



Délégation Bretagne

Morgan Club de France BREIZH NEWS

Mars 2020

Délégué :

Gilles GAUTIER
3 Impasse Bel Espoir
29120 COMBRIT
Tel : 06 07 82 97 70
Gillesg.gautier@free.fr



Réunion du CA les 12 et 13 Mars

Pour votre information la réunion du CA s'est tenue les 12 et 13 Mars malgré les événements que nous connaissons. Comme évoqué dans les Breizh News antérieurs c'était le bon timing pour avancer le nom du / de la futur(e) délégué(e) 2021 Bretagne et c'est chose faite. Quelques étapes restent à franchir ... à suivre.

Je remercie le/la candidat(e) pour son investissement à venir et invite chacun d'entre vous à envisager un jour de faire de même.

MOG 2020

Comme évoqué le MOG 2020 est à l'affiche sur le site, Ce Mog marque le premier épisode d'un tour de France des délégations qui se veut grandiose.

Nous avons eu une présentation concernant l'organisation et il est à noter qu'un travail extraordinaire a été fait avec beaucoup de surprises pour les participants et de grands moments de convivialité.

N'hésitez pas à consulter le programme sur le site et à solliciter les organisateurs pour plus amples informations.

Pour rappel le second épisode **2021** commencera en **Bretagne**. Le CA des 12 et 13 Mars a été pour moi l'occasion de clarifier les orientations mais il est encore tôt pour en parler.



Délégation Bretagne

Morgan Club de France BREIZH NEWS

Mars 2020

Délégué :

Gilles GAUTIER
3 Impasse Bel Espoir
29120 COMBRIT
Tel : 06 07 82 97 70
Gillesg.gautier@free.fr



Les événements à venir

- 29 Mars, Hivernale Bretonne, (**Vallée du Blavet**)

La sortie est annulée compte tenu des directives COVID du gouvernement. Remboursements en cours

- 22 – 24 Mai, Parcs Châteaux et Manoirs de Cornouaille (2,5 jours), Finistère Bulletin d'inscription et programme sont publiés.

Pour les inscrits il est temps d'envoyer vos chèques sachant que cette sortie est complète Sauf nouveau membre

- Sortie du 19 Aout : Journée Manoirs du Morbihan (1 Jr)
Le bulletin d'inscription et le programme sont publiés sur le site
- 4 – 6 Septembre, Le Pays des Abers et la côte des légendes (2,5 jours).
Bulletin d'inscription à venir

Attention concernant la sortie de septembre le nombre de chambres est limité, faites connaître vos intentions très rapidement

La liste n'est pas exhaustive et ne demande qu'à s'enrichir de vos propositions **et initiatives** ...

Divers :

Film meurtre à la pointe du Raz : Voir le reportage concernant l'implication de deux morgans Bretonnes dans un film tourné à Douarnenez. Merci à Alain Quinio, Jean-Pierre Cianfarani et Dieter et Eva Werner pour leur implication.



Délégation Bretagne

Morgan Club de France BREIZH NEWS

Mars 2020

Délégué :

Gilles GAUTIER
3 Impasse Bel Espoir
29120 COMBRIT
Tel : 06 07 82 97 70
Gillesg.gautier@free.fr



Top Ten Voitures de Rallyes (Vu dans Classic & Sport Cars Mars 2020)

TOP TEN

RALLYES : CHOIX IMPROBABLES

La Peugeot 504 pick-up des pages précédentes n'est pas la plus étrange des voitures de rallye, comme le montrent ces choix inattendus.

TEXTE ET PHOTOS RICHARD HESELTINE



1 Citroën SM

Rien ne ressemble aussi peu à une voiture de rallye que ce coupé ultra-sophistiqué à moteur Maserati et suspension hydraulique. Cela n'empêche pas le Service Compétition de Citroën d'engager deux SM au Rallye du Maroc 1971, remporté en 1969 et 1970 par deux DS 21 prototypes, avec Neyret et Terramorsi. Pour cette première participation, les deux SM sont modifiées aux spécifications Groupe 4 mais sont lourdes. Jean Vinatier et Pierre Thimonier prennent tout de même la tête dès le départ et imposent un rythme élevé, avant d'abandonner sur bris de transmission. La deuxième voiture, entre les mains de Jean Deschaseaux et Jean Plassard, en réclame qu'un entretien de routine pour signer la première victoire de la SM. Le coupé Citroën court même en Angleterre où Howden Ganley, pilote occasionnel en F1, et Ray Hutton, d'Autocar, terminent 18^e du Tour d'Angleterre 1973 avec une SM de série.

Le saviez-vous ? Citroën engage une SM spéciale Groupe 5 au Rallye TAP du Portugal 1972. Raccourcie et dotée d'une carrosserie en fibre de verre, elle arrive troisième au général et remporte sa catégorie.

Le rallye reste une des disciplines du sport automobile qui n'a pas été trop uniformisée, même si les voitures sont aujourd'hui moins variées qu'il y a 30 ans, voire avant, quand les organisateurs étaient moins regardants sur l'éligibilité. Et aussi quand ils appréciaient la présence de voitures sortant de l'ordinaire, ne serait-ce que pour faire parler la presse. Sur certains événements, vous pouviez participer avec à peu près n'importe quoi, y compris une voiture d'un autre âge. Puis les spéciales d'homologation sont arrivées et ont

gâché ce plaisir, ou plutôt elles ont professionnalisé le rallye. Nous avons réuni ici 10 voitures parmi les plus inattendues pour attaquer une spéciale ou se lancer dans un raid intercontinental. Certaines ont été engagées par des participants excentriques, d'autre part des équipes usine très sérieuses pour des pilotes de renom.

Certaines ont même été fabriquées par ceux qui les ont pilotées. Elles ont toutes une histoire à raconter et ont même parfois gagné. Elles ont en commun d'avoir été les plus acclamées par le public. Les honneurs officiels sont allés aux vainqueurs, mais elles ont remporté la sympathie des spectateurs.



80 Classic & Sports Car Mars 2020



Délégation Bretagne

Délégué :

Gilles GAUTIER
3 Impasse Bel Espoir
29120 COMBRIT
Tel : 06 07 82 97 70
Gillesg.gautier@free.fr



Morgan Club de France BREIZH NEWS

Mars 2020



5 Ferrari 308GTB

Dans les années 1950, il n'est pas rare que des pilotes amateurs s'engagent en compétition internationale avec des Ferrari, la victoire de catégorie de Kurt Zeller et Alois Willberger au Rallye des Tulipes 1954 dans leur 166 à carrosserie Pinin Farina étant une des plus mémorables. Mais il faut attendre encore 30 ans pour que les choses deviennent plus sérieuses et que des Ferrari viennent troubler l'ordre établi dans les championnats d'Europe et du Monde des rallyes. Charles Pozzi demande à Michelotto, de Padou, de fabriquer la première 308 GTB Groupe 4. Le brillant Jean-Claude Andruet prend la tête au Tour de Corse 1981 et mène de 2 mn avant d'abandonner sur pompe à essence cassée. La même année, il remporte le Tour de France Automobile, neuf ans après sa victoire avec une 365 GTB/4 Competizione aux couleurs de Pozzi. En 1982, en plus d'une troisième victoire au Tour Auto, il termine deuxième au Tour de Corse, meilleur résultat pour une Ferrari lors d'un rallye du Championnat du Monde. **Le saviez-vous ?** En tout, onze 308 GTB Groupe 4 ont été produites, ainsi que quatre évolutions Groupe B. Ces dernières versions pesaient 30 kg de plus que les voitures de première génération.



6 Morgan Plus 8

Le meilleur de Morgan a sa place en rallye : en témoigne la deuxième place au Rallye du RAC 1951, en Angleterre, de Peter Morgan, directeur et fils du fondateur, avec une Plus 4. Mais la discipline a complètement changé de visage quand une Plus 8 s'engage en 1980 au Rallye Monte-Carlo. Le roadster V8 est préparé par Libra Motive pour Philip Young, éditeur/rédacteur en chef de Collector Car, qui a eu l'idée de cette aventure. La Plus 8 reçoit avant l'épreuve une suspension encore plus dure, un robuste protégé-carter, de gros pneus Kleber et des phares longue- portée. Les choses ne commencent pas

sous les meilleurs auspices quand, arrivé à Calais, l'équipage découvre que le poste de pointage n'est pas en place et perd 30 mn à essayer de trouver quelqu'un qui tamponne le carnet de route. Young et son copilote, l'ancien pilote d'usine BMC Tony Ambrose, semblent aussi faire l'objet d'une certaine agressivité chez les spectateurs. Loin d'être amusés par la curieuse voiture des "Rosbifs", ils lui lancent des boules de neige, voire pire. **Le saviez-vous ?** Plus tard dans la journée, la Morgan britannique est détournée de sa route par un gendarme. Elle est ensuite disqualifiée pour être... sortie de l'itinéraire.

7 Lotus 26R

Lotus s'est imposé dans presque toutes les catégories du sport automobile, des courses de côte aux circuits et même aux trials. Mais une Lotus (n'importe laquelle) n'est pas un choix évident pour le rallye, ce qui n'a pas freiné le pilote londonien Brian Culcheth. Au début des années 1960, Culcheth lit les notes pour Peter Moon, Ian Lewis et Roger Clark en épreuves internationales, tout en utilisant son Austin-Healey "Sebring" Sprite et une Mini dans les courses locales. Au milieu des années 1960 il passe à une Lotus 26 R, version circuit de l'Elan, mais à l'époque il est chef des ventes chez le spécialiste de la marque Ian Walker Racing. En fait, son patron fait équipe avec lui au Rallye Lyon-Charbonnières-Stuttgart 1966. Ils occupent la quatrième place quand une bielle traverse le carter. Culcheth reçoit alors une proposition pour rejoindre le département compétition de BMC...

Le saviez-vous ? Lotus a fabriqué deux 26 R pour le rallye, dont une vendue en Australie. Celle de Culcheth a été ensuite utilisée par Terry Hunt.

