

CENTENAIRE MORGAN



Photo : Morgan Motor Company ©

Si le nom de Worcestershire rappelle plutôt un condiment servant d'assaisonnement pour notamment steaks tartares et Bloody Mary, ce comté est aussi le berceau du dernier constructeur de roadsters anglais. En effet, la Morgan Motor Company perpétue une tradition familiale vieille de 100 ans en fabricant encore aujourd'hui ses divers modèles, en petite série et toujours artisanalement, à partir d'un bâti en frêne monté sur un châssis en acier.

Face à la crise actuelle qui frappe le marché automobile en général, ce constructeur continue à afficher une santé aussi intacte qu'insolente. Il a fallu que Peter, fils du fondateur Henry F. S. Morgan (*HFS pour les initiés*), accepte d'optimiser la chaîne de montage pour voir sa production passer de 430 voitures en 1990 à 640 en 2008 (*dont 70 pour la France*). Cependant, les techniques utilisées aujourd'hui – *exception faite des Aero 8 et AeroMax* – ne diffèrent guère de celles datant de 1936 quand le 1^{er} modèle Morgan à 4 roues, l'emblématique « 4-4 » (*désignant 4 roues et 4 cylindres*), fut lancé aux côtés des 3-roues.

C'était donc tout naturel que la marque commémore 100 ans depuis le 1^{er} véhicule construit par HFS en 1909, un prototype 3-roues pour son usage personnel. A cette fin, la Morgan Motor Company (*fondée en 1912*) concocta une célébration réunissant plus de 3200 propriétaires de Morgan venus de 28 pays. Etalée sur 10 jours, cette grande fête démarra le 24 juillet par un accueil au champagne à l'usine Morgan, située à Malvern Link, près du Pays de

Galles. S'ensuivit un programme chargé en événements qui a culminé par un week-end réunissant participants et grand public sur l'hippodrome de Cheltenham.

Parmi ces événements figurèrent notamment un « hill climb », course de côte typiquement britannique, une visite (*arrosée*) d'une distillerie de bière renommée – la « Wye Valley Brewery », des balades en train vapeur ainsi qu'en bateau le long de la rivière Severn, une excursion pour visiter le « National Motor Museum » situé à Beaulieu et 2 journées consacrées à des courses sur les circuits de Castle Combe et Prescott Hill à l'occasion de sa traditionnelle « VSCC Hillclimb ».

Un des principaux agents – *Brands Hatch Morgans* – organisa en plus une 'cavalcade' de 100 Morgan, tous modèles confondus, à travers la campagne jusqu'aux thermes de Cheltenham. Ce défilé fut l'occasion de saluer et de se faire saluer par le public venu nombreux se poster tout le long du parcours.



Les 3-roues en tête au départ du défilé (coordonné par Rod de Brands Hatch)

L'apothéose de ces festivités étant le week-end du 1er août, pas moins de 3200 Morgan convergèrent sur l'hippodrome. Sur l'emplacement réservé aux véhicules historiques, on trouvait quelques 3-roues uniques, des coupés Plus 4 Plus ainsi que plusieurs roadsters Le Mans '62, série limitée en 2002 pour commémorer les 40 ans de la victoire d'une Morgan Plus 4 Super Sports au Mans en 1962. Si le coupé en fibre de verre, lancé en 1963, s'avéra être un bide commercial (*arrêté après seulement 26 exemplaires construits*), la Plus 4 SS carrossée en aluminium marqua son époque (1961 à 1968), tant par ses succès en courses, que par sa polyvalence en usage sur route, avec 11 exemplaires (*d'une production totale de seulement 111*) venus d'Europe, Scandinavie, Etats-Unis et Nouvelle Zélande.



Quelques unes des Plus 4 SS venues de 7 pays

Parmi celles venues de loin figurait la Plus 8 de 1979 du Japonais Satoru Araki qui démontrait son enthousiasme pour la marque à travers sa voiture sur laquelle était inscrit « I'm Home ! After 30 happy years in Japan ».



La +8 de Satoru venue du Japon



En tant qu'organisateur de cette manifestation, le constructeur était très présent avec 3 attractions principales, l'une pour la promotion de ses modèles courants autour d'une réplique flambant neuve du proto 3-roues de 1909, une autre avec plusieurs Morgan en diverses étapes de construction et enfin, une exposition de celles provenant de son propre musée.



Le chef des ventes, Mark Ledington, avec la réplique du 1er 3-roues

Un stand de l'usine proposait tous les articles provenant de sa boutique tandis que le dernier étage panoramique de l'hippodrome servait de salon d'accueil aux VIP.
Point culminant du samedi était le dîner de gala où près de 1000 convives se trouvaient assis dans un décor très approprié avec 4 Morgan suspendues au-dessus de leurs têtes !



Photo : Morgan Motor Company ©

Ce fut l'occasion aussi d'assister à une rétrospective vidéo commentée par Charles Morgan, petit-fils de HFS et actuel patron, qui fit une entrée très remarquée sur scène en Aero 8.



Charles et Kira Morgan débarquant sur scène en Aero 8

Beaucoup de personnalités étaient présentes dont la plupart des propriétaires invétérés, membres des divers clubs de la marque. D'autres étaient venus en tant qu'agent ou importateur des 24 pays où la marque est représentée tels que Pierre-Henry Mahul (*Morgan France*), Dennis Glavis (*MorganWest*) de Los Angeles et Terry Allan de l'Afrique du Sud. L'historien Hermen Pol faisait également partie de cette fête ainsi que Chris Lawrence et son co-pilote Richard Shepherd-Barron, vainqueurs de la catégorie GT 1600-2000 cc (13^{ème} au classement général) des 24 heures du Mans en 1962 au volant d'une Plus 4 SS.



Chris Lawrence au volant de la Plus4 SS 1967 de l'auteur



Richard Shepherd-Barron à côté de 'TOK', la célèbre Morgan victorieuse

Darmont, constructeur français de cyclecars dans les années 20-30, a participé à l'odyssée Morgan en assemblant des 3 roues sous licence, comme Sandford plus tard en 1936 avec 8 voitures carrossées en France. Dès 1913, un Morgan à 3 roues, motorisé par un JAP culbuté, remporta le GP d'Amiens et en 1930, une Anglaise, Gwenda Stewart, établit, parmi d'autres, un étonnant record de vitesse de 186 km/h (*au km lancé*) à Arpajon, à bord de son Morgan à 3 roues et moteur JAP d'une cylindrée de 1100 cc.



Photo : Jake Alderson ©

Gwenda Stewart à bord de son 3-roues à Montlhéry

Ce serait donc calomnieux et injuste de ne pas citer les nombreux 3-roues qui ont fait le déplacement. Chris Booth, passionné averti de 3-roues Morgan et propriétaire du seul musée dédié à ces modèles, tenait son stand devant lequel était exposée une soixantaine de 3-roues.



Les 3-roues devant le stand de Chris Booth

A côté – dans le ‘village’ – plusieurs stands de professionnels proposaient des accessoires et autre mémorabilia Morgan.

Dimanche, le 1^{er} prix, toutes catégories, du concours d'état, fut attribué à la Plus 4 SS du Hollandais Machiel Kalf, également inscrite au prestigieux concours annuel de Pebble Beach en Californie.

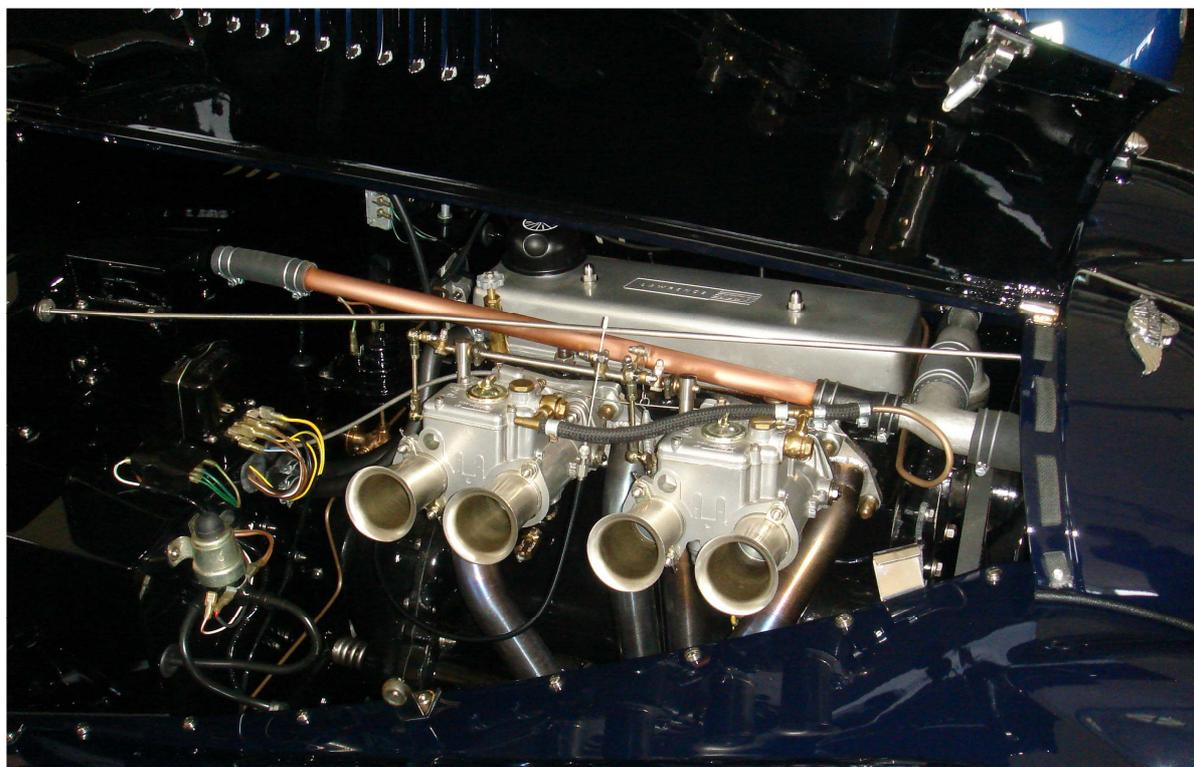


Photo : Hermen Pol ©

Le moteur de la Plus 4 SS primée



Les Willburn, père et fils, possédant aux USA des Morgan et Bugatti, à côté de la voiture primée. Raison de plus de sourire puisque Bugatti fête son centenaire aussi!

Un concert suivi d'un spectaculaire feu d'artifice vinrent clore les 10 jours de spectacles et festivités.

Si l'envie vous prend de vous familiariser de plus près avec ces merveilleux engins, sachez que Morgan France et l'usine proposent la location de Morgan. Par ailleurs, l'usine propose également des visites au public. **www.morgan-motor.co.uk**

En France, la gamme des modèles – avec la 4/4 Sport – démarre à 39500 €. Le haut de gamme – l'Aero SuperSports – fera son entrée en 2010, remplaçant l'Aero 8 qui disparaît du catalogue cette année. **www.morganfrance.com**

Douglas Hallawell