

LE GRAND TOUR DES ALPES

SEPTEMBRE 2023

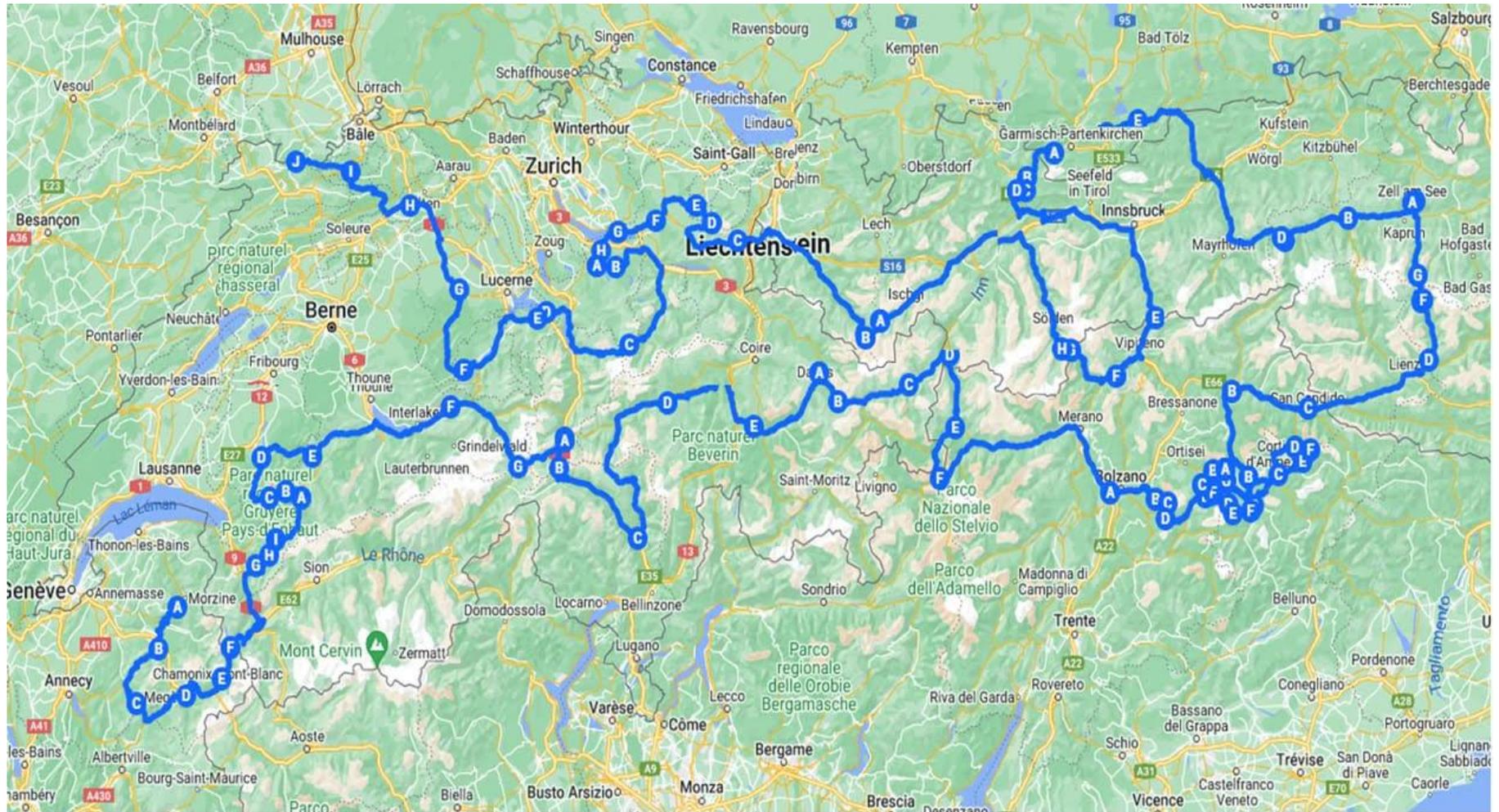
Roadbook

« Bonne dégustation » vous souhaitent Sarah et Roland

« Souvenir Henri Lebarq »



SECTION EST



Notes de l'auteur :

Le Grand Tour des Alpes a été réalisé en septembre 2023.
soit un parcours de 2 700 km en 12 étapes et plus de 50 cols

Vous trouverez ci-après le roadbook dont la mise en page est conçue pour une impression recto/verso.

Particularité du fléchage du R/B :

- lorsqu'ils sont écrits en lettres droites, il s'agira de destinations
- *s'ils sont en italiques, il s'agira de directions et l'itinéraire n'y passera pas*

Certains carrefours peuvent être remplacés par des ronds-points (R/P).

Choix des hôtels, difficile dans les stations touristiques de réserver 20 chambres pour une seule nuitée ; ceci m'a amené à réserver dans de grands hôtels et souvent en ****.

Les vignettes autoroutières sont numériques pour la Suisse et l'Autriche et donc disponible sur le Net. **Attention** : nombreux sites marchands plus chers !

Les sites officiels respectifs sont : e-vignette.ch et shop.asfinag.at

Pour tout renseignement complémentaire : tokrb258@gmail.com

Bien amicalement
Roland Buecher

1^{re} ETAPE – Arrivée à GSTAAD en Suisse

Départ vers 8 H 45 pour 128 KM (trajet 2 H 45 + 1 H de marge) Arrivée au resto à 12 H 30

KM TOTAL	KM PARTIEL	ACTION
	0,0	LES GETS (altitude 1172 m) Départ de l'hôtel vers la descente
	150 m	Au T , à gauche
	90 m	Au carrefour, à droite
	80 m	Au T , à gauche
	230 m	Au R/P, 2 ^e sortie (D 902) => TANINGES, CLUSES Vous roulez sur la Route des Grandes Alpes
	800 m	Au R/P, 2 ^e sortie D 902 => TANINGES, CLUSES
11,1	9,7	TANINGES Au T , à droite D 902 => ANNEMASSE, CLUSES
	130 m	Au R/P, 3 ^e sortie D 902 => CHATILLON s/CLUSES, CLUSES
20,0	8,7	CLUSES Au R/P « petite forêt », 2 ^e sortie => CHAMONIX M.B.
	300 m	Au carrefour (feux), à gauche => CHAMONIX M.B.
	300 m	Passage à niveau
	400 m	!! Au R/P !! , 1 ^{re} sortie => TOUTES DIRECTIONS
	450 m	Au T , à gauche => TOUTES DIRECTIONS
	150 m	Au R/P, 1 ^{re} sortie => TOUTES DIRECTIONS

21,9	250 m 300 m	A la sortie de CLUSES Au R/P, 3 ^e sortie D 4 => SCIONZIER, NANCY s/CLUSES !! Après le pont !! à gauche (D 119) => NANCY s/CLUSES
31,4	9,4	ROMME Col de ROMME (altitude 1300 m)
37,8	6,7	LE REPOSOIR Au T , à gauche D 4 => LE GRAND BORNAND
45,4	7,5	Col de la COLOMBIERE (altitude 1618 m)
56,8	11,4 400 m 300 m	LE GRAND BORNAND Épingle à gauche => Centre Village Avant l'église, épingle à droite Au R/P, 2 ^e sortie (D 4) => ANNECY, BONNEVILLE
58,3	750 m	Y à gauche, D 4 => ST JEAN DE SIXT, LA CLUSAZ
59,1	800 m	Y à gauche, D 4 => ST JEAN DE SIXT, LA CLUSAZ
60,0	900 m	ST JEAN DE SIXT Au R/P, 3 ^e sortie (D 909) => LA CLUSAZ, Col des ARAVIS
63,0	3,0 400 m 300 m	LA CLUSAZ Au R/P, 2 ^e sortie => Col et Vallée des ARAVIS Au R/P, 3 ^e sortie => sens unique Au R/P, 1 ^{re} sortie D 909 => MANIGOD, Col et Vallée des ARAVIS
70,6	7,0 0,0	Col des ARAVIS (altitude 1498 m) Après la chapelle, à gauche Pause Technique CHEZ BRUNO Départ à 11 H 00 AU PLUS TARD

11,9	11,6 400 m	FLUMET Avant l' ancienne porte , à droite => TOUTES DIRECTIONS puis virage à gauche => Plan d'eau Au R/P (peint), 3 ^e sortie D 1212 => CHAMONIX, MEGEVE
		MEGEVE Suivez => CHAMONIX, SALLANCHE
25,6	13,6	Après DEMI-QUARTIER Au R/P, 2 ^e sortie D 909 => CHAMONIX M.B.
31,9	6,3 250 m 400 m	ST GERVAIS Au R/P, 2 ^e sortie D 902 => CHAMONIX Au R/P, 2 ^e sortie vers le viaduc Au R/P, 2 ^e sortie D 902 => CHAMONIX
36,7	3,8 200 m 500 m	L'ABBAYE puis LE FAYET Au R/P, 1 ^{re} sortie D 1205 => CHAMONIX Et re L'ABBAYE Y à droite N 205 => CHAMONIX M.B. Vous êtes sur la Route Blanche
53,6	16,2	Au R/P, 3 ^e sortie D 1506 => CHAMONIX MT-BLANC
57,7	1,4 2,7	CHAMONIX suivez => MARTIGNY (SUISSE) Passage sous le téléphérique de l'AIGUILLE DU MIDI Au R/P après le pont, 1 ^{re} sortie => MARTIGNY
60,1	2,4 300 m	LES PRAZ DE CHAMONIX Au R/P, 2 ^e sortie D 1506 => MARTIGNY A gauche, Restaurant LA CABANE DES PRAZ - Bon appétit

	0,0	Départ libre pour 120 KM en 2 H 30 env.
9,0	9,0	Col des MONTETS (altitude 1461 m)
5,4	6,4	Après VALLORCINE Passage de la frontière vers la SUISSE
24,0	8,4	Col de la FORCLAZ (altitude 1526 m)
37,0	13,0	A la fin de la descente Au R/P, 3 ^e sortie => LAUSANNE, SIMPLON
42,0	4,8	Contournement de MARTIGNY Prenez la file de gauche, A9 => LAUSANNE, BERN
	16,4	Sortie n° 19 => BEX, MONTHEY-SUD
58,7	300 m	Au T, gauche => BEX, MONTHEY
59,7	1,0	Au R/P, 1 ^{re} sortie => LAUSANNE, AIGLE, BEX
60,1	400 m	BEX Au R/P, 1 ^{re} sortie => VILLARS, GRYON
	750 m	Au R/P, 2 ^e sortie => VILLARS, GRYON
	300 m	Virage à droite puis longez les rails en les laissant tjrs à votre gauche
62,9	1,7	Y à gauche => VILLARS, GRYON
	300 m	A gauche MINE DE SEL (en activité)

ETAPE 1.4

71,4	8,2 200 m	GRYON (Beau village et ses vieux chalets) Epingle à gauche Epingle à droite et !! attention au train !!
73,1	1,5	BARBOLEUSAZ (LA BARBOLEUSE) !! Au carrefour à droite et Y à gauche !! => TAVEYANNE, LES CHAUX Restez sur la rue principale
74,4	1,3 80 m	Tout droit => TAVEYANNE, LES CHAUX Y à gauche => LES CHAUX et restez sur la rue principale
78,5	4,0	(LES CHAUX) altitude 1755 m Passez à droite du resto ; puis prenez doucement la descente non « carrossée » mais carrossable à vitesse adaptée
80,8	2,3	TAVEYANNE Parking et visite Ce hameau d'alpage (classé monument historique) est situé dans une réserve naturelle. Ses chalets sont très prisés ! Il n'est pas toujours pas raccordé aux réseaux, donc paiement en cash au restaurant Le Refuge
	0,0 1,3	Après la visite, continuez sur la route Au carrefour à droite => VILLARS
3,1	1,8	Au carrefour !! à droite !! sur la route du col
6,2	3,1	Col de la CROIX (altitude 1776 m)
15,1	8,9	ORMONT DESSUS (station LES DIABLERETS) Au carrefour, à droite => PILLON, GSTAAD

ETAPE 1.5

22,9	7,8	Col du PILLON (altitude 1546 m)
39,2	16,3	GSTAAD Station essence
	300 m	Au R/P, 1 ^{re} sortie => LAUENEN, TURBACH
	100 m	A gauche Hôtel GSTAADER HOF – SPA (ou boutiques) Descendre au garage avant le sens interdit

ETAPE 1.6

2^e ETAPE – Arrivée à ANDERMATT en Suisse

Départ vers 8 H 45 pour 154 KM (trajet 2 H 45 + 1 H de marge) Arrivée au resto à 12 H 30

KM TOTAL	KM PARTIEL	A C T I O N
	100 m	GSTAAD Sortie de l'hôtel vers la droite Au R/P, 1 ^{re} sortie => TRANSIT, SAANEN Puis trois autres R/P => TRANSIT, SAANEN
3,0	2,9 400 m	SAANEN Au R/P, 2 ^e sortie => TRANSIT Au R/P, 2 ^e sortie => BULLE, CHATEAU D'OEX (vers le tunnel)
6,3	2,9	Au carrefour, à droite => ROUGEMONT
8,9	1,6 300 m	ROUGEMONT (très beau village) Au carrefour, à gauche) Au R/P, 1 ^{re} sortie => AIGLE, BULLE
13,8	4,9	Y à gauche => AIGLE, BULLE
15,5	1,7	CHATEAU D'OEX Haut-lieu pour la pratique du vol en ballon Bertrand Piccard y a pris le départ pour son tour du monde sans escale en 1999, soit 40 813 KM en 19 jours et 22 heures La cabine/nacelle est exposée au centre du bourg. Au R/P (dédié aux ballons), 2 ^e sortie => BULLE
17,5	2,0	LES MOULINS (vieux chalets) Au carrefour, à droite => BULLE

26,1	8,6	MONTBOVON !! attention au train !!
38,9	12,8 200 m	EPAGNY Après le panneau d'entrée du bourg, vous pouvez voir sur les hauteurs à gauche le Château de Gruyère. Vous êtes dans la région où l'on produit le fameux fromage éponyme et qui N'A PAS DE TROU. Celui qui est « troué » c'est l'Emmental. Pas loin d'ici, il y a aussi l'Etivaz - c'est un AOP - qui est produit uniquement en alpage donc en été « quand les vaches sont en haut » Au R/P, 1 ^{re} sortie => BULLE, BROC Au R/P, 1 ^{re} sortie => JAUNPASS, FRIBOURG
40,6	1,5 200 m 600 m	Prà Déré, puis BROC Au R/P, 1 ^{re} sortie => FRIBOURG, JAUN Au R/P, 2 ^e sortie Au R/P, 1 ^{re} sortie
43,2	1,5	Virage à droite => JAUN, CHARMEY
65,6	22,4 0,0	Col de JAUN ou JAUNPASS (altitude 1509 m) Pause Technique. Départ à 10 H 50 AU PLUS TARD
8,2	8,2	Au T , à gauche => INTERLACKEN, BERN
30,0	21,8	Après LATTERBACH !! Prenez la file de gauche !! => voie rapide par le tunnel
33,6	3,6	Prenez la file de droite => INTERLACKEN, LÖTSCHBERG
54,8	21,2	Prenez la file de droite, sortie n° 26 => INTERLACKEN OST

		Vous longez le lac de BRIENZ
72,9	18,1	BRIENZ Au R/P, 2 ^e sortie
74,4	1,5 400 m 250 m	Virage à droite => GIESSBACH, AXALP Vous passez au dessus de l'autoroute puis prenez la file de gauche => GIESSBACH, AXALP Au carrefour, à droite => GIESSBACH, AXALP
78,4	3,3	Y à droite => GRANDHOTEL GIESSBACH – Bon appétit

Le **Grand Hôtel de Giessbach** a été construit en 1875 par l'architecte français Horace Edouard Davinet, 100 m au dessus du lac de Brienz. L'accès classique se faisait (et se fait toujours) en bateau depuis Interlaken et qui accostait au débarcadère privé. Le funiculaire a été mis en service en 1879.

Il est l'un des plus anciens encore en service. C'est le premier au monde qui a été conçu en voie unique et évitement central. Cette innovation technique va être copiée pour tous les nouveaux funiculaires

La route que nous avons empruntée n'a été créée qu'en 1924.

A la Belle Epoque, ses hôtes étaient les familles couronnées, la noblesse, les présidents, les artistes, soit le « grand monde »

Plusieurs films y ont été tournés.

Après la 2^e guerre mondiale, le monde et le tourisme ont évolué. L'hôtel a perdu petit à petit de sa splendeur et a fermé ses portes en 1979

Le projet de sa démolition et la construction d'un bâtiment moderne en béton, a révolté Franz Weber (1927-2019), journaliste, écrivain mais aussi un écolo « réaliste ». Il était pour la protection de la nature et des animaux, mais aussi des paysages et des bâtiments. Il a créé donc la fondation « Giessbach au Peuple Suisse » pour lever des fonds privés. Celle-ci a acquis l'hôtel en 1982 et l'a rénové respectueusement. Le mobilier de l'époque a été conservé

Le Grand Hôtel a rouvert ses portes en 1984 avec bien sûr, son funiculaire lui aussi rénové

Le nom de l'hôtel vient du Giessbach, la rivière qui traverse le domaine par une dizaine de cascades et se jette ensuite dans le lac. Il y a un chemin qui monte le long de la falaise et qui passe d'ailleurs derrière l'une des cascades sans se mouiller.

		Départ libre pour 108 KM en 2 H de route
	0,0	Retournez jusqu'à l'échangeur de l'autoroute Au T , à gauche => LUZERN, MEIRINGEN et mettre KM à 0,0
2,8	2,8	Prenez la file de gauche => GRIMSEL, SUSTEN
4,8	2,0	Au R/P, 2 ^e sortie
9,6	4,8	Au R/P, 3 ^e sortie => LUZERN, MEIRINGEN
11,2	1,6	MEIRINGEN Après le carrefour, vous voyez à droite une chapelle qui est à présent le Musée Sherlock Holmes. (Visite 5 CHF) Un peu plus loin, le PARKHOTEL, où descendait Sir Arthur Conan Doyle (1859-1930) pour ses vacances à la montagne. De nombreux autres Britanniques fréquentaient la petite ville. Ce sont eux qui ont fait construire la chapelle en 1867.

		<p>Le célèbre auteur avait rebaptisé dans son roman « LE DERNIER PROBLEME » écrit en 1893, l'hôtel « ENGLISH HOF » et Sherlock Holmes et le Docteur Watson y étaient donc aussi descendus.</p> <p>Par la suite, les Anglais venant moins souvent dans la région, la chapelle a été reprise par la commune, puis par l'hôtel voisin. Elle est donc devenue un musée.</p>
12,0	700 m	<p>Au R/P, 2^e sortie => GRIMSEL, SUSTEN</p> <p>De suite après le R/P et à votre droite, vous voyez la cascade du Reichenbach (hauteur 120m). C'est dans cette chute d'eau que s'est précipité Sherlock Holmes entraînant son ennemi juré, le professeur James Moriarty pour l'éliminer enfin.</p> <p>En réalité, l'écrivain en avait assez d'être embêté par son éditeur qui demandait toujours d'autres ouvrages, il a donc tué Sherlock pour être tranquille</p> <p>Enfinement contre une très forte sommes d'argent, Sir Arthur Conan Doyle ressuscitera son héros !</p>
17,1	5,1	<p>INNERTKIRCHEN Au carrefour, à droite => GLETSCH, GRIMSEL</p>
43,5	26,4	<p>Col du GRIMSEL ou GRIMSELPASS (altitude 2165m)</p>
49,3 (merci Elisabeth)	5,8	<p>GLETSCH Au T, à gauche => FURKAPASS, ANDERMATT</p>
60,3	11,0	<p>Col de la FURKA ou FURKAPASS (altitude 2436 m)</p>
101,3	41,0	<p>HOSPENTAL Au R/P, 3^e sortie => OBERALPPASS, ANDERMATT</p>
103,5	2,2	<p>Au carrefour, à droite => ANDERMATT</p>

104,5	1,0 m 50 m 800 m	ANDERMATT Station essence Au R/P, 2 ^e sortie => GOTTHARDPASS, FURKAPASS Au R/P, 1 ^{re} sortie => ZURICH, LUZERN
106,0	700 m	Stationnez à gauche Sortez de la Morgan pour voir en contrebas, un tronçon de l'ancienne route du Gothard et principalement le Pont du Diable redouté par les conducteurs de l'époque pour (déjà) ses embouteillages ! Puis retournez => ANDERMATT
106,7	700 m 150 m	Au R/P, 1 ^{re} sortie Arrivée à l'Hôtel RADISSON BLU – SPA, piscine Entrée du parking souterrain puis secteur réservé à l'hôtel. Le dîner « fondue » aura lieu en ville au Restaurant SONNE. PRV dans le hall et départ à pied à 19 H 00

ETAPE 2.6

3^e ETAPE – Arrivée à DAVOS en Suisse

Départ vers 8 H 30 pour 150 KM (trajet 3 H + 1 H de marge) Arrivée au resto à 12 H 30

KM TOTAL	KM PARTIEL	ACTION
	0,0 170 m	ANDERMATT Départ de l'hôtel vers la gauche Au R/P, 1 ^{re} sortie => CHIASO (GOTTHARDPASS)
3,6	3,4	Au R/P, 2 ^e sortie => LUGANO, GOTTHARDPASS
9,3 **	5,7 2,9 1,0 **Nota	!! A la fin du virage à droite !! Y à droite => GOTTHARDPASS (Interdit + 3,5 t) Vous êtes sur la l'ancienne route pavée du St GOTHARD Les pavés sont classés monuments historiques Y à gauche Lac et Col du St GOTHARD (altitude 2108 m) A la fin du lac, continuez sur la route pavée en face du monument => TREMOLA, AIROLO Si l' Y du km 9,3 devait être fermé, prenez la sortie suivante => OSPIZIO Passez sous la route, puis Y à droite => TREMOLA, AIROLO
20,4	7,2	Au carrefour, tout droit => AIROLO
24,4	4,0	Au T, à gauche => AIROLO Continuez sur cette route et suivez => BELLINZONA !! Ne prenez pas l'Autostrada !!

62,2	37,8	Après BODIO Vous êtes au niveau de l'entrée sud du tunnel dit de « Base du Gothard ». Ce double tunnel ferroviaire est actuellement le plus long au monde avec ses 2 x 57,1 KM La tour spectaculaire est le centre de contrôle du tunnel. Juste avant, la tête fraiseuse du tunnelier. Et après, le hangar pour loger le matériel d'intervention
64,1	1,9 300 m	PASQUERIO Au R/P, 1 ^{re} sortie => LUCOMAGNO, IRAGNA Au R/P, 2 ^e sortie => LUCOMAGNO, MALVAGLIA
105,4	41,0 0,0	Passo del LUCOMAGNO (altitude 1914 m) Pause Technique. DEPART à 11 H 30 AU PLUS TARD
20,1	20,1	DISENTIS/MUSTER Au carrefour, tout droit => CHUR Grande Abbaye de l'ordre des Bénédictins fondée vers l'an 700. Le Monastère actuel de style baroque a été construit en 1685/1704
36,0	15,9	!! Après LUMNEINS !! Au carrefour, fortement à droite => OBERSAXEN Restez sur la route principale
41,3	5,3	Au T du calvaire, à gauche => GIRANIGA
44,1	2,8	OBERSAXEN TOBEL Arrivée à l'Hôtel CENTRAL - Bon Appétit

ETAPE 3.2

	0,0	Départ libre pour 95 KM en 2 H env. Continuez sur la route principale
9,4	9,4	Au T à gauche => ILANZ
10,5	1,1	Au R/P du menhir* , 1 ^{re} sortie => VALS, VERSAM, ILANZ Zentrum *qui s'était « égaré » lors du 2 ^e Tour de Suisse !
10,8	350 m 450 m	ILANZ Au carrefour, à gauche => VERSAM Au T à droite=> BONADUZ, VERSAM , puis la rue principale tourne à gauche
24,0	12,7	Après VERSAM Y à gauche => CHUR
26,5	2,5	Le paysage devient étonnant, épique mais sublime Au fond de la vallée, coule le Rhin !! Roulez espacés, croisement difficile !!
32,2	5,7	BONADUZ Au carrefour, à droite => SAN BERNARDINO, THUSIS
38,3	6,1 300 m	Au carrefour à gauche => SAN BERNARDINO, CHUR (autoroute) Au carrefour à droite => SAN BERNARDINO, THUSIS (autoroute)
46,3	7,7 300 m	Sortie n° 22 => THUSIS-SUD Au carrefour à gauche => ST-MORITZ, DAVOS, TIEFENCASTEL
54,2	7,6	A droite, le viaduc du SOLIS pour le chemin de fer

58,1	3,9 50 m 450 m 250 m	Au carrefour, tout droit => ST-MORITZ, DAVOS TIEFENCASTEL (panneau) Au carrefour, tout droit (7 directions !) dont => DAVOS !! Au R/P, 2 ^e sortie !! => DAVOS, ALBULAPASS
63,0	4,2	Au carrefour, à gauche = DAVOS, LENZERHEIDE
64,3	1,3 350 m	Au carrefour, tout droit => DAVOS, WIESEN, ALVANEU Avant le pont, DANS la montagne à gauche se trouve le Bunker de Commandement de l'Armée Suisse construit dans les années 60 lors de la guerre froide. Il est encore entièrement équipé et peut se visiter sur RV. La visite dure 3 heures. La cuisine étant fonctionnelle, on peut y organiser des repas... menu militaire conforme à l'endroit
		Passage par plusieurs DAVOS
88,3	23,7 600 m	DAVOS (enfin le vrai) Panneau d'entrée Y à droite puis suivez => LANDQUART
95,2	6,3	DAVOS WOLFGANG A droite, arrivée à l'Hôtel KULM – SPA panoramique Station service en face

ETAPE 3.4

4^e ETAPE – Arrivée à BOLZANO en Italie

Départ vers 8 H 30 pour 145 KM (trajet 3 H 00 + 1 H de marge) Arrivée au resto à 12 H 30

KM TOTAL	KM PARTIEL	A C T I O N
	0,0	Retour vers DAVOS
2,9	2,9	DAVOS Au carrefour à gauche => FLUELAPASS puis au T , à gauche
17,0	14,0	COL de FLUELA ou FLUELAPASS (altitude 2383m)
30,1	13,1	SUSCH Au carrefour, à gauche => MARTINA, SCUOL
49,6	19,5	SCUOL Au R/P, 2 ^e sortie => LANDECK, MARTINA
68,3	18,7	MARTINA Au carrefour, tout droit => LANDECK, SAMNAU Et vous entrez dans la Zone Franche (Zollfrei) de SAMNAU. La douane sera à la sortie
72,5	5,2	Tout droit => LANDECK
73,7	1,2	Passage de la frontière vers l'AUTRICHE
77,4	2,7	Fin de la Zone Franche Si douanier : « y'a rien à déclarer » Au carrefour, à droite => NAUDERS, RESCHENPASS

83,6	6,2	Forteresse de NAUDERS, défense de la frontière l'Empire Austro Hongrois
92,0	8,4	RESCHENPASS ou PASSO RESIA (altitude 1455 m) Passage de la frontière vers l'ITALIE (et le Sud-Tyrol)
97,1	5,1	GRAUN im VINSCHGAU ou CURON VENOSTA Parking à droite pour Pause Technique Dans le LAGO di RESIA, se dresse le campanile de l'église immergée suite à la construction du barrage 0,0 DEPART à 11 H 10 AU PLUS TARD
6,0	6,0	LAGO della MUTA
13,1	7,1	Au R/P, 2 ^e sortie => MALS ou MALLES, MERAN ou MERANO
17,1	4,0	!! Y à droite !! => LAATSCH ou LAUDES, SVIZZERA
18,7	1,6	LAATSCH L'église SAN LEONHARD, est particulière
20,5	1,8	Au carrefour, à droite => TAUFERS ou TRUBE, SVIZZERA
26,8	6,3	Après TAUFERS Passage de la frontière vers la SUISSE
27,8	1,0	MUSTAIRS A droite, le couvent bénédictin du 8 ^e siècle. Charlemagne était aussi Roi des Lombard. Lors de son passage en Lombardie, il a échappé (miraculeusement) à une pneumonie qui avait évolué en pleurésie. Charlemagne fonda cette abbaye en remerciement. Sa statue se trouve dans l'église

31,6	3,8	SANTA MARIA Au carrefour, à gauche => STELVIO, UMBRAIL (panneau SOUS le toit de la maison à gauche)
44,6	13,0 200 m	COL de l'UMBRAIL ou UMBRAILPASS (altitude 2503 m) et plus haut col de Suisse. Passage de la frontière vers l'ITALIE Au carrefour, à gauche => BOLZANO, PASSO STELVIO
47,7	3,0 150 m	COL du STELVIO ou PASSO DEL STELVIO (altitude 2760 m) plus haut col d'Italie Au carrefour avant l'Hôtel STILFERSJOCH, tournez à droite Au carrefour, le Ristorante LE TIBET est à gauche, mais tournez à droite pour le stationnement. Montez à pied et Bon Appétit
	0,0	Départ libre pour 100 KM en 2 heures env. Retournez à la route principale Au carrefour à droite puis dégustation de 48 Kehre ou tornante ou zépingles ... normalement 24 à droite et 24 à gauche ?
27,5	27,5	SPONDINIG ou SPONDIGNA Au R/P, 1 ^{re} sortie et suivez => MERAN ou MERANO
71,2	43,7	Après FORST ou FORESTA Pont sur l'ADIGE , puis la route passe en chaussées séparées Suivez maintenant => BOZEN ou BOLZANO
80,5	9,3 300 m	!! Sortie !! => LANA Puis au carrefour, à gauche => POSTAL
81,5	700 m	POSTAL Virage à droite => GARGAZZONE, BOLZANO

88,3	6,8	VILPIAN ou VILPIANO Au carrefour, tout droit => TERLAN ou TERLANO
93,0	4,7	Après TERLANO Au R/P, 3 ^e sortie => SIEBENEICH ou SETTEQUERCE
98,8	5,8 750 m 300 m	BOLZANO Deux stations essence avant le R/P Au R/P, 1 ^{re} sortie => AUTOSTRADA, MERANO !! File de gauche !! pour le R/P, 2 ^e sortie => FRANGARTO A gauche, arrivée au GARDENHOTEL PREMSTALLER - SPA

Vous avez constaté qu'au Sud-Tyrol, les enseignes sont en allemand et les panneaux directionnels en allemand et italien. Explications :

Un peu d'histoire et de géopolitique

Il y a le **Tyrol** (autrichien) qui est la région d'Innsbruck.

Au sud des cols du Rechen et du Brenner qui font frontière avec l'Italie, la région est nommée le **Sud-Tyrol** par les Autrichiens et le **Haut-Adige** par les Italiens. C'est ici qu'est situé le massif des Dolomites

Comme l'Alsace qui a été ballotée entre la France et l'Allemagne, le Sud-Tyrol l'a été entre l'Autriche et l'Italie.

Cette région faisait partie longtemps de l'empire Austro-Hongrois. Mais à l'issue de la bataille d'Austerlitz en 1805 et par le traité de Presbourg qui a suivi, Napoléon 1^{er} l'a annexé à l'Italie qui faisait partie de son empire.

Après la bataille perdue de Waterloo en 1815 et par le traité de Paris ensuite, le Sud-Tyrol est retourné à l'empire Austro-Hongrois.

En 1892 a été signée la Triple Alliance entre le Saint Empire Romain Germanique, l'Empire Austro-Hongrois et l'Italie, ceci pour stabiliser l'Europe centrale.

En juin 1914 il y a eu les assassinats de l'Archiduc François Ferdinand de Habsbourg et de son épouse Sophie Duchesse de Hohenberg à Sarajevo, commis par un Serbe nationaliste. L'Autriche est entrée en guerre contre la Serbie, entraînant l'Allemagne dans la Grande Guerre jusqu'à la défaite en 1918.

L'armistice signé à Versailles a eu de graves conséquences financières pour l'Allemagne et surtout pour le peuple allemand qui souffrait énormément (chômage et disette). Adolf Hitler a donc monté aisément « son peuple » contre l'Europe en argumentant que l'Allemagne était une victime, n'étant pas à l'origine de cette guerre. Le travail est revenu surtout par l'effort de guerre. L'antisémitisme est arrivé par la suite et le peuple l'a admis sans sourciller.

Revenons en 1915. L'Italie quitte la Triple Alliance le 4 mai pour s'allier avec l'Angleterre et la France ! Le 23 mai elle déclare la guerre à l'Autriche dans le but de reprendre le Sud Tyrol. Le front se situe près de la rivière Isonzo (située dans l'actuelle Slovénie). Il y eu 12 batailles, toutes perdues ! Les Autrichiens tenaient les positions hautes et avaient un armement performant. Les Italiens bien que plus nombreux, étaient mal équipés et mal commandés et ont subi de lourdes pertes humaines ;

Une observation, le gouvernement italien n'a fait des appels d'offres auprès des entreprises italiennes pour la fabrication d'armes qu'après le début des hostilités.

Par la suite les Autrichiens avec l'appui de l'Allemagne, ont envahit la Vénétie jusqu'à Udine. Les Anglais et Français sont venus renforcer les troupes italiennes et une guerre de tranchée bloqua l'adversaire. Pour finir, les Allemands qui avaient besoin de troupes sur le front français, se retirèrent puis les Autrichiens aussi.

Autre observation, le général en chef italien nommé Luigi Cadorna qui commandait les armées à ce moment là, s'était fait porter pâle et puis hospitalisé. Après la guerre, il a échappé aux sanctions, certificat médical à l'appui.

Dans les Dolomites, on se battait aussi. Dans les deux camps, il y avait des tranchées, des casemates, des postes d'observation, des casernes creusées dans la montagne ou même dans les glaciers ; il y a eu de lourds affrontements, notamment par des coups de canon contre les glaciers et montagnes provoquant des avalanches et éboulements meurtriers. Côté italiens, l'accès aux hauteurs par les soldats se faisait par des chemins aménagés nommés « via ferrata ». Ce nom est venu à nous pour ce qui est devenu une activité sportive.

Plusieurs petits musées de la Grande Guerre et mémoriaux existent dans la région. On en parlera à la Marmolada qui était sur la ligne du front.

L'épilogue de la Grande Guerre sera le traité de Versailles. L'Italie était du côté des vainqueurs (sans gagner de bataille), elle a repris le Sud-Tyrol et en plus l'Istrie. C'est la péninsule dans l'Adriatique qui se trouve au sud/est de Trieste.

A l'issue de la 2^e guerre mondiale, l'Italie (ayant changé camp) perdra l'Istrie qui sera donnée à la Yougoslavie et elle fait partie maintenant de la Croatie.

Pour le Sud-Tyrol, il n'y a pas eu de changement vu que l'Italie et l'Autriche étaient dans la même gondole !

Toutes ces informations vous expliquent, bien que les Dolomites soient en Italie, la langue courante et les enseignes sont en allemand. Toutefois, les panneaux routiers sont en allemand et en italien, et parfois même il y aura un 3^e nom en « ladin », patois vénitien, réminiscence d'un passé encore plus ancien.

Le Haut Adige a été fusionné avec le Trentin (capitale : Trente) afin de conférer à cette nouvelle entité, une population à majorité italienne.

Néanmoins dans les années 60, il y a eu un mouvement autonomiste revendiquant le retour du Sud-Tyrol à l'Autriche avec même des attentats visant des biens publics, mais sans dommage pour la population. Pour apaiser la situation, le statut de province autonome a été accordé à l'Haut-Adige-Trentino

5^e ETAPE – Arrivée à CORVARA en Italie

Départ vers 9 H 00 pour 85 KM (2 H 10 de trajet + 1 H 20 de pause technique et de promenade)

Arrivée au resto à 12 H 30

KM TOTAL	KM PARTIEL	ACTION
	0,0 300 m	Départ de l'hôtel vers la droite Tout droit => BOLZANO
1,2 3,5	900 m 2,3 800 m	BOLZANO Au R/P, 2 ^e sortie => VAL d'EGA ou EGGENTAL (en brun) (ou 150 m après la station ENI), à droite => VAL d'EGA Après le pont sur l' ADIGE , au R/P, 2 ^e sortie => VAL d'EGA puis 2 fois à droite autour de la station service => VAL d'EGA puis entrez dans le tunnel
6,8	2,4	Au R/P, 2 ^e sortie => VAL d'EGA
9,0	2,2	!! Ne sortez pas <= VAL d'EGA !!
13,6	4,6 100 m	BLUMAU Les deux chaussées se séparent !! Avant l'entrée du tunnel !! , prendre la file de gauche Puis dans le tunnel, Y à gauche => TIERS ou TIRES En route pour le VAL D'EGA par le col

15,8	2,1	Epingle à droite => PRÖSELS ou PRESULE, TIRES
20,6	4,8	Virage à droite => TIRES, les Dolomites seront bientôt en vue
30,5	9,9	Après TIRES , au niveau de la chapelle blanche Léger virage à droite => NIGERPASS
38,1	7,7	NIGERPASS ou PASSO NIGRA (altitude 1688 m)
45,4	7,3	Au carrefour à droite => WELSCHNOFEN ou NOVA LEVENTE
48,1	2,7	LAGO DI CAREZZA Parking à droite. Pause technique
	0,0	Puis la balade autour du lac soit 25' cool. La balade est obligatoire sinon PRIVE DE DESSERT ! Départ à 11 H 20 AU PLUS TARD Sortez du parking vers la gauche
2,7	2,7	Au carrefour, à droite => KARERPASS
	700 m	JOUF de CIAREJA ou PASSO COSTALUNGA ou KARERPASS (altitude 1752m)
11,7	8,3	VIGO DI FASSA Au carrefour, tout droit
	500 m	Au R/P, 1 ^{re} sortie => MOENA, CANAZEI ou CIANACEI
	500 m	Au R/P, 2 ^e sortie => CANAZEI, CORTINA
14,1	1,4	POZZA DI FASSA ou POZA Au R/P, 2 ^e sortie => CORTINA, CANAZEI
16,3	2,2	Au R/P, 2 ^e sortie => CANAZEI, MAZZIN

23,9	7,7	CANAZEI Après la station service, Y à droite
24,6	700 m	Au R/P, 2 ^e sortie => CORTINA, PASSO PORDOI, PASSO SELLA
30,2	5,6	Au carrefour, à droite => REBA ou ARABBA, PASSO PORDOI
36,5	6,3	PASSO PORDOI ou JOUF DE PORDOI (altitude 2239 m) A droite Ristorante COL DI LANA – Bon appétit
	0,0	Départ libre pour 52 KM en env.1 H 15
9,4	9,4	REBA ou ARABBA Au R/P, !! 3 ^e sortie !! => BELLUNO, CORTINA
20,7	11,3	Epingle à gauche => CORTINA, PASSO FALZAREGO
30,1	9,4	PASSO FALZAREGO (2117 m) Au carrefour, à gauche => CORVARA, LA VILLA
31,4	1,3	PASSO VALPAROLA (2192 m)
45,6	14,2	LA VILLA Au R/P, 2 ^e sortie => CORVARA
50,1	4,5 600 m 550 m 400 m	CORVARA Au R/P, 1 ^{re} sortie => CALFOSCH ou KOLFUSCHG ou COLFOSCO STATION ESSENCE puis faites ½ tour Au carrefour avant l'hôtel, tablé , à gauche Arrivée à l'Hôtel MIRAMONTI pour 3 nuitées

ETAPE 5.3

6^e ETAPE – Balade dans les Dolomites

Départ vers 8 H 30 pour 117 KM (trajet 3 H 00 + 1 H de marge) Arrivée au resto à 12 H 30

KM TOTAL	KM PARTIEL	ACTION
	0,0	CORVARA Départ de l'hôtel vers la gauche
	400 m	Au carrefour à gauche
	50 m	Au R/P, 2 ^e sortie => BRUNECK ou BRUNICO
4,9	4,4	LA ILA STERN ou LA VILLA Au R/P, 1 ^{re} sortie => CORTINA, PASSO VALPAROLA
19,1	14,2	PASSO VALPAROLA (altitude 2192 m)
20,4	1,2	PASSO FALZAREGO (altitude 2117 m) Au carrefour, à gauche => CORTINA
30,7	10,3	Au carrefour, tout droit => CORTINA
36,3	5,6	CORTINA Au bas de la descente, à gauche vers le pont
	100 m	Au R/P, 2 ^e sortie => Hôtels Barizetti et Capannina
	300 m	Au carrefour, légèrement à droite => DOBBIACCO
	150 m	Au R/P, 3 ^e sortie => BOLZANO, DOBBIACO (sens unique)
37,7	850 m	Au T , à gauche => BOLZANO, DOBBIACO
54,2	16,5	SCHLUDERBACH ou CARBONIN Au carrefour, à droite => AURONZO, MISURINA

60,4	6,2	MISURINA Au carrefour à gauche => TRE CIME (au sol)
	2,3	Route des TRE CIME DI LAVAREDO PEAGE (30 €)
67,5	4,8	Arrivée au REFUGIO AURONZO (altitude 2333 m) Pause technique 30' Dernier départ à 10 H 50
	0,0	Redescendez dans la vallée
7,3	7,3	MISURINA Au T , à gauche => LAGO
9,8	2,5	Au carrefour, à droite => CORTINA, PASSO TRE CROCI
13,8	4,0	PASSO TRE CROCI (altitude 1809m)
21,8	8,0	!! CORTINA !! Au T , à droite puis prenez la file de gauche Y à gauche => VENEZIA, BELUNNO, POCOL 300 m Au T , à droite => DOBBIACO, PASSO FALZAREGO 150 m Au R/P, 3 ^e sortie => PASSO FALZAREGO, PASSO GIAU 100 m Après le pont, à droite => PASSO FALZAREGO, PASSO GIAU
27,9	5,6	Après POCOL Au carrefour, à gauche => CAPRILE, PASSO GIAU
38,2	10,3	PASSO DI GIAU (altitude 2236 m)
48,0	9,8	Après BACALIN Au carrefour, à droite => CAPRILE, COLLE S. LUCIA

50,3	4,3	COLLE SANTA LUCIA A droite Ristorante FURSIL – Bon Appetit Stationnement en face du resto ou plus loin sur la place
	0,0	Départ libre pour 62 km en 1 H 40 env.
3,6	3,6	Au T , à droite => CORTINA, ARRABA
8,6	5,0	Y à gauche => ARRABA
19,9	11,3	ARABBA Au R/P, 2 ^e sortie => CANAZEI, PASSO BORDOI
29,1	9,2	PASSO PORDOI (2239 m)
35,5	6,4	Tout droit => ORTISEI, JOUF DE SELA ou PASSO SELLA
42,1	6,6	PASSO SELLA (altitude 2240 m)
46,4	14,3	Au carrefour, à droite => CORVARA, PASSO GARDENA
52,2	5,8	JËUF DE FREA ou GRÖDNER JOCH ou PASSO GARDENA (altitude 2121 m)
60,8	9,1	CORVARA Station essence
	500 m	Au carrefour avant l'Hôtel tablé , tournez à gauche
	400 m	Retour à l'Hôtel MIRAMONTI

ETAPE 6.3

7^e ETAPE – LA MARMOLADA

Départ des deux groupes vers 9 h 00 pour 52 km (1 H 25 de trajet + 10' de marge)

KM TOTAL	KM PARTIEL	ACTION
	0,0 400 m	Départ de l'hôtel vers la gauche Au carrefour, à droite
9,5	9,1	PASSO GARDENA (altitude 2121m)
15,1	5,6	Au T , à gauche => FASSATAL, PASSO SELLA
20,4	5,3	PASSO SELLA (altitude 2240 m)
26,8	6,4	Y à droite => CANAZEI
32,3	5,5	CANAZEI Au R/P, 2 ^e sortie => ALBA, PENIA, MARMOLADA
43,1	10,8 650 m	Après le tunnel « Peles 3 » JOUF DE FEDAA ou PASSO FEDAIA (altitude 2057 m) et LAGO DI FEDAIA. La MARMOLADA est à votre droite Au carrefour à droite => GHIACCIAIO DELLA MARMOLADA puis passez sur le barrage Au T à droite et montez jusqu'au parking du téléphérique et observez ses drôles de « cabines » Retournez à la route principale

	0,0	Au STOP à droite => ROCCA PIETORE, BELLUNO
7,8	7,8 100 m	MALGA CIAPELA Au carrefour, tout droit => MARMOLADA Stationnement sur le parking à gauche
		MARMOLADA point culminant des Dolomites à 3 342 m Montez jusqu'à la 3^e station (PUNTA ROCCA) pour le panorama depuis la TERRAZZA Retournez à la 2^e station (SARAUTA) pour le déjeuner libre resto. Lors de la Grande Guerre, c'était le front nord entre l'Empire Austro-Hongrois et l'Italie. Musée de la Grande Guerre (visite libre)
		Départ libre pour 42 KM en 1 H 00 env.
	0,0 100 m	Sortez du parking vers la gauche Au carrefour, à droite => ROCCA PIETORE
7,6	7,5	Après ROCCA PIETORE Virage à droite => BELLUNO, CAPRILE
8,7	1,1	CAPRILE !! Au carrefour à gauche !! => CORTINA, ARABBA
13,8	5,1	Au carrefour, presque tout droit => CORTINA, ARABBA
18,7	4,9	Y à gauche=> ARABBA

ETAPE 7.2

30,0	11,3	ARABBA Au R/P, 1 ^{re} sortie => BRUNICO, CORVARA
34,0	4,0	PASSO CAMPOLONGO (1875 m)
40,1	6,1	CORVARA Au R/P, 2 ^e sortie => CALFOSCH ou KOLFUSCHG ou COLFOSCO
	600 m	STATION ESSENCE puis faites ½ tour
	550 m	Avant l'hôtel tablé , à gauche
	400 m	Retour à l'Hôtel MIRAMONTI

ETAPE 7.3

8^e ETAPE – Arrivée à ZELL am SEE en Autriche

Départ vers 9 H 00 pour 148 KM (2 H 30 de trajet + 1 H de marge) Arrivée au resto à 12 H 30

KM TOTAL	KM PARTIEL	ACTION
0,0	0,0	Départ de l'hôtel (et toujours) vers la gauche
	400 m	Au carrefour, à gauche
	50 m	Au T à gauche => BRUNICO
4,9	4,5	LA VILLA Au R/P, 2 ^e sortie => BRUNICO
23,3	18,4	LONGECA ou - en français - « ENTRE L'EAU » Après le petit pont, virage à gauche => BRUNICO
32,6	9,3	Au R/P, 1 ^{re} sortie => SAN LORENZO, BRUNICO
34,5	1,9	Tout droit => INNICHEN ou S. CANDIDO , TOBLACH ou DOBBIACO
52,2	17,7	Au R/P, 1 ^{re} sortie => LIENZ, S. CANDIDO
56,0	3,8	Au R/P, 2 ^e sortie => DOBBIACO, S. CANDIDO
63,0	7,0	DOBBIACO Trois R/P successifs => S. CANDIDO, LIENZ, AUSTRIA
74,7	11,7	Après SAN CANDIDO Repérez la chapelle rouge à droite
	450 m	Stationnez à gauche Pause technique au Resto/Bar TEMPELE

0,0	0,0 300 m	Départ au plus tard à 11 H 10 Passage de la frontière vers l'Autriche Vous êtes sur la route 100, suivez => LIENZ
34,0	33,7	LIENZ Au R/P, 1 ^{re} sortie 100 => SPITTAL, GROSSGLOKNER
37,4	3,4	Avant le R/P, prenez la file de gauche Au R/P, 2 ^e sortie 107a => GROSSGLOKNER
39,2	1,8	Après NUSSDORF-DEBANT Au R/P, 2 ^e sortie 107 => ISELBERG
46,8	7,6	ISELBERGPASS (altitude 1204m)
50,8	4,0	WINKLERN Au carrefour, tout droit 107 => HEILIGENBLUT, GROSSGLOKNER
72,7	21,4 500 m	HEILINGENBLUT Au panneau d'entrée du bourg Restaurant RUPERTIHAUS – Bon Appétit Parkings à gauche et à droite et aussi après le virage
	0,0	Départ libre pour 101 KM en 1 H 30 de route... ... et de balade et de pauses à votre guise
6,3	6,3	Hochalpenstrasse du GROSSKLOKNER PEAGE 40 €
10,3	4,0	Au R/P, 2 ^e sortie => GROSSKLOKNER

ETAPE 8.2

12,5	8,2 0,00	Stationnement et balade Le GROSSKLOKNER est le point culminant de l’Autriche (alt. 3798 m) Puis redescendez
	8,2	Au R/P, 2 ^e sortie 107 => SALZBURG, ZELL am SEE
14,8	6,6	HOCHTOR (altitude 2504m)
20,9	6,1 350 m	Point de vue FUCHSER TÖRL (altitude 2428m) Y à droite => EDELWEISS SPITZE
23,0	1,7 0,00	EDELWEISS SPITZE (altitude 2571m) Puis redescendez
1,7	1,7	Au carrefour à droite 107 => SALZBURG, ZELL am SEE
14,6	12,9	Fin de la route à péage
28,0	13,4	A la sortie de BRUCK Orteil Pichl (Echangeur) tout droit => MITTERSILL, ZELL am SEE
28,9	900 m	BRUCK Après le pont, au T , à gauche Et voir à gauche, le KM 0 de la Grossklokner Hochalpenstrass
29,9	1,0	Au carrefour, à droite=> THUMERSBACH
34,5	4,6	THUMERSBACH A la petite chapelle, tournez légèrement à gauche

36,8	2.3	ZELL am SEE Au T , à gauche 311 => ZELL am SEE Zentrum
	1,7	STATION ESSENCE
	50 m	!! Avant le pont !! , à gauche EINBAHN (ou sens unique)
	200 m	Au T , à droite, puis la rue devient !! semi-piétonne !!
	250 m	Après le magasin SWAROVSKY, à gauche Après les barrières ouvertes, arrivée au GRAND HOTEL Parking en sous-sol SPA, piscine, plage privée

ETAPE 8.4

9^e ETAPE – Arrivée à GRAINAU en Allemagne

Départ vers 9 H 10 pour 119 KM (2 H 15 de trajet + 1 H de marge) Arrivée au resto à 12 H 30
Prévoyez 5 € en cash pour le péage de l'après-midi

KM TOTAL	KM PARTIEL	ACTION
1,3	0,0 550 m 750 m	ZELL am SEE Au carrefour SWAROVSKI, à gauche Aux feux, à gauche => BISCHOFSHOFEN, MITTERSILL !! Y à droite !! => SCHÜTTDORF, ZELL am SEE Sud
3,3	2,0 200 m	Au T , à droite 168 => MITTERSILL, KAPRUN Au R/P, 1 ^{re} sortie 168 => MITTERSILL, KAPRUN
26,6	23,1 600 m	MITTERSILL Au R/P, 2 ^e sortie 165 => GERLOSPASS, KRIMML Tournez à gauche vers le pont (!! passage à niveau !!)
48,7	21,5	Après le tunnel Au carrefour, tout droit => GERLOS ALPENSTRASSE, KRIMML Vous êtes sur la route touristique à péage (Le perceuteur vous attend à la fin)
		Au niveau de KRIMML Nombreux parkings pour les marcheurs qui vont voir les CASCADES du KRIMML
55,8	7,1	Après le petit tunnel Parking - Point de vue sur les CASCADES DU KRIMML
59,3	3,5	Restaurant SCHÖNMOOSALM PAUSE TECHNIQUE 30'. DEPART à 11 H 10 AU PLUS TARD

	0,0	Continuez sur la route
1,3	1,3	Parking – 2e Point de vue sur les CASCADES DU KRIMML
2,4	1,1 700 m	PEAGE : 11 € GERLOSPLATTE (altitude 1621 m)
5,5	2,4	Fin de la GERLOS ALPENSTRASSE Au carrefour, tout droit 165 => INNSBRUCK, ZELL am ZILLER
30,9	25,4 200 m	Au niveau de ZELL am ZILLER Virage à droite 169 => INNSBRUCK !! Y à droite !! 169 => INNSBRUCK <i>En cas de gourance, passez par la station et sortez vers la gauche</i>
		Puis suivez => 169 INNSBRUCK
53,2	22,1 800 m	(Echangeur) Tout droit 181 => TEGERNSEE, ACHENSEE (2 ^e échangeur) Tout droit puis au R/P, 2 ^e sortie 181 => TEGERNSEE, ACHENSEE
59,6	5,6	Restaurant KANZELKEHRE – Bon Appétit
		Après le déjeuner, départ libre pour 82 KM en 1 H 30
	0,0	Continuez sur la route
25,7	25,7	Au carrefour, à gauche => BAD TÖLZ, HINTERRISS-ENG Passage de la frontière vers l'ALLEMAGNE

32,9	7,2	A la fin du barrage Tournez à gauche => WALLGAU, VORDERRISS
43,2	10,2 200 m	VORDERRISS Au carrefour, à droite => GARMISCH-P., WALLGAU Après le pont sur l' ISAR , !! chalet !! MAUT (= péage) 5 € L'ISAR passe par Munich puis rejoint le Danube
55,8	12,4 200 m	WALLGAU Au T à gauche => INSBRÜCK Y inversé, tout droit
59,2	3,2	Après KRÜN Virage à droite, puis Y à droite => GARMISCH-P.
73,3	14,1 700m 500 m 2,5	GARMISCH-PARTENKIRCHEN Station SCHELL (la dernière avant l'hôtel) Au carrefour, à gauche => FERNPASS, REUTTE Droite/gauche, puis passage sous la gare A droite (vous n'avez pas le choix)
77,4	250 m	Au carrefour, à gauche
79,4	2,0	Au carrefour à gauche => GRAINAU, ZUGSPITZE
81,3	1,9	GRAINAU Au carrefour, tout droit sur Eibseestrasse
82,1	800m	Au carrefour, à gauche vers l' HOTEL AM BADERSEE - SPA

ETAPE 9.3

OU, si vous montez à la ZUGSPITZE

		<p>Continuez tout droit pendant 3,1 km pour rejoindre la gare de départ du téléphérique</p> <p>Attention, la dernière descente du téléphérique est à 16 H 45 (à vérifier sur place)</p> <p>Ensuite retour soit 3,1 km puis au carrefour à droite</p>
--	--	--

Le massif de la ZUGSPITZE est à cheval sur la frontière avec l'Autriche. Son sommet pointe à 2 962 m d'altitude et est situé en Allemagne. Il constitue donc le point culminant de ce pays.

Pour y accéder, coté autrichien, il y a un téléphérique.

Coté allemand, deux possibilités :

Un nouveau téléphérique datant de 2017 avec à la clef deux prouesses techniques :

- Poteau unique de 127 m de haut (record d'Europe)
- Plus long dénivelé d'un tronçon soit 1 935 m (record du monde)

Il y a également un chemin de fer depuis Garmisch-Partenkirchen, en partie à crémaillère, qui accède au domaine skiable sur le glacier après un passage dans un tunnel (1 H 15 de trajet !). Il y a ensuite un petit téléphérique pour accéder à la station binationale située à 2943 m d'altitude

10^e ETAPE - arrivée à WIRL en Autriche

Départ vers 8 H 30 pour 217 KM (4 H 00 de route + 30' de marge uniquement pour la pause technique. Arrivée à 13 H 00 au resto (repas libre) puis visite du musée.

Nota : Ceux qui souhaitent plus de marge, partiront plus tôt.

KM TOTAL	KM PARTIEL	ACTION
		Allez à la rue principale
	0,0	Au carrefour, à droite
	2,7	Au carrefour à gauche => FERNPASS
11,8	9,1	Passage de frontière vers l'AUTRICHE
19,3	7,5	Au carrefour, à droite 187 => REUTTE, LERMOOS
21,6	2,3	LERMOOS Au carrefour à gauche => BIBERWIER, LERMOOS le Haut (en allemand)
24,0	2,4	BIBERWIER Au T , à droite 179 => INNSBRUCK, FERNPASS
27,2	3,2	!! Y à droite !! 179 => INNSBRUCK, FERNPASS
31,9	4,7	COL DU FERN ou FERNPASS (altitude 1210 m)
34,5	7,4	Tunnel => INNSBRUCK, IMST
41,9	2,6	A la sortie du tunnel Tout droit 189 => INNSBRUCK, TELFS

55,6	13,7	Après FRONHAUSEN Au R/P, 2 ^e sortie 189 => TELFS, MIEMING
64,5	8,9 600m 100m	TELFS Au R/P, 2 ^e sortie => A 12 par le tunnel Au R/P, 1 ^{re} sortie => A 12, BREGENZ, INNSBRUCK !! Y à droite !! (A 12) => INNSBRUCK
91,2	26,00 1,4	Au niveau d'INNSBRUCK Prendre la file de droite !! Sortie !! => A13, BRENNER, BOZEN
124,6	32,00 150 m 200 m	Sortie 33 => BRENNER NORD A gauche et passage sous l'autoroute Au T à droite 182 => BRENNER
126,3	1,3	Col du BRENNER ou BRENNERPASS (altitude 1370m) Passage de la frontière vers l'Italie Continuez => STERZING ou VIPITENO
140,1	13,8 700 m 1,4	VIPITENO Au panneau d'entrée Y à gauche => BOLZANO (pour les +8, station un peu plus loin) Au R/P, 1 ^{re} sortie => JAUFENPASS ou PASSO GIOVO (en marron) Suivi de trois R/P => même direction, même couleur
144,5	2,3	Avant le 4 ^e R/P Parking à droite, BAR PLATZL – Pause technique

	0,0	Départ au plus tard à 11 H 15... pour 2 cols fabuleux
15,5	15,5	PASSO GIOVO (altitude 2094 m)
34,8	19,3 350 m	SAN LEONARDO in PASSIRIA Au R/P, 1 ^{re} sortie => MOOS ou MOSO, MERANO Au R/P, 1 ^{re} sortie => MOOS ou MOSO, TIMMELSJOCH
64,1	29,0	TIMMELSJOCH ou PASSO COMBO (Altitude 2509 m) plus haut col d'Autriche et passage de la frontière
71,1	7,0	Stationnement avant ou après le PEAGE : 18 € Déjeuner libre puis visite du TOP MOTORCYCLE MOUNTAIN MUSEUM
	0,0	Départ libre pour 120 KM en 2 H env. Suivre 186 => INNSBRUCK, LANDECK
		SÖLDEN C'est sur le glacier de cette station que se déroulent les premières épreuves de la Coupe du Monde de ski alpin
52,3	52,3 170 m	Après la station essence OMV Au R/P, 1 ^{re} sortie 171 => IMST, ROPPEN Au R/P, 3 ^e sortie 171 => IMST, ROPPEN
60,9	8,4 800 m	Au niveau d' IMST Y à gauche => A12, BREGENZ, INNSBRUCK Après le tunnel, Y à gauche => BREGENZ, ARLBERG
		Après la sortie n° 145, l' A12 devient la S16

84,2	<p>22,5</p> <p>200 m</p> <p>50 m</p> <p>450 m</p>	<p>!! A la fin du tunnel « PERJEN long. 2992 m » !! fléchage au sol !!</p> <p>Sortie 8 => PIANS, PAZNAUN, ISCHGL</p> <p>A gauche => SILVRETTA HOCHALPENSTRASSE</p> <p>Au R/P, 2^e sortie 171/188 => SILVRETTA HOCHALPENSTRASSE</p> <p>PIANS</p> <p>Epingle à droite 188 => SILVRETTA HOCHALPENSTRASSE</p>
107,0	<p>22,1</p>	<p>A l'entrée d'ISCHGL</p> <p>La station de ski de la Jet Set mais aussi grande incubatrice du Covid !</p> <p>Y à gauche pour STATION ESSENCE (la dernière de la vallée)</p> <p>Continuez sur la 188</p>
119,1	<p>12,1</p>	<p>WIRL</p> <p>A gauche HOTEL WIRLERHOF – SPA, piscine</p> <p>Déchargement puis parking à l'arrière</p> <p>Nota : chaque participant recevra une Silvretta Card. Cette carte inclus le péage de la Silvretta Hochalpenstrasse que vous emprunterez demain matin</p>

ETAPE 10.4

11^e ETAPE – Montée au SÄNTIS et arrivée à EINSIEDELN en Suisse

Départ vers 8 H 30 pour 125 KM (2 H 25 de route + 30' de marge sans pause technique)

KM TOTAL	KM PARTIEL	ACTION
	0,0	WIRL Continuez sur la 188
2,0	2,0	SILVRETTA HOCHALPENSTRASSE Au péage, présentez vos Silvretta Card
8,6	6,6	BIELERHÖHE (2040 m altitude) et son lac à deux barrages
51,4	42,8	Passage sous l'autoroute, puis à droite A 14 => BREGENZ, FELDKIRCH
71,8	20,4	Sortie n° 41 => FELDKIRCH
72,9	1,1	Au T, à droite 190 => FELDKIRCH !! Dans la descente !! restez dans la file de droite
74,7	1,8 100 m	FELDKIRCH Au niveau du clocher de l'église, prenez la file toute à gauche Au carrefour, à gauche 191 => CHUR, VADUZ !! Et de suite !! Y à gauche 191 => CHUR, VADUZ
78,0	3,2	Frontière vers la Principauté du LIECHTENSTEIN et de la SUISSE
80,9	2,9	NENDELN Au carrefour, à droite => ESCHEN, BENDERN, SCHWEITZ

84,8	3,9	Pont sur le RHIN et passage en SUISSE (sans frontière)
	700 m	Au carrefour, tout droit 16 => WATTWIL, WILDHAUS
89,2	3,7	GAMS Au carrefour, légèrement à gauche 16 => WATTWIL, WILDHAUS
98,2	9,0	WILDHAUS Virage à gauche Si urgence, toilettes publiques à droite avant le virage à gauche COL de WILDHAUS ou WILDHAUSPASS (1090 m)
114,0	15,8	NESSLAU - KRUMMENAU Au carrefour, à droite => ST GALLEN, SCHWÄGALP
124,6	10,6	SCHWÄGALP (altitude du col 1300m) Y à droite => SÄNTIS (téléphérique)
125,5	900 m	Parking Montée vers le point culminant des ALPES d'APPENZEL à 2502 m. Déjeuner – Bon Appétit - puis visite libre

A lire siouplé, avant de prendre la route, :

Au km 71,1 du parcours de cet après-midi, juste avant le **Pont du Diable**, vous verrez sur votre droite un petit rocher avec une plaque commémorative rappelant l'emplacement de la maison natale de

PARACELSUS

Ce personnage est très important pour la médecine. Il est né à Einsiedeln en 1493. Son nom était Philippus Theophrastus Aureolus Bombast von Hohenheim. Il est reconnu dans le milieu médical sous le nom de Paracelse ou Paracelsus.

Son père noble, était médecin à l'Abbaye-Hospice d'Einsiedeln qui était un point de passage important sur l'un des parcours du pèlerinage de Saint-Jacques de Compostelle. Il y soignait les malades et aussi les nombreux pèlerins de passage. Il possédait dans sa maison de nombreux et divers livres scientifiques que son fils compulsait avidement.

Celui-ci y a puisé ses connaissances et les a mises en pratique lors des guerres vénitiennes en qualité de médecin-chirurgien.

Il a été aussi alchimiste, écrivain, philosophe, théologien. A cette époque là, on appelait alchimiste celui qui essayait de fabriquer de l'or à partir du plomb. En fait, Paracelsus était un chimiste tout court - ce vocable n'existait pas encore - ainsi il a créé des médicaments chimiques pour soigner les maladies.

Il a donc été le **fondateur de la médecine moderne.**

Il a pratiqué et enseigné dans les pays germanophones et notamment à Colmar et à Strasbourg. Il a aussi donné des cours dans plusieurs universités (en langue allemande et non pas en latin comme c'était alors l'usage). Cependant son enseignement ne convenait pas aux autres médecins qui n'acceptaient pas ses innovations. A plusieurs reprises, il a dû changer de ville à cause de son caractère emporté vis-à-vis de ses confrères.

Il est décédé en 1541 à Salzbourg.

Si vous êtes intéressé, Wikipédia présente une importante et intéressante étude

	0,0	Descente et retour libre pour 80 KM en 1 H 45 environ
900 m	900 m	Au T , à droite => ST GALLEN, KONSTANZ
10,8	9,9	URNÄSCH Au carrefour, à gauche => HEMBERG, BÄCHLI
14,5	3,7	SCHÖNAUPASS (altitude 1068 m)

19,1	4,6	BÄCHLI Au carrefour, fortement à gauche => WATTWIL, HEMBERG
22,5	3,4	HEMBERG A l'église, prenez à gauche, puis à 50 m, tout droit => WATTWIL Restez sur la route principale
31,5	9,0 500 m	WATTWIL Au carrefour à gauche, puis T à gauche 8 => WILDHAUS, RAPPERSWIL Au R/P, 1 ^{re} sortie 8 => RAPPERSWIL, ZÜRICH
33,2	1,2	Au R/P, 2 ^e sortie 8 => RAPPERSWIL, ZÜRICH
38,3	5,1	RICKEN Y à droite 8 => RAPPERSWIL, ZÜRICH
46,5	8,2 600 m	NEUHAUS Y à gauche => UZNACH !! Au carrefour !! , à gauche => UZNACH
49,0	1,9	Avant SCHMERIKON Au T à droite 17 => ZÜRICH, RAPPERSWIL Vous longez le LAC de ZÜRICH
57,9	8,4	Après ST DIONIZ Au T à gauche 17 => RAPPERSWIL - JONA
61,0	3,1	RAPPERSWIL - JONA Après le magasin MANOR, au carrefour, à gauche 8 => LUZERN Vous traversez le LAC de ZÜRICH
64,3	3,3	Sortie à droite => CHUR, ZÜRICH, PFÄFFIKON

64,6	300 m	PFÄFFIKON Au R/P, 1 ^{re} sortie => ZÜRICH, GOTTHARD
	700 m	!! Au R/P, 3 ^e sortie !! => ETZEL, LUEGETEN Vous roulez sur l'un des chemins du pèlerinage de Saint-Jacques
67,5	2,2	Après le restaurant LUEGETEN Au carrefour, tout droit => SCHINDELLEGI, FEUSISBERG
	150 m	!! Au carrefour, à gauche !! => EINSIEDELN, ETZEL
70,1	2,6	ETZELPASS (altitude 950 m) puis !! Descente à 20% !!
71,1	1,0	Le PONT DU DIABLE ou TÜFELSBRUGG (en patois) Ce pont a été construit pour le transport des blocs de pierre depuis la carrière pour la construction de la basilique d'Einsiedeln
	450 m	Tout droit => EINSIEDELN
74,4	2,8	LAC de SIHL Au carrefour, à droite
	250 m	Au carrefour, à gauche => EINSIEDELN
75,3	650 m	EINSIEDELN STATION ESSENCE
78,0	1,0	Au carrefour, tout droit
	100 m	A droite, arrivée à l'Hôtel DREI KOENIGE

ETAPE 11.5

Un peu d'histoire concernant Einsiedeln, ville sainte :

En l'an 876, Meinrad avait fixé son ermitage dans la solitude d'une forêt voisine. Par la suite, le premier abbé nommé Eberhard venant de Strasbourg, créa une abbaye avec son église nommée Meinradzell, dédiée à la Vierge Marie (tout comme la Cathédrale de Strasbourg). La relique de Meinrad sanctifié, y reposa.

L'église devait être consacrée le 14 septembre 948 par l'évêque Conrad de Constance. Il était accompagné de l'évêque Ulric d'Augsbourg, de gentilhommes et de pèlerins.

Dès minuit de ce jour, lors de l'office nocturne pleins de prières et de saintes méditations, l'évêque Conrad entendit des chants harmonieux remplissant la nef venant d'anges. Le Christ vêtu en violet, célébra à l'autel l'office dédicatoire. Autour de celui-ci, il voyait St Pierre, St Grégoire, St Augustin, St Etienne et St Laurent. L'évêque Conrad resta prostré de nombreuses heures dans une religieuse extase et les participants attendaient que la cérémonie débute.

Des personnes sont allées auprès de l'évêque ... qui narra ce dont il avait été témoin. Puis il alla à l'autel pour commencer la consécration. C'est à ce moment qu'une voix depuis la voute, dit trois fois « Cessez mon frère, la chapelle a été consacrée divinement » et tout le monde se prosterna.

Ce miracle est fêté depuis lors, les 13 et 14 septembre sous le nom « Engelweihe » ou « Fête des Anges » (tout à fait par hasard, c'étaient les dates du passage du Grand Tour des Alpes)

L'église fut détruite par un incendie en 1029.

Une nouvelle église fut construite à Einsiedeln et consacrée en 1039 après le transfert des reliques de St Meinrad.

12^e ETAPE – Arrivée à LUCELLE en France

N'oubliez pas les piques-niques préparés par l'hôtel !

Départ vers 8 H 30 pour 140 km (2 H 40 de trajet et 1 H de marge)

KM TOTAL	KM PARTIEL	A C T I O N
	0,0	EINSIEDELN Sortez du parking vers la gauche
	100 m	Y à droite => YBRIG, SATTELEGG
	1,1	Au carrefour, à droite => YBRIG, SATTELEGG
	650 m	!! Carrefour dans le virage !! tournez à gauche => WILLERZELL, SATTELEGG
		Traversée du Lac de SIHL
3,7	1,8	WILLERZELL Au carrefour à droite => WÄGITAL, SATTELEGG
	400 m	Après l'église, à gauche => WÄGITAL, SATTELEGG
9,1	5,0	SATTELEGGPASS (altitude 1200 m)
		!! Descente étroite et virageuSe !!
14,7	5,6	VORDERTHAL Au T , à gauche => CHUR, ZÜRICH, SIEBNEN Vous roulez dans le WÄGITAL

20,7	6,0	SIEBNEN Au carrefour, à droite (3) => CHUR, GLARUS Puis tout droit NOTA : GLARUS c'est le canton et GLARIS c'est la ville
26,3	5,6	Après BUTTIKON Au R/P, 2 ^e sortie => Autoroute
27,8	1,5	A droite, A 3 et A 13 => CHUR, GLARUS
37,1	9,3	Sortie 43 => KLAUSEN, GLARUS
40,2	3,1	Au carrefour, à gauche => KLAUSEN, GLARUS
		Vous passerez par GLARIS NORD puis GLARIS SUD
65,5	25,3	LINTHAL Virage droite/gauche et c'est le début du Col du KLAUSEN
77,7	12,2 0,0	A gauche KLAUSE RANCH Pause Technique Départ vers 11 H 00
9,5	9,5	Col du KLAUSEN ou KLAUSENPASS (altitude 1948 m)3 !! Descente à allure raisonnée !!
33,4	23,9	ALTDORF Au R/P, 1 ^{re} sortie 2 => SCHWYZ, ALTDORF
	1,0	Virage à gauche. Voir à droite le monument de Guillaume Tell
37,5	2,1	Au R/P, 1 ^{re} sortie => ZÜRICH, SCHWYZ (vers le tunnel)
		On longe le lac des QUATRE CANTONS

	14,0 200 m	Sortie n°40 => BRUNNEN Au T , à gauche => GERSAU, BRUNNEN
52,0	250 m 900 m	INGENBOHL - BRUNNEN Au R/P, 1 ^{re} sortie => GERSAU Au R/P, 1 ^{re} sortie 2b => KÜSSNACHT, GERSAU
62,7	9,8	Après GERSAU Parking pour le ferry à gauche
		PIQUE-NIQUE – Bon appétit Embarquement et départ à 13 H 00 Le trajet de l'après-midi sera de 192 KM en 3 H 30 env. + la pause technique prévue au 124^e KM – Pour les +8, station essence au débarquement
	0,0 1,5	BECKENRIED Débarquement, puis tournez à droite Au carrefour, à gauche puis à droite A2 => LUZERN
10,5	9,0	Avant les tunnels A2 et A8 => LUZERN, INTERLACKEN, SARNEN
11,4	900 m	!! ECHANGEUR DANS LE TUNNEL !! Sortie à droite A8 => SARNEN, INTERLACKEN
23,8	12,4 400 m	Sortie n°35 => SARNEN SUD Au R/P, 3 ^e sortie 4 => INTERLACKEN, SACHSELN
30,2	6,0	Suivez 4 => GISWILL, SÖRENBERG

ETAPE 12.3

32,2	2,0	GISWILL Au R/P, 1 ^{re} sortie => SÖRENBERG En route pour la PANORAMA STRASSE
45,6	13,4	GLAUBENBIELENPASS (altitude 1611 m) - Redit le moi !
68,2	22,6	SCHÜPFHEIM Au T, à droite 10 => LUZERN
84,4	16,2	WOLHUSEN Au R/P, 3 ^e sortie 2a => BASEL, WILLISAU
		Suivez 2a => DAGMERSELLEN, BASEL
105,0	20,6	!! Après ALTISHOFEN !! Pont sur l'Autobahn, puis à droite A2 => BASEL, BERN, ZÜRICH
116,7	11,7	Deux files de gauche (A1 et A2) => BASEL, BERN
123,9	7,2	Restoroute GUNZGEN NORD, pause technique + essence pour tous
	0,0	C'est parti pour un peu de Transjurassienne
	900 m	Deux files de gauche A1=> LAUSANNE, BERN
8,6	7,7	Sortie n° 44 => DENSINGEN, DELEMONT
13,0	4,4	BALHSTAL Au R/P « NATURPARK THAL », 1 ^{re} sortie 12 => BASEL
	1,1	!! A la chapelle, tournez à gauche !! => PASSANG MÜMLISWIL

ETAPE 12.4

24,7	10,6	Col du PASSWANG (946 m) A la sortie du tunnel, tournez à droite puis ½ tour pour admirer la « façade » du tunnel
39,7	15,0	BREITENBACH Au R/P, 3 ^e sortie => LAUFEN
43,8	4,1 200 m 150 m	LAUFEN Après la gare au R/P, 2 ^e sortie 18 => DELEMONT Au R/P, 1 ^{re} sortie 18 => BASEL Au R/P peint, 2 ^e sortie => KLEINLÜTZEL
46,1	1,9	RÖSCHENZ !! Au carrefour, à gauche !! => KLEINLÜTZEL
53,8	7,7	Passage de la frontière vers la FRANCE
		Vous roulez sur la D 21 Bis III => PORRENTRUUY, LUCELLE Vous ferez du saute-mouton avec la frontière !
66,0	12,2 700 m	LUCELLE Virage à droite Là, vous êtes définitivement en FRANCE
68,2	2,2 1,2 800 m	LES VERRERIES Au carrefour, à droite => HOTEL LE PETIT KOHLBERG Au T à droite => HOTEL LE PETIT KOHLBERG Arrivée à HOTEL LE PETIT KOHLBERG - SPA Fin du Grand Tour des Alpes

ETAPE 12.5



Au Revoir l'Ami

=>

Suggestion pour rejoindre vos pénates

	Retournez la route principale
0,0	Tournez à gauche sur la D 432 => PORRENTRUY
1,9	Au carrefour à droite => PORRENTRUY, CHARMOILLE Vous entrez en Suisse
	Suivre => PORRENTRUY
12,4	Au carrefour, tournez à gauche => autoroute Au R/P, 3 ^e sortie et Y à droite => PORRENTRUY OUEST
17,2	Retour en France Continuez sur la N19
15,6	Arrivée à l'échangeur de l'A36 (entre Montbéliard et Belfort) Vous avez le choix : N 19 tout droit => TROYES, PARIS ou Nord de la France A36 => ALSACE ou PARIS, LYON via BEAUNE BON RETOUR et MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION