

EN MORGAN



DANS LES DOLOMITES

Petit guide touristique pour s'aventurer un peu
A lire avec d'abord les Michelin 561 et 562 sous la main

Claude G. de Flamesnil
Morgan club de France

ITINÉRAIRE					LOCALITÉS					LOCALITÉS				
numéro	LOCALITÉS	Altitude	Km	Km	numéro	LOCALITÉS	Altitude	Km	Km	numéro	LOCALITÉS	Altitude	Km	Km
lignes			partiels	totaux	routes			partiels	totaux	routes			partiels	totaux
	France					Italie								
902	THONON-LES-BAINS	426	0	0	N 301	LIVIGNO - CF	1916	14	507,4	N 532	PASSO DEL ZOVO	1476	5,3	948,4
	Bijon	528	11	11	"	PASSO D'ERBA	2208	7	514,4	"	Santa Caterina	830	7	955,4
22	Albondanco	520	10,5	27,5	"	Ponte dal Piez	2021	3,1	517,0	"	(Auronzo di Cadore)			
	Châtel	1191	11,5	30	N 38	PASSO DI FOCCAGNO	2201	4,5	522	N 48	Cima Cogna	706	3,4	956,8
	PAS DE MORGINS - CO	1369	3	42	"	Carrefour N 301 - N 38 (Bormio)	1592	21,5	543,9	N 52	Tre Ponti	739	1,5	960,3
					"	BOCCA DEL BRALLIO	2209	13	550,0	RS	Laggio di Cadore - CF	944	2,5	962,8
					"	UMBRALPASSI - CO				N 619	SELLA CIAMPIGOTTO	1790	11,2	974
					"	PASSO DELLE STELVIO	2757	1,2	561,5	"	Casera Razzo	1745	2	976
					"	Spondigna	887	27,2	590,7	"	SELLA DI RAZZO	1760	0,8	976,8
					"	Silandro	722	14,5	605,2	"	FORCELLA LAVARDET	1542	4	980,8
					"	Foresta (Merano)	348	28,8	634	N 465	Pesentis	758	15,3	996,1
115	Mottley	424	16,5	56,5	N 238	Marleno	363	4	638	"	Corneglians	553	10	1006,1
121	Saint-Maurice	422	6,5	65	"	Lana	320	5,4	643,4	"	Povolaro	620	0,9	1007
13	Murigny	497	15	80	"	PASSO DELLE PALADE	1512	17,8	661,2	"	SELLA VALCALDA	959	5,7	1012,7
	Sion	508	28	108	"	Fondo	988	13,8	675	"	Suirico	370	6,9	1021,2
	Brig	691	63	161	RS	Malosco	1041	0,8	675,8	N 52 b	Aria Terme	442	6,8	1028
	SIMPLONPASS	2005	22,5	183,5	"	Belvedere	1121	1,2	677	"	Zuglio - CF	429	1	1029
	Gondo	995	10,4	202,0	N 42	PASSO DELLA MENDOLA - CF	1263	7	684	RF	Sezza	648	2,1	1031,1
					"	Bozzano	206	25,7	709,7	"	SELLA MARGILIE	776	1,8	1032,9
					N 12	Prato all'Isarco	315	8,3	718	"	Cazzaso Nuovo	756	1,2	1034,1
133	Fonti di Crévola	333	17,4	220,3	RD	Siusi	997	14,6	732,6	"	Carrefour RF - N 52	325	5,8	1040
137	Masera	297	4,2	224,5	"	Castelfrotto	1060	3	735,6	N 52	Tolmezzo	323	1	1041
	DRUOGNO	831	9,8	234,3	"	PASSO DI PINI	1442	0	741,6	N 512	Covezzo Carnico	284	6,8	1047,6
	Santa Maria Maggiore	816	2,7	237	N 242	Ortisei	1234	5,6	747,2	"	SELLA DI MENA	300	2,2	1050
	Malesio	764	2,5	239,5	"	Belva di Val Gardena	1568	7,2	754,4	"	Sompleso	211	1,8	1051,8
	SELLA PIANO DI SALE	956	4	243,5	"	Plan de Grallo	1870	5,2	759,6	"	Intermezzo	245	2,2	1054
	Canobio	214	20,5	264,4	"	PASSO DI SELLA	2213	6,3	764,9	RS	SELLA INTERNEPPO	315	1	1055
134	Piaggio di Valmarana - CF	208	5,5	269,9	"	Carrefour N 242 - N 48	1805	6	770,9	"	Bordano	224	1,5	1055,5
					N 48	PASSO PORDOI - CF	2239	6,6	777,5	"	Braulin	201	4	1061,5
					"	Arabbi	1622	9,4	786,9	N 512	Carrefour N 512 - N 13	197	1,5	1062
					N 244	PASSO DI CAMPOLONGO	1875	4,3	791,2	N 13	Maonano in Riviera	200	8,8	1070,8
					"	Corvara in Badia	1555	6,5	797,7	"	Carrefour N 13 - N 536	200	1	1071,8
113	Locarno	212	13	282,0	"	La Villa - CO	1387	4,5	802,2	N 536	Tarcento	230	3	1074,8
	Bellinzona	229	19	301,0	RD	PASSO DI VALPAROLA	2192	14	816,2	"	Nimis	207	5	1075,8
	Mesolca	731	32,2	333,1	"	PASSO DI FALZAREGO	2105	1,5	817,7	"	PASSO DI MONTE CROCE	207	2,4	1082,2
	FORCOLA	1662	12	347,1	N 48	Cernadoi	1495	0,6	827,3	"	Altimis	196	2,3	1084,5
	San Bernardino	1008	2	349,1	N 203	Carref. N 203 - N 251 (Rucavà)	1300	5	832,3	RD	Ravosa	163	5	1089,5
	PASSO DI SAN BERNARDINO	2085	7,5	356,6	N 201	VALCO DI TOLLE SANTA LUDIA (Villegrande)	1435	3,8	836,1	"	SATI	134	4,5	1094
	Spilügen	1457	18,5	375,1	"	Carrefour N 251 - N 638	1271	2,4	838,5	N 56	Ufinez - CO	110	9	1102
	SPLUGENPASS	2115	9	384,1	N 638	PASSO DI GIAU - CO	2233	10,5	849	N 55	Gorizia	75	36,6	1138,6
					"	Pocol	1327	10,7	859,7	N 55	Iamiano	45	14,2	1152,2
139	Chiavenna	333	30,2	414,3	N 48	Carrefour N 48 - N 48 bis	1211	5,8	865,5	"	SELLA DI IAMIANO	60	1,2	1154
137	Villa di Chiavenna	630	7,5	421,8	"	Carrefour TRE CROCI	1300	7,8	873,3	N 14	San Giovanni al Timavo	4	3	1157
					N 48 b	Carrefour N 48 - N 48 bis	1641	4,2	877,5	"	Sistiana	78	2	1162
					"	Misurina	1745	1,0	878,0	"	TRIESTE - CF	0	18	1180
					RP	VALCO DI COI SAINT'ANGELO	1757	0,7	880					
					"	Corvara di Rimbiazzo	1855	3,2	893,2					
13	Castasegna	690	2,5	424,3	"	FORCELLA LONGERES	2820	3,6	896,8					
	PASSO DEL MALOJA	1815	22,2	446,5	"	(Rifugio Auronzo) - CO								
	Capolago	1801	1,4	447,9	"	Carrefour RP - N 48 bis	1756	5,5	893,3					
	Silvanova	1815	0,9	457,8	N 48 b	Cortina	1397	6	909,3					
127	Saint-Moritz	1822	6,2	464	N 51	SELLA DI DOBBIACCO	1209	13,5	912,8					
	Carrefour N 27 - N 29	1728	4	468	"	(Carrefour N 51 - N 49)								
129	Pontresina	1605	2,8	470,8	N 49	San Candido	1174	5	917,8					
	PASSO DEL BERNINA	2323	15,6	486,4	N 52	PASSO MONTE GROCE	1636	14,8	932,0					
	Carrefour N 29 - RC	2054	9	495,4	"	PASSO DI MEIUCO								
	FORCOLA DI LIVIGNO	2315	4	493,4	"	Pädola - CF	1215	10,5	943,1					

Les lieux de contrôle sont en caractères gras et soulignés.
 CO : Contrôle obligatoire CF : Contrôle facultatif
 RC : Route cantonale - RD : Route départementale
 RF : Route forestière - RS : Route secondaire
 Carte 1/200 000 Michelin 23 - 26 jusqu'à Bolzano, ensuite
 Touring Club Italiano - Carta Automobilistica fogli 2 - 3 - 6
 Carte 1/400 000 Touring Club Italiano, carta turistica d'Italia
 fogli 1-2 et 3-4

Détail du trajet (Georges Rossini)- Voir image agrandie en annexe

Le trajet cyclotouristique part classiquement de **Thonon** pour rejoindre **Trieste** vers les hauts sommets de l'arc Alpin dont les Dolomites. Cette destination finale permet aux cyclos de revenir par le train. Georges Rossini a également créé **Thonon-Venise** par les lacs.

En Morgan, il peut en être autrement mais au delà de **Cortina d'Ampezzo** et des **Tre cime di Lavaredo (Iago di Misurina)**, l'intérêt touristique s'essouffle un peu si l'on souhaite continuer vers l'Est, jusqu'à Trieste en traversant la **province du Frioul** et en frôlant la **frontière de la Slovaquie**. Le retour est alors possible par divers parcours que nous avons testés et qui dépendent du temps disponible. Ainsi peut-on toujours revenir sur ses pas en choisissant un parcours Sud dans la région des lacs ou Nord par l'Autriche puis la Suisse ou l'Allemagne. Nous verrons plus loin les avantages et inconvénients de ces trajets.

L'essentiel est de ne pas manquer les plus hauts sommets de l'arc Alpin Italien et les sites "incontournables".

PERIODE

La meilleure période pour faire cette balade s'étale de mi juin à fin juillet début Août, sachant que dans cette région montagnarde on est encore "hors-saison". Cela veut dire peu de monde, et tarifs avantageux. Le soleil est au rendez-vous (en principe mais non garanti). Et puis, à cette époque de l'année les jours sont les plus longs.

Disons que l'idéal est de faire cette balade en juillet. Avant, il peut faire encore assez frais en altitude. Au delà du 31 juillet, on entre dans la "haute-saison" avec un tourisme plus présent, et des prix plus élevés, des jours un peu plus courts. Mais il est encore possible de bien en profiter durant la première quinzaine d'Août et au delà.

Quoi qu'il en soit, on ne rencontre rien de comparable à la densité automobile et humaine de la région des lacs aux mêmes périodes.

Sachez aussi qu'il est rare de ne pas trouver un logement décent et sécurisé pour sa voiture. On en reparlera...

MATERIEL

-Les 2 cartes **Michelin Italie Nord Ouest et Nord Est au 1/400000 eme**, les 2 cartes **Kûmmerly+Frey** (www.swisstravelcenter.ch/) **1/200000eme (Lombardie,Trentin-Adige)** et la carte de **la Suisse K+F au 1/301000**. Eventuellement une carte détaillée de l'**Autriche (K+F Sudtirol)** et de l'**Allemagne**, selon l'option de retour...mais il est prudent de les emporter car on peut changer d'avis en cours de route...selon l'humeur ou la météo, qui vont si bien ensemble !

-Une Morgan en bon état, bien révisée (freins et circuit de refroidissement). Si les pneus sont "limite", on en trouve à Livigno "pour pas cher", montage, équilibrage compris. Prenez quand même quelques clés en mesures Anglaises et un outillage de base.

-Un bon appareil de photo, voire une camera ou les deux de préférence, pour revivre tout ça en détail et en famille. Sans oublier la connectique et les chargeurs.

-Des jumelles

-Blouson simple, pantalon chaud, casque de cuir, casquette à longue visière, lunettes de soleil, gants, mais aussi vêtements légers, crème solaire pour le nez et les cuisses. Et un grand parapluie entre les sièges!!

-Un bon moral car il faut parfois encaisser la pluie en traversant les Alpes ou dans la vallée de Livigno...mais cela change vite!

DECOUPAGE

Une dizaine de jours, c'est suffisant pour bien profiter de cette randonnée et pouvoir ajuster au mieux les trajets journaliers. En dix jours, on peut tranquillement voir l'essentiel sans se presser, départ de Paris par exemple, retour compris.

Vous ne trouverez pas ici un itinéraire obligatoire, balisé d'hôtels et de restaurants avec menu, non plus des étapes toutes faites de "tour opérateurs" mais, je l'espère des bases pour construire vous-même votre voyage et le personnaliser.

L'objectif premier est de se rendre à **Livigno** (voir le site web éventuellement), petit territoire enclavé entre la Suisse et l'Italie, vallée de loisirs montagnards, bénéficiant d'un statut particulier, un peu comme Andorre. La détaxation y est intéressante (essence 1€/litre), les boutiques abondent... Les ressources hôtelières y sont bien développées et l'accueil chaleureux dans cette vallée où les hivers sont rudes.

S'il m'est arrivé de faire une fois Amiens –Livigno en une seule étape, soit environ 900Km, je déconseille un si long parcours à moins d'avoir de bonnes raisons de gagner une journée en prenant l'autoroute presque d'un bout à l'autre.

Il est de loin préférable de faire une étape près de Colmar, dans le Jura ou en Savoie, selon l'origine du départ et surtout le choix du trajet pour Livigno.

Faites le calcul du kilométrage journalier qui vous convient. Ne manquez pas les sites conseillés qui justifient un découpage réfléchi.

Trajet rapide pour Livigno

En attrapant l'autoroute à Colmar voire Mulhouse-Bâle, on se retrouve vite fait bien fait à **Zürich** (traversée parfois pénible) puis toujours par l'autoroute Suisse (avec vignette) à **Chur**. On quitte alors l'autoroute pour la route de **St Moritz** par **Tiefencastel** et le **Julierpass** (col à plus de 2000m). On se retrouve à **Silvaplana** puis on passe devant **St Moritz** vers **Pontresina** et le **col de la Bernina**, sa beauté sauvage, ses lacs et son train touristique, à 2300m.



Passo Bernina-lago Nero

Quatre kms après le col, on quitte la route à gauche pour repasser en Italie (Douane). Encore 22 Km de paysage lunaire et c'est **Livigno**. Plus court encore en quittant l'autoroute à **Landquart** vers **Zernez** par le **Flülapass**.

Trajet touristique pour Livigno

L'alternative plus touristique consiste à se retrouver à **Brig** en Suisse au pied du **col du Simplon**. C'est facile par **Lausanne**,

Montreux, Martigny, Sierre ou par **Thonon, Pas de Morgins, Martigny** etc... C'est la vallée du Rhône.

L'autoroute Suisse (vignette 30€) fera gagner du temps d'autant que le trajet Martigny-Sion-Sierre-Brig par la route très encombrée n'est par particulièrement excitant. Passé le **Simplon**, d'ascension agréable (2000) mais souvent gris et froid au sommet, on plonge immédiatement vers la douceur Italienne.

La frontière est avant **Gondo (Val Divedro)**. Avant **Domodossola**, prenez à gauche la route de **Santa Maria Maggiore** (N337).

Juste après Santa Maria Maggiore, prenez la route de **Malesco** et plongez sur **Cannobio** au bord du **lac Majeur** par une route inoubliable. (Tiens, je vous recommande un hôtel restaurant-terrasse (Belvedere) authentique à **Orasso**-Vous ne pouvez pas vous tromper, c'est le seul ! le village vaut une petite visite de ses ruelles escarpées et autres chemins creux-dépaysement assuré!-Réservez quand même).

Ne pas rater **Ascona** (on est repassé en Suisse) , traversez **Locarno** puis **Bellinzona** (parfois long) et dirigez vous vers **San Bernardino** par la route qui serpente en dessous de l'autoroute.

Admirez les ouvrages d'art routier..impressionnant !



Lac de San Bernardino (photo de l'auteur)

La descente du col de San Bernardino vers **Splügen** est aussi un grand moment. A Splügen, le temps s'est véritablement arrêté. Ce vieux village Suisse semble d'un autre âge. **L'Hôtel Bodenhäus**, sur la place pavée, ancien relais postal, ravira les amateurs d'authenticité. Garage fermé pour voiture, s'il en était vraiment besoin



Place principale de Splügen (photo de l'auteur)

La suite du parcours vers Livigno passe par **Chiavenna**. La route de Splügen à Chiavenna, vous vous en souviendrez soyez en certain.

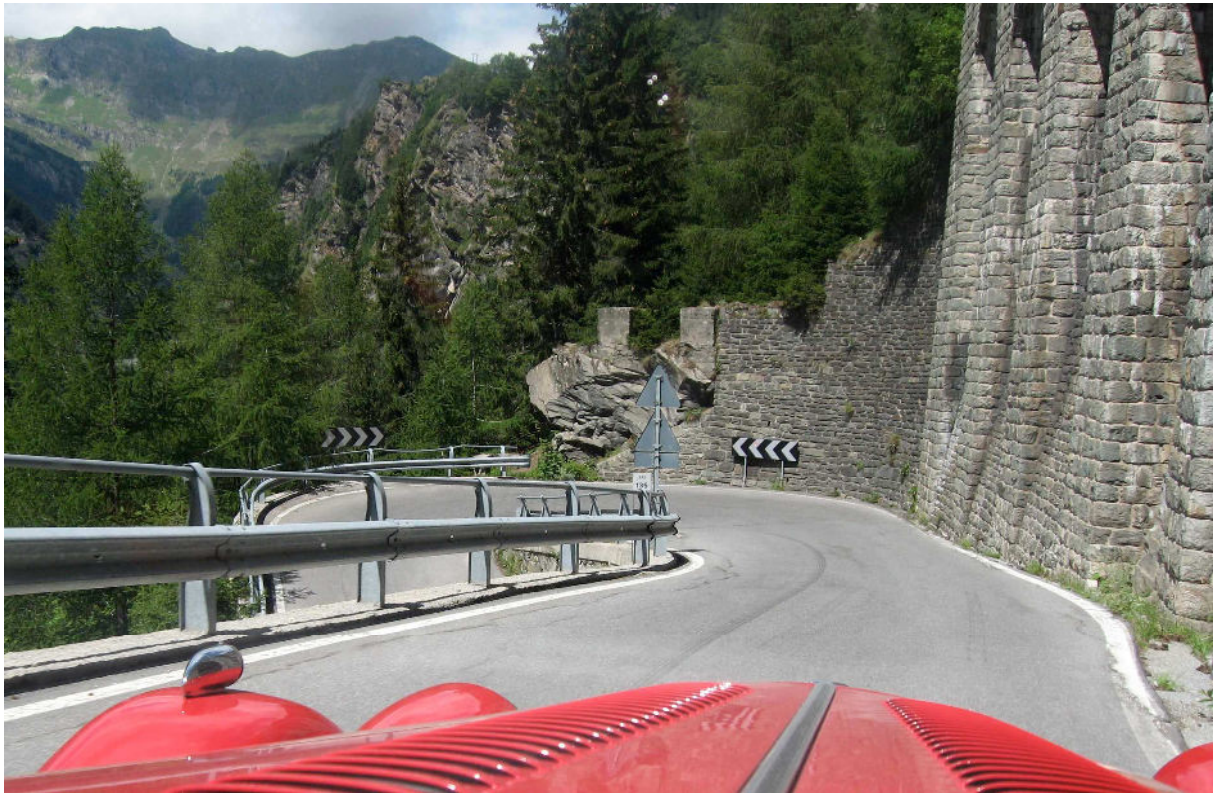
D'abord un sympathique petit col très enroulé (**passo di Splüga**) vous fera repasser en Italie et la descente du **Val San Giacomo** sur **Chiavenna** est tout bonnement "incroyable" véritable colimaçon routier taillé dans le roc : inimaginable!.

Autrefois (en 1983 lors de notre randonnée cycliste), les tunnels étaient beaucoup plus étroits et l'on y croisait des chèvres venues se rafraîchir en léchant les parois humides, tout cela dans une obscurité angoissante.



Toboggan sur Chiavenna (photo de l'auteur)

Chiavenna est un bourg très vivant et il fait bon traîner dans ses ruelles et ses placettes. Encore là une bonne idée d'étape.



Descente sur Chiavenna (photo de l'auteur)



Ruelle de Chiavenna (photo de l'auteur)

C'est maintenant que l'on va prendre la route 37 vers **St Moritz (Silvaplana)** mais aussi repasser en Suisse peu après **Chiavenna**, à **Castasegna**, avant le superbe **col de la Maloja** (1800m).



Lacets de la Mayola (photo de l'auteur)

Au niveau de **Silvaplana** l'itinéraire vers Livigno est le même que celui décrit dans la version "trajet rapide" ci-dessus.

Ainsi donc peu importe que l'on roule une seule journée ou trois jours, voire plus..si affinités touristiques, pour s'y rendre, l'essentiel étant de faire étape à **Livigno**, voire de s'y baser deux jours par exemple, vous ne le regretterez pas. Admirez le massif enneigé de la Bernina.

Le Stelvio

Au départ de Livigno, la route du Stelvio c'est **direction Bormio** par les petits cols (euphémisme) d'**Eira** et de **Foscagno**. On arrive très vite à Bormio mais il n'est pas nécessaire d'y entrer, surtout si vous souhaitez éviter la foule et les encombrements. En effet, un peu avant, à **Bagni di Bormio**, il y a une route bien signalée, sur la gauche vers le Stelvio, tunnelisée et serpentante dans le **Val di**

Braulio. On passe encore tout près de la **frontière Suisse** mais sans la franchir, le Stelvio étant bien Italien !



Massif de l'Ortles (photo de l'auteur)

Voici un des points culminants de cette randonnée au sens propre car c'est le sommet routier (2760m) de l'Europe (avec en France la cime de la Bonnette) mais aussi parce que le paysage y est époustouflant et le tracé vertigineux. La qualité émotionnelle est au rendez-vous. Réservez un jour de beau temps pour y aller depuis Livigno quitte à attendre. N'hésitez pas à emmener votre Morgan sur la petite route qui prend à droite au sommet du col, en face des boutiques et de la **stella Coppi** en hommage au grand champion cycliste vainqueur du Giro (qui d'ailleurs passe au Stelvio, les inscriptions routières en font foi !). N'oubliez pas l'autocollant, ce n'est pas n'importe quoi le Stelvio...!

Là-haut on domine tout d'une centaine de mètres. Relaxez vous à la terrasse du bar "Tibet", il y a de la place pour se garer...! On peut aussi prendre un télésiège et grimper à 3500m. Il faut un peu plus de temps mais s'il fait grand beau, quelle balade!

En face, si vous avez des chaussures de marche, c'est mieux, allez en Suisse après une centaine de mètres d'escalade facile, le drapeau Helvétique et un petit refuge vous font signe!

La route qui va quitter ce véritable village, salon permanent de la moto, du vélo (parfois même on y voit des Morgan!) en contournant le sublime **massif de l'Ortles** aux neiges éternelles, est le plus grandiose serpent que l'on puisse imaginer. Vue depuis la terrasse du "Tibet", elle donne tant le vertige que l'on peine à s'imaginer la descendre.

Mais les minuscules points qui bougent de bas en haut et de haut en bas sont bien des voitures, des motos et des vélos. Allez-y sans hésiter mais avec prudence surtout si elle est humide ou enneigée brusquement par une rafale passagère, ce qui peut arriver quelquefois même en été, je l'ai vécu. Tous les virages de cette descente (numérotés de 48 à 1) sont des épingles qu'il faudra savoir bien négocier, sous peine, parfois, d'être obligé de faire marche arrière, la Morgan, comme vous le savez, n'ayant pas un des plus courts rayons de braquage du marché!! Les épingles, autrefois pavées et glissantes sont maintenant bien revêtues.





Descente du Stelvio vers Trafoi et Spondigna (photos de l'auteur)

Ne partez donc pas trop tard de Livigno et consacrez la journée à ce Stelvio, il le mérite, autant pour son sommet unique que pour sa majestueuse ascension depuis Bormio et sa vertigineuse descente sur **Trafoi** et **Spondigna** dans le **val Venosia**.

Vous pourrez encore, avant de faire étape réservée à l'excellent Himmelreich Hotel à **Ciardes** (Vicolo Del Convento, 15/B - Ciardes / Tschars (+39) 0473624109) vous offrir une nouvelle ascension du Stelvio par la N40 vers **Males Venosta**, puis la N41 (**Glorenza**) et **Santa Maria**.

Ainsi vous aurez « fait » le Stelvio par ses trois voies avant de déguster une nouvelle fois la descente et ses fameux 48 virages.

En bas de ce toboggan, une pause à Trafoi est recommandée.

La vallée est très reposante, l'Eglise est typique.

Vue sur le **val di Trafoi** au pied de l'Eglise.



Val di Trafoi (photo de l'auteur)

Encore quelques kilomètres et vous aurez bien mérité un bon dîner servi à la Tyrolienne sur la terrasse de l'hôtel **Himmelreich** de **Ciardes** face à l'Ortles (on est en Alto-Adige, Südtirol, pas bien loin de l'Autriche !) Il est difficile de croire qu'un hôtel de cette classe puisse se nicher à cet endroit, c'est pourquoi j'insiste !! !

Dans le cas où vous ne souhaiteriez ou ne pourriez pas profiter de cet exceptionnel hôtel **Himmelreich**, sachez qu'il y a d'autres ressources quelques kilomètres plus loin dans le **Val Martello**, 5km après **Silandro** en direction de **Merano**.

Prenez à droite vers **Martello**. Quatre kms plus loin sur la droite, un très bel hôtel Tyrolien (**Burgauerhof** tel 0039-0473-744530) vous servira le dîner à 19h tandis qu'au fond de cette vallée, à **Paradiso di Cevedale** (2000m tout de même) il y a point de chute tout simple qui vaut le détour (**Albergo Enziahutte** 0039-0473-744755). Voilà un endroit sauvage (hors saison) où l'on passerait volontiers plusieurs jours loin de tout à se reposer et se balader en montagne, mais c'est une autre option !.

Voilà, l'étape du Stelvio est terminée mais ce n'est qu'un hors-d'œuvre, le repas qui vous attend est un véritable festin...

Continuez votre voyage vers **Merano** sur la N38. Avant d'entrer dans Merano qu'il n'est pas nécessaire de traverser, prenez à droite la route de **Lana** et grimpez le **passo Palade**, col régulier, bien exposé au soleil matinal. Vous découvrirez sur votre gauche la vallée de **Bolzano** dans laquelle vous descendrez ensuite par **Fondo** (mérite la photo de ses toits rouges et multiples petites fenêtres) en bas du Palade. Ne ratez pas la petite route de **Malosco** et escaladez le **passo di Mendola**, descendez sur **Appiano** la route qui mène à **Bolzano** est superbe.

Le val Gardena et la Marmolada

Il faut maintenant traverser **Bolzano**. Reconnaissons que ce n'est pas le plus facile ni très rapide mais restez sur la N12 direction **Brenner** et au bout d'environ 6 km, sur la **route de Bressanone**, à **Prato all'Isarco**, prenez à droite la route en raidillon qui vous mènera à **Siusi**. Admirez, un peu avant Siusi, sur votre gauche, la petite église de **St Vigilio** puis l'église fortifiée de **Siusi**. Vous êtes dans le **parc naturel du Sciliar**. Traversez **Castelrotto** et faites une longue pause à **Ortisei (St Ulrich)**, célèbre pour ses ateliers de sculptures sur bois et ferronneries d'art.



San Vigilio (photo de l'auteur)



Eglise fortifiée de Siusi (photo de l'auteur)



Atelier d'art-Ortisei (photo de l'auteur)

Vous êtes maintenant dans le **Val Gardena**, la plus connue des vallées Dolomitiques. Bientôt, en poursuivant sur la N242 vers **San Christina** et **Sella di val Gardena**, vous allez vivre un grand moment d'émotion dans l'ascension du **passo di Sella** (2200m) vers le **Rodella**, **massif de la Marmolada** culminant à plus de 3300m.



Sciliar et Marmolada ((photo de l'auteur)



Passo di Sella-Rodella (Rifugio)- (photo de l'auteur)

Impossible de rester insensible à la beauté de ce site qui mérite bien plus qu'un rapide passage. Sachez qu'il y a au sommet un vieux monastère, maintenant hôtel-restaurant, plutôt un refuge au confort spartiate mais tellement authentique (**rifugio di passo di Sella**). Une nuit là-dedans ne s'oublie pas et le lever du jour est un spectacle à vivre dehors...bien couvert ! Votre Morgan pourra dormir tranquillement devant votre fenêtre. Demandez une chambre sur le parking si vous voulez la surveiller...mais pas de souci.

Misurina et les Tre cime di Lavaredo

Pour aller du Passo di Sella à **Misurina** (une centaine de km), il faut d'abord descendre le col vers **Canazei** sur la route 48. Un peu avant Canazei, deux possibilités:

1) Où bien monter le **passo Pordoï**, N48, descendre sur **Arabba**, monter le **passo di Campolongo** vers **Corvara in Badia**, puis, à **la Villa**, monter le **passo di Falzarego** (2000m) et toujours sur la N48 après **Pocol**, suivre jusqu'à **Cortina** et Misurina par le **passo Tre Croci**.

*-Option d'option si l'on peut dire ! : Au sommet du **passo di Falzarego**, au lieu de se rendre directement à Misurina par la N48, descendre le Falzarego vers **Cernadoi** et **Colle Santa Lucia**, monter le **passo di Giau**, et retrouver Cortina et Misurina par **Pocol** sur la N638.*

2) Où bien rentrer dans **Canazei** et prendre la **direction de Cavalese**. Toujours dans Canazei, prendre à gauche la N641, **Penia**, **passo di Fedaia**, **Colle Santa Lucia** (arrêt photo !) et monter le **Passo di Giau** (N638) qui serpente au-dessus d'un torrent (Codalonga) pendant 10km et que la DDE Italienne a bien voulu consentir à

goudronner, car en 1983, c'était encore de la terre battue. Quelle vue au sommet !!

Vous êtes là au cœur de l'Italie montagnarde profonde et authentique, le temps devrait s'arrêter....



Colle di santa Lucia(photo de l'auteur)



Passo di Giau 2000m (photo de l'auteur)

La prochaine cible, c'est donc **Cortina d'Ampezzo** . Mais rassurez vous, si vous n'avez pas le cœur à passer du temps dans une station de sports d'hiver de luxe, tout comme St Moritz, notre trajet ne prévoit pas d'y pénétrer vraiment. On ne fait que traverser pour prendre la route de Misurina bien indiquée (N48-**passo Tre Croci**).

On est dans la **province di Cadore** coiffée du plus gigantesque massif Dolomitique, trilogie du grandiose, paradis de l'escalade que sont les **Tre cime di Lavaredo** . Si vous avez la chance d'avoir un ciel sans nuage, vous serez comblés, mais sachez que ces trois tours rocheuses sont souvent chapeautées de quelques cumuli. Elles se reflètent dans le **lac de Misurina**, déserté par les touristes à partir de 17h, nimbé de mystère où l'on peut imaginer qu'un quelconque monstre du lochness y a élu domicile.

L'idéal est de faire étape à Misurina en y arrivant le soir pour profiter d'une balade pédestre et vespérale autour de ce petit lac. Il y a beaucoup d'hôtels mais pas beaucoup de garages. Je vous conseille interrogation et réservation sur le net. L'**hôtel Sorapiss**, offre un bon rapport qualité/prix (043539121). Demandez une chambre face au lac...et à votre Morgan. Je n'ai personnellement pas eu de souci là non plus.



Lac de Misurina (Tre cime coiffées de nuages) (photo de l'auteur)

Au petit matin, et seulement si le soleil est de la partie, prenez la route des Tre cime, jusqu'au **rifugio Auronzo**.

C'est une grimpette de 7,5 Km au pourcentage inoubliable, surtout pour les cyclistes qui se voient dispensés du péage de 20€ (le plus mauvais rapport km/prix jamais vu). En fait c'est le prix d'entrée, par cette seule route carrossable, dans un des plus grandioses parcs montagnards. Aucun problème de parking (places aménagées) et pas de souci pour la voiture. Il est malgré cela plus prudent de laisser vos précieuses affaires à l'hôtel.

Prenez votre journée pour faire une longue balade autour des trois cimes, plusieurs parcours étant possibles selon vos envies et votre forme mais c'est quasiment accessible à tous. Une pause café/tartelette aux myrtilles à la terrasse du restaurant d'altitude vous laissera le temps d'observer les grimpeurs à la jumelle.... Impressionnant ! Vous ne le regretterez pas !

Le refuge au pied des Tre cime ajoute encore une référence d'immensité aux roches pointées vers le ciel. Vous y trouverez restauration et souvenirs. Là aussi l'autocollant s'impose... !

Si vous avez le temps et si vous choisissez de rester à **Misurina** le soir de cette belle journée, point d'orgue du voyage, prenez, en redescendant des Tre Cime, la route de **Dobbiaco** (N48bis puis N51), allez jusqu'à **S.Candido** sur la N49, traversez le parc naturel (**val di Sesko**) jusqu'à **Auronzo di Cadore** puis **direction Cortina** par la N48 (excellent **hôtel-restaurant Cristallo**) qui vous ramènera directement à **Misurina** (un peu plus de 100km pour cette boucle) ou par **Pieve di Cadore et Cortina**, (N51bis).

Il n'est pas très intéressant de poursuivre le voyage vers l'est, la **province du Frioule** n'étant pas particulièrement escarpée (voir le profil) et souvent de ce fait, très chaude. A moins de vouloir voir **Trieste..** ou **Venise** et rentrer par les autoroutes...

Ainsi à Misurina, on peut considérer la fin du raid Dolomitique sans pour autant que cela signifie nécessairement la fin du voyage.

Vous aurez fait près d'un millier de Kms depuis le lac Lemana sans vous en apercevoir, avec encore l'envie de voir autre chose. Fort heureusement de nombreuses options s'offrent encore, sur place si l'on peut dire et surtout pour le trajet de retour.

Options

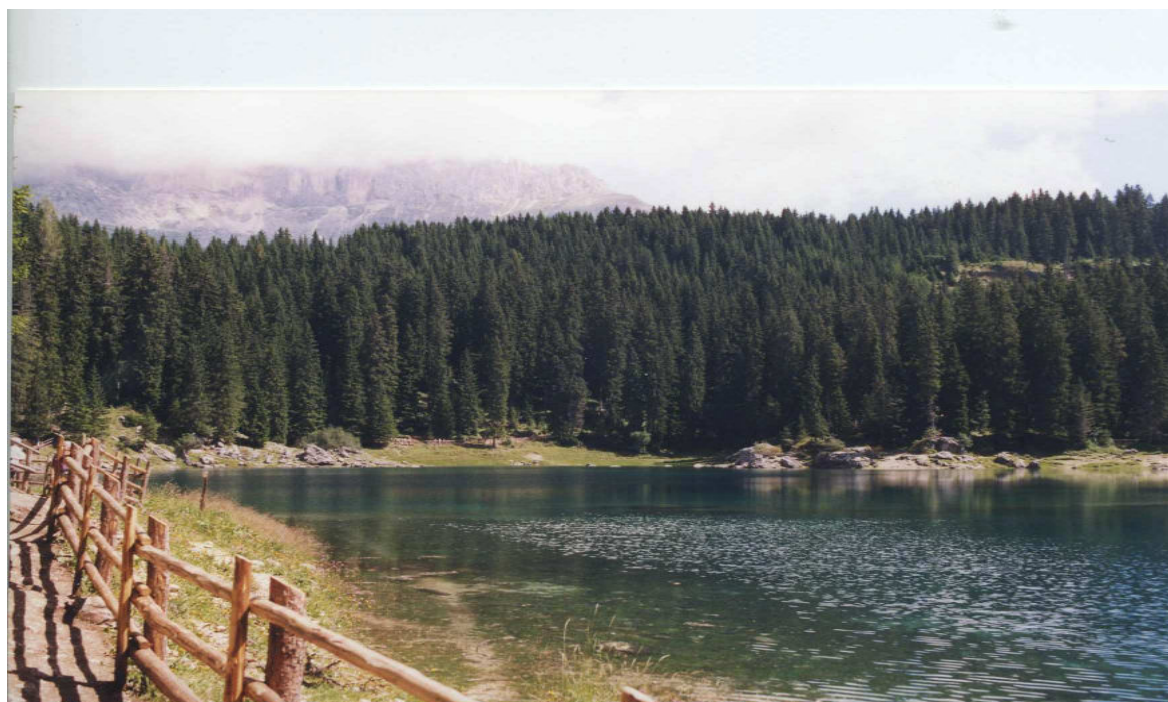
L'axe Stelvio-Passo di Sella-Tre-cime di Lavaredo représente l'échine incontournable de ce voyage.

Il existe bien d'autres sites qui peuvent faire l'objet de détours ou de circuits.

Loin de tout connaître, mon habitude des lieux m'incite cependant à vous proposer de voir quelques sites dont vous vous souviendrez et où vous pourriez vous rendre selon la manière dont vous découperez votre semaine ou dizaine de jours, voire davantage videmment (mais attention à la saturation...). Voici donc, entr'autres découvertes que vous ferez vous-même, un petit joyau qu'il serait dommage de rater, en étant si près...., à vivre à l'aller ou au retour :

Le lac de Carezza

Carezza di lago est à 80km environ du Passo di Sella. Descendez à **Canazei**, prenez à droite la N48 puis la N241, grimpez le petit **passo di Costalunga** (1750m tout de même) et savourez la douceur sauvage du **lac de Carezza** niché dans sa forêt de pins, quasi invisible, silencieux, apaisant



Carezza di lago(photo de l'auteur)

Retour par le Sud

En quittant Misurina, repassez à **Auronzo** par la N48, prenez **Lozzo di Cadore** le long du mignon petit lac **Pieve di Cadore** du nom du village qu'il borde. A la sortie, sur votre gauche, prenez la route de **Belluno** jusqu'à **Longarone** (N51) et engagez vous sur la route d'**Agordo** (à droite dans Longarone,). Puis, suivez **Agordo**, **Fiera** sur la N347, **Mezzano**. Après **Fonzazzo**, prenez à droite la N50 bis vers **Asiago**. La route est étroite mais belle, on est vraiment hors des sentiers battus. Continuez...**Roana**, **Rozzo**, **Castelletto**, **Casotto**, **Folgaria** jusque sur la N12.

Cela peut paraître un peu compliqué mais les marges d'erreurs sont assez faibles si vous prenez soin de naviguer avec les **cartes au 200000eme**.

Je pense personnellement que l'usage du GPS ne s'impose pas d'autant que la plupart du temps il ne va pas vous faire passer aux meilleurs endroits. Et puis la carte, c'est concret, on peut choisir à vue, tracer son parcours et le conserver...enfin bref, c'est seulement mon opinion dans le cadre précis de ce type de voyage mais il n'y a pas d'interdit !

A ce niveau (N12) on est dans la **province du Trentin** et il est alors tout simplement possible de rentrer par la région des lacs ou de remonter par **Trento**, **Mezzolombardo** (mérite une visite, hôtels et petits restos), **Ponte di Legno**, **Sondrio** et **Chiavenna**, **Silvaplana**, **Julierpass**, **Tiefencastel**, **Chur** et l'autoroute Suisse pour **Zurich**, **Bale**, **Colmar** etc...

Une autre option serait de prendre l'autoroute E45 vers **Bolzano**, **Innsbruck** et de rejoindre **Chur**, **Zurich** etc... mais ce serait aussi se priver de quelques belles routes et de frôler la pointe nord du **lac de Lecco (Colico)**.

Option Gavia

Encore un moment d'émotion que l'ascension du **passo di Gavia** (2600m). Ce col a conservé tout le charme...et la difficulté des

vieilles routes de montagne dans lesquelles on ne risque pas de rencontrer grand monde. Mais, pour l'avoir franchi à plusieurs reprises et dans les deux sens, je puis vous assurer que son ascension en Morgan mérite le détour. Il y a parfois des croisements difficiles, surtout lorsque certains inconscients vont s'y aventurer en caravane ou en camping car! Ne ratez pas cela quand même! Cent mètres de moins seulement que le Stelvio...et très peu connu!! Parfois ce col est fermé, vous en seriez avertis en passant à **Ponte di Legno**, sans faire de détour, tandis que dans l'autre sens, il faudrait traverser **Bormio** et aller jusqu'à **San Caterina Valfura** (S300). Encore est-il possible de se renseigner en office de tourisme, bien sûr.

Il me paraît donc préférable d'envisager cette option au retour (par le sud). Voici le chemin :

Sur la route **de Sondrio** (S42), après le **passo di Tonale**, entrez dans **Ponte di Legno**, vous êtes au pied du col sur la S300. On peut alors redescendre sur **Bormio** et opter pour un nouveau passage à **Livigno** et un retour par la **Bernina, Pontresina, Silvaplana Julierpass et Chur** ou raccourcir par **Zernez** (péage 10€), et le très beau col **Flülapass** jusqu'à **Landquart** (autoroute vers Zurich).



Sommet du passo di Gavia (photo de l'auteur)

Vous comprendrez que mon propos n'est pas de tracer un seul trajet de retour, tant les chemins sont variés pour le faire, selon la disponibilité de chacun. C'est, comme on pourrait dire sans jeu de mots, "à la carte"! Il faut tout de même savoir qu'au delà de 15 jours de randonnée on risque de suralimenter sa mémoire ...et de tanner un peu trop ses fesses, malgré l'excellence des sièges de notre auto, du réseau routier Italien et l'habituel chaleureux accueil de nos voisins !

Le retour par l'Autriche

Cette option vous réserve encore un autre très grand moment.

En quittant Misurina redescendez à **Dobbiaco** et passez la frontière Autrichienne, passez **Lienz, Iselsberg, Winklern**. La route 107 vous mènera, moyennant péages, au glacier du "**Großglokner**", (prononcez Grossglokner) à 2500m d'altitude, par une route forestière des plus agréables. La route du glacier est bien indiquée. Après avoir garé votre Morgan dans le parking couvert du site, (recommandé car il n'y a pas beaucoup de places libres et cela évite de tourner pour rien), de la terrasse, admirez le fleuve de glace qui, bien que figé comme vous le serez devant ce spectacle naturel, semble s'écouler à vos pieds. Glacier unique en son genre, à voir une fois dans sa vie !



Glacier du " Großglokner"

Après cette visite, restez sur la 107 et descendez jusqu'à **Bruck**, direction **Mittersill** et rejoignez La N 171 vers **Innsbruck** et **St Anton**. Vous pouvez passer par **Kitbühel** ou par **Zell am see**. **Waidring** (N312) est un bon plan pour y dormir chez l'habitant et diner au restaurant sur la place.

Vous êtes dans une merveilleuse région : le **Tyrol Autrichien**, ses vallées, ses petits villages calmes, propres, fleuris, aux architectures typiques . Les "gasthaus" et "zimmer" il y en a partout, vous ne manquerez pas de gîte chez l'habitant, très accueillant, et il n'est pas difficile de se débrouiller pour se faire comprendre !

Entr'autres merveilles, ne manquez surtout pas **l'abbaye de Stams** après Innsbruck sur la 171.

Vous avez alors le choix de rentrer par le lac de Constance (**Bodensee**), la forêt noire, **Freiburg** et **Colmar** ou bien depuis **St Anton** par **St Gallen**, **Zurich** etc...

NOTES

Le trajet complet de "Thonon-Trieste" tel que le définit le brevet cyclomontagnard de Georges Rossini (voir premières pages), représente **1200 Kms, 40 cols** et environ **21000m** de dénivellation positive.

Le voyage que je vous suggère d'entreprendre pourra dépasser ces chiffres et voisiner voir dépasser les 3000kms une fois rentrés chez vous!

A vélo, la plus grande étape journalière fut de 220 Kms et la plus petite de 110Km, en partant de **Thonon** et jusqu'à **Trieste**, certes en se levant tôt, mais sans jamais rouler le soir au delà de 18H. Il nous a fallu exactement 8 jours, soit 10 jours, départ et retour à notre domicile Amiénois (trajet aller en voiture jusqu'à Thonon et retour de Trieste à Amiens).

Il n'y a donc aucun souci à les réaliser en Morgan, ayant bien à l'esprit que, tout comme notre but était de faire du vélo (ou de la moto) en montagne, mais aussi du tourisme, le vôtre serait de faire rouler la belle sur ce sublime parcours et d'en prendre plein les yeux !

CONCLUSION

Bien qu'ayant fait huit fois le parcours, ce furent huit parcours différents (itinéraires, vélo, moto, Morgan, périodes, météo etc.), et toujours aussi enthousiasmants !

Loin d'avoir tout vu, je partagerais volontiers les émotions de ceux qui auront fait cette superbe balade.

Vous trouverez là un terrain de prédilection à vos rêves d'évasion en Morgan : bonnes routes, virages à souhait, en tous genres, accueil chaleureux et ressources hôtelières abondantes, bonne assiette et en principe du soleil, seul paramètre toujours incertain. Il serait tout de même exceptionnel qu'il soit absent dix jours de suite à cette période de l'année. Au cours de mes voyages, la pluie ne fit que de petites apparitions passagères, mais il n'est pas rare de se faire mouiller pendant la première étape de montagne en France ou en Suisse.

REMERCIEMENTS

Merci à Georges Rossini d'avoir "travaillé" ce parcours et d'avoir créé ces raids cyclomontagnards si grandioses (Thonon-Trieste et Thonon-Venise, pour ne citer que ces deux là qui s'inscrivent en réalité dans les deux plus belles randonnées Alpine et Préalpines de Georges Rossini : Antibes-Thonon-Trieste et Antibes-Thonon-Venise). Quels opéras !

S'il y a un "Barbier de Séville" de Rossini, il existe, d'un autre Rossini, un "Barbier de Misurina" !

Merci à mon Ami Jean Galimant, l'un des cyclotouristes Français les plus médaillés, de m'avoir pris par le guidon en 1983 pour l'accompagner et me donner encore aujourd'hui la nostalgie des Dolomites. Comment résister à l'envie de suggérer à ses Amis de réaliser une si grandiose balade.....et tous les Morganistes sont des Amis !!

C.G. de Flamesnil



Lago di Misurina

Renseignements complémentaires

Claude G. de Flamesnil

Membre du MCF

0681403775 cgdefl@free.fr

ADRESSES UTILES

Orasso

Hôtel Belvedere

0039032377136

Livigno

Albergo Forcola

003960342979294

Parle français

Garage

Livigno

Hôtel Paradiso (garage)

1709 via Freta

00390342996633

www.hparadiso.it

Goldrano

Après Merano sur la route de Silandro- Entrée vallée à Laces
Hôtel tyrolien Burgannerhof
Parking privé
00390473744530

Pian del Fugazze

Albergo al passo au sommet du petit col
Parle français
00390464869135

Auronzo di Cadore

Isolé sur la route de Misurina-Le patron très sympa parle Français
Excellente table, chambres confortables, prix modérés.
Hôtel cristallo
0435/39144
84 via valle Ansiei
32040 Auronzo di Cadore (Belluno)

Misurina

Hôtel Sorapiss
Face au lac
043539121

Trento Rovereto (Streva)

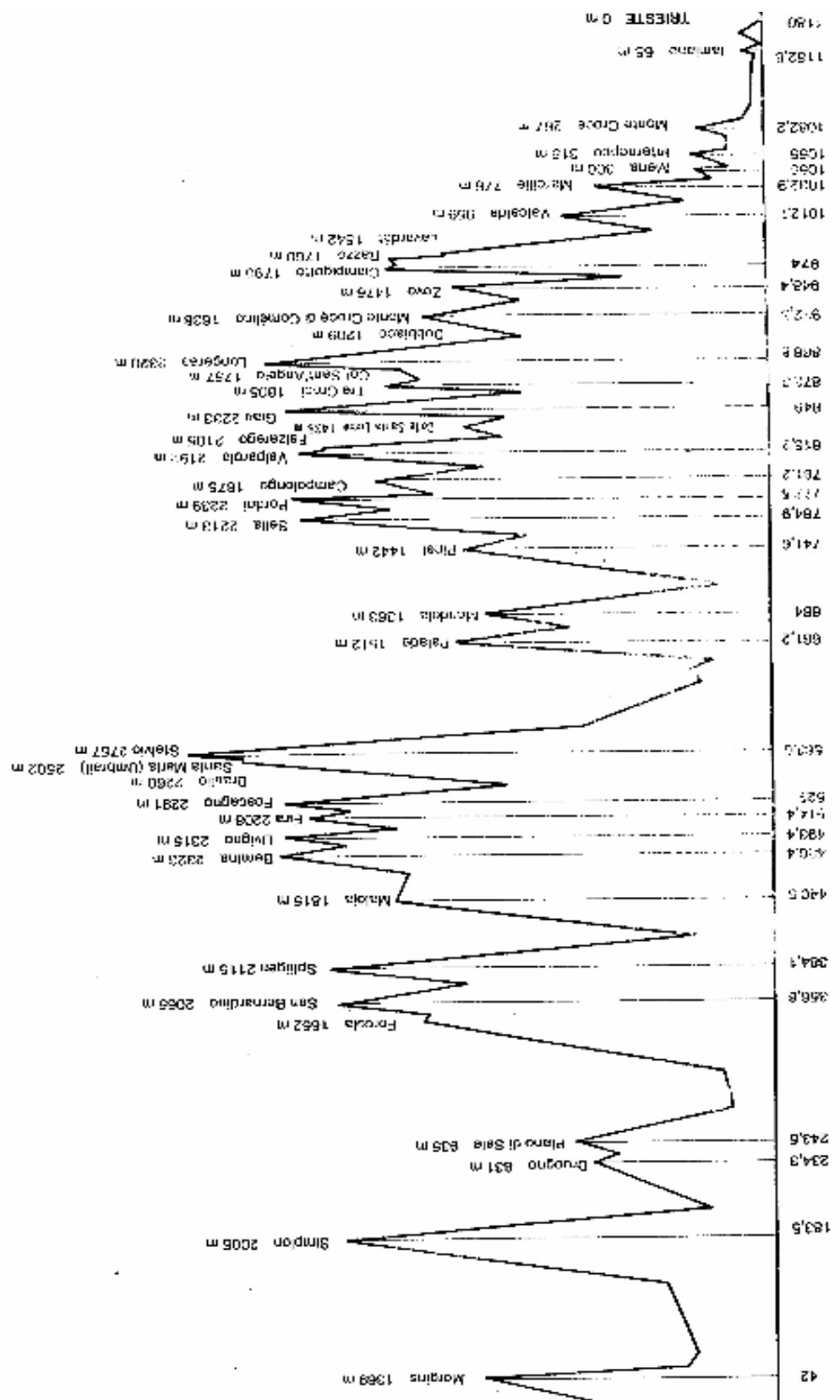
Albergo Streva
Voiture dans jardin
Calme et propre
0039046489243

Waidring (Autriche)

Route d'Innsbruck
Particulier-0043 (0!53535616)-voiture dans jardin.
Voiture sécurisée-Pt dej. très copieux!

Pneumatiques BB Gomme Livigno

333 via Fontana 0342997359
481 via Pontiglia 0342996724
www.bbgomme.com
Demander Mauro



ITINÉRAIRE

Altitude à l'arrivée	LOCALITES	Altitude	Km parcours	Km secours	Nombre roules	LOCALITES	Altitude	Km parcours	Km secours	Nombre roules	LOCALITES	Altitude	Km parcours	Km topog.	
N 113	Suisse Morbey	424	16,5	58,5	N 238	Laage	320	5,4	543,4	N 532	PASSO DEL ZOVO	1475	5,3	818,4	
N 27	Saint-Maurice	422	5,5	85		Passo d'Elbra	2238	7	514,4		Santa Caterina	836	7	553,4	
N 9	Sion	447	15	90		Parte del Razz	2021	3,1	417,5		Laurenza di Cadore 1	795	3,4	950,8	
	Brig	508	24	100		PASSO DI FOSCAONO	2291	4,5	522	N 48	Cima Cogne	730	1,5	902,8	
	SIMPLONPASS	681	53	151		Cortefeur N 301 - N 30 (Berarico)	1992	21,5	593,5	N 52	Tor Fontè	944	2,5	962,8	
	Gondo	2075	22,5	185,5		BOCCA DEL RAVALLO	2552	13	596,5	RS	Leggio di Gadore - CF	944	2,5	962,8	
		655	19,4	202,9		PASSO DI SANTA MARIA	2572	3,2	600,5	N 519	SELLA DI CIAMPICUTTO	1790	11,2	974	
						LOMBARDI (PESCI) - CO					Casera Razzo	1745	2	976	
						PASSO DELLE PALADE	887	5,2	590,7		SELLA DI RAZZO	1750	0,9	976,8	
						Spontigna	732	14,5	605,2		FORCELLE LAVAROET	1542	4	980,8	
						Foresta (Marente)	348	28,8	634	N 455	Correglians	553	15,3	996,1	
						Marengo	334	4	643,4		Pavaiaro	620	0,9	1006,1	
						PASSO DELLA MENDOLA - CF	1512	17,8	661,2		SELLA VALCALDA	859	5,7	1012,7	
						Finello	906	0,8	675,8		Sarrio	570	8,5	1021,2	
						Milvezzo	1181	0,8	675,8	N 52 b	Acra Terme	422	2,2	1029	
						Balvedere	1121	1,2	677		Zoglie - CF	428	1	1029	
						PASSO DELLA MENDOLA - CF	1963	25,7	709,7	RF	Esza	646	2,1	1031,1	
						Bracco	285	5,3	718		SELLA MARCILE	778	1,8	1032,9	
						St. Jusi	315	74,8	732,6		Orzengo Nuovo	759	1,2	1034,1	
						Castelcotto	1086	3	735,6	N 52	Tolmezzo	325	5,3	1041	
						PASSO DI PIKREI	1422	6	741,6		Cortefeur RF - N 52	300	2,2	1040	
						Ortisei	1281	5,6	747,2		Cavazzo Carnon	294	6,8	1047,8	
						Salva di val Gardena	1965	1,2	754,4		SELLA DI MENA	300	2,2	1050	
						Plan de Grelle	873	5,2	759,8	RS	Imperterpo	245	2,2	1051,8	
						PASSO DI SELLA	2213	5,3	764,9		SELLA INTERNERPO	245	1	1054	
						Cortefeur N 242 - N 48	805	8	770,8		Bordino	224	1,5	1056,5	
						PASSO PORDOL - CF	2238	8,6	777,5		Brautis	201	4	1057,5	
						Zarbia	1875	4,3	788,2	N 512	Cortefeur N 512 - N 13	187	1,3	1058	
						PASSO DI CAMPO (ONCO)	1092	4,9	791,2		Marsano in Riviera	200	0,8	1058,8	
						Convara in Gaier	1055	6,5	797,7	N 3	Cortefeur N 13 - N 508	200	2,0	1059,8	
						La VINA - CO	1387	2,5	802,2	N 508	Tarente	230	3	1073,8	
						PASSO DI VALPAROLA	2392	14	810,2		N 18	N 18	207	2,4	1079,8
						PASSO DI FALZANESCO	2105	1,5	817,7		PASSO DI MONTE CROCE	267	5	1082,2	
						Cerraioli	1465	9,6	827,3	RD	Attimis	185	2,3	1084,5	
						Cortefeur N 213 - N 251 (Rusavall)	1000	5	832,3	RD	Pavovars	134	5	1088,5	
						VALCO D'ELLE SVAVIA (LIDA)	1435	3,8	836,1		Salt	110	4,5	1091	
						Villaperdè	1271	2,4	838,5		Udine - CO	110	8	1102	
						Cortefeur N 251 - N 258	2238	10,5	848	N 56	Gordis	75	3,5	1108,1	
						PASSO DI SALVA - CO	1527	10,7	859,7	N 55	Ismiano	45	14,2	1152,1	
						Cortina d'Ampezzo	1211	5,8	859,5		SELLA DI IANVIANO	66	1,2	1154	
						PASSO TRF CP DCI	1805	7,8	875,3		San Giovanni al Timavon	4	3	1157	
						Cortefeur N 48 - N 48 bis	1745	4,2	877,5		Sistema	79	5	1162	
						Malsiabus	1757	1,0	879,3	N 14	TRIESTE - CF	0	18	1180	
						VALCO DI CO. SANT'ANGELO	835	3,2	883,2						
						Casera di Rimbianco	2320	3,6	886,8						
						FORCELLA LONGHERES	1756	6,5	893,3						
						(Rifugio Autonomo) - CO	1432	8	899,3						
						Cortefeur RF - N 48 bis	1208	13,5	912,8						
						SELLA DI DOBIACCO	1174	5	917,8						
						(Cortefeur N 51 - N 49)	1633	14,8	922,5						
						San Davido	1035	14,8	922,5						
						PASSO MONTE CROCE	1215	10,5	943,1						
						DI CONVELICO									
						Padola - CF									

Les lieux de contrôle sont en caractères gras et soulignés.

CO : Contrôle obligatoire - CF : Contrôle facultatif

RD : Route principale - RF : Route départementale

RF : Route forestière - RS : Route secondaire

Centres 1/200 000 Michelin 23 - 25 - 26 (larguà Bolzano, ensuite

Touring Club Italiano - Carte Automobilesse fogli 2 - 3 - 6

Cartes 1/200 000 Touring Club Italiano, carte Turistica d'Italia

foli. 1-2 et 3-4