

Du bon usage de la capote !

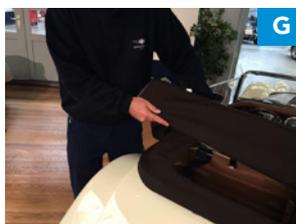
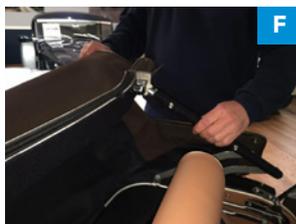
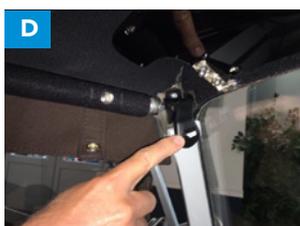
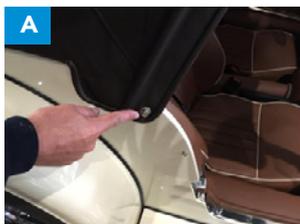


Procéder dans l'ordre pour décapoter et capoter assurera la longévité de la capote de votre Morgan.

Nous avons demandé le bon mode d'emploi à Thomas Stammet, notre partenaire de Morgan Belgium. Voici ses conseils* - pour une Morgan 2 places, avec capote « Easy Up », à partir de 2003 (4/4, Plus 4, Roadster V6).

Pour DÉCAPOTER...

- 1- Ouvrir les portières.
- 2- IMPORTANT AVANT TOUTE AUTRE CHOSE, déclipser les 2 fixations latérales extérieures de la capote (Photo A).
- 3- Déverrouiller les attaches arrière à l'aide de la commande intérieure au véhicule (souvent très ferme, c'est normal - photo B).
- 4- Déclipser les 4 lanières de fixation intérieures, de chaque côté de la capote au-dessus des sidescreen (photo C).
- 5- Déverrouiller et ouvrir les 2 leviers de fixation au cadre avant du pare-brise (photo D).
- 6- Ouvrir/lever la capote à la verticale (photo E).
- 7- Dégager la toile de la capote (partie supérieure) vers l'arrière et replier l'armature (photo F).
- 8- Relever les 2 premiers arceaux de l'armature et replier soigneusement la toile de la partie supérieure, pour l'insérer dans le pli du mica (ceci protégera la toile et le mica et prolongera sa longévité) (photo G).
- 9- Reclipser les fixations latérales sur l'armature (versions récentes uniquement) (photos H et I).



Pour RE-CAPOTER

- 1- IMPORTANT AVANT TOUTE CHOSE, déclipser les fixations latérales de l'armature (photo I).
- 2- Déplier l'armature pour :
 - lever la capote à la verticale (photo E),
 - puis la basculer de 90° vers l'avant, sur le haut du pare-brise.
- 3- Engager bien soigneusement le profilé U sur le cadre du pare-brise.
- 4- Engager et verrouiller les 2 leviers de fixation au cadre du pare-brise (photo D).
Il est possible de réaliser cette opération en 2 temps : engager les crochets d'abord sans les verrouiller, puis fermer l'arrière (point 6 ci-dessous) et ensuite verrouiller les 2 fixations pour tendre la capote.
- 5- Reclipser les 4 lanières intérieures de chaque côté de la capote au-dessus des sidescreen (photo C).
- 6- Verrouiller les fixations arrière de la capote (d'abord côté droit, puis côté gauche), par une pression brève de la paume des mains (photo J).
- 7- Reclipser les fixations latérales extérieures (photo A).

Pour la protection de la capote une fois pliée pendant un roulage « au grand air », Morgan Belgium recommande l'usage d'un couvre-capote - disponible dans la couleur de la capote, au prix de 491,67 € TTC (finition PVC) ou 666,40 € TTC (mohair).

*Cette fiche pratique, complétée du mode d'emploi du couvre-capote, est disponible en pdf sur le site du MCF, à télécharger et imprimer pour être conservée à bord de votre véhicule. Allez dans la rubrique « La Technique - Bonnes pratiques ».

Nos vifs remerciements à Thomas Stammet, Morgan Belgium. ■

