



Délégation Bretagne

Morgan Club de France BREIZH NEWS

Avril 2020

Délégué :

Gilles GAUTIER
3 Impasse Bel Espoir
29120 COMBRIT
Tel : 06 07 82 97 70
Gillesg.gautier@free.fr



J'espère que ce News vous trouvera tous en bonne santé

Covid19

Les contraintes de confinement nécessitent de reconfigurer les sorties envisagées. Voici donc quelques pistes qui pourraient évoluer en fonction des contraintes en question.

1° **l'hivernale bretonne** du 29 Mars dernier est définitivement repoussée à une date ultérieure.

2° **Sortie Parcs, Châteaux & Manoirs de Cornouaille du 22 au 24 Mai** : pour prendre en compte les incertitudes, nous allons décaler cette sortie au mois de septembre, ceci afin de retomber sur un calendrier familial (1^{er} week-end de septembre), Donc la sortie des Abers est supprimée.

Rappel - MOG 2020

Comme évoqué le MOG 2020 est à l'affiche sur le site, Ce Mog marque le premier épisode d'un tour de France des délégations qui se veut grandiose.

Nous avons eu une présentation concernant l'organisation et il est à noter qu'un travail extraordinaire a été fait avec beaucoup de surprises pour les participants et de grands moments de convivialité.

N'hésitez pas à consulter le programme sur le site et à solliciter les organisateurs pour plus amples informations.

Pour rappel le second épisode **2021** commencera en **Bretagne**. Le CA des 12 et 13 Mars a été pour moi l'occasion de clarifier les orientations mais il est encore tôt pour en parler.



Délégation Bretagne

Morgan Club de France BREIZH NEWS

Avril 2020

Délégué :

Gilles GAUTIER
3 Impasse Bel Espoir
29120 COMBRIT
Tel : 06 07 82 97 70
Gillesg.gautier@free.fr



Les événements à venir

- **14 Juin, *Vallée du Blavet*** (1Jr), l'hivernale bretonne repoussée ultérieurement.
Les remboursements vous sont communiqués par courrier.
- **4 – 6 Septembre, *Parcs Châteaux et Manoirs de Cornouaille*** (2,5 jours), Finistère.
Nous sommes en train de valider avec les propriétaires l'accès aux domaines au mois de septembre, par ailleurs le programme se verrait modifié dans la mesure où le Parc de Boutiguery ne présente pas autant d'attraits à cette époque (rhododendrons, azalées, ...), il vous est proposé de remonter l'Odet en vedette et de découvrir de somptueuses demeures nichées dans les vire-courts qui vous mènent de Bénodet à Quimper. Le budget serait en conséquence revu légèrement à la hausse pour prendre en compte ce changement (18€/pers). Donc à suivre ...
- **19 Aout : *Journée Manoirs du Morbihan*** (1 Jr) Le bulletin d'inscription et le programme sont publiés sur le site, à priori pour l'instant maintenue.
- ***Le Pays des Abers et la côte des légendes*** (2,5 jours).
Reportée ultérieurement (2021)

Un peu de lecture :

.Le lien vers un article de Car & Classic en Anglais : comparaison entre Morgan , Lotus et Caterham.... Merci à Thierry Brunner : [morgan-lotus-and-caterham-the-british-connection](https://www.morgan-lotus-and-caterham-the-british-connection)

.Un autre article concernant une édition spéciale (60ans de partenariat avec les revendeurs) communiqué par Gilbert : <https://www.motor1.com/news/410388/morgan-60-year-limited-edition/>



Délégation Bretagne

Morgan Club de France BREIZH NEWS

Avril 2020

Délégué :

Gilles GAUTIER
3 Impasse Bel Espoir
29120 COMBRIT
Tel : 06 07 82 97 70
Gillesg.gautier@free.fr



Lotus Europe Seulement 9330 exemplaires produits

Patrick Tanter conduit cette magnifique Lotus Europe jaune de 1968.



« Ajouter de la puissance vous rend plus rapide en ligne droite. Enlever du poids vous rend plus rapide partout ! » Voilà l'un des principes édicté par le fondateur de la marque Lotus, Colin Chapman, que cette Lotus Europe de 1968 respecte parfaitement. Avec 83 ch et 780 kg, tous pleins faits, cette sportive à moteur central offrait de très bonnes

performances pour l'époque.

« Cette voiture, dans sa version de course, se battait aux 24 Heures du Mans contre des Ford GT 40, bien plus puissantes. Mais son aérodynamisme exceptionnel et sa légèreté lui permettaient de lutter », explique Patrick Tanter.

Question sensations, cette Lotus

ne rivalise pas avec l'agilité d'une berlinette, selon son propriétaire, mais elle offre une tenue de route extraordinaire. « La conduite est très typée circuit. On est assis au ras du sol, comme dans un kart, sauf que la position des jambes est très allongée, comme dans une monoplace », explique-t-il.

Vannes Auto-Moto N° 18



Délégation Bretagne

Morgan Club de France BREIZH NEWS

Avril 2020

Délégué :
Gilles GAUTIER
3 Impasse Bel Espoir
29120 COMBRIT
Tel : 06 07 82 97 70
Gillesg.gautier@free.fr



Vue dans Classic & Sports Car Avril 2020

CONCOURS

Carjager
CLASSIC | YOUNGTIMERS | SUPERCAR

LA VOITURE DES LECTEURS

CLASSIC
L'ART DE LA VOITURE

VOUS ÊTES PROPRIÉTAIRE ET AMATEUR D'UNE VOITURE ANCIENNE ?

Tous les mois, participez au tirage au sort sur le portail Carjager. Le gagnant verra paraître l'essai de sa voiture en ligne sur le portail Carjager et sur une pleine page dans *Classic & Sports Car*. Un abonnement découverte de 6 mois au magazine lui sera également offert. Pour participer, rendez-vous sur www.carjager.com

LA MORGAN 3-WHEELERS



de Jean-René

C'est par le plus grand des hasards que Jean-René est tombé sous le charme de l'étrange Morgan 3-Wheelers, tricycle typiquement britannique au charme suranné ! Jusqu'à présent, il s'était fait plaisir avec une Mercedes SLK 55 AMG (malheureusement en BVA) ou une Porsche 968 Clubsport mais il recherchait un plaisir plus simple, plus authentique, qui donne la banane à chaque prise en main. Le hasard allait le mettre sur le chemin de la Morgan. Un supermarché nantais proposait à la location des voitures "fines" dont une 3-Wheelers, que Jean-René lona pour rier le temps d'un week-end, en 2012. Le malheureux en ressort piqué à l'anglaise, qu'il résume aujourd'hui comme un véritable anti-dépresseur. Avec ses 3 roues (comme son nom l'indique),

son look incroyable (et personnalisable), sa rusticité et son charme artisanal, la 3-Wheelers propose la quintessence du plaisir automobile, un plaisir qui arrive à tout moment, et quelle que soit l'allure. Il faudra 7 ans à Jean-René pour sauter le pas. Entre-temps, les normes avaient fait baisser la puissance de 115 chevaux à 82 puis 57 chevaux, pour un poids remonté de 520 à 580 kg. Dès le départ, il choisit donc l'option "feront à l'Euro 3" proposé par l'usine, puis l'envoie chez le spécialiste Crazy Horse pour une préparation moteur lui permettant d'obtenir 110 chevaux. Aujourd'hui, Jean-René ne tarit pas d'éloge sur sa Morgan, mais reconnaît qu'il faut un certain temps avant d'en comprendre le mode : avec la puissance à la seule




roue arrière, le poids du moteur sur le train avant et son rayon de braquage faible, elle est très sous vireuse, et peut parfois tirer tout droit si l'on ne décompose pas bien les manœuvres en virage. Mais une fois tout cela intégré, la Morgan devient "l'essence absolue" de l'automobile !




108 Classic & Sports Car Avril 2020