le contacter sur son mail : [frédéric.moutard-martin@wanadoo.fr](mailto:frédéric.moutard-martin@wanadoo.fr)



À mi-parcours de l'année 2018 le MORGAN HISTORIC REGISTER France compte 43 voitures inscrites et 3 de plus sont en cours.



De son côté le MHR international, créé en juillet 2015, dépasse désormais le nombre de 800 Morgan. plus de la moitié sont anglaises. Le reste par ordre d'importance : les USA, la Suède, la France, le Canada... etc. 17 différents pays y sont représentés.

Les membres du MHR peuvent obtenir une copie de l'Instruction Book de leur Morgan (1950 à 1968 de Vanguard à TR4a) : 4/4 Série I, 4/4 Série II, Plus 4 Série II, liste des pièces détachées. Pour cela contactez par mail : Machiel Kalf, notre Team Leader, à l'adresse suivante : msc.historicregister@gmail.com



Morgan flatrad plus 4 Drophead coupé (DHC) 1952 de Jean-Pierre Cianfarani.



Morgan plus 4 Tourer (4 seaters) 1965 de Xavier Delaunay.



Les membres du MHR peuvent aussi commander leur badge MHR ou le pins MHR auprès de Andy Downes, du secrétariat : msc.mhr.assist@gmail.com. Il vous informera sur le coût, le moyen de paiement et le délai de livraison.

Sont aussi à disposition des membres les INSTRUCTION BOOKS pour les Morgan plus 4 Les Morgan qui peuvent s'inscrire au MHR sont toutes celles à carburateur(s) et possédant 4 roues. Actuellement notre parc est composé de 7 flatrad, 18 4-4, 9 Plus 4, 2 Plus 4 SS et 3 plus 8.

Inscription au MHR (MSCC Morgan Historic Register) : celle-ci est gratuite et réservée aux Morgan 4 roues équipées, sorties d'usine, de carburateur(s). Elle permet de recevoir des fiches d'information et en particulier la liste des fournisseurs par type de pièce et de Morgan. En général pour les manifestations en GB des places de stationnement particulières sont réservées aux Morgan MHR. Les voitures vendues conservent leur identification au MHR. ■

Jehan-Charles de PENFENTENYO,  
MCF - MHR France - jcdepenf@orange.fr



Morgan flatrad une 4/4 DHC drop head coupé 1947 de Gilbert Marchini.

# Une AGO détendue à la sortie de Rétromobile



PV de l'AGO, à consulter sur le site.

Le MCF a tenu son AGO (Assemblée Générale Ordinaire) statutaire, à l'hôtel Mercure face à Rétromobile, animée et présentée par notre trésorier Patric MOURGERE. Le Président GRANET accueille les membres dans la salle Amédée GORDINI, salue les 268 membres actifs ou représentés, et particulièrement les nouveaux membres.



**À la suite du vote de l'Assemblée, voici la nouvelle composition du CA**

(Avec l'apparition des délégués suppléants, décidée par le CA en mars 2018)

De cette année 2017, nous retiendrons :

- En régions : une quarantaine de manifestations et sorties organisées sous l'égide de vos 11 délégués régionaux.
- Au plan national : SPA – Francorchamps – Classic, Chantilly Art et Élégance, Goodwood Revival, un MOG au musée Schlumpf à Mulhouse, Rétromobile.
- Votre bureau s'est réuni à 5 reprises, votre conseil 3 fois,
- Deux News sortis en synergie avec le site.
- Une réflexion, initiée par le CA, pour répondre au mieux aux attentes de ses membres.
- Des comptes équilibrés, vérifiés et validés par le contrôleur de gestion Alain LUCE.
- L'appel à candidature pour la succession de notre Président André GRANET.
- Le trophée JP GOEMANN à Roland BUECHER.

Président	André GRANET
Vice-Président	Viviane FIORUCCI
Secrétaire	Jean-Luc MAUBLANC
Trésorier	Patric MOURGERE

#### Délégations Techniques

Boutique	Michèle SERVAT
Grands Événements France	Jean-Louis MOREAU
MCF Historique	J-C de PENFENTENYO
Réglementation	Guy DANO
Délégué à la communication	Christian BARBARAY
Webmaster	Jacques DAIGNEAU

#### Délégations Régionales

Bretagne :	Gilles GAUTIER	Suppléant :	Jacques TELLIER
Ile de France :	Jean-François GARNIER	Suppléant :	José ELBAZE
Flandres-Ardennes-Picardie :	Jean-Marie PETIT	Suppléant :	Rémy ROQUETTE
Grand Est :	Roland BUECHER	Suppléant :	Bruno DEL CONTE
Centre-Val de Loire :	Jacques BENOIT	Suppléant :	Dominique BOISNARD
Sud-Ouest :	Jean-Luc CALMELS	Suppléant :	Patrick HEDIN
Normandie :	Jacques VALETTE	Suppléant :	Jean Luc MALLET
Provence-Alpes Côte d'Azur :	Philippe LAURENS	Suppléant :	
Rhône-Alpes :	Maurice BIENFAIT	Suppléant :	Sylvain BOUET
Midi-Pyrénées :	Pascal VERNEAU	Suppléant :	Pascal CANTINEAU
Hors France :	André GRANET	Suppléant :	

À l'issue de l'AGO, un cocktail dinatoire fort bien organisé, a clôturé la soirée, merci Patric.



**MARCASSUS Sport**



**MARCASSUS Sport**

+33 (0) 562 122 900

**Marcassus Sport BORDEAUX**

40, impasse du Forgeron  
33127 SAINT-JEAN-D'ILLAC

**Quand le Sport devient Passion**

« A la passion, il n'y a de remède que la passion » George Sand

Un large choix de véhicules neufs et d'occasion.

**Marcassus Sport TOULOUSE**

26, avenue du Louron  
31770 COLOMIERS

[www.marcassus-sport.com](http://www.marcassus-sport.com)



# MORGAN BELGIUM

Accessoires - Pièces d'origine  
Organisateur de Rallyes - Showroom



DRIVEN AT HEART

[WWW.MORGAN-BELGIUM.COM](http://WWW.MORGAN-BELGIUM.COM)

tél : +32 2 410 64 43 - fax : +32 2 410 89 65  
rue Osseghem 84-86 - B 1080 Bruxelles