

Le Mans Classic : une cuvée de bonheur !

- *Dans les Monts d'Arrée*
- *Les Iles Vendéennes*
- *La Transpyrénéenne 2018*
- *Forêts, rivières et château en Ardennes*
- *Terre & Mer 2018*
- *Monaco un MOG princier*
- *Régate Morgan Tofinou Cup*



Quel que soit l'âge de votre Morgan,

JEANNE D'ARC ASSURANCES

Présente

Le contrat d'assurances Club Morgan
Souscrivez au tarif club

Jeanne d'Arc Assurances
98 avenue de la Paix - 45800 Saint Jean de Braye
Tél. 02 38 53 05 36 - Fax : 02 38 53 05 37 - mail : info@jeannedarcassurances.com



Le NEWS du Morgan Club de France

Édité par le MCF. Président : André Granet
Magazine des membres de l'association MCF
Non destiné à la vente, Valeur faciale 10€
Tirage : 700 exemplaires pour ce numéro 125
Périodicité : bi-annuelle

Directeur de la publication : André Granet
Comité de rédaction : Christian Barbaray, Jean-Luc Maublanc
Réalisation : Alisker Communication -
Impression : Cloître
Édité par : Morgan Club de France, Association Loi 1901
Maison des Associations du XIV^e arrondissement.
22, rue Deparcieux, 75014 Paris

Crédits photos

Photo de couverture : Martine Tellier
Photos des reportages : Dany Verneau,
Jacques Valette, Jean-Michel Ranger,
Anne Marie et Pierre Dominique Champ,
Régis Furet, Amandine Laurens, André Granet,
Christian Barbaray, Marc Landrison, Anne
Marie et Pierre Do Champ, Jonel Gautier,
Jacqueline Brunnel, Martine & Jacques Tellier,
Martine et Gérard Sigot.

*Nos remerciements
à tous les membres du club
qui ont contribué à ce News !*

Du News au site...

Comme dans les 2 derniers Numéro du News,
nous avons pris parti de relier le News au site
MCF.

Dans le site, des liens internet vous sont
donnés et certains articles sont développés
dans une version longue.

Pour y accéder :

- Allez sur le site MCF,
- Entrez vos identifiants,
- Sur la page d'accueil, cliquez sur
« NOUVEAU »,
- Sur l'écran qui s'affiche cliquez sur la
rubrique NEWS N° 125,
- Dans le sommaire qui s'affiche sur votre
écran, cliquez sur le numéro de la vignette
(ou le titre de l'article) qui vous intéresse,
- Le lien vous renvoie à la la version longue
du texte ou sur le Web (Carte, Site, etc.).



EDITO

décembre 2018

*C*hers Membres et Amis,



25 ans de présence dans le Club, 3 ans Délégué de la Région Rhône-Alpes, 3 ans Vice-Président, 4 années de Présidence, après 10 années passées au service du Club, il est maintenant le moment de passer le relais.

J'ai donc décidé de ne pas renouveler mon mandat de Président à partir de cette année 2019 parce que je considère qu'il est vital pour notre Club de se renouveler régulièrement.

J'ai eu beaucoup de plaisir à administrer ce Club avec l'aide d'un bureau toujours dévoué et efficace, de Délégués Régionaux toujours plus disposés à animer les actions du Club en Région.

Nous avons ensemble fait beaucoup de choses en essayant de respecter les sensibilités de chacun d'entre vous et en y apportant la rigueur nécessaire à la gestion d'un Club qui compte aujourd'hui plus de 600 membres.

Je pense avoir fait ce qu'il fallait pendant toutes ces années, à la fois pour initier l'évènement et être au contact de chacun d'entre vous.

Le Morgan Club de France se porte bien, ses actions sont nombreuses et le recrutement en hausse raisonnable chaque année.

Votre Conseil d'Administration a élu ce 19 Octobre son nouveau Président : Jean-Luc Maublanc.

Il a toute ma confiance et ayant exercé le rôle de Secrétaire ces dernières années, connaît parfaitement le fonctionnement du Club et les hommes et les femmes qui y adhèrent. Il saura continuer les actions entreprises et y apporter ses idées et sa touche personnelle.

Je vous demanderai donc de confirmer ce choix lors de l'AG de Février prochain.

Quant à moi, je resterai au sein du Club comme Délégué à l'International.

J'ai pour ambition d'œuvrer à rapprocher le MCF avec les MORGAN CLUB des pays européens pour développer des actions communes.

Merci à vous tous de m'avoir fait confiance pendant toutes ces années ; le MORGAN CLUB DE FRANCE est un bel écrin de passion et de convivialité !



Amicalement à vous tous.

André GRANET

SOMMAIRE

	Nouveaux membres	p 4
	Le Mans Classic	p 5
	Mini-MOG bords de Seine	p 6
	Vie du Conseil d'Administration	p 7
	MOG Tour de France	p 7
	Deux sorties en Rhône-Alpes	p 8
	Sortie dans les monts d'Arrée	p 9
	Les îles vendéennes	p 10
	Sortie en canton de Vaud	p 11
	Sortie Ile de France en Bourgogne	p 12
	La traversée des Pyrénées	p 13
	Carte Géolocalisation des membres	p 14
	Portrait : Maurice Charpentier, 94 ans	p 15
	Sortie dans les Ardennes	p 16
	Entre terre et mer	p 17
	Un homme, une femme et une Morgan	p 18
	Balade autour de Saint-Lary-Soulan	p 19
	TAL 2018	p 20
	Nouvelle suspension 5 bras	p 21
	Événements Lorient / Mulhouse	p 22
	De Dunkerque à Concarneau	p 24
	Fiche Lecture	p 25
	Monaco	p 26-27
	Refaites les sorties	p 28
	La vie du MHR	p 29
	Régate Morgan et Tofinou	p 30
	En pays d'Auge	p 31

*Bienvenue
aux
nouveaux membres*

N°	NOM	RÉGION
1464	LAGUERRE Jacques & Christine	Ile de France
1465	CUNDY Colin & Carolyn	Hauts de France
1466	GOERGLER Eric & Claire	Grand Est
1467	MONET Pierre-François & Brigitte	Ile de France
1468	GODAT Marc-Antoine & Carole	Provence Alpes Côte Azur
1469	CHAMBRIN Hervé & Stéphanie	Sud-Ouest
1470	LAPORTE Jean-Claude & Geneviève	Midi Pyrénées
1471	BUSSON Joël & Chantal	Normandie
1472	DESNOUES Guy & Chantal MOULIN	Rhône Alpes
1473	BELUCHE Alain & Hélène	Ile de France
1474	MELCHIOR Jérôme	Ile de France
1475	GOUVERNEYRE Michel	Rhône Alpes
1476	PARET Jean-Michel & Valérie	Rhône Alpes
1477	BRUYERE Christian & Christiane	Midi Pyrénées
1478	RIGOT Dominique Ernest & Josiane	Rhône Alpes
1479	SAUVESTRE Dominique & Odile	Sud-Ouest
1480	DUTERTRE Philippe	Hauts de France

Appel aux volontaires !

Le news offre deux rubriques dans lesquelles vous pouvez participer. Merci de vous manifester auprès du Délégué à la Communication

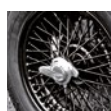
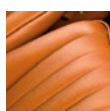
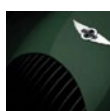
1. « Un Homme, Une femme, Une Morgan » (page 18 de ce N°)
2. « Point de vue de Copilotes » (page 4 du précédent N°, avec Jean Marie Petit et Nicole Sanson - Rhône Alpes)

Nous vous aiderons à rédiger le texte ou réaliser une petite interview et vous aurez votre quart d'heure de célébrité. Vous pourrez garder longtemps ce numéro Collector !

Soyez chic, soyez Morgan, soyez dans le News !



12, route de Chantilly - 95270 Asnières sur Oise - Tel: 01.30.35.40.43



Le Mans Classic 2018, une cuvée de bonheur !

ÉVÉNEMENT



Comment 13,629 km de circuit font vibrer autant d'amateurs passionnés ? Tout simplement parce que c'est la grande fête de l'automobile, on doit s'y retrouver pour fêter cet événement incomparable et magique en France comme peut l'être GOODWOOD en Angleterre.

Magique, c'est le mot : 600 bolides engagés sur 10 plateaux, plus de 8000 voitures sur le parc des clubs, 130 000 visiteurs rassemblés durant trois jours sous un soleil de plomb et dans une ambiance de coupe du monde de football...

Deux événements exceptionnels cette année marquaient cette Edition ; les 70 ans de Porsche mais, plus important, les 50 ans de la plus 8.

Courses, expositions et ventes de voitures exceptionnelles, animations, interviews et rencontres avec des pilotes de légende, sans oublier les nombreux exposants qui font de cette grande rencontre le bonheur de chacun de nous. Le club, présent depuis la première Edition de 2002, a été un point de rencontre de tous nos membres et les rillettes ont été comme

toujours, très abondantes ainsi que la musique de notre orchestre favori.

Tout le monde au poste pendant ces 3 jours harassants du fait de la chaleur ! Mais de belles rencontres, des réponses

à des questions un peu iconoclastes et des messages de sympathie pour oublier notre fatigue.

Je donne la parole à Jean Louis MOREAU le responsable de cet événement pour le MCF ; « Depuis 18 ans notre club a développé une certaine notoriété auprès des organisateurs, ce qui a permis aux membres du MCF (entre 90 et 110 Morgan présentes) de recevoir un accueil chaleureux durant le week-end. Les clubs anglais le « Morgan Sport Cars Club » puis le « VINMOG » nous ont rejoints au cours des années. Aujourd'hui, ce rassemblement représente plus de 250 Morgan. Notre notoriété est telle que l'orchestre de Jazz circulant sur le circuit, nos amis anglais et l'amicale de la police avec leur voiture Pie, nous rendent visite pour notre célèbre « rillettes party ». Tous apprécient l'ambiance que nous avons su développer au cours des années. »

Nous remercions l'équipe : Michèle et Stéphane à la Boutique, Gérard et son épouse pour l'intendance et la préparation de ces 3 jours, les délégués présents, le bureau et surtout Jean-Louis, sans oublier ma fidèle acadianemorgan pour le transport de la boutique.

Je vous donne rendez-vous pour la 10^{ème}, édition qui promet d'être encore plus fantastique ! ■

Patric MOURGERE, votre trésorier
fidèle à cette manifestation



Histoire du circuit du 24 heures du Mans

Le **circuit des 24 Heures**, est un circuit de course automobile non permanent utilisé par la plus célèbre des courses d'endurance, les **24 Heures du Mans**, organisée par l'Automobile Club de l'Ouest (ACO) depuis 1923.

Développement de la sécurité, compétitions, manifestations rassemblant toujours plus de monde, le circuit des 24h renaît à chaque transformation, depuis sa création en 1921. C'est en 1948 après la guerre qu'il a été décidé de reconstruire le circuit. Les 6 évolutions du tracé ont été effectuées en 65, 67, 68, 79, 86 et 90.

Depuis sa création, la longueur du tracé (17,262 km) fut réduite à 13,629 km pour apporter une sécurisation optimale, la vitesse des bolides approche les 400 km/h dans la ligne droite des Hunaudières...

Les 24 Heures du Mans sont l'événement majeur du sport automobile et le point d'orgue du Championnat du Monde FIA d'Endurance. Ce circuit est un laboratoire à ciel ouvert, d'études de technologies nouvelles qui vont un jour se retrouver dans les voitures de demain.

Le Mans est un circuit mythique car il symbolise toute l'histoire française de l'automobile.



Mini MOG

sur les Bords de Seine !



Tout a commencé le 04 Octobre, quand

Stéphane a publié une photo de sa Morgan sur FaceBook devant le Château de Robert le Diable en saluant ses copains Morganistes.

Pierre André l'a alors traité de lâcheur en signalant qu'il était à 10 mn de chez lui aurait pu s'arrêter ! Jacques Valette a lancé l'idée d'un déjeuner entre copains. Les autres Morganistes présents sur Facebook se sont alors joint aux échanges. Pierre c'est occupé de l'itinéraire, Stéphane du Restaurant,

Stéphane a lancé un sondage Doodle pour les inscriptions, Jacques a relayé sur le Site MCF.

C'est comme ça que le Dimanche 28 Octobre, 10 Morgan se sont retrouvées le long des boucles de la Seine.

A la fin de ce périple, un album photo Google a permis une mise en commune des photos de tous et Stéphane a fait un superbe montage vidéo que vous pourrez apprécier.

Notre amour des vieilles voitures ne nous empêche pas d'être de notre temps et la dynamique du MCF marche aussi avec le digital et les réseaux Sociaux !

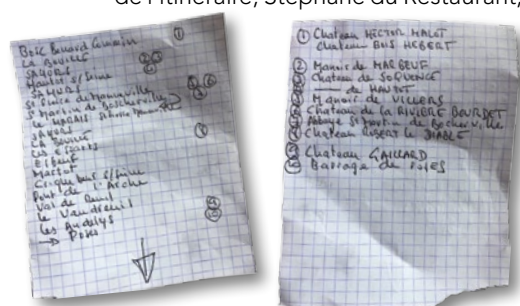
Cette première sortie improvisée a débouché sur une prochaine sortie : Arboretum d'Harcourt, repas au Golf du Neubourg, Visite du Château du Champ de Bataille (Jacques Garcia) et fin de ballade Abbaye du Bec Hellouin. ■

Jacques Valette – Délégué Normandie

Christian & Fanny ne rentreront pas avec le Groupe !



Remise des plaques aux derniers membres



Le road book de Pierre pour la journée !



Beaumont
automobiles de prestige



Distributeur officiel
Morgan Paris

Cette année, la **vice présidente Viviane FORUCCI**, a pour mission de travailler auprès des délégations régionales afin de fédérer, remonter et échanger les informations, susciter et transmettre les bonnes idées.

Les délégués régionaux sont la pierre angulaire de notre organisation.

Pour que les échanges entre les délégués soient plus fructueux et constructifs, nous avons adopté un nouveau format pour nos conseils d'administration.

Ils se dérouleront maintenant sur un après-midi et une journée. Les délégués régionaux et le bureau participent aux travaux de l'après midi consacrés aux régions. L'ensemble du Conseil se réunit le lendemain pour traiter des questions habituelles.

Cette année, il ressort de nos travaux pour le fonctionnement des régions :

- La nomination par le délégué d'un délégué suppléant, qui représente le délégué quand celui-ci est empêché, et l'aide dans l'animation de la région.
- Une réunion de fin ou/et de début d'année où les délégués présenteront le bilan des sorties et solliciteront les bonnes volontés pour constituer une équipe régionale autour du délégué. A chacun d'entre nous d'apporter une contribution en fonction de nos possibilités, l'essentiel est de participer et de donner un peu de temps ou d'idées ou d'aides diverses.

- Un Bulletin régional édité par le délégué, et destiné aux membres de sa délégation.

Lors du Conseil d'octobre, nous avons préparé les changements pour présenter au vote de l'AG, un nouveau CA, notamment avec le remplacement du président GRANET qui après 4 ans de présidence est en fin de mandat et ne se représente pas.

Le président GRANET a eu de nombreuses missions et responsabilités au sein du Club pendant 10 ans, tour à tour :

- délégué Rhône Alpes,
- vice-président,
- président depuis 4 années.

Il souhaite, à 71 ans, être un peu moins investi et acceptera de s'occuper de la délégation Etranger, avec l'organisation d'au moins une sortie à l'étranger par an.

Il sera présent à l'AG qui se déroulera le 09 février au Mercure de la porte de Versailles. Nous vous attendons nombreux comme à RETROMOBILE, où nous aurons un stand.

Le secrétaire - Jean Luc MAUBLANC

MOG DIJON 2019

Chez les Ducs de Bourgogne

ÉVÈNEMENT



Le MOG 2019 se déroulera à DIJON avec des circuits dans la côte vigneronne et dans l'Auxois.

Du jeudi 03 octobre 2019 après-midi au dimanche 06 octobre après déjeuner, un Mog de 3 nuits...

Les grandes lignes du programme :

- Rendez-vous le **jeudi 3 octobre** après-midi au NOVOTEL à Marsannay
- Soirée de gala le **vendredi 4 au soir au CLOS VOUGEOT**,

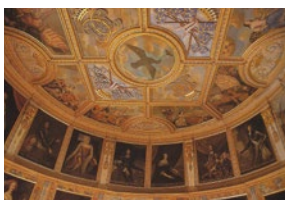
Pour les sorties voitures :

Les vendredi 4 et samedi 5 octobre :

Nous roulerons alternativement sur les deux parcours, tous les équipages feront la totalité des étapes.

- **La côte vinicole bourguignonne**
- **En pays cistercien dans l'Auxois**

Dimanche matin : Visite guidée de DIJON



Nous vous préparons un superbe MOG pour vous faire découvrir et aimer le cœur de la Bourgogne tant par ses routes que par ses lieux et paysages somptueux, sans oublier le plaisir de la bonne chère.

Bulletin de pré Pré-inscription disponible sur le site du MCF, à renvoyer complété avant le 30 janvier 2019.



L'Ardèche et Grotte Chauvet



Départ pour le « Relais du Vivarais » à l'ombre des tilleuls et des saules pleureurs pour un très bon déjeuner du terroir. Petites routes touristiques en direction de Vallon-pont-d'Arc.

Unique au monde, inscrite au Patrimoine Mondial de l'Unesco, la



Grotte Chauvet est la plus ancienne galerie d'Art au monde avec ses dessins datés de -36 000 ans.

C'est une pure merveille ! Pendant une heure nous suivons nos guides respectifs et écoutons les explications dans un silence monastiques. La galerie de l'Aurignacien complète ces trésors. Un joli convoi de Morgan quitte la Caverne du Pont d'Arc pour rejoindre

Nous nous retrouvons à Viviers. Retrouvailles sympathiques, heureux de se revoir. Nous affrontons l'étroitesse des ruelles moyenâgeuses pour accéder au parking de la plus petite cathédrale de France qui domine la ville.

l'hôtel Berneron que Maurice et Françoise ont privatisé, ancienne bastide transformé en résidence de charme.

Après une bonne nuit, nous empruntons la route touristique qui surplombe les célèbres Gorges de l'Ardèche.

Notre convoi se scinde en 4 groupes pour l'accès aux belvédères sélectionnés par Maurice. Les points de vue et les paysages alentours sont superbes !

Nous reprenons nos véhicules pour rejoindre le Château de Rochegude, Relais et Châteaux où nous sommes attendus pour déjeuner. C'est au restaurant de la Roche Aigüe du Château que dégustons un déjeuner gastronomique intitulé « Le Poème des Saveurs ». Service impeccable, plats délicieux, le tout dans un cadre splendide ! Magique pour la Fête des Mères...

Par Martine Del Conte et Françoise



Nos Morgan en Morvan chez les Gaulois

Je m'appelle Angeline, je viens de fêter mes huit ans et je participe à ma première sortie MCF en tant que navigatrice. Je sais lire le carnet de route à mon Papa.

Les 26 équipages se retrouvent à Bourbon Lancy, sous le soleil. Nous partons rejoindre le village de Ternant et son trésor, deux magnifiques triptyques en bois peint et sculpté, au cœur de l'église. Cap ensuite Luz.

Nous sommes attendus pour un déjeuner gaulois, sur des tables et bancs en bois à la taille des enfants, avec des mets typiques de l'époque, une cuillère en bois et nos doigts en guise de couverts.

Route pour Saulieu, capitale gastronomique. Nous arrivons à l'hostellerie de la tour d'Auxois, implantée dans un



ancien couvent construit sur des remparts. Le chef nous sert un excellent dîner, agrémenté d'un chant humoristique – La Complainte du Morganiste – de notre ami Patrick Ftn, reprise en chœur par tous les participants.

Le dimanche matin nous découvrons la fabrication des sabots dans les ateliers Marchand. Nous repartons pour découvrir la cascade du Gouloux.

Nous profitons de belles routes de campagne entre collines et lacs, avec une pause sur le barrage du lac des Settons, jusqu'à Château Chinon. Et comme tout Gaulois, nous finissons notre aventure par un bon repas, tous ensemble autour de la table, sans feu ni sanglier (idée reçue).

Angeline et Sylvain Bouet



Sortie du 1^{er} au 3 septembre dans les Monts d'Arrée

Délégation Bretagne



Après une halte et une promenade ou une découverte de Locronan, retrouvailles ou prise de contact à l'hôtel Latitude Ouest autour d'un apéritif chaleureux et enthousiaste. Jonel et Gilles, nous donnent un aperçu de ce que sera notre périple dans les « Monts d'Arrée » du Menez Hom au Roc Trevezel. Gilles nous précise que le départ de la journée du samedi 1er septembre débutera à 8 h 30 « moteur tournant » (sic !). Le rassemblement comporte 28 Morgan.

Samedi, lever à 7 h 00 pour certains, plus tôt ou plus tard pour d'autres, certains sont bien réveillés d'autres ont le cheveu « hirsute ».

Le convoi magnifique, paré de Morgan plus belles les unes que les autres et affublée d'une petite « new beetle » que l'on pouvait considérer comme le vilain petit canard, chemin faisant personne ne nous accordait un regard ou un salut admiratif ou amical, doit on penser que la voiture fait l'homme ?

Nous prenons la direction de Cast Chateaulun, après un parcours sur une route délicieuse et particulièrement agréable, nous nous arrêtons chez Françoise à St Herbot, lieu typique et accueillant où nous dégustons un café.

Le long cortège de Morgan se remet en route. Nous arrivons au Chaos d'Huelgoat, où nous déjeunons à l'hôtel du Lac. Le déjeuner est très animé, les conversations vont bon train.

Nous reprenons la route, les Morgan sont admirées, nous arrivons à Commana où nous faisons une halte afin de visiter l'enclos ; un guide érudit et passionné nous fait découvrir un lieu chargé d'histoire et totalement symbolique. Nous sortons de Commana pour prendre la direction de la Montagne St Michel. Après l'ascension de quelques marches (à pieds, pas en voiture), nous découvrons un point de vue extraordinaire, un paysage parsemé de bruyère et de genêts doté d'une très belle lumière et particulièrement sauvage et agréable.

Chaque halte est l'occasion d'admirer les différentes Morgan, leurs couleurs, leurs aménagements, le nombre de leurs cylindres (les 4, les + 4, les Roadster, les Aero 8, les + 8 plus, les Aero GT. Nous prenons la route de Rumengol pour ensuite rejoindre Locronan, en passant par Châteaulin, Douarnenez, le Pont de Buis....le chemin est toujours aussi agréable, le soleil est présent (la Bretagne pluvieuse, une légende qui rejoint toutes les autres...). Retour à l'hôtel où nous prenons notre dîner après un apéritif rassembleur. L'ambiance est très chaleureuse.



Lisez la suite du reportage
sur le site MCF via le lien.





Beau temps, mer belle.

Deux paramètres importants pour cette sortie des îles sur deux jours : île de Noirmoutier et île d'Yeu.

Dix Morgan pressées de prendre la mer, vingt participants.

Après un petit déjeuner à l'hôtel de Bretagne de Fromentine, nous avons pris la route pour nous rendre sur l'île de Noirmoutier pour la visite de l'île aux papillons. Le film projeté avant la visite nous a permis de comprendre la naissance d'un papillon passant par les stades de chrysalide (la nymphe), voire cocon, de chenille (la larve). Les papillons (nom scientifique

Lepidoptera), famille des lépidoptères sont un ordre d'insectes.



La visite de la serre aux multiples espèces de papillon, fût très intéressante, agrémentée de

chêne ... et d'un couple de souris squattant les lieux.

Le guide, incollable, nous a permis de repartir avec de multiples connaissances sur le sujet.

Puis petit trajet vers Noirmoutier en l'île où nous avons déjeuner au restaurant le Winch. Bonne prestation avec un timing qui nous a permis de



nous présenter au château pour une visite du site et des différentes expositions.

Notons que lors d'un siège de l'île par les anglais, une corvette s'appelait Morgan mais cela ne nous concerne pas...

Ce week-end des journées du patrimoine nous a permis de bénéficier des animations dans la cour du château : tir à l'arc pour les plus adroits, différents ateliers. Nous avons aussi assisté à une démonstration de vieilles, cornemuses, notamment en peau de chèvre par un troubadour du Berry.

Ensuite nous avons regagné nos



voitures sur le parking de la place d'armes où de nombreux touristes photographiaient nos Morgan.

Direction le passage du Gois pour sortir de l'île et rejoindre le Kulmino, château d'eau alimentant la région et notamment l'île d'Yeu.

Ce passage dans la mer qui a vu une famille en difficulté il y a quelques semaines, donc qui comporte des dangers lorsque l'on prend des risques, est très pittoresque. Avec un soleil radieux et les pièces d'eau longeant la route un peu déformée,



la vue est magnifique. L'inquiétude (surtout pour les voitures) fût vite dissipée par l'impression étrange d'être au milieu de nulle part et une vue magnifique. La distribution de bouées prévue ne fût pas nécessaire. Nous avons circulé le long des étiers pour arriver au château d'eau, château qui se voit de loin mais qui n'est pourtant pas facile d'accès dans cette campagne très plate.

Un ascenseur permet d'accéder en haut du château, sur une plateforme surmontée d'antennes. La vue aux alentours permet de voir la mer, Pornic, Noirmoutier et le pont que nous avons pris ensuite, l'île d'Yeu, St Jean de Monts et même St Gilles Croix de Vie au lointain. ■

Lisez la suite du reportage sur le site MCF via le lien.



Escapade en Suisse

Une belle proposition de Jean Luc Hanauer, nouveau venu à la section Grand Est, qui nous a mené au beau Pays de Vaud le weekend du 16 septembre avec comme base, la station de Villars sur Ollon pour deux nuitées. Cinq équipages ont profité de cette balade ensoleillée et du programme bien fourni et varié. Nous avons découvert la corniche du vignoble du Lavaux dominant le Lac Léman, l'Abbaye de Saint-Maurice et son trésor fabuleux, le Château de Maison Blanche et ses vins, la ville de Gruyères, son château et sa fondue tout en empruntant des routes



alpestres et ses cols. Et aussi de petites routes par les forêts et les alpages pour découvrir des villages et ses chalets comme par exemples le village de Gryon et le hameau de Taveyenne. Nous avons même côtoyé, une « désalpe » c'est-à-dire la descente des vaches de l'alpage estival. Cette sortie a été également le baptême morganel de Solène, la petite dernière de Sylvain et Sandra Bouet. ■

Roland Buecher



Délégation Grand-Est



MARCASSUS Sport

MARCASSUS Sport
+33 (0) 562 122 900

Marcassus Sport BORDEAUX
40, impasse du Forgeron
33127 SAINT-JEAN-D'ILLAC

Quand le Sport devient Passion

« A la passion, il n'y a de remède que la passion » George Sand
Un large choix de véhicules neufs et d'occasion.

www.marcassus-sport.com

Marcassus Sport TOULOUSE
26, avenue du Louron
31770 COLOMIERS

Forges de Buffon et Château de Maulnes : Bourgogne insolite !

Notre weekend a démarré sous les meilleurs auspices puisque nous avons beau soleil et douce chaleur. Par les charmantes routes vallonnées de l'auxerrois nous avons atteint Coulanges la Vineuse où le Clos du Roi - vignerons de Louis XIV - nous avait organisé une visite du village suivie d'un repas dégustation bien sympathique.

L'après-midi nous voilà embarqués par les chemins boisés dans la traversée du département jusqu'aux Forges de Buffon. Ce n'est pas l'image que l'on se ferait d'un bâtiment industriel que nous avons trouvé là. Tout est magnifique dans le bâti et les installations hydrauliques de ce vaisseau de pierre cerné d'eau.

Après cette visite instructive nous rejoignons l'hôtel à Tonnerre par les rives de l'Armençon sous l'arrivée une petite pluie...



Dimanche changement de décor. Temps de novembre, pluie fine et ciel bas, qui n'a en rien entamé le moral des troupes.

Nous sommes attendus au Château de Maulnes, curiosité architecturale unique en France – un château en forme de Pentagone – pour une visite passionnante.

Puis nous rejoignons Chaource pour déjeuner et visiter l'Eglise Saint Jean-Baptiste, son Sépulcre Classé saisissant et autres riches œuvres d'art, étonnant pour cette modeste bourgade!

Sous un bref rayon de soleil nous reprenons la route de Paris par des chemins divers, plus tard copieusement arrosés par un ciel déchaîné. ■

Agnès Sabaterie



FIABILISATION
ASSISTANCE COURSE
ENTRETIEN
SUIVI PERSONNALISÉ
RESTAURATION

Vintage Services
LA CLINIQUE
Depuis 2010
de L'ANGLAISE

22 RUE DES CHAMPS
92600 ASNIERES
01 40 86 10 12
vintageservice.fr

La Transpyrénéenne 2018

Délégation Midi Pyrénées



...Télégramme important...

Biarritz – Collioure, 4 jours du 24 au 28 juin, 22 Mogs, 40 participants, Stop.

40 cols, dont 4 hors catégorie et 11 en première catégorie, 22 000 m de dénivelés positifs, autant de négatifs, 1 300 km parcourus, Stop.

Nécessaire faire bref, sinon éventualité suppressions, Stop.

. J 0- Concentration, retrouvailles et accueil, apéritif-briefing, road-books, dîner, Stop.

. J 1- Sympathiques cols basques, français



nouveau passage col d'Agnes par autre versant ; arrivée Foix par le col de Port, Stop.

. J 4- Vers la fin du parcours, encore quelques cols significatifs, avant impressionnants défilés de Pierre-Lys, col de la Chiaoula ; pique-nique au bord lac ; 5 cols restants pour suivre le road-book, dont, ceux de la Quillane, de Toses, Ares, Stop. Groupe pris sous violent orage a dû faire exercice de montage de capote en urgence, test d'étanchéité, et exercé capacités de pilotage sans visibilité, et dû prendre itinéraire abrégé vers Collioure ; apéritif, dîner, Stop. Débriefing, Stop.

. J 5 – Finex, dislocation, Stop.

Ambiance excellente, participants sympathiques, temps magnifique, belles forêts et verts paysages, vues grandioses, un peu de tôle, organisation parfaite, budget encadré tenu, Stop.

327 mots sur 400 alloués ; objectif tenu ; Rédac Chef content : économies, Stop.



Signé : CROIZET, Stop.

et espagnols; déjeuner sur terrasse en haut du col d'Iraty avec vue sur vallée ; superbes panoramas de la corniche du col de Larreau, descentes de l'alto Laza, montée du portillo de Eraice, descente du Soudet, Stop. Pentes raides, virages serrés; arrivée à Oloron Ste Marie, piscine ; étape de raccordement, Stop.

. J 2- Étape des grands cols ; Marie Blanche ; Aubisque fermé, nécessaire monter par col du Soulor ; midi arrêt braseros-grillades apprécié ; cols du Tourmalet, d'Aspin, d'Azet, de Peyresourde ; hôtel à Bagnères de Luchon, Stop. Vues spectaculaires, Stop. Certains montés Superbagnères, Stop.

. J 3- Deuxième grande étape ; col du Portillon, puis col de Menté aux raides lacets serrés, col du Portet d'Aspet, col d'Agnes, pique-nique au bord du Gave ; boucle pour



La carte de France Géolocalisée des membres MCF !

Lors de sa dernière Réunion, le Conseil d'administration a validé le projet de réaliser une Carte de France des membres MCF.

Cette carte vise les objectifs suivants :

- Disposer d'une Carte permettant de mieux situer les membres partout en France (balades, rencontres)
- Garantir la confidentialité des données.

Pour information

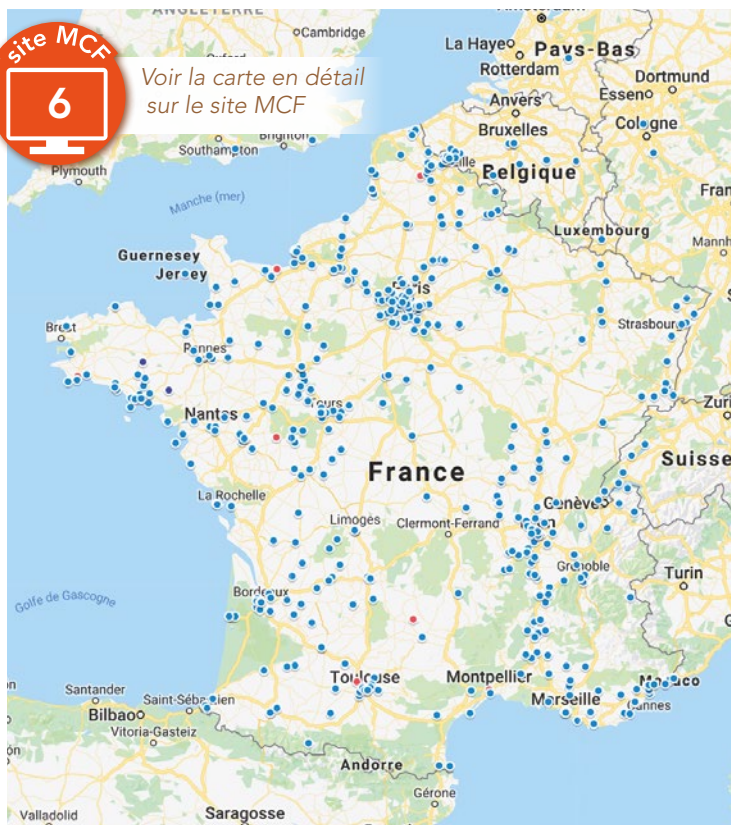
- Seuls les membres MCF peuvent avoir accès à l'information, au même titre que le site MCF
- La localisation est limitée à la commune et ne fait pas référence à l'adresse des membres.
- On peut accéder à la Carte de tous les membres ou seulement ceux de sa région.

Cette carte est accessible dans le site MCF

Un mode d'emploi et une liste des Questions/ Réponses ont été rédigés pour vous aider, ils sont disponibles sur le site



Voir la carte en détail
sur le site MCF



Garage Bobin
en Bourgogne
Distributeur Officiel Morgan

Nous assurons tous vos travaux:

- Mécanique
- Carrosserie / Peinture
- Pose accessoires
- Vente pièces détachées
- Transactions achat / vente



Georges Bobin
Boulevard Sainte Barbe / ZI La Saule / 71230 Saint-Vallier
03 85 58 89 99 / 06 70 95 78 85
georges.bobin@wanadoo.fr / www.garage-bobin.com

Maurice CHARPENTIER, 94 ans, 1965 !

Morganiste depuis

PORTRAIT

Né dans les Landes en 1924, Maurice CHARPENTIER a fait carrière dans la Marine marchande, parcourant mers et océans.

À 25 ans il officie sur un dragueur de mines à Saigon, puis commande un caboteur sur le Mékong. C'est à cette époque qu'il acquiert une MG TD qu'il ne peut malheureusement pas rapatrier en France lorsque la montée en puissance du conflit l'amène à revenir dans l'hexagone.

Il prend alors le commandement d'un bananier sur le trajet bordeaux Casablanca avant de rejoindre la Shell et de piloter des pétroliers au tonnage toujours plus important.

Il finit sa carrière en 1980 et s'installe définitivement dans sa maison baptisée « Moulinsart » sur les hauteurs de Gan dans les Pyrénées (près de Pau).

C'est en 1965 qu'il achète « Pénélope » une Morgan +8 rouge -qui sera d'ailleurs la première Morgan qui s'offrira à ma vue d'enfant et qui restera gravée dans ma mémoire.

À l'époque, Morgan rencontrait des difficultés pour exporter ses voitures vers les USA, et le stock plus disponible pour la France permettait d'obtenir une voiture neuve en « seulement » 6 mois !

Puis en 1978, il rachète « Caroline », un Tourer (à un architecte du nom de KACHELMAN, un des fondateurs ? **), un +4 Tourer vert au moteur Triumph qu'il modifiera (carburateur weber, refroidissement d'huile inspiré de la Bugatti, etc.), qui « tient les 6000 tours » et avec laquelle il participera à quelques rallyes.

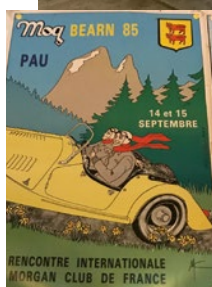
En 1995 Maurice a l'opportunité d'acquérir une MG identique à celle qu'il avait à Saigon ; elle vient ainsi côtoyer ses proches parentes, la collection s'enrichissant ensuite d'une 4 CV rappelant la encore celle qu'il possédait plus jeune.

Maurice participera durant de nombreuses années aux sorties et MOG annuels du club et organisera sur Pau ceux de 1989 puis 2002.

L'intérieur de sa maison voit de nombreuses affiches, plaques, photos et souvenirs divers de ces moments.

Mais, après ou avant les Morgan, les passions de notre homme s'épanouissent aussi à travers le monde de Tintin... d'où le nom de sa maison !

Sur les meubles ou à l'abri de vitrines s'offrent à nos yeux les modèles réduits des personnages, voitures et autres avions issus des aventures du reporter.



Et comme l'amour des belles mécaniques ne se limite pas aux anglaises, trône dans le salon une réplique petite taille d'une Bugatti équipée d'un moteur électrique importée d'Argentine, que Maurice n'a pas hésité à faire repeindre en bleu de France lorsqu'elle lui est parvenue, afin de respecter la couleur d'origine.

A désormais 94 ans, notre morganiste de la 1^{ère} heure continue à utiliser quotidiennement l'une ou l'autre de ses montures, presque toujours aussi alerte pour monter ou descendre...

Moralité :

Roulez et vivez en Morgan, et vous resterez éternellement jeune !

Billet d'hommage et d'affection
rédigé par Pierre Verpeaux
(filleul de Maurice)

** Charles Kachelman a été le 2^{ème} président du MCF en 1977 en succédant à Pierre Boisvieux



Forêts, Rivières et Châteaux en Ardennes

Comme d'habitude Francine et Dominique furent parfaits dans leur préparation et la sortie fut sans faux pas ou anicroches sur une route du moyen-âge. Un peut-être, celui d'avoir omis de nous signaler le programme des offices religieux du dimanche matin. Dom, assez choqué par cette bévue, fut réconforté par une chope offerte au bar de l'hôtel du château fort de Sedan. Suivant la tradition, Christine, jeune épouse d'un nouveau morganiste prometteur, a écrit ses impressions et Gérard son interprétation, voici leurs deux textes...

Ma première sortie Morgan

On m'a dit d'écrire tout de suite pour ne pas oublier mes premières impressions.
Rémy le sait : je n'en fais jamais autrement qu'à ma tête ! ...
Depuis notre sortie à Sedan le charme ne cesse d'opérer et je garde en mémoire la bonhomie de cette virée.
Il est certain que l'attachement que vous portez à ces plus ou moins vieilles dames que sont vos Morgan est un lien indéfectible !
En résumé, ce qui restera gravé en ma mémoire sera l'élégance sous toutes ces formes, l'une d'elle étant le texte rédigé par Gérard Durand qui nous relate avec beaucoup de brio nos pérégrinations.

Christine Roquette



Le seigneur de Sedan

 r il advint qu'une sombre querelle opposât le Seigneur de Sedan aux sieurs de l'armée Morganiste.
Investir une telle forteresse, fort pourvue de bombardes, couleuvrines et autres armes lanceuses de boulets s'avérait pour le moins présomptueux.
L'armada à quatre pattes s'ébroua vers les murailles, se défiant des chausse-trappes creusées au travers du chemin.
Comme de bien entendu, un larron soudoyé par quelques écus, ouvrit une poterne dérobée et le convoi pétaradant envahit la cour de l'édifice.
Craignant, à juste titre pour leurs vies, les châtelains firent bon accueil à la bande de furieux envahisseurs.
Force viandes, venaisons, poissons et pichets multiples vinrent rapidement à bout des visiteurs importuns.
On vit même, dames, damoiseaux et peut-être pucelles se mêler à la fête improvisée.
Les barons, déçus du peu d'ardeur de leurs soldats, se résolurent ainsi à partager les hanaps, dissipant de belle manière leur violence guerrière.
On les vit, au matin, bouchonner leurs montures et, tout pétaradant repasser la poterne traitresse.
Le soulagement du seigneur sedanais fût tel que l'on put conclure qu'à la pierre à fusil son écot ne fût point salé ! »

Morale de l'histoire :

« Il vaut mieux voir s'éloigner le cul des Morgan's que de voir s'approcher leur museaux ».

Bravo aux gentils organisateurs.
A bientôt pour de nouvelles aventures. Amicalement
Gérard.



Terre & Mer 2018

Délégation PACA



La balade « Terre & Mer » a ouvert ses yeux sur les rives du bassin de Thau avec 18 équipages du MCF ce vendredi 21 septembre 2018 par la remise des surprises de bienvenue et du livret pour chacun.

Après l'installation, la prise de contact et les échanges allaient bon train au Saint-Clair de Balaruc qui nous régalaient les papilles et permettait une vue sur Sète qui s'offrait tel un joyau flottant sur l'étang.

Dès le samedi matin, pleins d'un courage encore ensommeillé, nous partions parquer nos belles devant la Criée aux poissons pour visiter la vieille ville de Sète et le chalutier Louis Nocca avant de goûter aux délices de la mer à la Senne où nous étions accueillis comme des amis de toujours.

Quelques virages plus tard, nous découvrions l'Abbaye de Valmagne qui nous était ouverte et présentée par une guide passionnée.



A nouveau, les petites routes sauvages offraient leurs virages ondoyants dans la garrigue et de magnifiques vues sur la mer.

Le Samedi soir était consacré aux coquillages du bassin de Thau dans un mas ostréicole qui nous ouvrait exceptionnellement ses portes. L'organisateur remerciait les quatre « figuras » du MCF qui nous faisaient l'honneur d'éclairer cette sortie : Jacques Daigneau, notre Webmaster de compétition, Jean-Luc Calmels (DR Sud-Ouest), Pascal Verneau (DR Midi-Pyrénées), et Jean-Luc Mallet (DR adjoint Normandie) ainsi que les musiciens de l'ensemble de Jazz, nos hôtes, les membres parfois venus de très loin ainsi que les 4 équipages du MCF PACA. Qu'ils soient tous encore remerciés pour leur gentillesse, leur simplicité et leur patience vis à vis de cette nouvelle sortie qui ne demande qu'à être améliorée.

Pascal Verneau nous régalaient lors d'une homélie particulière et un Philippe Planchon dans une forme monumentale, que seul Patrick Gefflot pouvait atteindre, partageait avec les membres ses traits d'esprit et son humour décapant.

Sous l'effet conjugué des notes de musiques, des bons crus régionaux, des guirlandes d'huîtres, de moules et de la brise marine, il fallait bien se résoudre à rentrer à l'hôtel, proche, pour un repos mérité.

Dés les aurores levée, la belle troupe des Morgan reprenait son long fil aussi coloré que pétaradant vers Pézenas en traversant les vignes et la garigue. La visite nous permettait de découvrir ce bijou d'architecture qui a abrité les Etats du Languedoc, Molière et Boby Lapointe.

Lisez la suite du reportage sur le site MCF via le lien.



Un homme, une femme et une Morgan !



La Morgan + 8

Ma décision de passer d'une rigoureuse allemande à une capricieuse anglaise est née d'une douce nostalgie. Celle de l'enfance, où l'été chez mes grands-parents à Kaysersberg, je voyais passer régulièrement des Morgan sur notre belle Route des Vins d'Alsace.

Alors, quand le temps est venu pour le cœur de l'emporter sur la raison ? L'élue devait absolument prendre la forme d'une ancienne +8 à moteur V8 dont le design et la musique étaient les seuls à refléter fidèlement mon souvenir.

Frank

Frank Maire, né le 09.09.69, une année érotique. Frank sans « C », comme Sinatra que ma maman écoutait en cette fin de Sixties.

Après un MBA aux USA, j'ai travaillé dans le domaine des semences et des jeunes plants avant d'être recruté par l'Aéroport de Strasbourg pour développer le fret aérien. Je suis tombé dans la potion de la promotion immobilière par hasard en 2001, univers dans lequel j'ai occupé les fonctions de Directeur Juridique puis de PDG d'une filiale avant de voler de mes propres ailes en rachetant la marque Alcys en 2013, une société régionale alsacienne créée en 2002.

3 passions : Mon +8 de 1998, la plongée sous-marine et les voyages. Après avoir parcouru 4 500 km en Namibie cet été, je me suis impliqué dans la préservation des guépards en soutenant le « Cheetah Conservation Fund » fondé par le Docteur Laurie Marker en 1991.

Laurie est pour les guépards ce que Diane Fossey était pour les gorilles et les chimpanzés, une farouche défenderesse de la cause animale sans laquelle la disparition des guépards sauvages aurait probablement déjà été constatée.

Elle doit venir à Strasbourg en janvier 2019 où elle sera reçue par le Conseil de l'Europe et la Ville. #Alsace_for_cheetahs »

Stéphanie

Stéphanie est gestionnaire de patrimoines immobiliers. Elle n'a pas d'amour pour les voitures mais les anciennes peuvent avoir grâce à ses yeux. La +8 est la première voiture de la famille qui a su l'émouvoir par son look des années 30 et la vie rocambolesque qui va avec.



D'ailleurs, vivre en Morgan c'est vivre à deux. Comme la pub des années 80 pour la Twingo le martelait, « c'est à vous d'inventer la vie qui va avec », une vie de couple s'entend ! En dehors de la Morgan nous partageons d'autres passions : la plongée sous-marine, les voyages, la déco...

Le Mog Monaco 2018 était notre premier Mog et ça a été la griotte sur le gâteau d'une belle année de nouveaux morganistes. ■

Frank MAIRE



AlsaceforCheetahs

« L'Alsace adopte un guépard » accompagne financièrement l'organisation fondée et dirigée par le Dr Laurie Marker en Namibie. Ce pays a le plus grand nombre de guépards au monde : 3.000 animaux, un quart de la population sauvage. En 1990, Laurie Marker fonde le "Cheetah Conservation Fund" (CCF), un centre de recherche sur le guépard. En 2000, pour les dix ans de sa fondation, Laurie Marker est nommée « héros de la planète » par le Time Magazine.



Ce fut chose faite en février 2018 après une longue quête qui m'aura conduit chez un viticulteur champenois passionné où j'ai été instantanément frappé par la foudre. Les raisons du cœur ont immédiatement balayé toutes celles des Morganistes que j'avais interrogés qui m'ont presque terrifié à l'idée de faire le premier pas : fragile, ingérable, trop chaude, trop froide, un vrai camion, ne tient pas la route...

Fort heureusement, j'ai pu compter sur l'aide et les précieux conseils de Peter Mulberry (patron du fabricant de pièces pour les Morgan de compétition Mulfab) m'a fait un diagnostic de ma promesse à distance par le biais de très nombreuses photos que je lui ai envoyées.

Balade autour de St Lary-Soulan

Délégation Midi-Pyrénées

Organisée par Philippe Negre, cette balade avait pour but de promener les « empêchés » de la Transpyrénéenne...

Avec une météo des plus favorable le samedi et de brèves petites averses le dimanche matin, voitures et équipages se délectèrent sur nos routes et cols Pyrénéens, qu'il faut savoir partager bien volontiers avec la faune locale ...



Après un passage par l'altiport 007 Peyresourde-Balestas de « Demain ne meurt jamais », la balnéothérapie à Loudenvielle fût fortement appréciée. Petite précision pour les amateurs de vol la qualification montagne est exigée.

L'hôtel Pons au centre de St Lary-Soulan, de par son esprit familial, fut choisi pour le gîte et le couvert au plus grand plaisir des participants.

La ballade pédestre du dimanche matin permit de visiter un village typique, comme on les aime quand ils sont préservés.

L'étape de midi, étant située à l'auberge du Col De Beyrède, chacun put à nouveau faire entendre le rugissement de son moteur dans les vallées ...



Merci à André et Monique pour leur retour après une longue absence bien malgré eux et merci à toi Philippe le régional de l'étape pour ce week-end fortement apprécié. ■

Pascal Verneau



Morgan fêtera ses 110 ans en 2019 !

EVENEMENT



Cet événement sera fêté via des éditions spéciales des modèles 3 Wheeler, Plus 4 et Roadster.

Les modèles baptisés « 110e anniversaire » portent notamment des insignes uniques "110 years" ainsi que de nouvelles couleurs Sport Classic et Metallic Range, choisies par Morgan Design.



Parmi les autres améliorations visuelles offertes avec chaque modèle "Anniversary", citons l'échappement sport, ainsi que des améliorations apportées à l'intérieur avec un volant Moto-Lita en cuir ou en bois, une sellerie cuir Yarwood, la capote en mohair et les sièges performance pour les Plus 4 et Roadster sans oublier le logo "110 years", brodé sur les appuie-tête.

Pour la 3 Wheeler 110 Years Anniversary, le tarif débutera à 45 000 € tandis que l'édition spéciale sera facturée environ 50 000 € sur la Plus 4 et environ 70 000 € sur le Roadster.



TAL 2018...

Cette année, pour le TAL, Corinne et Jean Luc nous ont donné rendez-vous à Millau le week-end du 8 juin pour une 4ème balade entre Tarn, Aveyron et Lot (TAL).

Les curieux arrivés plus tôt sont allés inspecter le fameux viaduc érigé au-dessus de la vallée du Tarn pour assurer la continuité de l'autoroute A 75... Que l'on soit sceptique ou enthousiaste, l'ouvrage ne laisse pas indifférent.



Samedi matin, 22 équipages (record pour un TAL) se sont retrouvés sous le soleil pour partir à l'assaut des plateaux alentours, sur un parcours ciselé par Jean-Luc et Corinne, avec des petites routes serpentant le long des paysages fleuris du Sud-Aveyron et une incursion en Lozère en passant par les Gorges de La Jonte et le Causse Méjean.

Arrêt à l'Aven Armand avec descente



en funiculaire pour la visite de la grotte à plus de 100 mètres sous terre.

Après cette pause, arrêt buffet à Sainte Enimie, bourgade au bord du Tarn, pour un déjeuner en terrasse sous les frondaisons des arbres séculaires.

L'après-midi, roulage le long du Tarn, découverte de Montpellier le Vieux. Après avoir quitté nos montures pour grimper dans un petit train, petite promenade dans ce parc étonnant où les rochers ont pris plaisir à se figer dans des évocations singulières : un chien, un arc de triomphe qui a servi de support dans la grande vadrouille pour permettre à Louis de Funès de monter sur les épaules de Bourvil...



La soirée de gala dans notre hôtel a permis de continuer à renforcer nos liens entre Morganistes.

Dimanche matin, petit roulage le long de la Jonte, visite de La Courvertorade, au sud de l'Aveyron, un des plus beaux villages de France. Poursuite jusqu'à Roquefort pour le déjeuner suivi de la visite des caves de Roquefort, précise et pédagogique

TAL 2018 prit fin après cette visite, excepté pour une dizaine de voitures

parties explorer la petite route qui passe juste en dessous du viaduc.

Pour ceux qui quittèrent Millau le lundi, l'étape de retour fut marquée par des orages importants, permettant de transformer leur Morgan en barque... Pour vérifier le dicton « si vous roulez dans une Morgan sous la pluie sans prendre de l'eau, c'est que ce n'est pas une Morgan... »

Merci Corinne et Jean Luc, encore une belle réussite et une super ambiance pour cette édition 2018 du TAL. ■



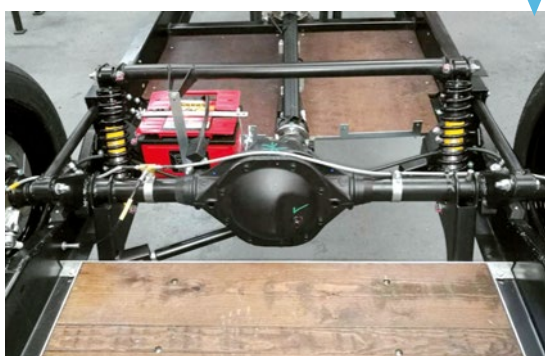
La nouvelle suspension 5 bras

TECHNIQUE

Très discrètement l'usine Morgan a introduit au cours du 1er semestre 2018 une nouvelle suspension arrière sur la gamme traditionnelle pour l'instant uniquement sur les Roadster V6 3.7L.

Cette suspension dite "5 Links" (5 bras) a vu le jour en 2015 sur la série très limitée (50 exemplaires) des Plus4 Aero Racing (ARP4) dotées du fameux moteur Cosworth. Aero Racing étant la branche sport de Morgan.

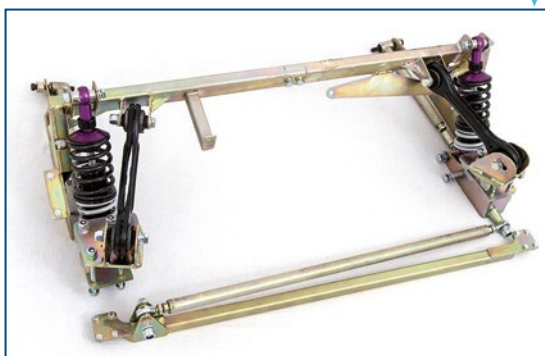
La suspension est désormais de série sur les Roadster V6 (ce n'est pas option), elle consiste (voir photos) en 4 bras (ou leviers) articulés fixés au châssis + 1 barre panhard montée en diagonale + un ensemble ressorts à pas progressif / amortisseurs réglables et... il n'y a plus de ressorts à lame.



Aux dires des premiers utilisateurs ayant de l'expérience en matière de Morgan (voir le Forum Talk Morgan), le gain serait positif tant en matière de tenue de route, motricité, maniabilité qu'en matière de confort, d'autant qu'on peut agir sur les réglages et la hauteur de caisse. Enfin les mouvements parasites du train arrière sont mieux maîtrisés, plus besoin d'anti-tramp bar.

J'entends déjà "oui c'est bien beau, mais pour les autres, existe-t-il quelque chose ?", hé bien oui. La société Suspension Supplies Ltd (ex Suplex) a développé un kit "After market" fortement similaire (qui a copié l'autre ?) s'adaptant à nos Morgan, y compris les anciennes.

Kit SSL



Un article a été publié dans *Miscellany* (Revue du MSCC, le club anglais), il est publié sur le site du MCF en complément du News, merci à Tim Edwards membre du MCF et du MSCC de nous l'avoir transmis. ■

Jacques Daigneau

Ce kit est disponible chez des agents Morgan au Royaume-Uni (et à l'usine !!!) moyennant la somme TTC de 2995 £ (kit seul) ou 4260 £ (monté), sachant qu'il y a environ 10 à 12 heures de boulot.

Les retours d'expérience sont également positifs.

Retrouvez l'article de
Miscellany sur le site



Actualités 68...

(comme le Haut-Rhin)



Le dernier weekend du mois de juin à Mulhouse a été marqué par le relancement du Festival de Véhicules Anciens à Mulhouse, ceci à l'initiative du journal local L'Alsace, du Parc Expo et de la Cité de l'Auto (Collection Schlumpf). Une cinquantaine de clubs

auto, moto et scooter, autobus, y ont participé, ainsi que des marchands.

Le Morgan Club de France y a tenu son stand avec la participation active des Morganistes du secteur.

Etaient exposés un 3W, un roadster. Et quand je dis active, ce n'est pas un mot usurpé car notre stand a eu de nombreuses visites et demandes de renseignements. Finalement le crémant était le bienvenu.

Autre manifestation mi-septembre à Altkirch, le Rotary Club a proposé des baptêmes payants en véhicules de collection et de prestige, ceci au bénéfice d'associations locales soutenues. Trois Morgan du MCF ont participé à la journée. ■

Roland Buecher



Ouest Motor Festival de Lorient

La délégation Bretagne a souhaité pour les 45 ans du Morgan Club de France marquer sa présence au Ouest Motor Festival de Lorient.

Le thème de cette manifestation, cette année, était : "L'automobile et l'Art".



Sur notre magnifique stand, le lien a été naturellement établi avec une reproduction du tableau de Bernard Buffet représentant la charmante 4/4 rouge présente sur le stand "dans son jus"... Par ailleurs une très belle et rare Aéromax grise et une puissante Plus8 ont attiré un grand nombre de visiteurs.

D'autres références, cinéma, bande dessinée, croquis,... soulignaient le côté esthétique de nos voitures.

Grand merci aux propriétaires: Jacques Guérin, Emmanuel Duchêne, aux organisateurs Alain Quiniot, Gilbert Marchini, qui ont fait preuve d'une grande créativité pour la mise en place, aux membres du Morgan Club Bretagne qui sont passés nous voir malgré un week-end perturbé (Gilets Jaunes)... et aux animateurs : Jacques Noël, Hubert Régnault, Christian Barbaray et moi-même. ■

Gilles GAUTIER, Délégation Bretagne





DISTRIBUTEUR
OFFICIEL

WELCOME AUTOMOBILE

TOURS



CENTRE MORGAN FRANCE



ACHAT - VENTE - REPRISE - ENTRETIEN - FINANCEMENT
3-WHEELER - 4/4 - PLUS 4 - ROADSTER

A une heure Paris en TGV ou deux heures par l'autoroute A10

WELCOME AUTOMOBILE

12, le Rocheron - 37210 Vernour-Sur-Brenne

Tél : +33 6 87 43 41 76 www.welcomeautomobile.fr phil.bouleau@orange.fr

Mille Milles... en solitaire...

à bord d'un Morgan Sport 1934

*Pour célébrer mon passage dans les « Soixante-Dixièmes Déclinants », j'ai décidé de rallier Dunkerque à Hendaye avec mon vieux 3 roues Morgan de 1934... en suivant la côte... tout seul... avec la mer à tribord !
La 1^{ère} partie de l'aventure (1850 kms – 13 jours non-stop de Dunkerque à Concarneau) s'est déroulée début juin 2018.*



Extraits du "Pilot's Log book"

Le succès ne tient parfois qu'à un fil !

Mon aventure aurait pu s'arrêter dès le premier jour... à cause d'un fil de dynamo sectionné.

La route est toujours belle... même sous la pluie !

Il a beaucoup plu pendant ma randonnée... La route est restée belle. Mes bagages "waterproof" (sacs poubelles) ont fait merveille !

Seuls les pneus... se dégonflent !

A Utah Beach, j'ai eu la tentation de zapper le Cotentin... et filer direct sur Avranches. Une petite voix intérieure m'a dit... « Seuls les pneus se dégonflent ! ». Elle a bien fait !

Quand on voyage... on fait des rencontres...

... admirable

A Arromanches, un vétéran américain couvert de décorations m'a dit : « J'ai débarqué ici sur la plage il y a 74 ans... j'avais 24 ans ! »

... gastronomique

Je me souviens du homard au cacao chez Roellinger au Château Richeux... Le chariot des desserts se souvient de moi !!

.... pataphysique

A la sortie de Guissey, la circulation est arrêtée... J'interroge le gendarme « Que se passe-t-il ? » Il me répond « La circulation est arrêtée ! » J'insiste : « Dois-je arrêter mon moteur ? ». Il précise : « Il y a un problème routier ! » Je coupe le vétérou... Il me fait aussitôt signe de redémarrer ! Va comprendre...

... menaçante

Dans les Monts d'Arrée en plein nuage, sous la pluie avec un fort vent, un semi-remorque laitier me « colle au c... » pendant 15kms façon « Duel » de Steven Spielberg ... sans réussir à me dépasser !

... dangereuse

A l'entrée de Pouldreuzic, « l'ami Ricoré local » me coupe la priorité avec sa camionnette... je freine fort ... les roues bloquent... BY-555-BX « part en sucette »... puis se remet dans l'axe... Ouf !

Quand ça marche pas ... ça roule encore !

Le radiateur s'est mis à fuir juste avant le départ. Une dose de poivre moulu dans l'eau a colmaté les fuites. Ça a tenu (presque) jusqu'au bout ! Ma boîte 4 vitesses « spéciale » s'est montrée capricieuse tout au long du parcours. Il est arrivé qu'elle se bloque plus de 10 fois dans la même journée ! Un (léger) coup de marteau, administré avec douceur, lui a « remis les dents à la bonne place » !

Pour plus de détails, consulter le "pilot's log book" ... étape par étape ■

Guy DANO



Voir le périple complet sur le site MCF

Avis aux amateurs de la Plus 8

LECTURE



La Plus 8, figure emblématique de la marque vient de tirer sa révérence : après tout, 50 ans, c'est le bel âge de la maturité. Si, comme moi, vous êtes addict à la +8 et même pour tout passionné de la marque, ne manquez pas l'ouvrage "Morgan Plus 8" de Michael Scarlett - Haynes Publishing... Comme 99% des ouvrages concernant Morgan,

il est en anglais, cependant la lecture des 140 pages est relativement facile, les illustrations étant nombreuses et de bonne qualité.

L'ouvrage couvre la période 1968-2004 des premières 3,5 L carbu produites (prototype en 1967) aux dernières 4,0 L injection (dernier exemplaire en Mai 2004) soit + de 6500 exemplaires à moteur V8 Rover. Pages 1 à 99.

Les pages 100 à 141 sont elles consacrées à l'Aero 8. L'ouvrage ayant été écrit en 2009, les dernières séries de Plus 8 à mécanique BMW basées sur le châssis Aero sorties en 2012, et dont les 50 derniers exemplaires ont été produits en 2018, ne figurent donc pas dans l'ouvrage.

Si vous voulez tout savoir ou presque, du 1er prototype élaboré dans un coin de l'usine en 1967 par Maurice Owen et Peter Morgan sur une base +4, en passant par tous les changements et améliorations (élargissements successifs du châssis, des voies, changements de boîte, passage à l'injection, pots catalysés, augmentations de cylindrée).

N'oublions pas que ce fut la voiture personnelle de Peter Morgan et qu'elle fut en 1977 la 1ère Morgan à être dotée de l'allumage électronique, l'injection n'arrivant qu'en 1985 et les pots catalysés fin 1992, quoique les premiers exemplaires furent produits pour le marché allemand dès 1989. ■

Jacques Daigneau



AVEZ-VOUS DÉJÀ IMAGINÉ LE PLAISIR DE CONDUIRE UNE MORGAN NEUVE ?

Conduire une Morgan neuve, c'est vivre des sensations brutes, tactiles - être viscéralement en communion avec la voiture. C'est aussi apprécier son style unique, son design hors du temps, façonné à la main. Ne vous contentez pas d'en rêver ! Appelez tout simplement un de nos distributeurs, partenaires du MCF, pour un essai au volant !



TELEPHONE: + 44 1684 580745
JAYNE.JONES@MORGAN-MOTOR.CO.UK
WWW.MORGAN-MOTOR.CO.UK



Monaco, un MOG princier !



Bonjour à tous !
Le MOG de Monaco s'est déroulé sur le
Week end du 5 au 7 Octobre dans une
ambiance festive.
... Pas le temps de vous écrire, mais je
vous envoie plein de photos !
Bises



Direction Grasse la route des mille parfums

Monaco, quartier du LARVOTTO samedi 8h, calme plat, les feux de la nuit se sont éteints, les noctambules sont allés se coucher, le ballet des limousines s'est arrêté. L'agitation est en sous-sol...

85 Morgan, moteur tournant, se préparent à quitter le parking Grimaldi et les bords de la Riviera pour l'arrière-pays.

Direction GRASSE pour les 20 équipages

qui ont choisi de passer la journée dans la Capitale mondiale du parfum. Une heure de route, nez au vent et le convoi presque dans son entier atteint la ville haute et l'esplanade du Cours Honoré Cresp où nous laissons nos belles au repos et au regard des nombreux chalands admiratifs de nos étranges machines.

Pour fixer l'événement dans les mémoires, nous posons volontiers pour la photo de groupe

Timing serré pour la matinée : visite guidée des quartiers historiques, parcours olfactif au Musée International de la Parfumerie, incursion à l'usine Fragonard et enfin un buffet provençal dressé dans les Jardins du MIP, un privilège partagé sous le soleil et dans la bonne humeur.

Une immersion momentanée dans le monde des mille parfums, avant de retrouver le Glamour de la Principauté. ■

Viviane FIORUCCI





Le Col du TURINI sans chrono

MONACO

Tous au taquet pour en découdre avec le Col du TURINI sans chrono et sur route ouverte !

Départ de Monaco pour la première étape, EZE Village, un parcours de chauffe pour nos 27 Morgan. Village en nid d'aigle sur la Moyenne Corniche, EZE, balcon sur la mer, est connu pour les Boutiques des Parfumeurs Grassois et la grimpette dans les ruelles de la cité médiévale.

En quelques tours de roues, on a quitté la Moyenne pour la Grande Corniche et le Fort militaire de la REVERE du 19^e siècle qui, à près de 700 mètres d'altitude, offre l'une des plus belles



vues sur la Méditerranée et ses caps. Les moteurs sont chauds et les équipages impatients lorsqu'ils rejoignent la plaine du Var par la « Promenade des Anglais » ! Puis l'arrière-pays.

70 km de route tranquille et au bout, la montée du légendaire col de TURINI et ses mille virages. Drivés "veloce" et de main de maître par Pierre et Isabelle, les pistons de nos petites se sont emballés.

Au sommet du col (1604 m), le déjeuner à l'Auberge des 3 Vallées a permis une pause fort appréciée dans la salle aux innombrables photos des vainqueurs



du Rallye.

Les freins ont un peu chauffé lors de la descente du col, mais refroidiront durant la visite du charmant village de Sospel.

Ce magnifique circuit s'achèvera en bord de mer de Menton à Monaco. ■

Jean LOBEY



37 Morgan et 1 Peugeot à l'assaut des villages italiens !

Il est 8 heures ! Moteurs ronflants, nous attendons le top départ, à la queue leu leu dans le parking du Forum Grimaldi ! A 8h30 tapante, Philippe Laurens, s'élance à la tête de ses troupes.

Ce départ très (qui a dit trop ?) matinal nous permet de quitter la principauté de Monaco pour atteindre une autre principauté, celle de Seborga !

Qui connaît cette principauté proclamée en 1963 par le Prince Giorgio 1^{er}, le fleuriste du village ?

Non, ce n'est pas une farce ; au fil des ruelles, nous découvrons une vraie principauté avec son drapeau, sa monnaie,... et sa princesse qui viendra toute de bleue vêtue, nous saluer avant notre départ.

C'est hélas sous la pluie que nous quittons Seborga.

Pare chocs, contre pare chocs, par des routes étroites et tortueuses, nous traversons

de pittoresques petites bourgades ligures. 80 kms plus loin, nous atteignons l'étape tant attendue et méritée du déjeuner.

Et quel déjeuner ! Imaginez un "ristorante" familial, en pleine nature qui accommode les cèpes à toutes les sauces avec saveurs et générosité. Ce fut un défilé d'omelettes, beignets, quiches, tagliatelles, risotto, agneau grillé, que clôturèrent "limoncello" et "grappa" pour les plus audacieux. Pantagruélique et mémorable repas !

Il ne fallait pas penser à une sieste au



bord de l'eau mais au retour vers Monaco !!

Ps : Les deux dynamiques conductrices de la Peugeot se reconnaîtront, leur Morgan étant tombé en panne ! ■

Fanny Barbaray



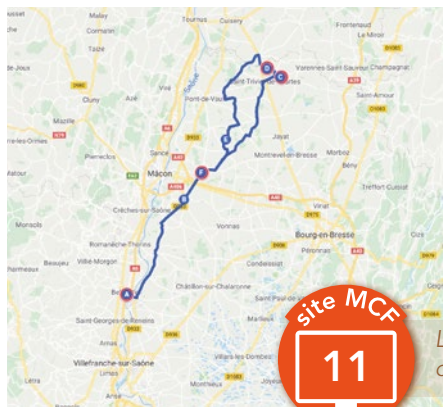
Refaites les sorties

Nous lançons une nouvelle rubrique qui vous permettra de refaire les sorties du MCF, seul ou avec quelques amis du Club. Merci aux Régions Rhône Alpes et Ile de France d'avoir lancé le mouvement. **Nous attendons des volontaires pour le prochain numéro !**

Lancez-vous, reprenez un des itinéraires proposé via l'application « My Maps », et faites une belle balade à la date de votre choix entre amis du Club (n'oubliez pas de lancer des invitations via votre délégué) !

1

Les fermes Bressannes (Région Rhône Alpes)



- Une journée : 99 km, 2 heures de conduite...
- Balade en Pays de Bresse à la découverte d'une belle curiosité régionale que sont les fermes Bressannes à cheminée sarrasine.
- Départ vers 9 h, à Belleville sur Saône, visite d'une ferme musée en matinée, déjeuner dans une ferme-auberge vers midi, retour par les routes de campagne bordées de fermes...

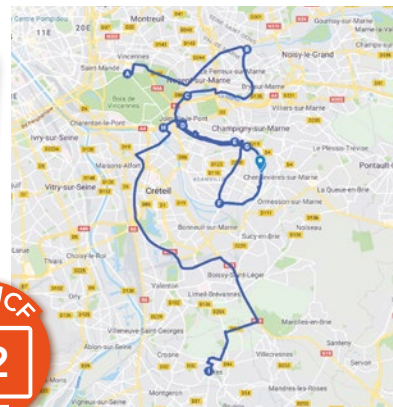


Le lien vers la carte My Maps

2

Les bords de Marne et le Parc Caillebotte (Ile de France)

- Une journée : 50 km, 2 heures de conduite
- Bords de Marne en matinée et Propriété Caillebotte l'après-midi.
- Départ Porte de Vincennes, 3 boucles de la Marne, belles maisons, traversée de Nogent sur Marne, Joinville, St Maur, vue sur les guinguettes.
- Déjeuner au restaurant du Parc Caillebotte et visite du Parc et de la Propriété du peintre l'après-midi.



Le lien vers la carte My Maps

3

Les Géants du Caire (Rhône Alpes)



- Deux journées : 1^{er} Jour 180 km, 4h20
2^e Jour 60 km, 1h40 de conduite
- Beau périple à la découverte d'un autre aspect de la Drôme, paysages et villages authentique (Col de la Chaudière, la vallée de la Roanne, Rémusat). Marche à la rencontre des vautours et leurs ballets aériens. Belle étape "aux Hospitaliers" à Poët - Laval.
- Le lendemain, départ pour la Forêt de Saou (classée), découverte d'un petit Trianon. Déjeuner sur les bords de la rivière du « Moulin de la Pipe ».



Le lien vers la carte My Maps

A fin aout 2018 le MORGAN HISTORIC REGISTER - France comptait 48 voitures inscrites, dont 27 sont membres du MCF.

Morgan Historic Register France

MCF-HISTORIQUE



De son côté le MHR international, créé en juillet 2015, est fort de 855 Morgan inscrites, réparties entre 683 propriétaires et 27 pays. Plus de 500 sont anglaises. Seules, la France, la Suède et l'Afrique du Sud ont leur propre représentation locale. Le MHR occupe de manière constante plusieurs pages dans Miscellany, la revue du MSCC. Il se prépare, entre autres, à fêter en 2020 les 70 ans de la Plus 4.

En août dernier à "Thrill on Hill" le MHR avait un stand et un parking dédié aux membres. Mi-septembre "Kop Hill Climb" dédié aux Morgan de plus de 25 ans. Pour ma part, j'ai participé au 11^{ème} Trophée Jacques Potherat et au Grand Prix Retro du Puy Notre Dame où se concentre un très important essaim de three wheelers.

L'Inscription au MHR (MSCC Morgan Historic Register) est gratuite. Elle concerne exclusivement les Morgan 4 roues équipées, à leur sorties d'usine,

La plus ancienne date de 1937 et la plus "jeune" de 1983.
Les neufs premières sont des Flatrad Série 1 ou Plus 4, sorties de l'usine de Malvern entre 1937 à 1953.

N'hésitez pas à nous rejoindre !

de un ou plusieurs carburateurs. Vos données restent bien sûr confidentielles.

Votre inscription vous permettra de recevoir des fiches d'information et en particulier la liste des fournisseurs par type de pièce et de Morgan. En général pour les manifestations en GB, des places de stationnement particulières sont réservées aux Morgan MHR.

Les voitures inscrites qui seraient vendues conservent leur identification au MHR.

Vous pouvez obtenir une copie de l'Instruction Book de votre Morgan (1950 à 1968 de Vanguard à TR4a) : 4/4 Série I, 4/4 Série II, Plus 4 Série II, et la liste des pièces détachées. Pour cela contactez par mail : Machiel Kalf, notre Team Leader, à l'adresse suivante : mscc.historicregister@gmail.com

Les membres du MHR peuvent aussi commander leur badge MHR ou le pins MHR auprès de Andy Downes au secrétariat : mscc.mhr.assist@gmail.com. Il vous informera sur le coût, le moyen de paiement et le délai de livraison. N'oubliez pas de préciser dans vos contacts votre N° de MHR.

En cas de problème, n'hésitez pas à me contacter.

JC de Penfentenyo

MCF - MHR France
jcdepenf@orange.fr



La 4 1/4 Tourer de 1973 appartenant à Stéphane Moureu



Le 3 roues de Didier Coste en flamme lors du Grand Prix du Puy Notre Dame qui concentre un énorme essaim de Morgan 3 roues anglais



La drop head coupé plus 4 de 1966 appartenant à Régis La Bouvrie



Ma Flatrad 4/4 de 1949 au Trophée Jacques Potherat



Régate Morgan Tofinou-Cup

Et de trois...

10 Août 2018

Bruno Gourdon, Président du Yatch Club de Saint Martin de Ré a une passion pour les Tofinou. Il a bien raison, car le bateau est sublime sur l'eau et intense en régate. Mais manifestement, la rencontre Morgan-Tofinou ne lui déplaît pas non plus...

Il faut bien avouer que ces deux-là devaient un jour se rencontrer, même conception artisanale, même élégance et même fascination de la part de leurs heureux propriétaires... Bruno Gourdon, Francis Bailly et Rod Stribley à l'origine de cet événement seront sans nul doute, bien d'accord avec moi.

Alors, pour la troisième année consécutive, ces deux étranges objets du désir se sont retrouvés en fin de matinée, sur le port, au Yatch Club, devant un somptueux buffet, avant le bouillonnant départ de la Régate, puis vogue pour l'épreuve sportive sur ces superbes voiliers sous un ciel azuréen.

Plaisir pur !

L'après-midi se poursuit par la remise des prix aux vainqueurs de la Morgan Tofinou-Cup, ponctuée d'un super cocktail en plein air, face à la mer.

Dix-huit Morgan étaient au rendez-vous, une dizaine de Tofinou ont assuré la compétition en trois manches, une belle bataille !

La soirée s'est prolongée au Yatch Club par un diner festif où tous les gentlemen drivers, les skippers



et leurs proches se sont retrouvés dans une atmosphère toujours aussi chaleureuse.

Encore mille merci à la joyeuse équipe organisatrice,

Et vivement 2019...

Gérard SIGOT



Remise des plaques anniversaire en Normandie

Délégation Normandie



14 équipages normands se sont retrouvés ce matin du 9 septembre, pour une sympathique rencontre dont le prétexte était la remise des plaques du 45^e Anniversaire du club.



De Beaumont à Beuvron, jusqu'à Pierrefitte tout est en Auge dans cette vallée !

Le temps d'un arrêt photos, nous avons réussi à créer l'attraction avec nos voitures, et dans le style l'arroseur arrosé Nous nous sommes retrouvés face à des touristes gourmands de clichés.

Un arrêt au Manoir et Haras de Sens pour reposer nos montures, dommage quand il n'y a poulains il n'y a pouliches... Oups ! Je l'ai placé.

La petite troupe s'est retrouvée attablée à l'auberge des Deux Tonneaux face aux toits de chaumes et pommiers pour un repas digne de notre terroir.

Le soleil baissant vint l'heure de se quitter. Et par petits groupes, ceux qui

ne se connaissaient pas le matin, reprirent le chemin inverse.

Le pays d'Auge a dévoilé quelques saveurs.



Faites vos courses à la boutique



Vêtements, accessoires, badges, éditions

La boutique du Club est en ligne, pour commander :

- connectez-vous sur le site du Morgan Club de France, dans l'espace « réservé aux membres », rubrique : la boutique - le catalogue

- ou adressez un mail à Michèle Servat, boutique du MCF servat-michele@orange.fr



MORGAN BELGIUM

Accessoires - Pièces d'origine
Organisateur de Rallyes - Showroom



DRIVEN AT HEART

WWW.MORGAN-BELGIUM.COM

tél : +32 2 410 64 43 - fax : +32 2 410 89 65
rue Osseghem 84-86 - B 1080 Bruxelles