

MORGAN

CLUB DE FRANCE

NEWS





MORGAN BELGIUM

Accessoires - Pièces d'origine
Organisateur de Rallyes - Showroom



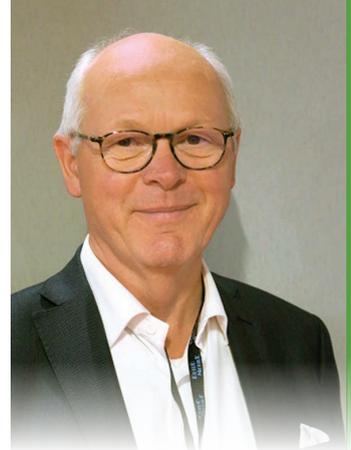
DRIVEN AT HEART

WWW.MORGAN-BELGIUM.COM

tél : +32 2 410 64 43 - fax : +32 2 410 89 65
rue Osseghem 84-86 - B 1080 Bruxelles

EDITO

juillet 2019



FORZA MORGAN, CHE BELLA MACHINA!

Chers membres, chers amis,

Ce sont les mots que maintenant nous prononcerons en regardant nos belles Morgan...

Pour elles, rien ne devrait changer... ? Ou presque... ? Peut-être ?

L'année de ses 110 ans, Morgan Company perd son titre d'entreprise familiale au profit du fonds de capital investissement Investindustrial, qui détient une participation dans Aston Martin.

Dans un communiqué commun, le constructeur et son acquéreur précisent que la famille Morgan gardera une part minoritaire et « continuera à faire fonction de responsable de la marque » après cette transaction, dont le montant n'a pas été révélé.

Steeve Morris, le Team Manager de Morgan, a annoncé sa participation à notre MOG BOURGOGNE. Nous ne manquerons pas de lui poser quelques questions, à l'occasion des 110 ans de la marque : Qu'attend-t-il du cousinage avec Aston Martin ? Quel sera l'impact du Brexit sur la politique commerciale de la marque ? Quelle place espère-t-il pour la marque sur le marché français et le marché belge ? A suivre...

Le 09 février, lors de l'AGO, vous m'avez élu président du club, pour succéder à André GRANET. Je vous remercie de la confiance que vous m'accordez ; j'en suis honoré et suis conscient de la responsabilité qui m'incombe.

Nous aimons nos MORGAN. Nous aimons notre club, il nous permet de dialoguer, d'échanger autour de notre passion, de construire de belles histoires et de solides amitiés, de faire de belles découvertes lors de nos sorties.

Sur le plan national, en 2020, nous vous proposerons en plus des grands événements la première étape d'un Tour de France sur 5 ans qui se clôturera par un sacre des 50 ans du club à REIMS...

Dans chaque région, vos délégués recevront vos pré-inscriptions.

Je vous invite, dans chaque région, à aider votre délégué et son suppléant dans l'organisation de sorties. Notre club vit surtout si nous apportons tous notre contribution. Elle peut être variée, active, innovante, ludique, passionnée... Elle est toujours gratifiante.

Profitez bien de l'été pour sortir vos belles, elles rongent leur frein dans l'attente de vos balades.

Amitiés morganistes



Jean-Luc MAUBLANC
president@morganclubdefrance.fr

Le NEWS du Morgan Club de France

Édité par le MCF. Président : Jean-Luc Maublanc
Magazine des membres de l'association MCF
Non destiné à la vente, Valeur faciale 10€
Tirage : 700 exemplaires pour ce numéro 126
Périodicité : bi-annuelle

Directeur de la publication : Jean-Luc Maublanc
Comité de rédaction : Jean-Marie Petit, Guy Dano, Jacques Daigneau

Réalisation : Alisker Communication

Impression : Cloître

Édité par : Morgan Club de France, Association Loi 1901

Maison des Associations du XIV^e arrondissement.
22, rue Deparcieux, 75014 Paris

● Crédits photos

Couverture : illustration de Gérard Sigot

Reportage Montlhéry - photo principale de : ©Sandra N. Gillard

Autres reportages : Patric Mourgère, Christophe Roux, H & R Muller, Dominique Boissard, Christophe Molina, Gérard Sigot, Jacques Tellier, Jean-Philippe Lepers, Maurice Bienfait, Jacques Daigneau, Françoise Plard, Marc Landivon, Aline Elbaze, Gilles Gautier, Yann Leclercq, Alain Herman, Françoise Deblonde...

Nos remerciements à tous les membres du club qui ont contribué à ce News !

● Du News au site...

L'ensemble des photos est consultable sur le site
www.morganclubdefrance.fr

SOMMAIRE



 Nouveaux membres	p 4
 Montlhéry Héritage	p 5
 Rétromobile 44 ^{ème}	p 6-7
 Les Givrés	p 8-9
 Joli Morgann / Jolie Morgan	p 10
 Sur les traces des Héros	p 11
 L'exploit de Georges Waltman	p 12
 Aventure dans les volcans	p 13
 A toute vapeur !	p 14-15
 Le baptême des Rookies	p 17
 Dégommage pour une bonne mine	p 18
 Escapade en Drôme provençale	p 19

 Impressions d'une copilote	p 20
 Le bon numéro est le Six	p 16
 Du côté de chez Dior...	p 22-23
 La Charente au printemps	p 24
 Keep Calm... and re-read the magazine	p 25
 Visite chez nos Tiots voisins du Nord...	p 26
 Salon Rétro Passions de Rennes	p 26
 La Plus 8 2+2 Super Sport Family	p 27
 Un monument s'envole... B.M.M.	p 29
 Rapport de l'AGO et CA du Club	p 30
 Le Virus	p 31

Bienvenue aux nouveaux membres !

N°	NOM	RÉGION
1481	PERDRIX Alain & Marie Pierre	Ile de France
1482	MAIER Jean-Louis & Brigitte	Rhône Alpes
1483	NAUERZ Marc & Mireille	Midi Pyrénées
1484	DA COSTA Jean-Noël & Odile	Bretagne
1485	SEVESTRE Joel & Marie-Loic	Bretagne
1486	LONGUET Ivan	Hauts de France
1487	CHABERT Jean-Marie & SALLY Anita	Provence Alpes Côte d'Azur
1488	PEREZ Dominique & Nathalie	Sud-Ouest
1489	DAUBRY François & Anne Sophie	Centre
1490	FOLLIOT-BISSER Emmanuel	Ile de France
1491	GUICHARD Jean Luc	Sud-Ouest
1492	GUYON Philippe & Nathalie	Bretagne
1493	POUGET Philippe & Marie-hélène	Ile de France
1494	DERAM Jacques & Marlène	Hauts de France
1495	LAROCHE Henri & Marie-Louise	Sud-Ouest
1496	QUERU Didier & Danièle	Normandie
1497	ESPIRAC Serge & Marie-Ange	Midi Pyrénées
1498	COULON Gilles & Nathalie	Bretagne
1499	NOGUES Yves & Véronique	Midi Pyrénées
1500	MARTIN François-Xavier & Fabienne	Grand Est
1501	WILLIAMS David & Pamela	Midi Pyrénées
1502	FRANA Patrick André & Martine	Bretagne
1503	MERIC Patrick	Ile de France
1504	NOBLAT Pierre	Ile de France
1505	DUDEK André & TRONNBERG Kerstine	Provence Alpes Côte d'Azur
1506	COIGNARD Olivier & Monique	Ile de France
1507	VIDEMONT Noël & Genevieve	Rhône Alpes
1508	GUILBERT Didier & Isabelle	Provence Alpes Côte d'Azur
1509	GODINEAU Christophe & Elisabeth	Bretagne
1510	REJAUDRY Jean-Marc & Mylene	Centre
1511	DEZEUTTER Michel & Myriam	Hauts de France
1512	GEOFFROY Patrick & Agnes	Rhône Alpes
1513	DE PONTFARCY Béatrice	Normandie
1514	BAZIN Jean-François & Camille	Ile de France
1515	SCHLEMER Jean-Claude	Ile de France

N°	NOM	RÉGION
1516	SABATTIER Stéphane & Patricia	Midi Pyrénées
1517	GUÉLLIER Loïc & Christine	Bretagne
1518	PARROD Jean-Bernard & Nicole	Normandie
1519	MARCASSUS Sacha & Stéphanie	Midi Pyrénées
1520	PALIERNE Daniel	Bretagne
1521	WILSON David & Angela	Midi Pyrénées
1522	MORAND Alain & Anne-Marie	Sud-Ouest
1523	DUPONT DEGAYE Jean-Marc & Claire	Normandie
1524	PAUCHET Christian & Christine	Hauts de France
1525	GARRIGUES Pierre	Midi Pyrénées
1526	SALMON Philippe	Provence Alpes Côte d'Azur
1527	FAUCHER François-Michel & Nadine	Normandie
1528	SANCHEZ Francisque Antoine & Marie-Françoise	Rhône Alpes
1529	BORGOLTZ Frédéric	Provence Alpes Côte d'Azur
1530	POMMIER Jean-Louis & Isabelle	Hauts de France
1531	FROEHLI Didier & Delphine	Ile de France
1532	LUNAUD Bernard & Delphine	Rhône Alpes
1533	PETIT Michel & Edith	Provence Alpes Côte d'Azur
1534	RIOU Daniel & Florence	Centre
1535	BRUN COSME BRUNI Philippe	Rhône Alpes
1536	FLEURY Eric & Martine	Bretagne
1537	RUGET Patrick & Patricia	Rhône Alpes
1538	ROUALDES Bernard	Rhône Alpes
1539	REGNIER Patrick & Catherine	Hauts de France
1540	LAJOIE Lucien & Mauricette	Hauts de France
1541	BENOIT Hervé & Martine	Sud-Ouest
1542	RENAUDEAU Guy & Catherine	Sud-Ouest
1543	VON CAMPE Matthias & Agnès	Sud-Ouest
1544	LOURENÇO Daniel & Sylviane	Centre
1545	BERNARD Alain	Bretagne
1546	TROLLIET Maurice & Marie-Claude	Rhône Alpes
1547	GOURNAY Gil	Hauts de France
1548	WATINE Eric & Catherine	Sud-Ouest
1549	PINCHAUD Jean-Paul & Alison	Centre
1550	PAILLAU Jean-Marie & Marie-Annick	Provence Alpes Côte d'Azur

Montlhéry héritage

5^{ème} édition du Vintage Revival Montlhéry

11 & 12 mai 2019

ÉVÉNEMENT



Du Morgan Sports Car Club:

J'ai pris un groupe de 8 Morgans du groupe MSCC South Coast (SogMog) à Montlhéry pour fêter les 110 ans de Morgan et les 100 ans de Darmont.

Jeudi soir, lors de notre traversée en ferry vers la France, nous avons partagé le trajet avec des voitures d'avant-guerre qui participaient à la course, dont une paire de GN et Duncan Pittaway avec son Monarch de 1913, propulsé par un moteur V8 Curtiss de 8,4 litres. Ces voitures ont été conduites de Caen à Montlhéry et retour !

Nous sommes allés sur le circuit le dimanche et avons profité d'une météo clémente. J'étais heureux de pouvoir nous garer parmi les participants du Morgan Club de France et de VinMog. C'était bien de voir des visages familiers.

L'événement était bien plus informel que Goodwood, c'était très détendu et bien organisé. L'action s'est déroulée pratiquement sans arrêt, avec des motos et de nombreuses voitures inhabituelles, et nous avons participé à la dernière manifestation, un défilé de deux tours de la piste. Conduire dans les virages serrés devait être une expérience !

Quelques vieux 3 roues Morgan ont été conduits avec grand talent dans les virages et plongeant dans les chicanes ! ■

Tim Edwards, membre du MSCC et du MCF



C'est la plus belle manifestation de voitures et motos anciennes en Europe.

Un grand nombre de cyclecars étaient présents ainsi que 3 clubs Morgan (dont le Morgan Club de France), réunissant plus de 140 Morgan en bord de piste.

Tous, participants et spectateurs avaient le même sourire, y compris sous les grosses averses du samedi.

Le Vintage Revival Montlhéry est vraiment et plus que jamais **LA réunion** à ne pas manquer. Il n'a qu'un seul défaut : n'avoir lieu que tous les deux ans. Il va falloir attendre 2021. ■

Jean-Louis MOREAU





UN HÔTE GIGANTESQUE !

Déjà le BERLIET T100, alias le géant du désert, annonce le gigantisme ; le char Sherman de 26 tonnes, son voisin, semble une mini. Des milliers de grands enfants parcourent ce merveilleux magasin en quête de l'impossible à l'imprévu, autos inattendues, surprises de bouquin, de revues, d'œuvres d'artistes dédiées à notre passion : l'Automobile !

C'est le salon des anniversaires...

Les 60 ans de l'Austin mini, exposant différents modèles dont une mini tranchée, bagages compris (!) échappée du grand guignol ? British humour ? BEDELIA créée en 1907 par deux français élèves ingénieurs. Créature motocyclette-avion sans ailes. Ils deviennent les pionniers de ce type de véhicule très léger et populaire,



le cycle car, un des ancêtres de nos Morgan.

Les 100 ans de Citroën, les 70 ans de la 2cv, les 100 ans de Gnome et Rhône.

... Celui des contrastes et des extravagances...

Des "youngtimers" à moins de 25 000 euros voisinent des modèles d'exception de plus d'1 million d'euros. Des voitures de toutes marques, de toutes origines et de toutes époques cherchent acquéreurs, telle une Alfa Romeo Touring berlinetta de 1939 vendue plus de 16 millions d'euros, un modèle mythique produit à cinq exemplaires.

Une équipe du MCF généreuse et souriante,
mille échanges entre morganistes du club ou d'ailleurs...*

ÉVÉNEMENT

Le monde de l'art, photographes, peintres, sculpteurs, graphistes mixent leur style étonnant au monde de l'automobile et de la course en particulier.



... De la nostalgie et de l'amitié

On y cherche la voiture de notre enfance ou de nos premières aventures automobiles.

Les papas retrouvent leurs yeux d'enfants et transmettent à leur progéniture le gène de l'auto ancienne.

Notre stand a vu passer plus de 120 membres et futurs membres. Le trois roues, prêt des établissements BEAUMONT, a eu un franc succès auprès de nombreux motards.

Que d'excellents moments dans l'équipe animatrice ! Merci à tous et bravo à Gislaine BOBIN pour avoir fait participer un groupe écossais qui nous a tous enflammés. A Michèle SERVAT, fidèle avec sa boutique et son époux. Aux SIGOT qui apportent cette touche artistique à notre stand. A Jacques DAIGNEAU qui nous donne un super coup de main pour tenir le stand. Aux délégués régionaux présents.



Jean Louis Moreau et votre fidèle serviteur, sommes prêts pour le 45^{ème} anniversaire. ■

Patric MOURGERE

** Avec Mauricette, nous sommes descendus à Paris, quelles rencontres ! Quelles beautés exposées ! Et ce stand du MCF ! Une belle surprise... J'adore ce club !!!*

Lucien des Hauts de France



Garage Bobin

en Bourgogne

Distributeur Officiel Morgan

Nous assurons tous vos travaux:

- Mécanique
- Carrosserie / Peinture
- Pose accessoires
- Vente pièces détachées
- Transactions achat / vente



Georges Bobin

Boulevard Sainte Barbe / ZI La Saule / 71230 Saint-Vallier

03 85 58 89 99 / 06 70 95 78 85

georges.bobin@wanadoo.fr / www.garage-bobin.com

13ème sortie des



Vendredi, en début d'après midi, rendez-vous au Novotel Thalassa à Dinard, idéalement situé en bord de mer. L'accueil des organisateurs est souriant et chaleureux, les participants reçoivent le roadbook (du type cartographique, relié et waterproof – une référence), ainsi que le badge, la plaque de rallye et deux packs de Cidre Breton, on ne sait jamais, la soif peut survenir inopinément. Les retrouvailles sont courtes, juste le temps de décharger les voitures, car le départ est immédiat, vers Saint Malo, son musée et ses remparts. Le temps est clément pour la saison. Nos 44 voitures s'élancent, elles

vont être accompagnées et guidées pendant tout le week-end par 6 anges gardiens motocyclistes vêtus de jaune. C'est un traitement de faveur pour les corsaires que nous sommes devenus. Le parking est prévu sur les quais du bassin Duguay Trouin, ce qui est bien utile quand la fête foraine vient de s'installer à proximité. La visite du musée nous fait revivre le passé parfois tumultueux de la Cité, le tour des remparts nous présente une vue imprenable sur la baie et la ville close. Le soir, après un petit repos, nous nous retrouvons tous pour le pot de bienvenue, avec un petit mot pour

les nouveaux membres, et pour un magnifique et copieux plateau de fruits de mer.

Samedi, départ matinal. Sous la protection de nos gilets jaunes motocyclistes, nous découvrons la côte Ouest de Saint Malo, ses points de vue, ses panoramas, ses petits ports et autres criques ou baies (Pointe du Décollé, Pointe du Chevet, Pointe du Bay, port de Saint Géran, Cap Fréhel...).

Le repas de midi, à la crêperie l'Hermine, comble nos appétits féroces avec d'excellentes galettes et crêpes.

L'après-midi nous voit revenir vers Dinard, par des petites routes que nos montures parcourent avec plaisir.

Le repas du soir est léger et goûteux dans une ambiance typiquement Givrée. Pour les participants les plus courageux, la soirée se termine par une balade nocturne en bord de mer, sous la conduite « éclairée » de notre Amiral, Jacques.

Dimanche matin, les bords de l'estuaire de la Rance (Saint Suliac, Plouër, le Minihic) les anciens moulins, les petits ports, toute une ambiance.

En fin de matinée nous dégustons un apéritif / huîtres / rillettes (Ph. Bouleau a soigné pour les huîtres, M et M Houdebine pour le Muscadet et notre



Givrés

18, 19 et 20 janvier 2019

Saint Malo et les bords de Rance

ami motard Denis Robert pour les rillettes) sur la terrasse du château de Saint Buc. Les propriétaires, qui ont dû s'absenter, ont mis les lieux à notre disposition. Merci à eux.

Nous revenons ensuite vers Saint Malo, car le Roadbook mentionne une « Surprise »... Notre sortie se termine en Magical Mystery Tour ! Nous montons à bord du trois mâts « Le Français » réservé pour nous par Gérard. Nous y partageons l'apéritif marin sur le pont et un repas roboratif dans la cale transformée en salle à manger.

Magnifique sortie, organisation de haut niveau, temps clément... Un succès !

Merci aux organisateurs. Le rendez-vous est déjà pris pour l'an prochain... en Normandie. ■

Anne-Marie et François RAHIER



MARCASSUS *Sport*

MORGAN

MARCASSUS *Sport*

+33 (0) 562 122 900

Marcassus Sport BORDEAUX

40, impasse du Forgeron
33127 SAINT-JEAN-D'ILLAC

Quand le Sport devient *Passion*

« A la passion, il n'y a de remède que la passion » George Sand

Un large choix de véhicules neufs et d'occasion.

Marcassus Sport TOULOUSE

26, avenue du Louron
31770 COLOMIERS

www.marcassus-sport.com



D'une Passion A L'autre, Du Joli Morgann... à La Morgan

Conte de Noël en IV actes.

A bâbord
joli Morgann

A tribord
la Morgan



*Ma ligne est sublime, pleine de grâce
Mes élancements, ma silhouette sont d'une rare élégance
Ma poupe voutée est superbement ensorcelante
Je suis un instrument à vent, je file sans bruit
Je trace sur un filet d'air*

*Mes bois sont précieux
Je suis fait de teck et d'acajou
Ma carène est fluide et légère
Eole & Phébus me donnent de la puissance
Mes Maîtres sont des « Old Gaffers »
Ils me mènent avec bonheur, tout en finesse
Ils me veillent avec amour
Ma chère, Caillebotte, Renoir et Monet,
ne m'auraient pas reniée*

*Par mer agitée, je suis sans confort
Par temps humide, je trempe mon équipage
Par grand soleil, ils cuisent à mon bord
Je me joue des courants d'air
Une nuit à bord est un exploit
Par brise soutenue, je peux m'emballer
et boire la tasse
Par grands vents, mes voiles claquent avec fureur*

*Mes « Olds Gaffers » sont d'inexorables bavards
sur leurs exploits et leur finesse de barre
Au soir, ils me laissent au mouillage contre
alcools fins et bonne ripaille, au coin du feu
Dès lors, ils sont chauds, ils peuvent partir en dérive
Tels des crabes déambulant de travers*

Acte I

*La mienne est superbe, authentiquement racée
Mon profil est irrésistible, mon charme ravageur
Mon regard, terriblement charmeur
Je suis une boîte à musique, je ronronne et je siffle
Et moi, sur un filet de gaz*

Acte II

*Mes cuirs sont soyeux
Je suis de métal et de frêne
Mon châssis est viril, mais je reste un poids plume
L'or noir est mon énergie
Les miens sont des « Gentlemen's Drivers »
Ils me pilotent avec doigté, tout en souplesse
Ils me bichonnent avec passion
Mon chen je suis une légende et un symbole
du chic britannique*

Acte III

*Sur route bosselée, je tressaute d'inconfort
Et moi donc, je l'arrose avec subtilité
Chez moi, ils sont tout cramoisi « So British »
Je suis pleine de courants d'air
Une nuit à bord est une audace
Sur route mouillée, je peux cavalier en désordre
et finir tout en vrac
Ma capote gronde façon grand orchestre quel tintamarre*

Acte IV

*Mes « Gentlemen's Drivers » sont toujours en verve
pour conter leurs prouesses et leurs habiles coups de volzny
Au soir, ils me calfeutrent bien au chaud contre
délicats breuvages et mets dodus
Dès lors, ils partent en zigzag, marchant en godille
gais comme des pinçons*

*Et tribord et bâbord en cœur
En hiver,
nous attendons patiemment la belle saison,
Nous donnons du plaisir à l'état pur,
Nous partageons un look d'enfer, une ligne audacieuse et intemporelle,
Nous sommes une invitation au voyage, un prétexte à l'amitié.*

Juliette Pagezy, Hugues de Penfentenyo

**LE PARC
DES
GRANDS CLOS**

CAMPING

*Le Parc
des
Grands Clos*

12 route de Chantilly
95270 Asnières sur Oise
Tel: 01 30 35 40 43

Sur les traces des Héros du Grand Prix de l'ACF 1906

ESCAPADES

Les 24 Heures du Mans sont nées en 1923, mais le sport automobile en Sarthe est apparu bien avant, lorsque les Sarthois organisèrent le légendaire Grand Prix de l'ACF 1906, le premier sur route fermée, considéré dans l'histoire du sport automobile comme le tout premier Grand Prix !

Ce sont 15 Morgan rutilantes et pétaradantes qui se sont élancées sur les traces des héros de 1906, sur un circuit en triangle de 103 km.

Après le petit déjeuner au Parc des Sittelles de Montfort le Gesnois, une petite balade digestive nous a permis de visiter le tunnel (et ses photos posters) réalisé en 1906, qui permettait aux VIP, sous la ligne de départ, de relier la gare de Montfort aux tribunes. Aux abords du circuit est placé le premier Totem commémoratif réalisé à la gloire des pilotes et du circuit, non pas par des indiens mais par la province du Perche Sarthois. On en compte 11, situés dans les villes traversées par ce circuit.

Nos bolides ne tentèrent pas de battre le record de vitesse de 1906 qui était de 115 km/h car de jolis panneaux 80 ou 50 avaient été disséminés pour refréner nos ardeurs.

Nous quittâmes le circuit pour batifoler en campagne sarthoise afin de rejoindre le magnifique site du château de Courtanvaux, niché dans le Perche Sarthois, pour une pose permettant de réparer ou changer les pneumatiques, bien entendu avec ajout d'eau et d'huile dans les moteurs qui chauffaient sous un soleil de plomb.



Après des explications par le sympathique jardinier en chef, démarrage en trombe pour rejoindre St Calais puis La Ferté Bernard où une autre pose s'imposait dans un bon restaurant, dans lequel les moteurs des participants purent reprendre de l'énergie.

D'un avis général, le Bistronome et non pas Morganodrome, ravit les participants par la qualité des mets. Ayant 3 heures pour rallier l'arrivée à 30 km, nous en avons profité pour visiter la vieille ville et ses canaux, en petit train.

La venise de l'Ouest mérite bien son nom et notre guide nous permit de profiter au maximum des monuments de la cité, tels que la porte St Julien et l'église St Julien avec ses vitraux du

15^{ème} siècle.

De retour à Montfort le Gesnois pour une arrivée triomphante dans la dernière ligne droite, acclamés par une foule immense (en fait une dizaine d'amateurs d'un club de voitures que la mairie avait contactés), nous fûmes accueillis par le maire de la commune pour une visite et une explication très colorées du site du pont romain et du moulin.

Nous nous sommes quittés en reprenant le circuit par diverses directions, nous permettant même de le prendre en contre sens.

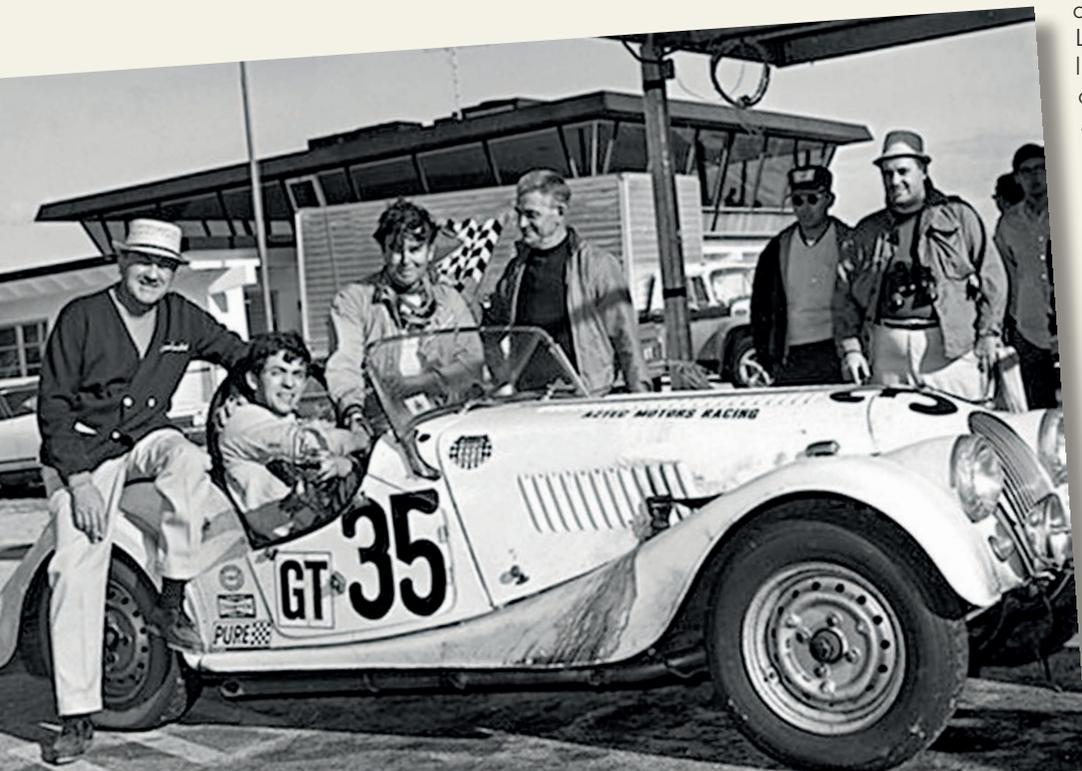
Belle journée, merci aux participants.■

Dominique BOISNARD



Georges Waltman et sa Morgan au 24h de Daytona...

La plupart des amateurs de courses d'endurance ne savent pas qu'était George S. Waltman...



George S. Waltman est la seule personne à avoir conduit et terminé les 24 Heures de Daytona en solitaire, avec une « Aztec Racing Morgan Plus 4 », sans l'aide d'un copilote. Cela s'est passé en 1968 et non seulement George a piloté en solo durant les 24 Heures de Daytona, mais il n'a pas bénéficié de l'aide d'un équipage de stands ! De plus, il a conduit, sans remorque, son Aztec Racing Morgan Plus 4 à Daytona depuis son domicile dans l'État de

New York, soit une distance de plus de 1 000 milles. Au cours de la course des 24 Heures, George s'est conformé aux règles des pilotes de la FIA exigeant une pause d'une heure toutes les quatre heures. Il en a profité pour réparer sa voiture, faire une sieste ou manger un morceau !

Lorsqu'il quittait la fosse, il plaçait un panneau "Out to Lunch" sur la voiture. Sans aucun équipage, il devait lui-même faire le plein, changer les

pneus et effectuer d'autres travaux d'entretien ou de réparation en solo. La Morgan Plus 4 de George a été l'une des dernières voitures de course à damier est tombé. Il a été classé au 30^e rang au classement général, à 335 tours de la Porsche Works Team 907 gagnante. Encore plus étonnant, il n'avait que cinq tours de retard sur l'équipe de l'acteur James Garner (Corvette), qui comptait quatre pilotes.

Ce n'était pas la première fois que George se lançait en solo dans une course d'endurance. En 1963, il a terminé les 12 Heures de Sebring sans copilote à la 37^{ème} place sur 42 finalistes au volant d'une Triumph TR4. Nul doute que cela lui a donné confiance pour affronter le Daytona 24 seul au volant de sa Morgan !

George S. Waltman restera à jamais une légende de « l'âge d'or des courses d'endurance » et pour les 24 H de Daytona.

Une dernière histoire sur George... Après la fin de la course de Daytona de 1968, il posa pour des photos, se nettoya, changea l'huile de la voiture, vérifia les pneus et la ramena seul au volant chez lui à New York.

George S. Waltman est décédé en Pennsylvanie le 7 janvier 2013 à l'âge de 87 ans. ■

Source:

Louis GALANOS / Sports Car Digest



Aventure dans les Volcans

ESCAPADES

Echange des couleurs
entre les deux délégués
Midi-Pyrénées
et Ile de France



Prévision météorologique
du week-end :
Optimiste.

Réalité : Soleil
entre deux averses !

D ... Rapport tactique ...

urant la réunion de l'Etat Major du MCF, les régions Midi-Pyrénées et Ile de France décidèrent d'effectuer un mouvement de leurs troupes vers la ville de Royat-Chamalière afin d'y tenir le siège.

Un plan de bataille fut dressé : la région Ile de France assurera la prise par le Nord via la N7, la région Midi-Pyrénées, renforcée par la région Sud-Ouest, se chargera des flancs Ouest et Sud, laissant volontairement une échappatoire à l'Est (on n'est pas des Sauvages au MCF).

La date du 28 avril fut choisie pour la prise en tenaille de la cité avec en point de mire le Royal Hôtel Saint Mart, qui assura le gîte et le couvert aux troupes survivantes et éreintées.

A l'heure (ou presque...), l'ensemble des éléments non égarés, se retrouvèrent à la cérémonie d'échange. Suivie par la remise des cartes à déplier... et retranscription des plans de batailles aux éléments vaillants. Afin d'éviter la perte de binômes sur les routes, il est bon d'effectuer un briefing gestuel juste pour différencier la gauche de la droite et l'avant de l'arrière...

Entre averses, vent froid et grésil, les mouvements des éléments ne furent pas aisés durant ces 3 jours, malgré des prévisions météo peu alarmantes. Seuls le moral des troupes, la convivialité et le sourire restèrent au beau fixe... ■

Pascal - Délégué Midi-Pyrénées

NB: Un plan de bataille est en préparation pour 2020 ; afin d'éviter le dressage de barricades, le lieu de siège ne sera dévoilé qu'au moment opportun.



Malgré la perte d'éléments sur la Route des Volcans le samedi matin, 100% étaient présents au Volcan de Lemptegy pour le déjeuner et la visite guidée. Impossible d'effectuer la prise du Puy de Dôme, qui jouait à cache-cache avec les nuages.

Dimanche matin, mouvement des troupes vers l'Aventure Michelin. Trajet court qui se transforma en une vraie aventure pour certains...



A toute vapeur !

" Surtout ne jamais dire bonjour. Jamais. Mais plutôt : tu l'as achetée où ? Quand ? A qui ? Quelles options ? Tu as fait quelles sorties ?" A écouter ce genre de fond sonore, illustration élémentaire du savoir-vivre morganistique, nous sommes visiblement entre shootés compulsifs...

Accueillis par Rémy et Christine Roquette, Christophe et Valérie Molina, nouveaux responsables de la Délégation des Hauts de France, nous nous retrouvons à Montreuil, déjà chauffés à blanc par l'ambiance, la météo, nos moteurs, prêts à laisser quelques millimètres de gomme en Baie de Somme et "A Toute Vapeur".

Départ tôt le samedi pour l'abbaye de Valloires. Qui dira la magie des routes de campagne dans la fragilité du jour naissant, des caresses de la fraîcheur du matin, au milieu des brumes et des prés encore endormis ? Qui nous expliquera l'étrange tropisme des morganistes pour les abbayes, qui, en quelques dizaines d'années d'errance motorisée, nous aura menés d'Orval à Vézelay en passant par Charlieu, Fontfroide et Fontenay ?





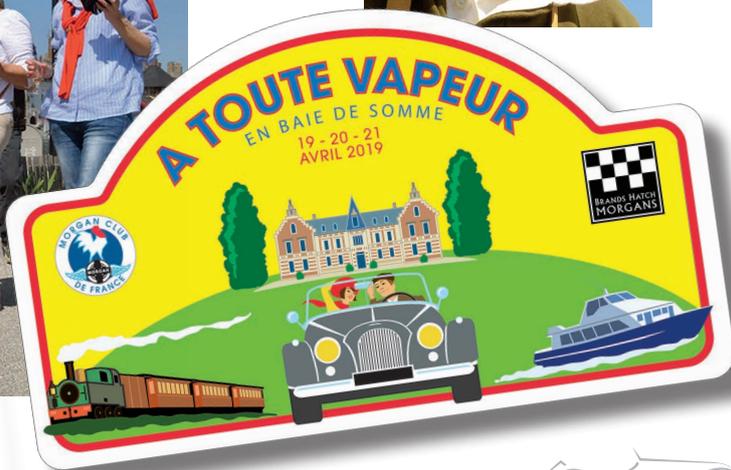
Laissons les exégètes de la pensée malvernienne à leur mystérieuse scolastique. Croisière du Crotoy à Saint-Valéry, soleil de plomb, champagne pour tout ce qui bouge, soleil de plomb, pique-nique au bord de l'eau, soleil de plomb, train à vapeur pour le retour vers le Crotoy, deux heures de route vers le château de Tilques et re-soleil de plomb. La piscine et les rafraîchissements du soir feront le nécessaire pour nous remettre le vilebrequin d'équerre et les pistons en face des cylindres.

Dimanche, photo-souvenir et direction le musée du Mur de l'Atlantique dans un gigantesque bunker de l'organisation Todt. Des objets du quotidien, des affiches de fusillés, modestes fantassins de l'Histoire, simples citoyens, au patronyme venu parfois de loin, condamnés à mort pour avoir hébergé des aviateurs canadiens ou stocké des tracts.



Ces deux jours se termineront à Hardelot, sous la bénédiction du Révérend, servi par Jacques Vuye, heureux et méritant récipiendaire du Trophée Jean-Pierre Goeman et par Christian et Sophie Boyer, brillants vainqueurs d'un quiz particulièrement piégeux, conçu et commenté avec la componction d'usage par notre incontournable ecclésiastique que des malheurs motocyclistes auront fini par défroquer. ■

Philippe CHARHON





Quel que soit l'âge de votre Morgan,

JEANNE D'ARC ASSURANCES

Présente

Le contrat d'assurances Club Morgan
Souscrivez au tarif club

Jeanne d'Arc Assurances
98 avenue de la Paix - 45800 Saint Jean de Braye
Tél. 02 38 53 05 36 - Fax : 02 38 53 05 37 - mail : info@jeannedarcassurances.com



Le baptême des ROOKIES

VIE DU CLUB



*" Quo Qch'é Q'cha "... Quèsaco en bon français.
J'avo intindu dun'm'carrette !*

étoit nin des COOKIES même si on ch'era ben cuit ch'soir... Bien colorés par la fraîcheur matinale..., les estaminets..., eul chaud-Leil éclatant... Pas d'avintache des ROCKIES même si le parcours givré et les demi tours... C'étoit Rock & Roll...

Pas racistes, on tolère une Ferrari pour jouer à " cours-moi après que je t'attrape » sur ces petits virolos étroits à faire jouir une Morgan ou la Lotus light de chez J.Vuye. Mille bravos au sympathique équipage de la bellissima California rentrée intacte.

Alors ROOKIES ?

Wikimorgan m'a expliqué qu'au Québec, c'étaient les recrues de l'année. Comme qui dirait « les puceaux » en Morgan club de France ! Quel que soit leur âge... Le résultat de ce brassage façon triple St Bernardus... Jeunes, moins jeunes, encore très fringants : la réussite totale pour ce bizutage sans haine ni violence.

Ce rallye saute-frontière a montré notre Flandre, riche de ses cottages et paysages. Et côté Flamand... Les routes sont larges, irriguant les commerces de bouche et l'activité, ça bosse... et bien... comme au M.C.F d'ailleurs.

Une belle mise en route 2019, réussie par Jean Marie PETIT et ses 2 rejetons, déjà bien biberonnés en son sein...

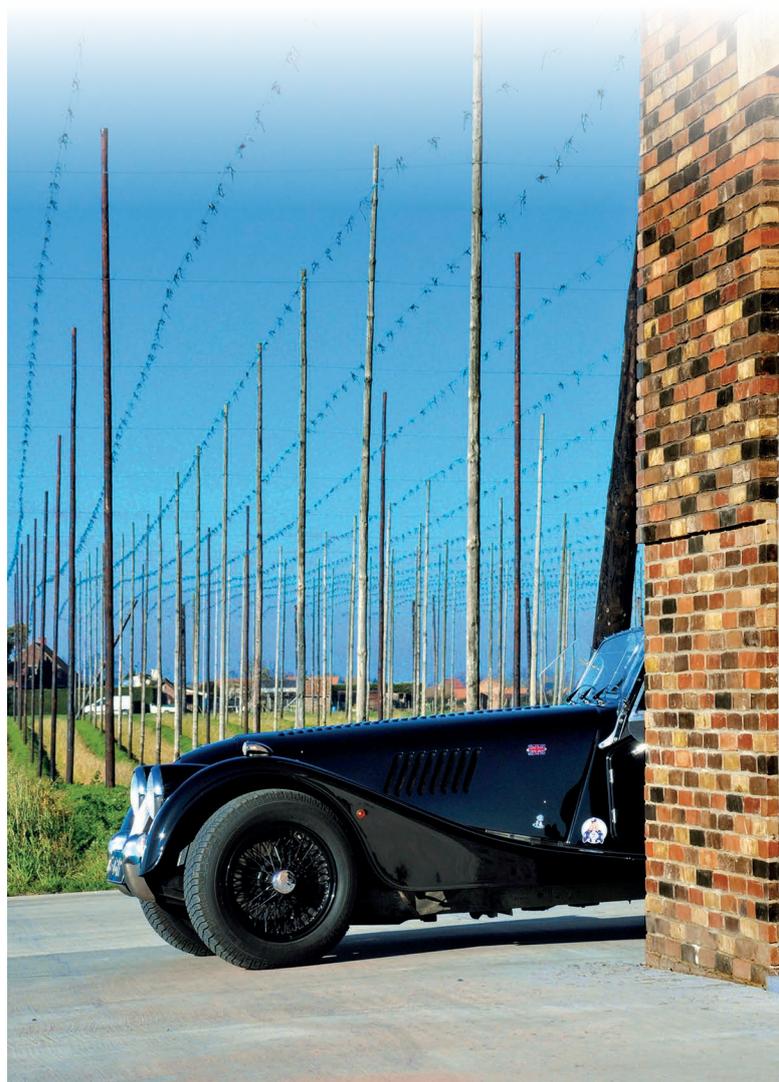
Rémy ROQUETTE a mis son cœur... nous sommes tous derrière son bel étendard bien amidonné. Et Christophe MOLINA, privé de sa monture..., s'est impliqué à fond sur le reportage (photos et film) pour mémoriser ce très bon moment entre passionnés.

Une reconnaissance particulière à notre guide Benoît CLAEYS qui, bien que touché la veille par le décès brutal de sa maman, nous a fait une démonstration de ses capacités de pilote pour nous mener à bon port.

Oui, 2019 démarre fort dans les Hauts de France...

Capito? Wist je?

Jean-Philippe LEPERS



DÉGOMMAGE POUR UNE BONNE MINE

Les rendez vous de la région Rhône Alpes



La fée MORGAN put guérir ARTHUR par la grâce de ses charmes, elle inocula à MAURICE, pour notre plus grand bonheur, le sens du dévouement et un goût certain pour les sorties vespérales et ferroviaires... BIENFAIT pour lui !

Tout commence donc par une procession saturnale sous les génoises

Brignairottes, prélude au sacrifice du veau de frère BARBET de la Gare.

Digestion accomplie et lever au petit jour pour embrasser BETINA et PATRICK qui ont déjà beurré les tartines, sans pour autant se casser la NENETTE.

Re-digestion dans les méandres des collines, puis des monts du Lyonnais, et là : GERMINAL en avance de 10 jours !

On ne saura probablement jamais si Jacques CŒUR a doublé CHARLES VII dans le lit d'Agnès SOREL, mais il est certain qu'il a PALUD ZOLA le jour où il inaugura la mine de fer de SAINT PIERRE.

Le minerai riche en soufre, est par ailleurs appelé « minette » en Lorraine. Ne dit-on d'ailleurs pas dans cette lointaine contrée "mine de bière, mine de fer, mine de vin, mine de rien !" mais je me disperse, revenons plutôt à nos gabions ! Une débauche de pyrites, de

pyrrhotites, de sidérites, d'orchites, non là c'est moins sûr, mais ça sonne bien ! De quoi en tous cas avoir le petit oiseau de toutes les couleurs.

Une fois remontés à la surface, les mineurs et mineuses – mais non : pas les chenilles : les femelles des mineurs d'un jour – repartent pour la gare de POPEY, pas celui des épinards : le ROMAIN !

VALERIE a restauré sa maison ainsi que la susdite procession – faut suivre! – grâce à Saint Jacques, au caviar du Puy et à une farandole de canards.

Un début d'alcalose post prandiale a évité, au moment ultime, une crise de la Tourette, pas Gilles mais Marie ! Le Corbu... Priez pour nous !

Finis Germinal, rendez vous en Floréal au beau pays de FORCALQUIER. ■

Création de Jacques LOEB, texte à lire et à déguster avec un dictionnaire



Escapade en Drôme provençale

ESCAPADES

Avec le sourire complice de leurs propriétaires, les belles sont bichonnées, et nous offrent, sans ostentation, la déclinaison de leurs multiples couleurs, selleries et accessoires.

ARNAUD, sorte de Géo trouve-tout à la mine réjouie croquant la vie à pleines dents, nous fait découvrir la Drôme provençale, pays austère balayé par les vents, situé sur le 45^{ème} parallèle entre RALP et PACA.

Mercredi, une sortie pédestre encadre le déjeuner, à la brasserie ANDRE (succursale de PIC à Valence).

En réponse, jeudi, après la visite du domaine JABOULET, un déjeuner à PONT DE L'ISERE chez CHABRAN, chef étoilé et pilote émérite à ses heures.

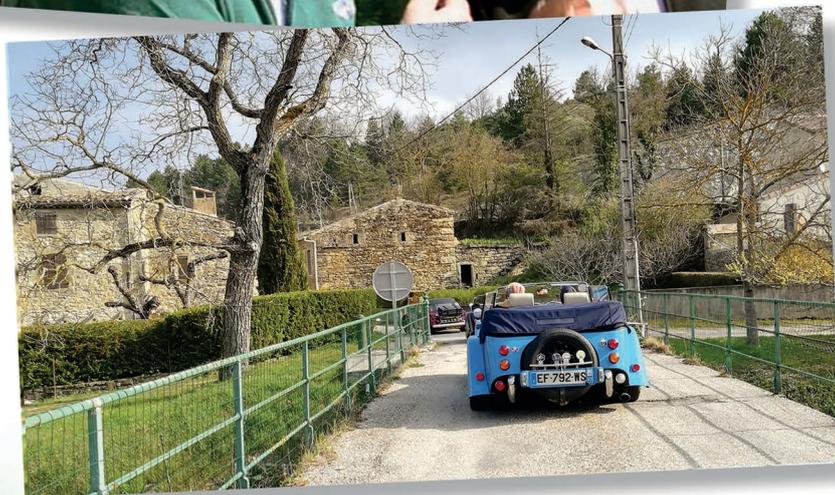
L'après-midi nous conduit par le Vercors Sud vers le Diois le long de la Gervanne, en testant la Clairette de DIE...

Sur les pas des Huguenots, nous gagnons le Château des Oliviers de Salettes, superbe bâtisse du XVI^{ème} qui abrite les belles automobiles de son propriétaire.

Marlène Angelloz, notre guide, nous décrit avec brio toutes les qualités du grenache, vérifiées et validées par la dégustation qui s'en suit.

Le vendredi, un réveil ensoleillé et frais nous prépare à rouler vers le Sud.

Nous rejoignons le pays de l'olive et de la lavande par des chemins remarquables pour nous arrêter et contempler les Dentelles de Montmirail et du Ventoux.



L'après-midi est consacré à la découverte de CHATEAUNEUF DU PAPE avec le fameux CHATEAU MONT REDON. Visite éclairée du domaine par la petite fille des propriétaires.

Nos demoiselles ont su garder le cap malgré les carrefours et les changements de direction, grâce à un road book d'une grande précision, véritable travail de fourmi de nos hôtes. Merci à Muriel et Arnaud. ■

Jean-Michel et Valérie

Les impressions d'une copilote...



J'accompagne Lucien vers un départ de concours de pigeons. C'est un colombophile, un coulonneux comme on dit chez nous, dans le nord et en Belgique.

On prend le Tourer choisi pour son espace arrière, ça roucoule fort dans les paniers joliment disposés. On les entend à peine, couverts par le vent, les bruits divers, grincements, écrous égarés baladeurs ou couinements de tôles mal ajustées.

Lucien, fort absorbé par la conduite de l'engin aux trajectoires indélicates, en oublie ses coulons. L'œil rivé à la route, il tente de conserver un espace raisonnable entre fossés et watergangs de nos campagnes flamandes.

C'est vrai que ça balade bien, ça se tord un peu partout, ça me rappelle ma

vieille bicyclette. Ils disent que c'est tout le plaisir d'une conduite à l'ancienne. La mine réjouie de Lulu en dit long, je découvre le charme fou de cette voiture.

J'apprécie l'air vivifiant. Il a bien sûr décapoté, le modeste espace ne collait pas trop avec les casiers fort surélevés, je me demande comment font les humains là. J'aime bien la Morgan à ciel ouvert, les pigeons ont leurs odeurs... vous savez.

Tu vois, Mauricette, me dit mon Lulu, un peu crispé au branle du grand volant de bakélite, c'est super !!! Non ?... Tu crois qu'on arrivera à temps au concours ? On invitera Claudette à la prochaine balade, petite, elle sera bien derrière, et elle n'aime pas trop la vitesse... ■



Beaumont

automobiles de prestige



Distributeur officiel
Morgan Paris

Pour les 110 ans de la marque, le bon numéro est le Six

TECHNIQUE

N Le salon de Genève de mars 2019 a vu la présentation d'un tout nouveau modèle issu du bureau d'études de Malvern, la **Plus Six**.

Nouveau par sa motorisation, un 6 cylindres en ligne (enfin diront certains) turbo BMW de 2998 cm³, développant pas moins de 335 cv pour un couple de 500 Nm, boîte auto ZF 8 rapports.

Ce groupe performant est monté sur la nouvelle génération d'architecture châssis en aluminium dite "CX-Generation architecture", 2 fois plus rigide et plus légère de 100 kg que celle des Aéro/Plus 8 dont la production s'est arrêtée en 2018. A noter que ce châssis est fabriqué par FABLINK à Northampton alors que celui des Aero/Plus 8 venait de chez RADSHAPE à Birmingham.

Le niveau de performances annoncé est assez époustouflant, le 0-100 km/h étant affiché à 4,2 secondes, la vitesse maxi 267 km/h pour un poids canon de 1075 kg. Ce niveau de performance s'accompagne d'une consommation combinée de 7,4 L/100 kms (à vérifier) mais surtout d'un CO2 de 170 gr/km (merci aux motoristes bavarois et au turbo) permettant d'échapper à la surtaxe de 10.500 € à l'immatriculation (celle-ci s'établissant à 4.890€).

Cette toute nouvelle plateforme a sans doute été étudiée pour une hybridation future, voire une électrification totale. Deviendra-t-elle standard avec différentes motorisations, sonnait ainsi le glas du traditionnel châssis acier ? Seul l'avenir nous le dira.

Arrivée en France des premiers exemplaires vers fin juin. ■

Jacques DAIGNEAU

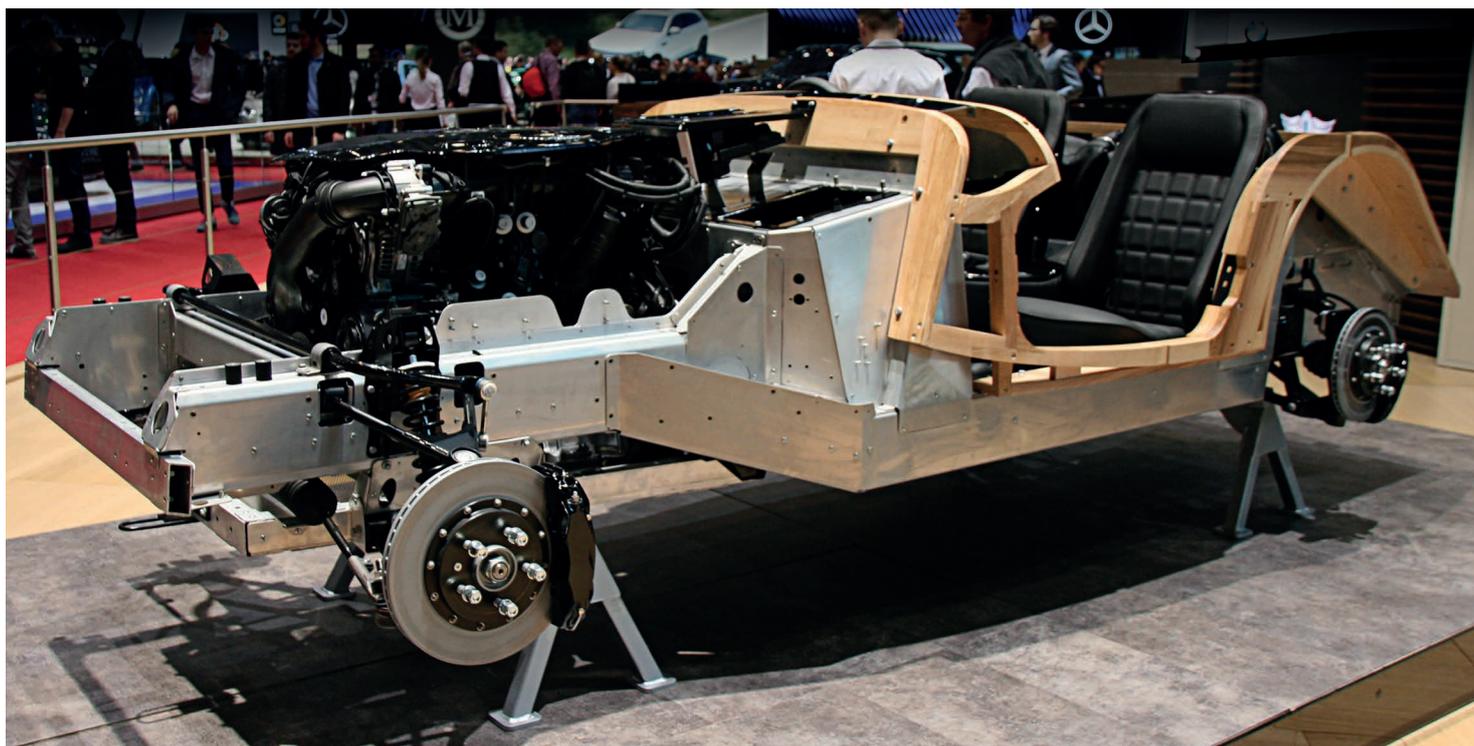


Coup de tonnerre à Malvern

Un groupe d'investissement italien, déjà détenteur de parts chez Aston-Martin, prend une participation majoritaire au capital de la Morgan Motor Company qui était détenu depuis 110 ans par la famille Morgan

Cet accord a été finalisé le 3 avril 2019, la société "Sports Cars (England) Acquisition's Limited" détenant désormais 75% du capital de Morgan.

Cette ouverture doit permettre à Morgan d'envisager de nouveaux développements, d'élargir la distribution des produits et relever les défis technologiques futurs : normes de sécurité et environnementales notamment.



Du côté de

17 - 18 - 19 Mai 2019... Vingt équipages participaient à cette balade normande, orchestrée de main de maître par Jacques Valette et son épouse Claire.

Accueil chaleureux, dès vendredi soir, au Casino de Granville - classé monument historique - et distribution du carnet de route accompagné de la plaque, de cadeaux et d'une documentation fournie sur la région.

Un cri de ralliement pour fédérer les troupes : « bulots » !!! Bulots (délicieux) que nous dégusterons au dîner du samedi, en digne récompense de la journée bien remplie.

Brumeuse au petit matin, mais le moral au beau fixe et le soleil dans les cœurs, la matinée démarre au volant pour les hommes et à pied pour les femmes (pas de sexisme, les femmes sont simplement plus sportives !!!). Nous nous retrouvons pour la visite de la maison d'enfance de Christian Dior et de ses jardins, la villa « Les rhumbs », aménagée en musée. Après un bref exposé historique,

nous pouvons admirer l'exposition « Grace de Monaco, princesse en Dior ». Ensemble exceptionnel de 85 robes de Haute Couture issues de la garde-robe conservée précieusement au Palais Princier et prêtées au musée à l'occasion du 90^{ème} anniversaire de la naissance de la princesse. Magnifique !!! Un moment de grâce complété par des portraits, photographies, extraits de



chez DIOR...

ESCAPADES

films, croquis, flacons de parfums, correspondances...

Encore sous le charme, nous roulons vers Blainville pour un déjeuner raffiné servi au restaurant « Le Mascaret » ; au dessert, petite note normande : « La Teurgoule » !!!

Après-midi ensoleillé en direction du port de Granville, pour un embarquement sur une vedette privatisée « Jolie France ». Appellation que nous pourrions vérifier en navigant dans la Baie du Mont Saint-Michel. Admirer Granville, la plage et les côtes depuis le pont du bateau est un vrai plaisir ; plaisir doublé d'une surprise : un apéritif servi sur le bateau avec petits canapés et pains-surprise !

Dimanche matin, aussi dans la brume, nous savons tous que le soleil un peu paresseux arrivera plus tard... Valises chargées et moteur ronflant, nous partons à la découverte de la ville haute : Granville mérite bien son surnom de « Monaco du Nord » !

Nous quittons Granville par les petites routes en front de mer : la balade « du plus beau kilomètre de France » !!! Roulage très groupé et fréquents arrêts nous permettent de découvrir des points de vue remarquables sur le Mont Saint-Michel et Tombelaine. Mais attention, vigilance au volant car moutons en liberté sur la route !!! Avec le retour du soleil, nous arrivons à Avranches pour visiter le jardin botanique avant de rejoindre le restaurant « La Croix d'Or », ancien relais de poste.

Après un délicieux déjeuner, dans un décor de cuivres et de mobilier normands, chacun reprend son

véhicule pour un retour à la maison. Auparavant, nous n'avions pas oublié d'applaudir et de remercier chaleureusement notre organisateur et son épouse, de nous souhaiter bonne route pour nous retrouver lors de nouvelles aventures en Morgan. ■

Françoise PLARD



La Charente au Printemps...

Pour la plupart des 21 équipages présents à cette sortie, la Charente évoque, peu importe la saison, le **COGNAC**.

Xavier et Vicky l'ont très bien compris puisque le samedi, dès potron-minet, nous avons été accueillis au château renaissance de Bouteville, en cours de restauration, par un café-COGNAC... Ça décape, ça réveille, et c'est très bon.

Et ça ne faisait que commencer, car nous avons ensuite enchaîné avec la visite d'une ancienne demeure d'Alfred de Vigny, le Domaine de Maine Giraud, où après de très intéressantes explications sur l'élaboration du Cognac, nous sommes passés aux travaux pratiques, avec dégustations comparatives...

En repartant, certains ont commencé à se tromper de voitures...

Le déjeuner nous a permis de diluer un peu l'alcool que nous avons « distillé », mais l'après-midi, visite du château de François 1^{er} à COGNAC, siège de la maison Baron Otard, avec... vounelles régustations... oups !!!

Le lendemain, nos hôtes ont changé de sujet. Heureusement... Ou dommage...?

Visite avec les Morgan des petites rues, au revêtement très irrégulier, du vieil Angoulême, où certains se sont perdus, et d'autres ont gardé quelques souvenirs sur leur voiture ! Après un café, sans cognac aujourd'hui, pour se remettre de nos émotions matinales, nous avons attaqué comme des malades 3 tours du circuit mythique des Remparts : on s'y croyait, ça y est on pilotait, en laissant pour certains un peu de gomme dans chaque épingle !



Retour au calme ensuite, en reprenant de charmantes petites routes, qui nous ont conduits au Château de la Mercerie. Ce château remarquable, surnommé le Versailles charentais, est né au 19^e siècle de la volonté des 2 frères Réthoré, qui malheureusement, par manque de moyens, ne purent achever ce monument extraordinaire. Il a été pris en charge par des équipes de bénévoles qui petit à petit ont pu redonner son lustre d'antan à certaines pièces, mais il y a tellement à faire que ce ne sera jamais fini...

Une sortie parfaitement organisée, avec une météo idéale, et toujours l'ambiance très chaleureuse de nos sorties Sud-Ouest. ■

P.H.





KEEP CALM... and RE-READ the Fancy Magazine...

RÉTROSPECTIVE

Cette nouvelle rubrique souhaite vous encourager à « picorer » dans les anciens numéros du News de notre Club. Il y a en plus d'une centaine, patiemment mis sur le site du Club par Jacques D., notre courageux webmaster.

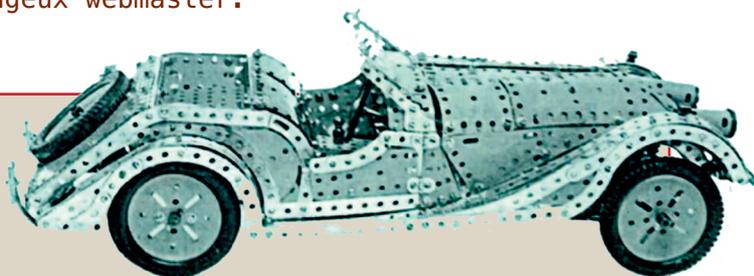
Que faisait-on il y a 25 ans, en attendant la livraison de sa Morgan ?

Dans le News n°63 de septembre 1994, Pierre FICHET nous livre sa « superbe » recette ! On le relit avec grand plaisir... Comment attendre avec sérénité sa Morgan neuve...

Lorsqu'en avril 1990 je commandais ma Morgan et que le délai de livraison prévu était de... 7 ans ... et demi, pour patienter je décidai de construire en Meccano ma future voiture ; je l'aurais ainsi sous les yeux dans mon salon... sinon dans mon garage.

Je suis un adepte depuis l'âge de 4 ans de ce jeu merveilleux, intemporel et britannique qui naquit presque en même temps que la première Morgan. Monsieur HORNBY (1863-1936) inventait en 1901 ce jouet extraordinaire, tandis que H.F.S MORGAN créait son premier 3 roues en 1909.

Pour aider les amateurs passionnés et frustrés qui attendent le jour lointain où ils « toucheront » leur bien-aimée automobile, voici quelques photos du modèle Meccano qu'ils pourront s'amuser à construire.

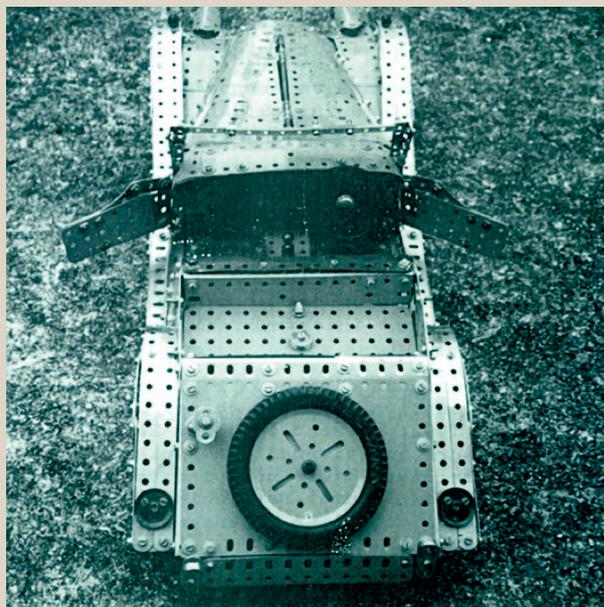


Les crises de nerfs, les bordées de jurons accompagnant la chute des écrous ou des pièces que nos gros doigts d'adultes ont parfois du mal à ajuster, seront de bons dérivatifs pour vaincre leur obsession.

Toutes les pièces Meccano utilisées sont toujours fabriquées et se trouvent dans quelques magasins spécialisés. Bien sûr c'est assez cher, mais le Meccano a toujours été un jouet précieux que l'on se transmettait de père en fils et qui était, après emploi, soigneusement rangé comme l'argenterie de famille...

Certes, il y a quelques fautes de proportion, notamment les ailes avant sont trop étroites au niveau des roues ; le capot est peut-être un peu court même pour un 4/4... Aux futurs constructeurs d'y remédier ! ■

Pierre FICHET



Une Morgan en Meccano

Dans le numéro 63 des «News» de Septembre 1994, j'avais expliqué comment, pour patienter, et attendre la livraison d'une Morgan neuve (à l'époque sept ans) j'avais construit en Meccano, une Morgan que je voulais aussi fidèle que possible. J'avais la pratique de ce jeu depuis l'âge de 4-5 ans et je n'avais jamais cessé d'y jouer depuis cet âge tendre.

Le jeu du Meccano, inventé par Mr Hornby et commercialisé en 1901, est aussi britannique et presque aussi ancien que nos voitures ; ils font donc bon ménage.

Cependant il est curieux de constater qu'aucune Morgan n'a été éditée par Dinky-Toys-Meccano. Toutefois une série de modèles Meccano 3 roues, proches d'une Morgan ou d'une Sandford, sont décrits dans le Meccano Magazine de Juillet 1934. Dans un deuxième article je vous les présenterai. Bon courage à vos vis ! Avec nos gros doigts d'adulte, nous avons parfois quelques difficultés à les manier, mais dites vous qu'actuellement le Meccano n'est pratiquement utilisé que par des adultes. Les enfants préfèrent les jeux électroniques. C'est dommage car la compréhension de la mécanique est assimilée en grande partie par la manipulation.

Depuis de nombreux nouveaux morganistes ont adhéré au club, certains n'ont peut-être pas eu connaissance de cet article ; aussi à la demande de notre président, voici quelques photos, pour aider ceux qui pourraient être tentés par la même expérience.

Toutes les pièces Meccano se trouvent encore sur le marché, mais peut être pas pour longtemps.

Pierre Fichet

Epilogue (NDLR) : En 1992... Pierre et Françoise Fichet ont trouvé un Tourer Plus 4 de ... 1990 !! Ils ont sauté dessus (dedans .. pardon !) ... L'acompte versé à Morgan a été définitivement perdu ... avec sérénité. En 2019... 27 ans plus tard, la Morgan Mecano est toujours là... et le Tourer Ivoire... toujours vaillant !

Visite chez nos TIOTS VOISINS DU NORD

En ce samedi 30 mars, une dizaine de Morgan s'étaient données rendez-vous pour rendre visite à l'Ami Bidasse, bien sûr natif d'Arras.

Empruntant les petites routes de Picardie, nous fîmes une halte imprévue dans un charmant village, Folleville, où le bedeau nous fit fièrement découvrir son église. Nous nous serions volontiers attardés dans la nef du Moyen âge, près des magnifiques gisants Renaissance, mais nous étions attendus dans le restaurant « Le petit rat porteur » sur la Grand'Place d'Arras, où les plaisirs de la

gastronomie du Nord devaient régaler nos papilles

L'andouillette au maroille, la carbonade et autre potchevelech nous obligèrent à sacrifier un peu sur la culture... Notre charmante Guide, nous fit découvrir l'histoire de l'un des plus beaux beffrois du Nord, des places flamandes et de la grandiose abbaye de St-Vaast.

Cette première journée se termina par la visite de représentants de la Délégation Nord, accompagnés du Révérend venu nous apporter sa bénédiction.

Le dimanche, nous partîmes pour la visite du site historique minier de Lewarde. C'est casqués et avec les consignes de sécurité que nous descendîmes dans les entrailles de la terre du Nord. Notre Guide nous fit découvrir l'évolution du travail de ces mineurs, hommes dont la vie se voyait essentiellement en noir... Le témoignage en langue franco-chtie d'un ancien mineur nous fit pourtant comprendre combien ils étaient fiers de leur travail et combien même ils aimaient leur vie pourtant si pénible.

C'est par un briquet (repas du mineur), probablement très amélioré, que la visite se termina, annonçant la fin de notre week-end. Deux jours qui ne firent pas mentir l'ami Enrico, le soleil ne manqua pas à notre décor car il fait toujours beau dans le Nord. ■

Aline ELBAZE



... BREIZH NEWS - 6 & 7 Avril 2019...

Spécial salon *Rétro Passion de Rennes*

Beaucoup d'anniversaires et de bougies (sic) soufflées sur ce salon : Citroën, Mini, Opel, Renault (estafette) et bien sûr Morgan. C'est sur un superbe espace que nous avons vu passer bon nombre de visiteurs, durant ce week-end du 6 et 7 Avril, attirés par les lignes intemporelles de nos Morgan.

Un espace était spécialement dédié aux 110 ans... Nous avons apprécié les quelques références au passé sportif de la marque... et à la montée prochaine de notre ami Gilbert à la coupe Florio.

Grand merci à Bernard & Lydie Gerbouin, Patrice & Patricia Morvan et Gilbert & Anne Marchini pour leur participation très active durant ces trois jours, merci également aux membres nombreux qui sont venus nous voir à Rennes.

Avec un magnifique tapis rouge déroulé par les organisateurs de la coupe Florio pour rappeler que nous serons « invités d'honneur » Florio 2019 (septembre) pour fêter nos 110 ans. ■

Gilles GAUTIER



La Plus 8 2+2 Super Sport Family

TECHNIQUE

Une Morgan d'exception...

"Each Morgan is unique"... C'est ce que pense chaque propriétaire de Morgan...

En effet, grâce aux options (couleur, cuir piping etc...) aucune Morgan ne ressemble vraiment à une autre... Mais il existe aussi des AUM (?) c'est-à-dire des Absolutely Unique Morgan (re)construites à l'unité.

C'est le cas de la Plus 8 2+2 Super Sport Family qui a vu le jour dans un atelier (secret) des Flandres dans les années 80-90.

Un constructeur très talentueux

Dans les années 1980, Yann Leclercq, jeune Morganiste de 20 ans réalise une des Morgan 4/4 les plus rapides sur route, à partir d'un modèle « 1970 compétition » en y greffant un moteur Lotus TwinCam. Préparé par Cosworth, le 4 cylindres atteint les 7000 trs/mn et la voiture flirte allègrement avec le 200 km/h grâce à sa structure extrêmement dépouillée. Impressionnant quand on sait que c'est sa première et seule voiture pendant plusieurs années. Il tombe ensuite sous le charme de la Plus 8 et se lance dans la réalisation de son AUM.

La Plus 8 2+2 Super Sport Family... le meilleur des mondes... dans un seul modèle !

Un roadster élégant...

Les transformations apportées à la voiture ne se voient pas au premier coup d'œil. Ce qui frappe surtout, c'est l'élégance de la voiture (ailes et bonnet de calandre vert foncé – capot et portes et panneau arrière en aluminium poli). La Plus 8 2+2 Super Sport Family reste un roadster élégant ! Le pare-brise garde son inclinaison d'origine mais le *hardtop* bénéficie d'une immense lunette arrière.

Un "road racer" au comportement dynamique

Un châssis renforcé, des trains avant et arrière modifiés, un freinage amélioré...

De l'alu et de l'inox (visserie – boulonnerie) à profusion... moins de 900 kgs tous pleins faits.

Des roues de 15" et un moteur V8 de 4.3 « préparé » (plus de 250 CV grâce aux culasses "big port" et aux arbres à



comes "fast road"). Les 4275 cc de cylindrée sont gavés par un carburateur Holbay 4 corps pour lui donner un couple de "muscle car" bien mis en valeur par une boîte 5 vitesses.

Une « familiale » taillée pour les longs voyages

Derrière les sièges baquets (pilote + passager) en cuir vert (même modèle que TOK258), le constructeur a réalisé 2 magnifiques sièges permettant à des enfants de voyager sur de longues distances (ex : Dunkerque - Bordeaux non-stop pour le MOG 1999)... même sous *hard top* ! Le véhicule dispose également d'une malle amovible sur mesure.

30 ans plus tard...

Aujourd'hui, une aussi belle voiture ne pourrait être qu'une lubie de Brexiter (homologation oblige !). Heureusement, son constructeur n'a perdu ni sa passion, ni son talent. Il l'applique aux 3 roues... Morgan... de (of) course ! ■

Guy D.





Vintage Services

LA CLINIQUE

Depuis

2010



de L'ANGLAISE

FIABILISATION
ASSISTANCE COURSE
ENTRETIEN
SUIVI PERSONNALISÉ
RESTAURATION

22 RUE DES CHAMPS
92600 ASNIERES
01 40 86 10 12
vintageservice.fr



Du nouveau à la boutique



Vite sur le site !

Un monument s'envole ...

ACTUALITÉ

Bertrand Moutard-Martin. (1943-2019)

Bertrand Moutard-Martin s'en est allé, discrètement, juste avant l'ouverture de Rétromobile.

Un évènement auquel il avait contribué en 1976, lors de sa première édition, en exposant sa Morgan... Il y a 43 ans !

Poursuivi par la maladie depuis une douzaine d'années, Bertrand, combatif, refaisait surface à chaque fois, précédé de son éternel sourire. Pas le genre à se plaindre !

Il était avant tout solide, bonhomme et optimiste.

A tel point qu'on n'imaginait plus qu'il puisse un jour nous fausser compagnie.

Bertrand était une sorte de monothéiste qui se consacrait au culte d'une marque et d'une seule : Morgan.

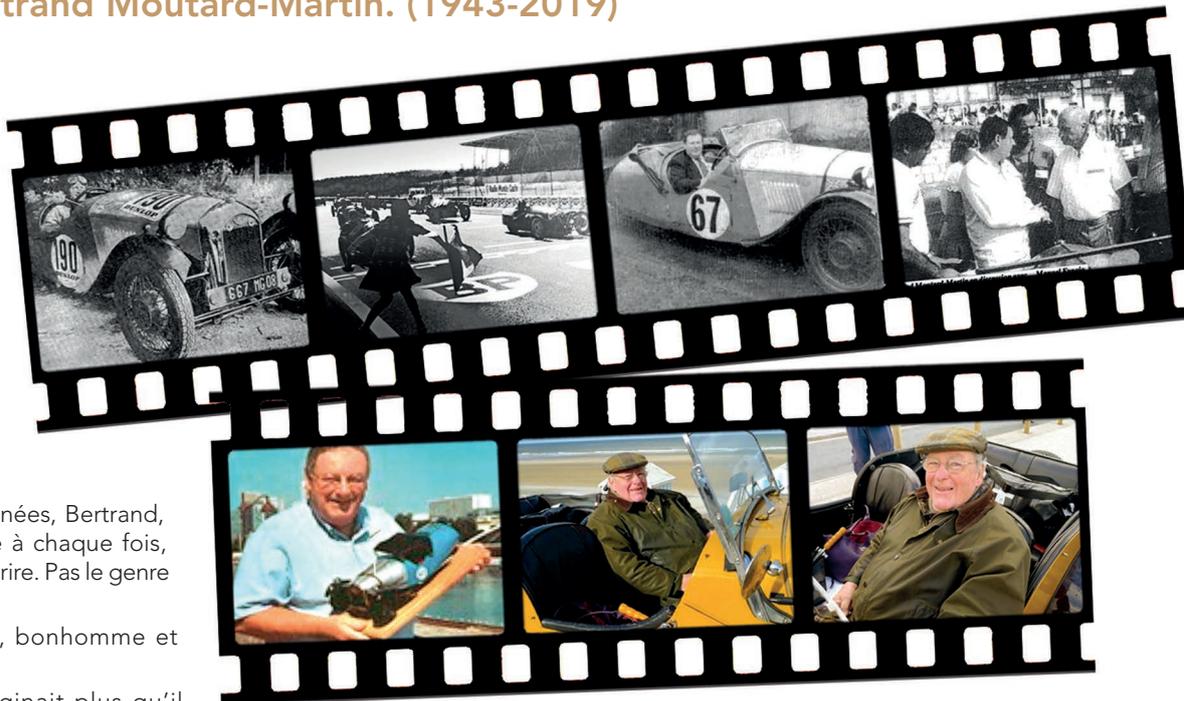
En 1974, il s'inscrit au "Morgan Three Wheeler Club".

Dès 1972, il fait l'acquisition d'un Morgan F2 à trois-roues avec lequel il écume les circuits... Le Castellet, Le Mans, Montlhéry, Croix en Ternois, le Nurburgring... Et ce pendant près de vingt-cinq ans, à son rythme. Puis il range le trois-roues et achète une Morgan +4 (quatre roues cette fois) qu'il utilise, en bon breton, par tous les temps, décapotée.

Une expérience de la marque et une personnalité atypique lui valent logiquement d'être plébiscité pour prendre la tête du Morgan Club de France.

Un rôle à sa mesure. Tout de bienveillance et de passion, passion qu'il partage avec Solange, sa muse.

Collectionneur dans l'âme, B.M.M a toujours donné libre cours à son intérêt pour les voitures à pédales, mais le plus singulier est bien la passion qu'il voue aux poêles en fonte. Une collection qui rassemble une bonne soixantaine de spécimens



et qui pèse... plusieurs tonnes. Bertrand n'était décidément pas un personnage ordinaire.

Jeune, avant l'acquisition d'une importante carrure, il a pratiqué assidument le sport, planche à voile et ski extrême, selon la saison.

Mais Bertrand était surtout un dingue de musique. De toute la musique, du classique à la musique électronique, du jazz New-Orleans au jazz moderne. S'il ne jouait pas d'un instrument particulier, il chantait dans des chorales avec une belle voix de ténor ... et quand il ne chantait pas, il parlait... beaucoup... beaucoup... longtemps ... longtemps ... de tout ... de musique ... d'automobile ... de poêles en fonte...

Et surtout de sa famille qui était sa plus grande fierté.

C'est à elle que vont nos pensées... A Solange, sa femme, la complice de toujours, qui formait avec lui ce couple merveilleux depuis un demi-siècle... A ses trois enfants, Thierry, Agathe et Emilie... A ses petit- enfants et à ses neveux.

Salut Bertrand ! ■

Didier COSTE



Serge Duparque est entré comme membre du Morgan Club de France, en 2014, avec son épouse Nelly comme copilote. Son objectif était de partager notre passion des belles voitures. C'était un homme calme, puissant, élégant. Au moment de sa retraite professionnelle, Serge nous a rejoints avec un magnifique Tourer, de couleur "Sports White" intérieur rouge bordeaux. Il l'entretenait avec les qualités d'un professionnel de l'imprimerie, précis, méticuleux, pas une poussière, pas une trace sur les chromes.

Serge était un homme discret, mais positif et ouvert aux autres, et lors des sorties, proposait son large sourire pour lier conversation. Au sein du club, il nous avait spontanément apporté son aide.

Aujourd'hui, Serge a rejoint au paradis des MORGAN quelques amis qui l'ont précédé et dont le souvenir nous est cher.

Nous le regretterons, et nous nous associons à votre famille, Nelly, pour partager ce moment douloureux. ■

Jean-Luc MAUBLANC

Rapport de l'Assemblée Générale Ordinaire

Cette année, à l'occasion de Rétromobile, nous avons tenu notre assemblée générale à l'Hôtel Mercure le 09 février 2019.

Au total sont présents 75 membres et 195 pouvoirs sont comptabilisés, soit au total 270 membres présents ou représentés.

Le président présente son rapport moral :

- Une quarantaine de sorties en régions
- Notre participation au Mans Classic, à Vintage Revival Montléry, un MOG princier à Monaco, une sortie à SPA.
- Notre News est sorti deux fois : un en été et un en hiver.

Le secrétaire fait un point des adhésions :

- Nous sommes près de 600 membres au sein de notre club.
- Notre *turn over* est d'environ une cinquantaine de membres par an et s'équilibre entre les départs et les nouvelles adhésions.

Le trésorier présente les comptes :

- La trésorerie est positive d'environ une année de cotisations.

Quitus de l'assemblée est donné à l'unanimité aux trois rapports.

Le nouveau conseil d'administration est adopté à l'unanimité moins deux abstentions. Voir tableau ci-dessous.

Lors de cette AG, des trophées personnels ont été remis à ceux qui ont été « Homme de l'année », c'est-à-dire qui ont eu la garde du trophée Jean Pierre GOEMAN.

La soirée s'est achevée autour d'un buffet convivial, lors duquel les uns et les autres ont pu échanger sur les MORGAN... et notre Club, autour du verre de l'amitié.

Conseil d'Administration

BUREAU

Président	Jean-Luc Maublanc
Vice-Présidente	Viviane Fiorucci
Secrétaire	Guy Dano
Trésorier	Patric Mourgère

DELEGATIONS TECHNIQUES

Boutique	Michèle Servat
Grands Événements	Jean-Louis Moreau
Communication	<i>en attente de désignation</i>
Webmaster	Jacques Daigneau
Contrôle Finances	Alain Luce
Morgan historique (MHR)	Jehan-Charles De Penfentyo

DELEGATIONS REGIONALES

Bretagne	Gilles Gautier	Jacques Tellier
Ile de France	José Elbaze	Jean-François Garnier
Hauts de France	Jean-Marie Petit	Rémy Roquette
Grand-Est	Roland Buecher	Bruno Del Conte
Centre-Pays de Loire	Jacques Benoit	Dominique Boisnard
Sud-Ouest	Jean-Luc Calmels	Patrick Hedin
Normandie	Jacques Valette	Jean-Luc Mallet
Provence-Alpes Côte d'azur	<i>en attente de désignation</i>	<i>en attente de désignation</i>
Rhône-Alpes	Maurice Bienfait	Sylvain Bouet
Midi-Pyrénées	Pascal Verneau	<i>en attente de désignation</i>
Hors France	André Granet	<i>en attente de désignation</i>

3 nouveaux au Conseil



■ le président, **Jean-Luc**

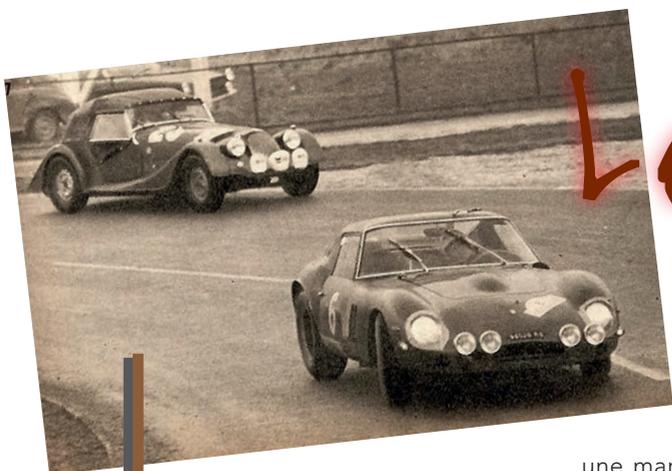


■ le secrétaire, **Guy**, la locomotive



■ le délégué Ile de France, **José**, grand rouleur de l'Auvergne au Nord et loin dans l'Est

Le Virus



Le virus Morgan a contaminé très tôt Lucien Lajoie. En 1965, alors qu'il poursuit des études au lycée technique Baggio de Lille, Lucien et quelques copains se rendent au Palais de la Foire Exposition pour encourager les équipages du Rallye des Routes du Nord. Après les N° 4, 5 et 6 –trois Ferrari GTO- puis les N° 7 et 8 –une Porsche et une Triumph- il tombe en arrêt devant un OVNI, le N°9, la Morgan de Guy Savoye. C'est le déclic, le début d'une quête du Graal contenue malgré tout en son for intérieur. Même son épouse Mauricette et ses enfants Brigitte, Kevin et Britney, n'ont pu à aucun moment déceler un indice qui les aurait alertés. Le virus Morgan, véritable agent dormant, accomplit silencieusement son travail sans se manifester. D'autres virus de même nature, ceux des Ferrari, des Porsche, des Triumph... ont bien tenté la même progression. Celui des Ferrari GTO a réussi à faire de ses sujets des œuvres d'art qui ont vite abandonné l'asphalte au profit des salles de ventes en rendant ainsi le virus inoffensif pour le commun des mortels. Les autres se sont tout simplement banalisés ou même éteints.

Après une carrière à la Française de Mécanique à Douvrin, Lucien prend sa retraite et, là, brutalement, le

virus se réveille. Lucien, inconsciemment, pianote sur sa bonne vieille tour Dell, le mot « Morgan » dans Google. Il est orienté vers « Morgan de toi », une marque de vêtements, mais en insistant, il atterrit sur le site anglais de la maison-mère où il constate que les Morgan non seulement existent toujours, mais que les neuves ressemblent comme deux gouttes d'eau à celle qui l'avait troublé à Lille en 1965. De plus, un concessionnaire belge en vend à 150 km de chez lui. Incroyable ! Le choc est brutal. Lucien cesse de s'alimenter pendant deux jours. Mauricette s'inquiète. Elle en parle à Claudette, sa meilleure amie qui la rassure. « C'est le syndrome de la retraite, cela passera », affirme-t-elle.

Un matin, après une nuit blanche, Lucien prétexte une affaire à régler à Lille avec sa Caisse de retraite et s'absente pour la journée. En réalité, une fois à Lille, un Thalys le conduit à Bruxelles. A Bruxelles-Midi, il prend un métro pour Mollenbeek, traverse une cité en croisant plus de niqabs qu'il n'en a jamais rencontrés et arrive enfin au Saint des Saints.

Accueilli avec égards, le responsable de la concession lui présente d'abord un modèle neuf qui

engloutirait malgré tout la totalité de sa prime de départ en retraite. Adieu la véranda qu'il a promise à Mauricette. Le vendeur, fin psychologue lui montre alors une belle occasion, un Tourer de 2001 en parfait état qui n'attendait que lui. Il est même déjà immatriculé en France. L'idéal !

L'esprit de Lucien se met alors à vagabonder dans les champs de lavande du Lubéron, Mauricette à ses côtés, accompagnés par le titre préféré de Lucien : « Le jour où la pluie viendra » de Gibert Bécaud. Le grand bonheur !

La carte bancaire se laisse alors ponctionner de 3000 € pour bloquer la vente.

De retour, à la gare de Bruxelles-Midi, Lucien avale un maxi Burger King arrosé d'un double bock de Jupiler. Il est fin prêt pour affronter Mauricette à qui il va enfin pouvoir avouer qu'il est tombé amoureux d'une jeunette de 18 ans qui s'appelle Morgan, comme la copine de Britney.

- Mais, tu verras, elle te plaira ! ■

A.H.



Making-of du news 126...

Un sacré coup de "jeunes" pour 3 vétérans du MCF

Guy Dano, était au micro en mai 68, non, en fait c'est un litre de rouge fortement entamé, c'est normal.

Jacques Daigneau, fumait la pipe en rédigeant déjà les discours du Che.

Un demi siècle plus tard, ils l'ont fait, avec le révérend, rédac'chef ou vague chef d'orchestre éphémère... et l'éclairage de Gérard Sigot, illustrateur et complice.

D'ores et déjà, on vous annonce un bon cru news 127... un super maquettiste, Michel Cagne, un résumé de l'épopée 2019 américaine de 2 membres du MCF, l'histoire époustouflante d'un nouveau membre du club... et mille choses encore.

WELCOME AUTOMOBILE

12, le Rocheron - 37210 Vernou-Sur-Brenne

Tél : +33 6 87 43 41 76 www.welcome-automobile.fr phil.bouleau@orange.fr

ACHAT - VENTE - REPRISE - ENTRETEN - FINANCEMENT
3-WHEELER - PLUS 4 - ROADSTER - PLUS 6

Nouvelle Plus 6
A l'essai sur rendez-vous.

Plus 4 - 2018 - 6 000 km
Carte grise comprise - 68,200 €



CENTRE MORGAN FRANCE



TOURS

WELCOME AUTOMOBILE

